

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.971

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 21 Abril de 1904.

Calle de los Venancos, 5

Dos ediciones diarias

IMPOSIBLE SEGUIR ASI

El proyecto de reformas en la organización de la Marina del General Ferrándiz, contra el que se ha manifestado unánime la opinión de la Armada, ha creado dentro de ésta una situación de descontento como nunca se había conocido.

La Marina está ya fatigada de tantas reorganizaciones como ha tenido que sufrir de seis años a esta parte, sin que en ninguna de ellas se estableciese más que como una promesa a cumplir en plazo indefinido la reconstitución de la Escuadra de combate, careciendo de la cual todas las organizaciones resultarían inútiles, pues no existiendo Escuadra no tiene razón de ser nada en la Marina.

Esta se ha adelantado a los que tratan de extinguirla, negándole toda esperanza de recursos para renovar la flota, y condenándola por tal razón a muerte lenta, con la petición de que se disuelva la Marina y se declare su personal una carga de justicia, que sólo será momentánea, pues durará lo que tarde en ir desapareciendo el personal existente; de ese modo, el Tesoro se evitará un gasto inútil sosteniendo a la Marina en la forma en que hoy se hace, que no sirve para nada; y la Armada al dejar de existir dejará asimismo de sufrir humillaciones y desprecios que colectivamente se soportan muy mal y pueden dar lugar a una conducta de resistencia por todos conceptos peligrosos.

En las circunstancias actuales, después de haber pasado por la dirección de la Marina el Sr. Sánchez Toca, que hizo cuanto pudo por vejar a su personal aunque alucinándolo con la promesa de la creación de una gran Escuadra, el valerse de un individuo de la Corporación para darle el golpe de gracia con unas reformas absurdas, destruyendo la esperanza de que en muchos años se reconstituya ni siquiera modestamente el poder naval de España, que de tan apremiante necesidad se consideraba por aquel Ministro civil y por el hoy presidente del Consejo de Ministros, constituye un hecho que no se puede calificar más que como una sangrienta burla hecha con ensañamiento y alevosía.

Si el Sr. Sánchez de Toca logró unir en su contra una gran masa del personal de la Armada, el General Ferrándiz se ha conculcado la oposición unánime de todos cuantos la constituyen, haciendo imposible y por tanto estéril su gestión, la cual dejará, cuando menos, amargos recuerdos, como funesta, aun sin exteriorizarse más el disgusto latente que reina en la Armada.

Así no se puede ni se debe continuar. El individualismo egoísta que informa a la Sociedad española, dentro de la que nadie se preocupa más que de lo que le afecta directa y particularmente, obliga a ejercitar con fuerza y tenacidad la demanda de derechos; los que no proceden así por respetos patrióticos y sentimientos altruistas, son considerados como débiles y tratados por los inconsistentes directores de la política española dentro del régimen imperante, con desdén rayano en el desprecio; tal es la característica de los faltos de vigor, ser blandos con los que resisten y fuertes con los que se someten.

Los recientes sucesos políticos son una prueba de este modo de ser, que resalta más que en ninguno en el actual Gobierno, que ha llegado a pactar con los que hasta ahora se reputaban como enemigos de la gran Patria española, mientras que para nada se preocupa de la defensa naval del país, á no ser para burlarse de sus leales servidores, reduciéndolos a la situación más precaria, y matando en ellos el entusiasmo tan necesario para el cumplimiento de sus deberes.

Y todo esto ocurre cuando España por falta de prestigio militar y naval, es á su vez víctima de la humillación que significa el convenio franco-ingles, destruyendo de un golpe nuestras legítimas aspiraciones á compensar en día las pérdidas coloniales con la expansión en Marruecos, que siempre hemos considerado como una prolongación de nuestro territorio.

Imposible seguir así por mucho tiempo de armados y humillados, so pena de poner en peligro de muerte la nacionalidad española.

El descontento que reina en la Marina no está producido por el interés de clase, sino por el afán de capacitarse para la defensa naval de la Patria, cuya reconstitución se hace ya imprescindible.

MEDICINA NAVAL

Buques hospitales.

La utilidad de los buques hospitales para las necesidades de la moderna guerra naval es evidente, pero aun cuando se han proyectado mu-

chos tipos, no hay en realidad uno que sea verdaderamente adecuado á los adelantos del día. El mejor que ha existido hasta ahora con dicho objeto no fué construido expresamente para esas funciones, y lo compró el Gobierno de los Estados Unidos cuando la guerra hispano-americana.

Se llamó primitivamente *John English*, y pertenecía á la Compañía de vapores Maine, y había hecho la carrera de New-York á Portland desde su construcción en 1896 en Chester-Delaware y estaba bien acondicionado para el servicio costero.

Dicho buque tiene 100 metros de eslora, 15 de manga, cinco de calado y un andar de 14 millas. Lleva dos pilas, una chimenea y grandes ventiladores. Para convertirlo en buque hospital se le quitaron muchos camarotes, y en su lugar quedaron amplias salas.

En la proa están: el cuarto de derrota, la cabina del oficial de guardia y los camarotes de los oficiales. El centro y la popa están destinados á los convalecientes. Tiene ocho botes salvavidas, dos launches de vapor y buen material de salvamento.

Los enfermos de medicina disponen de dos salas en la cubierta alta, una con 82 camas de hierro de construcción especial, dos literas sujetas al piso, y e-tantes de alambrado para medicinas y material de curación, con cuarto de aseo, estufa de vapor y water-closet, cuarto de baño y ducha, y en el centro de la cubierta comedor, despensa y alojamiento de enfermeros.

Otra sala menor, instalada también en cubierta tiene 64 camas, con baños, etc., como la anterior, y debajo del salón de cubierta están el alojamiento del Médico director y de los practicantes y enfermeros, y á un extremo la Sala de Cirujía con 74 camas, y otra sala para operaciones, con dos mesas, esterilizador de vapor, cajas estantes para material de apósitos, irrigadores, instrumentos de cirugía, etc. Hay otra sala más pequeña, para instalaciones radiográficas.

Entre el personal de á bordo había en la época de la guerra tres médicos, dos capellanes, 16 practicantes, 10 enfermeros, 6 enfermeras y 26 sirvientes del Cuerpo de Hospitales.—X.

El Rey á Galicia

A primeros de Julio, S. M. el Rey siguiendo la costumbre establecida, irá á San Sebastián, desde cuyo punto se trasladará, en la segunda quincena del referido mes, á Santiago, de Galicia, para hacer personalmente la tradicional ofrenda al Apóstol Santiago el día que la Iglesia celebra su fiesta. Acompañarán á D. Alfonso, su augusta madre y el presidente del Consejo de Ministros.

Con dicho motivo, se reunirán en Santiago, para la fecha indicada, los Sres. Montero Ríos, Marqués de la Vega de Armijo, García Prieto, Urzáiz, y quizá el Sr. Canalejas.

Para Otoño, S. M. visitará las ciudades de Valencia, Alicante, Castellón y Teruel.

POLÍTICA

SIN ORIENTACIÓN

Puede decirse que está en suspenso la vida política y que aquí ya no hay más cera que la que arde por disposición del jefe de la gran sacerdotía ministerial. Todo el mundo enmudece de asombro ante los éxitos de la política dominante.

El pasado se disipa y se borra; en el porvenir nadie piensa ni se preocupa. El presente todo lo invade y en las regiones del poder se considera definitivamente sujeta y clavada la rueda de la Fortuna.

Ha caído tan hondo la nacionalidad española que ya le importa poco su brillante historia y su amenazador futuro; y si el presente no es bueno, como se disfraza con arcos de follaje y luminarias, adquiere cierto carácter teatral, que satisface por el momento el ansia de oropeles.

Entretanto, la influencia española se achica y disminuye á ojos vistos, y esta nación en cuyos dominios nunca se ponía, en otros tiempos el sol, va quedando como una boya en medio del mar de la política internacional.

No parece que las cosas se inclinen en pró de un cambio de orientaciones políticas. Falta en el país una suprema inteligencia que dirija la aspiración unánime de los elementos productores hacia soluciones de engrandecimiento, y no se puede esperar que con los actuales procedimientos de política salga el país del atoladero en que se encuentra metido.

No es hipérbolo, sino triste realidad. España retrocede en todo cuanto significa fuerza y prestigio, gracias á una política estrecha, personal y exclusivista; lo que desgraciadamente ha de producir daños incalculables, en plazos no tan lejanos como se pudiera presumir.

Esta á modo de atrofia nacional paraliza todas las energías de la vida pública y ahí está la *Gaceta*, reflector de las disposiciones oficiales, publicando farrago de burocracia que no añade un adarme de solidez al edificio de la política imperante.

Parase ahora esta patria de las antiguas conquistas y de las temerarias empresas, una bolsa de aguas muertas y encenagadas, foco de emanaciones insanas de las que se apartan las otras nacionalidades, que estudian el modo de cegar la charca.

En poco más de un año se ha retrocedido tanto que no parece sino que se han paralizado todos los resortes de la actividad pública, falta de fuerza inicial ó por desgastes de los resortes directivos.

La administración, la política, el arte, la ciencia, mundos y estériles; sin ideales y sin finalidad; muerte anticipada de un gran pueblo que ha perdido la noción de lo que fué y que no tiene conciencia de lo que será.

No se vislumbra por ninguna parte un

rayo de esperanza. La política concentrada alrededor del presupuesto, no aporta bienes ni realidades, sólo determina promesas que nada resuelven ni producen para borrar las consecuencias del desastre.

La decadencia es tal y tan grande en todos los órdenes de la esfera directiva que se puede considerar el partido gobernante como un ciego que va caminando entre precipicios sin lazarillo ni más medio de orientación que el garrote que le sirve de báculo.

Ni el partido gobernante podía llegar á más, ni el país á menos.

FACILIDADES

CONCURSOS PÚBLICOS

Una de las instituciones españolas más típica é interesante que se halla en mayor peligro de muerte, ó sea, de desaparecer, no sé si por escatillón, como los duendes en las comedias de magia, ó de alguna puñalada más ó menos trampa, es el famoso, el clásico, el tan conocido y popular «pelotón de los torpes».

El tal pe otón, antiguo refugio de los romos de mollera, de los tontos y de los mocos de condición, se ha hecho incompatible con los progresos modernistas y como si el grito de guerra lanzado por los listos en esta época de lucha y competencia fuera poco, ha cundido de tal manera la manía de los concursos públicos, que con tales y tantas facilidades para salir del montón anónimo, con tanto estímulo para llegar á las alturas de la notoriedad, no va á quedar ya en el mundo un torpe para un remedio.

Concursos de natación, concursos de belleza, concursos de pistola, concursos artísticos y literarios, concursos de comedias, de música, de baile y de todas clases y colores. ¿Quién resiste á la tentación? Ahora mismo el Ateneo de Madrid, deseando estimular el cultivo de las ciencias, las letras y las artes, concede un premio de catrecos mil reales á la mejor gramática del «Quijote», y una Sociedad «esportiva» mil docientos á la mejor y más certera pistola en un concurso de tiro al blanco.

Por doquier reina una actividad asombrosa para alcanzar en la respectiva esfera el correspondiente premio de modo, que se puede decir que los torpes no tienen ya dónde guarecerse. Y hermanando lo útil con lo dulce, al mismo tiempo que se conquistan los laureles se atrapan las posetas, y hay quien por ese medio consigue ir saliendo de apurillos.

Eso es, ni más ni menos que una especie de refundición del antiguo procedimiento del *Alhizui*, ó sea el chorizo ó la castaña, sujeta á un bramante y pendiente de la punta de un palo; que también tiene sus semejanzas con la clásica pesca con caña, solamente que con el procedimiento de los concursos, lo que las Sociedades de cultura tratan de pescar no son peces precisamente, sino genios escondidos, para sacarlos de su escondrijo natural, no digamos que á la vergüenza pública, pero sí á todos los esplendores y maravillas de la popularidad.

De vez en cuando las revistas ilustradas publican el retrato de algún señor chato, con bigotes á la burguesía, cubierto el pecho de medallas, cintas y adornos. ¿Quién es? pregunta un curioso de la tertulia. Un vencedor de certámenes, le contestan, y el héroe anónimo queda allí, fotografiado para secula sua fin, ó sea para casta de gorros.

Los trofeos, las copas, los objetos artísticos, las medallas y los premios en metálico, abundan ya con tal profusión que no hay requisito ni rendija por donde se puedan escapar los torpes, y el que no se distingue por un estilo se hace célebre por otro.

¿Qué más? Hasta una empresa industrial que fabrica licores y bebidas espirituales, digo espirituosas, ha creado nada menos que mil premios á cinco duros cada uno, para los consumidores de sus productos y que obtendrán los que en cada uno de los mil establecimientos diferentes que se expendan, pidan á partir de una hora determinada en un día señalado la primera copia del licor fabricado por la expresada empresa.

Entre bobas anda el juego. Por este procedimiento al mismo tiempo que se declara guerra sin cuartel al pelotón de los torpes, se hace el caldo gordo, esto es, se saca el asno por mane ajeno, ó más claro, cada negociante afirma el asno á su sardina; y lo mismo que hacen los fabricantes de licores, imitan otros industriales y aún algunos periódicos de los de primera categoría; y suela ocurrir que lo mejor se suscribe un sordo á un periódico durante un año y lo toca en el concurso de suscriptores una trompeta acústica, ó un piano de cola, ó un reloj de mano de repetición.

Elio es que por unos caminos ó por otros, el mundo marcha y resulta una verdad como un templo en ruinas del hojalatero de la zarzuela: Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad y con las ciencias todas se demá manifiestaciones. Y no tardaremos mucho en ver concursos para premiar al mejor adorno, ó sea, al que más se distinga en la controversia pública, al mejor percibe, al mayor congreso de la política, etc., etc., con lo cual dentro de poco resultará escrito en el agua el famoso distico: *Stultorum numerus, infinitus est.*

Abel Imart.

DEBATE INTERESANTE

El señor duque de Almodóvar se propone, en cuanto se reúnan las Cortes, plantear un debate acerca de las negociaciones entabladas por el Gobierno de España con Francia respecto de Marruecos, para depurar las responsabilidades que proceden respecto al actual estado de relaciones internacionales en lo que afecta á la política en el Norte africano.

Cierto que con esa disensión no se conseguirá mejorar la situación desventajosa en que ha quedado España después de haberse entendido Inglaterra y Francia en la cuestión marroquí, pero al menos se podrá poner sobre la frente del partido conservador el estigma de imprevisión inconcebible que merece por su incuria en tan importante asunto.

Ahora el *Heraldo* de Madrid critica animosamente el viaje del rey á Ceuta y Melilla, estimando que es contraproducente después de conocido el texto del convenio anglo-francés. «El monarca,—dice el dis-

creto colega—irá á esas plazas, sin duda á dar su adiós á aquel tan decantado *poveroir que nos reservaba el destino en Marruecos.*»

Es triste esto; muy triste! El jefe del Gobierno, planeando ese viaje, parece que quiere sancionar la ruina del protectorado español en aquel decadente imperio africano. «Es gran lástima, agrega el *Heraldo*, que no acompañe al monarca y á su primer ministro en la próxima excursión á Ceuta y á Melilla, nuestro embajador en París, el glorioso autor del tratado Castillo-Delcassé.

Aun cuando se entierre definitivamente á España como nación colonizadora ¿qué importa mientras tengamos, como dice el colega, la cofradía ministerial? Gracias al Gobierno el país no tiene ya que preocuparse de los problemas exteriores de Marruecos ni del Congo. ¿Todo le es igual!

El viaje al África será como el canto de despedida á nuestra expansión colonial; el último suspiro de la nacionalidad española consagrado al dominio del África, ejercido por otras potencias que no tenían hace unos razones, motivos ni pretensiones de ningún género sobre Marruecos.

Se perdieron las Antillas, se perdió el archipiélago filipino, y se pierde también la influencia española en Marruecos. Después se irá perdiendo todo lo demás, todo, menos esta política, y estos partidos y estos gobiernos de imprevisión.

Si el debate que piensa iniciar el señor duque de Almodóvar sobre estos trascendentales problemas, adquiere los vuelos que el interés nacional demanda, han de resultar bien patentes los casos de responsabilidad moral y material en que ha incurrido la política conservadora, torciendo el cauce y el rumbo natural de las negociaciones entabladas por los liberales para solucionar las diferencias entre las potencias interesadas en Marruecos.

¿Cómo estudiarán los conservadores la tremenda responsabilidad que se les viene encima por esta cuestión, que resume por sí sola todas las esperanzas coloniales de España?

Si antes del viaje del Rey á Ceuta y Melilla esas responsabilidades del Gobierno son ineludibles, después lo serán más, y éste es el aspecto interesante y al mismo tiempo grave y trascendental que ha de ofrecer en el inmediato período parlamentario el debate anunciado que se propone plantear el Sr. Duque de Almodóvar sobre las negociaciones entabladas por España con la vecina República, respecto de Marruecos.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XC

La constante lucha contra Holanda, cuya Marina aumentaba constantemente su poder, hizo que contra ella se mandaran casi todas las fuerzas marítimas de España, empleadas además en la comunicación con las colonias y la represión de los piratas berberiscos.

Habían sido éstos últimos alejados de nuestros puertos en 1603 por D. Diego Brochero, gran prior de San Juan, que tuvo además la gloria de derrotar en el Cabo de San Vicente una Escuadra holandesa destinada á interceptar los galeones de Indias.

Apresó siete navios enemigos, quedando los demás muy maltratados, y la flota que llegó poco después entró sin dificultad en el puerto de Cádiz, pero ni ésta ni otras ventajas que se alcanzaron contra los holandeses bastaban para despejar la mar de las Armadas respetables de aquellos implacables enemigos de España, protegidos además por Inglaterra.

En 1607 una escuadra holandesa de 36 buques, mandada por Jacobo Neems Kirk, atacó en el estrecho de Gibraltar á otra española de 21, que mandaba D. Juan Alvarez de Avila, que se preparó á recibir á los holandeses á la defensiva en la bahía, poniendo ante sí al Vice-almirante con tres galeones. Pero Neems Kirk, dejando de lado á los buques que cubrían al del Almirante, le atacó haciendo jugar la artillería con tal acierto que una bala llevó la pierna izquierda al Almirante español.

Sin aturdirse este impávido marino, nombró un Comandante mandando se ocultara su muerte, hasta el fin de la lucha y los dos buques almirantes continuaron batiéndose.

El español fué reforzado con 300 hombres, y el holandés sostenido por otro buque. La carnicería fué grande; el Vicealmirante español fué asesinado al mismo tiempo por tres buques enemigos, que después de incansante cañoneo consiguieron prenderle fuego, se quemó hasta flor de agua y perdió con toda su tripulación; los tres galeones que debían defender el buque almirante, fueron atacados vivamente, uno fué echado á pique y los otros dos quemados.

No pudiendo los holandeses abordar los otros buques defendidos por la artillería de la ciudad y del castillo de Gibraltar, los saquearon con ardor.

El fuego prendió en uno de ellos y se comunicó á otro próximo, los demás por huir del incendio quisieron retirarse al fondo de la bahía, pero se introdujo gran desorden y casi todos fueron víctimas del fuego ó del cañón del enemigo.

El Almirante español se defendió con gran valor contra tres buques que le acosaban, pero viéndose hostigado de muy cerca pidió cuartel; los holandeses cegados por la lucha no se lo concedieron y obligados los españoles á echarse al agua para salvarse á nado perecieron casi todos. Abordaron entonces los holandeses el buque Almirante para apresarlos, pero algunos bravos soldados que habían preferido quedarse para morir matando se arrojaron sobre ellos, echaron á los enemigos al agua y cor-

tando los cables lograron su salvación con la del buque Almirante.

Este terrible combate no duró más que una hora, en la que perdieron los españoles dos mil hombres y todos los buques fueron destruidos ó quedaron fuera de combate. Los holandeses también tuvieron bastantes bajas y sacaron sus buques muy averiados.

D. Luis Fajardo salió de Cádiz en 1609 con doce navios, y en las aguas de La Goleta destruyó una Escuadra otomana; hizo presas muy ricas y limpió el Mediterráneo de corsarios, al mismo tiempo que D. Pedro de Leiva, general de las galeras de Sicilia, y el marqués de San Germán, que mandaba las tropas de desembarco, se apoderaron de Larache, en la costa occidental de Marruecos.

Fortificaron los españoles esta plaza, y en ella dejaron la guarnición necesaria para su defensa.

Al año siguiente no ocurrió nada de notable en los mares próximos, pero en 1611 peleó la marina de guerra española con éxito contra fuerzas navales de los turcos, los marroquíes y los protestantes de la Rochela, siendo digno de apuntarse aquí, que uno de los buques turcos apresados, llevaba á su bordo tres mil volúmenes árabes que se destinaron á la biblioteca del Escorial. Mayores aún fueron los éxitos marítimos en los años siguientes.

En 1612 el marqués de Santa Cruz, sucesor de D. Alvaro de Bazán y el Duque de Osuna, virrey de Nápoles, consiguió nuevas victorias contra los mahometanos.

El Marqués, quemó en el puerto de la Goleta una escuadra de once velas, desembarcó en la Isla de Querquén, la saqueó y entregó á las llamas todas sus poblaciones.

La Armada de Nápoles exterminó á los piratas, desembarcó en las costas de Barbería y tomó el lugar de Cirell, defendiéndose valerosamente por los turcos, de los cuales perecieron más de ochocientos; la población fué saqueada é incendiada.

A estos sucesos siguió en 1613 el triunfo que D. Octavio de Aragón, comandante de las galeras de Nápoles, consiguió batiendo una Escuadra que los turcos habían enviado contra aquel reino y apresando siete navios; recorrió luego toda la costa de Barbería é Italia, persiguiendo á los piratas y asegurando la navegación del Mediterráneo.

En tanto, el duque de Saboya, aliándose con los enemigos de España, penetró en el Milanesado en 1614, por lo que el marqués de Santa Cruz, General de las galeras de España, desembarcó tropas en el Piemonte y se apoderó de Onegola, mientras Octavio de Aragón arrojó de Malta un cuerpo turco que había desembarcado en aquella isla y derrotó á la escuadra enemiga.

El valiente General de la mar Fajardo, terror de los berberiscos, se apoderó de la fortaleza de Mamora, en la costa occidental de África á cinco leguas de Tánger.

Muy gloriosas eran las guerras que sostuvimos en Italia y en el mar contra el poder musulmán. Los turcos armaron una Escuadra de cien galeras para atacar las costas de Calabria y de Sicilia, el Duque de Osuna envió contra ella en 1616, una división de galeones mandados por Francisco Rivera, marino experimentado y valiente que les hizo varias presas, destruyó en Salinas diez navios enemigos y por fin alcanzó á la Armada turca, compuesta de 55 galeras en el cabo de Caledonia, el combate duró tres días sin descansar más que de noche y la victoria se declaró al fin por los españoles que echaron á pique la capitana enemiga al tercer día de aquel terrible combate en que los turcos perdieron mil doscientos genizos ó dos mil marineros; se hundieron cuatro galeras en el mar, treinta y dos fueron apresadas y las demás huyeron muy mal tratadas; los españoles tuvieron también muertos y heridos a menor número y no perdieron ningún buque.

El mismo año ocurrió el combate del navio *San Julián* contra cuatro ingleses, piratas; lo mandaba el de España D. Manuel Menezes, al cabo de un reñidísimo combate huyeron los navios ingleses con la pérdida de su General y de doscientos hombres, pero quedó el navio tan maltratado que Menezes se vió precisado á quemarlo en el primer puerto á donde arribó para que no cayese, aunque inútil, en poder del enemigo.

No son ni con mucho los hechos navales de Felipe III de la resonancia y gloria de los de Carlos V y Felipe II; pero como de todos modos los hay sumamente honrosos, debemos lamentar la brevedad con que nos vemos forzados á tratarlos, pues todos ellos son honrosos en alto grado para la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 21 de Abril de 1904.

TERRIBLE CATASTROFE

Desde Roma telegrafían dando cuenta de una espantosa catástrofe ocurrida en una aldea cercana á Turin.

A consecuencia del deshielo que se ha iniciado con gran premura en las estribaciones alpinas, se desprendió un enorme alud, que en su caída arrasó campos y viviendas, ocasionando terribles destrozos.

Gran número de reses han sido muertas por la avalancha, y por desgracia, hay que lamentar sensibles pérdidas personales, que todavía no pueden ser precisadas por estar las autoridades ocupadas en trabajos de reconocimiento y salvamento.

Los últimos telegramas oficiales dicen que hay que lamentar hasta ahora ochenta víctimas, sin que precisen si todas son

mueritos, pero hay despachos particulares que afirman hay heridas más de 200 personas, razón por la cual se cree sean muertos los 80 á que alude el telegrama oficial.

Es imposible conocer todavía el alcance de la terrible catástrofe, pues el alud ha destruído muchas viviendas y será necesario remover los escombros para comprobar si entre ellos hay ó no sepultados. De Turín han salido numerosas fuerzas para auxiliar á los elementos locales en los trabajos de salvamento.

Situaciones

Las que deben pasar los buques de la Armada la revista del próximo mes de Mayo, y destino de los mismos.

Primera división.

- Acorazado «Pelayo», en tercera situación, en viaje.
Crucero «Carlos V», en primera, artículo 12, Cartagena.
Cañonero torpedero «Audaz», en tercera, Vigo.
Idem id. «Osado», en primera, artículo 12, Ferrol.
Idem id. «Terror», en primera, idem idem, Cádiz.
Idem id. «Destructor», en tercera, Cádiz.

Segunda división.

- Crucero de primera clase «Princesa de Asturias», en primera situación, artículo 12, Cádiz.
Idem de id. id. «Cardenal Cisneros», en tercera, en viaje.
Idem de tercera id. «Extremadura», en tercera, Cádiz.
Idem de id. id. «Río de la Plata», en tercera, en viaje.

Buques para comisiones.

- Crucero de tercera «Infanta Isabel», en tercera situación, Algeciras.
Cañonero «Doña María de Molins», idem, Canarias.
Idem de segunda «Temerario», Barcelona.
Idem de id. «Vicente Yáñez Pinzón», Cádiz.
Idem de id. «Martín Alonso Pinzón», idem.
Idem de id. «Nueva España», idem, Palma.
Idem de id. «Marqués de Molins», idem, Vigo.
Idem de id. «Barca Coruña», idem, Huelva.
Idem de id. «Vasco Núñez de Balboa», idem, Villagarcía.

Buques para servicios especiales.

- Vapor «Urania», en tercera situación, Vigo.
Vapor «Gralda», en tercera situación, en viaje.

Buques escuela.

- Fragata «Asturias», en reserva segundo grado, Ferrol.
Corbeta «Nautilus», en tercera, navegando.
Crucero «Espanto», en tercera, Cádiz.
Cañonero torpedero «Proserpina», en reserva segundo grado, Cádiz.
Torpedero «Azedo», en tercera, á las órdenes del Comandante del «Lepanto», Mahón.
Torpedero «Ordóñez», en tercera, á las órdenes del Comandante del «Lepanto», Mahón.
Crucero guardacostas «Numancia», en tercera, divisa inst.
Corbeta «Villa de Bilbao», en tercera, Ferrol.
Brigadas torpederas y torpederos.
Cádiz, en tercera situación, Ferrol.
Ferrol, en tercera situación, Ferrol.
Cartagena, en tercera situación, Ferrol.
Mahón, en tercera situación, Ferrol.
Torpedero «Aristo», en primera, artículo 12, Cádiz.
Torpedero «Rayo», en primera, artículo 12, Cádiz.
Torpedero «Halcón», en primera, artículo 12, Ferrol.
Torpedero «Orión», en primera, artículo 12, Cartagena.
Torpedero «Barceló», en primera, artículo 12, Cádiz.
Lancha «Aire», en tercera, artículo 12, Mahón.
Buques en primera situación.
Crucero guardacostas «Victoria», en primera situación, punto cuarto, artículo 1.º, Ferrol.
Buques en construcción y grandes carenas.
Crucero de primera clase «Cataluña», en primera situación, Cartagena.
Cañonero de primera «D. Alvaro de Bazán», en primera situación, Ferrol.
Cañonero de primera «Marqués de la Victoria», en primera situación, 12, debiendo pasar á primera, 8, cuando se encuentre dispuesto para hacer sus pruebas de mar, Ferrol.
Cañonero de segunda «General Concha», en primera situación, Cádiz.
Torpedero de segunda «Habana», en primera situación, Ferrol.
Torpedero de segunda «Azor», en primera situación, Cádiz.
Madrid 20 de Abril de 1904.

ZONAS MARÍTIMAS DE LOS PUERTOS DE NORUEGA

Según comunicación del Ministro plenipotenciario de Suecia y Noruega al Ministro de Estado, el radio marítimo de estos puertos abraza:

En Stockholmo, las aguas comprendidas dentro de una línea que parte de Spillersboda sobre el continente sueco y pase por Furusund, Sandhamn, Fiversatro hasta Dalero y otra línea Herrhamra, Landsort Escar.
En Carlskrona: las aguas interiores de estas fortificaciones.
En Farosund: La entrada del Norte. Las aguas comprendidas dentro de una línea que una Vialensude con Hallegrundsde y la entrada del Sur, las aguas comprendidas dentro de una línea Ryssnas Bungeor Bungenas.
En Siltö. Las aguas comprendidas dentro de dos líneas que ligan hacia la dirección Norte y hacia la dirección O. del faro de Mago con la tierra firme de la isla de Gotland.
En Noruega, el Gobierno Real, ha decidido cerrar para los buques de guerra y transportes de las potencias beligerantes, los puertos militares y aguas siguientes:
El puerto de Fredrikshald.
El Fjord de Christiania más al N. del Batio.
El Fjord de Tonsberg más al N. de Natholmen y los faros de Oxoe, Gronningen y Forsø.
El puerto de Bergen con sus dos entradas.
a) Byllorden hacia dentro de la línea Hjeltestjar Stangen.
b) La entrada del Norte más al Este de las islas Herlo, Agno y Bogno.
El Fjord de Frondheim por dentro de las fortificaciones de Agdenas.
El puerto de Vardø.
Se hallan exceptuados de estas prescripciones los buques que se encuentran en peligro evidente.

CUENTO

UNAS BODAS

(Conclusión)

Fuf al baile, pues, en compañía de muchos camaradas; Julia, llevando sus mejores atavíos, llegó al mismo tiempo con sus amigos.
Cada uno de los mozos fué á invitarla para la danza primera.
Ella dió gracias á todos, sin aceptar la invitación de ninguno de ellos.
Cuando los violinistas, encaramados en una tabla colada sobre los tonales, dieron señal de empezar, la niña vino hacia mí y ofreciéndome el brazo, con gran despecho de todos mis competidores.

Algún tiempo después, fijóse el día de la boda.
La noticia á nadie sorprendió; ambos pertenecían á familias de las más antiguas en el país y, en cuanto á bienes, allá se iban los de uno y los de otro.
Todas las noches iba á var á mi prometida á casa de sus padres; encontraba el día en día más encantadora, pero me inquietaba su carácter altanero y autoritario.
Jamás me había ocesión alguna; siempre era yo qui no debía ceder á ella.
Unos días antes del fijado para la ceremonia, fuimos con nuestros respectivos padres á casa de un notario, para firmar el contrato matrimonial.
El notario nos leyó todos los artículos, uno por uno.
Antes de firmar, Julia volvióse á mí diciéndome:

Con la condición de que el día de la boda nuestros padres abandonarían el molino.
—Eso, ni pensarlo—contestó—. Allí nació mi abuelo, allí nació mi padre; y así, éste, como mi madre, desean acabar allí sus días.
Nuestras habitaciones estarán separadas de las suyas.
—No me basta eso—insistió Julia—; anhelo ser dueña absoluta en mi casa; no quiero suegros.
—Nunca me habíais hablado de condición semejante.
—Pues la impongo hoy, cuando aún es tiempo.
Trató de hacerla desistir.
Según su costumbre, no cedió en un ápice, y tomósela cosa tan á pechos, y tan grosera estuvo con mis padres, que me incomodó.
Rompimos decididamente.
Ella y su familia se retiraron; quedéme allí con los míos.
—Es una viva lástima lo sucedido, cuando las escrituras estaban prontas—observó el notario.

—Aguardad—repliqué—tengo una idea; antes que casarme con una mujer altanera, voy á tomar la primera que me salga al paso.

Y, en esto, saí afuera.
—Ahora te toca á tí, Claudina—dijo el molinero á su esposa.

La buena viejecita tomó la palabra en estos términos:
—Aquel mismo día en una pobre choza de labradoras, había una joven que estaba muy triste; sus padres se hallaban al frente de una numerosa familia, no podían tener consigo por más tiempo á dicha hija, y ésta iba á dejarlos para colocarse en la ciudad.

Aquella joven era yo.
Hice un pequeño lio con mis ropas; mi madre me dió cinco francos, penosamente reunidos, é íbamos á pie á Epinal para ver á una prima que debía hacerme entrar en una casa de gente acomodada.

Me sentía oprimido el corazón; después de abrazar á mis padres sollozando, marché.
Nos halláramos en Diciembre; desde hacía tres meses la campiña estaba nevada; helada de un modo capaz de romper las piedras; en vano un rayo de sol trataba de calentar la tierra; así iba yo entre la nieve que orugia debajo de mis zuecos.

Al atravesar una aldea, un joven me detuvo.
—Si—interrumpió Pedro—, salta yo de la casa del notario, no sabiendo qué partido tomar, cuando vi que por el camino llegaba una joven de semblante triste y bonitísimo.

—¿A dónde vais, joven?—le pregunté bruscamente.
—«Pero... señor, balbuceó ella? retrocediendo.
—Tranquilizad—conticué—no lo pregunto por vana curiosidad.

—Voy á Epinal para colocarme—ella me dijo.
—¿Queréis ser molinera?
—Me es igual ser criada de un molino ó de otra casa.

—Es que entonces ya no seréis criada. ¿De donde venís?
—De Madone, una aldea cerca de Dompaire.

—La conozco. ¿Sois juiciosa?
—Hasta hoy, he vivido siempre con mis padres, honrados labradores muy conocidos en el país; pídanse, si no, cuantos informes sean necesarios.

—Vaya, decidme: ¿qué tal os parezco?
La joven, admirada, levantó los ojos.
—Bien—contestó ingenuamente.
—¿Queréis casaros conmigo?
—Estáis burlándoos de mí—repliqué con voz llorosa.—No es bien que os chancéis de este modo con una pobre muchacha.

—Hablo seriamente. ¿Queréis ser mi esposa?
—Basta ya de pallas.—exclamó ella—dejadme que prosiga mi camino.

—Si no os disgusta mi persona seguidme—añadió.—Ahí, en frente, me aguardan mis padres; vamos á firmar.

—Seguíme yo inaudiblemente—continuó Claudina, tomando otra vez la palabra.—Pedro hizo extender otra vez el contrato y lo firmé; llevéme á casa de sus padres, donde éstos me acogieron de modo tal, que en seguida me hallé á mis anchas. Algunos días después se celebraron nuestras bodas, y desde entonces, bendigo siempre el dicho azar—añadió—señalando una mirada de ternura á su esposo, el cual abrazóla entre los aplausos de los concurrentes.

E. Ferrrier.

El acuerdo angl-francés SEGUN LEROY-BEAULIEU

Copiamos del Diario Universal de ayer:
«Después de constar la importancia que el acuerdo supone para las relaciones entre Francia ó Inglaterra, y estudiar las ventajas é inconvenientes territoriales y económicos que de él resultan para la nación vecina, ocupase en el aspecto político, diciendo el articulista, por lo que á nuestra patria se refiere:

«Desde el punto de vista financiero, la operación será perfectamente desfavorable.
Pero más aún desde el punto de vista político, y es éste es el segundo y más grave motivo por el cual estimamos como muy peligrosa esta declaración, que nos lleva á buscar en Marruecos una compensación al Egipto perdido.

La anexión ó el protectorado de Marruecos ó el establecimiento, bajo cualquier forma que sea, del predominio francés en aquél país, nos

ensañará para siempre la amistad de España. Para nuestros vecinos del Sudoeste es una cuestión esencial la conquista de Marruecos, supone el coronamiento de la larga lucha que concluyó con la expulsión de los moros de la Península. Marruecos significa más para España que Túnez para Italia; ésta puede tener otros campos de expansión; en la Tripolitania, en el África oriental, y más cerca de ella, á orillas del Adriático, en Istria, en Dalmacia, en Albania; aquélla no tiene sino Marruecos. Y, si hay hombres que dudán del efecto que produciría en España la intromisión de Francia en Marruecos, la actitud de la Prusia española, en presencia del acuerdo franco-inglés, que considera como un desastre nacional, debe abrirles los ojos.

«La amistad de España es indiferente á Francia? ¿Una gran guerra europea, una guerra en que tengamos que luchar por la existencia, no es posible, á despecho de las corrientes pacifilizantes que dominan, y que hechos sangrientos han desmentido en estos últimos años? Y si el día en que nos sean precisas todas nuestras fuerzas tenemos que dejar dos ó tres cuerpos de Ejército al pie de los Pirineos, ¿esos dos ó tres cuerpos de Ejército no nos harán perder en el partido decisivo que se juegue junto al Rhin? ¿Podemos correr el riesgo de un peligro tan grave, exponiéndonos á no ver alrededor de nosotros sino enemigos?»

«Estas son—se dirá—alarmas excesivas, y la declaración contiene un artículo que dice: «Los dos Gobiernos (francés é inglés), inspirándose en sus sentimientos sinceramente amistosos para España, toman en particular consideración los intereses que tiene por su posición geográfica y por sus posesiones territoriales al Sur del Mediterráneo, y á propósito de los cuales, el Gobierno francés se concertará con el Gobierno español.» Se prevé, pues, una inteligencia entre Francia y España, é Inglaterra presta por adelantado su adhesión; pero no es menos verdad que lo restante de la declaración, reconociéndonos el derecho «de velar por la tranquilidad de Marruecos y de proporcionarle ayuda para todas las reformas administrativas, económicas, financieras y militares de que haya menester—es decir, el hecho de establecer nuestro protectorado, nos conduce necesariamente, si hacemos uso de tales derechos, á reducir á España á una porción mezquina, más que mezquina, y se segurán los peligros que hemos señalado anteriormente.

«Es preciso tener el valor de no ver en la declaración relativa á Marruecos otra cosa que un protocolo desinteresado de parte de Inglaterra y de reemplazar todo el asunto con España, á quien no contentáramos—estamos seguros—como no sea dándole la mayor parte del país. Nadie nos estrujará por poner este proyecto en ejecución, y sería prudente retroceder lo más pronto posible.

«Pero es de esta forma como nuestro Gobierno considera la dicha convención? Desgraciadamente cabe dudar, y parece probable que estemos á la vista de un protectorado, más ó menos encubierto, sobre Marruecos. Si es así, sólo nos resta lamentar que nuestra patria se lance en tan peligrosa aventura.

No repetiremos por ello el Times D'Autos et dona ferentes. No pensamos que, si darnos facilidades respecto á Marruecos, Inglaterra abrigue inquisitivos designios. El acuerdo de 28 de Abril le ofrece suficientes ventajas intrínsecas para justificar que lo haya firmado. No que ella reciba más de lo que da; juzgamos sus concesiones muy apreciables; pero ha descubierto que su aislamiento no era tan espléndido, que le parecía no ha mucho aún insuficiente á lord Salisbury. Desea Inglaterra vivir en buenas relaciones con nosotros, y puede ser que no la enojase vernos como en la ocasión presente entre ella y Rusia. Nada hay en esto que pueda repugnarnos. Somos un honrado corredor que, velando por sus intereses, debe percibir honrado corretaje.

«Mas sería enojoso que el acuerdo franco-inglés, razonabilísimo en lo que concierne á Terranova y á Siam, vantageos, asimismo, en lo que hace referencia al África central, fuera el punto de partida de una política marroquí que nos malquistase con España. Antes que una compensación al abandono del Egipto, el protectorado sobre Marruecos podría ser una falta no menos grave.

(De L'Economiste Français del 16 de Abril.)

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Vapor correo. Veracruz 20.

Procedente de la Habana ha fundeado en este puerto el vapor Montevideo, de la Transatlántica española.

El príncipe Hohenzollern. Barcelona 20.

El sábado próximo llegará á esta capital, procedente de Italia, el príncipe Hohenzollern, príncipe del imperio de Alemania, acompañado de su familia.

Los vinos españoles en Francia

La importación de vinos españoles en los tres primeros meses del año ha ascendido á 433.155 hectolitros. En igual período de 1903 fué á 144.523. En 1902 de 119.858.

Demanda desechada.

El Tribunal civil ha dictado hoy en el proceso intentado por los acreedores de las princesas Luisa y Estefanía, pidiendo la nulidad del testamento de la Reina.

Disolución del Parlamento portugués

En vista de la viva oposición de los oposicionistas de las Cámaras, el Rey D. Carlos ha firmado hoy un decreto disolviendo el Parlamento portugués, previo informe del Consejo de Estado. La Cámara de diputados estaba discutido el presupuesto de 1904 á 1905, y la Cámara de los Pares el contingente del ejército para el año próximo. Las nuevas Cámaras están convocadas para el 29 de Septiembre.

El tratado de arbitraje entre España y Francia.

El Ministro de Negocios extranjeros, Sr. De Cascajé y el Embajador de España, marqués del Muni, han cambiado hoy las ratificaciones del tratado de arbitraje entre Francia y España.

El convenio anglo-francés.

Cámara de los Comunes. El primer ministro, Sr. Balfour, contestando á preguntas dirigidas al Gobierno referentes á la cuestión de Marruecos, declara que no tiene noticia alguna que haga sospechar en la existencia de acuerdos tomados recientemente, sobre aquel asunto entre Francia y España y entre éstas con Rusia y Alemania. El Gobierno británico, dice, no ha interrogado á estas potencias porque no eres en la existencia de esos acuerdos.

Bombardeo de Illig.

Despachos de Aden insisten en que algunos buques italianos é ingleses bombardearon á Illig, puerto ocupado por los partidarios del Mulah.

Proceso ridículo.

El Tribunal de Amsterdam ha fijado para el 15 de Septiembre la vista del proceso intentado contra el periódico Handelsblad, por Lebaudy.

Le acusa de crimen de lesa majestad.

DESDE SAN FERNANDO

Para recibir al rey.

A las tres y media de la tarde de hoy, y previamente convocada por el alcalde señor Bustillos, se celebró en el Ayuntamiento una reunión para tratar de los festejos con que se ha de agasajar á S. M. el Rey D. Alfonso XIII, en su próxima visita á esta ciudad.

Movimiento de buques.

Recibidas órdenes del Gobierno para que el Coronel Cisneros se trasladase inmediatamente á Palma de Mallorca (Balears), con objeto de estar allí para la llegada del Rey, fúzose esta madrugada á la mar.

El acorazado Pelayo, salió de los caños para bahía á la una de la tarde. No saldrá hasta que se encargue del mando D. Enrique Santaló.

Cuando venga el Rey, irá á esperarlo en el Destructor, según se nos dice, el Excmo. Sr. Capitán general D. José Ramos Izquierdo, al límite del Departamento.

General.

En el tren corto vino esta mañana el Capitán de navío de primera clase D. Antonio Perea Orive, marqués de Arellano, acompañado de su ayudante personal el Teniente de navío de primera D. Alberto Castano Martín.

Visitó al Capitán general del departamento, de quien se despidió, pasaporte ndose á para Sevilla en unión de su familia, de cuyo puerto está nombrado Comandante de Marina.

El «Numancia».

Familias de tripulantes de la Guardia costera Numancia, recibieron esta tarde telegrama de haber salido de Barcelona para Palma á las once de la mañana.

El general Santaló.

En el correo va para esa el general Santaló, procedente de Sevilla, después de entregar aquella comandancia al segundo comandante.

Noticias de Marina.

Cuero general.—Se cursó á la Superioridad instancia del teniente de navío de primera don Fernando Rodríguez Echevarri, en súplica de la cruz de San Hermenegildo.

82 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

observó la brisa enderezó la proa á otro punto y trató de escapar corriéndose al Oeste á lo largo y cerca de la costa.

Dos nuevos disparos sucesivos penetraron en el casco del buque de Juan é hirieron á dos de sus hombres, pero como la corbeta había vuelto la popa y la Harpy la seguía, Juan hizo lo mismo, y al cabo de diez minutos estaba fuera del alcance de los cañoneros, los cuales no pudieron hacer fuerza de vela para perseguirlo.

El viento refrescó entonces bastante, agitando el vestido verde, pero la Harpy se hallaba entonces disparando sus andanadas contra la corbeta y recibiendo las de ésta, y por consiguiente demasiado ocu-

pada observar la bandera desplegada por Juan.

El buque español se defendió bien auxiliado por las baterías de tierra, á su paso pero en muchas millas no había fondeadero en aquella costa y tenían que correr bastante hasta encontrarlo.

Hacia el mediodía el viento se calmó, y á la una de la tarde decayó completamente; la Harpy, sin embargo, había acortado la distancia y no estaba más que á tres cables de su antagonista combatiendo con él y con una batería de cuatro cañones.

Juan llegó de nuevo porque había aprovechado las últimas ráfagas de la brisa, y se encontraba á una milla de la corbeta española, cuando sobrevino la calma.

Por consejo de Mesty el buque de Juan no hizo fuego, para dejar á la Harpy el crédito del combate, pues era evidente que el fuego de la corbeta española iba disminuyendo cada vez más.

En efecto, á las tres arció bandera, y la Harpy, después de haber enviado un bote á bordo y tomado posesión, dirigió sus fuegos sobre la batería que pronto quedó reducida al silencio.

Continuó la calma y la Harpy tuvo bastante que hacer, asegurando los prisioneros y recomponiendo ambos buques que habían sufrido mucho, principalmente en sus velas y jarcias. Algo se dijo á cerca de aquel extraño bu-

que había hecho retirar á la corbeta y proporcionado su captura á la Harpy; pero cuando la gente está muy ocupada, no hay mucho tiempo para conversación.

La tripulación de Juan, incluso éi mismo se componía solamente de ocho hombres, uno de los cuales era el español, y dos estaban heridos. No le quedaban, por tanto, más que cuatro de que disponer, y él por su parte tenía también algo que hacer, que era asistir á los heridos y asegurar los cañones.

Además Mesty no pensaba prudente dejar el buque á una milla de la Harpy con solo dos hombres á bordo, y como dijo Juan no había comido y no estaba seguro de encontrar algo cuando volvieran á la cámara de los guardias marinas.

Por tanto necesitaba tener dispuesta alguna comida para despacharla antes de ir á bordo.

Juan, que todo lo encontraba fácil, pensó poder presentarse en la Harpy al ponerse el sol.

Había otras razones que le obligaban á no tener gran prisa para volver á su antiguo buque; necesitaba tiempo para pensar lo que había de decir en su disculpa y en la de su gente.

Su natural recitid de sentimientos, le inclinaba en primer lugar á decir toda la verdad; pero después su benevolencia le inducía á no decir más que una parte.

Juan no necesitaba tomarse esta molestia, porque respecto de sí propio tenía catorce mil buenas razones en el saco que presentar en la cámara del capitán, y respecto de su tripulación, después de un combate con el enemigo, habiéndose portado bien aun el motín debía ser perdonado.

Juan que estaba cansado á consecuencia de la excitación y del gran trabajo del día, se puso á pensar y pensó tanto, que se quedó profundamente dormido, y en vez de despertar á la salida del sol, no despertó hasta dos horas después.

Mesty no quiso llamarle, porque, por su parte, tampoco tenía prisa para ir á bordo y hacer la sopa para los enfermos.

Cuando Juan despertó se asombró de ver que había dormido tanto y subió sobre cubierta; pero tuvo ocasión de ver que la Harpy y la corbeta seguían una al costado de otra reparando sus averías.

Mandó á su gente que bajasen el bote pequeño, y dejando á Mesty el cargo del buque, tomó dos remos y se dirigió á la Harpy.

A bordo de la Harpy todo el mundo estaba ocupado con los heridos, los prisioneros, los botes que iban y venían entre uno y otro buque; y así en la oscuridad la lancha de Juan llegó á atracar al costado sin ser notado.

Esto no debía haber sucedido; pero sucedió, y era excusable por el momento.

Juan subió la escalera y se abrió paso entre los prisioneros que estaban reunidos para recibir su ración.

Iba envuelto en una de las mantas, y muchos de los prisioneros las llevaban de la misma especie.

Contento al ver que no era conocido bajó la escalera principal y tuvo que detenerse entre las hamosas de los heridos.

Iba á dirigirse á popa para buscar al capitán en su cámara y hacer su presentación cuando oyó el ruido del rebenque y los gritos del joven Gosset.

—El diablo me lleve, dijo, si ese bruto de Vigors no está dando de fatigazos al joven Gosset.

Me parece que el pobre ha de haber tenido gran ración de ellos durante mi ausencia.

Salvémosle á lo menos por esta vez. Juan se asomó á la ventana de la cámara miró al interior y halló que, en efecto, sucedía lo que había presumido.

Entonces gritó en alta voz: —Señor Vigors, tenga usted la bondad de dejar á Gosset.

Infantería de Marina.—Se cursa instancia de... de la Jefatura de Estado Mayor.

Se noticia haber concedido ingreso en el primer regimiento al soldado Juan José León Moreno.

Se noticia al inspector general haber concedido la continuación en el servicio al sargento segundo Juan Manito.

El sargento primero Manuel Revizo, ha sido destinado como amanuense al primer negociado de la Jefatura de Estado Mayor.

Se remite al Consejo Supremo de Guerra y Marina, expediente de retiro del armador de Inartoria de Marina D. Francisco Moreno y Pérez.

Nómbrese secretario del coronel del primer regimiento, al primer teniente D. José María Colombo.

Se pasaportó para el Ferrol al cabo Antonio González.

Se concedió la continuación en el servicio al sargento 2.º D. Juan Benítez Moreno.

Condesinos.—El tercero D. José González Rendón solicita se le admita á concurso para ingreso en la Academia de Caballería.

Al Ministro se remite instancia del primer retirado D. Carlos Díaz, solicitando mejora de retiro.

Se noticia haber concedido un mes de licencia al segundo D. Antonio Domínguez.

Contrabando.—Se remite á Cartagena instancia del tercero D. Luis Prieto, solicitando indemnización por pérdida de equipaje.

Reservista.—Pasa destinado al Arsenal el de la Comandancia de Marina de Cádiz D. Luis Pérez.

Sanidad.—Embarcó en el Pelayo el 2.º Médico Dr. D. Juan Sarriá.

Se concede un mes de licencia al 2.º presbítero D. Manuel Corceda de los Ríos.

UN NAUFRAGIO

Ha naufragado en el punto denominado Murás, cerca de San Ciprián (Coruña), el pallebot Pepe, de la matrícula de Ribadeo. Era un buque de 46 toneladas, construido en los astilleros de la Línea de aquella ría y pertenecía á los señores sucesores de Martínez Bengoechea, de dicha plaza. Tenía á bordo, cuando ocurrió el siniestro un cargamento de hierro. Los cinco hombres que lo tripulaban se han salvado.

Información de Marina.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo, al Teniente de navío D. Indalecio Núñez y Casas, y la de tres meses para asuntos propios, al segundo Médico de la dotación del Pelayo, D. Jesús López Sueros.

Se ha concedido la plaza de 3.º clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, al Capitán de navío de la Marina Alemana y Comandante del acorazado Príncipe Federico Carlos, Merten; las de 2.º clase de la propia Orden y distintivo, al Capitán de fragata Von Meyerinek, primer oficial del expresado acorazado, y al Comandante de ejército Friedrich Von Sanden, agregado militar á la embajada; y la cruz de 1.º clase de la mencionada Orden y distintivo, al Capitán Polack, del Kouing Albert.

En el Cuerpo eclesiástico de la Armada han ascendido á sus inmediatos empleos, el cura de Departamento D. Pablo Anzas, el capellán mayor D. José Ibáñez, el primer capellán D. Benito Martínez, el segundo D. Diego Alguacil, y se concedió ingreso en el Cuerpo con el empleo de segundo capellán al presbítero D. José Santiago Rodríguez.

Guerra ruso-japonesa.

La dimisión de Alexeieff.

San Petersburgo 29. En los centros oficiales aseguran que no se tiene ninguna noticia acerca de la dimisión del Almirante Alexeieff. Sin embargo, se considera, en altos círculos militares, como muy verosímil la noticia de la dimisión. Suponen que los nombramientos de Kouropatkin como General en jefe del Ejército de tierra y el del Almirante Skrydloff para el de las fuerzas navales, han creado al virrey una situación desahogada, disminuyendo su fuerza moral y mermando sus atribuciones. Se dice también que el nombramiento, sobre todo el del Almirante Skrydloff, que es adversario personal de Alexeieff, ha molestado mucho á este último.

Suscripción pública para Marina

San Petersburgo 29. La suscripción pública para construir nuevos barcos de guerra excede ya de doce millones de rublos. La situación actual. San Petersburgo 29.—Recibido el 21. En las orillas del Yalou todo continúa en calma. Las tropas japonesas aumentan y se concentran hacia Ichon y Norte del Yalou. Los buques japoneses se distinguen á unas 50 millas de la costa en la bahía de Tehin-Taiva y delante de Sent-Chxen. Obreros marítimos al Extremo Oriente.

Londres 21. The Daily Graphic inserta un despacho de Sebastopol, en el que se dice que 1.500 obreros de los astilleros del Mar Negro y 2.000 de los astilleros del Báltico marcharán á fines de la semana para el Extremo Oriente.

Además de reparar los buques averiados construirán en Port-Arthur nuevos torpederos.

Tranquilidad en Puerto Arturo.

Port-Arthur 21. La situación no ha cambiado. El Bayan, al acudir el día 13 en auxilio de los torpederos, pasó cerca de la Escuadra japonesa, sufriendo, sin daño alguno, una verdadera lluvia de granadas.

EL FERROCARRIL DE LA COSTA DE ASTURIAS A GALICIA

La Comisión ejecutiva encargada de dar cima á este proyecto, tan beneficioso para Asturias y Galicia, prosigue sus trabajos con laudable celo.

Según las últimas noticias que de allí tenemos, los Ayuntamientos interesados directamente por el ferrocarril entre Pravia y Vega de Ribado, ambos inclusive, han aprobado las conclusiones de la Asamblea de Diciembre último, habiendo tomado á su cargo el pago de lo que los corresponda por concepto de expropiaciones.

Algunos Ayuntamientos de los de segundo y tercer orden, esto es, de los que debían contribuir en la citada región con el 15 y el 10 por 100, respectivamente, por dicho concepto, no han adoptado aún acuerdo definitivo sobre tan importante extremo; pero interesada la Junta en que ese detalle tenga una solución satisfactoria, gestiona en estos momentos, y espera conseguir, que los Ayuntamientos más pudientes tomen á su cargo, en la región asturiana, el pago de lo que pudiera corresponder á los que, por escasez de recursos, ó por entender mal sus intereses, no respondan con su auxilio al remedio de la necesidad que tanto aflige á nuestra patria.

En las provincias de Lugo y la Coruña no está tan adelantada la solución sobre pago de expropiaciones; pero se confía en que todo ello hallará en plazo breve solución satisfactoria.

EL REY EN LAS BALEARES

Visita á Fornells.

Mahón 20 (8 n.). Urgente. El viaje del Rey á Fornells ha resultado deslucido, por la lluvia que ha persistido durante toda la tarde.

En la expedición escoltaron al Giralda los torpederos Acevedo y Julián Ordóñez. El temporal ha sido la causa de que la fiesta infantil y las regatas estuviesen desanimadas.

A las siete y cuarto llegó á este puerto el Giralda, de regreso de Fornells. El yate real fué recibido con salvas y repique general de campanas.

La población se halla brillantemente iluminada. Focos eléctricos y fuegos artificiales. Mahón 20 (9,15 n.). Urgente. Los buques de guerra tienen encendidos sus focos eléctricos.

En el muelle se han quemado fuegos artificiales, que han presenciado miles de almas. A las cuatro de la madrugada saldrá el Rey para Palma.

Disparo de torpedos y función de gala.

Mahón 20 (11,40 a.). Urgente. Después de la visita del Rey á la fortaleza de Isabel II, efectuáronse prácticas de torpedos. Don Alfonso disparó cuatro por su propia mano y con buen resultado.

La función de gala en el Teatro Principal, se ha realizado con regular animación. El Rey no asistió á ella, por el cansancio que le produjo el viaje á Fornells.

La escuadrilla regia.

Palma 21 (3,30 t.) Urgente. A las tres de la tarde ha llegado á este puerto la Escuadrilla regia escoltada por varios vapores.

Fué saludada por los cañones de los buques que forman la división naval inglesa y las baterías de la plaza. El espectáculo admirable. El día desapacible.

Los jefes de los buques ingleses subieron á bordo del Giralda á saludar al Rey antes de que desembarcase. Lo hará á las tres y media.

TELEGRAMAS OFICIALES

De Ciudadela á Mahón.—Ejercicios de torpedos.—A Palma. Mahón 21 (00,50 m.)

Ministro de Marina á General encargado del despacho. Procedentes de Ciudadela fonteamos sin novedad en Mahón á las nueve.

S. M. presencié explosiones de torpedos efectuados por la brigada torpedista y la Escuela de Aplicación, que también realizaron otros ejercicios con éxito satisfactorio.

A las cuatro salimos para Fornells, fundiendo á las seis, donde también presencié S. M. explosiones de torpedos preparados por los alumnos de la Escuela de Aplicación, habiendo estado destacado para estas prácticas S. A. D. Ganaro de Borbón.

A las nueve fundamos sin novedad, acompañándonos durante la entrada el proyectador de la Mola. Los torpederos 6 y 7 fueron y regresaron de Fornells con nosotros.

Las cargas de los torpedos á las que dió fuego S. M. fueron de 75 y 250 kilos. A las seis saldremos para Palma.

El Lepanto y el Río de la Plata saldrán á las tres para Palma con nosotros, y el Temerario regresará á Barcelona.

Llegada á Palma.

Palma 21 (2 t.). Gobernador á Ministro: El Giralda ha entrado en la bahía. Lo esperaba gran concurrencia.

El Rey desembarca. Palma 21 (4,10 t.).

Gobernador á Ministro: A las tres cuarenta y cinco ha entrado el Rey en esta ciudad. Gran entusiasmo.

A la Catedral.

Palma 21 (5 t.). Gobernador á Ministro: S. M. acaba de entrar en la Catedral con una ovación delirante; inmediatamente se verificará recepción.

Todo el trayecto ha sido aclamadísimo, y el entusiasmo es indescriptible.

Teatros.

Mañana viernes, última función de la temporada y despedida de la compañía, se representará El loco Dios de Echegaray, y Porque sí de D. Manuel Linares Rivas.

Comedia.

Para redimir del servicio de las armas al joven actor Sr. Montenegro, se verificará mañana una función, con el siguiente programa: 1.º Sinfonía, por el sexteto.—2.º La comedia en un acto, original de D. Miguel Ramos Carrón, titulada La criatura.—3.º El diálogo en prosa, original de D. Eusebio Blasco, Los dos sueños.—4.º El juguete cómico en un acto y en prosa, original de D. Gonzalo Cantó, titulado El asistente del coronel.

La función dará principio á las cuatro en punto.

El beneficio de la primera típica ómica señorita Brú, se verificará mañana viernes, con el siguiente programa: 1.º Sección.—El cabo Baquinta. 2.º Sección.—El cura del Regimiento. 3.º Sección.—La Carra de Dios (acto 1.º). 4.º Sección.—La Carra de Dios (actos 2.º y 2.º).

Las decoraciones de La Carra de Dios han sido pintadas en los talleres de Urgelles, de Barcelona.

Zarzuela.

Dos funciones únicas celebrará este teatro Mr. Barot, los días 25 y 26 del actual, poniéndose en escena L'auto d'un ge. de Mr. Donnay, (entre actos) y La delata de Mr. Paul Hervien, de la Academia francesa.

Jardín del Buen Retiro.

El domingo próximo se verificará la primera representación de la zarzuela Robinson. El espectáculo dará principio á las cuatro y media.

Lírico.

La primera exhibición de «La mujer que vas», verificada anoche, fué acogida con muchos y justos aplausos por el primerizo y entretenido del número, lo mismo que «El baní misterioso», ejercicio admirable que ejecuta el caballero Watil.

Con objeto de preparar la presentación ampliada de «Los espectros», que se verificará el sábado, no habrá función mañana viernes.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El convenio anglo-francés.

El Duque de Almodóvar del Río, que desempeña la cartera de Estado en el último gabinete liberal, se propone provocar un importante debate en el Consejo, acerca de los antecedentes relativos á las negociaciones entabladas por el Gobierno español con el de la vecina República, respecto de Marruecos.

En su tiempo se habían realizado ya importantes trabajos, que ahora los hechos han venido á demostrar cumplidamente que fueron abandonados en absoluto por el Gobierno conservador, y principalmente por el Sr. Abarzuza, á la sazón ministro de Estado.

No alcanzan á ésta solamente las responsabilidades, sino también al que la sucedió en el ministerio, señor conde de San Bernardo, y el actual ministro Sr. Rodríguez San Pedro.

El debate, en el que intervendrán todas las oposiciones, promete ser de gran trascendencia, por tratarse de cuestión que afecta tan directamente á los vitales intereses del país.

Mauristas y villaverdistas.

La proyectada reconciliación entre los villaverdistas y el Sr. Maura está á punto de fracasar, con motivo, sin duda, por los malos vientos que corren para la actual situación.

Los amigos del Sr. Villaverde sostienen ahora que está hoy donde estaban cuando las Cortes suspendieron sus tareas; que el Sr. Maura hizo en el Parlamento una labor negativa y de relambra, no pudiendo ver aprobados ninguno de sus predichos proyectos, y que, finalmente, cuando el señor Maura se separa en poco ó en mucho del programa económico del partido de Unión conservadora, le faltará tiempo al Sr. Villaverde para combatir con la palabra y con su voto, como lo hizo antes, al Gobierno actual, creyendo con ello cumplir con un deber que le impone la honradez y sinceridad política.

Por el contrario, los mauristas procuran aparecer más optimistas que nunca, y sostienen que tanto el Sr. Villaverde como sus amigos más caracterizados irán al Parlamento como mansos cordelillos, avasallados por el omnímodo poder del presidente del Consejo de Ministros, de quien dicen que es ya el único y verdadero jefe de la grey conservadora.

Esto último habrá que verlo confirmado para creerlo, pues en los presentes elementos moviéndonos mucho los Sres. Silvela, Dato y Villaverde, y pudiera ocurrir que aún las Cortes no se hubieran abierto cuando ya estuviera resuelto el pleito de la Jefatura á favor de uno de los tres personajes citados.

Contra las coaliciones.

Uno de los mayores triunfos que los ministerios atribuyen al Sr. Maura, el de haber logrado preparar una coalición de todos los partidos monárquicos, para vencer á los republicanos de Barcelona en las primeras elecciones que se verifiquen en la capital del Principado, se ha desvanecido como el humo.

Los liberales catalanistas que siguen al Sr. Comas y Masferrer, rechazan semejantes combinaciones é igualmente repugnan éstas á los elementos que siguen al señor Montoro Ríos y á los conservadores barceloneses que acudían al Sr. Planas y Casals.

Los presupuestos.

Ya están en poder del Ministro de Hacienda los presupuestos parciales de Instrucción y Obras públicas. A éstos seguirán muy pronto los de Go-

bernación y Estado que también están ya muy adelantados.

Los presupuestos de Guerra y Marina serán los últimos que reciba el Sr. Osmá, pues aun cuando la confección de los dos va muy adelantada, para ultimarlos se esperará á que regresen los Sres. Linares y Ferrándiz.

Anuncios de crisis.

Los triunfos atribuidos al Sr. Maura con motivo del viaje regio no han sido bastante eficaces para asegurar la estabilidad del actual ministerio.

Háblase nuevamente del planteamiento de la crisis para cuando S. M. regrese á Madrid.

La modificación ministerial alcanzará á las carteras del Estado, Marina é Instrucción Pública y se agrega que á ella no será ajena la provisión de la Embajada en París, por cuanto el señor marqués del Muni desea cesar en aquel importantísimo cargo, para recabar la libertad de acción y defenderse en los escaños del Senado de los cargos que se le harán, con motivo del convenio anglo-francés.

El descanso dominical.

Mañana expira el plazo concedido para la información abierta por el Instituto de Reformas Sociales, con objeto de que las sociedades y particulares que lo desearan hicieran observaciones á la ley de descanso dominical.

Los informes recibidos hasta ayer por la tarde eran 67.

Consejo de Ministros.

El jefe del Gobierno se esperó en Madrid á mediados de la semana próxima. Tan pronto como el Sr. Maura regrese se celebrarán Consejos de Ministros casi á diario con objeto de ultimar los presupuestos y examinar varios proyectos de ley que tienen algunos ministros en cartera.

El Ministro de la Gobernación.

El Ministro de la Gobernación permanecerá mañana todo el día en su domicilio con objeto de ultimar el presupuesto de su departamento.

El propósito del Sr. Sánchez Guerra parece que es dar por terminado su presupuesto antes de que el Rey llegue á Andalucía con objeto de poder acompañar á Su Majestad en sus visitas á Sevilla, Jerez, Córdoba y Jaén.

En Palacio.

El ministro de la Gobernación fué esta mañana á Palacio, para cumplir con la Reina madre y expresarle su gratitud por el interés que demostró en los días que estuvo enfermo.

Desde el regio Alcázar, el Sr. Sánchez Guerra se dirigió al Palacio de la Infanta Isabel, á la que expresó su sentimiento por el fallecimiento de su augusta madre.

SUCESOS

En la Delegación del Distrito de Palacio se presentó ayer un caballero, denunciando que anteaño fué raptada de su domicilio su hija.

Detenido poco después el raptor por la policía, manifestó no saber el paradero de la rapta.

El Juzgado ordena en el asunto.

En la Delegación de la Universidad denunció un joven de 24 años, llamado D. Angel Gómez, que en la farmacia establecida en el núm. 21 de la calle de Alberto Aguilera le fué robado un traje por un mozo de dicha farmacia.

El autor del robo fué detenido, confesando que el traje lo empeñó en nueve pesetas.

En la fábrica de harinas establecida en el núm. 16 de la calle del Pacifico, fueron ayer robadas 45 gallinas, sin que se sepa quiénes son los autores de la sustracción.

En la Casa de Socorro del distrito de la Audiencia, fué auxiliada una niña de nueve años, llamada Manuela Fernández, la que había tomado equivocadamente una gran cantidad de lejía.

Fué trasladada á su domicilio, calle de Mesón de Paredes, en estado relativamente satisfactorio.

En la casa número 13 de la calle del Barquillo, se produjo ayer un pequeño incendio que fué sofocado sin pérdidas de gran consideración.

El encargado de la casa de huéspedes establecida en el número 3 de la calle de Peligros, denunció ayer en la Delegación del Centro á una señora y dos hijos de la misma, que habían estado de huéspedes en dicha casa, los que habían desaparecido sin pagar 228 pesetas, importe de su hospedaje.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

El Banco de Inglaterra.

Londres 21. El Banco de Inglaterra ha bajado el descuento del 30 y 1/2 á que estaba al 3 por 100.

Movimiento marítimo.

Habana 20. Con rumbo á la Coruña ha zarpado hoy de este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica Alfonso XII.

Lisboa sin Prensa periódica.

Lisboa 21. Continúa la total interrupción en la publicación de los periódicos. Hoy no ha aparecido ninguno, excepto el oficial que inserta el decreto de disolución de Cortes.

Comunicaciones interrumpidas.

Viena 21. Las comunicaciones por ferrocarril con Hungría por el expreso de Oriente y expreso de Oltendo siguen interrumpidas. Las mercancías ya aceptadas serán devueltas á los expedidores.

NOTICIAS

En la sesión pública próxima de la Real Academia de Medicina, Mayor, 6, bajo, el sábado á las nueve de la noche, hará una comunicación el doctor Montolio, acerca del tema: «Modernas orientaciones de la Sanidad pública en Europa».

Se encuentra ligeramente enfermo el Ilustre

novelista D. José María Pereda, que está pasando unos días en Madrid.

El joven escritor D. Federico Crouselles, hermano del redactor del Diario Universal don Carlos, ha sufrido la amputación del pie derecho, á consecuencia de una grave enfermedad.

Varias entidades interesadas en las horas de llegada de los trenes del Norte, han presentado solicitudes en el Ministerio de Agricultura, pidiendo que se reforme horario en vigor, por resultar molestos algunas de las líneas que á esta Corte, con lo que sufren perjuicio los reclamantes y cuantas personas tienen que relacionarse con el movimiento ferroviario de esta línea.

Ha sido aprobada la propuesta del Tribunal formulada por el Claustro de Profesores de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, para juzgar las oposiciones á la plaza de pensionado en el extranjero.

Al Rector de la Universidad de Sevilla don Antonio Andrade, le ha sido admitida la dimisión de su cargo, habiendo sido nombrado para sustituirle á D. Joaquín Hazñas, Catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras.

Ayer por la mañana llegó á Palacio un camión cargado de flores, conduciendo también los regalos que se han hecho al Rey durante su estancia en Cataluña.

En breve se celebrará en Viena una exposición de alcoholes, exhibiéndose además en ella barnices y otros productos químicos; habrá una sección destinada á todas las industrias, máquinas y aparatos de fermentación.

Esta exposición de utilidad innegable promete verse muy concurrida.

Una Comisión de republicanos ha visitado ayer al Gobernador solicitando permiso para ir en manifestación á colocar una corona al próximo domingo en la estatua de Espartero.

El señor conde de San Luis negó el permiso para dicho acto.

Ayer ingresaron en el Hospital del Cerro del Pimiento 18 atacados de tífus, falleciendo dos á consecuencia de dicha enfermedad.

Autógrafos poca precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

OSTRAS DE ARCACHÓN

10.000 diarías se reciben para las acreditadas Casas de Centro Hielos, Preclados 22, y La Gloria de Silva, Silva, 8.

Pruébese la gran variedad de toda clase de pescados y especialmente al bacalao de estas casas. (Fijarse en el anuncio de la cuarta plana.) No comprar sin ver precios y clases.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra Anglo-Americana.

1812-1815

FOR

Joaquín M. Lazaga.

Contralmirante.

Se vende al precio de DOS PESETAS en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MES, SEIS MES, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuartos plana, 0,10 pesetas línea. Notarios, 0,50. Rocios, 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 8.

Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 3.

Cartagena.—Viuda de Alcázar, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.

Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

En el teatro.—A las 8 y 3/4.—(Despedida de la Compañía)—11 de Elis.—Por que sí. Lara.—A las ocho y tres cuartos.—El abuelo.—Tortosa y Soler.—Segundo acto.—Al nuu al (dos actos).

Palacio.—A las nueve de la noche.—Escogido y variado programa por los principales gimnastas, acróbatas, bufos escotricos de la Compañía Internacional que dirige Mr. W. Parisi.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El cabo Baqueta.—El cura del regimiento.—La cara de Dios.

Zarzuela.—A las ocho y tres cuartos.—La viejecita.—El trebol.—Bohemios.—La segua. Novedades.—Emilio Zola. Itomea.—A las nueve y tres cuartos.—Grandes espectáculos en la que toman parte artistas españoles y extr njeras.

Recreo Salamanka.—(Ayala 1 y Castellana, 10).—Patines, columpio mágico.—Cine-matógrafo.—S. M. el Rey en Guadalupe.—Abierto hasta las once de la noche.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5

