Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.994 Redacción y Administración, Madrid, Jueves 19 Mayo de 1904. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias

LE ESTÁ BIEN EMPLEADO

Al fin se han dejado traslucir las dificultades que existen en el seno del Gabinete con motivo de los presupuestos de Guerra y Marina que no son aceptados ni por el Ministro de Hacienda ni aún por el mismo Presidente del Consejo de Ministros.

Muy bien empleado le está al General Ferrándiz cuanto ahora le ocurre. Se sometió al criterio del Sr. Maura, sacrificándole el suyo propio, en el proyecto de reorganización de la Marina con gran disgusto de la Armada, dentro de la que ha perdido por tal causa el afecto de sus compañeros; y sin embargo de nada le ha servido, pues su labor no encuentra acogida en el Gobierno siendo el señor Maura el priméro en no aprobarla.

La Marina está plenamente convencida de que desde hace mucho tiempo el Sr. Maura la viene utilizando como materia de industria política para elevarse, haciendo una obra puramente negativa, de destrucción y eminentemente antipatriótica. La Marina, por tanto, no puede pasar por que un individuo de ella se haya prestado á secundar los propósitos bien conocidos del Sr. Maura, de los cuales, á pesar de aparentes rectificaciones los hechos están demostrando que jamás ha desistido.

Pero el Sr. Maura es al presente el Jefe del Gobierno y conoce que la actitud correcta de disgusto en que se ha colocado la Armada, infiere grave daño á la situación política que dirige, donde el Ministro de Marina se encuentra en una situación falsa y de aquí el que, á pesar de no haber hecho éste más que atenerse á sus indicaciones, lo abandone y tome como pretexto el aumento de gastos que el presupuesto de Marina supone con las reformas del General Ferrándiz.

Y hasta en eso el procedimiento del Sr. Maura es maquiavélico, pues conduce á hacer desaparecer del proyecto de presupuesto del General Ferrándiz, las escasas ventajas que ofrecía en compensación á tantos perjuicios como de él resultan para el personal de la Armada; á lo cual parece que se resiste el Ministro, quien indudablemente á estas fechas se habrá dado plena cuenta del triste papel que se le está forzando á representar como verdugo del instituto militar en que sirve.

Ya hemos dicho muchas veces, que el presupuesto vigente del Sr. Cobián, es por el momento insustituíble y sobre él como base, á medida que se aumente el material flotante de guerra, es como se han de ir modificando los servicios en adaptación á las nuevas necesidades que se creen.

Otra cosa sólo producirá trastornos y gastos inútiles, pues no hay razón ni para reformas ni aumentos, toda vez que no se altera la fuerza eficiente de la Marina.

El presupuesto vigente está muy bien concebido, y en él se hallan aquilatados todos los servicios imprescindibles de la Marina en su actual forma, siendo extraño que el General Ferrándiz, que como Director del Material tanta parte tomó en su confección, lo haya repudiado para formar otro con arreglo á una organización que todo lo perturba en la Marina sin necesidad, pues las circunstancias en nada han variado desde hace cinco meses que está rigiendo.

No podemos prever las consecuencias que tengan esas discrepancias de criterio que existen entre los Ministros militares y el resto del Gabinete, lo más fácil es asegurar que el proyecto de presupuestos que se está elaborando en los Consejos de Ministros no ha de ser ley, y que continuarán rigiendo los actuales por un año más, siguiendo la práctica hasta ahora en uso, de los presupuestos bienales.

En ese caso, que es el más probable, el presupuesto vigente será el que rija en el próximo ejercicio y la labor del General Ferrándiz no habrá servido más que para su desprédito como Ministro, y para aumentar la tirantez de relaciones en que vive con la Armada.

Ecos Navales.

Opinión rusa acerca de los submarinos.

Los periódicos han anunciado que se habían hecho experiencias con submarinos en Puerto Arturo y que estos ensayos habían sido satisfactorios; también hicieron saber que el ingeniero ruso Boubnoff había sido premiado con una prima de 25.000 rublos por sus trabajos relativos á los submarinos.

El *Novoie-Vremia* publica la relación de una interview celebrada con Boubnoff á fin de conocer su opinión respecto al valor y al empleo de los submarinos, la cual es interesante porque indica cuál es actualmente la potencia de acción de los submarinos rusos.

«Hasta ahora, dice Boubnoff, los submarinos presentan dos inconvenientes serios: son relvatiamente ciegos y de marcha poco rápida pues no se les ha podido hacer andar sumergidos más de 12 nudos ó sea 20 kilómetros por hora. No pueden, por tanto, perseguir á los buques enemigos y no pueden atracarles sino fondeados ó atravesándose en su derrota.

«Ofrecen, en cambio, inapreciables ventajas. El submarino descubre al barco enemigo más pronto que éste lo descubra á él; puede aproximarse impunemente á pequeñas distancias, á menos de una *versta*, sumergirse entonces y actuar con toda seguridad.

«Este enemigo terrible é invisible tiende á desmoralizar al adversario.

Nada es eficaz en contra de él. Se pueden ensayar tres medios para guardarse de los submarinos: la observación desde gran altura por medio de un globo cautivo, pero esto además de ser difícil carece de objeto cuando el submarino se sumerge y se pierde de vista; el empleo del micrófono, que anuncia la aproximación de un buque, pero este instrumento no permite apreciar la dirección en que viene el submarino; por último, las redes protectoras, pero es factible destruirlas con el disparo de un primer torpedo, permitiendo que un segundo torpedo lanzado cinco segundos después haga blanco. Dos ó tres explosiones causadas por submarinos, forzarán á una Escuadra á cambiar de táctica y le impedirán tomar la ofensiva...

La navegación submarina es mucho más difícil que la navegación ordinaria; pero solamente en tiempo de paz, pues es preciso no olvidar que las ocasiones de riesgo, en tiempo de guerra, para los buques ordinarios, especialmente en el curso del combate, se agravan singularmente, mientras que siguen siendo las mismas que en tiempo de paz para los submarinos.

»La tripulación de un submarino no se siente turbada en su manejo por el fuego enemigo y puedo hacerlo á sangre fría. Nada puede importarle el desarreglo del motor, pues si bien el motor eléctrico se puede descomponer como otro cualquiera, no por eso implica la pérdida del buque, que en todo momento puede volver á la superficie encontrándose entonces en la situación de otros buques ordinarios.

«En lo que respecta á la duración posible de la navegación, Boubnoff declara *que en caso de necesidad se puede permanecer sumergido un día entero, pero que este caso será muy raro, y que de ordinario bastará permanecer sumergido de 5 á 10 minutos.*

«Respecto al tonelaje es muy variable de 50 á 200 toneladas. Los franceses se dice que esperan construir submarinos de 250 á 300 toneladas, porque cuanto mayor sea el buque más velocidad podrá desarrollar. La eslora varía mucho en relación con el tonelaje; la altura varía de 4 á 6 metros, y hay buques de tan poca que los tripulantes tienen que estar constantemente agachados».

Por último, dice Bobnoff, que un submarino se puede construir en menos de un año, siempre en menos tiempo que un torpedero, y su precio es próximamente de 400.000 rublos, mientras que el de un torpedero es de 500.000 rublos.

SEGUNDO CONGRESO NAVAL

Esta mañana han comenzado las obras de adorno en el Paraninfo de la Universidad, para la inauguración del Congreso que, como saben nuestros lectores, se verificará el sábado 21 del corriente á las cinco y media de la tarde.

Por la puerta principal del Paraninfo sólo tendrá acceso la Corte y el Gobierno de la Corona. Las damas, los congresistas y los invitados entrarán por la puerta de la Universidad y por los claustros.

El vestíbulo aparecerá adornado con gusto exquisito, habiendo contribuído para este fin con su concurso el Rector, el Ayuntamiento y el Museo Naval, que han puesto todos sus elementos con galantería á la disposición de la Junta.

La Prensa tiene destinado un lugar preferente.

POLÍTICA

EN PLENO CAOS

Es realmente curiosa y lamentable la situación en que el partido conservador se encuentra en la actualidad ante el país, ante la Monarquía y ante la opinión.

Después de las tristes enseñanzas del pasado, una prudente circunspección se impone en todas direcciones, y así se ve que la obra reconstructora es lenta, pero firme, en cuanto se relaciona con las energías públicas.

Pero, por fenómeno extraño, al partido conservador, que tan intempestivamente ocupa el poder, le ocurre todo lo contrario, porque jamás ha estado en peores condiciones de organización y gobierno que ahora, y, sin embargo, nunca ha tenido las pretensiones y las arrogancias que en la actualidad.

En rigor pudiera afirmarse que el partido conservador no existe, y ni siquiera una sombra suya es la fracción que intenta representarlo en el poder, sin aquellos prestigios de política, aquellas excelsas virtudes que tanto contribuyeron en el primer período de la Restauración á consolidar la nacionalidad española.

Ahora las puras y sanas doctrinas conservadoras están desvirtuadas y desnaturalizadas, porque la tendencia gobernante se desarrolla, en pugna con los principios fundamentales del Estado, que piden ambiente de progreso dentro de la órbita constitucional y parlamentaria, de que cada día pretenden alejarse más los actuales directores del partido conservador.

Así no es extraño que se esté elaborando un cisma terrible entre los factores principales que se disputan la supremacía en el seno de la agrupación gobernante, que tiene y ofrece á la consideración de las gentes de orden matices tan encontrados, refractarios y antagónicos, como los que representan los Sres. Pidal y Dato, respectivamente; con medias tintas, como las que se derivan de la actitud perfectamente antitética de los Sres. Silvela y Presidente del Consejo de Ministros.

¿Cuál es el dogma político del partido conservador? ¿El que proclamó el señor Dato en su famoso discurso de Bilbao? Entonces hay que licenciar á las huestes pidalinas, y con ellas á los que más genuinamente constituyen la guardia ministerial.

¿Por qué se ha retirado el Sr. Silvela y de quién ó de qué se ha retirado? ¿De la vida pública? No, supuesto que no ha renunciado su acta de Diputado. ¿Del partido conservador? Tampoco, supuesto que hace política de ateneo. ¿Del matiz dominante? Indudablemente, supuesto que se ha marchado del Gobierno.

Lo cierto es que fuera del Jefe del Gobierno, que en realidad no es un verdadero conservador, ninguno de los personajes que representan las diversas tendencias del partido que ejerce el poder quiere cargar con las responsabilidades políticas de la situación imperante. Y ¿qué puede significar esto, sino que las doctrinas, el dogma conservador está por completo desnaturalizado?

Gobernar en tales condiciones con un instrumento directivo tan anormal no puede ser prudente ni provechoso ni útil para el país, para la Monarquía ni para la libertad; y si tan peligrosa situación no se remedia, no habrá derecho á quejarse después de las consecuencias y lamentable caos en que se encuentra el partido conservador.

ESPIONAJES

PLANES RESERVADOS

Estos días andan muy revueltos y soliviantados los estadistas de café con la noticia que traen los periódicos del espionaje en Francia, y su indignación toca ya los límites de la locura.

Realmente es muy desagradable estar ideando planes de defensa y fortificación; pasar por uraño y grosero no sólo entre la gentes extrañas sino aún dentro de la misma familia, todo por guardar la necesaria reserva acerca de cuestiones de gran trascendencia para la nación y luego resultar inútiles todos los esfuerzos porque los espías venden el secreto... al primer postor.

Ya no puede uno de estos grandes estadistas domésticos fiarse ni de la camisa que lleva puesta, y es preciso desconfiar hasta del gato, sobre todo cuando marcha como de puntillas husmeando por los rincones. En medio de todo, se conoce que en Francia debe ser muy divertido esto del espionaje, porque siempre le están dando vueltas á lo mismo, pero lo que es ahora los espías se han fastidiado completamente porque se les ha descubierto á tiempo el juego y ya todo el mundo esta enterado de su hazaña, y los estadistas de verdad están trabajando hasta en horas extraordinarias para variar por completo el plan y hacer estudios nuevos, que por supuesto reservan hasta á sus más íntimos.

En momentos como los actuales en que está para estallar la conflagración europea, toda precaución es poca; y cuanta mayor reserva se guarde, mejor. Hay que prevenirse hasta de los fonógrafos, pues á lo mejor estos Cavou Trayleyrand que ahora se estilan, creen estar sólos y hablan en voz alta sin fijarse en que los espías han colocado detrás de cualquier mueble un cilindro para impresionar, y cátate ya el lío armado.

Desde que se ha sabido lo del espionaje, todas las personas que andan alrededor de los estadistas, se miran con prevención y desconfianza. El cesto de los papeles se guarda bajo llave, las carpetas y portfolios se ocultan en las alacenas ó en algún rincón y no es raro que al levantar un macetero para limpiarlo se encuentre debajo algún cartapacio y rollos de papel de calcar.

Si ésto sigue así algún tiempo, va á ser preciso organizar un Cuerpo de auxiliares diplomáticos que sean mudos de nacimiento y mancos ó ciegos para que no hablen, vean ni oigan y presten sus servicios como *attaches*, sin dejarse sorprender por los espías más ó menos disfrazados.

Lo malo es, que como más de cuatro perdularios y buscavidas se han enterado de que esa clase de secretos se pagan á peso de oro, todo se les vuelve olfatear, y como son tan listos, cualquier indicio, por pequeño á insignificante que sea, les sirve para reconstruir el plan reservado que venden fácilmente á los agentes extranjeros.

El otro día el lacayo de una embajada, según dice un periódico francés, creyendo prestar un un gran servicio á su amo, compró un *bordereau* que le ofrecieron por segunda mano, gastando sus ahorros con la esperanza de hacer un buen negocio, en un papelote lleno rayas azules y encarnadas que le dijeron era un plano de las fortificaciones de una plaza enemiga, y luego resultó que era el borrador de un mapa de Corea que le había salido mal á un dibujante de revistas ilustradas y lo había tirado al cesto de los papeles, de donde lo había cogido con infinitas precauciones un *groom* que había ido á llevarle una carta reservada... de su adorado tormento.

Abel Imart.

EXHIBICIONES

Van á reanudar las Córtes sus tareas ordinarias, y quien menos puede orientarse acerca de la labor parlamentaria es el Gobierno, que va á presentarse ante ellas sin definir su programa político, sin soluciones de ningún género en administración, y sin planes para el porvenir.

Hasta ahora jamás se había visto que ningún partido ejerciese el poder por el poder, sin tener detrás algo que justificase su acción gobernante. Y esto no es política de evolución sino de frescura inconcebible porque coloca á los pies del Gobierno, que vale tan poco, todas las fuerzas y todas las energías del país.

En todo se manifiesta la absoluta carencia de sentido político en que vive y se agita el Gobierno, el más débil, bajo el punto de vista del reformismo y del espíritu organizador de cuantos han ejercido el poder; y es como la oruga que consume y devora las plantas, sin dejarlas crecer y desarrollarse.

Es el actual un Gobierno de retroceso y desorganización, mal compenetrado en los fundamentos del régimen, supuesto que no guarda á los preceptos constitucionales y á las libertades parlamentarias y representativas aquellas consideraciones y aquellos respetos que siempre fueron la norma de las agrupaciones gobernantes.

Las Cortes reanudan sus tareas no para resolver ningún género de problemas importantes ó urgentes, sino porque hay costumbre de que estén entretenidas en algo; y ahora sin materia legislativa verdaderamente seria y trascendental en qué ocuparse, volverán á dar ocupación á los taquígrafos, trabajo á los tipógrafos y entretenimiento al personal parlamentario, sin beneficio ni provecho positivo para el país.

En la situación política actual la nota dominante es la esterilidad. En ningún sentido se advierten fecundas iniciativas; todo deriva hacia la perturbación y la ruina. Del Gobierno ni del parlamento salen disposiciones, leyes ni reformas por virtud de las cuales se pueda decir que el país progresa, que la libertad se afirma, que el orden arraiga.

Se vive de frases, de discreteos y de farsas; pero la acción directiva no se manifiesta por nada grande ni deslumbrador. Todo es percal en la tienda de los ministeriales, percal de fantasía, que de lejos parece algo, pero que de cerca descubre en seguida la hilaza.

Puede decirse que llevan el país y la opinión seis ó siete meses de presenciar en el Gobierno una verdadera ficción directiva, porque aquí nadie impulsa nada y se diría hasta que está en suspenso la vida nacional, como si la atonía gobernante se infiltrase por todos los poros del organismo ministerial.

¿En qué ocuparán sus sesiones las Córtes? Los presupuestos son un cien pies, y además no se quiere que se discutan ahora; los otros proyectos son un delirio administrativo y económico que no lo entiende ni el mismo que los inventó. ¿Qué es lo que va á hacer el Gobierno en las Córtes? Sencillamente: exhibirse.

Exhibirse como esas estrellas del arte coreográfico modernista en los escenarios del género ínfimo; darse, lo que vulgarmente se dice «cuatro patáitas». ¿Y para esto funciona el sistema representativo y se ponen la dalmática los maceros? ¡No se puede concebir mayor decadencia!

El Vicealmirante Cervera

En el exprés de Andalucía ha llegado esta mañana el ilustre General Cervera, que viene á asistir á las sesiones del Segundo Congreso Naval.

En la estación le esperaban buen número de amigos y una numerosa representación del Fomento Naval.

MARINA DE GUERRA

EL FACTOR VELOCIDAD

El tipo ideal del moderno buque de combate sigue siendo objeto de profundos estudios, para armonizar sus condiciones esenciales: velocidad, radio de acción y poder ofensivo y defensivo.

En el estado actual de la ciencia naval, si se quiere tener un buque de combate bien armado y sólidamente protegido, es imposible darle una velocidad superior á 18 millas, sin aumentar en igual proporción su desplazamiento.

Si, por ejemplo, se quiere dar á un acorazado de 14.865 toneladas una velocidad de 19 millas, sin reducir su poder ofensivo y su protección y estabilidad, será necesario elevar su desplazamiento á 15.750 toneladas; y para que alcance las 20 millas, habría que darle 16.750 toneladas, y 18.000 para las 21.

Consideraciones de este género han movido á algunos ingenieros y constructores á pensar que podría sacrificarse con ventaja algo de la velocidad sin disminuir el poder ofensivo ni la protección reduciendo el desplazamiento, dotando al barco de aparatos motores más robustos.

El poder ofensivo y la protección de los tipos actuales de buque de combate no deben disminuirse. Una reducción de 18 á 13 ó 14 millas permitiría aumentar el número de unidad por dicho concepto en relación de dos á tres. Las bases de operaciones serán así más numerosas y las condiciones del funcionamiento de los aparatos motores mucho mejores, porque sólo exigirán el tercio de la fuerza.

Este último punto es de capital importancia, y los buques de combate desarrollarán seguramente su máximun de fuerza, como sucede generalmente en los vapores rápidos, si el curso y diámetro de los pistones alcanza dicha proporción, y aún en mayor escala si la presión es también mayor. Los órganos esenciales deben ser también fuertes, y la velocidad de rotación no debe, relativamente, ser mayor que en los vapores rápidos.

Todo aumento de los diámetros y de la velocidad de rotación, toda reducción de los órganos esenciales que salga de esas proporciones no dará más que resultados deficientes, buenos á lo sumo para elevar la cifra de velocidad en los anuarios navales pero sin provecho alguno positivo.

