

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.984

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 6 Mayo de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

La bahía gaditana.

El Rey ha pasado por San Fernando y la Carraca, con tal rapidez, que es difícil pueda haberle dejado la visita otra impresión que el del entusiasmo con que se le ha recibido.

Sin embargo, á golpe de vista se habrá dado cuenta, al recorrer en el *Giralda* la bahía gaditana, que ésta, por su situación en la entrada del Estrecho de Gibraltar desde el Atlántico, por ser el puerto natural de embarco y expediciones para el Sur de América y costa occidental de África, por su extensión y facilidad, si así nos lo propusieramos, de poder disponer de dos bocas, tiene condiciones para ser el puerto por excelencia comercial y estratégico del Mediodía occidental de Europa.

Y que, por tanto, el arsenal allí enclavado y el departamento de Marina allí establecido, responden á una importantísima finalidad, para la que es preciso mantenerlos en la mayor eficacia.

Que en la localidad existe espíritu marítimo é iniciativas en este sentido, habrá podido apreciarlo el joven Monarca al visitar la factoría de la Compañía Transatlántica, donde asistió á la botadura de un vapor de 2.000 toneladas, al que esta patriótica empresa, tan entusiasta de las glorias de la Marina, ha dado el nombre de «Bustamante», y también al conocer los talleres é instalaciones del Astillero de la Constructora Naval Gaditana, de donde salieron el *Carlos V*, el *Esperanza* y el *Filipinas* para la Marina de guerra y varios vapores para la del Comercio.

Lo cual da una idea de cuánto podría allí hacerse si los Gobiernos con hábiles medidas protectoras, alentaran estas plausibles iniciativas en la industria naval, de que tan necesitada se halla España y no se le dejara abandonada á sus propios esfuerzos en la lucha con la concurrencia de la industria extranjera, á la que paga la nación cuantiosos tributos, vertiendo anualmente en suelo extraño un considerable caudal, que representa para España una sangría suelta.

Esta clase de industria se arraiga en las naciones marítimas por medio de las construcciones de su flota de guerra, las cuales sólo encargan al extranjero los Estados nacientes ó muy atrasados, que se surten de lo que ya se conoce en el mundo naval con el pintoresco nombre de *Marina de importación*, en la cual se atiende más al lucro que á la solidez, cubriéndose las deficiencias del material empleado y de la mano de obra con aparatosas novedades, que son más deslumbradoras que eficaces.

Por otra parte, el costo grande de las Marinas modernas se reduce mucho haciéndolas en casa, pues quedándose su valor íntegro en el territorio nacional, al enriquecer al país, vuelve en gran parte al Tesoro público con el aumento que determina en las contribuciones.

No hay duda que España, que necesita forzosamente de una Marina de guerra para su defensa, la cual tiene que construir con urgencia si no quiere exponerse á peligros grandes, cuenta en su territorio, tan rico en primeras materias,

para alimentar la industria naval, con mayores recursos para establecerla que muchas otras naciones que han logrado arraigarla en su suelo; así como también para la fabricación de armamentos, pólvoras y proyectiles, en la cual no se puede estar á merced de los extranjeros, porque implicaría una gran debilidad en caso de guerra.

Para ello es preciso gastar dinero; pero verificándolo con inteligencia resultaría el sacrificio momentáneo y muy reproductivo en sus consecuencias; pues equivaldría á un anticipo hecho á la industria naval y militar del país, que devolvería á los pocos años este adelanto al Tesoro por el aumento de riqueza y materia tributable, la cual, por otra parte, quedaría ya de modo permanente rindiendo esas utilidades al Fisco, con la ventaja de haber logrado establecer sobre fundamentos sólidos y con recursos propios la defensa nacional.

La bahía gaditana, que tiene condiciones especialísimas para ser en España como nación marítima, la base estratégica más importante para la acción del poder naval, necesita que en este concepto se tome en consideración su valor por el Gobierno del país y se aumente su eficacia en tal sentido, dándole salida por Sancti Petri al caño de la Carraca, fortificando los puntos avanzados que defienden las dos bocas, en forma que hagan inexpugnable su acceso, y estableciendo en el arsenal y en la bahía todos los recursos de industria naval y militar que conduzcan á la renovación y sostenimiento de las Escuadras, para lo cual es indispensable la existencia del departamento, como centro administrativo, coordinador de todos los servicios, que en sus designados proyectos es precisamente lo que trata de suprimir el actual Ministro de Marina.

Seguramente no habrá faltado quien haya hecho al Rey durante su visita á Cádiz y sobre el terreno, reflexiones análogas á las que aquí se exponen, pues están en la mente de todos cuantos entienden de asuntos navales y aman á la Marina y á la Patria.

ARTE NAVAL

Transformación de los barcos.

La transformación y reparación de barcos ha hecho desde hace ya algunos años notables progresos. Se abren las entrañas de una embarcación para cerrarla después, con tanta ó mayor facilidad como un hábil cirujano opera en la carne humana.

Sin embargo, hay algo muy esencial que diferencia profundamente ambos artes; mientras el ingeniero naval corta, alarga, y hace una piel nueva al barco, no ocurre lo propio en lo que á nosotros respecta, haciéndonos experimentar análogas transformaciones, lo que es altamente deplorable.

Relativamente, no es raro ver barcos de vela transformados en vapores; y frecuentemente se ve dividir un barco por la mitad, andirle algunos metros de quilla, planchas y armazones, y aumentar sus dimensiones. Lo que es el extraordinario es ver ahondar un buque, esto es, aumentar sus proporciones en el sentido de la altura.

Esta operación técnica acaba de efectuarse en América, pues realmente no hay como los americanos para intentar obras como ésta. El puente estaba representado en este caso por el cuerpo del *Uster*, una especie de *ferret boat*, de ruedas, que hace el servicio entre Sangertiers y la ciudad de Nueva York.

Se había comprobado que el barco no daba buenos resultados bajo el punto de vista de la velocidad, y que, además, cuando iba con carga marchaba mal; y entonces se decidió intentar lo que nunca se había hecho en materia de construcción naval; se cortó el barco en su parte inferior, á todo lo largo, y se le levantó, ó si se quiere se le profundizó, aumentándole dos pies de puntal, trabajo que se ejecutó en el astillero de «Eric Basins», de Nueva York.

El resultado que se persiguió se obtuvo, las ruedas no se hundían tanto como antes, lo que aumentó su velocidad y además se aumentó su capacidad de carga por la elevación del francobordo.

El *Uster* es un barco de madera, de ruedas de plancha, de 235 pies por 30, que mide 630 toneladas de arqueo, con máquina de cilindro, de 42 pulgadas de diámetro por nuevo curso de pistón y con un andar de cerca de 16 millas.

La transformación del barco se realizó con el mayor éxito, lo que indudablemente constituye un evidente progreso en el arte de la construcción naval.—X

POLÍTICA

«LA CASA, QUE LLUEVE!»

El Presidente del Consejo de ministros, á juzgar por lo que expresa un popular diario de la noche, empieza á sentir ya la nostalgia de la toga; «no quiere ser jefe del partido conservador», renunciando generosamente, como el personaje de la comedia, á la mano de Doña Leonor, supuesta que no le quieren dar la jefatura política, y «más ó menos pronto aprovechará una oportunidad decorosa para retirarse».

¿Cuare causa? Pues... «porque ni es de los que se dedican por entero á la política, ni le conviene.» «Eh, qué tal? Pero hay más, como decía el prestidigitador de marras. «Al fin, con el precedente de Silvela, tendría que dejar de una vez su bufete, y tan pronto por su vocación como por sus éxitos, no es fácil que se decida á colgar su toga de abogado.»

¿Lástima de hombre, tan bien como había empezado? Pero ¿qué va á ser del león hispano, si el jefe del Gobierno se retira cuando tropiece... con la indicada y decorosa oportunidad?

Ex ministros y personajes de la situación con quienes ha hablado el diario de referencia, han dicho que el jefe del Gobierno «no se ha llamado nunca conservador, desdeña el nombre de la agrupación política gobernante y prefiere moverse en una órbita «separándose de la derecha liberal, avanza hasta los límites del campo ultramontano.»

¿Habrá que hacer una España á propósito para tan privilegiado personaje? Una España ultramontana, tal como en sueños se la forja el morlisco abogado defensor de la señorita Ubaio. Hoy por hoy, esa España no existe.

Pero existe el señor Presidente del Consejo de Ministros, jefe de un Gobierno representativo, que deja decir esas cosas, que acaso las inspira, y por virtud de las cuales resulta que los conservadores, los antiguos y los modernos, los de abolengo y los de nueva entrada, son una especie de insignificantes hormigas, expuestas á ser aplastadas por el gigantesco pie del primer Titán ultramontano que pase por la senda constitucional donde ellas se mueven.

¿Qué novedades! Tan victorioso, tan César, y ya tan fatigado! Harto de la política y de sus pompas y vanidades sienta la nostalgia de la toga, y no se resigna fácilmente á cerrar el bufete.

Sin duda, el horizonte no está tan despejado como los ministeriales creen, empieza á encajonarse, y el señor Presidente del Consejo de Ministros, que ha salido á la calle sin paraguas, rehuye el remojo, ex-

clamando filosóficamente para su capote: «¡A casa, que llueve!»

LOCURAS

PUNTILLO DE DIGNIDAD

Los periódicos describen la corrida y captura de un pobre loco de la sala de observación del Hospital provincial de esta heroica villa del oso y del madroño, que recuerda los interesantes episodios de los intrépidos cazadores de leones en el desierto africano.

Aquí, los cazadores humanos, en el doble sentido de la palabra, eran los profesores médicos y personal facultativo á sus órdenes, pretendiendo sujetar al pobre enfermo, que corre que va corriendo por la sala, se defendía de sus perseguidores con unas y dientes, resistiéndose á que le pusieran la camisa de fuerza.

Entretanto, los mozos de servicio en la sala sonreían con cierto aire de superioridad, negociando á cumplir con su deber; que era ni más ni menos, sujetar al loco y poner orden en la sala; y la corrida continuó bastante tiempo, hasta que en un supremo esfuerzo un distinguido doctor pudo imponerse al infeliz demente y colocarle el aparato sujetador.

Los médicos del establecimiento reclamaron el auxilio de los supradichos mozos, pero ¡como si no, morenos! Los aludidos se hicieron los sordos y envolviéndose en el augusto manto de la dignidad ofendida manifestaron, en un rasgo de benevolencia incomparable, que no querían meterse en faena por miedo á que el pobre loco se les quedase entre las manos, ó se les deshiciera como manta en dedo.

Dispensen ustedes que no salgamos de nuestra apoteosis, vino á decir, poco más ó menos el más caracterizado; no nos atrevemos á sujetar al loco porque si le herimos, tenemos el presidio seguro, como les sucederá á los dos compañeros nuestros que están en la cárcel por haberle roto sin querer al otro loco de marras docena y media de cortillas. ¡Compónganse las ustedes como puedan!»

He ahí un caso digno de estudio. Los mozos de la sala de dementes del Hospital provincial no quieren cargar con responsabilidades. O les deja manejar como sus héroicas fuerzas los dementes, ó los desdichados enfermos y se les va de luego, así los matan involuntariamente, un bill de indemnidad, ó se retiran discretamente por el foro, poniendo á los médicos en un bruto con el loco de tunda y declarando como en la clásica obra de Zorrilla: «¡Ahora, que los sevillanos—se las compongan con él!»

Como no solamente de dignidad vive el hombre, sino también de pan, los tales mozos, no de cuenta, sino del Hospital provincial, cogiendo la ocasión por los pelos, dijeron que si se quería que cumplieren el cometido que les está confiado, había de ser con la condición de tener mayor remuneración, ó sense *como quibus*, que el resto de los mozos del Establecimiento. Su razonamiento no tiene vuelta de hoja: «Trabajamos más que nuestros compañeros y estamos más expuestos que ellos, y todas las responsabilidades que sobre nosotros pesan, sirven sólo para que disfrutemos el mismo sueldo. ¿Esto es justo? ¿Ni qué decir tiene! Lo justo es que los médicos echasen á correr tras del loco, hasta lograr sujetarlo, ya que los mozos habían tenido la bondad de rechazar sus propósitos, hasta que estallase un conflicto.»

Cierto es que podían haber hecho su reclamación, sin aguardar á que un loco furioso necesitase sus auxilios, pero entonces no hubiesen podido hacerla forzosa, mientras que así, de un golpe, se han sacado la espina que tenían clavada en el alma, se entiende, un alma de temple parecido á la del licenciado Pedro García, la que, según el autor de *Gil Blas de Santillana* estaba enterada en uno de los recordos del camino de Peñafiel á Salamanca, y al propio tiempo que se sacaban la dicha espina, clavada por la opinión pública con motivo de la muerte violenta que tuvo en el dicho Hospital el loco anterior, pedían aumento de salario, declarándose en huelga, yendo, como suele decirse, por atún y á ver al duque.

Y se han salido con la suya, porque muy diferente y fino, el director del Establecimiento, atendiendo las quejas de los tales mozos, les ha aumentado el sueldo... y juro el movimiento!

Abel Imart.

ILUSIONES ENGAÑOSAS

Después de tanto escupir por el colmillo y decir que era preciso á todo trance concluir con la mala costumbre de los presupuestos bienales, y echar los hígados en la preparación de los presupuestos de 1905, celebrando Consejos de ministros por mañana, tarde y noche, sin tener un instante de reposo, ahora salimos, según manifestación oficiosa de la prensa pseudo ministerial, que la presentación del nuevo presupuesto «será sólo al efecto de cumplir el precepto legal que la ordena, y que en el ánimo del Gobierno está presentar en Octubre otros presupuestos que respondan más al pensamiento económico del Presidente del Consejo de Ministros; y respecto de los presupuestos de 1905 es de advertir, que para dicho año no es preciso votarlos, pudiendo regir los de 1904.»

Esto quiere decir, que «de lo dicho no hay nada; que hay dificultades para llevar adelante la obra magna de los presupuestos, y que todo cuanto se ha hablado, por supuesto, en balde, acerca de la sanción de los presupuestos, era conversación de Puerta de Tierra, ó pura música de *fanfara*, como dicen en Francia.

No será serio, decir hoy una cosa y mañana otra, en cuestiones de tal importancia, pero no cabe desconocer que es cómodo, porque los ministros, llevados de su quietismo, pero queriendo aparentar ante la opinión que les interesaba mucho el presupuesto, han estado unos cuantos días haciendo que se preocupaban mucho de los presupuestos parciales... y les tenían perfectamente sin cuidado.

Se gobierna, pues, con dos medidas, la una, de seriedad, de estudio y preocupación de los intereses públicos; la otra, de convencionalismo y trastienda política, al único y exclusivo objeto de ir pasando el tiempo y alargando todo lo posible la vida bona ministerial, libre de sobresaltos, dificultades y conflictos.

Bien estaría que así se hiciera cuando los intereses del país estuvieran á cubierto de toda clase de quebrantos, pero cuando se ve que las contribuciones aumentan sin provecho positivo de la nación; cuando se advierte que el cambio internacional está cada vez más alto, cuando el proletariado pide con insistencia paz y trabajo, sin hallar eco en los poderes públicos, y cuando finalmente se observa que así en lo que afecta al orden interior como al exterior la política imperante no hace nada, cruzándose de brazos ante los problemas más apremiantes, no cabe disculpa de ningún género.

Para pasar por buenos ó berantes, los actuales necesitan hacer algo más de lo que hacen; pues ya no están los tiempos para entretener al país y á la opinión con promesas y ofrecimientos que nunca se realizan.

Eso ya no se puede ni se debe hacer y cuando se trata de Gobiernos de pretensiones como el actual, lo menos que se puede exigir á los que tienen las responsabilidades del poder, es que estén á la altura de su misión... ó quitarse de enmedio para que otros con más seriedad y competencia lo puedan estar.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XCIX.

Emancipado Portugal y constituido en monarquía independiente, la insurrección de Cataluña obligó á mandar allí una gran parte de la Marina de guerra, para proteger las fuerzas terrestres, auxiliar las operaciones y conservar los puertos que se

del Ministerio de Hacienda del año de 1895, de que el bacalao no es pescado, porque hay una partida (324) en los aranceles; bacalao y pez palo, y otra partida (326) *pececito fresco* ó con la sal indispensable para su conservación, á esta opinión no podemos contestar otra cosa sino que «las leyes no deben entender de buena fe y no se puede darles torcidas interpretaciones; además, los aranceles son aplicables sólo á productos extranjeros, y el bacalao fresco y demás pescados cogidos por españoles en todos los mares, es producto español, según las leyes vigentes, y no tiene que ver nada con los aranceles.»

¿Cuándo habrá llegado España á poder proveerse del bacalao que consume el país?

Desde el año de 1851, el año de la famosa ley protectora para desarrollar la pesca del bacalao en Francia, hasta 1900, aquel país ha llegado á pescar anualmente 30.000.000 de kilogramos de bacalao salado en fresco sin secar. España consume anualmente 42.000.000 de kilogramos del mismo producto; pero en estado seco, que es igual á 60 ó 70.000.000 de kilogramos de bacalao salado antes que se seque. Pese consiguientemente, si la pesca se desarrolla aquí como en Francia, en el transcurso de cien años España habrá llegado á proveerse de todo el bacalao que puede consumir, deseado con buques propios y curado en el país.

Organización modelo que pudiera darse á las empresas industriales de pesca de gran altura, capital que exigen y rendimientos que reportan.

Se proyecta fundar una sociedad española cuyo objeto es explotar la pesca del bacalao en los mares del Norte y la curación y preparación en territorio español de los productos de la pesca.

¿Cómo puede España establecer pesquerías de altura en Islandia é islas Faeroe, y la curación y preparación en territorio español de los productos de la pesca?

Para que una industria tan especial é importante como

la de la pesca de altura en los mares del Norte se desarrolle debidamente, no es bastante que haya hombres que quieran dedicarse á ella y sepan beneficiar los productos que ofrece. Son necesarios muchos y buenos buques, redes y otros artes costosos para efectuarla; establecimientos y almacenes para la preparación del pescado en España; materiales diversos en depósito, grandes cantidades de sal y los envases necesarios; fondos de reserva para atender á otras porciones de necesidades, y todo esto representa un capital considerable, que no tienen los pescadores. Los capitalistas son los que tienen que proporcionar esos fondos para recibir en cambio los beneficios que se obtienen; pero los capitalistas españoles no han tenido hasta ahora, y en los dos últimos siglos, ninguna oportunidad para dar impulso con honra y provecho á esta clase de industria.

Ofrer á los capitalistas dicha oportunidad es la intención del que suscribe. El objeto de la empresa es armar buques españoles bajo la bandera española, y enviarlos á los mares de Islandia é islas Faeroe, para pescar el bacalao y demás peces que allí se cogen; y á bordo de estos mismos buques salar los productos de dicha pesca, traerlos á España y, en territorio español, secar y prepararlos en salmuera, ahumado, ó fabricar en cualquier otra forma los cargamentos consistentes en pescado, aceite de hígado de bacalao, hievas, huevos y otros residuos, y venderlo todo en España y en el extranjero.

Las empresas industriales, si han de tener buen éxito, necesitan ser planteadas con mucho conocimiento y previsión. Se necesita que se eliminen, tanto como sea posible, todas aquellas dificultades que puedan más tarde ser un obstáculo para su debido aprovechamiento, y es necesario que se den al mismo tiempo oportunas facilidades para el desarrollo de la industria que se proyecta.

Es una verdad el refrán que se dice que «el que da primero, da dos veces»; sin embargo, es también verdad que todo negocio nuevo es difícil, y es preciso empezar por la base y poco á poco levantarlo prudentemente, y al que por primera vez expone un capital en una empresa beneficiosa para el país, pero arriesgada, parece justo otorgarle ciertos derechos, algunos de los cuales ya se han concedido, que de una manera ó otra disminuyan los riesgos y le aseguren alguna utilidad; si no, no se consiguen los beneficios que el país puede obtener de ella.

Por razones que ya se han dicho por otros escritos, se debe establecer la pesca en las aguas de Islandia é islas Faeroe, pero también porque el bacalao de estos últimos

sitios es preferible al de Torranova en los mercados españoles. Como siempre es favorable que una empresa de buen resultado inmediatamente, se debe empezar esta empresa de pesca con solo un buque; éste debe ser un vapor de pesca de 115 pies de eslora. El buque se fabrica, y debe salir de un puerto de la costa Norte de España tan pronto como sea posible, llevando á bordo provisiones para 60 días, la sal española necesaria para salar el pescado á bordo con la sal indispensable para su conservación, y una tripulación de 10 á 12 hombres. Se supone que esta primera expedición de pesca á Islandia durará 60 días, desde su salida de España hasta su ingreso.

Al pescado que se coge se le da la primera preparación á bordo del mismo buque. Para obtener *pescado blanco*, lo primero que se hace es abrir en canal el bacalao desde la cabeza hasta la cola, hecho esto, cortar la cabeza y arrancar las entrañas, separando cuidadosamente el hígado y las huevas; en seguida, extraer el espinazo hasta la tercera vértebra, más abajo de la aleta anal, después de lo cual se lava cuidadosamente el pescado en agua del mar y se le sala en la bodega del buque.

Llenado el buque con el pescado cogido, la expedición volverá á un puerto de la costa Norte de España, donde se descargará el pescado para comenzar la curación y fabricación en Santander, Bilbao, ó en algún punto de meseta castellana al Sur de Matagorda, en la provincia de Santander.

Para poder secar bien el pescado y obtener un producto bueno para el mercado, es preciso buscar un sitio á propósito. No un sitio como aquél en el que curan el pescado en Burdeos, que es un lugar en donde el sol cae con tanta fuerza que no es posible disminuir suficientemente el efecto de sus rayos; es preciso hayar aquí un punto donde la temperatura se parezca á los sitios del Norte, donde se cura el bacalao, lugar en que se pueda preparar bien el pescado; en fin, un sitio donde el clima se parezca al del Norte.

El clima de Santander y varios otros sitios de la costa española, es para la curación del bacalao mejor que el de Burdeos; pero el clima de la meseta castellana es durante todo el invierno, y cuando no se puede curar en los países del Norte, magnífico para la curación. En efecto, en ninguna parte del mundo el clima es más á propósito que aquí, porque tiene todas las cualidades que se necesitan, es decir, es seco, de una temperatura conveniente, y muchas veces sopla el viento con bastante fuerza.

Seguramente, cualquier persona que durante el invierno

podían mantener sujetos al Gobierno central, privando de comunicación a los insurrectos de Barcelona, a fin de reducirlos a la obediencia...

Alentados los catalanes con algunas ventajas alcanzadas sobre el ejército en las cercanías de Barcelona, solicitaron el auxilio del Rey de Francia, nombrándole conde de aquella capital...

Contaba el General francés rendir la plaza por hambre y al efecto le rodeó con su ejército por tierra, cerrando el puerto la Escudra francesa...

En los tres años siguientes, acontecieron importantes acontecimientos. Durante el de 1641, hubo en Portugal una conspiración...

En 1642, alcanzaron los españoles en el Rosellón una señalada victoria sobre los franceses, batiendo al mariscal de Brece y éstos tuvieron que evacuar el condado...

Tantos empeños mostró Luis XIII en recobrar las plazas ocupadas por los españoles en el Rosellón, que se trasladó a Narbona para dar con su presencia mayor impulso a las operaciones del Ejército francés...

En tanto salió de Tarragona el Marqués de Poyar, mercedando en auxilio de las plazas amenazadas con un cuerpo de seis mil infantes y doscientos caballos...

Indefensa la provincia del Rosellón se apoderaron de ella los franceses; tomaron sucesivamente las plazas de Colimbrá, Perpignan y Salas...

Después avanzó Hondancourt hasta Tortosa donde fué rechazado con grandes pérdidas; pasó desde allí a Lérida y se apoderó de Monzon y cerca de esta ciudad batió las tropas del marqués de Lagunas...

Desgraciadas fueron también nuestras armas en Italia, sólo en Flan les sostuvo sus glorias el ejército español...

Mandaba las fuerzas navales francesas en el Mediterráneo el duque de Brece, y se componían de veinte navios de guerra, dos fragatas y dos brulotes...

Atacados por el Almirante francés en Agosto, sufrieron un desastre, después de algunas horas de combate, perdiendo seis de aquellos buques...

Después de este hecho naval, ocurrió otro también desgraciado para nuestra Marina; trabóse un combate con la francesa el 3 de Septiembre...

confusión que trajo esto, introdujo el desorden en nuestra Escudra que, desconcertada y a favor de la noche, se puso en salvo en el puerto de Cartagena...

Francia envió una expedición para quitar a los españoles las plazas que poseían en la costa de Toscana. El duque de Brece mandaba la Escudra...

El duque de Brece mandaba la Escudra y el príncipe Tomás las tropas de desembarco; y en 1640, sin estorbo alguno, pusieron sitio a Orbitelo...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

El desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

La necesidad de esta paz hizo que se celebrara, aunque ya era tarde, para remediar los males causados con tal guerra, pues gracias a ella los franceses habían adquirido una gran preponderancia...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

La escudra española peleó con la francesa mandada por Richelieu (el duque); le apesó dos navios y le echó a pique otros cuatro...

Puerto Real y muchas personas que antes habían ido de Cádiz en dos vapores. El Dilago quedó amarrado a la boya frente al dique...

Al transatlántico Buenos Aires, atracado a la dársena de Levante, pasaron los invitados; se les obsequió con gran esplendor. Todos los barcos de la Transatlántica...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

Al desembarco el Sr. Marqués de Comillas y los que están fundados en Puntales se encontraban engalanados. Poco antes de las cinco llegó a Matagorda el Sr. Marqués de Comillas...

CUENTO El rostro pálido.

Ni él mismo supo lo que pasó por su cerebro. Antes veía empobrecido, miserable; se contemplaba reducido a la más mínima expresión de hombre pensador...

Trabajar, era lo esencial. ¿En qué? No importaba. Pidió trabajo, y se lo dieron. Hizo eso albañil. Veíase continuamente ir de la artes a la andamio...

Un día, desde la mezquina bohardilla donde se alojaba la tranquila miseria del marqués, vió éste un hermoso y pálido rostro de mujer...

En las tristes noches de invierno, cuando la lluvia golpeaba en los cristales y el viento silbaba su nombre...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

Una tarde, sus compañeros de trabajo le vieron sonreír mirando al cielo; quizá veía un rostro pálido y hermoso que le llamaba...

EL VAPOR "HORATIO," Puerto de Son S.

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

El vapor inglés Horatio, encallado en los bajos Chorea, ha hundido completamente la proa en el agua. Hasta hace dos días vino realizando trabajos de salvamento...

Academia de Jurisprudencia

En una numerosa reunión de elementos de la Academia de Jurisprudencia se ha acordado presentar la siguiente candidatura...

Presidente, D. José Canalejas.—Vicepresidentes: D. Miguel Moya y D. Rafael Ureña...

Vicepresidente, D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.—Secretarios, D. Emilio Rancés y don Fernando Calderón...

Vicepresidente, D. José María Rodríguez de Rivera.—Secretarios, D. Antonio Ubeda y don Mariano Fernández Tejerina...

Vicepresidente, D. Fernando Jardón.—Secretarios, D. Luis Amado y D. Agustín González Ameiza...

Vicepresidente, D. José María Rodríguez de Rivera.—Secretarios, D. Antonio Ubeda y don Mariano Fernández Tejerina...

Vicepresidente, D. Fernando Jardón.—Secretarios, D. Luis Amado y D. Agustín González Ameiza...

Vicepresidente, D. José María Rodríguez de Rivera.—Secretarios, D. Antonio Ubeda y don Mariano Fernández Tejerina...

Vicepresidente, D. Fernando Jardón.—Secretarios, D. Luis Amado y D. Agustín González Ameiza...

Vicepresidente, D. José María Rodríguez de Rivera.—Secretarios, D. Antonio Ubeda y don Mariano Fernández Tejerina...

Vicepresidente, D. Fernando Jardón.—Secretarios, D. Luis Amado y D. Agustín González Ameiza...

EL REY EN CÁDIZ

La botadura del «Bustamante» 5 Mayo. Cuando fondeaba el Giralda embarcaron en el vapor auxiliar núm. 6, que manda el patrón D. Antonio González...

Se pasó por la proa del Giralda cuando desembarcaba el Rey; iba en una falda de remo y está remolcado por laucha de vapor...

Pasó el núm. 6 muy cerca de la falda real y los que iban en aquel barco de la Transatlántica muchos de ellos empleados de esta empresa...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Se escoltó la falda real hasta la punta del muelle y después se hizo rumbo a la Factoría. En Matagorda había 1.500 obreros de la Transatlántica...

Todo el trabajo del primer año, y durante la primera expedición, se debe considerar como preliminar para obtener la experiencia necesaria...

A las personas que desde el principio contribuyeron con su capital para que se efectuara la primera expedición, se reservará la administración de la empresa...

DOS PRESUPUESTOS PARA EL PRIMER AÑO PRIMER PRESUPUESTO Una expedición a Islandia de dos meses...

El vapor se comprará en Inglaterra y tendrá las dimensiones siguientes: Esloza, 115 pies ingleses...

En el viaje de ida el vapor llevará en su bodega 70 toneladas de sal y en las carboneras 80 toneladas de carbón.

En Islandia se pescarán 90.000 kilogramos de pescado salado, puesto que el buque no puede llevar más peso en la bodega.

De las 90 toneladas de pescado cogido, se vende los 45.000 kilogramos en salmuera a 1.10 pesetas el kilo...

kilo; de las restantes 45.000 kilogramos, se prepara bacalao seco y se obtendrán 30.000 kilogramos de pescado seco...

Table with 2 columns: GASTOS DEL VAPOR and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include Captain's salary, pilot, master, etc.

Table with 2 columns: PROVISIONES and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include provisions for 6 men, 12 men, etc.

Table with 2 columns: CARBON and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include carbon for 6 men, 12 men, etc.

Table with 2 columns: CARBON and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include carbon for 6 men, 12 men, etc.

Table with 2 columns: CARBON and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include carbon for 6 men, 12 men, etc.

Table with 2 columns: CARBON and SUELDOS DE LA TRIPULACION. Items include carbon for 6 men, 12 men, etc.

Seguro. 5 por 100 de un capital de 230.000 pesetas; en un año 11.500 pesetas...

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN and GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Seguro. 5 por 100 de un capital de 230.000 pesetas; en un año 11.500 pesetas...

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN and GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: GASTOS TOTALES DE LA PRIMERA EXPEDICIÓN Y DECLARACIÓN DEL PESCADO EN ESPAÑA.

Table with 2 columns: CAPITAL NECESARIO PARA ESTA EXPEDICIÓN and Pesetas. Items include vapor, machinery, etc.

SEGUNDO PRESUPUESTO. Una expedición a Islandia, de tres meses. Se comprará un vapor construido para la pesca y una goleta...

Una goleta que pueda cargar 240 toneladas de peso costará nueva unas 64.000 pesetas, de modo que fácilmente se puede adquirir una en buen uso...

En el viaje de ida la goleta llevará 200 toneladas de sal más 600 barriles vacíos, y en el viaje de vuelta 240 toneladas de pescado salado.

El vapor tendrá las mismas dimensiones más 5 metros que el buque nombrado en el ejemplo anterior...

La goleta y el vapor de pesca saldrán de España para Islandia el mismo día. El viaje de ida y vuelta del vapor...

La goleta y el vapor de pesca saldrán de España para Islandia el mismo día. El viaje de ida y vuelta del vapor...



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

Gran rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 10 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Paetico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Iltorales Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Cabo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.
El día 21 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alcaraz, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 1 de Mayo saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR MA UEL LÓPEZ DE LAS HERAS
Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067
Entierros de todas clases

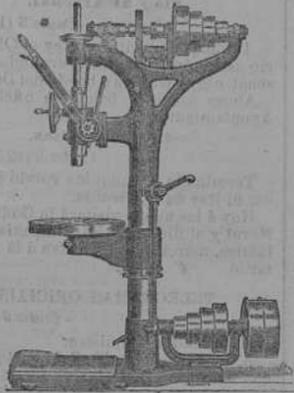
PEDRO DOMEQ
Cosechero y almacenista y exportador de vinos
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730
Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac
Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador
JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ
Unico representante en Madrid:
Don José García Arrabal
MONTERA, 12, PRAL.—TELÉFONO NÚM. 1.384

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Cápsulas pílulas para la segura curación de la debilidad, espermatocencia, impotencia, esterilidad, etc.
Cuentan 35 AÑOS DE EXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Don salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GILÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS.
Se admite carga a floce corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Oonsignatario.

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29.

- Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor.
- Máquinas de labrar madera.
- Imenso surtido de herramientas de precisión.
- Piedras esmeril Norton.
- Herramientas neumáticas.
- Pidanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 6.000 operarios.
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.
Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.
Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN
Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.
Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlos.
Administración de fincas, con garantías.
Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida e incendios.
Habilitación de clases pasivas.
Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones o periódicos y revistas, obras a plazos, etc., para lo cual cuenta con activos corresponsales en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.
Informes comerciales que se facilitan gratis.
Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.
NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES
FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA A
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness),
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works),
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España),
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham),
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles,
Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd,

FOLLETOS
Fomento Naval
DIARIO DE LA MARINA
Talleres: Veneras, 5 MADRID

"El Expreso"
CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS
DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL
Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de Inquilinos Averiguación de fincas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.
On parle français Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano
Puertaferriosa, 11, entr. BARCELONA

Pastillas Bonald
Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta: calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.
De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.
—Caja, 2 pesetas.
Elixir antibacilar Bonald
(de Thiccol compuesto)
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etcétera.
De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.
ACANTHEA VIRILIS
Poliglicerosulfato de Bonald. Medicamento antineuráctico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

SUBASTA
Se vende en subasta voluntaria, el día 16 del corriente mes á las once de la mañana, una quinta parte de la casa núm. 12, de la calle de Guzmán el Bueno, de esta Corte, en el precio de 3.000 pesetas, cuyos títulos y pliego de condiciones, están de manifiesto en la Notaría de D. Federico de la Torre, plaza de la Villa, núm. 3, en cuyo despacho se verificará la subasta.
Disponible

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 23 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO
Preciados, 22 (frente a la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA
Silva, 2 (frente a la antigua Cerería). PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.
Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.ª, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, erribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem Pí-lón, 1,50; idem florete caña 1.ª, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terelada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudos Puerto Rico, 4; idem id. Caracollito, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollito, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.
Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.
Ostras de Arcahón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.
Mecánico especialista en reparaciones de Máquinas para coser, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado: más de treinta años de práctica. Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud. Precios económicos. Se va gratis á domicilio. Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina. No confundir esta casa con otra.
Calle de la Ternaera, 4, (al final de la de Preciados). MADRID

BANCO DE VALENCIA
CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS
CUENTAS CORRIENTES Descuentos, préstamos negociaciones, giros
Compra y venta de valores del Estado e industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS