

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.963

Redacción y Administración,

Madrid, Martes 12 Abril de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

OBRAS Y NO PALABRAS

El conocimiento del texto del convenio anglo-francés, ha determinado en España un sentimiento general de indignación y de protesta, por comprender que se ha procedido en este arreglo, en el cual Inglaterra deja á Francia la mano libre en Marruecos, sin tener en cuenta los intereses y aspiraciones de España, que como signataria con dichas naciones, del *statu quo* para aquél sultano, debió haber sido consultada.

El haber prescindido de este requisito, agrava aún más el sentido que tienen para España ciertas cláusulas del dicho convenio, de las que se desprende que ninguna de las dos naciones consentirá que se establezcan fortificaciones en la costa de África del Estrecho donde están asentadas las plazas que España posee en el litoral de Marruecos; esto sin considerar el concepto general del arreglo, que tiende á anular por completo todas las pretensiones de España en aquel territorio, que como muchas veces hemos dicho, representa para la existencia y desarrollo de nuestra Nación, lo que para el Japón la Corea.

Razón hay, pues, para alarmarse por la situación difícil que nos crea para el porvenir, la actitud de Francia y de Inglaterra, que además nos han inferido con el desprecio con que nos han tratado, una grave herida en nuestro orgullo nacional.

No creamos, sin embargo, que Francia obtenga nada positivo de dicho arreglo, que resulta en esencia beneficiosísimo para Inglaterra, por las concesiones que aquélla le ha hecho en otro orden de asuntos hasta ahora en litigio entre ambas naciones á más de haber logrado Inglaterra paralizar por el momento la acción de Francia en favor de Rusia, que era lo que principalmente se proponía.

Pero por muy teórica que resulte la mano libre que se concede á Francia para ejercer su influencia en Marruecos, la desconsideración á España es manifiesta y no deja lugar á dudas.

Esta se deriva de nuestra falta de prestigio como nación, por carecer principalmente de poder marítimo, que es la fuerza que determina el valor de los Estados en la política internacional del día; y desconfiarlo es tanto como empeñarse en vivir fuera de la realidad.

Si por carecer de un poder naval perdemos las colonias que poseíamos desde hace siglos, ¿cómo vamos á abrigar ahora pretensiones nuevas de expansiones de dominio, cuando nada hacemos por restablecer nuestra fuerza marítima, única que puede autorizarlos para tenerlas?

Nos hace sonreír cuanto leemos en la prensa con motivo de este incidente, pues revela una gran candidez patriótica. Porque nos escuece mucho que no nos consideren como un Estado fuerte, pero no nos preocupamos de serlo. Es más, cuando llega el momento de tratar la cuestión de armamentos navales y dedicarle recursos, todo el mundo se echa para atrás y siempre se resuelve aplazarla.

A buen seguro que si hubiéramos contado con una dotación de acorazados y otros tantos cruceros, el convenio franco-ingles, ni siquiera se hubiera intentado. Una escuadra así sería la razón mejor que España pudiera oponer á todo arreglo internacional que le perjudicase, pues las demás naciones del mundo tienen valor en el mercado de las codicias de las naciones del mundo.

Y sin embargo, á pesar del dolor que causa la herida que ha abierto en nuestras pretensiones nacionales el convenio franco-ingles, no surge decidida, en cuanto se quejan, la idea de levantar el poder naval de España, que es el único medio de contrarrestar sus perniciosos efectos en el futuro.

Cada país no tiene de los demás otro trato que el que se merece; las lamentaciones, jeremiadas son propias de los pueblos débiles, que han nacido para llorar en la esclavitud. Los pueblos vigorosos, aun en los trances de mayor ruina continúan su dolor, disimulan la ofensa que no pueden vengar en el acto, pero con ánimo varonil ponen todo su esfuerzo en prepararse para manifestarse en la ocasión propicia.

Pero no se les va todo por la boca; pues sólo se consigue con eso inspirar lástima y aumentar el desprecio.

Obras y no palabras.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

El vapor "Amiral Kersaint,"

En las islas Canarias, en Las Palmas, hay dos grandes astilleros ingleses, bien surtidos de herramientas y material, que están bajo la dirección de ajustadores maquinistas, también ingleses.

El más importante de dichos establecimientos, es el de los Sres. Blandy Brös y Compañía; y tiene un dique seco capaz de recibir barcos

de 1.000 toneladas. El personal, muy idóneo, se dedica á hacer las reparaciones de los barcos á precios nada exagerados.

Deben citarse dos astilleros de construcción de buques de madera, que hacen grandes gabarras y otras embarcaciones para el servicio de los puertos y golinas, de 100 á 150 toneladas para la pesca de altura. Dichas golinas son notables por su elegante corte y sus excelentes condiciones para la navegación.

Uno de los seis barcos que se encuentran en curso de construcción, á flote, y que entrará primero en servicio, es el "Amiral de Kersaint," encargado como los otros cinco, por la Sociedad del Havre Clingens reunit.

El nuevo vapor mide 118 metros de eslora, 15'20 de manga y nueva de puntal, siendo su capacidad de 7.000 toneladas en plena carga y su arqueo bruto de 3.600 toneladas.

Tiene dos cubiertas completas de acero y sus bodegas están reforzadas por armazones transversales y longitudinales de fuerte construcción. Los mamparos estancos en número de ocho, llegan hasta la cubierta superior, dividiéndole en nueve compartimientos. Los fondos contrainclados por el sistema celular forman aligres y pueden recibir 900 toneladas de agua, como lastre.

En la cubierta superior la toldilla está prolongada hasta unos dos tercios del barco, cuya disposición aumenta mucho el volumen disponible para el transporte de tropas y emigrantes.

La máquina y las calderas están en el centro del barco; y las chimeneas en número de tres, provistas de instalaciones para el tiro forzado por el sistema Howden.

La máquina debe desarrollarse en pruebas, 3.000 caballos indicados de fuerza, imprimiendo al buque una velocidad de doce y media millas.

Las carboneras podrán contener 1.500 toneladas de combustible, lo que permitirá al barco un radio de acción de doce mil millas á la velocidad económica de diez millas.—X.

Desórdenes en Valencia

TELEGRAMA OFICIAL

En el Ministerio de la Gobernación se recibió anoche el siguiente:

Valencia 11.—Gobernador á Ministro.

Algunos elementos avanzados aprovecharon en la tarde de hoy la procesión de San Vicente, que preside el Alcalde, para realizar una manifestación hostil contra éste prorrumpiendo en silbidos al salir la procesión de la Catedral.

Intervino la policía, que detuvo á uno de los alboradores; pero, entre tanto, frente á la casa del Alcalde formáronse grupos que, después de silbar de nuevo, se retiraron, hirien lo á uno de los agentes de vigilancia que trataron de evitar el tumulto.

Se practican diligencias para detener á los principales revoltosos.

Restablecida la tranquilidad.

POLÍTICA

Tribulaciones ministeriales

Las consideraciones que la prensa internacional hace sobre la pretensión de España en el convenio anglo-francés, en lo que se relaciona con la cuestión de Marruecos, caen como plomo derretido sobre nuestro Gobierno.

En medio de los éxitos del viaje á Cataluña, esta cuestión franco-inglesa ha venido á perturbar las alegrías ministeriales y se dice que el jefe del Gobierno anda estos días contrariadoísimo, por esto, por lo otro y por lo de más allá.

Esto es lo de Marruecos, ó hablar lo concretamente, el artículo 7.º del novísimo tratado franco-ingles, prohibiendo las fortificaciones entre Melilla y las á bucas de la orilla de recha del Sebú.

Lo otro es, ó mejor dicho, son la serie de silbos y rechiflas propinacias en Barcelona al Presidente del Consejo de Ministros, tan estridentes algunas que hasta las han oído en Nueva York.

Lo de más allá es... la incompatibilidad de algunos ministros, que impone al jefe del Gobierno la necesidad de una modificación ministerial tan pronto regrese la Corte á Madrid.

Dejécese de todo ello, que á pesar de lo bien que ha resultado el viaje, el Gobierno está, por lo que á él directamente concierne, muy poco satisfecho. Sin duda que la procesión en la por dentro y no obstante los distimulos y buenos semblantes, no tardará mucho en exteriorizarse.

Y va á resultar, que si mal resultado dieron al principio al jefe del Gobierno sus arrogancias y zafarías, tampoco se lo dan provechosos las humilladas y apocamientos, pues tanto se pesa por carta de más como por carta de menos.

Este Gobierno es como las lámparas sepulcrales, de luz mortuoria, ó sea, de mucho pábulo y poco aceite, y acaso esto explica lo muy popular que se va haciendo... entre los chulalpampas.

El desaire franco-ingles á la nación española revela que el Gobierno ha estado completamente dormido en la cuestión marroquí, y se debe pensar que cuando á la nación se la desprecia y humilla, sus gobiernos no pueden gallar ni echárselas de previsores.

Lo de Marruecos de una parte y lo de Nozúda renuncian lo la mitra de Valencia por otra, presentan muy enrespada al Gobierno la política internacional, cuya derivación más lastimosa es el punto negro del saneamiento de la moneda, cada vez más grave, ó si se quiere más enfermiza.

Es bastante extraño que á pesar de los éxitos del viaje no habien, ni por casualidad los ministeriales, de los famosos quinientos; y es porque ahora el peligro no asoma por el parlamento y por la opinión, sino... por el Extremo Oriente.

De todos modos, las tribulaciones ministeriales á nadie pueden interesar, pues ya se ha visto que, aquí y en Cataluña, como en todas partes el instinto popular ha distinguido perfectamente entre el rey, llamándole de ovaciones y vitores, y el Gobierno, silbado y preterido donde se ha presentado.

FRAGANCIAS

OLOR DE CIVILIZACIÓN

Ahora resulta, según testimonios fehacientes... de origen japonés, que los europeos, huelen, es decir, olemos... ¡demonios! Pero ¿qué huelen los demonios? Es de crear y pensar que... ¡cuanto quemado, que es uno de los más antiplásticos y desagradables olores.

El de los europeos, según el médico japonés, que ha publicado sus observaciones profesionales sobre la materia, es un olor *in general*, (también los japoneses saben *lati*) «ranco y picante y muy desagradable... para la raza amarilla.»

Esto se presta á tristes consideraciones, por que involuntariamente piensa uno en el tifo que exhalan nuestros más conspicuos personajes, artistas, etc., ya civiles, ya militares, ya eclesiásticos.

Una persona que huele mal predispone siempre. Por fortuna, según el doctor japonés, para los europeos pasa inadvertido su mal olor, que los orientales perciben ó advierten enseñada. Gracias á esta circunstancia puede toda persona de gustos delicados pensar impunemente, esto es, sin taparse las narices, en los grandes salones y centros públicos, círculos, ateneos, academias, Congresos, templos, etc., etcétera.

Entrando ya en el aspecto científico de estas fragancias, el doctor japonés afirma, bajo su palabra honrada, que las emanaciones que exhalan ó exhalamos los europeos, y que tanto repugna el estómago á sus paisanos, los hijos del Solaciente, dimanar... de las glándulas sudoríparas.

Habría influido la opinión de este japonés en la resolución adoptada recientemente por los médicos más famosos de París? Hace pocos días, una revista de modas, participata á sus clientes que este año la moda de los perfumes delicados y finos se desarrollará en todo su apogeo.

Para lograrlo, se colocan pequeños *sachets* perfumados en los corpiños, en las sobaqueras en los sombreros, en el calzado... hasta en las medias y según parece será de muy mal tono, entre las más elegantes damas, no ir perfumadas... imperceptiblemente.

Lo chusco de todo esto, mejor dicho lo más cargante, es que el galeno japonés, pretende que sus paisanos no huelen, sin duda porque sus glándulas sudoríparas, son, como todo lo de aquellas tierras... ¡peleste!

Los chinos y los japoneses, dice muy fresco el tal doctor, no exhalan olor alguno, aunque transpiren. Y ahora me ocurre, que los españoles debemos estar en materia de olores á la altura de los celestes, sin producir emanaciones desagradables, en razón de que... ¡somos unos chinos! porque todo el mundo nos engaña y como á tales nos tratan; pero falta saber lo que harán los hijos de Confucio, cuando algún tanto les meta el dedo en la boca.

Lo es que el cuerpo humano desprende emanaciones propias de la raza. Una raza huele á chutino, digámoslo así, y usadas perdónen el modo de señalar, otras á gloria, y de este modo, que persona de efecto fino, yramos, un buen periferero! hasta puede designar por el olor, la nacionalidad de cada cual que.

¿A qué les olerán los casacaes, pongo por cosa, digo por caso, á los potentos japoneses? El buen Sancho Panza, que por las zonas era persona de ofato muy delicado, pasó en cierta ocasión, que no es del caso referir, muy mal rato; por ciertos olores que le revolviéron el estomago hasta producirle ansias de muerte.

Siñ duda, eso de los olores bipedes debe depender mucho del sistema gástrico, ó sea del género de alimentación. Los carniceros no huelen lo mismo que los vegetarianos, según la ferrencia de autos, lo cual no es ningún descubrimiento para el mundo, porque de antiguo sabe todo el mundo que no huele lo mismo el que come un graso cosa tan tieta, que el que se harta de jifitas, ajos y cebollas!

En definitiva, que el doctor japonés ha querido hacer un fisco servicio á los europeos diciendo que huelen perfectamente, pero si, ¡sierra somos blancos, mientras la raza de ellos es amarilla, que es el color de los cirios y de la muerte.

Abel Imart.

TENDENCIAS

Aun cuando nada se dice de reanudar las tareas legislativas, es ésta una de las preocupaciones del Gobierno, porque sus antece lentes parlamentarios le obligan á no vivir mucho tiempo con las Cortes cerradas; y su conveniencia política le aconseja prolongar todo lo posible el interregno.

No porque la excursión á Cataluña haya resultado un éxito incontestable, deja de haber en el problema ministerial aspectos de mucha gravedad, y eso explica perfectamente la zozobra que reina en el campo gubernante.

Arobados y rigidone están los presupuestos, pero sus resultados no son, en lo poco que se va viendo, ¡aró peros ni felices; y es casi seguro que saltarán con débil; y la mala impresión que esto produce se refleja en todo.

Cuando se dé por terminada la primera legislatura habrá que rep. var los cargos parlamentarios; y el Gobierno, según se dice, no está muy seguro de que la mayoría parlamentaria reedija al Sr. Romero Robledo, cuya gestión presidencial ha sido poco afortunada, como lo demuestra el hecho de que haya tenido tres votos de censura.

Como éstos son cuestiones personales, que dan mucho que hacer se vacila, entre proponer la reelección del Sr. Romero Robledo, la nueva elección del Sr. Villaverde

ó la del Sr. Dato, todo lo cual tiene sus inconvenientes.

Hasta se ha dicho que atendiendo razones muy especiales acaso convendría, para lograr la perfecta reorganización del partido conservador, que el presidente del Consejo de Ministros pasara al sillón presidencial del Congreso, el Sr. Dato á la presidencia del Consejo de Ministros, con la aquiescencia del Sr. Silvela y el beneplácito de la mayoría; el Sr. Villaverde al gobierno del Banco de España y el Sr. Romero Robledo á la embajada de París, pero todo esto son... ensueños de una noche de verano.

Por unas razones y por otras, ha comenzado el malestar y el fastidio en el campo ministerial, y se anhela un cambio de postura, que satisfaga á los impacientes y permita algún descanso á los fatigados.

Pero está la situación actual montada bajo un pie de tanta desconfianza y recelo que nadie se fia de promesas, y cada factor trabaja por su cuenta, sin sujeción á plan ni subordinación particular.

Además el viaje á Barcelona ha evidenciado que las cosas se inclinan más hacia la izquierda que hacia la derecha, y el Gobierno actual, que quiere y no puede, rectificar su conducta y sus procedimientos, está resultando totalmente incompatible con esas tendencias.

Las enseñanzas del viaje son, por consiguiente, adversas á la política imperante, y como lo que se desea es un cambio de postura dentro del ambiente conservador, y esto resulta muy difícil de combinar, el mal humor de los ministeriales sube de punto y empieza á exteriorizarse.

Cuando regrese la Corte se aclararán más estas cosas y podrá advertirse si de lo que se trata es de una contrariedad pasajera en la política dominante, ó de una incompatibilidad real y efectiva con todos los elementos y factores que entran en juego en la buena gobernación del Estado.

EL CONCEPTO

DE LA

GUERRA HISPANO-AMERICANA

ENTRE LOS MILITARES BELGAS

(Continuación.)

La guerra en España se produjo en un momento psicológico, por decirlo así; en un cambio fatal en la historia del maravilloso desarrollo de América. Es una verdad que brilla como la antorcha de la estatua de la Libertad en el puerto de Nueva York que, desde hacía largo tiempo, el *San Sam* cubaba con representativo importante en la política mundial, presidiendo con la persistencia y falta de prelatos de la raza anglosajona, la ejecución fatigada de su programa: América para los americanos. Para asegurar el éxito en esta empresa grandiosa, ¿qué faltaba? Una flota poderosa. Pero en 1898 la poseían los Estados Unidos. ¿Qué se necesitaba además? Puntos de apoyo en el Océano, estaciones para la flota. De aquí la idea de apoderarse de Cuba y de Filipinas.

La isla de Cuba, por otra parte, es una barrera que á caballo de los estrechos de Yucatan y de la Florida, cierra la entrada del Golfo de México, y debe, según *Sam*, formar parte del patrimonio americano.

Gracias al Dios Dollar, muy adorado en América, la isla de Hawái han pasado á manos de los Estados Unidos.

En cuanto á las Islas Filipinas, cuya posesión por América le permitía intervenir en asuntos del Extremo Oriente, había llegado el momento más oportuno de apropiárselas, y se decidió en los Consejos de Casa Blanca que la Insurrección reapareciera desde el momento en que empezara la guerra. Tal es, en dos palabras, lo exposición de la política que existía bastante antes de las concesiones hechas por España, y bastante antes de que ocurriera la catástrofe del *Maine*. Las razones de esta política debieron suscitar una gran hilaridad en la prensa americana.

La guerra se declaró, pues, y se trazó inmediatamente el plan de campaña; ante todo lanzarse sobre la flota española, por lo que se la encontraron, en las Antillas, en El Huro, sobre las mismas costas de España y destruíla. Una vez aniquiladas las Escuadras españolas quedaba apremiado el lazo de comunicación con la metrópoli. Con el concurso de los insurrectos y algunas fuerzas americanas (y esto es el punto delicado de las operaciones, porque el Ejército no está preparado para la lucha), el Estado Mayor americano espera dar cuenta de la resistencia española.

El doctor tiene ya á sus ojos los elementos del estado de cosas tal como se presentaban el 21 de Abril de 1898, cuando la declaración de guerra se hacía á España por los Estados Unidos. España se encontraba en estado de inferioridad manifiesta por mar.

Sus tropas de tierra, en cambio, eran, según parecer de hombres del oficio, sensiblemente mejorada bajo el punto de vista de la resistencia y de la disciplina, que los regulares; y sobre todo que las milicias americanas. Pero el día en que las Escuadras españolas hubieran sido reducidas á la impotencia, ese día, habida cuenta de la debilidad de las obras que defendían la Habana, Santiago de Cuba, San Juan de Puerto Rico y Manila, el número y el oro darían fácil cuenta del valor y de los recursos españoles. El plan podía, pues, ejecutarse con una seguridad y una precisión casi matemática. Los americanos estaban bien informados. De esta ejecución en Cavite y Santiago, hablaremos más adelante.

(Se continuará.)

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXXV

Vamos á tratar de los adelantos de la Marina en Francia, á partir de la época de Luis XIV, en que puede considerarse, empezó á adquirir gran importancia, por ha-

berse colocado la artillería de un modo más perfecto, empezándose á conocer que el dominio del mar traería consigo el centro del mundo.

La fuerza principal de la Marina de guerra en Francia, consistía en las galeras, cuyos buques eran movidos por hombres, como lo son en el día por el vapor.

Criminales condenados, berberiscos arrebatados de los desiertos de África y prisioneros en los combates, á quienes se perdona la vida para este fin, eran encadenados á los zancos y sometidos á un movimiento de fuerza lenta mecánica, que aunque fatigándolos horribilmente, les dejaba la tranquilidad necesaria para considerar el peligro, del cual no pedían distraerse gritando: en efecto, en el momento del combate, se les ponía una mordaza, á fin de que no pudiesen hablando, impedir escuchar las voces de mando, obligados entonces á corresponder á la impaciencia del capitán, hollían sobre sus costillas los látigos, siéndoles preciso avanzar contra un fuego que no veían, heridos por las armas del enemigo, sin sentir la exaltación que produce la lucha, sin poder esperar la recompensa después de la victoria, ni la alegría salvaje de la matanza y del saqueo.

El héroe Bernado Ronán de Elizagaray, después de profundos estudios, resolvió difíciles problemas de construcción de buques.

Propuso en su *Teoría naval*, aligerar mucho la popa y la proa, desembarazándola de sus enormes alcazars; hacer menos redondos los barcos y uniformar el calibre de los cañones, para que todos pudieran con las mismas cargas.

Cada constructor poseía un secreto exclusivo, al que no quería renunciar, pero Ronán propuso á Colbert el establecimiento de una Escuela pública de construcciones navales y de un Cuerpo de Ingenieros navales también, y esto arrojó al monopolio y ganaron los buques al fabricarlos, teniendo en cuenta los conocimientos físicos y matemáticos.

Dunkerque se señaló principalmente por sus excelentes marinos y sus audaces corsarios que volvían al puerto con ricas presas.

En esta ciudad fué donde nació Juan Bart, que después de haber estado á las órdenes de Ruyter, volvió á Francia cuando estalló la guerra con Holanda.

Entonces fué cuando habiendo armado un barco en corso, se dió á conocer de tal manera por su intrepidez é inteligencia que rey lo tomó á su servicio.

El nombre de Juan Bart se ha hecho célebre, y representa la gloria marítima de Francia, como B. Yardo la abalaresca.

Hijo del pueblo, no renegó nunca de su origen, y en los ascensos que obtuvo por su valor extraordinario, conservó la sencillez y aspereza del marino al lado de los caballeros más ilustres y cultos, que tenían á gran honra servir en los buques de su Escuadra en las más peligrosas empresas.

Cuando fué á la corte, no se cortó en presencia de los brillantes caballeros y hermosas damas, que habían acudido á ver al *osé* como se le llamaba.

Un día que el Rey le hacía esperar en la antecámara, sacó su pipa y se puso á fumar esperando la audiencia.

No cuidaba de moderar la energía de su lenguaje, aun en presencia de la Majestad Soberana.

Juan, le dijo un día el Rey, *os he nombrado jefe de Escuadra.*

Hubeis hecho bien, señor, contestó.

Como los cortosanos desearan espar una sonrisa de burla, Luis XIV, queriendo demostrar que comprendía su grandezza, replicó: *No le habéis comprendido, ésta es la respuesta de un hombre que conoce lo que vale y piensa darme de ello nuevas pruebas.*

La relación de sus hazañas extraordinarias parece una novela, sin que hayan producido nunca grandes resultados, por eso se decía que *no era bueno más que á bordo.*

Verdadero corsario, sin retirarse jamás, ni aún ante fuerzas superiores, resolvía volar el buque antes que rendirlo.

Los holandeses é ingleses le temieron. Un día travesó con siete fragatas por medio de treinta y dos buques que bloqueaban el puerto de Dunkerque; y al día siguiente hizo prisioneros cuatro buques ingleses cargados de riquezas.

Incendio en aquella campaña más de ochenta buques enemigos; desembarcó en Newgate, que se quemó y volvió con un millón y medio de botín.

Si no era más que tres barcos de guerra, dispuso en el Báltico, la escuadra holandesa cargada de granos, y capturó diez y seis buques mercantes.

Al mismo tiempo que impedía se aprovisionasen los enemigos ayudaba á los navos destinados á los países amigos.

Duguay-Trouin, su émulo, aunque de origen también popular, unía al valor, el estudio, que Juan Bart, había descurrido.

Richelieu que había encontrado á la Francia sin un buque de alto bordo, convirtió á Brest, pueblo de pescadores, en un puerto militar y compró ó hizo construir treinta y cinco navos y diez galeras.

La marina decayó de nuevo durante la Fronde; pero Lamoignon tuvo cuidado de repararla, mandando construir buques y comprar materiales.

Estableció en Amsterdam una fundición de cañones; hizo ir á Holanda constructores, de Suiza carpinteros y cerrajeros, y de las orillas del Báltico, tejedores para las telas de las velas y cordajes.

Abrióse nuevos puertos, agrandáronse otros, y el año 1683, el duque de Beaufort mandaba contra los ingleses una Escuadra de 34 buques, tripulados por 10.558 hombres.

En el año siguiente, la Marina de guerra

francesa contaba 59 buques, de los cuales dos eran de ochenta cañones, cinco fragatas de catorce a veinte, seis más pequeñas, nueve fustas, trece brulotes, cinco buques más de diez a cuarenta cañones, trece galeotas y un número grande de pequeños barcos, que formaban un total de 180 velas, con 3.713 cañones y 21.915 hombres de tripulaciones, sin contar los oficiales.

No hemos de entrar a describir las guerras terrestres y marítimas de las épocas de Luis XIII y Luis XIV todavía, nuestro objeto, al presentar en este artículo el cuadro de la Marina militar y sus celebridades en esta época, no es otro que el de hacer ver cómo una nación que nada tenía, por haberse consumido sus fuerzas en las luchas religiosas entre católicos y hugonotes, inicia, precisamente en el período de la decadencia de la casa de Austria en España, su poder naval que ha continuado desde entonces en progresión creciente, y que, a pesar de las convulsiones políticas y las revoluciones por que ha pasado, los franceses, con un patriotismo sin ejemplo y que en extremo los honra, jamás han desviado sus fuerzas marítimas, introduciendo en ellas todos los adelantos de la ciencia, dotándolas de cuantos elementos de guerra navales se han ido descubriendo y perfeccionando; siendo tal el cariño y cuidado por su Marina de guerra, que después del colosal poder naval de Inglaterra, puede asegurarse que la más envidiada y atendida, la más numerosa y fuerte por el poder de sus buques y la instrucción de sus marinos, es sin duda, la Marina militar de la República Francesa que, sin discusión ocupa hoy el segundo lugar entre todas las que surcan los mares del globo terrestre, viéndose cada día aumentada con los hermosos acorazados y rápidos cruceros que se botan al agua de continuo en sus modernos arsenales de Tolón y de Brest.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 12 de Abril de 1904.

La cuestión de Marruecos.

En los presentes momentos en que tan comentado está siendo el convenio firmado por Inglaterra y Francia, referente a Marruecos, consideramos de interés reproducir los siguientes juicios de periódicos franceses acerca del mismo asunto:

«El Tiempo» publica un largo artículo anónimo historiando la acción de Francia en Marruecos, cuyo fin—dice—es la reunión de toda el África del Norte bajo la influencia francesa. Después detalla las gestiones realizadas cerca del Sultán. Añade que a esta acción sobre el terreno ha correspondido la acción paralela en Europa. Señala el arreglo concluido con Italia en 1900 y el terminado ahora con Inglaterra.

Después añade: «Si hemos de creer a los periódicos españoles, hubo en 1887 un acuerdo secreto entre Inglaterra, Italia y España para el mantenimiento del statu quo en el Mediterráneo.

«Esto no podía significar otra cosa sino la intención de oponerse a todo desarrollo de la influencia francesa en Marruecos.

«¿Juguese ahora el camino recorrido desde entonces.

«No solamente la agrupación está rota, sino que los dos contratados más poderosos han dado hoy su consentimiento a este desarrollo, y una disposición del acuerdo franco-ingles permitiendo prever que la tercera de las citadas potencias será pronto llevada a acoger también a una política exterior de las Cortes, conciliadora y tranquilizadora en sus procedimientos, pero vigilante para hacer servir las circunstancias al desarrollo de sus proyectos. Después de haber tenido por consecuencia el decidir a los antiguos rivales a reconocer que es condición esencial para la conservación de la parte europea no contrariar a Francia en la ejecución de un plan cuyo cumplimiento es exigido por su situación en el África septentrional.

«La Patria pregunta si se ha consultado a España, tan interesada como Francia en la cuestión de Marruecos.

«Tenemos—dice—que la cuestión de Marruecos nos malquistó con España. Además, nuestras aspiraciones en el Magreb no pueden cesarnos hasta el punto de olvidar que España, nuestra vecina, en vías de reconstrucción, pudiera lanzarse en brazos de Alemania reforzando la Triple.»

«El Ministro de Negocios Extranjeros, Monsieur Delcassé, en interview celebrada con un periodista, ha declarado lo siguiente:

«Cuanto a Marruecos, no es Inglaterra la única potencia que pueda hacer valer derechos económicos o de otra índole en aquella región; pero ni Italia ni España, y de ello estamos ciertos, porque haremos cuanto sea preciso para evitarlo, tratarán de contrariar nuestra política.

Los demás Estados considerarán suficientemente garantizados sus intereses con la proclamación de la libertad comercial.

Un concierto

La notable pianista doña Adelaida Muñoz, esposa de nuestro compañero en la prensa don Jaime Tur, dió anoche en el Salón Montano un concierto a beneficio de un pobre anciano.

El programa no podía ser más escogido: Rubinstein, Schumann, Mendelssohn, Saint Saens, Chopin, Bartolozzi, Taskawky y otros grandes maestros.

Todos fueron brillantemente interpretados. La señora Muñoz demostró poseer un completo dominio del teclado al ejecutar con extraordinario mecanismo la difícil *Leyenda Horbique*, de Pfeiffer.

Las cinco delicadas composiciones de Chopin de que constaba la segunda parte fueron dichas con perfecto colorido y sentimiento.

El mismo éxito obtuvo en la *Prise accourée*, de Badarzowska; *L'arpa*, de Taskawky, y la *Barcarola*, de Crozy.

La señora Muñoz, primer premio y medalla de oro extraordinaria de nuestro Conservatorio, es una artista completa y una inspiradísima ejecutante.

Ruidosos aplausos premiarán su admirable labor.

EL VIAJE DEL REY

Modificación del itinerario.

Las modificaciones que se han introducido en el programa del viaje regio con motivo del fallecimiento de la Reina Isabel, son las siguientes:

Los días 14 y 15 se verificarán las excursiones a Tarragona, Rouss, Lérida y Manresa llegando a las cinco de la tarde a esta ciudad.

El día 16, de ocho a nueve de la mañana, visitará los talleres de la Maquinaria Terrestre y Marítima.

De nueve a doce, el Centro Cooperativo de pescadores, asistiendo también el Rey a los actos organizados por la Junta de Obras del puerto y Real Club de Regatas.

A las dos de la tarde visitará «La España Industrial».

A las tres y media saldrá para Badalona, regresando a las seis de la tarde.

Por la noche asistirá a la recepción de los Ateneos obreros en el Circulo de Bellas Artes.

El 17 a las ocho de la mañana, saldrá el tren real en dirección a Villafraña, donde llegará a las diez menos cuarto, oyendo misa de diez.

Saldrá de Villafraña a las doce y media para estar a la una de la tarde en San Sadurn de Noya, regresando a las cuatro y media a Barcelona, donde llegará a las seis de la tarde.

El 18, a las nueve de la mañana, asistirá al acto académico en el Hospital Clínico, y a las diez y media saldrá para Sabadell, donde llegará a las doce y media, almorzando en el camino.

A las tres menos cuarto irá a Tarrasa, donde permanecerá hasta las seis, regresando a Barcelona a las siete y media.

Por la noche asistirá a la recepción de las clases mercantiles en la Casa Lonja.

Nuevo dique de la Carraca.

Se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que no se lleve a cabo la demolición total de los bloques 1 y 23 del dique de la Carraca, al cual sirven de ataguía, mientras no se haya construido la antedársena que ha de dar acceso al dique.

2.º Que dado el tiempo que ha de transcurrir hasta que la antedársena se termine, queda relevado el contratista de la obligación de hacer el resto de la demolición de los bloques mencionados; y

3.º Que a partir de la fecha en que se den por terminadas las obras del dique, cesará la responsabilidad del contratista en las averías que por la no demolición de los bloques 1 y 23 se produzcan.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Misa solemne.

Roma 11.

Con motivo del centenario del calendario Gregoriano, Su Santidad Pío X, ha celebrado hoy misa solemne en la Basílica de San Pedro.

El acto ha sido presenciado por un gentío inmenso, el cual, para manifestar su entusiasmo comenzó a agitar los pañuelos y prorrumpló en aclamaciones de «Viva el Papa Rey!»

Los alemanes en Africa.

Berlin 11.

(Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana.)

El Gobernador de Damaraland telegrafía que las tropas alemanas atacaron el 9 del actual a 300 harreros arriacheros en Ongyaya. Los harreros se batieron en retirada con pérdidas muy considerables. Los alemanes tuvieron dos oficiales y dos soldados muertos y once heridos.

La Marina en Francia.

Paris 11. Recibido el 12.

La Comisión extraparlamentaria de Marina ha celebrado su primera reunión, oyendo en ella al ministro Sr. Pelletan, quien ha declarado que la Comisión procederá sin perjuicio, ni animosidad personal y persiguiendo solamente el bien de Francia.

Fueron nombrados los ponentes para las informaciones sobre situación de la Escuadra, construcciones navales, artillería y defensa colonial.

La Comisión aplazó sus tareas hasta el 25 de Mayo.

La cuestión de Marruecos.

Paris 12.

Dice el periódico *L'Esclair* que la cuestión de Marruecos no pudo arreglarse entre Francia y España a causa de las exageradas exigencias de esta última nación, que pretendía lo mejor de Marruecos, incluso Fez.

El citado periódico cree que la cuestión podrá arreglarse mediante alguna expansión territorial junto a las plazas de Ceuta y Melilla.

El Instituto del Hierro y Acero

Nuevamente va a reunirse en Londres la Asociación del Instituto del Hierro y del Acero, con objeto de celebrar el anual mitin.

Es indudable que la mencionada reunión revestirá importancia por los diferentes temas que habrán de discutirse y porque en ella se trazará el programa del mitin de Nueva York, que está señalado para el próximo Septiembre.

Se espera con impaciencia el discurso que pronunciará su presidente Mr. Carnegie, pues al ocuparse del desenvolvimiento de la industria metalúrgica del globo, señalará las corrientes que se dejan sentir en todas con cada una de las naciones productoras.

La Asociación de referencias ha entrado en un período de actividad, a juzgar por el número de personas que han solicitado se les incluya como asociados.

Si el pasado año eran varios los aspirantes a asociados, en el presente el número de aquéllos se eleva a 148; cifra verdaderamente notable y que demuestra el desarrollo de la mencionada asociación.

Entre los aspirantes figuran 12 norteamericanos, que sin duda desean pertenecer al Instituto para cuando éste celebre su mitin en Nueva York. De los aspirantes pertenecientes a diversas naciones del Continente, figuran en primera línea los alemanes.

El incremento de la Asociación citada da una prueba elocuente de los grandes y señalados servicios que presta a la industria del hierro y del acero.

En el próximo mitin están representadas las Indias, en donde la industria metalúrgica empieza a desenvolverse.

El mitin tendrá lugar el 5 y 6 de Mayo próximo.

Conviendría que España estuviera representada, como lo estuvo el pasado año. Nunca como ahora debemos prestar más atención a los progresos que de día en día descubre la ciencia, y ya que España cuenta con un subuelo tan rico que da las primeras materias, vamos al modo de colocar a nuestra industria metalúrgica a la altura de Alemania, que ha sabido en pocos años ponerse a la cabeza de las naciones productoras de Europa.

Teatros.

La Música Eléctrica.

Zarzuela.

En vista del grandioso éxito obtenido por su *Molayiri*, la empresa del teatro de la Zarzuela ha conseguido prorrogar por unos días más su contrato. La célebre música resulta un espectáculo tan nuevo y sensacional, que constituye una de las mayores atracciones, pues hasta la fecha en cuantas secciones se ha presentado han sido otros tantos éxitos.

Modernos.

En esta semana se celebrará el beneficio de Loreto Prado con un variadísimo programa dividido en cinco secciones, poniéndose en escena en una de ellas el juguete cómico en un acto (hace muchos años no representado) *Un almuerzo para dos*.

Novedades.

Hasta el próximo jueves se han suspendido en este teatro las funciones.

EL FALLECIMIENTO DE LA REINA ISABEL II

Paris 11.

Ha quedado resuelto de acuerdo con la Embajada española, que el cadáver de la reina Isabel sea trasladado a la estación del ferrocarril el miércoles hacia las cuatro de la tarde.

Un regimiento de caballería le dará escolta.

En la estación el féretro será colocado sobre un catafalco y las tropas desfilarán por delante del cadáver, tributando a éste honores de soberano.

El Príncipe de Asturias presidirá el duelo y acompañará el cadáver hasta el Escorial. Se calcula que a Irún llegará el féretro especial en las primeras horas de la mañana del jueves.

Paris 11.

(Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana.)

El féretro que encierra el cadáver de la Reina Isabel ha sido cerrado, soldado y lacado en presencia de los individuos de la familia real y del emperador y conal general de España.

Viena 11.

(Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana.)

El Emperador Francisco José ha dispuesto que la Corte vista luto durante doce días, por el fallecimiento de la reina Isabel.

Lisboa 11. Recibido el 12.

Las Cámaras de los Pares y de los diputados, después de algunos sentidos discursos, han votado proposiciones de pésame, con motivo de la muerte de la reina Isabel.

Paris 12.

A las dos y media de la tarde del miércoles, el cadáver de la reina Isabel, será trasladado desde el Palacio de Castilla a la estación de Orsay.

El marqués de Novallas y el agregado militar Sr. Euhagüe, acompañarán el féretro hasta Hendaya, donde le tributarán los honores las tropas francesas.

Desde San Fernando.

Abril 10.

En la zona de Málaga se han escogido cincuenta reclutas para los batallones del regimiento de Infantería de Marina, los que se incorporarán de un día a otro.

Terminada la carena del cañonero *Narciso Cortés*, saldrá para Sevilla y Huelva en la madrugada de mañana lunes.

El *Destacador*, según noticias recibidas, vendrá de Huelva el próximo martes.

Hoy recibimos el primer número del semanario republicano *El 25 de Marzo*.

Le deseamos el saludo y deseámosle larga vida.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

Esperando un ataque.

San Petersburgo 11.

Un telegrama de Liao-Yang, que publica hoy *La Novoski*, dice que se espera de un momento a otro que la plaza de Port-Arthur sea de nuevo bombardeada por la Escuadra japonesa.

Cañones.

Paris 11.

(Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana.)

Un telegrama de Nin-Chang da cuenta de que, durante la pasada noche, estaban haciendo señales luminosas los empleados de la Aduana, a fin de facilitar la navegación por el río.

Los fuertes de la plaza creyendo que los japoneses se disponían a atacarla, respondieron, haciendo 12 disparos contra las embarcaciones de los prácticos y un buque mercante, ignorándose todavía los resultados. Los cañones dieron muerte a dos marineros chinos, quienes al oír los cañonazos trataron de atravesar el río.

Noticias del Extremo Oriente.

Paris 11.

(Comunicado por teléfono a los periódicos de la mañana.)

Un despacho de Che-Fu dice que un rs-

44 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

pero si lo hubieran encontrado hubieran tomado el bote y se hubieran marchado con él.

—Ahora los tengo en mis manos.

—Aguardo usted un poco.

Habíase dejado en el puente una gran lonja de tocino salado.

Juan sin saber lo que hacía le tiró al mar observando cómo se hundía gradualmente.

Mesty y Juan lo estaban mirando, cuando observaron un bulto negro que se levantaba a sus inmediaciones; era un tiburón obscuro que la cogió entre sus mandíbulas, se hundió con ella y desapareció.

—¿Qué es eso? preguntó Juan.

—Un tiburón negro, señor Franco y de la peor especie porque no se le vé hasta que se le siente; y los ojos de Mesty respaldaron al decirlo.

—¡Vive Dios! continuó, que esos tiburones han de dominar pronto el motin; ahora ya tengo a los amotinados en mi mano. Juan se estremeció y se alejó de aquel sitio.

Durante el día los marineros que estaban a la orilla, trabajaron con mucho empeño para hacer todos los preparativos antes de abandonarse al placer sensual de la intemperancia.

Levantaron la tienda, encendieron fuego, y colocaron en sus respectivos sitios todos los artículos que se habían llevado de a bordo.

Desde el buque se les veía y aún se les oía; se observó que se sentaban a comer y que abrieron uno de los toneles de vino. Entre tanto el español que era un muchacho muy pacífico preparó la comida para Franco y para su único compañero Mesty.

Cayó el sol y todo era ruido y agitación en la orilla; por la noche a la luz de las hogueras se vio a los marineros bailar, cantar y agitar las copas de vino, brindando y gritando cada vez más embriagados.

Mesty se volvió hacia Juan y con amarga sonrisa le dijo:

—Espero usted un poco.

Al fin se fué apagando el ruido, se con-

sumió el fuego y gradualmente se restableció el silencio.

Juan estaba todavía mirando desde el portalón cuando Mesty se llegó a él. Acababa de salir la luna y Juan tenía fijos los ojos en ella.

—Ahora, señor Franco, le ruego a usted que venga a popa y baje al bote; tome usted sus pistolas, iremos a tierra y nos traes remos el cutter mientras están dormidos.

—¿Y por qué les vamos a dejar sin barco Mesty? preguntó Juan que pensó en los tiburones y en la probabilidad de que los marineros trataran de volver al buque a nado.

—Yo diré a usted señor; esta noche se han emborrachado; mañana se emborracharán otra vez y hombres borrachos no pueden estar quietos y en orden.

—Suponga usted que uno de ellos dice a los demás: vamos a bordo y matemnos al oficial y luego haremos lo que nos de la gana; todos dirán que sí en su borrachera y vendrán y lo harán.

—No señor, debemos apoderarnos del barco; yo lo necesito, sino por la seguridad de usted, a lo menos por la mía porque me detentan y me matarían primero que a usted un poco.

Juan comprendió la exactitud de estas observaciones; pasó a popa con Mesty, bajaron el bote, le colocaron al costado y

Juan bajó con Mesty a la cámara para recoger sus pistolas.

—¿Y el español? dijo Juan.

—Le dejaremos solo a bordo?

—Sí señor, no tiene armas y ha visto que yo las tengo; pero aun suponiendo que estuviese armado no haría nada; le conozco.

Nuestro héroe y Mesty bajaron al bote y remararon silenciosamente hacia la orilla.

Los marineros se hallaban en tal estado de embriaguez, que no podían moverse y mucho menos oír nada.

Mesty y Juan se apoderaron del cutter, le llevaron al buque y le amarraron con el otro bote a popa.

—Ahora, señor Franco, podemos irnos a la cama; mañana por la mañana verá usted lo que es bueno.

—Tienen en tierra todo cuanto necesitan, dijo Juan, y el cutter no podía servirles más que para hacernos daño.

—Espere usted un poco, dijo Mesty.

Juan y Mesty se acostaron, y éste que nunca olvidaba nada, tomó contra el español la precaución casi innecesaria de cerrar la puerta de la cámara.

Juan durmió poco aquella noche; tenía presentimientos tristes que no podía deshechar.

Desde que había dejado la *Harpy* se habían abierto tanto sus ojos y había comprendido tan profundamente la gran responsabilidad que había echado sobre sus

hombros por ceder al capricho de un momento, que casi puede decirse que en el período de quince días se convirtió de muchacho en hombre.

E-taba disgustado y descontento principalmente de sí propio.

Mesty se levantó al amanecer y Juan le siguió en breve; ambos se pusieron a observar la tripulación que estaba en tierra y que todavía no había salido de la tienda.

Al fin, precisamente en el momento en el momento en que Juan acababa de almorzar, salieron dos ó tres, los cuales miraron a una y otra parte como si buscaran algo, y después bajaron hasta la orilla del agua al sitio donde había estado amarrado el cutter.

Juan miró a Mesty que hizo un gesto diabólico y respondió con sus acostumbradas palabras:

—Espero usted un poco.

Los marineros subieron a las rocas enfrente del buque y gritaron:

—¡Ah del buque!

—¡Hola! respondió Mesty.

—Enviad inmediatamente el bote con un poco de agua.

—Ya lo sabía yo, exclamó Mesty restregándose las manos con alegría.

—Señor Franco, respóndales usted que no inmediatamente.

—¿Y por qué no les debemos de dar agua, Mesty?

por chino y dos ingleses llegados al puerto de Niu Chang, no recibieron respuesta alguna al pedir práctico para remontar el Liso.

Maquinos de guerra rusos.

Comunican de Che-Fu á The Daily Chronicle, que un vapor procedente de Niu-Chang, distinguido ayer á diez millas de Port-Arthur á ocho grandes buques rusos que marchaban en dirección á Daluy.

Circulación interrumpida.

The Morning Post inserta un despacho de San Petersburgo, en el que se consigna que á causa del deshielo que se ha iniciado en el lago B.ikal, ha sido necesario interrumpir la circulación del ferrocarril.

El Rey en Cataluña

Don Alfonso no asiste á los funerales. - Detenido en libertad.

Barcelona 11 (1143 n.) - Urgente. El Rey no asistirá mañana á los funerales por el alma de la Reina Isabel, á pesar de haberse comunicado las órdenes como si fuera á asistir.

Los dos individuos detenidos por creerlos anarquistas en el momento de desembarcar, han sido hoy puestos en libertad. Estaban embarcados en el trasatlántico Salsrútegus.

Ambos tienen el oficio de zapatero.

Barcelona 12 (11 n.) - Urgente. Verificábase en la Catedral los funerales por la Reina Isabel.

En representación del Rey, que no asiste, los preside el Duque de Sotomayor, teniendo á su derecha al Sr. Maura y á su izquierda al General Linarés.

Olivia el Ojiso de la diócesis y asistan el Cuartel Militar, Comisarios de todas las Corporaciones y numeroso público.

Manifestación de mujeres.

Barcelona 12 (13 t.) - Se ha verificado una manifestación de algunos centenares de mujeres sin trabajo que han recorrido las Ramblas y se han disuelto sin incidente en la Plaza de Cataluña.

Al terminarse los funerales el Sr. Maura se trasladó á la Capitanía general y en carruaje, acompañado al Rey, fueron al Asilo de Santa Madrona, donde el Rey presidió la comida, habló afablemente con algunos y les repartió socorros.

Trasatlántico alemán

Ayer mañana fondeó en el puerto de Vigo, procedente de Hamburgo, un grandioso vapor de la Compañía Hamburguesa. A las diez salió para Basana Altos, realizando el viaje en diez días.

El vapor desplaza 12.000 toneladas, tiene 460 pies de largo por 58 de ancho, 5.000 caballos de fuerza y una marcha de 15 millas.

Posee aparato Marconi, comedor para 195 plazas, grandes salones, fotografía, peluquería, glorietas al aire libre, magníficos tapices y pinturas y departamento de baños, todo con gran confort.

A bordo van el director de la Compañía y el embajador alemán en la República Argentina.

El convenio anglo-francés.

PAR TELÉGRAFO

Paris 11.

El periódico Lits Debats, comentando el convenio franco-ingles, dice que espera que el art. 3.º del mismo sobre Mirraecos, demostrará á los españoles que es una nueva injusticia poner en du la las intenciones de Francia en el Imperio del Mogreb.

Confiamos, añade, en la diplomacia del ministro de Negocios Extranjeros de Francia, Sr. Delcassé, para calmar el descontento que ha producido en los españoles el citado convenio.

Londres 11.

The Pall Mall, ocupándose de los efectos producidos por el convenio franco-ingles, dice que sólo de España han partido las manifestaciones de desagrado.

INFORMACIÓN POLITICA

Banquete á Maura.

Amigos entusiastas del presidente del Consejo, parece que piensan obsequiarle cuando regrese á Madrid, con un banquete monstro de mil cubiertos.

El pretexto para este banquete es el viaje regio á Barcelona, y como en esta capital el presidente del Consejo ha escuchado más silbas que ovaciones, va á resultar que sus amigos lo agasajan por las manifestaciones de desagrado de que ha sido objeto.

Esto, contando con que el banquete se lleve á cabo, cosa que dudamos mucho.

La inteligencia maurvillaverdista.

Amigos del marqués de Pozo Rubio, dicen que el Gobierno quizá aprovecha la ocasión para ofrecer al expresidente del Consejo la Embajada de París, y que en la próxima combinación ministerial se utilicen los servicios del Sr. González Besada, dentro del Gabinete.

No sabemos lo que podrán tener de ciertos estas especias echadas á volar por los villaverdistas, pero ellas indican, desde luego, que el marqués de Pozo Rubio está sometido totalmente y sugestionado por el Sr. Maura.

Gobernadores civiles.

Hállanse en esta Corte los Gobernadores civiles de Lugo y León.

Ayer salió para su destino el de Cuenca, D. Rafael Serrano Lara.

Con motivo de estas vistas, se dice que en breve se efectuará una combinación de Gobernadores.

La lista civil.

En los próximos presupuestos desaparecerá la partida de 750.000 pesetas que constituía la dotación de la Reina Isabel.

ATENTADO CONTRA EL SEÑOR MAURA

El jefe del Gobierno ha sido objeto de un atentado al regresar de los funerales celebrados en la Catedral de Barcelona por el alma de la reina Isabel.

La noticia comenzó á circular por Madrid en las primeras horas de la tarde, no conociéndose la confirmación oficial hasta última hora que se facilitó en el Ministerio de la Gobernación la siguiente:

Conferencia telefónica

He aquí el texto de la celebrada esta tarde entre el Gobernador y el Ministro de la Gobernación, y que confirma el relato que hemos publicado en nuestra edición de provincias.

El señor Ministro.

Aparte de las noticias que se me han comunicado por teléfono, acerca del atentado contra el señor Presidente, deseo conocer con detalles necesarios cómo ocurrió el suceso, descripción é importancia de la herida, si el criminal fué detenido y nombre y circunstancias de éste.

El Sr. Gobernador.

Saludo respetuosamente al señor ministro, y puedo decirle que el suceso ocurrió esta mañana después de los funerales; que fué á Palacio al señor presidente y fui yo también, y allí Sr. M. nos indicó el deseo de visitar el restaurant obrero de Santa Madrona, donde fué acompañándole el señor presidente, el mayor domo de Palacio y yo; visitamos el restaurant, hacien lo donativo de 3.000 y regresando al Gobierno el señor presidente detrás de mí, y al dar la vuelta por la calle Ancha se acercó entre la muchacha gente que rodeaba el coche un muchacho como de veinte años, decentemente vestido de negro, el cual llevaba un papel en la mano, y en la otra, perfectamente disimulado, un cuchillo envuelto en una tela de seda prendida con alfileres, de modo que no se veía nada del arma.

Dirigióse al presidente, diciéndole: «Buenos días», y al contestar el presidente, le clavó el cuchillo, gritando al mismo tiempo «Viva la anarquía!» echando á correr persiguido por la policía que le dió alcance. El presidente, dando pruebas de valor, cogió el cuchillo y lo colocó debajo del asiento del coche, ordenando al cochero que se fuera adelante camino de la Diputación, negándose á volver á la Capitanía.

La herida, que en el sitio en que está hubiera podido ser peligrósísima, como no ha penetrado porque el cuchillo resbaló, carece de importancia.

Padra al doctor Alabern, que es quien le ha curado, el parte para enviárselo. Cuando salió la Diputación quedaba ya el señor presidente curado y sentado en una butaca, perfectamente tranquilo.

El agresor se llama Joaquín Miquel Artal, de diez y nueve años de edad, soltero, de oficio escultor, pero hace unos meses había entrado de criado en casa de D. Juan Nidal, persona de las más distinguidas de Barcelona, hermano del que fué alcalde de esta ciudad.

Ahí estuvo hasta el viernes último, que se despidió del Sr. Nidal diciendo que tenía trabajo, lo cual indica que tenía pensado cometer el atentado, dejando el trabajo y despidiéndose.

En cuanto al interrogatorio, hasta ahora nada puede sacarse.

Como todos, niega tener cómplices, y dice que lo hizo por propia iniciativa y por instigación propia, dirigiéndose al señor Maura, no como hombre, sino como presidente del Consejo.

Impresión.

Las noticias del atentado ha producido en esta capital extraordinaria indignación, condenándose unánimemente y con la mayor energía el cobarde crimen para el que no es posible encontrar la más leve atenuación.

Al Ministerio de la Gobernación han acudido esta tarde cuantos personajes significados en la política, se encuentran en Madrid para expresar su profunda indignación por el atentado, y recibir noticias del estado en que se encuentra el Sr. Maura.

También ha estado en el indicado Centro ministerial el Mayor domo mayor interior de Palacio Sr. Marqués de la Mina para comunicar á S. M. la Reina las últimas noticias de Barcelona.

También han estado en el ministerio de la Gobernación los Sres. Obispo de Madrid, Moret, Canalejas, Gullón, Martínez del Campo, García Alix, Cobián, Rodríguez, Pidal, González Basada, Rancés Cortejarena y otros muchos.

Consejo de Ministros.

A las tres de la tarde se reunieron los Ministros que se encuentran en Madrid, en el Ministerio de la Gobernación, para acordar la forma en que debía comunicarse el atentado á los Gobernadores y adoptar los acuerdos procedentes en los presentes momentos.

Aunque la reunión tuvo bastante duración, los Ministros, al darla por terminada, se limitaron á decir que habían estado enterándose de todas las noticias del atentado, habiendo acordado la comunicación á los Gobernadores, haciendo constar que la herida recibida por el Sr. Maura es leve.

El Sr. Canalejas.

A las cinco y media de la tarde salió el Sr. Canalejas del despacho en que los ministros estaban reunidos y por él supimos que el Sr. Maura por pre-cripción facultativa se había acostado á las cinco de la tarde, después de ser reconocido por el doctor Cardenal y que pensaba comunicar por teléfono con su señora.

El autor del atentado.

Al ser detenido por la policía no opuso la menor resistencia.

Declaró llamarse Joaquín Miquel Artal y ser de nacionalidad italiana.

Informes posteriores aseguran que es catalán, según sus apellidos indican.

gro del que se sorvía para ocultar el puñal.

Es juvenzuelo de diez y nueve años, bastante bien vestido.

Se adelantó al coche del Sr. Maura, llevando en la mano derecha un pañuelo ne-

El Ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra cuya amistad con el Sr. Maura, es tan íntima como antigua y que profesa al jefe del Gobierno entrañable afecto hallábase esta tarde profundamente apenado por el atentado de que aquel ha sido víctima.

El Sr. Sánchez Guerra esperaba que llamasen de Barcelona á la una para comunicarse con aquella capital, pero no creía que fuese el Sr. Maura su interlocutor. La impresión que estas palabras produjeron al Ministro de la Gobernación fué grandísima y se aumentó porque cuando quiso replicar á su entrañable jefe y amigo, ésta ya se había separado del aparato, sin duda por recomendación de los médicos.

El estado del Sr. Maura.

Las últimas noticias que esta tarde se habían recibidas convienen en que la herida que sufrió el jefe del Gobierno es leve, y en que si no se presentaran complicaciones podrá reanudar su vida ordinaria dentro de pocos días.

DE NUESTRO SERVICIO

Barcelona 12 (12:15 t.) Urgente. Ha ocurrido un atentado, sin consecuencias, contra el presidente del Consejo de Ministros.

Barcelona 12 (12:20 t.) Urgente. Terminada la visita al Asilo el Rey entró en la Capitanía general acompañado del señor Maura. Este salió á poco en su carruaje para dirigirse á la Diputación.

Un joven vestido de negro y de aspecto distinguido se abalanzó á él y le dió un puñetazo en el pecho. El suceso causó pánico creyéndose que el agresor llevaría algún arma.

El Sr. Maura, muy sereno, dió orden de seguir la marcha.

El Gobernador se sentó al lado del señor Maura, quien fué muy asombrado.

El agresor fué detenido.

Barcelona 12 (3:15 t.) Urgente.

El autor del atentado se llama Joaquín Miquel Artal, anarquista. Era criado en una casa de la calle Ancha, núm. 83.

Al ser detenido victoró á la anarquía y se dió un golpe contra una esquina, haciéndose sangre en la cabeza.

En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido la noticia de que al mediodía, después de terminados los funerales por la Reina Isabel, el Sr. Maura se trasladó al palacio de la Diputación provincial, y en el momento de entrar, un individuo, de diez y nueve años se acercó al presidente del Consejo, y dió el golpe.

—Buenos días—Viva la anarquía, le hirió con un puñal que llevaba oculto en un pañuelo, cerca de la sexta costilla.

El agresor, que fué detenido, se llama Joaquín Miquel Artal.

El doctor Alabern prestó sus cuidados al jefe del gobierno.

El Sr. Maura ha podido conferenciar por teléfono con el subsecretario de Gobernación dan tole cuenta de lo ocurrido. De esto se deduce que la herida debe ser leve.

Por telégrafo

(DE LA AGENCIA PARRA)

Situación miserable de Puerto Rico.

Paris 12. El Correo de los Estados Unidos, hace constar la situación verdaderamente miserable en que se encuentran los habitantes de Puerto Rico desde que se hallan bajo el dominio de los Estados Unidos. La carestía de las subsistencias, el exiguio de los jornales especialmente de mujeres y las enfermedades hacen que la mortalidad en las islas alcance al número de 500 individuos mensualmente. Aquellos desgraciados habitantes piden también que se les conceda representación en el Parlamento americano como la tenían en el español.

PUBLICACIONES

Villa-Venus.

(La vida alegre en Biarritz.) El gran éxito alcanzado por la primera edición de la novela así titulada y de la que es autor el conocido escritor Vicente Sanchis (Miss-Torres), ha dado motivo para que se publique una segunda la edición, que alcanzará indubitablemente el favor del público en igual ó mayor medida que la primera.

Cuando Villa-Venus apareció á fines de Junio último, duró en los escaparates de las librerías unas cinco semanas próximamente. Desde entonces el número de pedidos era tan grande, que el autor decidió se á publicar una segunda edición; pero con el obj. de dar á ésta alguna novedad y mayores alientos, aumentó en ella dos interesantes capítulos, aumentó además gran número de detalles, añadiendo que alcanza ahora la cifra de 65, ocupando al gran admirarse escenas tomadas del natural en la aristocrática playa francesa, donde la acción de la novela se desarrolla, y retratos auténticos de los artistas y bellezas profesionales que visitan á Biarritz durante la temporada veraniega.

Por lo que dejamos dicho, se comprende que la segunda edición de Villa-Venus hace de ésta una obra enteramente nueva, con interés indiscutible y predominando en ella el peculiar estilo de Miss-Torres, tan conocido en los círculos literarios.

La nueva obra de Sanchis ha sido editada con gran lujo, llamando la atención el trabajo tipográfico de ella, que es de lo mejor que se hace en España y que honra al establecimiento de D. Miguel Riera, donde se ha verificado la impresión del libro.

Desde hoy, la segunda edición de Villa-Venus véndese en todas las librerías al precio de cuatro pesetas.

La Administración Mercantil Española, Sociedad de Empleados de Banca y Escritorio Mercantil, solicita de los autores de obras de cualquier clase que sean, la donación de envío á su domicilio, calle de San Miguel, núm. 19, duplicado, bajo, de un ejemplar con destino á la Biblioteca de esta Asociación.

En Dots y Haber, órgano de la Asociación, se publicarán las correspondientes notas bibliográficas.

Hemos recibido el cuaderno de Abril del Resumen de Agricultura, que contiene los siguientes temas: La electricidad en agricultura. Medios de aumentar el rendimiento de los cere-

les, Congreso Agrícola de Valencia. El comercio de España en América. Prensas para vino. La leña en polvo. Congreso Agrícola Catalán Balear. Tercer Congreso Agrícola Regional de Castilla la Vieja. Federación agrícola Catalana Balear. Exposición Internacional de Horticultura de Turin. Exposición en Córdoba. Concurso de aventadoras. Contra las ratas. Destrucción del huvo de invierno de la floxera. La resistencia floxérica de los productores directos. El orujo con melaza para el ganado. Los vinos de los productores directos en Sicilia. Nuevos yacimientos de nitró en el Sahara. Museo del vino.

La Redacción del Resumen de Agricultura responde gratuitamente las consultas agrícolas de los suscriptores.

Suscribirse en esta Administración, Pinar, 5. Barcelona.

Acaba de publicarse el número 82 de la acreditada revista desecnal ilustrada Vida marítima, con interesantes grabados y texto de los sucesos de actualidad, y la noble «Crónica de la guerra» redactada por distinguidos escritores profesionales y otros trabajos, sobre marina mercante, navegación, pesca, é industrias de mar, como indica el siguiente:

SUMARIO:

Textos.—Crónica hispano americana, Gonzalo Reparaz.—La opinión y la defensa nacional. General Alas.—Crónica de la guerra. La Llave y Sierra. Adolfo Navarrete.—La pesca del bacalao con buques de vapor. Noticias.—Dos palabras más sobre escuelas de náutica. Leandro de Sarriegui y Amán.—La Dirección de Navegación, Pesca é Industrias Marítimas.—La Sombra del Teide, Antonio María Manrique.—Naufragio del submarino Iagles Al. Nautilus.—Información general, Fiesta nacional; Una enseñanza, V. Suncos.—Movimiento marítimo comercial: Baques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Puerto Arturo (la dársena y el arsenal). Cruzando ante Puerto Arturo.—Campamento japonés en Corea.—Llegada de transportes japoneses á Chinampo.—Mapa de Corea, dibujo de G. de Feliceo.—Paroama de Ping-Yang, en el Ta-Sen.—Juncos coreanos en el río Ta-Tung.—Embarcaciones coreanas utilizadas por los japoneses para desembarcos.—Excelentísimo Sr. D. José de la Puente y Bissava, Director general de la Marina mercante.—Señor don Francisco Ramírez y Ramírez, Secretario de la Dirección general de la Marina mercante.—Señor D. Enrique Navarro y Cañizares, Capitán de fragata.—Grupo de buques italianos.—Nuevo torpedero francés (dos grabados).—Yacht Scamp vencedor en Inglaterra de la Copa de la Reina.

En la Calle de la Salud, número 9, se declaró ayer tarde un pequeño incendio que fué extinguido sin consecuencias poco después de iniciarse.

En la Delegación de Buenavista denunció ayer Silvestre Yébenes que dos desconocidos le propusieron ayer tarde un negocio en la calle de Génova, accediendo el denunciante y entregando á los desconocidos 79 pesetas como señal.

Después le suplicaron que entrara en un estanco por tabaco, desapareciendo entre tanto los mencionados sujetos con las 79 pesetas.

En una fábrica del Cerro de la Plata sufrió ayer un accidente estando trabajando el mecánico Carlos Pursmonsters, de nacionalidad alemana.

Conducido á la Casa de Socorro del Distrito del Hospital, fué curado de varias contusiones en todo el cuerpo, contusión cerebral, siendo trasladado en una camilla á su domicilio.

En la calle de Narciso Serra riñeron ayer dos obreros llamados José Pablo Lorenzo y Manuel Alvarez, propinándole éste á su contrario dos garrotazos que le produjeron dos heridas en la cabeza.

El agresor huyó.

En la calle de Goya ha sido detenido un joven llamado Ricardo Faguzo y Arzuabarrera, que venía cometiendo muchos abusos en todo el barrio de Salamanca, fugándose inspector de Policía.

Fué puesto á disposición del Juzgado de guardia.

Hace varios días se presentaron dos sujetos llamados Julián Azular y Rafael Pedroño á D. Marcelino González, propinándole el negocio de una falsificación de monedas de cinco pesetas, y quedando convenidos en que se reunirían ayer para dar principio á los trabajos.

Puesto lo sucedido en conocimiento del Gobernador, cuando ayer e informe había acordado se presentaron los dos sujetos en casa de D. Marcelino González, fueron detenidos por la policía.

Al ser registrados antes de conducirse al Juzgado, se les encontraron tres navajas y un revolver con cinco capsulas.

NOTICIAS

En la Caja de Ahorros han ingresado durante la semana anterior 209.646 pesetas por 2.454 imposiciones, de las cuales son nuevas 233 y se han satisfecho por capital é intereses 180.013 pesetas á solicitud de 425 imponentes, 773 de ellos por saldo.

Con destino á la sección montado del Cuerpo de Seguridad van adquiridos 12 caballos y se procurará que para la fecha en que regrese S. M. el Rey se hayan adquirido unos 24 para organizar una sección que preste servicio dicho día.

Para ocupar el puesto que en los distritos dejará vacante el capitán de Seguridad encargado de los guardias montados ha sido propuesto D. Higinio Rodrigo.

El Gobernador ha impuesto una multa de 125 pesetas á la Empresa del Teatro Cómico, por el escándalo que en dicho Teatro tuvo lugar el sábado último durante el estreno de la zarzuela La reina de la Campaña.

Felicitemos al Sr. Conde de San Luis por tan plausible y acertada medida, que tiende á evitar los escándalos que se suceden en dicho Teatro.

Con objeto de dedicar un recuerdo á la memoria de Eusebio Blasco, en Calatayud, ha sido colocada una lápida con el nombre del ilustre literato, en la fachada del Teatro Principal y dándole el nombre á una de las calles próximas.

Las líneas de los tranvías de Chamartín y de Pueblo Nuevo, construídas por la Compañía Madrileña de Urbanización, han quedado unidas.

La Sociedad Ginecológica Española celebrará sesión mañana miércoles á las nueve de la noche, presentando varios casos clínicos el doctor García Arias.

Ha sido aprobado por el Gobernador el reglamento de la Juventud socialista de Madrid, quedando constituida la Junta Directiva siguiendo las indicaciones del Gobernador con individuos mayores de edad.

Los contribuyentes por territorial, industrial, carruajes y minas que tiene solicitado el anticipo de sus respectivas contribuciones en la Tesorería de Hacienda de esta provincia, pueden realizar el pago de las mismas en la depositaria pagadora de dicha oficina durante los días 13, 14 y 15 del presente mes, de nueve á doce.

La Comisión especial para la reforma del servicio de incendios ha terminado ya el dictamen, proponiendo dicha Comisión que empiecen inmediatamente las obras para instalar en la segunda Casa Consistorial el puesto de primera clase del Distrito del Centro y la construcción de edificios para los demás puestos de importancia.

Un Comisión de propietarios y vecinos del barrio de la Prosperidad está gestionando el Ayuntamiento la creación de una sección farmacéutica en aquella parte de Madrid que evita á los enfermos pobres asistidos por la Beneficencia municipal al tener que andar más de tres kilómetros para surtirse de los medicamentos.

La Comisión de propietarios y vecinos de la localidad de los martes 12, desde las nueve de la mañana, en el despacho, calle de Sevilla, y el miércoles y el jueves, día de la corrida, el público en general.

Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven ótro; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcechón en el Centro Riojano, Pinedales, 22. No comparen Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente por Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 8 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Nicolás, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de rotas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alhucante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para esos á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía provee á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designan, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasaje en para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calma la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

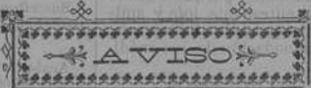
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofostada Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas (oseo muscular y nervioso) y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.



Diario de la Marina

TALLERES:

Venezuela, 5

MADRID

En los talleres

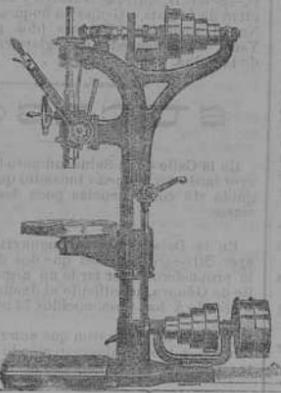
de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Memorias
- Tarjetas
- Talones
- Folios
- Perifoneos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril Varton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.



AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Medicina científica para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 80 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

COMPRADORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, HELICÓPTEROS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de Las Armas C.ª Ld.-Piacencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Poligonos de Eakmoals y Eynston.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1807. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traidos de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios DE SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules, núm. 11, prol.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitió dote muestras de artículos de comercio para propagarlas. Administración de fincas, con garantías. Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios. Habilitación de clases pasivas.

Se gestiona el cubro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis. Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA: Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

“El Expreso”

CENTRO INTERNACIONAL DE INDIOS Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de los Inquilinos Administración de fincas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français Man-spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriá, 11, entr.º BARCELONA

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Acete liguro lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barea, cribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem id. Pílon, 1,50; idem id. Forete cada 1.º, 1,30; idem id. corriente, 0,20; idem id. molida, 1,15; idem id. terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; idem id. corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem id. Langra, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem id. fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolílo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem id. tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolílo, 6; idem id. Moka, 7; idem id. mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,30; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compostá, idem, 1; idem id. id., id., 0,75; jamón superior, kilo, 0,80; idem idem, 0,90; idem idem, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN

CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Jarabe de Digital de LABELONYE

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Empeoramiento de la Sangre, Debilidad, etc.

ERGOTINA y Grajeas de LABELONYE y C.ª, 99, Calle de Aboukir, París, y en todas las farmacias.