Dado el sistema de protección de los modernos buques de combate, es imposible conservar sus condiciones ofensivas y defensivas con las velocidades excesivas que hoy se exigen.—**X.**

Academia de Jurisprudencia.

Las elecciones de la Academia de Jurisprudencia terminaron anoche con la de las mesas de las secciones.

Fueron elegidos, por unanimidad, los señores siguientes:

Sección 1.ª—Vicepresidente, D. Ricardo Benítez de Lugo; secretarios, D. Emilio Rancés de la Gándara y D. Fernando Calderón Ceruelo.

Sección 2.ª—Vicepresidente, D. Francisco Sánchez del Río; secretarios, D. José Alvarez Arranz y D. Luis Rodríguez del Llano.

Sección 3.ª—Vicepresidente, D. José María Rodríguez de Rivera; secretarios, D. Antonio Ubeda Sarachaga y D. Mariano Fernández Tejerina.

Sección 4.ª— Vicepresidente, D. Fernando Jardón Perissé; secretarios, D. Luis Amado y D. Agustín González Amézua.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CV

La situación de España no era próspera después de perder un Ejército ante Gibraltar y de tener otro ocupado en la frontera portuguesa, y esto animó á los aliados á combatir las costas, valiéndose de la superioridad que les daban sus Escuadras.

Después de larga discusión en la junta que celebraron en Lisboa, se resolvió la salida de una gran expedición naval anglo-holandesa, compuesta de más de 170 naves, la mayor parte de guerra.

La empresa se dirigía principalmente á Barcelona y Cataluña, donde el Archiduque tenía muchos partidarios, levantando al mismo tiempo en favor de éste las provincias de la costa de Levante.

En esta Armada embarcó el Pretendiente austriaco, y como jefe de fuerzas combatientes, el general inglés conde de Peterbourgh.

Se presentaron en Cádiz, hicieron una tentativa infructuosa sobre la isla de León que encontraron prevenida, tomaron rumbo á Gibraltar, donde embarcó el Príncipe Jorge Damstadt con tres regimientos más y recorrieron las costas de Almería, Cartagena y Alicante, dando fondo en Altea donde desembarcaron fusiles para armar partidas de paisanos.

Mientras casi toda la Escuadra seguía á Barcelona, algunos navíos anclaron en Denia, donde desembarcaron los ingleses el 8 de Agosto de 1705, proclamándose allí á Carlos III de Austria como Rey de España, siendo esta la primera ciudad de la corona de Aragón que lo aceptó; los insurrectos aumentaron y también se apoderaron de Valencia y Játiva, donde se reconoció como Rey al Archiduque y al expirar el año 1705, fué nombrado por el Gobierno central el duque de Arcos como Virrey y empezaron á mandarse tropas para sujetar la rebelión.

En Cataluña estaban los ánimos más predispuestos contra la dinastía francesa y opuestos al Gobierno de D. Francisco de Velazco por los destierros y castigos que impuso á Barcelona y otras ciudades catalanas.

Entonces se vió el daño producido por su obstinación al no admitir guarniciones francesas, creyéndose bastante fuerte para conservar aquellas provincias.

En 22 de Agosto de 1705 fondeó en las playas próximas á Barcelona, con gran Armada anglo-holandesa y el Virrey Velasco empezó á tomar medidas de defensa, haciendo ahorcar á algunos sospechosos.

Del llano de Vich, acudieron más de mil hombres á orillas del mar, para proteger el desembarco de las tropas de la Armada; efectuándolo éstos en los siguientes días con el conde Peterbourg, el príncipe de Darmstadt y los otros jefes, estableciendo sus campamentos desde el muelle hasta San Andrés de Palomar, y al sexto día una salva general de los navíos anunció haber saltado á tierra el Archiduque Carlos de Austria, el cual plantó sus reales en la Torre de Sans, visitado como Rey por los Embajadores de Portugal é Inglaterra, y publicó un manifiesto prometiendo á los catalanes la conservación de sus privilegios, fueros y libertades.

La situación del Virrey Velasco empezó á ser crítica, pues además de lo formidable de la Escuadra enemiga, al toque de somatén acudían los catalanes de todas partes á reconocer y ayudar al nuevo Soberano; desconfiaba de los habitantes de la ciudad; sus fuerzas eran escasas, consistentes en algunas compañías de migueletes y en las pocas tropas que había traído de Nápoles el duque de Popolí, y la falta de medios de defensa la suplió con medidas de rigor, apoderándose de los víveres, mandando matar al que se hallara de noche en las calles y prohibiendo bajo pena de la vida salir de las casas durante el bombardeo, aunque cayeran bombas y las desplomasen, providencias contra las cuales reclamó sin éxito el síndico de la ciudad.

El 14 de Septiembre, dos columnas de los aliados, mandadas por Darmstadt y Peterborugh, subieron por la montaña de Montjuich y se apoderaron de las obras exteriores y del foso, sin que avanzaran más por haber sido herido mortalmente el de Darmstadt, acontecimiento que animó á los defensores, y más cuando subiendo el Virrey con algunas tropas, logró hacer 300 prisioneros ingleses y holandeses; no por eso cesó el

bombardeo de los aliados contra el castillo y la plaza; al cuarto día voló con horrible estruendo el polvorín del castillo de Montjuitch, derribando la muralla que mira al mar y embistiendo después los aliados se apoderaron de él, cogiendo á 300 prisioneros después que perdió la vida el gobernador.

Dueños de Montjuich, todas las baterías de los cañones y morteros, así desde los navíos como desde el castillo, se emplearon contra Barcelona, siendo tal la lluvia de bombas y granadas, que los habitantes, aterrados, sin cuidarse del bando del Virrey, ni ser éste capaz de impedirlo, se atropellaron por salir de la población, efectuándolo más de 10.000 personas; los días siguientes se incendiaron muchos edificios, abriendo las balas anchas brechas en los muros. Entre los defensores faltaban artilleros, é intimada la rendición, fué rechazada la intimación; pero el 3 de Octubre, al serlo ya por última vez, se convino la capitulación y cesaron las hostilidades.

El 8 de Octubre se publicaron las condiciones, estipulándose que la guarnición saldría con todos los honores de la guerra: Infantería, en batalla; Caballería, montada; banderas desplegadas, tambor batiente y mechas encendidas, con 16 piezas de batir, tres morteros y seis carros cubiertos, que no podrían ser reconocidos.

Se tomaban el 12 las disposiciones para evacuar la plaza, cuando se difundió que el Virrey quería llevarse los presos por traidores en los seis carros cubiertos. Se añadía y era cierto, que Gerona, Tarragona, Tortosa y casi toda Cataluña estaba por el Archiduque.

Exaltados los ánimos, el 14 de Octubre el oficial de guardia, por algunas palabras con los presos echó mano á una pistola; los presos pidieron socorro, y los vecinos del barrio gritaron de calle en calle llamando al paisanaje á las armas, las campanas tocaron á somatén, con el alboroto se sorprendió á la guarnición sin defensa; los amotinados pusieron en libertad á los presos, acometieron á los soldados sueltos asesinándoles, tomaron el palacio del Virrey los sublevados, y los baluartes, apoderándose de los cañones, y obligaron á los tercios de Nápoles, al antiguo de la milicia azul de España, y á la Caballería á entregar las armas; los de fuera, creyendo que la guarnición y los vecinos se degollaban, entraron en socorro de la ciudad y todo era en Barcelona mortandad y estrago, cuando para evitar más daños entraron los aliados con el Archiduque sin esperar las formalidades de su evacuación, pues ya se habían apoderado de todos los paisanos que gritaban *¡Viva la casa de Austria! ¡Viva Carlos III!*

Sabiendo los Concelleros que el Virrey Velasco se hallaba en el Monasterio de San Pedro, idearon para salvarle la vida encomendar su persona al General conde de Peterborough, quien aceptó esta noble misión, conduciendo á Velasco á su lado con su correspondiente escolta, á una casa de campo á tiro de cañón de la plaza, y desde allí lo hizo conducir á los bajeles junto con los principales cabos de la guarnición y algunos nobles de la ciudad.

Desde el 14 al 20 de Octubre, fueron entrando en Barcelona las tropas aliadas que había conducido la Gran Armada; y el 5 de Noviembre se verificó la entrada pública del Archiduque con todos los honores de la majestad, siendo solemnemente jurado como Rey de España y conde de Barcelona.

Don Francisco de Velasco, que nueve años antes (1697), había sido causa de que Barcelona se rindiera á los franceses mandados por el duque de Vendome, lo fué también en 1705 de que aquella insigne ciudad pasara al dominio del príncipe austriaco, perdiéndolo dos veces para los reyes que se conceptuaron legítimos.

No es nuestro propósito seguir el curso de las operaciones de la guerra de sucesión, sino en su parte marítima y, aún cuando los aliados fueron siempre superiores en buques, los éxitos obtenidos en Almansa, Villaviciosa, Brihuega, Lérida y otros puntos, variaron el curso de la guerra en favor de Felipe V; tampoco podemos tratar ahora del sitio que pusieron los aliados á la ciudad y puerto de Tolón en Francia, ayudados siempre por la superioridad numérica de sus buques, y que hizo salir del Ejército que operaba en España doce mil soldados al mando del duque de Berwick, siendo evidente que las fuerzas navales han influído, entonces como hoy, ventajosamente en el curso de la guerra terrestre, así para el transporte de tropas y de víveres, como para llevar á otro campo parte de las fuerzas contrarias, debilitando así la acción del enemigo.

Luchóse en la guerra de sucesión durante trece años, hasta que el tratado de Ubrech puso término á una guerra en la que España se vió invadida por Oriente y Occidente, y obligada además á combatir en Italia, en el Rhin, en los Países Bajos y en los confines de Portugal contra todos los Estados del Imperio austriaco, contra Inglaterra, Holanda, el Ducado de Saboya y con la encarnizada guerra civil en Valencia, Aragón y Cataluña, alentados los partidarios del Archiduque por las numerosas fuerzas extranjeras que vinieron en su auxilio.

Entre las situaciones apuradas de nuestra patria, ninguna fué mayor que la de la época que reseñamos y en ella prestó honroso papel la Marina de guerra, como demostraremos en los sucesivos artículos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 19 de Mayo de 1904.

TRAGEDIA EN MANILA

Un Capitán asesinado.

Según refiere la prensa de Manila, á bordo de la fragata *Celeste Burril*, surta en el río, se ha desarrollado una nueva escena del sangriento drama que tuvo su origen, aún oculto, sobre la cubierta del *Compañía de Filipinas*, y ha ido regando con sangre española los buques *Tualoño, San Bernardino, Escaño, Saiurnus, Dos Hermanos* y algunos otros.

Ignórase aún á punto fijo como ocurrió la horrible tragedia, pero en dicha fragata ha sido hallado con siete heridas de bala el Capitán D. Gregorio Llorca, compatriota nuestro, viudo, de cincuenta años de edad y empleado en casa española.

Por recaer vehementes sospechas sobre ellos han sido detenidos los individuos de la tripulación Crispulo Isiasa, maquinista, Fortunato del Campo, Lucio Castillo y Simeón Arano, marineros; Pedro Castillo, muchacho, y Gregorio Médrano y Rufino Israel, mayordomos.

Tanto los tripulantes detenidos como la cuñada del occiso, Macaria Cruz, filipina que también se hallaba aquella noche á bordo del buque, declaran que el crimen fué cometido por varios individuos que subieron al barco disfrazados de marineros.

En la cámara había señales de terrible lucha y no se cree que el móvil del crimen haya sido el robo, pues apenas se han encontrado indicios de ésto en el *Celeste Burril*.

Dícese que días antes del crimen el señor Llorca despidió á dos de los marineros por innecesarios ó inconvenientes, y atribuyése el crimen á móviles de vengonza

CUENTO

Los poemas de mi mujer

I

Apenas hube despertado, fijé la mirada en un almanaque que había en la pared.

¡Trece de Diciembre!

Los negros caracteres del almanaque parecían resplandecer ante mis ojos.

¡Trece de Diciembre!... ¡El santo de mi mujer!

¡Cuatro años ha que estoy completamente solo!... ¡Solo, desde que mi esposa duerme el sueño del cual no se despierta más en la tierra!

Salté del lecho y, maquinalmente, atormentado con intensa crueldad por mis recuerdos, me puse á contemplar la fecha fatal.

Me vestí á toda prisa y saqué de mi escritorio varios cuadernos forrados de negro que conservo allí con religioso cariño. Son los poemas de mi mujer.

Salí de casa y tomé el camino del cementerio.

A lo largo de la tapia que rodea el camposanto, se yergue una fila de árboles tristes, desnudos, muy tristes...

Pero su muerte es tan solo temporal. Al primer soplo de la primavera renacerán alegremente.

El suelo, tan aprovechado para enterrar á los cadáveres, está cubierto de nieve derretida, cenicienta, mezclada con lodo. Sobre las tumbas alineadas nacen plantas tristes, agonizantes; pero que se obstinan en vivir.

Llegó á un rincón del cementerio.

¡Allí está!

Y me hinco de rodillas en aquella tierra que se abrió hace cuatro años para la mujer que he amado tanto.

II

La calma de aquel triste lugar invade todo mi ser.

Cerca de mí, detrás de la tapia, siento que la vida se agita y late, alegre y rumorosa.

Por el camino que atraviesa los campos, pasan gentes atareadas y ruedan rechinantes la carretas... Más allá hienden el aire silbando los enormes brazos de un molino de viento...

Estos ruidos extraños penetran en el cementerio y ofenden el solemne silencio de las tumbas.

Me siento en el banco que hay frente al sepulcro de Lucía y empiezo á hojear, con manos temblorosas, los negros cuadernos que he llevado al cementerio.

Son sencillas y prosaicas apuntaciones; en ellas están apuntados cuidadosamente los gastos de mi casa.

Primero una docena de vasos, una fuente y otras cosillas que no tuvimos la precaución de comprar antes de nuestro casamiento. Más abajo, té, azúcar, pan; azúcar y pan otra vez; carne, manteca, pan... y lo mismo en las páginas siguientes.

¡Qué felices éramos en los primeros días de nuestro matrimonio!

Había yo contraído algunas deudas para formar nuestro nido y fué preciso pagarlas con sus correspondientes intereses.

Todos los primeros días de mes, los acreedores se llevaban la mitad de mis ingresos... Por lo tanto, ya se sabía: pan, té, azúcar, carne, pan.

Pan, siempre pan. Parece que estoy viendo aquel pan redondo de tres libras que traía Lucía en su cestita. Entraba sofocada en nuestro piso quinto, pero se sonreía, para ocultarme su fatiga. Ponía el pan en la mesa, y aumentaba su importe en el cuaderno.

Pan, siempre pan. Comíamos una cantidad enorme. Pero yo no cobraba más que treinta rublos de sueldo y la mitad, como he dicho, pasaba á mis acreedores.

Sin embargo, gracias á la severa y sabia economía de mi mujer no éramos víctimas de la miseria.

Otra cosa: patatas. Lucía no las compraba hasta que iban abaratándose. Después pan. Pero ¿qué es esto? ¡Vino, pasteles!... Un verdadero festín!.... ¡Ah, sí! el 17 de Septiembre, mi santo. Después pan, azúcar pan.....

Cok.... Estábamos en invierno. En la segunda página, más cok... Fué un invierno muy frío.... Más allá, cok. Con esta palabra terminaba el cuaderno.

Abro el segundo cuaderno y en todas sus páginas aparece la misma monotonía de una vida igual y trabajosa hasta el 2 de Mayo, en cuyo día una apuntación resplandece ante mis ojos:—«Ultimo pago de la deuda de mi marido.»

¡Qué felicidad! Desde este día el cuaderno es más alegre. Nada de cok, nada de pan negro; en cambio, panecillos, café, manteca. Al lado de todo esto encuentro una nota:—Médico, botica.

Recuerdo que padecí una inflamación en los ojos por trabajar de noche. El humo de la lámpara que invadía el cuarto, de techo excesivamente bajo, me fatigaba la vista. A consecuencia de mi enfermedad nos mudamos á otra casa.

Nuestro nuevo domicilio era mucho mejor que el primero, y, sobre todo, más alto de techo. Alquiler, nueve rublos.

III

El tercero y cuarto difieren poco de los precedentes, Siempre pan, azúcar, panecillos, café... De cuando en cuando, gastos más importantes; trajes y calzado.

El quinto empieza con una buena noticia: «Hoy han aumentado el sueldo á mi marido.»—Es verdad, se me aumentó en diez rublos la paga y se me ascendió en categoría.

Por lo demás, el cuaderno difiere muy poco de los anteriores... En una hoja leo: —«Dos billetes de galería para el teatro.»—También un coche: un paseo por el campo que dimos cierto día muy hermoso. Luego, lo mismo que en los primeros cuadernos.

Lucía no modificaba en nada nuestra manera de vivir; no quería ni que alquilásemos otra casa mejor ni tomásemos criada. Cuando yo insistía, me enseñaba un viejo portamonedas, del cual sacaba algunos billetes de diez rublos, y me decía sonriendo:

—Mira, esto es para cuando vengan las adversidades... ¿Para qué he de tomar sirviente si soy robusta, joven y el trabajo no me cansa?

El cuaderno siguiente está sin terminar. Hay tres páginas en blanco.

IV

Lucía está enferma... Aquí la primera visita del médico. Sí, Lucía se ha puesto mala, y estoy desesperado porque no puedo pasar todo el día junto á su lecho. Pero la obligación exige mi asistencia á la oficina. Cuando vuelvo á caso traigo también trabajo. Mi labor es ruda. Por aquel tiempo se descubrieron malversaciones de fondos en la casa donde yo trabajaba. El jefe presentó la dimisión; al subjefe y al secretario les declararon cesantes... Me encargaron de todo el trabajo del despacho.

Tomé entonces una criada que decidí no despedir cuando Lucía se pusiera buena. ¡Pobrecilla! Quizá su enfermedad provenía de su trabajo. ¡Era tan débil!

A pesar de su mal, Lucía no cesaba de ocuparse de la casa. Todos los días apuntaba los gastos con sus manos enflaquecidas por la enfermedad. ¡Qué mal me parece este vino, comprado por orden del médico! ¡Cuántas líneas siguen de medicamentos! La enfermedad de mi mujer se prolonga.

Me siento agobiado por el cansancio; paso las noches al lado de su cama sin desnudarme... Durante el día consumo fuerzas en un trabajo que deberían llevar á cabo cuatro hombres.

Un día cambió todo. El director me llamó á su despacho y me entregó la credencial de subjefe con 2.000 rublos de sueldo.

—¡Dos mil rublos!

¡Era una felicidad que yo no esperaba alcanzar en diez años!

Loco de alegría corrí á mi casa.....

—¡Oh, acabaron nuestras necesidades!—pensaba yo.—Ya no trabajará más mi mujer. Tendremos cocinera; seremos felices y viviremos sin sobresaltos..... Yo la recompensaré los duros años de estrechez y de fatiga que ha pasado conmigo...

¡Dios mío, cuán feliz me sentía entonces!

Lucía en cuanto me vió, echó de ver mi agitación.

Se lo dije todo con tal fe en mi porvenir, que me parecía verla ya curada?

Se sonrió deliciosamente, como si todos sus sueños se hubiesen realizado, y aquella misma noche... murió.

V

No pudo participar conmigo de una nueva vida que prometía ya ser tan serena y tan dichosa.

