

Diario de la Marina

Exquisito Cognac Garnier

IMPORTACION DE LA ARTILLERIA EN LAS GUERRAS NAVALES

A menudo desde estas columnas hemos hecho observar el interés, con que desde hace muchos años, se ocupan en Alemania de cuanto afecta á la Marina y los asombrosos progresos realizados por la flota alemana desde el punto de vista de la cantidad y calidad del personal y del material.

Es, pues, interesante conocer las opiniones más en boga en Alemania, respecto á los procedimientos que deben emplearse en los combates, y dentro de este objetivo nos parece muy oportuno analizar y extraer un artículo muy concluyente y muy bien escrito que ha publicado con el título que se encabeza estas líneas, el *Berliner Tageblatt*.

Para el autor de dicho artículo existe en Alemania la creencia unánime de que el arma más poderosa y más decisiva de la Marina de guerra, es la artillería. El material de artillería naval, ha realizado en los últimos años tan enormes progresos, que permiten comenzar eficazmente la lucha de artillería á distancias de seis y siete kilómetros. Pero, para poder sacar partido de este gran avance y precisión de los cañones modernos, es necesario disponer de un personal diestro en el tiro; pues para batirse á esas distancias y alcanzar con los disparos hechos desde un buque que marcha á la velocidad á otro que se conduce de igual modo, hace falta alguna más habilidad en los cabos de cañón que para disparar, como se hacía en otros tiempos, andanadas y más andanadas sobre el costado del buque enemigo á unas cuantas brazas de distancia.

tados Unidos, en particular el Almirante Dewey, se muestra muy descontento de los resultados de los ejercicios de tiro de 1903. El *Alabama* no hizo, de 55 disparos á 1.450 metros, contra un blanco fijo, más que 15 blancos, y el *Massachusetts*, en las mismas condiciones, de 50 disparos sólo aprovechó tres. Habiendo habido además una proporción enorme de tiros fallidos.

Los rusos, ante el Emperador de Alemania, cuando presencié las maniobras navales de 1902, hicieron ver resultados extraordinarios, si bien es preciso tener en cuenta que el ejercicio de tiro se hizo por una Escuadra compuesta de buques escuela. Pero sea como fuere, la verdad es que los disparos, tanto sobre blancos fijos como sobre blancos móviles, dieron resultados sorprendentes. El colega alemán cree que todas las tripulaciones rusas no están á esa altura, pero de todos modos han probado los rusos en aquella ocasión que el personal de su oficialidad está muy familiarizado con los principios modernos, tanto teóricos como prácticos de la instrucción del tiro.

Y el artículo concluye de este modo: «Como hemos dicho, se conoce bastante poco cuanto se refiere al tiro en las Marinas extranjeras y se comprende que así suceda, pues cada nación cree que su método es el mejor y procura reservarlo. Pero lo que sí puede asegurarse es que todas han reconocido la importancia de la artillería naval en la guerra moderna y la necesidad del adiestramiento de las tripulaciones para alcanzar la mayor perfección en la rapidez y precisión del tiro.»

TRÁFICO MARÍTIMO

Habilitación de los puertos

El aumento, que desde hace algunos años se observa en nuestra Marina mercante evidencia que el país empieza á variar sus antiguos medios de existencia, buscando su prosperidad y engrandecimiento en el desarrollo y fomento de la navegación.

Eso determina, como es lógico, gran aglomeración de buques en los puertos, pero en general estos son insuficientes y no reúnen las condiciones necesarias para favorecer el desenvolvimiento de la Marina mercante.

Al ser aprobados los proyectos de puertos artificiales, hace ya muchos años, no se tuvo en cuenta la amplitud y desarrollo que el comercio marítimo había de alcanzar en el transcurso del tiempo.

Desconociendo casi por completo el comercio de cabotaje, que entonces se hacía en pequeñas embarcaciones de vela con los inconvenientes y retrasos consiguientes, no es extraño que se aprobasen como definitivas aquellas obras tan reducidas.

Pero el renacimiento de nuestro comercio marítimo comienza y no hay puertos para su complemento. Los primeros en acudir á esta necesidad de reformar y ampliar los puertos para las necesidades del tráfico, han sido los bilbaínos, pudiendo menos á la obra, de agradecer el puerto si la menor dilación; y la obra llevada á cabo en la ría de Bilbao, es verdaderamente gigantesca.

Pero no todas las regiones de nuestro litoral han seguido tan digno ejemplo, y unas por falta de medios y otras por autarquismos locales, no han realizado esas reformas tan indispensables para el tráfico marítimo.

Hay muchos puertos, la mayor parte que no pueden tomarse con mal tiempo, porque conducen á la pérdida segura é inevitable de la nave y pasar dentro de ellos un temporal es peligroso en grado extremo. Los calabotes se rompen, la rescaca hace saltar las bitas, precipita al barco contra los muelles y pone á los buques en situación de desesperada.

Esto se debe ir remedando y pensar en una reforma radical. Todas las naciones europeas de su engrandecimiento marítimo, procuran la mejora de sus puertos, profundizando sus cauces y haciéndolos fáciles para la navegación, supuestas que de ellos depende en gran parte la prosperidad y conservación de la marina, y los progresos del comercio tan íntimamente relacionado con la cultura general y el bienestar de la nación.—X.

POLÍTICA

CALMA Y PLACIDEZ

La política está mortecina y ausente el jefe del Gobierno, aquí no queda más picador de tanta que el ministro de la Gobernación, demasidado hecho á las batallas, para que pueda impresionarle un turno más ó menos.

Los ministros que se han quedado en Madrid, atendiendo la recomendación que les ha hecho el presidente, dedican sus ratos de soledad á la ardua tarea de preparar el presupuesto; pero no se dice si habrá reducciones ó aumentos, y si volverá á intentarse otra vez la tan manoseada cuestión de organización de servicios, que es una de las muchas tareas administrativas que nunca sueñan en la política española.

Ahora, con el viaje á Barcelona, nadie se ocupa de nada; ni de dificultades interiores ni exteriores; ni de modificación ministerial; ni de si se reanudarán pronto ó tarde las sesiones de Cortes.

Y no es ya en el campo ministerial donde se observa el o-márum; enervador sino entre las oposiciones, porque esta es la hora en que no se sabe si los liberales, aprontan ó aflojan los tornillos; ni si los republicanos avanzan ó retroceden en sus conatos contra el Gobierno; y si la gente política se resigna á pasar por los quinientos presidenciales ó en compensaciones de orden y buen gobierno.

Todo lo obscuro y tenebroso que se pre-

senta el porvenir ante los elementos de oposición, se ofrece claro y desenvuelto para los ministeriales, supuesto que sin comprometerse á nada, exigen y obtienen el silencio y la complacencia en todos los factores de la vida pública, en sus ya admitidas y consagradas arbitrariedades.

En todos los órdenes de la actividad política el Gobierno y sus valedores proceden exclusivamente con arreglo á sus conveniencias y particularismos, sin que nadie les vaya á la mano; y esto corrobora la pretensión ministerial de que aquí nadie reclama, nadie protesta, nadie chilla ante el temor del varapalo presidencial y del correctivo autoritario del jefe del Gobierno, que tiene á todo el mundo, no ya en cintura, sino metido en un puño.

Ausente el presidente del Consejo de Ministros, amigos y deudos, adversarios y detractores, se pira con alguna mayor libertad, como si se les hubiese quitado un peso de encima y lo que temen es que regrese pronto, para disfrutar del mayor tiempo posible de esa libertad y amplitud de movimientos que les está vedada cuando el gran bazar está con la batuta en alto delante de sus corifeos.

Corto ó largo, este lapso de tiempo, es de placidez y dulzura en los círculos políticos, donde todo problema trascendental, todo conflicto grave, toda contrariedad en las regiones gubernamentales es reflejo de intranquilidades ó sobresaltos más elevados y superiores; que pasan entre la gente vulgar, como los meteoros igneos por el espacio, sin dejar huella.

DE TODO UN POCO.

SALSAS FUERTES

Abundante relación de hechos casi sobrenaturales traen estos días los periódicos, y algo sobrenaturales, porque salen de lo vulgar, de lo natural y lo corriente: la muñeca es, trica, una maquina que no pastena; los trucos de magia del pueblo de Mora, dando gato por liebre, es un decir, á las Compañías de seguros sobre la vida; el dependiente que se ve entrar á un desconocido que con varias sonrisas de brillantes, le deja ir tranquilo y satisfecho; los pasteles, buñeos informantes ante la Comisión del desamortamiento, que no quieren se les estropea la levadura de un día para otro y algo que otro acontecimiento por el mundo.

Al lado de esto y no lejos de la noticia de un regimiento de Policía de estambres, presentando por un aristócrata en una Sociedad facultativa, un extracto estadístico de los servicios prestados durante el pasado Marzo venturo, por los agentes de Seguridad en la coronada villa, que por sí solo, el extracto, no es más, tiene una elocuencia sugestiva de primer orden, porque resulta que en dicho período figuran: 37 atentados, no se dice de qué clase; 22 actos inmorales que, ¡dichosa estadística! 17 blasfemios, 107 desobediencias; 1 ultraje, sin especificar si fué á un juez, abogado; 56 denuncias; 45 embriagues, papallinas, coqueos, merizas, borracheros, como quiera llamarse, que de todas esas materias y otras muchas más pueden designarse; 27 estafas ó furtos; 53 hurtos y robos; 148 lesiones; 3.0 mendigos; 1 momento falso; 18 vestales callejeras; 559 rufas y escandalosas; 1 violación; 5 muertes por pentinas; 9 suicidios; 2 fotos halladas en mitad del arroyo; 72 auxilios. Sin decir de qué ó á qué fines y 18 á la proleidad, en junio 1.707 servicios, que el Cuerpo de Seguridad de Madrid anota en su historial para estimular y admiración de las generaciones venideras.

Con todo este material, los cronistas dignísimos habrían podido entretener á sus lectores insaciables, empujando sus relatos con tal cual detalle intermedio, como por ejemplo, el ladrón que al abrir allá en su tierra el estuche japonés que al abrir allí en su tierra el estuche japonés, y encontrar que contenía una condecoración rusa, la devolvió tocado de súbito ardor patriótico, porque no quiere nada mas; en el ramito de violetas prendido en su boutonniere, en el ojal de la levita del Kaiser el primer día que se le va ver en Nápoles, ¡rico vergel! el zapatero rememorado parisiense que obtiene un éxito colosal escribiendo un drama sacado de la obra inmortal de Cervantes, después de haber perdido su clientela por haber llenado de callos en los pies á sus desventurados y arruquinados; y el entierro de las ardidas en Murcia.

Todo esto, sin embargo, pasa por la imaginación de los lectores de periódico como un relámpago, en el que apenas queda de su materia de ser, porque la curiosidad general, siendo más insaciable, que los acontecimientos sensacionales de mayor relieve, sólo cuando sean de brocha gorda; ya ni se recuerden las inundaciones en Norte América, ni la erupción del Vesuvio, que estos días está imponente; ni siquiera la coronada del pobre sobre-ahogado de España que una de las últimas corridas de toros ha resultado volado, desvanecido y mal herido de un terrible encontronazo.

Hay que apelar á salsas más fuertes para con mover á las multitudes; y como no sale uno de esos crimenes gordos en que la naveja ó el veneno producen hecatombes espeluznantes, de esas que luego vienen convertidas en romances pibalsarios los egeos de profecía, no se puede tener la pretensión de sugerir al lector.

Pero, ¿qué más? Hemos llegado á unos tiempos de tanta indiferencia, que ni aun los neos, que nutren desde se espantaban de que los liberales, se enteran hoy con la mayor calma de que el Gobierno francés ha mandado desahogar de todos los salones oficiales y de actos públicos, escuelas, tribunales, salas de justicia, e. c., los Cristos que residen las sesiones y juntas no sé si para sustituir con algún gero frígido ó alguna mala oleografía de la estatua de la Libertad iluminando al mundo.

En fuerza de leer á diario acontecimientos extraordinarios, la gente se ha dormido en la excepción. Los teurómicos, hoy, para conquistar el favor público, se han tirado de cabeza con un sub-movimiento de alto de un circo, como la de dicha Miss Mina Aliz, ó un cine-luz como el ocurrido en Mayo de 1902 en la Martinica, ó la desviación de *Graf Strass*, anunciada por algunos yanquis de agallas, que dejara *balala* y no de espanto á la soberbia Albu; y aun esto es, de un modo muy condicional, porque por un perro chico, ¿quién no se siente autocráta?

Abel Imart.

EL PROBLEMA MARROQUÍ

A pesar de lo mucho que se ha hablado del famoso arreglo anglo-francés en la cuestión marroquí, es lo cierto que no acaba de firmarse; y según recientes impresiones, acaso, si se última, dejó sin resolver los problemas principales relacionados con la política de protección que desean iniciar ambas potencias en el decadente imperio mogrebino.

La dificultad principal es el *status quo*, que á Inglaterra le sirve de balancín y á Francia de estorbo, y claro es que, siendo esto lo fundamental, sino marchan al unísono las tendencias de esas dos naciones no podrá darse un paso en firme en el camino de los arreglos y de las convenciones.

Personas conocedoras del problema marroquí con sideran imposible que Inglaterra y Francia puedan pactar otra cosa que un arreglo dilatorio en vez de una convención definitiva. Y la razón que se da es obvia.

Francia, ya por su temperamento latino, por sus implicaciones y ambiciones es más dada á la conquista que á la persuasión. Inglaterra, por el contrario, cree más eficaz la obra pacífica de civilización y progreso.

Pudiera decirse, como ya apunta discretamente un correspondiente, que en este asunto del arreglo anglo-francés están en pugna, por lo que se refiere á Marruecos, el cerebro y el corazón; la inteligencia y la sangre; mientras la Gran Bretaña procura que empujados suyos se apoderen del ánimo del Sultán para reorganizar la administración marroquí, Francia prefiere acumular elementos militares, farto todo á las armas y someter al Sultán poco menos que por la fuerza.

En este pleito de intereses morales y materiales, España que ha demostrado en la cuestión colonial poco cerebro y algo aveido el corazón, se encuentra entre dos aires, y como por su situación puede ser clave de muchos problemas en el Norte africano, en fuerza de haber caído libres con Inglaterra y con Francia, concluyen por perder su propia soberanía.

Dedúcese de todo esto que la cuestión marroquí va todavía para largo, y esto quizá sea lo que más puede convenir á los intereses de España, ya que nuestra desventurada nación, si está como Francia en condiciones de echarlo todo á barato, fiada en la supremacía de la fuerza que todo lo arrolla, ni en el caso de Inglaterra, cuya elocuencia sugestiva, prervalda de los apuros del Tesoro marroquí y los adelantos materiales le dan, en el terreno económico, una preponderancia incontrastable por las vías pacíficas.

Si hay arreglo, será más nominal que efectivo, y en ese caso nunca podría constituir un valladar infranqueable á futuras ambiciones; por lo que puede muy razonablemente creerse que Inglaterra y Francia, sino tratan de ganar tiempo con pretexto de su tan preconizada armonía, procuran disimular ante los profanos sus invencibles antagonismos en la cuestión marroquí.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXXII

Continuando el relato del verdadero calvario que sufrió la Armada Invencible que ya empezamos en el artículo precedente, diremos ahora que el 3 de Agosto amanecieron los buques ingleses sobre los de Martínez de Recalde y Alfonso de Leiva, que iban á retaguardia de la Armada española, que seguía su rumbo sin querer pelear, según se le ordenara hasta no unirse con las tropas y las que de Alejandro Farnesio sobre las costas de Flandes, orden que daba lugar á que Armada tan poderosa pareciera que huía de la inglesa, y á que se entablaron continuos combates parciales sin provecho ni gloria.

En esta ocasión entraron los buques ingleses valerosa resistencia y las galeazas españolas desaparecieron á la capitana inglesa, derribándola la entena, del árbol mayor, y á la cual se debió á retirada por segunda vez de los contrarios, más al siguiente día, á aprovechando éstos la ocasión de haber quedado atrás un galeón de Portugal y una urca cargaron sobre ellos, teniendo los cercados, y en grande apuro hasta que acudieron las galeazas de Leiva y otros buques que á entrambos sacaron de peligros.

Sustentó la Capitana británica por algunos de sus mayores navios acometió á la española, consiguiendo alguna ventaja; por fortuna acudieron prontamente en su auxilio Mexía, Recalde, Enriquez y Oquendo, que efectuando con su ataque no pocas averías en la Capitana enemiga, ésta y los demás buques que la acompañaban se retiraron persiguidos por los nuestros, más levantándose viento favorable á los ingleses se perdió la esperanza, por parte de los españoles, de llegar al combate general que tanto esquivaban sus contrarios.

Hasta entonces, dirigidos los buques de éstos con más arte y siendo más veloces, aprovechaban para sus sorpresas y ataques las tinieblas de la noche para caer sobre los nuestros al romper el día, y los combates eran parecidos, porque los ingleses rehusaban acercarse al grueso de la Armada española, diestros en la maniobra, rodeaban fácilmente nuestros barcos, muy pesados, y les disparaban su artillería sin perder tiro, sin que pudieran los españoles usar de su superioridad aterrándose al abordaje.

Viendo el duque de Medina Sidonia que

no era fácil combatir á la Armada inglesa con esta táctica prosiguió el viaje y fondeó frente á Calais, temiendo que la fuerza de las corrientes le obligara á salir del canal de San Jorge ó de la Mancha. En tanto mandó corraos al duque de Parma, que tenía reunidos 26.000 infantes y mil ginetes, para que los embarcara en los buques mercantes de Neuport y Dunquerque, pero éste alegaba con razón que sus tropas no podían hacerse á la mar teniendo enfrente á la Escuadra inglesa y creyendo los barcos mercantes de artillería para resistiría. Fondeada en Calais la Armada española, el Gobernador francés permitió que saltaran á tierra á comprar víveres y cuanto necesitaron, con lo que se logró algún alivio.

Durante este tiempo se juntó á la Armada Inglesa la de Juan Hawkins con treinta y seis navios mayores, á que se agregaron después otras nueve, de modo que con todas llegar, n á reunir 135 buques los ingleses. Entretanto, el Duque de Parma estaba en Brujes sin haber podido embarcar toda la gente, ni las municiones.

Tan reforzada estaba la Armada inglesa, que abandonó la táctica que había empleado hasta entonces, tomando resueltamente la ofensiva.

A media noche lanzó ocho brulotes incendiarios contra la capitana y otras navios españolas, intentando quemarlas con lo que se produjo gran desorden, pues él, aunque mandó desamarrar toda la Armada para apartarla del peligro, el Capitán Serrano salió con un buque menor con cables para atraer los brulotes á tierra, más por apartar uno de la capitana, chocó con el navio *San Juan*, de Sicilia lo desparejó y hubo de embarrancar en la orilla.

Lozó Drake el intento de desordenar la armada española, pues aunque muchos navios volvieron con él en Calais, otros no pudieron hacerlo, y la fuerza de las corrientes los arrastró hasta Dunkerke.

Vino la noche con borrascoso tiempo, pero en cuanto amaneció atacaron las navios inglesas á las nuestras dispersas y desordenadas; renovada la pelea, en que ya nuestros buques esparcidos tenían poca unión, la tempestad y el ataque causaron espantosos estragos.

Aprovecharon la ocasión los ingleses de embestir á la capitana del Duque, é sacó parada de los galeones estropeados y esparcidos, pero así y todo vinieron en su socorro y se sostuvo valor combate, haciendo prodigios de valor, distinguiéndose por sus hazañas Recalde, Oquendo, Flores, Bretendona y Lerra.

Por desgracia, D. Hugo de Moncada no pudo sostener con la capitana de las galeazas tan horrible combate y se fué á amparar en Calais, donde le siguieron varios buques ingleses, continuando el combate hasta morir con todos los suyos.

Don Francisco de Toledo, que atacó con su buque varios de los ingleses, estuvo también en gran conflicto y hubiera succumbido sin el socorro de D. Diego Pimentel, rebatiéndolo además con la urña de Recalde y Mexía, acudió también el duque, y logró con esto que los ingleses se retiraran; con esto cesó por el pronto el combate quedando ambas Armadas muy malparadas, pero la española mucho más.

Nuestros navios *San Felipe* y *San Mateo*, que fueron muy mal, y como se iban á fondo se mandó sacar la gente de ellos; Pimentel que no quiso desamparar el suyo; le llevaron á Holanda las corrientes y fué prisionero con los tripulantes. El *San Felipe* y el buque *Portugues*, en que iba Toledo, combatidos por la tormenta y por los holandeses, se sumergieron cerca de Flesinga, salvándose una gran parte de las tropas y marineros que los tripulaban.

El duque, generalísimo de la que se llamaba Armada Invencible, temiendo exponerse otra vez á los peligros del canal, puso la prioría al Norte para dar la vuelta á las islas Británicas, y arrojando un poco pericia náutica tempestades horrosas y peligros sin cuento, superó la E-coica, las Orcadas é Irlanda, en cuyas costas se extrallaron diez navios. Además de Leiva y de Moncada, murieron Oquendo y Recalde, dignos de eterno recuerdo en la Marina de guerra española, apenas llegaron el uno á San Sebastián y el otro á la Coruña.

Los historiadores discrepan al enumerar el número de buques perdidos, pues mientras los nuestros los disminuyen por vergüenza, los historiadores ingleses los aumentan por odio; de todos modos fué un completo desastre, debido á las escasez de velas y al genio apocado del Duque de Medina Sidonia.

Felipe II supo con estoicismo el desastre que causó honda pena en España, mientras que en Inglaterra, á la consternación y al terror, páneo que había causado las noticias de tan formidable armamento, temiéndose con razón el peligro de un desembarco del ejército de Flandes con el valiente Farnesio, que hubiera avasallado la soberbia inglesa; al terror motivado sucedió la embriaguez del júbilo cuando recibieron la nueva de la victoria y de nuestros desastres, embriaguez que puede decirse ha ido desde entonces en proporción creciente.

Las casas de la inmensa ciudad de Londres se iluminaron durante varias noches y se colgaban de ricas telas durante el día. La Reina Isabel, en sobarbia carroza, paseó por todas las calles, llena de gente, con el parlamento y los magnates, siendo vencedora, y lo más triste es que aquellas banderas españolas, destinadas á flotar victoriosas en las calles de Londres, se llevaban allí como trofeos de la victoria.

«El pueblo británico», dice Saint Arnan en la «Enciclopedia moderna»—triunfa todavía de aquella impensada victoria alcan-

zada con la ayuda de las tempestades y los contrarios vientos. Desde entonces viene su supremacía y ha hecho alianza con el mar que rodea sus islas.

Manuel Díaz y Rodríguez.

¡Pero ese Ministerio!

Con el anterior epígrafe, leemos en el Diario de San Fernando, del lunes, el siguiente escrito: Ya han llegado a este Departamento los créditos pedidos para cubrir las atenciones del mes que sigue.

En la noche de la tormenta, cuando se cubren las ventanillas de los vagones parecían huir hacia atrás en carrera fantástica, loca. Un bosque de pinos, largos y escuetos traía a mi mente el recuerdo del puerto de Marsella, abandonando pocos momentos antes, pues aquellos troncos secos y rectos, tenían gran parecido con los mástiles de los barcos, que en gran número se hallaban anclados en la bahía o amarrados al muelle de Marsella.

El tren seguía corriendo, trasponiendo los montes, cruzando las llanuras, faldando las laderas y horadando la tierra por túneles que atravesaba el convoy en pocos segundos y que costó a las manos abrirlos muchos días de trabajo.

Marqués de San Emilio.

La Escuela inglesa. El almirantazgo inglés tiene ya ultimado el programa de las maniobras navales que verificará la Escuela de las Indias reunidas.

La Escuela inglesa.

La Escuela del Mediterráneo saldrá de Malta el 23 del mes actual. La Escuela del Canal de la Mancha y la de cruceros llegará a Gibraltar el día 1.º de Mayo, saliendo a tiempo de unirse a la anterior a diez millas al Sur del faro de la isla de Fuencaballera (Baleares).

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo. A las seis de la mañana de hoy ha fundado sin novedad, procedente de Centro América el vapor correo Montecari, de la Compañía Transatlántica.

Table with columns: País, Trazant., Cabotaje y Pesca. Countries listed include Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Francia, Italia, España, etc.

DESDE WASHINGTON

Hay una escuela histórica—representada con brillo en los Estados Unidos por Mr. Brooks Adams—que no ve en la política y en la guerra y en la conquista más que la acción de las fuerzas económicas. Los que así piensan dicen la verdad; pero no la dicen toda; porque en el ser humano, para su honra, no todo es hambre y odio. Sin embargo, esos señores sabios hacen bien en poner de manifiesto el valor del factor económico, que, con frecuencia, es olvidado al estudiar la conducta de gobiernos y de pueblos.

EL REY EN BARCELONA

Itinerario de la llegada. Según las noticias de Barcelona, el itinerario acordado por las autoridades para la primera excursión del Rey por Barcelona, que a estas horas ya se habrá realizado, es el siguiente: Desde el apedador se dirigirá la comitiva por el paseo de Gracia, vía amplísima con grandes andenes laterales, que estarán ocupados por una triple fila de soldados.

Marina mercante á vapor existente en el Globo

Table with columns: País, Va-pores, Toneladas. Countries listed include Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Francia, España, etc.

DE LA AGENCIA FABRA

Table with columns: País, Trazant., Cabotaje y Pesca. Countries listed include Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Francia, Italia, España, etc.

DESDE WASHINGTON

Hay una escuela histórica—representada con brillo en los Estados Unidos por Mr. Brooks Adams—que no ve en la política y en la guerra y en la conquista más que la acción de las fuerzas económicas. Los que así piensan dicen la verdad; pero no la dicen toda; porque en el ser humano, para su honra, no todo es hambre y odio. Sin embargo, esos señores sabios hacen bien en poner de manifiesto el valor del factor económico, que, con frecuencia, es olvidado al estudiar la conducta de gobiernos y de pueblos.

EL REY EN BARCELONA

Itinerario de la llegada. Según las noticias de Barcelona, el itinerario acordado por las autoridades para la primera excursión del Rey por Barcelona, que a estas horas ya se habrá realizado, es el siguiente: Desde el apedador se dirigirá la comitiva por el paseo de Gracia, vía amplísima con grandes andenes laterales, que estarán ocupados por una triple fila de soldados.

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

ponerles silencio ó para asegurar el golpe si la necesidad lo exigía. Quitaron el capote al primero, el cual abrió los ojos á vista de la luz, pero inmediatamente la mano de un marino se puso sobre su boca y fué atado en silencio. Otros dos fueron despertados también, pero también quedaron asegurados sin que hubiera necesidad de derramar sangre.

paños, pero antes de que pudieran saberlo, fueron capturados y atados, no sin alguna resistencia y ruido. Cuando esto fué hecho se les retiró entre los cañones, y siendo ya de día, Mesty y Juan observaron que el buque de que habían tomado posesión era un excelente barco.

Mesty cogió las adujas de jarcia que había hacia el palo de mesana y las arrojó sobre la cubierta una tras otra haciendo todo el ruido posible. Al poco tiempo se oyó tecar violentamente una campana á la puerta de la cámara y un minuto después apareció un hombre en camisa á la puerta de la escotilla y fué inmediatamente aprisionado.

La observación de Mesty era exacta; la expresión de su rostro cuando mostraba el machete probaba cuan feroz enemigo podría ser en momentos en que se excitase su sangre africana.

paños, pero antes de que pudieran saberlo, fueron capturados y atados, no sin alguna resistencia y ruido. Cuando esto fué hecho se les retiró entre los cañones, y siendo ya de día, Mesty y Juan observaron que el buque de que habían tomado posesión era un excelente barco.

Mesty cogió las adujas de jarcia que había hacia el palo de mesana y las arrojó sobre la cubierta una tras otra haciendo todo el ruido posible. Al poco tiempo se oyó tecar violentamente una campana á la puerta de la cámara y un minuto después apareció un hombre en camisa á la puerta de la escotilla y fué inmediatamente aprisionado.

Mesty cogió las adujas de jarcia que había hacia el palo de mesana y las arrojó sobre la cubierta una tras otra haciendo todo el ruido posible. Al poco tiempo se oyó tecar violentamente una campana á la puerta de la cámara y un minuto después apareció un hombre en camisa á la puerta de la escotilla y fué inmediatamente aprisionado.



El Escudo de Barcelona.

Gran hazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL.
rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Haití y Sancti Spiritus.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 19, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Cuescoyba, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para esos á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OLIVON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á bote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calma la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfata Bonald. Medicamento antineurálgico y antidotáxico. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

Diario de la Marina

TALLERES: MADRID

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretos
- Tarjetas
- Telogramas
- Folleto
- Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.

Fuencarral, 110.

Schuchardt y Schütte

Gran Via, 29.—BILBAO

Instalaciones de labor metálica por medio del AIR COMPRESSOR.

Última palabra en la mecánica moderna.

Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.

Sírvase pedir detalles y catálogos.

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierro de todas clases

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eakneale y Eynstonrd.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1818. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños. 30.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños. 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hécales, núm. 11, prol.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admisión de muestras de artículos de comercio para principiantes.

Administración de líneas, con garantías.

Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habliación de clases pesadas.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantos cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir nada para la contestación.

"El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRECCION POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito Informes comerciales Patentes y Marcas de Fábrica Contribuciones Padrón de inquilinos Administración de líneas Desahucios Averiguación de paraderos Expedientes y Saca de documentos Copistería y Traducciones Anuncios Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français — Man spricht Deutsch English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriá, 44, entr.º BARCELONA

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite legumino lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barea, cribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem florete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracolillo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracolillo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 8; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jilón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem, 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arachón, recibimos diariamente 10.000.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos, negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

Jarabe de Digital de LABELONYE

contra las diversas Afecciones del Corazon, Hipodermias, Tosas nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

Empleado con el mejor éxito.

El más eficaz de los Ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Empobrecimiento de la Sangre, Debilidad, etc.

Grazeas al Lactato de Hierro de GELIS & CONTE

HEREDITARIO el más poderoso SOLUCION TITULADA

Medalla de Oro de la Exposición de París 1889.

ABELONYE y C.ª, 89, Calle de Alcalá, París, y en todas las farmacias.