

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.955

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 2 Abril de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

LA FIESTA MILITAR DE MAÑANA

Con toda solemnidad se verificará mañana la imposición de la corbata de San Fernando a la bandera del batallón provisional de Puerto Rico, justo galardón a su comportamiento heroico en la defensa de las Lomas de San Juan, durante el asedio de Santiago de Cuba por las tropas norteamericanas.

La acogida que en el entusiasmo público ha encontrado esta ceremonia militar, implica, aunque tardía, una satisfacción dada por la Patria a los merecimientos de los que por ella combatieron en luctuosos días, en que no correspondieron por desgracia los éxitos a los esfuerzos personales, que superaron en mucho, por nuestra parte, a los de aquellos que nos vencieron.

Pues nadie ignora a estas fechas que en la defensa de Santiago de Cuba, en la que combatieron juntos el Ejército y la Marina, representada ésta por las fuerzas de desembarco de la Escuadra de Cervera, mandadas por el intrépido Bustamante, se llegó, a pesar del exiguo número de nuestras tropas y del estado en que se encontraban por falta de buena alimentación y exceso de servicio, a demoralizar a las fuerzas enemigas; hasta el punto de que el General Shafter que las mandaba tenía ya decidido el levantamiento del asedio y su reembarque.

La retirada de las compañías de desembarco de la Escuadra, la salida de ésta obedeciendo a órdenes inconcebibles por lo inoportunos, y la derrota que le infligieron las poderosas fuerzas navales americanas, que la aguardaban fuera del puerto, hicieron inútiles todas las proezas de aquella heroica defensa de la segunda capital de Cuba; que de haberse sostenido veinticuatro horas más, habría determinado, por el contrario, un golpe fatal para el crédito militar de los Estados Unidos.

En esa guerra funesta no fueron vencidos ni el Ejército ni la Marina española, sino los funestos Gobiernos que nos llevaron sin organización ni preparación a una contienda, para la cual nuestros enemigos estaban perfectamente apercibidos desde muchos años antes.

Sin embargo, por el modo de ser de las colectividades, que jamás analizan, acentuando en nuestra raza por la impresionabilidad de carácter, sobre el Ejército y la Armada se hizo recaer en los primeros momentos la responsabilidad de los desastres de la última guerra; en la que nuestros soldados y marinos fueron al sacrificio de sus vidas, seguros de la inutilidad de sus esfuerzos; sin que tal idea influyera en nada para disminuir la magnitud de aquellos, llegando en todas las ocasiones al heroísmo.

El tributo que ahora se rinde al batallón provisional de Puerto Rico, que en las Lomas de San Juan demostró una vez más al mundo lo que vale el soldado español, es una reparación que se hace a los institutos armados, que son la salvaguardia de la Patria, para cuya existencia es de imprescindible necesidad sostenerlos en el mayor estado de entusiasmo y de eficacia.

Los ejércitos de tierra y mar cuestan mucho y para las naciones empobrecidas como la nuestra constituyen una pesadísima carga; pero son precisamente las que más necesitan estar prevenidas contra las ambiciones extrañas, por lo mismo que éstas tienden a satisfacerse donde esperan encontrar menor resistencia; y en este punto hemos de decir que si los ejércitos cuestan, también contribuyen y de un modo muy expedito con su fuerza a dar riqueza, si se logra el éxito en las guerras, en cuyo caso producen en un momento mucho más para una nación, que la labor económica de siglos.

Así labramos nosotros nuestra ya legendaria grandeza pasada; así la han creado las naciones que hoy aparecen como más poderosas en el mundo; y si en España hubiera habido en el último siglo sentido político y nos hubiéramos preparado para la guerra con los Estados Unidos, prevista ya por el conde de Aranda desde hace siglo y medio, y conceptuada como inevitable desde la proclamación de la doctrina de Monroe en 1823, seguramente que de muy diversa manera conmemoraríamos ahora los heroicos esfuerzos de nuestros soldados de tierra y mar, que por falta de una política capaz y de una preparación militar eficiente, han resultado absolutamente estériles para el engrandecimiento de la Patria.

Quiera el cielo que al rendir el pueblo español este homenaje de admiración a los soldados que en defensa de la Patria tan denodadamente pelearon, se fije al

fin en el partido que se puede sacar de las excelentes condiciones militares y marineras que posee nuestra raza y fuerce a sus gobiernos a organizar y preparar una defensa nacional adecuada que afirme desde luego la integridad de España y en próximo porvenir la lleve a la prosperidad y a la grandeza.

Ecos Navales

La navegación eléctrica.

La *Revue pratique de l'Electricité* publica un interesante artículo acerca de este punto, en el que se expresa la opinión de que este motor no parece llamado a sustituir al vapor en la locomoción de los buques ordinarios. El peroso incremento de la velocidad de los barcos eléctricos, que aún hoy no excede de 22 kilómetros por hora, se explica por los tres obstáculos que se oponen a ella:

1.º La necesidad de almacenar a bordo la fuerza motriz de la partida y la pequeña capacidad con relación a su peso que tienen las pilas y acumuladores que para ello sirven.

2.º Que el trabajo resistente a la tracción crece en el agua proporcionalmente al cubo de la velocidad.

3.º Que la pérdida de potencia disponible al pasar a los motores eléctricos no encuentra la compensación que en las locomotoras, por no existir aquí movimiento de lazo ni peligro de desarrillamiento.

Por esta razón, la aplicación en el agua del motor eléctrico, sólo puede venir indicada en casos en los que no puede aplicarse otro, como ocurre en los submarinos, ó en los que se trate de servicios intermitentes, en que no conviene hacer más gasto de energía que el indispensable, pero no haciéndose ilusiones respecto a grandes distancias ni velocidades.

El artículo citado examina la eficacia del motor eléctrico comparada con la del vapor, empezando por estudiar el peso muerto que uno y otro necesitan. Admitiendo una capacidad de 15 amperios hora por kilogramo de placa de acumulador, y una tensión en el elemento de dos voltios, resulta que cada kilogramo puede desarrollar un trabajo de 30 vatios hora para una potencia eléctrica de cuatro vatios, luego para obtener en todo momento un origen de potencia de un caballo, ó sean 736 vatios, se necesitarían 184 kilogramos de placa, y como el peso medio de los motores es de 40 kilogramos por caballo, resulta un peso total de 224 kilogramos para desarrollar un caballo en el sistema eléctrico.

En el de vapor, como las máquinas y calderas no pesan más de 50 kilogramos por caballo, aparece para este motor 100 kilogramos, es decir la mitad menos que para el anterior.

Respecto a la distancia franqueable, la comparación no es menos decisiva. En efecto, como el kilogramo de placa desarrolla un trabajo de 36 vatios hora, se necesitarán para un caballo hora 245 kilogramos de placa; luego los 184 kilogramos necesarios para la potencia de un caballo facilitarán un trabajo de 75 caballos hora, ó bien un caño durante 7-50 horas. El mismo trabajo de un caballo de vapor consume un kilogramo de carbón, cuando más, lo que equivale a 75 kilogramos en el tiempo considerado; se necesita, pues, para un caballo de potencia un peso total de 1075 kilogramos, ó sea una economía de 1185 kilogramos para vapor, con el cual podía conseguirse una marcha de 116 horas, ó sea franquear una distancia diez y ocho veces mayor.

En cuanto al precio de coste, es por lo menos doble con la electricidad, sin contar el precio de la estación necesaria para la carga en tierra.

Considerando como ejemplo un pequeño crucero de 1.600 toneladas, daría a toda velocidad 35 kilómetros por hora, con una potencia de máquina de 3.500 caballos. Para conseguir la misma velocidad durante algún tiempo, por corto que fuese, se necesitaría una batería de acumuladores de 630 toneladas y un electromotor de 140 toneladas; es decir, un peso de 770 toneladas, mientras que en el vapor las máquinas y calderas no pesan a un peso de 850 toneladas. La batería de acumuladores utilizada permitiría ocho horas de marcha como máximo, mientras que una provisión de carbón de 350 toneladas daría 100 horas. Si se quisiese salvar la misma distancia, serían menester, con el motor eléctrico, 10.000 toneladas. No cabe, pues, variación alguna.

En los submarinos se explica la adopción de la electricidad con el destino especial de aquellos buques, en los que hay que consentir en una pérdida de velocidad por la imprescindible necesidad de preservar a toda costa el aire interior. Entre el vapor recalentado, el aire comprimido y la electricidad, se ha escogido esta última, por ser de consumo normal y reunir las cualidades de discreción que no presentaría el aire comprimido al escaparse por la popa del sumergible; pero el sistema de acumuladores es tan costoso, que teniendo en cuenta la pérdida de energía absorbida para la carga y la experimentada en la dinamó generatriz, así como los coeficientes de utilización de la hélice y de su transmisión, resulta una pérdida total del cincuenta por ciento.

TEJER Y DESTEJER

Entre laetificios y vigillas, la Cuaremasa, siempre sombría y poética, vese desvaneciendo como la bruma que corona las silvas montañas a medida que el astro rey avanza hacia el cénit. La Pascua de Resurrección, con sus nobles alegres y primaverales, parece como dispuesta a resarcir a los creyentes, de las voluntarias mortificaciones y torturas físicas, una vez alcanzada la purificación moral, tan necesaria para el bienestar y la felicidad relativa en este valle de lágrimas; y a redimidos de sus culpas, por la infinita misericordia divina, los pecadores se disponen nuevamente a dejarse influir por las tentaciones del enemigo malo. ¡La eterna obra de Penélope, tejer y destejer!

Ello es que los ruidos callejeros, las armonías del ambiente, los ritmos del continuo bulir han venido a sustituir los silencios litúrgicos, y se diría que las gentes salen de las postrimerias curvadas, como los chicos de la escuela, ansiosos de rebotar, con la íntima y cándida satisfacción del deber cumplido. Y en este movimiento espontáneo de lo grave, lo profundo y lo serio, hacia lo superficial, lo ligero y lo alegre, chicos y grandes, pobres y ricos se lanzan como locos de atar a todas las emociones y sobresaltos de la existencia.

Después de varios días sin periódicos, sin teatro, sin tranvías, hasta sin café, todos y cada uno de los redimidos se dan el gran chapuzón de mandaneria; se despojan de sus filosofías téticas y van de aquí para allá como los gorriones después de la invernal; curioseando todo, picoteando todo, sacurándose de alegrías y satisfacciones entre gurgajos intermitentes y retozos influidos; saliendo de rama en rama, de árbol en árbol, como el diáforos, de fuerza en fuerza con sed inextinguible de placeres y hambre devoradora de diversiones.

Fero al mismo tiempo que la Cuaremasa se disipa entre la penumbra de agnias religiosas y penitencias de redención; al par que el espíritu ya libre de las grandiosas preocupaciones del misterio eterno, no se lanza, sino que se precipita en la banala de agitación profana que por doquier se extiende y dilata; manifestándose también, rígido y severo, grave y solemne, áspero y frío, implacable y tenaz el cumplimiento del deber, llamando a capítulo a los retozos para decirles: refo, gozad, saturaos de alegrías y liviandades, pero vovad al yugo, a uchos de nuevo a la carreta del trabajo, a todos los horros, a todos los sobresaltos, a todas las peripecias de la inabarcable y ruda y desconsoladora lucha por la existencia.

Y todos, altivos y humildes, fuertes y débiles, gordos y flacos, vuelven como maná-simas corderos, unos a sus talleres y oficinas; otros a sus negocios y sus combinaciones; otros a sus parlamentos y sus políticas; aquellos a sus estudios y sus academias; los demás allá a sus quinceañeros apremiantes; ya sobre la otra tierra con el zapatico de la necesidad que no espera; ya a sus andamios con el compás ó la plomada; ya a sus pozos mineros, con la lámpara de Davy, buscando en las entrañas del planeta los elementos de su existir.

El labrar a sus martingalas, el cómicó a sus escenarios, el torero a sus corralas, el sabio a sus libros, el burócrata a sus puñales, y los zapateros más ó menos ociosos, a sus zapatos; por aquella curiosa liza que debió a las pérdidas insinuaciones de la serpiente, ó saber lo que no lo importaba, nos impidió a sus hijos y descendientes resolver el magno problema de la existencia en aquella mansión de dichas y venturas, situada según la tradición entre el Eufrates y el Tigris; donde no había caseros ni inquilinos, ni sastres ni modistas, ni cuentas, ni lecturas, ni ninguna de las mortificaciones actuales que hacen del hombre y de su dulce compañera, pareja desventurada y servil de necesidades jamás satisfechas y siempre crecientes.

Abel Imart.

POLÍTICA

Sacrificios y sumisiones.

Aun cuando en estos pasados días la política ha estado retraída, no ha dejado de hablarse con más ó menos fundamento de planes y combinaciones ministeriales para un plazo no muy lejano, tomando por base la necesidad de refrescar algo el Gobierno, y premiar los sacrificios y sumisiones del villaverdismo.

Puestas las cosas en ese pie han corrido no pocas noticias más ó menos verosímiles, pero a lo que parece sobradamente prematuras, toda vez que el viaje regio quite margen a todo desenvolvimiento de una crisis ministerial.

Por unas ó otras razones se ha indicado como conveniente un cambio de carrera entre ministros muy caracterizados y en esta se añade que la salida inevitable de otros ministros daría lugar y pretexto a significados villaverdistas, sellado de este modo un pacto político y parlamentario que haría muy cierta y verdadera la dominación del actual Presidente del Consejo de ministros.

Ello es y sea como quiera, que ya las crisis no se hacen como antes y que se preparan y adoban sin las acostumbradas y laboriosas contingencias.

Coincidiendo con esto se ha dicho también que el jefe del Gobierno, seguro ya de la disciplina de la mayoría parlamentaria, no tiene interés ninguno en prolongar el interregno, que terminaría el 12 al 18 de Mayo, reanudándose las sesiones de Cortes antes de lo que primeramente se había dicho.

La crisis parcial que, según esas impresiones, se está elaborando ha de ser muy extensa y contribuirá a solidificar la unión de los villaverdistas con el presidente del Consejo de ministros; pero como al mismo tiempo las manifestaciones del Sr. Dato en Bilbao, patrocinadas, según generalmente se cree, por el Sr. Silvea parecen estar en pugna con el programa ministerial, hay bastante confusión en la política militante.

Con crisis ó sin ella, la situación actual parece más sólida que en pleno período de

actividad parlamentaria, y si la excursión regia se desista sin dificultades de ningún género, como se espera, entonces no habrá quien ponga en duda que la teoría de los gobiernos largos empezará a cumplirse por el actual, cosa que no deja de tener algo mohinos a los liberales, cómplices en parte de estos arreglos, combinaciones y gataperios conservadores.

El Presidente del Consejo de Ministros se considera fuerte y con ánimos para dominar todo género de obstáculos; por consiguiente, con sometidos ó sin ellos, él sigue adelante su obra de exclusivismo, sin importarle gran cosa que las oposiciones se disgusten ó se contenten; el presupuesto salde con superávit ó con déficit, y los cambios suban ó ajen.

Las fuerzas políticas y parlamentarias que se le encrespaban, ahora están sosegadas, por lo tanto, si hay modificación ministerial, será porque al jefe del Gobierno le convenga, así como si se abren ó se dejan de abrir las Cortes. Tal es la obra de las minorías parlamentarias antes vencidas que quemadas.

La renuncia de Nozalada

De Roma llegan noticias, que por carambola vienen a dar en la cresta de las gallardías ministeriales; determinando contrariedades y rectificaciones dolorosas y humillantes.

El padre Nozalada, apremiado por las exhortaciones del Sumo Pontífice, influido por las indicaciones de la Curia romana, obedeciendo, en fin, los consejos del general de los dominicos, renuncia a la mitra de Valencia y se retira al convento de Ocaña.

De este modo, el Gobierno pasará por el amargo trance de ver cumplidas las profecías de sus detractores, que en pleno parlamento le rotaban, asegurándole que el ex-arzobispo de Manila, no se llegaría a sentar en la sede archiepiscopal del Toria.

La noticia no es oficial toavía y podrá ser desmentida, pero en Roma todo el mundo la tiene por exacta, corriendo como cierto en el Vaticano, que en el próximo Consistorio de Mayo, Fr. Bernardino, será preconizado Cardenal, llamándole a la curia romana y separándole, en fin, de la corriente política que en España le rodea.

El Gobierno español tenía interés excepcional en mantener el nombramiento del P. Nozalada para la mitra arzobispal de Valencia porque su resolución, resolvía muchos problemas de distinto carácter y asp. etc. enlazados todos con su prestigio y su autoridad. Pero en el Vaticano, pasan más otro género de consideraciones y debilitada grandemente la influencia del Cardenal Rampolla, amigo del Sr. Pidal y defensor acérrimo de la candidatura del Padre Nozalada para la citada mitra, queda ésta vacante, y el Gobierno en general y el Ministro de Gracia y Justicia, en particular, en situación bastante desairada.

Ahora, con las preocupaciones del viaje regio, estas contrariedades no salen a la superficie; y posible es que el ánimo esforzado del presidente del Consejo de ministros logre disimularlas y dominarlas; pero de cualquier modo, el hecho de que el P. Nozalada renuncie a la mitra arzobispal de Valencia implica para el Gobierno un fracaso monumental.

Las razones de disciplina eclesiástica han prevalecido, como tenía que suceder, sobre las políticas en que el Gobierno se apoyaba; y preso en sus propias redes el partido gobernante no tendrá más remedio que recoger todas sus manifestaciones y ar. organices y dejar, como vulgarmente se dice, que le pongan la ceniza en la frente.

El P. Nozalada no acepta la sede arzobispal de Valencia; el P. Nozalada se retira al convento de Ocaña; el P. Nozalada será nombrado en el Consistorio del próximo mes de Mayo, Cardenal; el P. Nozalada será llamado por el Papa a la curia romana.

Se trata de una rumor más ó menos fantástico, ó de una noticia exacta y verdadera. El Gobierno lo debe saber y debe desmentirla si no considera que se ha de confirmar.

De Roma ha salido y de Roma ha llegado; en el ministerio de Estado y en el de Gracia y Justicia debe haber medios de controprobación; y como al Gobierno, más que a nadie es a quien interesa que no se confirme, debe razonablemente suponerse que si los diarios ofensivos no se apresuran a desmentirla, es que la contrariedad del Gobierno es cierta y la renuncia del P. Nozalada inevitable.

Creación de un poder naval,

De nuestro querido colega *Heraldo de Madrid*, reproducimos la siguiente interesante intervención celebrada con el respetable Almirante de la Armada por el distinguido periodista D. Alejandro Ferrnánlez Arias, acerca de la creación de un poder naval que satisfaga las apremiantes necesidades marítimas de España.

Dice así:
EL GENERAL BERÁNGER.
El proyecto de Escuadra.

Cuando rogué al Almirante que me relata algunos hechos de su vida militar se negó rotundamente.

—No, no, señor—me dijo con su acento autoritario característico—no quiero hablar nada de mí. Usted ha de escribir lo que yo diga, y el público, al leer lo que usted ha escrito, desee que no crea que yo he querido ensalzarme y alabar mis hechos.

Insistí para que me narrase algún episodio,

como podía contar a un amigo cualquiera recuerdo de su juventud.

—Que no, he dicho—me respondió.

Y no hubo más remedio que conformarse.

—Lo que puede usted decir—añadió—es que yo no tengo, ni he tenido nunca, más política que la creación de un poder naval; siempre la he intentado, y trabajaré hasta que me muera para realizar esa aspiración, por entender que necesitamos una escuadra para la defensa, riqueza y engrandecimiento de la patria, y muy principalmente también para la protección de nuestra Marina comercial, pues si la militar defende la patria, la mercante es la que contribuye en gran parte al desarrollo de su riqueza. Nos es necesaria la Escuadra también para evitar nuevas desmembraciones nacionales. Ahí tiene usted el viaje del Kaiser a Mahón; ¿usted cree que a Alemania no le interesa conocer las condiciones de la isla? Las Baleares son una joya que ambicionan tres ó cuatro potencias; es la primera base de operaciones en el Mediterráneo, y Francia no permitiría que en la lleva Inglaterra; pero ésta tampoco consentiría que Francia la ocupase.

A nosotros nos interesa aliarlos, cuanto antes mejor, con Francia, a ser posible con Rusia y con Francia, por lo tanto.

Ya tenemos una división militar de costas, que constituye bases de operaciones, puertos de refugio y de apoyo, para los flotes de la defensa nacional, como Cádiz, Cartagena y El Ferrol. ¿Por qué no hemos de tener escuadra, para que esa división de costas tenga una práctica aplicación?

Algunos creen que debemos arrendar el arsenal de Cádiz, por entender que tenemos bastante con los de El Ferrol y Cartagena; pero yo entiendo que necesitamos los tres, porque el de Cádiz, dada su situación geográfica, nos es necesario, por ser la entrada del Mediterráneo, hallarse frente a las costas africanas y ser además la defensa avanzada de las islas Canarias.

Otras cosas debían decirse, pero me he limitado a la marina en general; ahí tiene usted la Liga Marítima, que trata de absorber a la Marina militar y tantos perjuicios causa a la mercante. Es inconcebible que toda nuestra marina pueda estar supeditada a una asociación particular.

Lo que se impone es la construcción de una escuadra; pero en seguida, como arreglo a nuestro presupuesto y a nuestras condiciones. Si, señor, tengo un proyecto de escuadra, y se le voy a dar a usted.

La nueva escuadra española deberá componerse de:

Seis acorazados de 14 a 15.000 toneladas.

Estos acorazados tendrán próximamente las tres condiciones exigidas por el Almirantazgo inglés, que son:

1.º Que su calado no exceda del necesario para pasar con facilidad el Canal de Suez.

2.º Que su sistema de construcción les permita entrar en nuestros grandes diques y en los astilleros de las Marinas europeas.

3.º Que se tenga también en cuenta su calado con la profundidad de las aguas en el Báltico, para que, si es necesario, puedan navegar en todos los mares.

Estos barcos tendrán el armamento siguiente: 4 cañones de 30 centímetros, 3 de 20 centímetros, 10 de 15 centímetros y la demás artillería menor que sea necesaria.

El acorazamiento será una faja de 28 centímetros, disminuyéndose hasta 10 en 1 extremidades de popa y proa; cuatro torres, 23 y 18 centímetros, respectivamente; relucios, 14 centímetros desde el canto alto de la faja a canto de la cubierta; mamparas a popa y proa, de los mismos espesores que el relucio; cubierta protectora forma de concha de torreta, 6 y 5 centímetros en los costados.

La fuerza de máquinas, de 13.000 caballos. Velocidad de 18 millas. Capacidad de carboneras, 1.750 toneladas. Seis tubos lanzatorpedos, dos de ellos submarinos.

Estos seis acorazados costarían 180 millones de francos.

Diez cruceros protegidos, de 6 a 10.000 toneladas, con cuatro cañones de 20 centímetros, 3 de 15 y la demás artillería menor que sea necesaria para los de 8 y 10.000 toneladas. Para los demás de 6 a 8.000, el poder ofensivo y defensivo será proporcional a su desplazamiento.

Será su acorazamiento de una faja de 10 centímetros, disminuyéndose proporcionalmente en los extremos; ancho, 4 torres, lo mismo que en la faja; relucio, 8 centímetros; defensa para los cañones, lo mismo que la faja; cubierta protectora, 4 a 3 1/2 centímetros.

Fuerza de máquina, 11.500 caballos; velocidad, 20 millas; capacidad de carboneras, 1.400 toneladas; seis tubos lanzatorpedos, dos de ellos submarinos.

Estos diez cruceros costarían 200 millones de francos.

Cuatro cruceros, de 3 a 4.000 toneladas, para Comandantes, estaciones navales, etc., que costarían 30 millones de francos.

Destroycers, torpederos y submarinos, torpedos fijos y autómatos, para la defensa de puertos y costas de las Islas Baleares y Canarias; costarían 60 millones de francos.

Una yate Real, construido en España, con su casco, armamento y todo el equipo español, costaría 12 millones de francos.

Los buques transportes, para las necesidades de la flota, costarían un millón de francos.

Un buque escuela de aplicación práctica de artillería (distalada ya en el crucero *Lepanto*).

Los buques escuela, uno de vapor, con palos millares, para Guardias marinas, y otro de vela, con máquinas auxiliares y calderas de diferentes tipos, para maquinistas y fogoneros, costarían 10 millones.

Un buque escuela torpedero, para torpedistas, un millón.

Os buques escuela de marinería, situados en los puertos de Barcelona, Valencia, Cartagena, Cádiz, Huelva, Coruña, Santander y Bilbao, un millón.

Seis lanchas cañoneras para inspección y vigilancia de la pesca, algunas de cubierta, según la estación a que se destinen, 500.000 francos.

Para habilitación de los arsenales, remolcadores, aljibes y algunos pequeños se destinan 30 millones.

Hay en total de 530.500.000 francos.

No incluyo los buques menores, para la persecución de contrabando y feros, porque ya existen, y además es fácil reemplazarlos dentro del presupuesto.

Los 530.500.000 francos que importaría la creación de la Escuadra se pagarán en cinco años, a razón de 106 millones cada año.

Ahora voy a dar a usted un presupuesto ordinario para todas las atenciones, servicios y mantenimiento de la nueva Escuadra.

Por cada acorazado, al año, 2 millones, que por los seis hacen 12 millones.

Por cada crucero protegido, al año, un millón, que los diez propuestos hacen 10 millones.

Por cada crucero pequeño, al año, 500.000 pesetas, que los cuatro propuestos hacen dos millones.

Gasto anual de destroyers, torpederos y submarinos, tres millones.

Gasto anual del yate Real y transportes, pesetas 1.500.000.

Gasto anual de todos los buques escuelas, 2.300.000 pesetas.

Gasto anual de las lanchas para la vigilancia de la pesca, 200.000 pesetas.

Administración central, Departamentos, Cuerpos de la Armada, Arsenales, Comisiones en el extranjero y demás servicios, 22 millones.

El presupuesto hace un total de 53 millones de pesetas.

En resumen: se necesita un crédito extraordinario para la nueva Escuadra de 530 millones 500.000 francos, y un presupuesto ordinario de 53 millones de pesetas para el mantenimiento y servicios de ella.

Hecha la Escuadra, podríamos hacernos respetar, y no estaríamos en la consideración de las potencias extranjeras en el nivel insignificante que nuestros políticos nos colocan.

Es plausible la idea de Villaverde para nivelar el presupuesto; pero, ¿de qué nos sirve tenerlo nivelado si no tenemos nación?

Y con su acento energético, tan peculiar en él, el Almirante aseguró una vez más que su política ha sido siempre la creación de un poder naval, como único remedio del lamentable estado en que España se encuentra como nación.

Me despidió el general Beránger, que encarna un carácter puramente militar, un caballero cortés y afabilísimo y uno de los pocos políticos que más han durado en el Ministerio de Marina, con gran satisfacción de la Armada, que siempre ha visto en él la regeneración de la Marina española personalificada.

A delgado Fernández-Arias.

MARINA MERCANTE

EL PROBLEMA MARÍTIMO NACIONAL

En opinión de personas competentes la parte económica del problema marítimo nacional, esto es, en lo que afecta principalmente a la marina mercante, las primas a la construcción en astilleros y factorías del país, las a la milla navegada, la libre introducción de todos los materiales dedicados exclusivamente a la construcción naval serían un factor sólido para la producción y fomento de la marina; pero dejando idealismos a un lado, lo verdaderamente práctico sería:

1.º Revisar los arbitrios de puerto reduciendo los al fufaimun posible, según dictaminase una Comisión fiscalizadora, independiente de las Juntas de Obras de los puertos.

2.º Revisar el im. uso de carga y descarga, así para el cabotaje como para la navegación de altura hasta conseguir que los puertos nacionales resulten más baratos que los extranjeros.

3.º Determinar y establecer zonas neutrales para manejo de primeras materias destinadas a la exportación.

4.º Tráfico de cabotaje para todos los artículos, sólo en bandera nacional y con barcos construídos en el país.

5.º Primas a la construcción de cascos, máquinas y calderas, con arreglo a tipo de tonelada de arco neto, peso y caballo indicado respectivamente, concretando que dichas primas se otorguen, no al constructor, sino al naviero.

6.º Incentivo único igual a la prima que percibiría si se construyesen en el país casco, máquina y caldera para toda adquisición hecha en el extranjero.

7.º Abolir para el caso anterior los derechos llamados reales y la comisión de derecho de los consulos por los contratos y demás documentos que revisan.

8.º Establecer que nunca exceda de 75 pesetas españolas los derechos que en su totalidad satisfagan los barcos en los consulados.

9.º Celebración de tratados de comercio ó *modus vivendi* con todas las repúblicas hispano-americanas y con el Brasil.

10.º Bonificaciones más ó menos directas de tarifas de ferrocarriles para todas las mercancías destinadas a la exportación con bandera española.

Es indudable que con las precedentes medidas la marina mercante adquirirá gran desarrollo, y aun cuando no disfrutará de toda la protección que necesita, podría muy bien sortear las crisis actuales del tráfico y esperar tiempos mejores.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXXIX

PRECISO será volver algo atrás en el orden cronológico para no dejar de exponer algunos acontecimientos marítimos de importancia en el Mediterráneo, por más que á veces nos fueran adversos.

Después de Barbaroja y Dragat, siguieron otros piratas molestando a nuestras costas.

Las Cortes de Toledo en 1560 se habían

dirigido á Felipe II, pidiéndole que remediara los males que dichos corsarios ocasionaban al comercio y á la agricultura, rogándole que destinara á este servicio las numerosas galeras que la nación mantenía á costa de tantos sacrificios.

El rey, en vez de atender á esta petición tan justa, prefirió complacer al Gran Maestro de Malta y al duque de Medinaceli, virey entonces de Sicilia que le habían pedido una Armada para la reconquista de Trípoli, que los turcos habían quitado á los caballeros de la orden, según ya vimos.

Escribió para ello el Rey una Armada á Mesina á las órdenes de D. Juan de Mendoza y con estas naves y las galeras de Sicilia, Nápoles, Roma, Malta y Florencia juntó Medinaceli hasta cien buques entre grandes y pequeños y catorce mil soldados.

Pero auluvo tampoco diligente, que cuando partió de Mesina con su Armada el 28 de Octubre de 1553, había dado lugar á que Dragut, que había vuelto victorioso á Trípoli, se apereciera del objeto de la Armada cristiana, metiera en Trípoli un refuerzo de dos mil turcos y avisara al Sultán de Turquía para que le socorriera contra los cristianos.

Comenzó bajo malos auspicios esta expedición, por otra parte mal preparada.

Los alimentos y provisiones que llevaban eran pocos y malos y ya en Siracusa, donde los vientos contrarios obligaron á la Armada á detenerse, parecieron de enfermedades y malas comidas hasta cuatro mil hombres y diez naves se quedaron sin gente, lo cual dió también ocasión á tumultos, desórdenes y otros excesos.

Después de no pocas averías y desastres casi consumidas las provisiones, el duque continuó su derrota con la gente y las naves que le quedaban, y que él creía que le bastaban para su empresa.

Más en vez de marchar derecho sobre Trípoli, se encaminó á la Isla de los Gelves en Febrero de 1553.

Allí perdió un tiempo precioso; seguían las enfermedades, escaseaban los víveres, muchos querían volverse á Sicilia, y en varios combates con los moros, perecieron varios capitanes españoles.

Por fin logró apoderarse del Castillo, y que el Gobernador presentara juramento de fidelidad al Rey de España, y se reconociera tributario suyo.

Hizo fortificar con grandes baluartes aquel Castillo, contra el parecer de muchos de sus oficiales que le aconsejaban lo demoliese y fuese á atacar á Dragut á Trípoli de distinta opinión era el valeroso Capitán D. Alvaro de Sande, el cual se daba cuenta prisa por ir en abastecer la fortaleza de artillería, municiones y víveres, no pudiendo persuadirse de que viniera la Armada turca en socorro de los moros. Engañóse en esto D. Alvaro, tanto como el de Medinaceli y ambos salieron de su error en Mayo de 1553, cuando supieron que la Armada del Sultán, conducida por el Almirante Piali, conocido por sus daños en la costa de Italia, se aproximaba á los Gelves.

Todo fué entonces confusión y desorden; los moros de la Isla, en quienes antes se habían fiado, se volvían en favor de los turcos; los tropas no se hallaban en disposición de resistir á tan fuerte enemigo; el de que no era gran práctico en las cosas de mar, y al ver su irresolución y su aturdimiento, cada nave y cada capitán trató de salvarse como pudo.

Muchas galeras con la precipitación se estrellaron en los escollos, otras encallaron en los bajos, las naves gruesas y pesadas antes de desplegar las velas fueron entradas por los turcos con miserable estorago, apresaron aquellos treinta bajelas, mataron más de mil hombres é hicieron cinco mil prisioneros.

Los mallenses, más conocedores de aquellos mares fueron los que se salvaron.

El duque y Juan Andrea D'avia, sobrino del famoso almirante genovés, con algunos otros oficiales, pudieron salir de noche del canal sin ser vistos, y arribar con algunas galeras á Malta y Sicilia.

No paró en esto solo la desastrosa jornada de los Gelves. El virey que en tan mal hora la había preparado y con tan poco acierto dirigido, había dejado encomendada la defensa del Castillo valeroso San Alvaro de Sande, ofreciéndole que pronto le enviaría socorros. Este intrépido jefe hizo una heroica defensa contra doce mil turcos y multitud de moros insulares, que cercaron la fortaleza al mando de Dragut y Piali reunidos.

No hubo penalidades para los sitiados, ni

proeza que no hicieran en cerca de mes y medio que duró el cerco.

Hambre, sed, calor abrasador, enfermedades, combates diarios, salidas vigorosas, asaltos repetidos, luchas desesperadas, fatigas increíbles, mortandad, miseria, todo lo que en tales casos puede poner á prueba el valor de los hombres, todo lo sufrieron Don Alvaro y los suyos, y no fué poco el estrago que causaron á los enemigos.

Cuando Piali y Dragut, viéndoles reducidos á la situación más lastimosa, les intimaron la rendición, ofreciéndoles la vida; á la voz del altivo D. Alvaro de Sande, unieron las suyas todos los que quedaban para contestar que no querían sino morir con honra, peleando por su religión y por su patria.

Haciendo una salida impetuosa á la media noche, forzaron las trincheras, mataron multitud de turcos, y hubieron llegado hasta la tienda de su general sino los detuvieron los genizaros, con los cuales lucharon á la desesperada hasta morir casi todos.

Don Alvaro con otros dos oficiales se abrió intrépidamente paso, por lo más espeso de las filas enemigas, y ganando la playa subió á bordo de un navio español varado en la costa, donde le descubrió la luz del día con la rodela en el brazo y la espada en la mano rodeado de turcos, que parecían no querer ábarle, respetado á un hombre de tan heroico valor.

Un renegado genovés le instó á que rindiera las armas bajo el seguro de entregarle al Almirante turco, y con toda consideración fué conducido á la capitana.

Los turcos entraron en el desmantelado castillo á fin de Junio de 1553, degollando é encadenando á los pocos soldados que encontraron.

El esforzado D. Alvaro de Sande, don Gastón de la Carda, hijo del duque Medinaceli, los capitanes D. Sancho Martínez de Leira, B. Berenguer de Riquezes, Galeazo Farnesio, D. Juan de Córdoba y algunos otros jefes importantes fueron llevados á Constantinopla.

El almirante Piali partió para allí á poco tiempo llamado por el Sultán para emplearlo en las guerras de Arabia, pero antes asoló las costas de Sicilia y de Calabria Ulterior, y prosiguiendo para Milene y Gallipoli, llegó triunfante á la capital del Imperio Otomano el 27 de Septiembre con los cautivos españoles.

Destinó el Sultán á D. Alvaro y sus compañeros á la Torre del Perro, en el Mar Negro, donde murió el hijo de Medinaceli.

Los demás permanecieron hasta 1552, en que con motivo de un tratado de paz entre Soliman y el emperador D. Fernando, fué concertado en uno de los capítulos el rescate de estos ilustres prisioneros.

No hemos querido dejar de reseñar el desastre de los Gelves, la que se ocupa Cervantes, y hablan todas las crónicas é historias de agua la época, pues fué muy sonado y sensible.

Las posesiones españolas de la costa de Africa, siempre amenazadas y siempre en peligro, costaban á España mucho más de lo que valían y siguen costando. A poco del desastre de los Gelves supo Felipe II que el virey de Argel Hassem, hijo de Barbaroja, trataba de enviar una flota para levantar los moriscos de Valencia y dar paso para Africa á muchos, y tomó la determinación de desarmarlos á todos en 1552, como ya en las Cortes de 1533 le aconsejaban con mucha previsión los procuradores que lo hicieron con los de Granada.

Pero el mismo Hassem, alentado por la derrota de los españoles en los Gelves, proyectó luego la conquista de Orán y de Mazalquivir, para lo cual juntó un poderoso Ejército; más auxilia los los sitiados por tropas de Andalucía con una Armada á las órdenes de D. Francisco de Mendoza libró á ambas plazas del largo asedio que sufrían, como ya tuvimos ocasión de explicar antes de ocuparnos de la conquista del Peñón de Vélez de la Gomera.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 2 de Abril de 1904.

La fiesta militar de mañana

Orden de la ceremonia.

La orden general de la Plaza, del día de ayer, contiene todos los detalles de la solemne ceremonia que mañana se celebrará en el Hipódromo, para tomar el juramen-

to de la bandera á los reclutas últimamente incorporados á filas é imponer la corbata de San Fernando á la bandera del batallón provisional de Puerto Rico.

El orden de la ceremonia será el siguiente:

A. Llegada de la Real familia.

B. Entrada en el cuadro de la bandera del batallón de Puerto Rico, escoltada por el regimiento del Rey. Este pasará á su puesto de formación, continuando la bandera, acompañada por los supervivientes del heroico batallón, á situarse próximo al altar y enfrente del grupo formado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, como asamblea de la gloriosa orden de San Fernando y por los caballeros de la misma residentes en Madrid, incluso los que tengan puesto en la formación quienes se separarán de él durante el acto.

C. Misa.

D. Colocación de banderas y estandartes frente á los pelotones de reclutas respectivos, conforme se indica en el croquis.

E. Jura de los reclutas, tomándose el juramento del excelentísimo señor General gobernador militar y excelentísimo señor Provicario general castrense, ante el pendón de Castilla y en la misma forma que en el año anterior.

F. Retirada de las banderas y estandartes á sus puestos.

G. Imposición de la corbata.

H. Retirada de la bandera de Puerto Rico al punto señalado para el desfile, acompañada por el regimiento del Rey, que se le incorporará al pasar por su frente. Este regimiento formará en masa en dicho punto, con la bandera de Puerto Rico y el pendón de Castilla al frente, y terminado el desfile se retirará con ellos á su cuartel.

Orden de formación.

Formación (en orden de parata).—Los Cuervos á pie en orden concentrado por batallones en columna de batallón con las distancias de sección y compañías reducidas á la mitad é intervalos de cinco metros.

La Caballería, en línea.

La Artillería, en columna doble.

La sección de Telégrafos, en línea.

Las brigadas de Administración y Sanidad, en columna.

Los reclutas, en masa, formando los de cada Cuerpo en columna de pelotones con distancias de cuatro pasos y á cinco metros de intervalo.

Desfile en columna de honor.—La Infantería y Cuervos á pie, en columnas de secciones, con distancias. Todos los pelotones de reclutas en la misma forma.

La Artillería en columnas de baterías, al trote corto.

La Caballería en columna, al mismo aire.

La sección de Telégrafos, en línea.

Orden para el desfile.—Las brigadas de Administración y Sanidad, en columna doble, al paso.

La compañía de Alabarderos.

La de Infantería de Marina.

La de Milicianos Veteranos.

División de Infantería, Zapadores, Ferrocarriles, brigada de Estado Mayor y Telégrafos. En cada Cuerpo irán primero los veteranos y después los reclutas. Los del regimiento del Rey irán delante del regimiento de León.

Los pelotones de reclutas de Artillería, Caballería, Administración Militar y Sanidad Militar.

Primera brigada de Administración Militar.

Brigada de Sanidad Militar.

Los regimientos de Artillería.

La división de Caballería.

Honores de la formación.—A SS. MM. los de ordenanza.

A la bandera del batallón de Puerto Rico, en virtud de lo dispuesto de Real orden, arma presentada y toque de marcha al entrar en el cuadro y salir de él.

Igual honor al marchar las banderas y estandartes á ocupar sus puestos para la jura y al retirarse á sus Cuervos.

En el acto de la imposición de la corbata, arma presentada.

Troje.—De gala para las fuerzas, de primera puesta para los reclutas.

MARINA MERCANTE

La Compañía Rodas.

El 31 del pasado se celebró en Bilbao la junta general de accionistas de la Compañía Rodas,

en la que fueron por unanimidad aprobadas la memoria, cuentas y balance, manifestándose los concurrentes satisfechos de la gestión, dentro del estado de la Compañía.

Fueron reelegidos los consejeros á quienes correspondía cesar en sus cargos y se nombró al Sr. D. Eduardo Uba para cubrir el puesto vacante que existía.

En la memoria se consignó que, no obstante las condiciones desfavorables del mercado de fletes, el trabajo de los vapores ha sido de mayor resultado comparado con el del ejercicio anterior, por las economías introducidas y menor número de contingencias en los viajes.

El beneficio líquido ha sido de 42.914,13 pesetas que se ha destinado á amortizar en parte la deuda que pesaba sobre la Compañía.

BUQUE CON AVERÍAS

Ayer entró en el puerto de la Coruña el vapor alemán *Pfalz*, remolcado por el vapor inglés *Treglesin*.

Como no se esperaba tal buque, que había zarpado el 30, el hecho produjo gran alarma, y mucho más al verlo llegar á remolque.

El *Pfalz* llegó á Vigo el indicado día 30 por la mañana, procedente de América del Sur, trayendo á bordo numerosos pasajeros y carga.

Durante su estancia en el puerto se aprovisionó de víveres y carbón, zarpando por la tarde con rumbo á Southampton y Amboro.

Al principio la travesía lo había esperado un feliz viaje, pero á las cuatro de la madrugada un fuerte golpe de mar le rompió la hélice, dejándole en grave estado y sufriendo los ataques del temporal.

La alarma á bordo fué grandísima. Todas las pasajerías creían que su vida corría grave riesgo, estando al Capitán gran trabajo tranquilizar á la gente.

Cuando ya era de día completamente, los víveres del vapor *Pfalz* divisaron á un barco que navegaba á todo vapor. Inmediatamente se le hicieron las oportunas señas de auxilio, que al ser vistas obligaron al nuevo barco á abandonar su ruta y dirigirse hacia el que le demandaba auxilio.

El barco que tan oportunamente se presentó ante el barco alemán era el inglés *Treglesin*, cuyo Capitán se puso al habla con el del *Pfalz*, quedando convenidos en que aquel vapor le daría remolque al otro hasta la Coruña.

El precio del remolque quedó convenido en 4.000 libras, que la casa Lloyd abonará en la consignataria del vapor inglés.

Los pasajeros y carga del *Pfalz* quedarán en la Coruña hasta que se ponga otro barco de la misma empresa á recogerlos para conducirlos á su destino, pasando el barco alemán al Ferrol, donde reparará sus averías.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FAHRA.)

La huelga de Roubaix.

Paris 1.º

El alcalde de Roubaix negó permiso á los obreros en huelga para realizar una manifestación pública que se proyectaba para ayer.

Los desechos recibidos de Roubaix esta madrugada acusan completa tranquilidad, á pesar de los temores de las autoridades de que padeciera alterarse el orden.

La Bolsa cerrada.

Londres 1.º

A causa de la festividad del día la Bolsa ha estado cerrada.

Persiguiendo anarquistas.

Barcelona 1.º

La policía continúa realizando activas pesquisas contra los anarquistas, tropezando así con el inconveniente de haber en esta capital muchas personas desconocidas que por su aspecto y vida se hacen sospechosas.

En Port Bou ha sido detenido el caracterizado libertario San Román, que ha poseo llegado aquí procedente de la Argentina.

La policía concede importancia á la captura de San Román.

Noticias falsas.

Roma 1.º

El periódico *La Capital*, anuncia que han sido detenidos dos anarquistas comprometidos en un complot contra la vida del Papa.

Uno de aquéllos, siendo el diario, era portador de una carta apócrifa de monseñor Gibbons para el secretario de Estado Sr. Merry del Val.

En esta carta se recomendaba la concelección de una audiencia de Su Santidad.

Informos completamente autorizados permiten asegurar que la noticia es en absoluta falsas y que carece de todo fundamento.

Preparativos para un mitin monstruo.

Barcelona 1.º

Los obreros sin trabajo organizan activa

26 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

los botes se mantuvieran sobre sus remos esperando la llegada del convoy y preparándose para el ataque; las blancas velas latinas del cañonero que iba delante se distinguían perfectamente de los demás que lo seguían en buen orden.

El cañonero navegaba como un hermoso cisne en el agua, llanas las velas de viento corriendo sobre tres nudos por hora.

Sawbridge mandó recoger velas para no ser observado y previno á los botes el camino que debían llevar para poder abordar al convoy en pocos golpes de remo. Tan favorable era la carrera que llevaba el cañonero, que se situó entre la falúa á un

lado y los dos cutters del otro, sin que ninguno ni otro fueran observados hasta que estuvieron á sus costados.

La resistencia por consiguiente, fué insignificante; sin embargo, se dispararon algunos tiros de fusil y de pistola y se dió la alarma.

Sawbridge tomó posesión del cañonero con la tripulación de la falúa y puso la popa al viento, habiendo observado que al ruido de los tiros todo el convoy había hecho lo mismo, dirigiendo los cutters hacia los buques mayores con objeto de capturar los más que pudieran, mientras él hacía lo mismo con la falúa; pero el otro cañonero que todavía no se había presentado y que había sido olvidado por Sawbridge se presentó en aquella ocasión y acudió como un valiente á la defensa de su compañero.

Sawbridge puso la mitad de sus hombres en la lancha, porque llevaba un buen cañón y la envió á apoyar á los cutters que se habían dirigido hacia el cañonero, el cual abrió un vivo fuego contra los botes que continuaron avanzando hacia él; pero el oficial que le mandaba, viendo que no tenía auxilio del otro cañonero, y deduciendo de aquí que había sido capturado, se salió del sitio del combate y escapó.

Nuestro héroe con su cutter siguió detrás de él, aunque no podía ver á los demás botes; pero la brisa había refrescado

y la persecución era inútil. Dirigióse entonces hacia el convoy, y después de haber remado poderosamente llegó á capturar un jabeque de un mástil y de unas cincuenta toneladas.

Mesty, que tenía una vista tan aguda como la de un lince, había observado que cuando se dió la alarma, varios de los buques del convoy habían tomado distintas direcciones, y por tanto propuso, ya que el jabeque era ligero, que se trasladaran á él y siguieran la persecución de los demás para capturar algún otro de más importancia; Juan juzgó bueno el consejo.

El convoy se había lanzado al mar seguido del cañonero é iba impulsado por una brisa fresca.

Seguir la caza era inútil y la única probabilidad de capturar algún buque era la que Mesty había propuesto.

Juan, por consiguiente, se mantuvo á la capa, y después de media hora dió rumbo hacia la orilla, pero no encontrando buques volvió de nuevo, hasta que á las seis ó siete millas observó señales de retirada forzadas con un cañonazo.

El teniente Sawbridge nos manda volver, Mesty.

—Que el teniente Sawbridge se ocupe en sus negocios, dijo Mesty; no nos hemos tomado tanto trabajo para volver con las manos vacías.

—Pero Mesty; tenemos que obedecer las

órdenes del teniente Sawbridge, Mesty.

—Si señor, tenemos que obedecerlas cuando el que las da puede darnos la mano; pero ahora podemos hacer lo que nos parezca, y el diablo me lleve si me agrada volver ahora.

—Pero perderemos el buque.

—Lo encontraremos de nuevo, señor Franco.

—Pensarán que nos hemos perdido.

—Tanto mejor, porque así no nos buscarán.

—Espero que vamos á tener un buen crucero; mañana tomaremos un buque grande, nos iremos en él á la vela, tomaremos más y seguiremos á Tolón.

—Yo no sé el camino de Tolón; no sé, sino que se va por ahí.

—Eso es bastante, ¿qué más quiere usted, señor Franco?

—Suponga usted que no encontramos la flota, pues la flota le encontrará á usted. ¡Por Dios! nadie se pierde; aquí seguimos el crucero y otros harán la cocina mañana, yo no; yo hacer la cocina, yo que he sido príncipe en mi país!

Franco no distaba de la opinión de Mesty, porque decía: si vuelvo ahora solo llevo un jabeque, que la mitad está lleno de habas, esto es vergonzoso.

Es verdad que allí en el buque sopondrán que nos hemos abogado porque nos ha echado á pique el fuego del cañonero,

pero, ¿qué importa? Allí tienen un cañonero que mostrar como trofeo de su victoria; parecerá que ha habido más pelea que la que realmente ha habido, y el teniente Sawbridge obtendrá un ascenso (Juan había aprendido mucho en el servicio) y cuando lleguen á descubrir que no nos hemos perdido, se alegrarán mucho de encontrarnos, especialmente si llevamos alguna buena presa, lo cual se hará ciertamente ó no volveremos.

esta para el domingo en la misma monstro en el teatro Triano.

Desórdenes con motivo de una procesión.

Roma 1.º - Recibido el 2.º. Se oyeron ocurrir hoy graves desórdenes con motivo de una procesión.

Las fuerzas del ejército se vieron obligadas a intervenir para defender a los católicos y hacer una descarga, de la que resultaron cuatro heridos y un muerto.

El cadáver de la Duquesa de Alba.

París 1.º. El cadáver de la duquesa de Alba encerrado en un lujoso féretro, ha sido conducido a Madrid en el tren de las 10 y 25 minutos de la noche.

La peste bubónica en el Perú.

Lima 2.º. Oficialmente se ha declarado la aparición de la peste bubónica en esta capital. Hay cuarenta personas afectadas.

Motín en Sestao.

En el Ministerio de la Gobernación, se han facilitado esta mañana los siguientes telegramas oficiales, en que Gobernador de Vizcaya da cuenta de sucesos desarrollados ayer en Sestao:

Bilbao 1.º. Alterándose el orden público en Sestao a causa de haberse verificado un entierro civil, al mismo tiempo que la procesión propia del día.

Los del entierro mofaronse e insultaron a los que iban en la procesión.

Fueron detenidos tres ó cuatro, y con este motivo la masa acorraló á la Guardia foral, que se vio precisada á usar de las armas, hiriendo á un joven.

Se ha mandado concentrar allí fuerzas de milicias y de Guardia civil para restablecer el orden.

Bilbao 1.º. Ha quedado restablecida la tranquilidad en Sestao.

CUENTO

LA CASA ABANDONADA

Hace la friolera de quince años que pasaba yo diariamente por una callejuela situada al extremo del faubourg Saint Germain.

En la tal calle es una de esas en que no hay ni una sola tienda, y en la que reinaba el más absoluto sosiego.

En la época á que me refiero, se admiraba allí una magnífica casa, de un solo piso, rodeada de un soberbio jardín, cercado por una verja.

Durante una calurosa noche del mes de Julio, á eso de las once, regresaba yo á mi domicilio, cuando al pasar por la indicada callejuela, noté que en la casa á que antes me he referido tocaba alguien el piano.

Me detuve, y á los pocos momentos oí el sonido de una hermosa voz de soprano, que rompía el silencio nocturno.

El canto consistía en una melodía brevísima, de extraño ritmo y de carácter esencialmente popular. Pero ¿de qué país? No pude apreciar á qué lengua pertenecía la letra. Sin embargo, descubrí yo en aquella música la inspiración del genio del Norte.

El motivo era conmovedor y la voz sublimo. El canto duró apenas dos minutos; pero confieso que en mi vida he experimentado una sensación musical tan intensa que sentí aquella noche.

De pronto agitó los árboles un viento tempestuoso y me vi precisado á retirarme.

Al cabo de algunos días hallábase yo en el Casino de Dieppe con varios amigos, y al tomar parte en una animada discusión acerca de la música, elogio con entusiasmo las melodías populares, y, en apoyo de mi tesis, referí mi aventura.

—¿Recuerda usted esa melodía?—me preguntó el príncipe de K., un ruso con quien había tratado amistad hacía poco tiempo.

—No la olvidaré nunca—le contesté.

—Y la canté como pudo.

—Puede usted vanagloriarse—me dijo el ruso—de haber gozado de un rarísimo placer. Esa melodía es una canción de los marineros de Drontheim, muy conocida en Noruega, y la admirable voz que se la ha dado á conocer á usted es la de Stolberg, que hace dos años volvió loco al público de San Petersburgo; de la Stolberg, que habría sido una de las primeras cantatrices del siglo, si no la hubiese arrebatado al arte y al teatro su pasión por el conde Basilio Lobanoff, á la sazón mi compañero en el arma de Caballero.

De dos años á esta parte no habíamos tenido noticias de Basilio, el cual había salido de Rusia sin despedirse de nadie. Sólo se sabía de un modo vago que se ocultaba en París con su amiga. Pero se ignoraba el lugar de su retiro que, por casualidad, acaba usted de revelarnos.

—Según eso—dijo yo—la gran artista renunció á la gloria por unos amorcillos...

—No, señor, por una pasión volcánica, avasalladora. Dígan que la Stolberg está física y que sus días están contados.

La conversación cambió de tema, y al día siguiente salí de Dieppe, con objeto de ir á Normandía á visitar á unos amigos.

A los pocos días de mi llegada leí las siguientes líneas en una crónica de teatros: «Debemos comunicar á nuestros lectores una triste noticia. La célebre cantatriz sueca, Ida Stolberg, que con tanto esplendor brilló en las escenas de Alemania y Rusia, y que hace dos años renunció á la carrera lírica, ha muerto en París á consecuencia de una fisis pulmonar».

Yo no había visto en mi vida á la Stolberg y sólo una vez había oído su incomparable voz. Sin embargo, la lectura de aquel suelto, según el cual se había cumplido la lúgubre profecía del príncipe de K., me emocionó de un modo extraordinario.

A mi regreso á París, una de las primeras personas de mi amistad, á quien encontré en el boulevard, fué el príncipe de K... Después de los saludos de ordenanza le manifesté hasta qué punto me había emocionado la muerte de la gran artista, y no pude dejar de confesarle la antipatía instintiva que Lobanoff me inspiraba.

—Lo que puede la imaginación!—exclamó el príncipe.—Le fascinó á usted por un instante la voz de aquella mujer, y ahora siente usted por ella un amor póstumo y unos celos retrospectivos contra mi infelizmente compañero. Después de la muerte de la pobre Stolberg he visto á Basilio y puedo asegurar á usted que el infeliz está desesperado. Cuando fui á darle el pésame, se echó en mis brazos y me dijo sollozando que le era odiosa la vida. Y no faltaba á la verdad, porque acababa de partir para el Senegal, con objeto de asociarse á ese grupo de exploradores que probablemente va á sepultar para siempre su existencia en el interior de Africa. Confíese usted que el sacrificio no tiene nada de vulgar y que debe usted rectificar su juicio acerca del proceder de Lobanoff. Por lo demás, antes de su partida ha tenido una idea que no dejará usted de celebrar como se merece.

Esta casa, donde ha sido tan feliz y tan desgraciado, le pertenece y la ha mandado cerrar para siempre, á fin de que, mientras él exista, no le more en aquel santuario de amor y duelo.

Me despedí del príncipe, y al día siguiente fui á ver la casa desierta.

Las ventanas estaban cerradas, y el jardín se hallaba cubierto de hojas secas, notándose por todas partes que el abandono comenzaba á realizar su obra de destrucción.

Pasaron meses y años, y la casa abandonada se iba deteriorando rápidamente. Las lluvias habían azotado sin piedad la fachada, que llegó á cubrirse de una especie de lepra, y las goteras proclucian de continuo un verdadero estrago en los salones. El aspecto de la pobre casa era lamentable. En el jardín no había ya flores, y en el suelo no se veían más que ramas y ojas desprendidas de los árboles.

Pasaron algunos años más, y nadie tenía noticias de la expedición á Africa, de la que formaba parte Basilio. Indudablemente, habían perecido todos los expedicionarios, y entre ellos Lobanoff, siempre fiel á la memoria de la Stolberg.

La casa se iba derrumbando materialmente; las ramas de los árboles entraban por las ventanas y por todos lados no se veían más que ruinas y escombros.

Días atrás volví á encontrar al príncipe de K., que hacía doce años que no había vuelto á Francia. Dimos un largo paseo y, como era natural, le hablé de la casa abandonada y de su lenta destrucción.

El príncipe se echó á reír y me dijo: —Basilio se ha casado, tiene tres hijos, y desempeña en la actualidad el cargo de primer secretario de la Embajada rusa cerca del Quirinal.

—¿No ha muerto el conde Lobanoff?—pregunté con estupefacción.

—No, señor. A mi reciente paso por Roma estaba bueno y sano como usted y yo.

—Pero, ¿no fué á Africa?—

—No—contestó el príncipe.—Y, sin embargo, Basilio no es tan culpable como usted se figura. Loco de pena, después de la muerte de Stolberg, se embarcó para el Senegal. Pero al sexto día de marchar por el continente africano, cayó gravemente enfermo, y una caravana le llevó á San Luis, casi moribundo. Allí curó, lo cual no fué culpa suya, y varios amigos aprovechando la escasa energía del convaleciente, le obligaron á regresar á Europa, donde al fin logró hallar consuelo á sus desdichas.

—Pues entonces, ¿qué significa esa casa abandonada? ¿Se trata quizás de una comedia?—pregunté yo bruscamente.

—No sea usted cruel—me contestó el ruso.—No se trata de una comedia, porque el conde es un hombre honrado y de nobles sentimientos. ¿Qué prometió? Que mientras viviese, nadie entraría en la casa donde residió una larga temporada con la Stolberg. El conde ha cumplido su palabra, y crea usted que al precio á que están los terrenos en París, el capricho le ha costado bastante caro.

Y, por otra parte, ¿quién sabe si todavía llora á Stolberg, y recuar la con delicia suprema la encantadora voz de la artista!

Sin embargo, hay que convenir en que con una gran fortuna, una excelente familia y una brillante posición en la Ciudad Eterna, es muy fácil amenguar los rigores de un horrible tormento, sufrido doce años atrás, á consecuencia de una pasión amorosa.

FRANCISCO COPÉE.

Guerra ruso-japonesa.

Ocupación del puerto de Hai Fu, por los japoneses.

Londres 1.º. Comunican de Seul, que las avanzadas japonesas ocuparon el día 27 de Marzo último el puerto de Hai Fu, situado al Sudoeste de Antochon.

Los supervivientes del «Varlag».

San Petersburgo 2.º. Ayer desembarcaron al mediodía en Odessa los supervivientes del crucero «Varlag».

Al encuentro del «Malaya», que conducía á los marinos rusos, salió una escuadrilla. Las tropas y los alumnos de las escuelas militares formaron en las calles, tributando la población á los llegados un entusiasta y patriótico recibimiento.

Después se cantó un «Te Deum».

Nuevo ataque de los japoneses á Puerto Arturo.

Londres 1.º. Comunican de Tokio al «Morning Post» que los japoneses han atacado nuevamente á Port Arthur, en la noche del miércoles al jueves, siendo el principal objeto del ataque comprobar si se había logrado obstruir la boca del puerto en la última tentativa.

Habilidades del Japon.

París 2.º. Una carta de Tokio dirigida á «The Times»,

confirma que mucho antes de la ruptura de hostilidades, el Japon había llevado á los ferrocarriles y otras obras públicas de Corea á gran número de sus compatriotas, procurando á la vez surtirles de armas. Muchos de dichos trabajadores pertenecían á las reservas del Ejército.

Al romperse las hostilidades, los japoneses armados existentes en Corea ascendían á 20.000 hombres.

Sin confirmación oficial.

San Petersburgo 2.º.

Hasta las diez y media de la noche última no se ha recibido despacho alguno que confirme la noticia de nuevo ataque á Port Arthur en la noche del 30 al 31, anunciado por telegramas de la capital del Japon.

SINDICATO DE HIERRO

Con este epigrafe dice un periódico de Santander: Parece que pronto será un hecho la disolución de este Sindicato, por haber denunciado la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya el contrato que le servía de base. En su consecuencia, desaparecerá la regularidad y armonía en los precios de los artículos siderúrgicos, y se prepara una competencia entre los productores que puede originar graves consecuencias, y en primer lugar, la baja de las acciones de Compañías siderúrgicas por los menores beneficios que han de obtener si empieza á predominar la baja en los precios producidos por la gran competencia entre las Compañías, que el Sindicato había logrado evitar hasta ahora.

Como indicio de lo que pueda sobrevenir, advertiremos que la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya ha hecho ya importantes rebajas (30 pesetas por tonelada), en los precios de algunos de los artículos que fabrica.

«N» hay duda de que con el incremento que ha tomado esta Sociedad, los medios de que dispone y la protección de que goza esta industria, la rebaja de precios se impondrá.

Indultos de Viernes Santo.

Los indultos concedidos ayer por S. M., en el acto de la Adoración de la Cruz, son los siguientes:

Fuero civil: Felipe Flor Jaén, de treinta y nueve años; Luis Jaén Morán (a) Vicente, de treinta años, y Lorenzo Jaén Morán, de treinta y cuatro años, naturales los dos primeros de Puebla de Obando (Baldajoz) y el último de Aliseda (Cáceres), condenados por la Audiencia de Cáceres, en causa de robo y homicidio.

Celestino Rodríguez, de veinticinco años, y María Manuela Carreira, casados, el primero de naturaleza desconocida y la segunda de Guntif (Lugo), condenados por la Audiencia de la Coruña, en causa de robo y homicidio.

Carolina Lago, de treinta y cuatro años, y José Carrera, de veintisiete, naturales, respectivamente, de La Guardia y Angaricos (Galicia), condenados por la Audiencia de Pontevedra en causa de partición y asesinato.

Miguel González Torrero, de treinta y ocho años, casado, natural de Cantalpia, condenado por la Audiencia de Valladolid en causa de robo y homicidio.

Felipe Pacheco (a) Arropeta, de cuarenta y dos años, soltero, natural de Dos Berrios (Valladolid), condenado por la Audiencia de Madrid por robo y homicidio en la persona del señor Aguilá, de Carabanchel Bajo.

Fuero de guerra.—Francisco Oliva Sánchez, sargento de Carabineros, de cuarenta y tres años casado, natural de Huelva (Albacete), condenado por insulto de obra á un superior. La causa procedo de la Capitanía general de Valencia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La reorganización del Consejo de Estado.

Los ministros, excepto los de Guerra y Marina, estuvieron ayer en Palacio para acompañar al Rey en el balcón principal mientras pasó la procesión del Santo Entierro.

Momentos antes firmó S. M. los decretos de los indultos concedidos en el acto de la Adoración de la Cruz.

Después de la visita á Palacio, celebraron una larga conferencia los Sres. Maura y Sánchez de Toca en el domicilio del primero. Parece que, entre otros asuntos, se ocuparon en preparar la ejecución de la nueva ley que reorganiza el Consejo de Estado y crea la Sala tercera en el Tribunal Supremo.

El propósito del Gobierno es que se plante la reforma, en cuanto lo permita la obra necesaria para la instalación de la nueva Sala y puedan trasladarse á ella los documentos necesarios. La fecha no pasará, según se cree, del 1.º de Mayo próximo.

Los decretos correspondientes podrán firmarse durante el viaje del Rey, pues se organizará el servicio diario de estafeta.

La reunión de las Cortes.

Decían ayer algunos ministeriales que el Sr. Maura deseaba abrir las Cortes el día 11 de Mayo, pero no siendo fácil que para ese día se halle el Rey de regreso en Madrid, lo más probable es que las sesiones comiencen el 18 del mismo mes, ó sea el día siguiente del cumplimiento de S. M.

El motín de Sestao.

Al Gobierno parece que no le ha satisfecho gran cosa la conducta observada ayer por el Alcalde de Sestao.

Según decía esta mañana el Sr. Maura hablando con los periodistas no se explica cómo no se adoptaran las medidas convenientes para impedir que se encontraran en la calle los que asistían á la procesión y la comitiva del entierro.

El Gobernador de Bilbao dice que cuando el alcalde de Sestao se dió cuenta del peligro era ya tarde para imponer el apazamiento de cualquiera de las ceremonias que motivaron la agresión.

También comunicó dicha autoridad que los principales culpables han sido detenidos y entregados á los Tribunales.

Lo más extraño de este suceso es que según algunos correspondientes el entierro era simulado con el fin de salir al encuentro de la procesión y provocar el conflicto, pues parece que el féretro iba vacío.

El Sr. Maura, á quien se interegó esta mañana sobre este asunto, no lo desmintió, limitándose á decir que no tenía noticias concretas del Gobernador.

La apertura de Cortes.

Después de cuanto se ha dicho sobre los

propósitos del Sr. Maura de reunir á las Cortes á primeros de Mayo, resulta ahora que según propia declaración del Jefe del Gobierno, no se ha señalado todavía fecha para aquel acto, el cual no se efectuará hasta que los presupuestos estén en disposición de ser presentados á las Cortes.

No falta quien afirme, tomando por base la declaración del Sr. Maura, que las Cámaras, si se reúnen, será á fines de Mayo y por muy pocos días.

Consejo de Ministros.

Se celebrará el lunes por la tarde en la Presidencia.

El martes habrá otro Consejo en Palacio, en el que se acordarán los últimos detalles del viaje regio.

Despacho con S. M.

El Sr. Presidente del Consejo puso esta mañana á la firma del Rey los decretos, promulgando cuatro leyes de Hacienda, entre las que figuran la relativa á la rebaja de los carbones y las de concesión de varios créditos al presupuesto del Ministerio de la Guerra.

El general Linares, que ya se encuentra completamente restablecido fué esta mañana á Palacio para someter á la aprobación del Rey una propuesta de recompensas.

SUCESOS

En el Gabinete de Socorro del barrio de Salamanca fué curado ayer un niño de dos años llamado Lorenzo Cortés Catalan, intoxicado á consecuencia de tomar unos cuantos sorbos de pintura.

Fuó trasladado á su domicilio en estado relativamente satisfactorio.

En la calle de Fuencarral fueron detenidos ayer por una pareja de guardias de seguridad, varios cocheros que venían de los Cuatro caminos cantando desafortunadamente, y cuando los guardias les hizopresente las molestias que ocasionaban al vecindario fueron acometidos por los jurguistas, quienes abofetearon á uno de dichos guardias rompiéndole el capote.

Al fin fueron reducidos á la obediencia y conducidos al Juzgado de guardia.

Ramona de Priego González, de setenta años, ha intentado poner fin á su vida arrojándose desde una ventana de su domicilio, Amparo, 36.

La falta de recursos y una enfermedad que padecía, han sido los móviles que le impulsaron á llevar á cabo resolución tan extrema.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 2.º. Ha llegado á este puerto, procedente de Puerto Rico, el vapor «Leon XIII», de la Compañía Transatlántica.

Manila 2.º. Procedente de Singapore ha llegado á este puerto el vapor «Isla de Luzon», de la Compañía Transatlántica.

NOTICIAS

Tiro nacional.

Escuelas prácticas para mañana domingo: De tres á cuatro de la tarde.—Escuelas prácticas de tiro para jóvenes pobres.

De cuatro á cinco.—Escuelas prácticas para hijos de socios.

De cinco á seis.—Ejercicios físicos para hijos de socios.

De cinco á seis.—Escuelas prácticas para señores socios.

Plaza de Toros.

El lunes 4 del actual se verificó la primera corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería del duque de Veragua, de Madrid, siendo los matadores los aplaudidos diestros Bombita chico y Machaquito.

Lo corria en preparación á las cuatro. Se expandieron localidades, á precio de contaduría, hoy sábado, desde las diez en el despacho de la calle de Sevilla.

La Dirección del Instituto Geográfico y Estadístico publica en la Gaceta de ayer un estado de las defunciones acaecidas en las capitales de provincia durante el mes de Febrero último.

Según esta estadística, la que arroja mayor mortalidad es Soría, que ha alcanzado 5,47 por cada 1.000 habitantes.

La de menor mortalidad es Pontevedra, que ha alcanzado la exigua cifra de 1,38, verdaderamente notable si se tiene en cuenta que es la provincia de España que tiene mayor densidad de población.

Exceden en mortalidad á Madrid, Vitoria, Alcañia, Avila, Asdajoz, Palma de Mallorca, Burgos, Cáceres, Cádiz, Castellón, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, Gerona, Granada, San Sebastián, Huelva, Huesca, Júcar, León, Logroño, Lugo, Málaga, Pamplona, Palencia, Santander, Segovia, Sevilla, Soria, Toledo, Valencia, Valladolid, Zamora y Zaragoza.

Las rústicas capitales tienen menor mortandad que Madrid.

El gobernador ha dirigido un oficio al eme presario del Cires de París, participándole que puede consentir que las señoras asistan al espectáculo con sombrero, habiendo tenido en cuenta, para hacer tal concesión, la época que estamos y la disposición de las localidades del Cires, que permiten ver desde cualquier punto los trabajos de los artistas.

Se ha prorrogado hasta el 25 de Abril el plazo para la admisión de obras en la Exposición general de Bellas Artes, y la fecha de su apertura hasta el 16 del siguiente mes de Mayo.

El Gobernador ha impuesto dos multas de 100 pesetas á dos médicos, por ocultar dos casos de tifus.

Con motivo de acudir mañana á la ceremonia de la jura de banderas, la Guardia civil en corporación, desempeñará los servicios que le estaban encomendados á aquella Guardia Municipal.

También asistirá á dicho acto, el Ayuntamiento de Alcalá con macoros.

Anteojos roca precisión

Únicos que consorran y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

PUBLICACIONES

«Caras y caretas».

Se ha puesto á la venta la tercera serie de biografías, que con este título publican «Tres Ingeños» de esta corte, pseudónimo detrás del cual se ocultan otros tantos escritores de sátira no menos acertada que sus plumas.

El presente tomo contiene la friolera de mil semblanzas de personas conocidas, escritas en verso fácil y con gracia suma.

La tercera serie es la mejor de todas, y constante que las dos anteriores se han agotado.

Semana Santa.

Poser por 40 céntimos, un devocionario gótico del siglo xv ilustrado á todo color con magníficos dibujos en que el gran artista José Arjía ha imitado á maravilla las ilustraciones de Huelsen y Alberto Durero, y texto poético de los mejores clásicos españoles, es cosa accesible á todo ciudadano, comprando el número especial de Semana Santa que publica nuestro colega Blanco y Negro, y que es una verdadera preciosidad.

Grabados hermosísimos reproduciendo notables cuadros de la Pasión de Jesucristo, pintados por Tiepolo; notas de actualidad y un magnífico artículo del insigne teólogo alemán Luis Albrecht, forman el núm. XII de «La Ilustración Española y Americana».

Acaba de ver la luz el número 81 de la acreditada revista decenal ilustrada «Vida marítima» que publica el siguiente:

Sumario.—Crónica hispano-americana: José Gutiérrez S-bral.—Crónica de la guerra: La Llave, De Federico Redondo, Alas, Navarrete. A los emprendedores: Antonio María Marri.—Popularización del sport náutico, Un yabí smacet.—Sección de la Liga Marítima: Sección de la Junta central celebrada el 24 del actual.—La Copa de regatas de la Liga Marítima Española, Adolfo Navarrete.—La Marida en el Parlamento: Vigilancia de la pesca.—Política comercial con América.—D. Manuel Calvo.—Los marinos muertos en Cavite.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: Buncas fletas y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Plano de Puerto Arturo.—Explosión de un torpede.—Cadenes de ur y a y p u n i e del acorralado japonés Asama.—Cabo es de papa del Asama.—La pros del Asama en un golpe de mar.—Una puerta de Senu.—Bombardando.—Sepulcro de un rey en Senu.—Excmo. Sr. Manuel Calvo y Aguirre.—Vajor Manuel Calvo.—Crucero Extremadura, en que estuvieron depositados los restos de los marinos muertos en Cavite.—Equipo Aob.—Bote automóvil de salvamento, y su planta y sección (tres grabados).—Equipo Allegri.

EL COR DE BREA ESPINAR

Este conocido medicamento cumple hoy en calidad y precio con los similares extranjeros llamados alquitranes. Su uso en las afecciones del pecho, pulmones y la vejez, y sus excelentes resultados le han hecho que el público pida constantemente el Licor Brea Espinar, con preferencia á todos.—Farmacias y Droguerías.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

CONTRALIBRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

CONTRALIBRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

CONTRALIBRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

CONTRALIBRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Ceruñá el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Haití y en Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Lanzarote, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Masagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para esos á quienes la Compañía da el mejor precio y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasaje para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiológicos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

AVISO

Diario de la Marina

TALLERES: **Venez. 5 MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario de la Marina** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Facturas
- Membretos
- Tarjetas
- Talonarios
- Folleto
- Periodicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Maniquía Española — Real Casa. — Consejo de Ministros. — Cuerpos Colegiados: Senado. — Congreso de los Diputados. — Cuerpo Diplomático: Español. — Extranjero. — Consejo de Estado. — Ministerios: De Estado. — De Instrucción pública y Bellas Artes. — De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas. — De la Gobernación. — De Gracia y Justicia. — De la Guerra. — De Hacienda. — De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estaciones del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carreteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un índice geográfico completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas. — En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebre píldora para la segura curación de la debilidad, impotencia, esterilidad, etc.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

VICKERS, SOXS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, STEUBER, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Poligonos de Eastmeads y Eynsham.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 6.000 obreros.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representantes: Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisores y Agencia de Negocios

SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN

Hércules núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlas.

Administración de líneas, con garantías. Agente de varias Compañías de seguros sobre la vida é incendios.

Habilitación de clases pasivas. Se gestiona el cubro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos correspondientes en todas las Captales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan gratis. Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA: Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, sin exigir sello para la contestación.

“El Expreso”

CENTRO INTERNACIONAL DE NEGOCIOS Y NEGOCIOS

DIVIDIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito. Informes comerciales. Patentes y Marcas de Fábrica. Contribuciones. Padrón de Inquilinos. Administración de fincas. Desahucios. Averiguación de paraderos. Expedientes y Saca de documentos. Copistería y Traducciones. Anuncios. Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

On parle français. Man spricht Deutsch. English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriá, 11, entr.º BARCELONA

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1368

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo de 0,60; arroz bomba Clasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem Pilon, 1,50; idem Borete cada 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bucalho Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracillo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostado Puerto Rico, 5; idem id. Caracillo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puercos, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judía idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jaban superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem, 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibidos diariamente 10.000.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos y negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones

Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por todas las Reales Academias de Medicina y Cirujía y recomendados, por humanidad y en justicia, por todos los médicos sin excepción, son una garantía de que hoy sólo sufre el desdichado é el que divaga sin fija orientación; hoy, si alguien tuviese el gusto de recomendar á determinada casa, nacional ó extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramón, no podría decir qué hay mejor; si lo dijera, no sería capaz de sostenerlo; solamente podría alucinar á los que no prevén las consecuencias, diciéndoles que la casa que patrocinia vende barato. Pidase el folleto LA CLARIDAD. CARMEN, 36, primero, Barcelona.

Francés

para cocinas civiles y militares. 10 ptas. al mes. San Bernardino, 22, 1.º

SOLAR

Se vende uno en la calle de Rios, frente á la Escuela de Ingenieros de Minas.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

LESPACHO, CUATRO CALLES