Me sostuvo en los crueles días de lucha, y en el umbral de la felicidad me abandonó.

¡Estoy solo!

W. Korolenko.

Servicio telegráfico

Proyectos aprobados.

Londres 18.

La Cámara de los Comunes ha aprobado los proyectos económicos del Gobierno.

Dimisión del Gobierno.

Santiago de Chile 19.

El Ministerio ha dimitido por no estar de acuerdo con la elección de presidente del Senado.

En las Cámaras inglesas.

Londres 19.

Cámara de los Comunes.

Es desechada por 306 votos contra 251 una proposición del diputado liberal Sr. Birck, pidiendo se apruebe la declaración ministerial de que el Gobierno es opuesto á las tarifas sobre los géneros alimenticios.

El Sr. Chamberlain había manifestado ser prematura la discusión en el Parlamento de este asunto de carácter fiscal.

Guerra inminente.

Washington 19.

El Ministro del Perú ha dado cuenta al Departamento de Estado de ser muy poco probable el peligro de una guerra entre las Repúblicas peruana y brasileña.

La negociaciones sobre el territorio en litigio siguen una marcha satisfactoria.

El convenio anglo-francés.

París 19.

El ministro de Negocios Extranjeros presentará á la Cámara el día 24 el convenio anglo-francés, en la parte que se refiere á Terranova y al Africa occidental, para que pase á la comisión correspondiente.

Las interpelaciones de los Sres. Deloncle y Archdeacon, serán unidas para constituir un solo debate.

Sesiones aplazadas.

Berlín 19.

El Landtag prusiano ha aplazado sus sesiones hasta el 7 de Junio.

DESDE SAN FERNANDO

17 Mayo 1904.

En el Arsenal.—Niño muerto.

Una sensible desgracia ocurrió en las últimas horas de la tarde de ayer en el Arsenal de la Carraca.

En una de las casas de la plaza ó alameda del Arsenal, vivía nuestro buen amigo el Capitán de Infantería de Marina D. José González y Martínez, que en dicho establecimiento desempeña el desitno de Juez instructor de causas.

Terminada la comida, encontrábase el señor González en unión de sus hijos, cuando uno de ellos, Julio, hermoso niño de cinco años fue á asomarse á una de las ventanas que mira á la plaza, con tan mala fortuna que, yéndosele el cuerpo, cayó á la calle desde una altura de seis ó siete metros, ocasionándose sobre las losas del pavimento extensas y graves heridas en la cabeza.

El atribulado padre recogió del anden el casi inanimado cuerpo de su querido hijo acudiendo con él desolado á la enfermería del establecimiento, en donde el médico D. Joaquín del Castillo auxiliado por el segundo practicante graduado Sr. Palomeque, prestaron al herido todos los auxilios de la ciencia, que resultaron ineficaces ante la gravedad de la lesión, falleciendo el pequeño de nuestro amigo á los pocos momentos.

Verdaderamente emocionados por la desgracia, enviamos nuestro pésame al Sr. González y familia.

El «Extremadura».

Bajó esta mañana á los caños del Arsenal para continuar montando la artillería.

Notas de Palacio

Llamado por la Intendencia estuvo ayer en Palacio el anciano Leandro Herrero Velasco, de ochenta y dos años, poseedor de la cruz laureada de San Fernando, por un hecho de armas en que salvó la vida de Narváez, con gravísima exposición de la suya, para ultimar el expediente en virtud del cual el valiente viejo cobrará una pensión que el Rey le otorga.

El favorecido es alto, enjuto y medio ciego, y no tiene palabras para expresar su gratitud al Soberano.

Hasta hoy, desde que perdió un estanquillo que regentaba en Turégano, vivía de la caridad pública.

Hablando de por qué perdió el estanco, dice:

—Me quedé sin un real de vellón, porque vendí mucho al fiado. ¡El tabaco es lo único que no se le puede liar á nadie!

Leandro Herrero lleva sobre la burda chaqueta de paño, llena de remiendos, la preciada cruz, alcanzada por él el año 47.

***

Una comisión de estudiantes, presidida por el Gobernador civil, estuvo ayer en el regio Alcázar para felicitar al Rey por el feliz acto del viaje, que tantas oleadas de entusiasmo y simpatías ha despertado en la nación, y por su regreso á la corte.

El Monarca, con frases que revelan la grandeza de su alma, contestó á los estudiantes manifestándoles que las simpatías despertadas con su presencia en las provincias no eran precisamente por él, sino por las ideas que le animaban.

—Amo á mi patria—dijo el Rey,—y deseo su mayor engrandecimiento; pero para ello tengo que contar con vuestro apoyo.

Y terminó añadiendo:

—Creo que si ustedes me ayudan lo conseguiré.

Las cariñosas palabras del Monarca fueron acogidas por los estudiantes con gran entusiasmo, saliendo todos complacidísimos de la afectuosa entrevista con el Rey.

***

En el tren expreso de Andalucía llegaron ayer á Madrid, procedentes de las posesiones de Villamanrique, los duques de Guisa, siendo recibidos en la estación del Mediodía por S. M. la Reina y SS. AA. los príncipes de Asturias y las infantas doña María Teresa é Isabel.

Desde la estación se dirigieron á Palacio, donde se alojarán los contados días que han de estar en la corte.

---

31 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

un perro. ¡Calle esa lengua maldita! Si no se calla yo le daré algo que le reduzca al silencio.

Diciendo y haciendo, Tallboys comenzó á pescozones con el pobre diablo, de tal suerte que al fin se sedujo á lanzar exclamaciones en tono lastimero: ¡oh, Dios mío! ¡qué inhumanidad! ¡yo protesto! ¡no sé si podré levantarme!

—Creo que no se puede mover, señor Tallboys, dijo Gascoigne.

Lo mejor será llamar dos mozos de la tonelería y que le conduzcan desde luego al hospital.

El condestable entró en la tonelería, y Bigg que se había vendado la cara como si tuviese dolor de muelas, porque la sangre había detenido pronto, se llegó al despensero y le dijo:

—¡Qué diablos de ruido está usted ahí moviendo! Míreme usted á mí que tengo dos agujeros en el mascarón de proa, mientras usted solo tiene uno á popa.

De buena gana cambiaría la suerte de usted por la mia, pues entonces podría usar muy bien el silbato, mientras que ahora cuando trate de tocarlo habré de hacer un gran gasto de viento y no podré dar una nota.

Gran daño me ha causado usted, señor Franco.

—Lo siento mucho, contestó Juan haciendo una cortés reverencia, y espero que usted me dispensará.

Durante esta conversación el desdensero se sintió muy desmayado y pensó que iba á morir.

—¡Oh Dios mio que estúpido he sido! yo nunca he sido caballero sino de industria, aha voy á morir; yo registraré ya más los bolsillos agenos, nunca, nunca; que Dios me perdone.

—¡Cómo, tunante! grito Gascoigne ¿no era usted más que un ratero?

—No volveré á serlo, dijo el despensero con voz débil, si vivo tendré una vida honrada; dadme por Dios un poco de agua ¡Ah!

¡Y el pobre diablo se desmayó! Entonces llegó Tallboys con los mozos de la tonelería que le cogieron en hombros y le trasportaron al hospital seguidos del condestable y también del contramaestre que creyó pruyente aconsejarse de un médice antes de volver á bordo.

—Ahora bien, Franco, dijo Gascoigne recogiendo las pistolas, hemos coido en una buena trampa; no hay medio de tener secreto este negocio.

Sin embargo, lléveme el diablo si no es esta la mejor diversión á que he asistido en mi vida.

Y al recordarla Gascoigne soltó la risa hasta que corrieron las lágrimas por sus mejillas.

Ir alegría de Juan no fué tan excesiva porque temía que el despensero estuviese gravemente herido y no pudo menos de expresar sus temores á Gascoigne.

—De todos modos, dijo Gascoigne, no es usted el que le ha herido; todo aquello de que usted es responsable se reduce al mascaron del contramrestre y me marece que le ha hecho usted tener la lengua para lo sucesivo.

—Temo que también haya suprimido para nosotros la licencia de bajar á tierra en adelante,

—Eso por supuesto, contestó Gascoigne.

—En ese caso, amigo Gascoigne, dijo Franco, debemos pensar en lo que hay que hacer. Yo tengo bastante dinero en el bolsillo; preso por mil, preso por mil y quinientos como dice el refrán. Voto porque no volvamos á bordo.

—Sawbridge enviará por nosotros y nos hará llevar, dijo Gascoigne, pero la verdad es que antes tiene que encontrarnos.

—Eso no será largo porque los soldados tendrán nuestras señas y nos persiguirán de manera que en dos días seremos capturados.

—¡Diablo! y según dicen el buque va á estar aquí lo menos seis semanas.

Esto de estar á bordo quemándole á uno el sol sin tener nada que hacer más que mirar al piloto como como pesca y comer malos albaricoques es insopartable.

No quiero ir á bordo.

—Mire usted Juan, dijo Gascoigne ¿tiene usted dinero abundante?

—Tengo veinte doblones además de algunos duros, contestó Juan.

—Bien, entonces diremos que nos hemos asustado tanto al ver las consecuencias del duelo, que no nos hemos atrevido á volver á bordo por temor de ser ahorcados.

Yo escribiré una una nota y la enviaré á Jolliffe diciendo que nos hemos ocultado hasta que se eche tierra al asunto y suplicándole que interceda por nosotros con el pitán y el primer teniente.

Le contaré todos los pormenores y me referiré al con destable para que diga la verdad. De este modo, aunque debiáramos ser castigados, creo yo que el asunto se convertirá en risa para todos. Pero es necesarie suponer, que creemos muerto á Easthupp, y que por eso tememos perder nuestras vidas. Hecho esto iremos á bordo de un jabeque italiano de los que vienen con fruta de Sicilia, le fletaremos esta noche para Palermo y tendremos un crucero por espacio de quince días hasta que se acabe el dinero: en segunda volveremos á nuestro buque.

—La idea es magnífica Gascoigne, cuanto más pronto la pongamos en práctica, tanto mejor.

Yo voy á escribir al capitán suplicándole que me salve la vida y diciéndole á donde hemos huído.

Haré que se entregue la carta luego que nos hayamos hecho á la vela.

Eran en efecto dos muchochos listos nuestro héroe y Gascoigne.

CAPITULO XVIII.

En el cual nuestro héroe sale para otro crucero y el viento no le arroja á distancia de la orilla.

Gascoigne y Juan no llevaban uniforme y se apresuraron á ir al muelle donde en breve encontraron el patrón de un jabeque. Dirigiéronse con él á una tienda de vinos y con asistencia de un muchacho chacho maltés, cuya camisa salía de los cal-

EL OBISPO DE SALAMANCA

Ha fallecido en Villaharta (Córdoba) el ilustre padre Cámara, obispo de Salamanca.

Era una de las primeras figuras de la iglesia española.

Fray Tomás Genaro Cámara nació en Torrecilla de Cameros el 19 de Septiembre de 1847, ingresando muy joven en la orden de religiosos agustinos.

Marchó á Filipinas en 1863, siendo aún novicio; sus estudios en los seminarios del Archipiélago le dieron fama de sabio y su elocuencia le hizo famoso cuando apenas había recibido la orden sacerdotal.

Al regresar á la Península fué catedrático en el Colegio Agustiniano de Valladolid y en Octubre de 1883 se le consagró obispo «in partibus» de Frajanápolis, auxiliar de Madrid.

En la Cuaresma del 84 pronunció en la iglesia de San Isidro de esta corte una serie de notables sermones, llenos de ciencia y admirables, así por el fondo como por la forma

Poco más tarde, el P. Cámara fué nombrado obispo de Salamanca y ese cargo ha ejercido hasta ahora.

Como senador, ha tomado parte activa en los más interesantes debates, manteniendo siempre la supremacía de la iglesia sobre el orden civil. Cuando se discutieron en la alta Cámara las reformas de enseñanza del señor conde de Romanones, el P. Cámara pronunció un discurso que contenía las protestas del episcopado contra aquellas medidas.

El P. Cámara era un orador fluído y corriente, de perfecta sintáxis, de método rigoroso. Sus discursos constituían un bloque. El rostro apacible y dulce del prelado, su actitud reposada y sus ademanes adecuados y sobrios, concluían las prendas propias del orador, haciendo del venerable agustino un maestro de la elocuencia española.

Descanse en paz el ilustre prelado.

LOS OBREROS DEL CANAL

El Ingeniero segundo, jefe de las obras, visitó esta mañana al Secretario del Gobierno civil manifestándole que no obstante la promesa hecha á los obreros de ascenderles por meses se niegan á entrar á trabajar, deseando sean ascendidos todos á la vez, á pesar de haberles manifestado no haber consignación bastante en el presupuesto.

También manifestó que de no solucionarse pronto la huelga sería admitido nuevo personal, en sustitución de los huelguistas.

Guerra ruso-japonesa.

Proyecto de los japoneses

París 18.

Le Temps publica un despacho de Mukden anunciando que los japoneses pretenden envolver á Liao Yang por el Noroeste, pero que las lluvias dificultan las operaciones de aquéllos.

Relevo de Zassoulitch.

San Petersburgo 18.

El general Zassoulitch ha sido relevado en sus funciones, reemplazándole el General Keller.

El Zar en Poltava.

San Petersburgo 18.

Ha llegado á Krementchoug, provincia de Poltava, el Zar, pasando revista á las tropas que marchan al Extremo Oriente. Gran entusiasmo.

Después regresó el Zar á Poltava.

Poltava 18.

El Zar ha pasado revista á las tropas en ésta, dirigiéndolas una alocución, manifestando que contaba con que sabrán mantener en las actuales circunstancias la gloria tradicional del ejército ruso.

El Zar ha marchado á las cinco de la tarde, siendo calurosamente aclamado.

Los japoneses en Niu-Chuang.

París 19.

Le Matin recibe un despacho de San Peersburgo, dando cuenta de que el Estado Mayor ruso tiene noticias confirmando que los japoneses ocupan á Niu-Chuang.

Las operaciones en Manchuria.

San Petersburgo 19.

Oficial:

Un telegrama del General Sakharoff dice que las vanguardias japonesas en el camino de Liao-Yang á Thoumenza, retrocedieron anteayer evacuando á Selvoutchan.

Los japoneses se atrincheran en las cercanías de Feng Hoang Techeng.

Algunos pequeños destacamentos ocupan á Kandoukan y Lonanmiao.

LOS FERROVIARIOS

La huelga de los obreros de la Estación del Mediodía presenta peor aspecto, habiendo acudido hoy al trabajo menos obreros, debido, sin duda, al temor de ser agredidos por sus compañeros.

En la calle del General Lacy, un grupo de huelguistas intentó agredir á uno de sus compañeros, resultando herido y efectuándose con este motivo una detención.

Un grupo de obreros bastante numeroso apedreó un tren de mercancías en la bifurcación de las líneas antes de llegar al primer puente, teniendo que intervenir la Guardia civil que efectuó varias detenciones.

Con este motivo se ha aumentado la vigilancia en dicho sitio, instalándose dos tiendas de campaña para vigilar no solamente la vía, sino también los barrios de Numancia, Sevilla y California, donde los huelguistas efectúan muchas coacciones impidiendo que gran parte de sus compañeros vuelvan al trabajo.

El Gobernador ha visitado al Ministro y al Director de Obras públicas quienes le manifestaron haber recibido la visita de los Sres. Péreznebro y Corona, quienes en nombre de los obreros solicitaron su mediación para que interponiendo sus buenos oficios se diese una pronta solución á la huelga.

El señor Director de Obras públicas les manifestó que no podía mediar en dicho asunto, hasta que los obreros depusieran su actitud y volviesen al trabajo.

Todos los obreros del removido han acudido esta tarde al trabajo.

En otros talleres también han acudido gran número de obreros, sabiéndose que otros muchos desean trabajar y que sólo esperan conocer la actitud de la Compañía.

Los obreros de la línea del Norte que se creía iban á secundar el movimiento, han entrado al trabajo lo mismo que los de Sevilla y los de los ferrocarriles Andaluces y demás compañías con cuyos obreros contaban los huelguistas para llegar á la huelga en las condiciones que se habían propuesto.

Curiosidades

Los ferrocarriles eléctricos en Italia.

Con el fin de estudiar la aplicación de tracción eléctrica á los ferrocarriles, en substitución de la de vapor, nombró el Ministerio de Obras públicas de Italia en el mes de Diciembre de 1897, una Comisión oficial en la que tenían representación el Estado y las Compañías ferroviarias. Propuesto luego por esta Comisión y para poder completar sus estudios, se inició una serie de experiencias prácticas con los principales sistemas en uso para esta clase de tracción, habiendo aceptado las Compañías interesadas un contrato por el que se obligaban á anticipar los gastos necesarios para la instalación del material fijo y móvil que fuera necesario en el nuevo sistema, reembolsándoselo el Gobierno siempre que las pruebas tuvieran un resultado satisfactorio, fijándolas de duración un período de cuatro años.

La Compañía del Mediterráneo implantó esta innovación en las líneas de Milán á Mouza con dos coches automotores servidos por acumuladores; y en la de Milán á Maresio prolongada á Porto Ceresio con trenes eléctricos que por medio del tercer carril reciban la corriente á lo largo de la vía. El nuevo sistema de tracción eléctrica en estas líneas, solo se aplicó para la conducción de pasajeros, empleándose el de vapor para el transporte de mercancías.

En la Compañía del Adriático se hicieron estos ensayos en la línea de Bolonia-San Felice, sobre el Panaro, prolongada Bolonia-Módena y á la de San Felice-Poggio-Rusco, servida por cuatro coches automotores equipados con acumuladores, y también en la de Lecco-Colico-Sondrio y Colico Chiavenna, cuyos trenes recibían el fluído por una línea de distribución aérea de corrientes trifásicas de alto potencial, transportándose con el nuevo sistema los viajeros y las mercancías.

En el ensayo hecho en la línea de Milán á Mouza, que próximamente lleva de duración el período de cuatro años fijado, se observó que en la primera mitad de este tiempo no pudieron efectuar los coches automotores todo el recorrido, habiéndolo verificado desde el 31 de Julio de 1903, y hallándose á estudio de la Administración la Memoria presentada por la Compañía, estimando ésta que los resultados son satisfactorios.

Iguales son los obtenidos en la línea de Varesio, donde terminó el plazo el 14 de Octubre próximo pasado.

La Compañía del Mediterráneo á que estas líneas pertenecen, se halla pendiente del resultado comparativo que estableció entre los gastos que origina el nuevo sistema empleado y el de vapor que se usaba antiguamente, para implantar la innovación en otras líneas de su propiedad y en el transporte de mercancías.

La Compañía del Adriático adoptó nuevamente la tracción de vapor en las líneas de Bolonia, pues aun cuando técnicamente los resultados obtenidos por la eléctrica eran satisfactorios, resultaban más gravosos en el coste.

En las líneas de Valtelina, cuyas pruebas se inauguraron oficialmente en 16 de Octubre de 1902, aun cuando por no haber terminado el plazo señalado no puede sentarse, en concreto, precedente de los resultados, los obtenidos hasta la fecha permitea augurar que el ensayo encarna probabilidades de éxito, por cuanto la Compañía explotadora presentó, y está en tramitación, un proyecto para extender la tracción eléctrica á las líneas de Milán á Lecco y de Usnate á Bergamo.

De lo expuesto puede deducirse que, si no en general, en su mayoría han sido favorables los resultados obtenidos, pues aun cuando una de las líneas que verificaron las pruebas desechó el procedimiento, las otras no sólo lo conservan, sino que tienen solicitado el ampliarlo para transportar mercancías e implantarlo en otras líneas propiedad de las mismas Compañías.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Propaganda democrática.

Esta tarde han salido para Córdoba, los señores Marqués de la Vega de Armijo, Canalejas, Marqueses de Ayerbe, de Teverga y de Valdeterrazo, Conde del Cazal y señores Villanueva, Rodrigáñez, Rosales, Montero Villegas (D. Eugenio), Palomo, Muñiz, Gómez de la Serna y otros.

La casi totalidad de estos señores se hospedarán en el palacio que tiene en Córdoba el señor Marqués de la Vega de Armijo.

Al día siguiente de los Juegos Florales, en los que, como es sabido, actuará de mantenedor el Sr. Canalejas, se verificará la jira y banquete en la hermosa huerta de Ajamacmen.

El banquete será de cuatrocientos cubiertos.

En él se pronunciarán discursos de tonos muy radicales, que según se dice, tendrán gran resonancia.

El Sr. Montero Ríos.

El jefe del partido democrático ha demorado nuevamente su regreso á Madrid hasta los primeros días de la semana próxima, y ha enviado al ministro de Gracia y Justicia las notas de las alteraciones que estima pertinentes en el proyecto de desarrollo de la reorganización de los tribunales.

Reforma arancelaria.

En el Ministerio de Marina se han recibido numerosas solicitudes, pidiendo al Ministro que, al hacerse la reforma arancelaria, desaparezca el privilegio que con notable perjuicio para los salineros españoles disfruta en España la sal procedente de Portugal.

Resulta que ésta entra en nuestro país, por la vía terrestre, exenta de todo impuesto, en tanto que la importada por otras naciones satisface á su entrada 4'40 pesetas de derecho por cada cien kilogramos.

Siendo como dicen los interesados totalmente gracioso el privilegio concedido al reino vecino, puesto que no ofrece compensación ninguna á nuestros comerciantes y salineros, es de esperar que el Gobierno si llega á la revisión arancelaria, modificará en los términos que más convenga á nuestros intereses, tanto esa como otras partidas del arancel.

Congreso agrícola.

El ministro de Agricultura, acompañado de los Sres. Canals, Alegret y Calderón (don Abilio), saldrá el sábado próximo en el expreso de Barcelona con dirección á Vendrell, para asistir á la inauguración del Congreso agrícola que se ha de celebrar en dicha población.

Asamblea suspendida.

La Asamblea que los abogados de partido se proponían celebrar el día 20 para tratar del proyecto de reformas judiciales, ha sido suspendida hasta que el citado proyecto sea conocido íntegramente y por conducto oficial.

Reformas sociales.

Bajo la presidencia del Sr. Moret se reunió anoche en el Ministerio de la Gobernación el Instituto de Reformas sociales.

Quedó terminado el estudio del proyecto sobre Pósitos municipales y empezó el del Contrato del trabajo.

A la reunión asistieron los Sres. Dato, Hernández Iglesias y otros muchos individuos del Instituto.

Maura en Palacio.

El jefe del Gobierno fué esta mañana al regio Alcázar como de costumbre para informar á S. M. de los asuntos del día y anunciarle que esta tarde se reuniría el Gobierno para celebrar Consejo de Ministros en la Presidencia.

Firma de Guerra.

S. M. firmó esta mañana los siguientes decretos de Guerra:

Promoviendo á general de División al de Brigada D. Enrique Segura.

Idem á general de Artillería á D. Félix Beltrán de Lis, y al de Infantería D. Eduardo Francés.

Nombrando segundo jefe de la Capitanía general de Canarias al general de División D. Jorge Garrich.

Idem gobernador militar de Huelva, al general de Brigada D. Ramón Rubalcava.

Idem gobernador militar de la provincia de Salamanca y plaza de Ciudad Rodrigo, al general de Brigada D. Carlos Palacio.

Idem íd. de la provincia de Palencia, al general de Brigada D. Baldomero Ibáñez.

Nombrando comandante general de Artillería de la octava región, al general de Brigada D. Félix Beltrán de Lis.

Lo que dice Maura.

El Jefe del Gobierno al regresar de Palacio recibió á los periodistas en la Presidencia.

Las primeras palabras del Sr. Maura fueron para negar rotundamente todo fundamento á los rumores de crisis que ayer circularon.

Agregó que su entrevista de ayer con el Ministro de la Guerra no tuvo relación ninguna con la política, y que tampoco existe el disgusto que á los Sres. Ferrándiz y Linares atribuye la prensa.

Los presupuestos.

El ministro de Marina ha dedicado toda la mañana de hoy á ultimar el presupuesto de su Departamento, que ha sufrido una completa transformación con motivo de las modificaciones que se acordaron en el último Consejo.

Estos arreglos vienen á acentuar todavía más el disgusto que existe en la Armada; pues se sabe que su finalidad no es otra que la de agravar más todavía la situación del personal, haciendo más difícil al propio tiempo la reconstitución del poder naval.

Aunque parezca extraño, el Ministro de Marina aparece también muy disgustado por las modificaciones que el Consejo le hizo introducir en su desgraciada obra, sin duda por haber comenzado á convencerse del desdichado papel que está haciendo en el Ministerio.

Este descubrimiento, que ya todos cofamos menos el Sr. Ferrándiz, pudiera conducir en plazo muy breve al planteamiento de la crisis.

Por cierto, que en ésta pudiera resultar también complicado el General Linares, pues aunque lo niegue el Sr. Maura el Ministro de la Guerra estuvo ayer dispuesto á retirarse del Gabinete y si no lo hizo fué atendiendo consideraciones que el jefe del Gobierno le hizo.

Provisión de una vacante.

Aunque la vacante que se ha producido en el Estado Mayor general de la Armada, por pase del Vicealmirante Navarro á la Sección de reserva, corresponde al ascenso el Ministro de Marina, fundándose no sé sabe en qué razones, se niega á proponer á S. M. los ascensos correspondientes, y con el fin de no dar oído á las reclamaciones que hasta él llegan, ha pasado el asunto á conocimiento del Consejo de Estado.

Innecesario nos parece decir, que esta decisión del Sr. Ferrándiz, ha acentuado mucho las simpatías que hacia él sienten sus compañeros y sus subordinados.

Consejo de Ministros.

A las cinco de la tarde se han reunido los Ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En éste dará cuenta el ministro de Estado de las negociaciones seguidas con Portugal para concertar un tratado de arbitraje y el de Gracia y Justicia de varios expedientes de indultos.

Además se estudiarán los presupuestos de Marina y Guerra.

SUCESOS

En la plaza de la Independencia, se rompió ayer uno de los cables de los tranvías eléctricos, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

La circulación de tranvías quedó interrumpida.

Josefa Doyade, de diecinueve años, iba ayer tarde en compañía de una hermana suya, por la calle de las Latas, encontró unas cápsulas, las que imprudentemente empezó á tocar con una horquilla, teniendo la desgracia de que le hicieran explosión, produciéndola varias heridas en ambas manos, de las que fué curada en la Casa de Socorro del Puente de Toledo.

En la tienda de flores, establecida en el número 44 de la calle de Alcalá, propiedad del Sr. Lapoulide, se cometió anoche un escandaloso robo, consistente en varios objetos y una cantidad en metálico, que no se pudo precisar por hallarse ausente el dueño de la tienda.

Los ladrones, para efectuar el robo, tuvieron necesidad de abrir y cerrar la puerta metálica del establecimiento, permaneciendo dentro de él más de una hora, á juzgar por el desorden existente en los muebles y enseres de la tienda.

Por rencillas habidas entre Valentín Alvarez y Crisanto Notario, ambos dependientes de una bollería situada en la plaza de los Mostenses, éste último disparó ayer un tiro á Valentín, de quien dice que le maltrataba.

El disparo lo efectuó Crisanto cuando su víctima, á las cinco y media de la tarde, salía llevando en la cabeza una tabla con bollos para repartirlos.

Según testigos presenciales del suceso, el agresor siguió un momento á Valentín, y apuntándole despacio con el revólver, le disparó un tiro, con tan desgraciado acierto, que, penetrando el proyectil por la región occipital, fué á salir por la fosa orbitaria derecha, causando la muerte instantánea al infeliz bollero.

Dos bomberos que desde lejos presenciaron el asesinato detuvieron á Crisanto Notario, entregándolo inmediatamente á dos guardias de la ronda especial, que á su vez lo condujeron á la Delegación, donde confesó su crimen.

El Juzgado de guardia procedió al levantamiento del cadáver, que tenía atravesada toda la masa encefálica.

El muerto tenía treinta años.

El agresor dieciocho.

En la calle de Hermosilla, número 17, provisional, se ha suicidado Mariano Morel Delgado, de 58 años, arrojándose á un patio desde el piso cuarto de dicha casa.

Quedó muerto en el acto.

Desgracias de familia son los móviles que le impulsaron á realizar tan violento acto.

Por telégrafo

La Escuadra inglesa.

Palma 16.

Hoy saldrán de este puerto para reunirse á la Escuadra inglesa, los dos cruceros que habían quedado en nuestro puerto.

La huelga de albañiles continúa, habiendo aumentado el número de los obreros que han abandonado el trabajo.

Los agentes de la autoridad vigilan para evitar coacciones.

Francia y el Vaticano.

París 19.

Se ha verificado en el palacio del Elíseo, un consejo extraordinario de ministros para tratar de la protesta de Su Santidad Pío X, contra el viaje del Sr. Loubet, publicada por algunos periódicos.

Ha resuelto ante todo averiguar la autenticidad del documento, que difiere mucho del que ha sido entregado al gobierno, y de las medidas que en caso necesario, habían de ser adoptadas.

Protestas del Vaticano.

París 19.

Asegúrase que si se comprueba haber sido enviada á otras potencias la protesta del Vaticano que han publicado algunos periódicos de ésta, será llamado el embajador de Francia cerca de Su Santidad.

Información.

París 19.

Insístese en que por el ministerio de la Guerra se va á proceder á una información para deducir responsabilidades en la cuestión de espionaje.

París 19.

Algunos periódicos de ésta, al dar noticia de que el presidente de la República irá este verano á tomar las aguas de Mariembad, añaden que allí celebrará una entrevista con los reyes de la Gran Bretaña y de Bélgica.

Americanos secuestrados.

Tanger 19.

Se confirma el rumor de que 400 bandidos, mandados por Saissolli, han capturado cerca del Cabo Espartel á los dos americanos Perdicaris y Varly, con objeto de lograr un fuerte rescate.

PÉRDIDA DEL VAPOR "SESTAO"

Londres 19.

Comunican de Falmouth al *Lloyd*, que el vapor francés *Circe*, que se dirigía de Cardiff á Caen, tuvo anoche una colisión y echó á pique al vapor español *Sestao*.

El *Circe* recogió al Capitán y 17 marineros del buque náufrago; pero otros cinco perecieron ahogados.

El vapor *Sestao*, de la matrícula de Bilbao, era un vapor de fuerza de 150 caballos, construido en 1890 en Inglaterra, siendo su armador D. Ramón de La Sota.

NOTICIAS

Los rectores de las Universidades han recibido una circular del Ministerio de Instrucción pública encargándoles que pidan á los Licenciados en Ciencias y Letras, informe acerca de la conveniencia de constituir oficialmente los Colegios de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras en los respectivos distritos universitarios.

En la tenencia de Alcaldía del distrito del Centro, se halla depositado un anillo encontrado en la vía pública y que será entregado á quien justifique ser su dueño.

La Cámara Agrícola de Madrid y la Asociación de agricultores de España han organizado tres conferencias públicas que se celebrarán en el Ateneo los días 21, 23 y 25 á las cinco de la tarde.

Darán dichas conferencias los Sres. Moret, Ugarte y Conde de San Bernardo

La Asamblea de Abogados de partido que debía tener lugar el día 20, se ha suspendido hasta tanto que no sea conocido el proyecto de reformas judiciales, el cual se halla pendiente de que se ultime su estudio.

En casi todas las regiones vinícolas de España los labradores se muestran satisfechos del aspecto que ofrece la próxima cosecha, creyéndose que, á menos de ocurrir un cambio atmosférico que destruya las flores, la cosecha de vino promete ser abundante.

Ayer estuvo en Palacio el veterano General Sr. Conde de Cheste acompañado de su hijo el Marqués de la Pezuela, cumplimentando al Monarca con motivo de su cumpleaños y felicitándole también por el alhagüeño resultado de su reciente excursión por algunas provincias españolas.

El Monarca, que se mostró muy diferente con el Conde de Cheste, agradeció vivamente la atención del veterano General.

Anoche falleció á consecuencia de una pulmonía el ex Diputado republicano D. Juan Gualberto Ballesteros.

Durante varios años representó en Cortes el distrito de Calatayud, donde tenía mucho arraigo, conquistado por los grandes servicios que había prestado á toda la ciudad.

Enviamos á la distinguida familia del finado el testimonio de nuestro profundo sentimiento.

Por la Dirección General de Prisiones, se ha publicado el «Expediente general para preparar la Reforma Penitenciaria», y que ha de servir de base para los trabajos del Consejo Penitenciario que se constituyó en la tarde de ayer.

Las noticias referentes al estado del diestro Limañana eran muy poco satisfactorias.

Se teme que sobrevengan complicaciones de gravedad.

Anteojos roca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra Anglo-Americana

POR EL

Contraalmirante.

D. Joaquín M.ª Lazaga.

Se vende al precio de **DOS PESETAS** en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid.....	1,50	4,50	9	18
Provincias.....	»	5	10	20
Unión Postal.....	»	»	»	60
Asia y América....		»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea

Reclamos..... 0,50 » »

Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.

Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.

Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.

Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

AVISO

Rogamos á los señores que se encuentren al descubierto en el pago de su suscripción, remitan el importe de la misma á esta Administración, en el plazo más breve que les sea posible.

OSTRAS DE ARCACHÓN

10.000 diarias se reciben para las acreditadas casas **E. Centro Riojano**, Preciados, 22, y **La Gloria de Silva**, Silva, 8.

Pruébese la gran variedad de toda clase de pescados y especialmente al bacalao de estas casas.

(Fíjarse en el anuncio de la cuarta plana.)

No comprar sin ver precios y clases.

GANADEROS Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el **ZOTAL** haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y **ZOTAL** al 2 por 100, en las **cuadras, establos, porqueras, majadas, etcétera, etc.**, y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para mañana.

Lara.—A las ocho y tres cuartos.—La Tosca.

Zarzuela.—A las ocho y media.—El Trevol Patria nueva.—Bohemios.—Venus-Salón.

Parish.—A las nueve.—Escogido y variado programa que dirige Williams Parish.

Apolo.—A las ocho y media.—La madre abadesa.—De vuelta del vivero.—El santo de la Isidra.—El abuelito.

Moderno.—A las ocho y media.—Bodas de oro.—Los chicos de la escuela Congreso feminista.—La cuna.

Comico.—A las ocho y media.—Siempre p atrás.—Flor de Mayo.—Julepe y al agua patos. Flor de Mayo.

Romea.—Variadas funciones por Srtas. españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5

PERLA ESTOMACAL

de R. FERNANDEZ MORENO.---Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales)

Sacramento, núm. 2.---MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de **20 años del estómago é intestinos**, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio á las primeras somas, debido al **calmante** que dichos medicamentos contienen, ha curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del **estómago é intestinos**, diarreas, vómitos y cuanto revela malas digestiones, con **dos** cajas **PERLA ESTOMACAL**. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digesivo. **Por un real más se remite.**—Ensayada en 1898 por 4.50 médicos, que hoy la recomiendan.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 21 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 1 de Mayo saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID

Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

Edicion corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.=*Cuerpos Colegisladores:* Senado.—Congreso de los Diputados.=*Cuerpo Diplomático:* Español.—Extranjero.=*Consejo de Estado.*=*Ministerios:* De Estado.—De Instruccion pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernacion.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Indice de los habitantes de Madrid por órden alfabético de apellidos, con la indicacion de su profesion.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por órden alfabético, con órden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por órden alfabético de calles, con indicacion de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—Tambien contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como **nombre y apellidos de todos los habitantes**, con indicacion de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el **mapa de la provincia**.

Seccion de **Anuncios**, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por órden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

"El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR

D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito ✻ Informes comerciales ✻ Patentes y Marcas de Fábrica ✻ Contribuciones ✻ Padrón de inquilinos ✻ Administración de fincas ✻ Desahucios ✻ Averiguación de paraderos ✻ Expedientes y Saca de documentos ✻ Copistería y Traducciones ✻ Anuncios ✻ Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

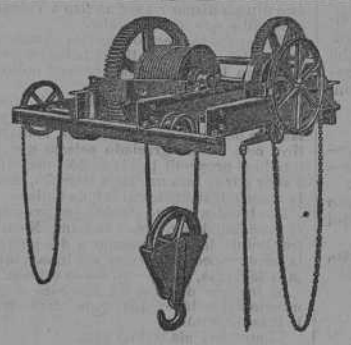
On parle français [Man spricht Deutsch

English spoken.—Si parla italiano

Puertaferrisa, 11, entr.º BARCELONA

CARNE LIQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse detalles y catálogos.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1897. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

TÓNICO GENITALES

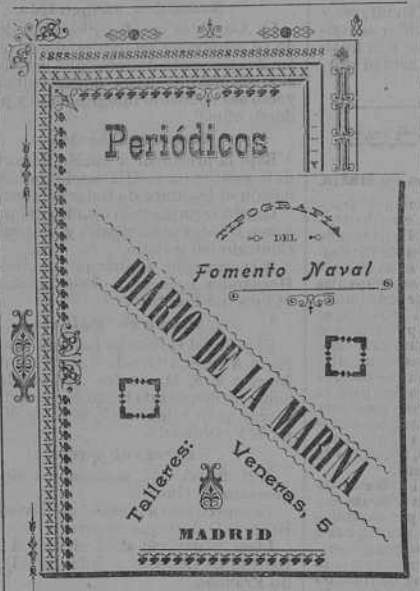
DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación **IMPOTENCIA** *de la debilidad, esperma torrea y esterilidad.*

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.---MADRID



IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la **Boca** y de la **Garganta**, calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la espectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid. —Caja, 2 pesetas.**

Elixir antibacilar Bonáld

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etcétera.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.**

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada **Bonald**. Medicamento antineurástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.**

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem íd. 1.ª, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; ídem íd. corrientes, 0,60; ídem íd. encarnadas, 0,80; ídem íd. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 150; ídem Pilón, 1,50; ídem florete caña 1.ª, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; cafés crudos Puerto Rico, 4; ídem íd. Caracolillo, 4,50; ídem íd. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem íd. Caracolillo, 6; ídem íd. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2.50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías ídem íd., 0,50; espárragos, ídem íd., 0,90; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem íd. íd., íd., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser,** de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado: más de treinta años de práctica.

Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.

Precios económicos.

Se va gratis á domicilio.

Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.

No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternera, 4, (al final de la de Preciados).

MADRID

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTELBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA. CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos y negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS