

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.967

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 16 Abril de 1904.

Calle de las Ventanas, 6

Dos ediciones diarias

## HAY QUE HACER OPINIÓN

En los críticos momentos en que aparecen problemas trascendentales de carácter internacional, que afectan a los intereses y aspiraciones de la Patria, como ahora nos ocurre con el acuerdo franco-ingles, la prensa se halla en el deber de hacer luz, a fin de dar medios al Gobierno para inspirarse en la opinión pública y robustecer su acción.

Así se practica en todas las naciones donde hay espíritu público y orientaciones seguras en política interior y exterior.

Y con mayor razón en un país como el nuestro, donde no existe ni lo uno ni lo otro, y vivimos en descoordinación completa, sin pensamiento fijo sobre ninguna materia; en que no se confía en nadie, ni se espera nada de los estadistas que por turno nos rigen, la prensa está ineludiblemente obligada a formar el espíritu nacional y a concertar voluntades, pues ella es la que al diario habla con todos y comunica entre sí a la mayoría de los habitantes que constituyen la nacionalidad.

Desgraciadamente, la triste experiencia de los sucesos pasados ha hecho bien patente que el Gobierno en España ha sido siempre el sorprendido y el equivocado, y nunca tuvo un plan preconcebido para resolver los conflictos; por tanto, lo afronta sin preparación, en las peores condiciones, dando pruebas ante Europa de insanidad política.

La decadencia de los países se origina en una organización funesta que mantiene arriba a los hombres que debían estar abajo, y viceversa, abajo a los que debían estar arriba.

Cuando en una nación cada uno ocupa su puesto, las capacidades directivas, con su acierto, imprimen confianza, la sociedad se disciplina, marcha con unanimidad de pareceres, se adquiere fuerza para vencer obstáculos, y en estas condiciones, el éxito es seguro a la postre.

Mas lo contrario es cuanto en estos tristes momentos nos acontece; imposible así pedir que se confie en los que ninguna fe inspiran, y este es el resultado del error de capacitar para el Gobierno a los fracasados, cuyo desprestigio en la opinión es tan sensible; a los que vacilaron ante los peligros y llegaron siempre a destiempo para conjurarlos, pero que no dudaron en oponer a lo menos necesario y substancial para la integridad de la Patria, sus mayores conveniencias.

Si tal es el estado de la conciencia pública, en vano pedirle conducta de prudencia cuando un peligro amenaza y seriedad para afrontarlo; *La desmoralización*, ó sea, el *desaliento* de la masa general del país, por la carencia de fe en los que la dirigen, es el hecho innegable que resulta de cuanto dejamos expuesto y es el estado psicológico de todas las agrupaciones humanas, cuyos directores les han conducido a la miseria y la ruina y aún persisten en dirigirlas. En los Ejércitos es donde se ve de más palpable manera; en las sociedades y naciones se manifiesta en la Historia y origina la disgregación que las aniquila.

En los modernos tiempos, la prensa es la voz popular que repercute con resonancia extraordinaria, no conocida en la antigüedad; ella forma la opinión, la encausa y sólo por ella, aun á través de sus errores y exageraciones, puede crearse ese espíritu de que tan necesitados estamos, pues es el que cohesionando voluntades, forma las naciones, siendo el único lazo que las mantiene y sin el que es inútil recurrir á la fuerza material para conservarlas.

En contradicción por estas razones, con lo expuesto por algún colega, creemos que ante visibles rumbos de la política europea y de la codicia de naciones que sobre la nuestra echan suertes, la prensa debe hacer mucha luz y procepar el ánimo público, no con pesimismo ni desmayos, sino con reflexiones de ánimo viril que no se encogen ante el peligro, que permitan apreciarlo con toda exactitud, para no equivocarse al conjurarlo. Sólo así se llevará la confianza á la nación, pues dejarlo tan sólo al cuidado de los gobernantes es aumentar la alarma en vez de deshacerla.

## Ecos Navales

Más claro... agua.

Tomamos del *Marine Engineer* unas cuantas líneas, que si no son de caridad cristiana, son de un sentido eminentemente humano.

Dice aquella importante revista, que cualquiera que sea el resultado de la guerra entre Rusia y Japón, la Marina de las dos ha de sufrir de tal modo, que Rusia dejará de ser por mucho tiempo la tercera

Marina del mundo, y que al hacer los presupuestos ingleses se podrá por muchos años dejar de contar con ella como factor importante en la dupla alianza. Y sigue diciendo, que evidente como es que Inglaterra para seguir siendo la dueña de los mares tendrá un día á otro que combatir con otras naciones, que por consiguiente, nada más grato que ver cómo se destruyan unos y otros; y que respecto al Japón, siendo como es su amigo y aliado, que nada más justo que apenas termine la guerra, Inglaterra le preste su ayuda, como una recompensa por haber hecho picadillo (*mince-meat*) á una Marina de sus principales oponentes.

Y aunque entre españoles este lenguaje, parecerá muy crudo y poco caballeresco, justo es confesar que es verdad, y sobre todo, que es práctico.

### Tres acorazados para el Japón.

El gobierno del Japón ha encomendado á Vickers Son Maxim, dos acorazados de 16.400 toneladas y 19 millas y otro á los Sres. Armstrong-Withwort, del mismo tonelaje, cuyos buques deberán estar listos en 18 meses.

En guerra hoy el Japón, es evidente que esos buques no serán entregados, sino después de la paz, pero contando ya aquellos verdaderos hombres de Estado con las pérdidas naturales en la guerra, se encontrará al día siguiente de terminarla con la superioridad naval completamente restablecida á su favor y capaz de sostenerla de nuevo sin aplazamientos, que son lapsus de tiempo de verdadera debilidad.

A si se gobierna, ó mejor dicho, así saben defender los intereses del país los amarillos, lo que aquí no saben hacer y ni siquiera lo entienden los que se tienen por una raza superior.

### Carenas.

En Inglaterra se ha empezado el sistema de hacer las carenas en los astilleros particulares contra lo que se opinaba en España, hasta hoy, de que sólo debían encargarse de las obras nuevas. El contrato ha sido que el Almirantazgo pagará el costo de los materiales, jornales, alquiler de remolcador y derechos de docks, y sobre esto el 20 por 100 para gastos del establecimiento y encima el 10 por 100 de beneficios, lo que parece no ha dado resultado.

El objeto del ensayo ha sido dejar los Arsenales del Estado libres para nuevas construcciones; y sobre esto insisten muchos Almirantes que la misión de aquellos establecimientos es sostener la flota en estado eficiente, lo mismo en tiempo de paz que de guerra, y que no debe perderse la experiencia de que las construcciones nuevas son más baratas hechas por los particulares y fáciles de inspeccionar, mientras que las carenas, no solo son más económicas en los Arsenales del Estado, sino que son una garantía, de la cual carecen, hecha por la industria, por cuanto es muy difícil, sino imposible, una regular inspección.

### Ración de Armada.

Ya en tiempo de la guerra napoleónica, decía Nelson que no sabía cómo tenían los marineros con una ración de un real, cuando la Marina inglesa daba un chelín para comer á los suyos, que es mucho más de lo que damos nosotros hoy, á pesar de la inmensa subida de las substancias; y siguiendo por este camino sabido es que en la Marina inglesa se reformó no ha mucho la ración, aumentando dos comidas, que significa un mayor gasto de 100.000 libras esterlinas anuales en el presupuesto, con la particularidad que, no considerando suficientemente buenas las verduras de los almacenes ingleses se aceptaron las alemanas, que se consideraron, e mejor calidad, sin cuidarse en disquisiciones patrióticas cuando de la salud del soldado se trata.

Actualmente se han suscitado nuevas quejas, no de la cantidad de la ración, sino del modo de cocinarla, habiéndose ordenado que embarquen cocineros profesionales para resolver la dificultad, que consiste á nuestro juicio en lo difícil de preparar comida variada para 600 ó más hombres, en un reducido espacio y en una misma cocina, dificultad que se ofrece á cada paso, y cuando por cualquier motivo se quiere dar un rancho extraordinario á una tripulación numerosa.

No hace mucho, que en nuestra Marina se disminuyó la ración del marinero en cinco céntimos, y si el Estado quiere tener hombres sanos y robustos á su servicio, es preciso, por el contrario, el aumento de las raciones, lo mismo del marinero que del soldado de nuestro ejército, que realmente come de milagro.

### Pequeñas Marina.

Australia y el Canadá han insistido en tener Marina propia, á pesar de las observaciones muy justas del Almirantazgo y del Gobierno inglés sobre la defensa general del Imperio, que requiere una sola Marina.

Australia paga 135.610 libras esterlinas para el sostenimiento de esa flota y en tal concepto el crucero *Challenger* será tripulado exclusivamente por australianos y neozelandeses.

Canadá, á su vez, ha exigido tener dos cruceros suyos propios, un crucero de 700 toneladas, para el Atlántico y otro de 540 para los Lagos.

Desde luego, los gobiernos de esas dos colonias saben que esos buques no constituyen el menor elemento de defensa, pero si que pueden ser la base de una Marina y de resistencia á la madre patria en el momento de una separación, que ambos estados consideran muy cercana y que constituye el programa de la gran masa en ambos países; en cuyo concepto la creación

de esas dos Marinas filiputenses es de gran significación moral y política, aunque pudiera parecer pequeña al que sólo quiera medirlos por el tonelaje del desplazamiento en sus primeras naves.

### JUNTA DE FOMENTO NAVAL

## SEGUNDO CONGRESO NAVAL

Como presuñamos, es muy grande el número de trabajos presentados en las cuatro secciones en que se divide esta Asamblea. Algunos de ellos son de relevante mérito, y la mayor parte condensan sus ideas en proyectos de ley seriamente meditados y que la opinión pública viene reclamando desde hace tiempo.

Aumentan de día en día los congresistas inscritos, y están ultimándose las gestiones para que éstos puedan utilizar los billetes de favor que las Compañías ferroviarias les concederán en 1.º de Mayo próximo.

La sesión inaugural del Congreso, que será presidida por el Rey, tendrá efecto en el Paraninfo de la Universidad Central, y las sesiones restantes en el salón del Centro del Ejército y de la Armada, no dedicándose éste á la primera, por la imposibilidad material de que tenga cabida en él, la concurrencia que asistirá á la inauguración.

La sección de Marina Militar, tiene casi ultimado el estudio de las obras que le atañen; las de Marina Mercante, Industrias Marítimas y Legislación, no lo tendrán ultimado hasta fines del mes actual.

El lamentable accidente sufrido por el duque de Veragua, y del que por fortuna se encuentra muy mejorado, no ha entorpecido la marcha de los trabajos de la sección que preside, pues fué sustituido interinamente, por el distinguido senador y notable académico Sr. Fernández-Caro.

Para ultimar los trabajos relativos á la sección de Marina Mercante, que preside el Sr. Navarro Reverter, saldrá mañana para Bilbao el vicepresidente Sr. Concas.

El Sr. R. Dríguez, tendrá formuladas las peticiones de la sección de Industrias Marítimas el 25 del corriente, y tan luego como regrese á Madrid el Sr. Cobián, se ultimarán los trabajos de Legislación, en su ausencia encomendados al Sr. Spottorno.

Las inscripciones al Congreso con *encomendamiento gratuito*. Basta para obtenerlas solicitarlo de la Secretaría de la Junta de Fomento Naval, en el Ministerio de Marina, y por nuestra parte y en el deseo de ser útiles á nuestros abonados, nos encargamos de gestionárselas sólo con que se sirvan indicarlo á la Administración de este periódico.

El plazo para la admisión de congresistas expira el día 5 de Mayo próximo. Los billetes de ferrocarril para la asistencia al Congreso, creemos que serán valederos del 10 al 30 del mismo mes.

### POLÍTICA

## CONJETURAS

Vuelven á soplar vientos de reacción y á experimentarse zozobras y sobresaltos por la especie de puja entablada entre la extrema derecha imperante y la extrema izquierda ilegal.

La opinión sería lamento profundamente estas incidencias, que malogran todo sosiego y tranquilidad y parecen convertir la controversia política en campo de Agramante.

Los ministeriales de por acá están deseando que cese la ex-ursión á Cataluña y vuelva el Gobierno á sus cuarteles de Madrid, donde parece no se corren tantos riesgos como por otras partes; pero ahora salta la dificultad de que se considera inaplicable la modificación ministerial tan repetidamente anunciada.

Los más incrédulos se resisten á admitir como cierto que el jefe del Gobierno se disponga, tan pronto regrese á Madrid, á modificar el Gabinete; pero los que presumen de estar en el secreto blasonan ya hasta de conocer en sus más íntimos detalles el mecanismo de la tan ajetreada modificación ministerial.

Dicen que el Presidente del Consejo de Ministros se ha comprometido á premiar por su abnegada sumisión á los villaverdistas y que éste es pie forzado para la reapertura de sesiones y consiguiente presentación de presupuestos.

Hasta el jefe de la disidencia liberal, el Sr. Moret, reconoce que la actual situación política tiene todavía cuerda para un año; pero si el cargo gubernamental ha de marchar bien se impone la indicada modificación del actual ministerio.

Según se dice, ya está decretado en las alturas, quienes han de salir y quienes han de entrar, y cómo han de prepararse las cosas y los cubiletes, para que el *imbroglio* económico-parlamentario que está en estudio, pueda desenvolverse.

Y para que no se malogre todo esto, es por lo que se impacientan los ministeriales que han quedado en Madrid, por lo mucho que se está prolongando la excursión á Cataluña, en donde temen que las intemperancias de unos y las balafronadas de otros, den al traste con todo, incluso con la situación actual.

Conaturalizados con el poder, los conservadores no se resignan á que por una improvisación ó por una torpeza se les escape de las manos antes de lo que se in-

dica, y de ahí el run-run, el mosconeo y el inseguro cabildear que ahora se advierte en los centros ministeriales.

¿Serán todo esto calendarios de los impacientes ó certidumbres definidas de los amasadores del pastel famoso que se confeccionó á raíz del conflicto con las minorías y que pudo salvarse gracias al «yo pequeño» de los villaverdistas?

Ahora no se puede saber, pero es lo cierto que si los villaverdistas entraron *per se* y no *per accidens* en la pastelería parlamentaria, estarán esperando como agua de Mayo el regreso del jefe del Gobierno para rendirle pleitesía y homenaje si hace la modificación ministerial ó volverse á encrespar de nuevo si les vuelve otra vez que todo podía ser, olímpica y desdefosamente la espalda.

### CLAVES

## El candado de letras.

El distinguido cónyuge de la mujer martirizada á pesar de sus muchos letreos... de candado, no ha podido convencer al tribunal y ha sido condenado á veinte años de reclusión temporal, por sus manías carcelarias. ¡La pena del Talión!

De todas las incidencias de ese proceso, nada tan sugestivo como el candado de letras, una invención diabólica que utilizó el criminal para asegurar la reclusión de su esposa, y de cuyo artefacto misterioso sólo él sabía la combinación.

En materia económica hay una ley que llama del candado, que, naturalmente, no podía aplicarse á este carcelero singular, que tan donosamente manejaba el alfabeto para secuestrar á la dulce compañera de su existencia. Entre todos los instrumentos inventados para asegurar los encierros, nadie podía imaginar que llegase á utilizarse el abecedario, ni se le ocurrió á nadie sospechar que esos candados de letras sirviesen para otra cosa que para guardar cartas amorosas.

Es lástima que no se haya podido saber la palabra secreta que servía al guardia de su esposa para tener encerrada á su víctima, y la imaginación del lector es libre de pensar que si fueron los celos, mal comprimidos, por supuesto, la causa inicial de tan prolongada reclusión, acaso el nombre misterioso para la combinación del candado de letras sería el mismo de la infeliz martirizada.

Y ¿por qué no había de serlo? ¡Están misterios el corazón de los criminales! Hace pocos días, unos saladores italianos sorprendieron en unas montañas de aquel país encantador á un obispo y su familia, que extraviados de su camino, cayeron en poder de una banda de malhechores. Estos despojaron á sus víctimas de cuanto llevaban encima, hasta del anillo episcopal; después obligaron al priado á que los bendijese, recibiendo los malhechores, de rodillas y muy contritos las bendiciones de sus prisioneros.

Tan extraña mezcla de maldad y de fe se presta á todo género de reflexiones y autoriza á pensar, que aun el nombre idolatrado de su esposa, sirvió al marido martirizado para formar la misteriosa clave de reclusión en el famoso candado de letras, que como pieza de convicción figuraba ó debía figurar en el proceso.

¿Quién sabe si la clave del misterio estaría en averi nar eso? ¡Qué arsenal de argumentos podrían haberse sacado de ese descubrimiento, si hubiese llegado á efectuarse! ¡Qué zarzuelita tan sentimental podrían haber escrito nuestros más distinguidos currichés con el misterio del candado de letras! Sólo habrían tenido que preocuparse de la música, porque la letra, ya la tenían... en el candado.

La infeliz martirizada, prisionera... de las letras, parece simbolizar á nuestra desventurada España, reclusa por alfabetos innumerables, combinados en los maravillosos discursos de sus amantísimos regeneradores. ¿Qué candado de letras podrá compararse con la brillante retórica parlamentaria de nuestros más conspicuos legisladores?

Letras, no faltan; quien las combine, tampoco; lo que escasea es quien descifre el embrollo, el misterio del candado nacional, que tiene al país, á la pobre España, atada de pies y manos al pie de la columna de los desaciertos públicos.

Y así es como está, reducida y martirizada la noble, la hidalgua nación hispana, con la combinación de letras ignorada por todos, sin que nadie acierte á descubrir el secreto de la clave, y en situación de angustia análoga á la de los desventurados rusos con sus minas submarinas, cuyo plano se perdió en el torpedero que lo conservaba y se que fué á pique en una explosión inusitada.

### Abel Emart.

## LA MADEJA MARROQUÍ

Los liberales parece que están muy enfurruñados y escupiendo por el colmillo con motivo del desaire hecho á España por el convenio anglo-francés, que en efecto es bastante mortificante para la nacionalidad española.

Este asunto se dice que va á dar más juego del que quisieran los ministeriales, y se gun veces que corren por ahí, se tratará en las Cortes con toda amplitud para depurar responsabilidades.

Por lo pronto no falta quien afirma que los liberales, por boca de uno de sus más autorizados ex-ministros, demostrarán que el convenio indicado es resultado indirecto de la torpeza de nuestros actuales gobernantes, que no han querido, ó no han sabido continuar las gestiones ya inicia las ventajosamente por el partido liberal, para llegar á un concierto ó convenio anglo-hispano-francés sobre Marruecos.

Esas gestiones estaban ya tan adelantadas, que según podrá demostrarse con documentos en las Cortes, el convenio de las tres potencias interesadas en Marruecos, estaba ya ultimado; por consiguiente, si ahora España ha sido eliminada, se debe única y exclusivamente á que los actuales gobernantes han malogrado ó no han que-

rido llevar á buena finalidad esas gestiones.

Y tienen la agravante de haber exigido al país la concesión de créditos extraordinarios para garantizar por indicación de algunas cancillerías extranjeras la defensa de ciertas plazas y costas; por donde resulta el desaire mucho mayor y más marcado.

Un diputado á Cortes ha publicado en los periódicos un artículo indicando la manera cómo el reciente convenio anglo-francés puede ser indirectamente anulado, y es, á juicio del articulista, exigiendo España al Sultán el estricto cumplimiento del tratado de paz de 1863, y eligiendo un punto de estrategia y de base comercial para nuestra intervención en Africa.

Pero, ¿cómo puede cumplir sus compromisos con España el Sultán que es el mismo dueño de Marruecos, después del reciente convenio anglo-francés? Santa Cruz de Mar Pequeña ha dejado de ser hace mucho tiempo una realidad para los intereses españoles, y cuando nuestros diplomáticos no la han podido determinar ¿cómo se ha de pretender que la definan los extranjeros?

De todos modos, conviene que estas cosas se traten en las Cortes, para ver si se averigua de quién es la culpa de nuestra definitiva y humillante expulsión de Marruecos.

### PESCA DE ALTURA

## La pesca del bacalao.

El mar libre, que pertenece á todas las naciones, y por consiguiente también á España, constituye una fuente de riqueza inagotable, que por desgracia nuestro país tiene en el más completo olvido.

La pesca de altura, y muy especialmente la del bacalao, forma una industria extraordinariamente productiva, y es incomprensible que teniendo á su disposición los españoles riquísimas e incompensables pesquerías libres, sea tributarios del extranjero, pagando más de treinta millones de pesetas anuales por el sólo artículo del bacalao.

El bacalao que hoy consume España, sin incluir el traído como contrabando, se calcula en 42 millones de kilogramos al año, que al precio medio de una peseta el kilogramo, representa un sacrificio enorme, que pudiera evitarse, dando lugar á una industria muy lucrativa, por esa de primera necesidad.

El bacalao que se consume en España se importa únicamente en buques extranjeros. El restablecimiento de la pesca de altura, y especialmente la del bacalao y la preparación y fabricación de los productos de dicha pesca en territorio español, reportaría inmensas ventajas; impediría la emigración y constituiría un importante ramo de riqueza por la exportación del bacalao á la América del Sur, protegiéndose al mismo tiempo la marina mercante y la industria pesquera y salazonera.

Al propio tiempo, el problema de tener tripulaciones idóneas para las industrias de mar, y la Marina mercante y de guerra quedaría solucionado, sin grandes sacrificios.—X.

## La esposa martirizada.

Toda la prensa se ha ocupado estos días de la vista de esta célebre causa, que ha llenado de dudas y de terror á la opinión, según los diferentes comentarios que se han hecho, más ó menos aventurados.

Nosotros, con mayor conocimiento de causa que el que pueda suponerse, hemos respetado con el silencio más absoluto la libre acción de los Tribunales de justicia, sin que nuestras apreciaciones pudieran favorecer al perjudicar el juicio que pudiera formarse de una serie de delitos de lesa, que llevan al ánimo las tristezas que originan el concepto del grado á que pueda llegar la maldad y perversión moral de algunos seres que pasan por semejantes nuestros.

Hoy, que se ha dictado sentencia contra Antonio González Maestro de San Juan, y que la vindicta pública queda satisfecha, no dudemos un momento en lanzar á la claridad de la luz pública nuestra opinión, nacida en el estudio que hemos practicado durante el período de la vista y con los datos y noticias comprobadas que hemos procurado adquirir.

Prescindiendo de las deficiencias del Código, que sólo marca penalidad determinada por la detención ilegal, pasado ésta de veinte días, sin marcar la progresión creciente de aquella, hasta los diez años, que venía urfriendo don Antonio Romero.

Prescindiendo también del lujo de precauciones que durante este tiempo tomó el Fernández Maestro, yéndose con su familia á vivir á una casa de la calle de Jorge Juan, cuyos balcones dan al campo; cerrando éstos con candados; cubiertas las rendijas con papeles y trajes viejos; convirtiendo la puerta de entrada en una fortificación; y careciendo de todo trato y relaciones sociales; y hasta de criados, por espacio de nueve años que habitaban la casa.

Haciendo caso omiso de la terrible declaración de la niña Irene, de siete años de edad, en la cual no caben modificaciones, revelando un alcance mucho mayor que el que inicialmente revelan sus espontáneas manifestaciones, hasta el punto de no poderse publicar algunas, ni tampoco exponerse en el acto de la vista del juicio ante el jurado, por afectar á la moral y á la decencia.

Sólo nos permitiremos publicar á continuación el dictamen de los médicos forenses que reconocieron á doña Antonia Romero, y que fué leído públicamente y facilitado á nosotros taquígrafamente, á fin de que el público pueda formar idea exacta de esa serie no interrumpida de crueldades, empezadas con una niña de quince años y terminadas con una mujer de veinticuatro, á quien, durante este tiempo, el terror y la debilidad habían hecho extinguir la noción de su dignidad y de su ser, transformándola en una existencia casi idiota, sin más sensibilidad que la material que despertara el castigo.

El citado documento dice así:  
*Declaración de los Médicos Forenses.*—En Madrid, á 24 de Enero de 1902, ante S. S., presento yo el escribano, comparecieron los Médicos Forenses D. Gabino Samaniego y D. Adriano

Alonso Martínez, mayores de edad y de esta ve-

Esta lesionada, que se halla en un estado muy

Estos estigmas ó cicatrices corresponden á

El cuero cabelludo se halla cubierto de una

En la región parietal derecha existió una

En la frente se aprecian: una antigua cicatriz

En el borde cubital del antebrazo izquierdo

Bien está el hecho por el Jurado y por el

En el lado izquierdo de la espalda se obser-

Desapareció el sol en el horizonte, tras

pueden apreciar varias manchas de sangre seca

Aunque damos aquí por terminada esta pesa-

Para que se comprada el valor médico legal

Ahora bien; teniendo en cuenta la multipli-

No hay manera de desconocer que en efecto,

Allí se detuvo y con la cara vuelta hacia

Cuando sus miradas errantes cayeron sobre

Hacia veinticinco años que se le encuen-

Le salvó Kernoz sin duda, sin darle más

Kernoz hablaba convertido en un padre,

Pensó que esta vez todo había concluido;

Después de la lectura de este importantísimo

¿Qué extraño es que don Antonio Romero,

Bien está el hecho por el Jurado y por el

Decía muy bien el doctor D. Manuel Cárcel

«Hijos tenemos, más si tropezaran con un

«Marido así, no sería ciertamente éste el que

«Jaquesán.

CUENTO

El vino infernal

Desapareció el sol en el horizonte, tras

—Parece el Sr. Rector—dijo—una de las

—¿Quién está enfermo?—preguntó una

Y una tercera agregó:

—Tontón Kernoz, seguramente! Hace

Los sonidos argentinos se acercaban: en-

Una de las mujeres observó sorprendida:

—Pero, si no es el señor Rector!

—Virgen Santísima! Tienes razón, Juan,

Con su cara grave y pálida, bajo los

Sin dejarse distraer por los chiquillos,

Allí se detuvo y con la cara vuelta hacia

Cuando sus miradas errantes cayeron sobre

Hacia veinticinco años que se le encuen-

Le salvó Kernoz sin duda, sin darle más

Kernoz hablaba convertido en un padre,

Pensó que esta vez todo había concluido;

Después de la lectura de este importantísimo

¿Qué extraño es que don Antonio Romero,

Bien está el hecho por el Jurado y por el

Decía muy bien el doctor D. Manuel Cárcel

«Hijos tenemos, más si tropezaran con un

«Marido así, no sería ciertamente éste el que

«Jaquesán.

CUENTO

El vino infernal

Desapareció el sol en el horizonte, tras

mía; gradualmente se calmó; unió devotam-

—Sí, me confieso á Dios... he pecado...

El cristal de sus ojos volvióse más opa-

—Hace ya muchos años... tantos años...

El moribundo pareció agitarse:

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

—¡Oh! el vino... el vino de fuego... el vi-

función de la noche, se verificará el estreno del

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

La dimisión de Marchand.

París 16.

En el Consejo celebrado en el Palacio del

Por ausencia del Ministro de la Guerra,

Es innegable que el Gobierno ruso haya pido

París 16.

Aseguras que el Gobierno ha decidido im-

París 16.

Procedentes de Port-Saïd, ha llegado á este

La peregrinación española.

Roma 15 (35 t).

Su Santidad el Papa ha recibido en audien-

acompañaban á los peregrinos el Cardenal

Se afirma que la escaleta activa sufrirá

La Dirección general de la Marina Mercan-

Agrégase que las comandancias de Ma-

El Estado Mayor Central lo constituirán

Propónese en el futuro presupuesto la

Información de Marina.

Entre el personal del Cuerpo de Infanter-

En el sentido indicado, se trata de pre-

El personal que por llevar pocos años

Ha sido enviado á informe de los Capitanes

Dicho proyecto tiende á establecer en la

hicieron decaer el ánimo de mis tropas;

—No, no, contestó ella, no quiero ser

Respondía que estaba diciendo sandeces

Cuando el rey, mi padre, supo lo que

—Tu venganza está satisfecha con la

—Pero esto encolerizó á todos los guerr-

—Eres digna de ser madre de guerreros,

Se habían echado contra mis fetiches que

48 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

los guerreros más famosos. Este, despecha-

Acudieron á mi padre con muchos guerr-

niño y que yo tenga la cabeza de tu mar-

hicieron decaer el ánimo de mis tropas;

atención á no haberse establecido todavía esto para el Ejército, se respetan las reducciones así como las exenciones del servicio, fundadas en las mismas causas que producen dicho efecto en el Ejército.

Ha sido nombrados: Vicepresidente de la Junta Central de fondos económicos de practicas, el Capitán de fragata D. José Fernández de Córdoba; ayudante personal del Comandante general de la Escuela de Instrucción, el Alférez de navío D. Carlos Boado; jefe del servicio de estadística de la Dirección de la Marina Mercante el Teniente de navío de primera clase D. Juan Santesteban; Capellán de la fragata Asturias, el Capellán de primera D. Antonio López.

Ha sido destinado al Departamento de Cartagena, para eventualidades, el Capitán de fragata D. Eloy Melendreras.

Ha sido nombrado jefe de Estado Mayor de la División naval de instrucción, el Teniente de navío de primera clase D. Manuel de Duñas.

Ha pasado á la situación de excedencia voluntaria el Teniente de navío de la escala de reserva D. Alfonso Porata y Barcoeta.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo, al Alférez de navío D. José M. Gálvez y Chacón.

El Teniente de navío de primera clase D. Alberto Castaños ha sido nombrado Ayudante personal del Capitán de primera clase D. Antonio Perea.

Ha sido nombrado Comandante del crucero Extremadura, el Capitán de fragata D. Ramón Estrada y Catoira.

Se han concedido gratificaciones de efectividad, á los Tenientes de navío D. Pedro de Tinea y D. José F. de Lassaleta.

El marqués de Santa Ana.

El distinguido propietario de La Correspondencia de España, tuvo ayer mañana la desgracia de resbalarse en el pavimento de su casa, yendo á caer sobre una puerta vidriera que, al quebrarse, le produjo algunas heridas de importancia en un brazo.

En la farmacia del doctor Madariaga, y asistido por un facultativo del Gabinete médico del barrio de Salamanca, se le hizo la primera cura, que fué muy dolorosa y larga.

Afortunadamente, las heridas no inspiran temor alguno, esperando una rápida curación, de lo cual nos alegramos.

DESDE SAN FERNANDO

14 Abril 1904.

Un yacht de recreo.

A las ocho de la mañana de hoy fundó en la Carraca el yacht de recreo Larrañabal, de la propiedad del opulento capitalista de Bilbao, D. Félix Chivarrí.

El vaporcito, que es de galibos elegantes, tendrá aproximadamente unos treinta metros de eslora; arbolada dos palos con ricas cangrejos y foque. Sobre cubierta tiene dos elegantes carrozas, una á popa y otra al costado.

Salíó de Bilbao el día 7 del actual, llegando á Vigo el día 9, de donde zarpó para Cádiz, á cuyo puerto arribó ayer.

Por tierra y en el mixto expreso llegó esta tarde su propietario el Sr. Chivarrí, acompañado de varios turistas, embarcándose en el vaporcito después de visitar el Arsenal.

A las cuatro y media de la tarde zarpó para Sevilla.

El cañonero Vicente Yáñez Pinzón condujo desde Cartagena la vajilla de la Escuela de Instrucción que en dicho Arsenal desembarcó el crucero Carlos V.

Noticias de Marina. Infantería.—Fueron pasaportados para el Ferrol, los sargentos segundas Rogelio Sánchez y José Manuel Rodríguez, y el cabo Santiago Saliza.

A Ferrol se remite instancia del primer Teniente D. Manuel Lobo, que solicita prórroga de licencia.

Maquinistas.—Por haberse concedido examen para maquinista mayor de segunda clase, desembarca del acorazado Pelayo, el primer maquinista D. Manuel García Manchón, siendo pasaportado para el Ferrol con dicho objeto.

En relevo del anterior, traspasó del torpedero Acor al acorazado Pelayo, el primero don José Coade.

Casa en la Factoría de vapor y embarca en el Acor, el de igual clase D. Pablo Portela.

Auxiliares de oficinas.—Casa en la Comandancia de Marina de Algeciras, el segundo escribiente D. Manuel Sáenz.

El triunfo de las traineras.

Bajo este mismo título publica un periódico de la Coruña las siguientes líneas: «En las Rías bajas, donde el jéto tiene sus más decididos partidarios, porque es el único medio de vida de aquellos pescadores, han aumentado de poco tiempo á esta parte las traineras, que ahora ya se utilizan por algunos mariseros para la pesca de la sardina.

Esta transformación operada silenciosamente en contados meses, allí donde aquellas pequeñas embarcaciones han levantado más protestas y han sido objeto de la persecución más sañuda y violenta, significa el triunfo de las traineras y prueba que el progreso se impone en todo cuanto representa la lucha por la existencia.

Los pescadores de las Rías bajas deciden al fin á prescindir del jéto, con la esperanza de que las nuevas artes que se proponen emplear habrán de proporcionales mayores rendimientos, que tanto necesitan para sus atenciones y que tanto merecen por las penalidades que sufren y por la vida azarosa á que se entregan».

LA ASOCIACIÓN DE NAVIEROS DE BILBAO

Bajo la Presidencia del señor conde de Rodas celebró el lunes la Asociación de Navieros Junta general extraordinaria.

Asistieron los Sres. Sota, Aznar (D. Eduardo), Portillo, Urbasa, Abaitua, Ferrer, Real de Asúa, Urquidí, López Dóriga, Astigarraga (don Juan) y Eguitan.

Se adoptaron los siguientes acuerdos: 1.º Aprobar la Memoria de trabajos realizados durante el año de 1903. 2.º Reeleger á la Junta directiva que queda formada así:

Presidente, señor conde de Rodas; vicepresidente, don Ramón de la Sota; tesorero, don Raimundo Real de Asúa; vocales, don Eduardo de Aznar y don Antonio de Uribe.

3.º Aprobar el anteproyecto de Federación Marítima redactado por la Secretaría y que ha de circularse á los señores armadores que forman parte de la Asociación General de Navieros Españoles, á fin de que la estudien para su discusión y aprobación en la Asamblea general que esa Asociación ha de celebrar en Bilbao el 21 de Mayo venidero.

4.º Que D. Eduardo Aznar y el Secretario se encarguen de poner en relación á esta Asociación, con los navieros extranjeros que han contestado á nuestra circular sobre el trust naviero, procurando la organización de comisiones de armadores en los distintos puertos extranjeros, que estudien y resuelvan sobre los términos que pudieran servir de discusión al fin aludido en una conferencia que se celebrará en vista del resultado que aquel estudio arrojará.

5.º Conceder á D. Ramón de la Sota, dado caso que se halle presente en Lisboa, cuando se celebre el Congreso internacional de la Marina mercante, la representación de la Asociación de Navieros de Bilbao.

6.º Concurrir solicitando la desaparición de los derechos de abarbaramiento y la concesión de mayores primas á la construcción, en la información que el Gobierno de S. M. abre para la reforma de los aranceles de Aduanas.

7.º Concurrir solicitando la desaparición de los derechos de abarbaramiento y la concesión de mayores primas á la construcción, en la información que el Gobierno de S. M. abre para la reforma de los aranceles de Aduanas.

8.º Concurrir solicitando la desaparición de los derechos de abarbaramiento y la concesión de mayores primas á la construcción, en la información que el Gobierno de S. M. abre para la reforma de los aranceles de Aduanas.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

El Gran Duque Cirilo.

San Petersburgo 15. (Recibido el 16.)

Oficial: Telegrafía el General Kouropatkin que el Gran Duque Wladimiro pudo hablar con su hijo Cirilo, quien pronto quedará restablecido de sus heridas. Este se halla en las mejores disposiciones y lleno de entusiasmo.

Nuevo bombardeo de Puerto Arturo.

San Petersburgo 15 (12.35 t.).

Port-Arthur ha sido bombardeado nuevamente hoy por 14 buques japoneses, que disparaban alternativamente desde Lian-tsehan sobre la fortaleza y sobre la población.

La Esquadra rusa contestó desde los puntos en que se hallaba anclada y lo mismo hicieron las baterías de tierra.

Ninguna avería ni baja en los buques. En tierra algunos muertos y heridos.

San Petersburgo 16 (1 m.).

En el bombardeo de Port-Arthur durante la mañana de ayer, por once buques japoneses, fueron lanzados 183 proyectiles.

La Esquadra rusa, incluso el Bobbedy y los fuertes, contestaron al fuego.

Cinco soldados rusos y tres chinos, resultaron heridos y siete chinos muertos.

El Almirante Alexieff. San Petersburgo 16 (1.45 m.).

Oficial: El Almirante Alexieff ha salido de Muklen para Port Arthur.

Desembarco trastrado. Londres 16

The Standard, en un despacho de San Petersburgo, se hace eco del rumor de que la Esquadra japonesa, convoyando numerosos transportes cargados de tropas, intentó un desembarco al Oeste del Yalu.

Dos mil hombres estaban ya en tierra y fueron atacados por los rusos, que les obligaron á reembarcar causando grandes pérdidas y tomándose algunos cañones.

La Esquadra de Vladivostok ha hecho una salida.

La salud de las tropas japonesas. París 15.

Según un despacho de Tien Tsín, el estado sanitario de las tropas japonesas en Corea deja mucho que desear.

Los soldados padecen de una terrible enfermedad, muy parecida á la que suele llamarse enfermedad del sueño.

Los periodistas y la guerra. Nieu Chouang 16.

Han sido recibidos hoy en las líneas rusas los corresponsales de los periódicos.

El Rey en Cataluña

DE NUESTRO SERVICIO

En Lérida.

Lérida 15.

El Rey visitó el Ayuntamiento, el Seminario, la Diputación y la Casa de Misericordia.

Contrariamente á lo que se había anunciado, S. M. no visitó el castillo, por falta material de tiempo.

La despedida fué por demás estuñista, oyéndose muchos aplausos y vivas.

En Manresa. Manresa 15 (9 n.).

Mucho antes de la llegada del tren real, la animación en la ciudad era grandísima. Todas las casas lucían vistosas colgaduras y en los anales de la estación había numerosas banderas y gailarjetas.

Al entrar el tren en azugas, el diputado Sr. Soler y March, grita en catalán: ¡Visca el conde de Barcelona! (¡Viva el conde de Barcelona!).

El viva fué contestado con gran entusiasmo. El Ayuntamiento había elevado tres hermosos arcos de triunfo, en los que ondeaba la bandera de Manresa.

Desde la estación, D. Alfonso dirigióse directamente al teléfono, celebrando una conferencia con su augusta madre.

Ha llamado la atención el que varios círculos republicanos estuviesen engalanados.

No púdose observar lo mismo en el Círculo catalanista.

En Barcelona. Barcelona 15 (9.30 n.).

A las nueve y veinte ha llegado á ésta el tren real.

tación á la Capitanía general, el Rey ha sido objeto de manifestaciones de simpatía. Ningún incidente.

Manresa 15 (9.20 n.).

Se ha celebrado en el Ayuntamiento la anunciada recepción, que ha tenido lugar en el mismo salón en que se votaron las bases del programa catalanista de Manresa.

En el momento de entrar el Rey, presentábase al Monarca el único superviviente de los voluntarios de Africa.

S. M. dedicóle cariñosas frases de afecto. Más tarde, Don Alfonso hizo entrega de varios donativos destinados á los pobres de la ciudad.

Después pasó revista á las tropas y visitó la Catedral, la fábrica de sedas hiladas, la escuela de Artes y Oficios y las cuevas de San Ignacio.

Alas siete y siete minutos marchó á Barcelona, siendo despedido con grande entusiasmo.

Desde Manresa á Barcelona, el tren real sólo se detuvo en Tarrasa, en cuya estación había gran número de personas, que aclamaron al Monarca.

Noticias recibidas de San Vicente de Calders, dicen que allí hubo gran R-y algunas demostraciones de desagrado, si bien fueron aisladas.

Barcelona 16 (11.17 m.).—Urgente.

El Rey ha ido en carruaje á la Barceloneta, y hecho una visita muy detenida á la Maquinista Terrestre y Marítima.

Regresando después al puerto, colocó la primera piedra para el nuevo edificio embarcadero.

En seguida ha embarcado para visitar el Club de Regatas y el dique flotante.

El mar está agitado.

Visita del Rey á la Maquinista terrestre y marítima. Barcelona 16 (4.13 t.) D. Urgente.

En la Maquinista terrestre y marítima el Rey ha examinado una gran placa en tierra refractaria con una inscripción alusiva á la visita.

El Sr. Cornet y Mas leyó un mensaje propio del caso.

Ahora está visitando la fábrica La España Industrial.

Visitando las fábricas. TELEGRAMA OFICIAL.

En el Ministerio de la Gobernación sólo se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial: Barcelona 16 (12.50 t.).

Gobernador á Ministro: S. M. ha visitado esta mañana la Maquinista Terrestre y Marítima, donde ha sido muy bien recibido, siendo objeto de continuas ovaciones.

Después ha ido al puerto, realizándose allí en medio del mayor entusiasmo los distintos actos que se habían preparado, habiendo regresado sin novedad.

Esta tarde visitará primero la fábrica España Industrial; irá después á la Casa de Maternidad, y por último al acto académico de la inauguración del Hospital Clínico.

Esta noche asistirá á la inauguración de la Caja de auxilio para obreros, en el Palacio de Bellas Artes.

INFORMACIÓN POLÍTICA

A esperar al Rey.

Los diputados por Cádiz marcharán á aquella capital en los últimos días del presente mes, para esperar allí la llegada del Rey.

Es muy probable que el general Auñón se incorpore á la comitiva regia en Ceuta, tanto por su carácter militar, como por pertenecer aquella plaza á la provincia de Cádiz.

Con objeto de solemnizar la visita del Monarca al Arsenal de la Carraca, se hacen gestiones para inaugurar algún trabajo de importancia, lo que no se sabe si podrá conseguirse por la falta de créditos.

Lo único seguro, hasta ahora, es que al regresar el Rey de Baleares, saldrá á recibirle en alta mar una Esquadra formada por los cruceros y acorazados que están en condiciones de prestar servicio, al mando del General Santaló.

Rectificación del Censo.

En reunión celebrada por la Junta directiva del Comité liberal democrático del distrito del Congreso, presida por el Sr. España, después de tratar ampliamente de los trabajos que el partido viene realizando para la rectificación y depuración del censo electoral, se acordó que los electores del distrito que no aparezcan insertos en las listas, lo hagan constar en los centros establecidos en las calles del Principio, 15, perfumaría, y San Pedro, 7, tien la de ultramarinos, á fin de formular las oportunas reclamaciones ante la Junta municipal, antes del día 20 del presente mes.

De regreso.

Ha regresado á esta Corte, procedente de Barcelona, el exministro demócrata don Miguel Villanueva.

También ha llegado hoy de Barcelona, el conde de la Mortera hijo del Sr. Maura.

El convenio anglo-francés.

Una de las primeras cuestiones que se tratarán en las Cortes en cuanto éstas se abran serán las referentes al convenio firmado hace poco entre Inglaterra y Francia acerca de Marruecos.

El Ministro de Marina.

En el expreso de Barcelona ha salido hoy para la capital de Cataluña, el Ministro de Marina, acompañado de su ayudante el Teniente de navío D. Eugenio Pasquín.

Durante la ausencia del Ministro, queda encargado del despacho de los asuntos urgentes el General Director del Material D. José Jiménez Franco.

Estado del Sr. Maura.

Las noticias de Barcelona acusan una notable mejoría en el jefe del Gobierno.

En un centro oficial se dijo esta tarde que el Sr. Maura, si continúa la mejoría rápida de estos días, podrá acompañar al Rey á Baleares.

Ministro indispuesto.

El Ministro de la Gobernación, molestado por un ataque de bilis que ayer sufrió, ha permanecido todo el día de hoy en la cama.

Mañana se cree que reanudará el Sr. Sánchez Guerra su vida ordinaria.

Funerales de la Reina Isabel

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana con gran solemnidad los funerales de la Reina Isabel.

Han asistido á la religiosa ceremonia la real familia, los ministros que se encuentran en Madrid, excepción hecha del de la Gobernación, que se encuentra enfermo, y numerosas comisiones de los Centros oficiales del Ejército y de la Marina.

SUCESOS

El guarda de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas que se halla establecida en el Paseo de los Ocho Hilos, se encerró en su casa, dejando en ella un brasero á medio encender.

Traslado el guardia á la casa de Socorro los médicos que le auxiliaron certificaron que padecía una fuerte intoxicación producida por el ácido carbónico.

El tranvía de Pozuelo arrolló en el kilómetro segundo un toro bravo, descarrilando uno de los vagones, sin que por fortuna hubiera que lamentar desgracias personales.

Anoche fué detenido en el Viaducto un sujeto que dió tan violento empujón á un niño de ocho años que le hizo caer al suelo, fracturándose la tibia izquierda.

El autor de un brutal hecho fué puesto á disposición del Juzgado de guardia.

En la calle de Silva fué detenido ayer Bernardo Hervás, que amenazó de muerte á una joven llamada Josefa Ayesardá, la cual manifestó que el detenido le dió cinco puñaladas hace dos años, por cuyo delito sufrió aquél condena hace dos años.

También denunció en la Delegación del Centro, Dolores Domínguez, que desde hace tiempo viene siendo amenazada de muerte por Jacinto Escuder, novio que fué de la joven, porque ésta no quería volver á tener relaciones con dicho sujeto.

En el Viaducto fué detenido un sujeto de diez y ocho años, llamado José Martínez, que intentó poner fin á su vida, manifestando que había intentado privarse de la existencia, por disgustos de familia.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fué asistido ayer un niño de tres años, el cual sufrió varias lesiones que se produjo al caerse de una cama en el domicilio de sus padres, Paseo de las Delicias, 14.

Se han publicado los tomos III y IV de la preciosa Colección de Cuentos, Fables y Refranes en Acción que, bajo la dirección del distinguido literato D. Juan Caeste, están editando con tan gran aceptación por los amantes de la buena literatura, los Sres. Bailly-Baillière é Hijos.

Si interesantes, amenos é instructivos eran los dos primeros tomos, los que tenemos á la vista no desmerecen de aquéllos, colaborando en el tomo III escritores tan distinguidos como Cirio Bayo, con un interesante cuento en que explica el significado del antiguo adagio Una lección de magia ó de cómo más vale vaca en paz que pollo en agua; Mario Garnier, con una historia interesante dividida en cinco capítulos, titulada Para el hijo, y Juan de Granada, Arturo Oñativos y Liza Agost, que siguen discutiendo con sumo gracejo sobre las frases A carne de bota dinda de perro, Llorar á boca cerrada y no dar cuenta á quien no se le da nada y A nuevos hechos nuevos consejos.

En el tomo IV, escritor tan distinguido y profundo conocedor del significado de los refranes como D. José María Sarbí, en un artículo magníficamente hecho, explica el significado de varias frases y refranes para desarrollar el que tiene como primordial ¡Villanos ó salvaje lo Cavañals! Este tomo contiene otros curiosos y bellos artículos, titulados: Una noche, por J. Sánchez Geron; El curioso, de Simón Sánchez; De más allá, posta y loco, todos tenemos un poco, por Manuel J. García; y Aquí le cojo, aquí le mato, de Nicolás Rosstouf.

Ilustran estos volúmenes distinguidos dibujantes, que han trasladado á la estampa con gran fidelidad y precisión el refrán ó frase que quieren significar. Precio de cada tomo; 1,50 peseta en todas las librerías y en la Casa editorial de los Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

El viaje de S. M. el Rey á Barcelona, el sexto Congreso Internacional de Arquitectos, monumentos nacionales españoles, y retratos de la Reina doña Isabel II, son las notas salientes de las informaciones gráficas que contiene el número 14 de La Ilustración Española y Americana.

La destructorista.

Es un curioso y original cuento fantástico que publica Blanco y Negro, con bellas ilustraciones de Méndez Briga. Otro interesante cuento de Blanca de los Ríos, una simpática nota de Bernardo G. de Candamo, versos de Rueda, cuatro hermosas páginas en color de Pedro Sáenz, García y Rodríguez, Alberti y García Ramos, y una elegante sección de La mujer y la casa, forman un precioso número, que será muy leído.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo. Cádiz 16.

A las siete de la mañana de hoy sábado ha fundado sin novedad en este puerto, procedente de la Habana y Nueva York, el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Transatlántica.

Conspiración militar. Londres 16.

Ha vuelto á circular rumores de una nueva conspiración militar en Belgrado, dirigida al parecer contra los elementos contrarios á los que tomaron parte en el regicidio que produjo el cambio de dinastía.

El convenio franco-inglés. París 16.

La Sociedad de Geografía de Orense, se ha

reunido para felicitar al Gobierno por la firma del convenio franco-inglés y expresar el deseo de que este acuerdo inicie la pacífica y definitiva extensión de Francia hacia el Oeste.

NOTICIAS

En breve llegará al Ferrol la Escuela rusa del Báltico, compuesta de quince buques de gran tonelaje.

El Sr. D. Alfonso Ruiz de Grijalva ha sido nombrado director del periódico Alma Española.

Durante el año anterior se han instruido por los Juzgados de esta corte 6.128 causas, siendo el Juzgado del Centro el que más causas ha tenido, y el que menos el de la Universidad.

Se encuentra bastante mejorado de su dolencia el hijo del Gobernador civil, Sr. Conde de San Luis.

Desearios el pronto y total restablecimiento del enfermo.

En el Hospital del Carro del Pimiento ingresaron ayer ocho atacados de tifus, falleciendo dos de la misma enfermedad.

En el sudexpreso del Norte ha llegado ayer de París S. A. la Infanta Doña Isabel con la marquesa de Nájera.

La red antigua de los tranvías de Madrid, ha recaudado en Enero y Febrero del corriente año 754.826,27 pesetas, obteniendo una mejora en la recaudación de 32.517,89 pesetas, respecto á igual período de 1903.

En la línea del Norte y Guindalera los ingresos han sido de pesetas 933.958, importando los gastos 445.736 francos, delictando el quebrante por razón del cambio.

En la subasta celebrada ayer en el Ayuntamiento para la instalación y conservación de pavimentos de a-falto, le ha sido adjudicada al Sr. Machimbarrena en 200.000 pesetas anuales.

La corrida de toros suspendida anteayer para ayer, tampoco se ha podido celebrar ayer tarde á causa del mal estado del piso de la plaza.

Los billetes fueron devueltos al despacho, por no saberse en qué fecha se celebrará la corrida, para presentación del Algebrado.

La Real Sociedad Económica Matritense celebrará sesión hoy sábado, á las nueve de la noche, continuando la discusión sobre el tema «Montepío para obreros» y viviendas para los mismos.

En el Círculo Republicano federal dará una conferencia, á las nueve y media de la noche, el exdiputado á Cortes D. Jerónimo Palma.

Anteojos roca precisión

Unos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no quedan satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pida el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

DIARIO DE LA MARINA

Oficina: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with 2 columns: Cuarta plana, Reclamamos, Noticias. Values: 0,10 pesetas línea, 0,50, 1.

Table with 2 columns: PUNTOS DE VENTA, Almería, Barcelona, Cádiz, Cartagena, Murcia, Ferrol.

Table with 2 columns: Espectáculos para mañana, Español, Lara, Tarde, Parí, Zarauza, Enseñanza Libre, Bohemios, Tardes, Moderado, Tardes, Cómico, Estava, Tardes, Novedades, Bohemios, Recreo Salamanca, Tardes.

Table with 2 columns: Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras 5.



# El Escudo de Barcelona.

## Gran bazar de ropas hechas

### PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO PÓO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARÍS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL OON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

### Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Bona y de la Garganta, es decir, la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes. De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Caja, 2 pesetas.

### Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto) Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiogénos, etc., etc. De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliédrico-fosfatada Bonald. Medicamento antineurálgico y antiinflamatorio. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

**AVISO**

## Diario de la Marina

TALLERES: **Veneras, 5 MADRID**

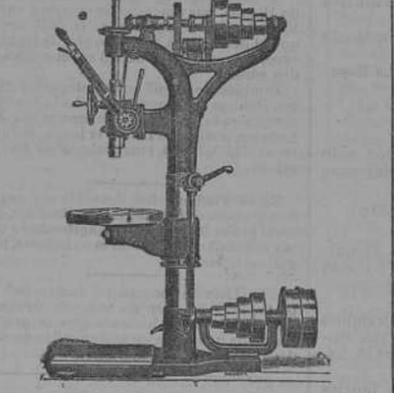
En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretes
- Tarjetas
- Talonarios
- Folleto
- Periódicos

## CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.



### Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas  
BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja a vapor.

Máquinas de labrar madera.

Imenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril Varlon.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

**AGENCIA FÚNEBRE MILITAR**  
**MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS**  
Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067  
Entierros de todas clases

**TÓ NICO GENITALES**  
DEL DR. MORALES  
Celebra píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.  
Cuentan 55 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enérmos que las usan. Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

**Doctor MORALES, especialista.**  
Carretas, 39.—MADRID

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

**FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA**  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eekmalls y Eynstord.

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

## FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

### CASAS

## EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente a la calle de Capellanes).  
TELÉFONO NÚM. 1368

## LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente a la antigua Cerería).  
**PRIMERAS CASAS**  
en quesos, mantecas y productos de la Rioja. Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales. Aceite liguno lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.ª, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, criadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem id. Piñón, 1,50; idem id. florete caña 1,5, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,80; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía—idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; júbón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas. Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

## Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser**, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica. Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud. Precios económicos. Se va gratis a domicilio. Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina. No confundir esta casa con otra.  
Calle de la Ternerera, 4, (al final de la de Preciados).  
MADRID

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS BLENNORRAGIAS CISTITIS Y FULGOS URETRALES CAPSULAS DE SALOL Y SANDALOL compuestas de Villegas y Garrido Means antiguo Ayudante de San Juan de Dios a San Juan de Dios 30, ATOCILLA 30

**La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones**  
Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por las Reales Academias de Medicina y Cirugía de España y por cuantos del extranjero se han presentado recomendados, por humanidad y en justicia, por todos los médicos sin excepción, son una garantía de que hoy sólo sufre el desdichado a el que divaga sin fija orientación; hoy, si alguien tuviese el gusto de recomendar a determinada casa, nacional o extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramón, no podría decir que hay mejor; si lo dijera, no sería capaz de sostenerlo; solamente podría alucinar a los que no prevén las consecuencias, diciéndoles que la casa que patrocinan vende barato. **HERNIADOS: PODEIS CON TODA SEGURIDAD OBTENER CURACION RADICAL.** No olvidéis que en esta dolencia lo que debe hacerse, debe hacerse bien para salir de molestias, sufrimientos y peligros. Pidase el folleto LA CLARIDAD. **CARMEN, 38, primero, Barcelona.**