

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.944

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 13 Marzo de 1904.

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

COMO ENTONCES

Todos cuantos en este país se dan cuenta de su indefensión naval y de los peligros que situación semejante ha de acarrear en plazo quizá no lejano, al estallar una conflagración internacional, comprenden la necesidad en que estamos, de resolver cuanto antes el problema militar marítimo, que no admite ya espera, si hemos de tenerlo solucionado en el momento crítico.

Nadie pone en duda que España requiere un poder naval, si bien modesto a medida de sus recursos, eficaz, mas que para el objetivo de su defensa, para pesar favorablemente á sus intereses en una alianza oportuna.

A pesar de que la opinión se halla ya formada en ese sentido, de que en el programa de todos los partidos aparece como una de las imprescindibles medidas la reconstitución de la Escuadra, y de haberse comprometido solemnemente el actual Presidente del Consejo de Ministros á acometer la resolución del problema naval, ésta se aplaza indefinidamente, y la Marina continúa demoliéndose por inacción disolvente.

El motivo de tan extraña y antipatriótica conducta radica en la idea, que con aviesa intención se ha conseguido infiltrar en la masa inconsciente de la opinión pública, de que sería estéril para el país el sacrificio para procurarse una Escuadra, mientras subsista en la Marina la organización actual, sostenida á sangre y fuego por el espíritu egoísta de clase de cuantos componen la Armada, especialmente de quienes constituyen el Cuerpo General; y como prueba de efecto se saca á plaza la experiencia de lo pasado, haciendo recaer toda la responsabilidad en los marinos que se gobernaban y administraban á sí mismos.

Indudablemente, podría la especie tener fundamento, si fuese excepcionalmente la Marina lo único que en España apareciese ineficaz y descompuesto. Pero hay alguien que pueda demostrar que están mejor organizados los demás ramos que constituyen el servicio de la Nación? Existen acaso de veras en España, enseñanza, justicia, administración y hacienda? No está en la conciencia de todo el mundo, que todo ello no es sino una mixtificación inaguantable, que mantiene al país deshecho y al borde de la ruina?

La injusticia que contra la Armada se comete no tiene ejemplo en ningún país, porque después de haber aniquilado su personal con una amortización exagerada, los mismos marinos en todos los tonos y en todas las formas compatibles con su obligada corrección militar, han significado las reformas que estiman necesarias en su organización, desmintiendo así la acusación de intransigencia que con tanta mala fe se hace, á los que siempre lo han sacrificado todo ante la Patria, incluso la vida. ¿Qué más? Han aceptado gustosos ministros civiles que, despojados de compromisos, han podido realizar todas las aspiraciones de la opinión pública dentro de la Marina.

Pero nada satisface la inquina de los marinofobos; y lo verdaderamente lamentable es que haya habido quien, perteneciendo á la Marina, se prestase á secundar hipócritas planes que tienden á aplazar indefinidamente la reconstitución naval del país con planes inaceptables, los cuales, desnaturalizando en absoluto este servicio de la Patria en cuanto á su organización se refiere, dejan sin resolver el del material, que es el que por todos conceptos urge que se solucione.

No hay que hacerse ilusiones, porque nunca se llegará á un término de avenencia, y aprovechando el estado de penuria y marasmo del país, que dificulta la inversión de caudales, jamás se determinará el momento preciso en que debe hacerse el verdadero esfuerzo en pro de los intereses nacionales militares de la nación, porque siempre se juzgará que la organización de Marina no se halla en condiciones de responder con eficacia. Pero no revela tal estado de cosas una situación nacional de rebajada decadencia?

Pues si el problema naval es de imprescindible resolución para la vida de la Patria y sólo estriba, según se dice, el inconveniente de realizarlo en el espíritu egoísta de una corporación aniquilada, ¿qué capacidad ni qué energía tienen las clases directoras del país, que demoran satisfacer una exigencia suprema de la nación ante un obstáculo tan fácilmente destruíble, por lo poco que dentro de aquélla significa?

Pero no de lo que ocurre es que las in-

transigencias de intereses menudos y egoístas radican en los mismos que al desenvolvimiento naval se oponen, y que en este país no se ha hecho jamás política elevada, pues todo es en ella rastreo y concupiscente.

No hay que hacerse ilusiones, repetimos, á los que una vez se vieron por patriotismo, obligados á gritar ¡viva España con honra! y al cabo de tantos años se vuelven á encontrar en situación análoga.

Ecos Navales

Cosas que se van.

De modo paulatino, pero seguro, en la Marina Moderna, el acero va desalojando al cáñamo. Hasta aquí todavía conservaba éste la supremacía abordo, pero va á disminuir mucho en adelante; pues ya el Almirantazgo inglés ha decretado lo que los cables de cáñamo de 8, 7 y 6 pulgadas, sean reemplazados por cables de acero de 3 y 1/2, 3 y 2 y 1/2 de la misma medida. Únicamente quedarán de cáñamo la caballería de menas inferiores; pero como en la inexorable ley de la evolución, el triunfo es del más fuerte, no es difícil prever que antes de poco tiempo también se habrán de ver sustituidos por el cordaje de acero. Así cambian las cosas en el mundo, y la antigua Marina con sus jarcias de cáñamo y su olor á alquitrán, que tanto la caracterizaba, se va quedando por la popa y perdiendo de vista, como asimismo van desapareciendo aquellos lobos de mar que la tripulaban.

Las pesadas maniobras con los eslabotes serán en adelante tan desconocidas para los marinos modernos, como el manejo de los cables de acero para los de la Edad media.

Un Principio en un submarino.

Hasta hace poco, en Inglaterra y en la mayor parte de las naciones, las autoridades marítimas consideraban á los submarinos más que como un arma eficaz, como un experimento en vías de llegar á serlo. Pero ahora, ha alcanzado ya esta clase de buques la seguridad necesaria para poder utilizar su acción en los combates navales, y que con los mayores y sucesivos perfeccionamientos que son de esperar, acaso un día obliguen á modificar profundamente la estrategia de la guerra marítima.

Nada puede demostrar mejor la importancia y la seguridad de estos buques como el que las autoridades marítimas inglesas hayan permitido al Príncipe de Gales, heredero de la Corona de la Gran Bretaña en Portsmouth en uno de ellos embarcar y navegar debajo del agua, manobrando con la flotilla, que de esta clase de buques maneja habilísimamente el Capitán de navío Bacon.

Nadie hasta ahora, que sepamos, del alto rango del Príncipe de Gales, se ha atrevido á una aventura de esta clase, que demuestra tanto el interés de la elevada persona por cuanto afecta al poderío marítimo de Inglaterra, como que según las autoridades navales inglesas, los submarinos han pasado ya del período de experimento y que hay que preocuparse del modo de utilizarlos y ofender al enemigo con ellos, así como aprender el modo de evitar su ataque.

Un extravío importante.

Comunica á Portsmouth desde Lisboa el comandante del acorazado inglés *Prince George*, que poco ha estuvo en Vigo, un extraordinario suceso, al cual la prensa inglesa dedica especial atención.

Al hacer el relevo de una guardia se advirtió la falta del Código de señales de f b bordo, libro importantísimo, cuya falta ha hecho que fuesen arrestados un teniente de navío, un oficial de deriva y dos marineros.

Dicho Código es un compendio de todas las señales navales, excepto la clave secreta de guerra.

Contiene además una información acumulada de muchos años y que se guarda con mucho interés.

Para una nación extraña—dice un periódico de Londres—sería de inestimable valor, y muchas tentativas se han hecho para obtener una copia.

Hace algunos años fué sustraído á bordo del *Royal Sovereign* uno de estos libros, pero nueve meses después fué recuperado, aunque en estado deplorable.

Hace algunos años desapareció otro Código de señales de un arsenal, y aunque se averiguó quién lo había sustraído, no pudo recuperarse, porque lo habían quemado.

POLÍTICA

Impotencia y obcecación

Aún cuando el Gobierno, que se pasa de listo, procura por todos los medios, directos é indirectos, salir del círculo de hierro en que, por sus propios errores, se ha metido, no lo consigue; y pasan días y más días sin que avance un solo paso en el camino de su reivindicación.

Cierto es que las minorías están jugando al escondite; y que el Sr. Villaverde está pasando por las horcas caudinas; pero no

por eso el Gobierno resuelve los graves problemas que tiene por delante y, como fiero acorralado, se debilita cada vez más.

Ahora, entre sus reiteradas protestas de tener abierto el parlamento todo el tiempo posible y la dificultad y resistencia que encuentra en las minorías para desenvolver sus proyectos, experimenta graves contrariedades que se traducen en impotencia positiva.

Y sean las que fueran las razones que abonan y sostienen en el poder este Gobierno, es lo cierto que no puede seguir adelante porque no resuelve nada, porque no gobierna, porque está atado de pies y manos; en suma, porque es impotente.

Claro es que el interés nacional no puede estar á merced de Gobiernos impotentes; y por mucha que sea la fauenda del Presidente del Consejo de Ministros; si no le sirve para desembarazar su camino de los obstáculos que lo obstruyen, tendrá que sucumbir.

El jefe del Gobierno ha podido ya convencerse de que se ha hecho incompatible en absoluto á toda transacción, porque cuando se consideraba el primer estadista del orbe, se cerró todas las puertas; y ahora está en el poder como en un laberinto, dando vueltas inútiles sin encontrar salida decorosa á los conflictos que su propia soberbia y desconocimiento de la realidad ha creado.

Quien ama el peligro en él perece, y el jefe del Gobierno está ya condenado irremisiblemente á perecer políticamente; hará bien en irse preparando el panteón de sus efímeras glorias, que todas ellas, la parlamentaria, la reformista, la administrativa y la gubernamental están convertidas ya en cenizas, en humo y pavesas, que si no las recoge y conserva en la urna cineraria de sus decepciones, serán aventadas violentamente por la impopularidad que por todos lados le impelle.

Acaso el Gobierno, deficiente y anodino, como es pudiera continuar con otro director, pero con el actual es imposible, porque él sólo concentra todas las dificultades y conflictos económicos, parlamentarios y de toda especie que esterilizan su acción. Si las Cortes no se cierran, el Presidente del Consejo de Ministros perecerá políticamente en ellas, y si se cierran, perecerá fuera; porque es él, su impericia gubernamental la que le condena, y mientras no salga del Gobierno, el conflicto estará en pie.

La situación es sencilla y clara: á un lado el jefe del Gobierno; al otro, el Parlamento, la opinión, España entera; y hay que confesar que éste diota del de infamia clase, es muy poca cosa ante la unánime protesta de un pueblo en masa, que le repudia y rechaza.

FILOSOFÍAS

El microbio de la desesperación.

El microbio de la desesperación, que es una especie de diablillo modernista, debe andar suelto, porque en pocos días un maestro de escuela ha desecrado dos tiros, en un ministerio, á un empleado; un «grupo» está en la cocina á puñaladas á un competidor; un carlista disfrazado de espectador ha saltado dos pistoletazos al aire en un teatro de Barcelona; una novia, del ramo de domésticas asequibles, ha tirado «un viaje» con un cuchillo de cocina á un señorito alegre, y ahora, un viejo afilador, como si dijéramos un Phylemon de Lavapiés, pretendió degollar á su ama, una Banca de los barrios bajos, para no verse expuesto á pedir una limosna.

Indudablemente, así como existe el microbio del color y el de la isis, hay otro, el de la desesperación y arrebatamiento, no de Epronefosa, como gritan en la Puerta del Sol los golfos que venden á bajo precio las altas inspiraciones del gran poeta, que es, el microbio, no el poeta, el que se les ha montado en la nariz á los jueces de guardia, que cuando están más sossegados y tranquilos sacando solitarios ó dormitando en su despacho, tienen que emprender la caminata para el lugar del crimen, á tomar declaración á gentes que están con un pie en este mundo, y el otro en el otro.

Unas veces el interés, otras el amor y la mayor parte el miedo á quedarse con las asnas del toro ó séase por puertas, hacen que todas esas gentes que dan ocupación á los curiales y á los sepultureros, se lancen como fieras á la tragedia viva y efectiva, sin ver que no hay mal que cien años dure, y que en definitiva, la vida es corta; la notoriedad una deidad veloz, y que al que se muere ó le matan, lo entierran... y tal día hizo un año.

¿Qué se logra con la desesperación? Nada absolutamente. Es mejor esperar y orar; y entre el que echa á la lotería, aún cuando no sea más que una modesta suma, y el que se lanza á escribir el consabido papelito de: «No se culpa á nadie de mi muerte» será siempre más feliz el que no desconfía de su suerte aún cuando cada día se va más negra que el que escrutando por lo años hunde el cuchillo en las suyas propias ó en las ajenas y blandas carnes ó da gusto al dedo, ensiviendo, con una bala, al otro barrio, á la causa de su malestar.

Cierto es, según algunos filósofos, que la muerte es el sueño eterno; pero ¿no es mejor vivir y pensar que no entrar en lucha con los gusanillos de las tumbas, que son en definitiva «los que hacen el caldo gordo»? Y después de todo ¿para qué? Para que las gentes, indiferentes á todo, se enojen de hombres ante quienes se sacrifican infinitamente.

Vase lo que ahora mismo ocurre con los restos gloriosos de nuestros héroes ultramarinos. Dejaron allí la piel por defender la honra de la patria, y ahora, según los telegramas, al desembarcar sus despojos en Barcelona, dan cuenta los correspondientes del recibimiento, con esta lacónica y significativa frase: «El acto ha resultado frío», lo cual revela que á los que sobreviven á esas y otras hecatombes no les da frío ni calor la tragedia.

Por consiguiente, ya que los tiempos están malos, no deben hacerse peores; y en vez de pensar en cosas tristes más vale sacar fuerzas de flaqueza y leer, por ejemplo, el arte de ha-

cerse millonario; ó pensar que unos tiempos traen otros; ó en último extremo, tomar nota de lo que ha dicho Pérez Galdós en su brindis último á los jóvenes y los viejos: que trabajen, que suden, que ablanden el terreno duro para extraer de sus entrañas la riqueza que vigoriza... etc., etc.

Abel Imart

ESPAÑOLES FALLECIDOS EN EL EXTRANJERO

El censo de España en Londres participa al ministerio de Estado el fallecimiento de súbditos españoles que han muerto, siendo marineros, á bordo de buques ingleses.

He aquí sus nombres: José Cerolaguier, de Barcelona; José Fernández, de Coruña; Juan Tato, Roberto Rey, de Coruña; Benito Gómez Vázquez, de Vijay (Coruña); Manuel Philadéz, de Sada (Coruña); Francisco Pofo, de Coruña; y Rafael Palou Fernández, de Puerto de Santa María (Cádiz); Manuel Crespo Labín, de Villozas (Coruña); Manuel Amigó, Benito Amigó, Pablo Bilbao, Sabino Hernani, V. Ulaspotes, Orajón Asgiras, Ricardo Fernández, de Orense, y José Figaro, Florentino Marino, de Coruña; José García, de Santander; Francisco Otero, Pedro Fernández, Francisco Arévalo, de Coruña; Francisco Gómez, José López y Epifanio Gallega, de Algora (Vizcaya); José Campos, Roel de Borjono (Coruña); Juan Martínez, de Villa Jorrea (Leante); Agustín Ramos López, de Calcuta (Coruña); Antonio Pedro, de Bilbao; Vicente Lorenzo, de Coruña; Salvador Casto Tulela, natural de Cádiz; Andrés Gómez, José González González, naturales de Rubios (Pontevedra); Manuel Quinones, natural de Donón (Pontevedra).

Todos ellos dejan bienes de fortuna.

CONTRARIEDADES

Los proyectos presentados á las Cortes por el ministro de Hacienda están llamados á pasar un verdadero *via crucis* por el estado antiparlamentario en que se encuentran el Gobierno.

Esto determina para el Sr. Osma una situación imposible, porque un ministro que no puede realizar su plan, bueno ó malo, está en perpetua agonía política.

En el seno de la Comisión que preside el Sr. Dato y á que pertenece el Sr. Villaverde su situación es sumamente violenta y desahogada; y en lo que respecta á los otros proyectos no consigue interesar á la Cámara.

Quizás por esto y considerando que todos sus esfuerzos é iniciativas se estrellan, es por lo que no parecen inverosímiles los insistentes rumores que circulan de que el Sr. Osma desea retirarse.

El jefe del Gobierno hace esfuerzos extraordinarios para retener al ministro de Hacienda, pero lo cierto es que el Sr. Osma cada vez está menos entusiasmado con los derroteros que sigue de grado ó por fuerza el Gobierno.

El Sr. Osma, desde la época en que fué subsecretario de Ultramar y de Hacienda, goza fama de hombre estudioso. Ha consagrado su actividad á las áridas cuestiones económicas y ha conseguido dominarlas. En cualquier Gobierno que no fuese el actual, sus iniciativas y sus planes habrían obtenido un éxito brillante; pero ha tenido la poca fortuna de entrar en el Ministerio prendido por el insigne orador balser, y toda su labor y todos sus estudios resultan inútiles.

Como es natural, todo esto contraría mucho al Sr. Osma, que apresado debidamente todas las dificultades que se le presentan, comprende que su gestión al frente del ministerio de Hacienda, es completamente estéril.

Hay otros Ministros, la mayor parte, que se encuentran en análoga situación á la del Sr. Osma, pero menos resueltos á salir de ella esperan el momento propicio para salir del Gobierno, en que sometidos como el pájaro en su jaula, contemplan las alegrías del vivir á través de los alambres de su ineficacia política.

Los ministerios niegan la crisis, que en efecto, no existe en el actual momento histórico, pero las dificultades son cada vez mayores, y acaso cuando menos se espera estallar el conflicto ministerial, que el país anhela y la opinión espera.

PROGRESOS NAÚTICOS

NUEVAS DRAGAS MARÍTIMAS

Las necesidades de la navegación moderna, que exige aguas profundas en los puertos y estuarios de los ríos, han obligado á hacer grandes trabajos de dragaje.

Las antiguas dragas que vemos aún funcionar en los ríos, montadas en embarcaciones pesadas, manobrando con dificultad, con baldes que sólo elevan pequeñas cantidades de fango, son ya inútiles para los grandes trabajos destinados á extraer, por ejemplo, la enorme cantidad de arenas que hacen tan peligrosa la entrada de buques, sobre todo, si vienen de alta mar, en los ríos, por lo que es de hecho indispensable tener asegurada en ellos una gran profundidad de agua.

El dragaje debe poder efectuarse en todas circunstancias y en las profundidades que exige la navegación moderna en todo tiempo y con toda clase de facilidades para las maniobras de la draga, por cuya razón las nuevas dragas son verdaderas embarcaciones para alta mar, con capacidad para recibir á bordo las arenas y fangos extraídos y conducirlos á los lugares distantes donde ya no pueden causar perjuicio.

Para trabajar en mucho fondo las nuevas dragas sustituyen la cadena de baldes con un tubo aspirante que se pone en contacto con el fondo y por el que se aspira, con auxilio de una bomba, las arenas que están en contacto con la parte inferior del tubo, verificándose á través de este una succión que hace pasar del fondo á los flancos de la draga, las arenas que obstruyen las entradas y pasos de los canales.

Esas dragas tienen doble hélice y una velo-

cidad de ocho millas con los depósitos de arena llenos. Algunas de estas embarcaciones han hecho con sus propios motores el viaje desde la desembocadura del Ródano hasta el Havre, por Gibraltar.

Tienen 60 metros de eslora, 10,50 de manga y están divididas en diez compartimientos estancos para mayor seguridad en caso de algún choque, muy de temar en los canales de frecuente paso de buques.

Las máquinas son verticales y pueden desarrollar una fuerza de 540 caballos indicados entre las dos. El aparato de dragaje se compone del tubo de aspiración en el costado del buque, que puede descender á trece metros y se halla unido por dos ramas á dos bombas centrífugas que cada máquina hace funcionar.

En treinta y ocho minutos trasladan las bombas al pozo del buque, 500 metros cúbicos de fango ó arenas que extraen del fondo. Un aparato auxiliar del puente se aplica á la maniobra independiente de los aparatos empleados exclusivamente para los movimientos del buque y de los aparatos eléctricos, para alumbrado etcétera.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXVIII

Habiendo en 1512 anclado un buque portugués en las costas de Siam, se desertaron de él los marineros Antonio de Mota, Francisco Zenuaro y Antonio Peixoto, y apoderándose de un juncos chino, llegaron por primera vez al Japón.

Muy pronto se les reunió á éstos Fernando Méndez Pinto, que ha sido uno de los más célebres aventureros, cuyas empresas fueron escritas por él mismo.

Había nacido de familia noble, y habiendo cometido una falta, propia de la juventud, huyó al mar, donde fué recogido por un pirata francés; mas protestando de aquella vida, lo dejaron en tierra después de apropiarse algunos latigazos.

Pisose entonces á servir de criado, y se agradándole tampoco, pensó hacer un viaje á las Indias, que era lo más cierto para acabar con la miseria.

Servió en las naves que combatían en el mar Rojo contra los moros, pero cayó prisionero y fué llevado á Moka, encadenado y ofrecido como esclavo varias veces en los mercados, hasta que le compró un griego renegado, que lo revendió á un judío y éste lo llevó á Ormuz, en donde fué rescatado por el Gobernador portugués.

Embarcó entonces en los buques que Pedro Vaz Continho llevaba á la India, y habiendo llegado después de varias aventuras á Goa, entró al servicio de Pedro de Faria, que iba de Gobernador á Malaca.

Entre los embajadores que enviaron los jefes á aquel Gobierno, se hallaba el de los guerreros Battas, y cuando fué despedido, le acompañó Méndez Pinto, como agente portugués, para informarle de la naturaleza del país, y de los habitantes.

Describe él mismo las novedades que encontraron en el Japón, con la acostumbrada exageración de los viajeros; dice que el Rey de los Battas le hizo un buen recibimiento; allí preguntó por la Isla del Oro, más al volver naufragó, y al llegar á tierra tuvo que arrastrarse por el fango sufriendo mordeduras de los insectos y lleno de terror á las serpientes y las fieras; por último, habiendo quedado solo con un compañero fué recogido por un barquichuelo.

Los navegantes, suponiendo que se había trazado algunas piedras preciosas para el comercio, les dieron un romitico tal que el compañero, murió y Pinto se salvó con gran trabajo, siendo vendido después por 23 francos á un mahometano y comprado por sus amigos en Malaca.

Dedicóse entonces al comercio y pasando por no menos extrañas aventuras, reunió y perdió en poco tiempo extraordinarias riquezas, y para librarse de los acreedores no tuvo más remedio que hacerse pirata con algunos chinos y con Antonio de Faria, que también recurrió á ese extremo por el mal éxito de sus empresas.

La vida de corsario fué muy accidentada; Pinto y sus compañeros, después de haberse enriquecido se establecieron en la isla de los Ladrones, donde á poco volvieron á quedar en la miseria.

La llegada de un buque chino, del que se apoderaron, les lanzó otra vez á piratar, dedicándose á saquear las tumbas de los chinos, con la idea de encontrar en ellas oro.

Naufragados en las costas de China, fueron entregados á once portugueses al juez de Nankin, que los condenó á perder el dedo gordo y á azotes; cumpliéndose sólo esta última pena, pero con tal rigor, que murieron dos de ellos.

Fueron enviados á Pekín y habiéndose apoderado de esta ciudad el Rey de los tártaros, Pinto fué hecho esclavo, pero en la defensa de una fortaleza se portó tan bien, que volvió á Tartaria formando parte del ejército conquistador, con los demás portugueses y después se escaparon al mar, embarcaron y por una disputa los abandonaron en una isla desierta de donde los recogió un buque pirata.

En Limpó fueron cogidos y condenados á muerte, pero pudieron escapar y volver á Malaca.

Dedicóse entonces Pinto á viajes y negocios; visitó muchos países de la India y la China, viajando en el Japón con un misiónero.

Regresado á Europa lo trataron de embustero y soñador, no obstante, los descubrimientos posteriores le dieron la razón; era aficionado á lo maravilloso y en lo que escribía sobre las tierras nuevas exageró bastante, pero hay mucho de verdad en sus relatos; diez y siete veces fue reducido á la esclavitud y es preciso perdonarle la viveza del estilo, porque si no todos los accidentes son reales, representan la época.

El historiador Juan de Barros, admirado del gran número de islas que hay al Sudoeste de Africa, las consideró como la quinta parte del Mundo, y así se han clasificado luego con el nombre de Oceanía.

Cuanto dividieron en cinco grupos las que hay más allá de Java y de Borneo; las Molucas con Torato, Mortir, Tidor, Makian, Bacian, y las que de éstas dependen; en el segundo archipiélago estaban Gilolo, Mortuy y los Celebes, habitadas por salvajes; en el tercero, Mindanao, las de Galso y Filipinas; en el cuarto Banda, Amboina y otras.

Los venecianos en vez de pedir á los moros cerraran el paso por el Cabo, debieron de acordar con los mamelucos de Egipto, abrir el canal de Suez, para no perder su comercio.

Con el viaje de aquellos países, se introdujeron variaciones en los buques; y como éste es nuestro principal objeto, dejamos á un lado la cuestión comercial, para ocuparnos de las carracas ó navas gruesas del servicio de las Indias.

Eran, según Bartolomé, una mole tan grande que cabía en ellas un pueblo entero, encima de un mundo de mercancías, pues entre los jefes de Marina y los marineros, los soldados que transportaban á las guarniciones de las fortalezas, los oficiales que iban á los Gobiernos de aquellas provincias, los mercaderes y comerciantes que llevaban consigo á todas sus familias, los esclavos y gente de servicio, componían el número de ochocientos á mil; yendo también con frecuencia varios jefes, cada uno de los cuales tenía su departamento adornado con más ó menos lujo según su empleo.

Las mercancías que llevaban solían valer millones; y eran tantas que parecía imposible equiparan en una nave, cuando se las veía extendidas en la playa y á veces apenas llegaban con ellas las bodegas, además de las provisiones de guerra y de las provisiones para poder alimentar durante ocho meses á un millar de personas.

Construir estas navas, equiparlas y sostenerlas era empresa digna de un gran pueblo.

El espacio comprendido entre la sentina y la cubierta, se hallaba dividido en cinco ó seis pisos, especialmente en los buques antiguos, que eran menores que los modernos, y en ellos se colocaban con el mayor orden, las provisiones comunes; las mercancías, las armas y la artillería, llevando algunas veces hasta ochenta piezas; solían tener además dos castillos á popa y á proa, que eran como las torres ó baluartes de aquellas flotas fortalezas.

Los costados, principalmente en la parte que cae sobre el agua eran, en aquel tiempo en las galeras de guerra, como una muralla de cal y canto, cubierta por dentro y fuera de gruesas tablas, lo que se creía necesario para resistir los cañones en las batallas y la furia del mar en las tempestades.

De los cuatro árboles ó mastiles que se elevaban desde el fondo de la nave el mayor se componía de muchos maderos abrazados y sujetos con hierro y cuerdas en un solo tronco; encima estaban las gavias, en las que pueden combatir cómodamente más de veinte hombres.

Y sin embargo, con ser tan fuerte y grande aquel palo, y con estar sostenido por tantos obenques alrededor, el huracán á veces lo derribaba y tronchaba como si fuera una caña, por último, las vergas, las diez ó doce velas, los cables, las áncoras, el esquife con sus remos y todos los demás arcos de la nave, eran proporcionados á la magnitud.

El tiempo que se empleaba en el viaje de las Indias, dependía de los vientos, no habiendo obstáculos que desviarán el camino no se tardaba menos de seis meses en anclar en Goa, y en ese tiempo se recorrían cerca de 15.000 millas marinas, á causa del gran rodeo que había que hacer para dar la vuelta á toda la Africa.

Primero desde Lisboa, ponían la proa á las islas de Madeira en dirección cuarto al Sudoeste, y desde allí para evitar la calma del mar de Canarias, se alejaban dirigiéndose al Poniente á la isla de Palma, y después á Cabo Verde y Sierra Leona.

Desde allí costaban un gran trozo de la Guinea y de aquí con uno de los vientos periódicos ó monzones, volvían la popa para recibirlo del Mediodía, dejándose lle-

var hacia el Brasil, pero no tanto que llegaran á descubrir tierra, pues de otro modo eran arrastrados por corrientes y vientos contrarios; iban á lo largo del Brasil hasta la isla Trinidad, pasaban á las de Tristán de Acuña y de allí se dirigían al formidable León como llamaban los marinos al Cabo de Buena Esperanza, después de darle la vuelta ponían proa al Norte y costeaban la Cafrería; si la navegación era próspera, podían descansar y tomar agua en Mozambique, para dirigirse por la isla de San Lorenzo y anclar en Goa.

No podía hacerse el viaje de otro modo, por las corrientes y tempestades que amenazaban estrellar al buque contra escollos ó bancos, y eran causa de muchos naufragios.

Además de las incomodidades propias de tan larga navegación, y tanta aglomeración de gente, sufrían la transición del extremo calor de la Guinea, á los frios del Cabo; al pasar el Ecuador se corrompía el agua y se perdían los alimentos, se presentaban calenturas malignas y escorbuto, y al doblar el Cabo se cubría la artillería con arena, se tapiaban las ventanas, los pasajeros se encerraban bajo cubierta, tapando los respiraderos y abandonándose á la voluntad de Dios.

No necesitamos ponderar el valor y el mérito de portugueses y españoles al hacer estos viajes con los buques y escasos elementos marítimos que se conocían entonces.

Continuaremos relatando estos atrevidos viajes.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 15 de Marzo de 1894.

CUENTO La Virgen de Van-Dyck

En un salón del palacio Saint-James hablaban varias damas de honor esperando que la reina abandonara su lecho. Entre ellas figuraban como decaña la Duquesa de Albany y como la más hermosa la encantadora Dolly, hija de una de las más ilustres familias de Escocia. Su padre, lord Ruthwen, Coade Gow, poseía una inmensa fortuna y gozaba de grandes prestigios en la Corte.

Dieron las diez en el reloj del salón, y todas las miradas se dirigieron á una de las puertas.

—Tarda mucho en venir!—exclamó la duquesa de Albany.

Al poco tiempo un lacayo anunció al pintor Van-Dyck.

El discípulo favorito de Rubens no pudo ocultar su admiración y su sorpresa al verse ante aquella tan brillante reunión.

La duquesa de Albany rompió el silencio, diciendo: —¿Soy un hombre de extraordinario talento?

—Me dispenséis, señora, un honor innecesario—contestó el artista.—Aun no he pintado nada que justifique semejante elogio.

—La reina va á ponerme á prueba con motivo de la restauración de su capilla. Para vuestros trabajos durante el invierno se os concede el hotel de Blaiifford, ese antiguo monasterio que se va desde aquí. Para vuestros trabajos de verano se os concede el castillo de Etheim. Además, el Estado os remunerará con una importante pensión. Sin embargo, esos honores se os otorgan bajo una condición expresa. La reina os nombrará su pintor de cámara cuando hayáis ganado el premio correspondiente al certamen abierto para los alumnos de Roma. Se trata de un busto de la Virgen.

—Si la reina impone esa condición, temo no vencer en la contienda.

—¿No tenéis fe en vuestro arte?

—¿Cómo representar, cual debe de ser, á la madre del Redentor? No dispongo del modelo que se necesita para el caso.

Al pronunciar Van-Dyck estas palabras, fijó sus ojos en Dolly.

—Pero todos los pintores tienen siempre modelos á su disposición—repuso la duquesa.

—Sí, señora; las mujeres hermosas á las que se les paga y ninguna de las cuales podría satisfacer mis aspiraciones. Una sola criatura es capaz de realizar mis ideales. Pero esa mujer es una dama de la aristocracia, que se desearía de servir de modelo á un pobre artista.

Al terminar estas palabras, volvió á mirar á Dolly. La hermosa joven no pudo ocultar su turbación. Todas sus compañeras habían sorprendido aquella mirada y comprendieron que Dolly era la mujer á quien el pintor se refería.

La duquesa, que no se había enterado de nada, le dijo: —¿Y quién es esa gran dama?

—La misma Virgen, señora.

Van-Dyck tomó posesión del hotel de Blaiifford, situado enfrente del palacio de Saint James, donde debía pintar su cuadro para el concurso, al mismo tiempo que se ocupaba de los frescos de la capilla. Cogió sus pinceles y recordando el rostro celestial de Dolly, trató de reproducir su imagen. Pero la sensación le impidió en aquel momento realizar cumplidamente su propósito.

Pasó todo el día haciendo inútiles esfuerzos, y le sorprendió la noche ante su caballete intantando en vano trazar aquel fugitivo parecido.

Brillaban en el firmamento las estrellas y un suave resplandor iluminaba la antigua abadía.

De pronto se destacó del palacio de Saint James una sombra que atravesó la plaza y entró en el monasterio.

Es difícil explicar cómo aquella mujer había salido de su albergue y penetrado en aquellas ruinas, hasta llegar al estudio del pintor.

Lo cierto es que, una vez allí, se apoderó de una silla y se sentó ante el caballete. Aquella mujer era Dolly.

El artista cayó de rodillas como para darle gracias.

Pero Dolly le indicó con una mano que se levantara y luego le señaló los pinceles. Van-Dyck olvidó la realidad de su visión y arrebatado por una inspiración maravillosa, en pocas horas creó la más hermosa y la más pura de las vírgenes.

La joven se levantó de pronto y sin articular ni una sola palabra, salió del monasterio por el mismo camino por donde había venido.

Van Dyck la vio alejarse sin hacer movimiento alguno para detenerla.

Aquella mujer no era á sus ojos un ser mortal.

Al verla salir creyó ver á la Virgen que encaminaba al cielo.

Rendido de cansancio se desplomó en una butaca y se durmió.

Al despertarse, lo primero que hizo fué correr á contemplar su obra.

En vano trataba de descubrir la verdad de lo ocurrido, flotando su pensamiento entre la Virgen y Dolly.

Para salir de dudas, resolvió escribir á la joven la siguiente carta:

—Decidme si realmente sois un ángel. Decidme si queréis volver loco al pobre artista á quien habéis dado la vida. Decidme si esta noche se me ha aparecido una Virgen ó una mujer.

La duquesa de Albany estaba encargada de abrir la correspondencia de las jóvenes confiadas á su custodia.

—¿Qué horror!—exclamó al leer la carta de Van-Dyck.—¿Cómo esa criatura se ha atrevido á faltar de ese modo á sus deberes!

Acto continuo hizo llamar á la culpable. Pero acentosé su indignación cuando Dolly, tranquila como de costumbre, le aseguró que no comprendía la causa de sus terribles censuras.

La duquesa, que esperaba una confesión sincera y que tal vez hubiera perdonado, decidió que la infortunada Dolly regresase al día siguiente á casa de su padre.

De nada sirvieron ni las súplicas ni el llanto.

La duquesa, para evitar un nuevo escándalo, hizo acostar á la joven en su propio dormitorio.

A las doce de la noche levantóse Dolly lo mismo que la víspera.

La duquesa, que estaba sobre aviso, llamó inmediatamente á las damas de palacio, y con ellas siguió las huellas de la joven. Dolly, como la noche anterior, se dirigió al monasterio.

Ante aquel espectáculo, nadie dudó de la culpabilidad de Dolly.

La comitiva entró tras ella en el estudio y allí vió á Dolly sentada ante el caballete. El ruido que se promovió en torno de ella y la claridad de las antorchas la despertaron súbitamente.

Todo el mundo se convenció en aquel momento de que Dolly era sonámbula.

Debido á esta circunstancia, la hija de Ruthwen de Gow había servido inconscientemente de modelo á Van-Dyck.

El insigne pintor obtuvo el premio de Roma y fué colmado de honores y de riquezas por la corte de Inglaterra.

A los pocos días de esta escena, se celebraba en San Pablo el matrimonio de Van-Dyck y de Dolly, la hija del noble y poderoso conde Ruthwen de Gow.

H. LESGULLON.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Restos gloriosos. Barcelona 17 (11'17 a.)

Posiblemente se ha verificado el desembarco de los restos de los héroes de Balser. El carro fué sobre izó cubierto de coronas procedentes de Filipinas.

Presidía el cortejo el capitán general, y en toda la carrera presenciaba su paso la multitud. Se despidió el duelo frente á la Capitanía general.

D. Pedro Planas, superviviente de Balser, ha presentado una instancia solicitando para sus compañeros la cruz laureada de San Fernando. La policía ha recogido el periódico anarquista El Productor, por publicar un artículo injurioso contra el Ejército.

La insurrección en Macedonia. Monastir 17.

En las alturas de Okrida han sido vistos diez y seis jefes rebeldes macedonios. Las partidas mandadas por Gronof esperan la orden del Comité organizador para coger las armas y proclamar la insurrección.

En la Cámara francesa. Paris 17.

En la sesión de la Cámara de los Diputados el Ministro Sr. Millerand, ha interpelado al Gobierno por lo que tarda en poner á discusión el proyecto relativo al retiro de los obreros. Ha acusado al Jefe del Gobierno de Hamilar su energía á la lucha contra las congregaciones. Al decir esto le ha interrumpido la extrema izquierda con violentos apóstrofes.

El Sr. Combes le contesta enumerando las leyes sociales que ha hecho votar en la Cámara. Expresa su deseo de que sea también votado el retiro de los obreros. Dice que la interpelección de Millerand no engañará á nadie porque ya encaminada á entorpecer la lucha decisiva con el clericalismo. (Grandes aplausos en la izquierda.)

El Sr. Millerand presenta una proposición invitando al Gobierno á colaborar con la Cámara para la realización del proyecto establecido el retiro de los obreros.

En medio de vivísima agitación de la Cámara, sube á la tribuna el Sr. Jaurés.

Censura á Millerand, acusándole de inaugurar una política de desaliento en el momento en que todas las fuerzas de la reacción se aperechen contra el Gobierno.

Millerand replica dirigiendo un llamamiento á la mayoría, aunque es hora—dice—de obrar en pró del país y de la República.

La Cámara aprueba por 284 votos contra 265 una proposición del Sr. Bienvenido Martin sancionando las declaraciones del Gobierno y expresando confianza en su energía para proseguir la obra laica y la acción social y rechazando toda adición.

Desde San Fernando.

16 Marzo.

Mañana, en el mixto expreso, sale para Madrid y el Ferrol, el exComandante general del Arsenal Capitán de navío D. Félix Bastarache, acompañado de su distinguida esposa é hijos.

Esta tarde estuvo personalmente en los talleres, despidiéndose de los maestros, y en distintas dependencias para hacerlo de los Jefes de los talleres.

Este rasgo, no común, revela las excelentes cualidades del bizarro marino, que, durante el tiempo, por cierto corto, que desempeñó su importante cargo rompió lanzas en defensa de nuestro Arsenal.

Su conducta y leal proceder tal vez le hayan costado más de un disgusto, que ignoran la generalidad de los que en la Isla viven.

Al Sr. Bastarache enviamos nuestro respetuoso saludo de despedida, salud que quisieráramos no darle, pues no ignoramos cuán nobles y levantados eran sus sentimientos y deseos por el mejoramiento de la suerte de este establecimiento naval.

26 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA PRIMERA PARTE BRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

El capitán le ha dejado á usted charlar á su mesa; pero lo que usted ha dicho en la cámara del capitán, no lo sostendrá en la de los guardias marinas; aquí alguno ha de ser inferior y uno de ellos es usted.

—Si quiere usted decir, contestó Franco, que yo me he de hacer á usted está muy equivocado.

Por la misma razón que no me consenten ser tirano con los más débiles que yo, no consentiré que nadie me tiranice.

—Veo que es usted un grande abogado, sin embargo pronto pondré yo esa elocuencia á prueba.

—¿Por ventura no soy igual á mis com-

pañeros? dijo Juan mirando á Jolliffe.

Este último iba á responder cuando Vigors le interrumpió:

—Sí, es usted igual, en punto á tener igual derecho á la cámara de los guardias marinas, si es que no le echamos de aquí á puntapiés por su insolencia con los superiores; tiene usted derecho á pagar por las cosas que se traigan aquí, y derecho á tomar una parte si le dejan; tiene usted igual derecho á hablar si no le mandan callarse el pico.

En realidad usted tiene igual derecho que todos los demás para hacer lo que pueda, con tal que verdaderamente pueda, porque aquí los más débiles cedon á los más fuertes y esta es la igualdad de la cámara de los guardias marinas.

—Ahora que está usted enterado ¿quiere usted una lección práctica?

—¿Debo deducir de todo eso, que la igualdad aquí está tan aniquilada como entre salvajes, donde los más fuertes oprimen á los más débiles y no hay más ley que la del palo, sucediendo casi lo mismo que en una escuela pública en tierra.

—Sospecho que tiene usted razón por primera vez. ¿Usted ha estado en un colegio público?

—¿Y cómo le trataron?

—Como usted propone tratar aquí á los demás; los débiles cedían ante los más fuertes.

—Entonces ya sabe usted lo que aquí pasa, téngaselo por dicho.

En aquel momento fueron llamados todos arriba y la voz de sacorlen velas, puso término al altercado por aquel momento.

Como nuestro héroe no había recibido todavía ninguna orden para entrar de guardia, se quedó abajo con Mesty.

—Por Dios señor Franco, dijo Mesty, le quiero á usted con toda mi alma.

—Habla usted muy bien cuando al señor Vigors no se cuida usted de él; usted es mucho más fuerte que él, añadió tocando los músculos del brazo de Juan.

—Por el alma de mi padre, pongo por usted el sueldo de una semana en una lucha con Vigors.

—No tema usted nada señor Franco.

—No temo nada, dijo Juan, he castigado ya á muchos más fuertes que él.

La aserción de Juan era cierta. El señor Bonnycastle nunca intervenía en las luchas de sus discípulos, ni hacía caso de los cardenales, ni de la hinchazón de ojos con tal que se supieran las lecciones. Juan había luchado continuamente hasta que había llegado á ser un gran atleta y aunque no era tan alto como Vigors, estaba mucho mejor formado para la lucha.

Cualquiera muchacho conocedor hubiera apostado media peseta á favor de Juan, si antes hubiera visto á los dos adversarios.

Juan había presentado sus constantes batallas en la escuela, como argumento contra las ideas de su padre en favor de la igualdad; pero su padre le había contestado que los combates de muchachos, no tenían nada que ver con los derechos del hombre.

Luego que se nombró la guardia, Vigors, O'Connor, Gosset y Gascoigne bajaron á la cámara.

Vigors que era el más fuerte en ella, después de Jolliffe, había conseguido poco á poco que se reconociera su superioridad y cuando estuvieron sobre cubierta había hablado de la impertinencia de Franco y de su intención de hacerle recobrar el juicio; por tanto, los demás bajaron con la esperanza de divertirse.

Señor Franco, dijo Vigors entrando en la cámara, veo que usted se porta con toda franqueza y supongo que intenta comer las provisiones de S. M. sin hacer nada para ganarlas.

Juan empezó á montar en cólera y dijo: —Me hará usted el favor de no meterse en lo que no le importa.

—Es usted un grosoro y si dice usted una palabra más, le daré un buen bapuleo y le sacaré la igualdad de los casos.

—¿De veras? dijo Juan que casi se creyó en el colegio del señor Bonnycastle, eso lo veremos.

Juan con mucha calma se quitó entonces

Marina mercante americana.

El informe anual del negociado de Navegación contiene datos que muestran un estado poco satisfactorio para la marina mercante de los Estados Unidos, así como para la industria de construcción naval. Al fincer el último año económico, en 30 de Junio, comprendía dicha marina 24,425 buques con un total de 6.037,345 toneladas y 170,900 tripulantes de todas clases, cifra aproximada.

La adquisición de Hawai, Puerto Rico, Filipinas, y el nuevo régimen de Cuba, sirvieron por algún tiempo de estímulo á la marina mercante americana, pero el estímulo no tardó en decaer, y la perspectiva es todo menos alentadora. No hay en la actualidad órdenes suficientes para dar abasto á los astilleros, y á menos que el Gobierno las dé considerables para buques de guerra, tendrán los astilleros de las costas que reducir su personal á la tercera parte ó menos del que tienen. El año pasado se han construido en el país menos vapores que en el año anterior en el número de toneladas de mil toneladas que en ninguno de los tres precedentes.

Durante el primer trimestre del año económico corriente se han echado al agua 33 vapores de acero, con un desplazamiento total de 36,593 toneladas contra 25 vapores con 65,994 toneladas durante igual trimestre del año anterior. La Marina mercante americana de vapor tiene una potencia indicada de unos cuatro millones de caballos de fuerza, y consume anualmente unos diez millones de toneladas de carbón.

El informe recomienda crear una comisión compuesta de senadores, representantes y altos empleados de diversos ramos para que estudien los medios de levantar la marina mercante de su profesión, y que se vote una ley excluyendo á buques extranjeros del tráfico entre los Estados Unidos y Filipinas. Ya ha sido presentado un proyecto de ley con dicho fin al Senado. Según el informe había en 30 de Septiembre último, construyéndose en astilleros de Gran Bretaña, 393 con un total de 905,698 toneladas.

EL VIAJE REGIO

Vigo 17 (2'30 t.). Urgente.

A las tres de la tarde bajará el Rey á ver las fortificaciones.

Los hijos de la paricida Carolina Lago han entregado un memorial al Rey pidiendo el indulto, en el momento de entrar D. Alfonso en el Ayuntamiento.

El Rey dió á guardar el memorial á un Guardia-marina del Pelayo.

En el momento de embarcar en el muelle lo pidió, subiendo con él al Giralda.

A bordo de éste recibió á los estudiantes de Santiago y á los periodistas.

Unos y otros se han interesado con Don Alfonso en favor del indulto de Carolina.

Vigo 17 (5'15 t.). Urgente.

El banquete á bordo del Giralda en honor de las autoridades, diputados y senadores se ha verificado.

El Ministro de Obras Públicas y los individuos del Cuarto Militar comieron separados.

El Rey fué después al Pelayo. D. Alfonso ha hecho entrega de 2.500 pesetas con destino á los pobres de esta ciudad.

El Emperador Guillermo ha dejado 1.500 marcos con igual destino.

La tarde es muy fría.

A las cuatro y media subió el Rey al Castillo de Castro, acompañado del Capitán general de Galicia, visitando las fortificaciones.

En ellas entraron sólo los militares, los ex ministros Sras. González Besada y Urzáiz, y el alcalde de Vigo.

Después visitó el Rey el cuartel de San Sebastián, siendo aclamado por el pueblo.

Vigo 17 (7'50 t.).

A las seis de la tarde embarcó el Rey, de regreso de Alcabre. Al llegar frente á la iglesia de dicho pueblo, antes de llegar á las baterías, D. Alfonso, quitándose el gabán, corrió alegremente hacia la playa, dejando atrás á su comitiva.

El Rey embarcó y desembarcó en una trainera que hizo traer del Uravias, es una que ha parecido muy significativo, por tratarse de una embarcación de pesca de la ría de Vigo.

La mayoría de los redactores de la prensa de Madrid han desistido de ir á Lugo siguiendo al Rey.

Vigo 17 (8'55 t.).

En el tren correo ha salido para Madrid el embajador alemán, Sr. Radowitz.

Los estudiantes de Santiago han regresado también á su país en tren especial á las tres de la tarde.

El cónsul alemán en Vigo, señor Conde de Torre Cedaira, depositó esta tarde a las dos y cinco minutos un telegrama para Gibraltar, dirigido al Kaiser, compuesto de 63 palabras y firmado María.

Antes de partir, el Emperador concedió al Sr. Balsero, ayudante del Rey, la encomienda del Aguila Roja y al Conde de Torre Cedaira, cónsul de Alemania en Vigo, le ha regalado una pitillera de oro con las cifras imperiales en brillantes.

Vigo 18 (3404).

Ha marchado a su destino el regimiento de Zamora.

También ha salido para Santiago el rector de aquella Universidad.

El regimiento de Murcia saldrá esta noche, y mañana el de caballería de Galicia, que hará el viaje por jornadas.

El Giraldus zarpará esta noche.

Con motivo del viaje del Rey han venido a Vigo más de 5.000 forasteros.

Don Alfonso XIII ha salido de esta ciudad sumamente satisfecho de la acogida que se le ha dispensado.

FUEGO A BORDO

Comunican desde Sevilla, que al mediodía de ayer se inició un incendio en la bodega del vapor Santa Ana, nacido en la orilla izquierda del Guadalquivir, y cuyo Capitán es D. Manuel Díaz.

Llegó ayer de Marsella con carga general. Anterior y ayer estuvieron descargando alcohol, terminando lo descarga poco antes de advertirse el fuego.

Los primeros en notar lo fueron los marineros que se hallaban en la bodega núm. 1, la cual contenía cargamento de yute y algodón, que ardió inmediatamente.

Una densa nube de humo cubría el muelle, dificultando los trabajos de extinción.

Cerróse la escotilla de la bodega, corriendo el humo a la núm. 2, donde se encontraban varios tripulantes, que no perecieron de asfixia gracias al pronto auxilio que los prestaron.

La tripulación ha desalojado el barco. Se ignoran las causas del siniestro.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO

Explosión de un petardo.

San Petersburgo 17.

Comunican de Wilna que anoche ocurrió una explosión en la capilla de Alejandro, situada en la plaza de San Jorge.

Se cree que el accidente ha sido ocasionado por un petardo.

Los daños ocasionados en la capilla son de poca importancia.

El contratorpedero Skori.

Londres 17.

Comunican de Tien Tsin que el agente del Lloyd inglés en Niuu Chonang, desmiente el rumor de que esté dicho puerto a punto de ser atacado. Niega también que los rusos intenten colocar en él minas submarinas. La población hace su vida ordinaria.

De Chofú dicen que el contratorpedero ruso Skori, que ha volado, como anteriormente comunicamos, era del mismo tipo que el Sterguschki echado a pique por los japoneses. Había sido votado al agua en 1902.

Casación de tribunales.

San Petersburgo 18.

El Ministro de Marina ha ordenado que se establezcan en Sobostopol, Libau, Port Arthur y Vladivostok, tribunales para resolver en los asuntos relativos al apresamiento de buques.

Materia de guerra.

París 18.

Comunican de Adén que ha llegado a aquel puerto, sin tropiezo con los buques de guerra rusos, el vapor Jeserit, que salió de Nueva York para Yokohama, conduciendo material de guerra.

Publicación de un bando.

San Petersburgo 18.

El comandante general de la plaza de Port Arthur ha publicado un bando disponiendo que euanas personas sean cogidas en la vía pública embriagadas, serán presas y condenadas a trabajos forzados.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 18.

Abrense a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Azcárate, con escasa concurrencia de Senadores y asistencia del Ministro de la Guerra.

Apróbase el acta, el señor Presidente de la Cámara da cuenta de que en la mañana de hoy se ha verificado la traslación desde la estación del Mediodía al cementerio del Este de los restos gloriosos de los héroes que en Balser hielieron en aras de la patria el sacrificio de sus vidas.

Propone al Senado se haga constar en acta la admiración y el sentimiento por la muerte heroica de aquellos héroes.

A las frases de la presidencia se asocian por las minorías respectivas, los señores General López Domínguez, Salvador (D. Amor), Labra y caudillo de Tajada de Valdovinos, y en la del Gobierno, el General Lineros.

Al hacer el ministro de la Guerra elogio de los nuevos en Balser, interrumpe el Sr. López Mora, diciendo: Últimamente que el comandante Las Morenas no tuviera muchos imitadores en Cuba.

El Sr. Allende aduce algunos datos y explicaciones acerca de la última huelga de Bilbao, con el fin de que sirvan de elemento de juicio a la Cámara de reformas sociales.

El Ministro de la Guerra ofrece al Sr. Allende que el Gobierno por su parte tendrá en cuenta sus deseos y observaciones. Y aprovecha la ocasión para recoger la interrupción del Sr. López Mora, afirmando que no es completamente exacta y que es inoportuna, pues en Cuba hubo muchos héroes, y la prueba es que se ha considerado a algunos de ellos acreedores a la Cruz laureada de San Fernando.

El Sr. López Mora reconoce que en Cuba hubo héroes como Yara de Rey y Eloy González García y que no ignora que el ministro de la Guerra fué premiado con una cruz de María Cristina por su comportamiento en Santiago.

Añade que nadie tiene la obligación de ser

héroe y que la madera de éstos se ha extinguido.

El Sr. Primo de Rivera: ¿Por qué se ha extinguido? No hay tal extinción.

El Ministro de la Guerra insiste en considerar inexacta e inoportuna la interrupción del Sr. López Mora, y éste replica que es cuestión de apreciación.

El Sr. Labra presenta una exposición dirigida al Senado por la junta municipal republicana de Madrid, adhiriendo a la presentación con algunas explicaciones sobre el alcance, tendencias y finalidad del documento, suplicando a la Comisión que entienda acerca del servicio militar obligatorio, a que la solicitud se refiere, la tome en consideración y emita dictamen a la mayor brevedad.

ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente un dictamen de carretera y pasa el senado a reunirse en secciones. Terminada la reunión, el se da cuenta del resultado y se levanta la sesión.

CONGRESO Sesión del día 18

A las tres abre bajo la presidencia del señor Romero.

(El Sr. Maura citó a las dos y media a los jefes de minoría para tratar sobre la obstrucción.)

(En el banco azul Domínguez Pascual, Osma, Sánchez de Toca, Sánchez y Maura.)

(El Sr. Domenech conferencia largamente con el Ministro de Hacienda.)

Durante la votación del acta el Sr. Alegret pide de la palabra intentando protestar del final de la sesión de ayer.

El Sr. Romero, muy airado, agita la campanilla y le advierte que se verá precisado a hacerle cumplir el reglamento.

Orden! Orden! le dice Romero.

Se aprueba el acta en votación nominal.

El Sr. Alegret pide la palabra para protestar de que en el acta se figura un acta de protesta de ayer y protesta de nuevo de la actitud de los diputados por Cataluña.

El Sr. Lerroux, S. S. no sabe lo que se dice. El Sr. Romero agita la campanilla.

El Sr. Osma lee un proyecto por el cual se facilita la producción algodonera en España, creando premios, como ya anticipé anoche, y eximiendo del pago correspondiente a los dueños de terrenos que se dediquen a esta producción durante tres años, no permitiendo el aumento de contribución en igual tiempo a los terrenos donde ya cultive.

Se lee la proposición del Sr. Romanones, cuyo texto publicamos anoche.

La defende el Sr. Romanones. Dice que el hecho de no haberle contestado ayer el señor Osma, acerca de la pregunta que hizo sobre la discusión solicitada del proyecto del saneamiento de la moneda, constituye una desatención antiparlamentaria.

Pregunta otra vez cuál de las dos se va a discutir antes.

El Sr. Osma: Dice que ya le contesté la Mesa, que es quien puede fijar la relación entre los dos dictámenes.

Eso de que contestara el Gobierno, no sólo se sale del marco de mis atribuciones, sino de la facultad humana.

El conde de Romanones discute acerca de las atribuciones del presidente y de los deberes del Gobierno.

¿Entiende S. S. que hay compatibilidad entre los dos dictámenes? ¿Cree S. S. que debe discutirse el del saneamiento de la moneda?

El Sr. Osma contesta que el Congreso es el que ha de determinar, y que por su parte se puede discutir cuando la Cámara lo acuerde.

El Sr. Romanones rectifica y dice que de todo esto se deduce que el Gobierno no ha tenido valor para retirar el proyecto del Sr. Villaverde (este pide la palabra), y eso que ya presentó otro el Sr. Osma, que es la negociación del Sr. Villaverde.

Este manifiesta que el voto particular se presenta a los dictámenes, no a los proyectos. Yo no he anunciado al Sr. Romanones que presentara ningún voto particular.

El conde de Romanones: Al presentar el señor Villaverde su candidatura en la Comisión, era para combatir al Gobierno.

Hemos dado una batalla inútil: de saberlo, hubiéramos votado al conde de Albay, contrario al Sr. Villaverde.

El Sr. Villaverde: Mis compañeros piensan como yo.

El Sr. Romanones: Eso sí que es una hipótesis.

¿Entiende el propósito—dice Villaverde—de que esta cuestión no se convierta en política?

El Sr. Azcárate: Política de partido trató de hacer S. S. hasta en la Sección cuarta.

El Sr. Villaverde: Un partido puede presentar en cada legislatura un programa.

El Conde de Romanones rectifica y cree que el Sr. Villaverde no debe salir jamás de los bancos donde se encuentra. (Rumores.)

El Sr. Azcárate: Aquí de lo que se trata es de que hay un proyecto de S. S. que no acepta el Gobierno, y no sólo no lo acepta, sino que presenta otro contrario, el del Sr. Villaverde.

S. S.—le dice,—ha dicho siempre que todo su programa estaba encamado en el proyecto de saneamiento de la moneda.

Yo—dice—voté en contra de la candidatura del Gobierno, por la informalidad cometida por éste.

El Sr. Villaverde insiste en que él no presentó voto particular.

Afirma que no le molesta lo hecho por el Gobierno.

El Sr. Maura rechaza el calificativo de falta de formalidad aplicado por Azcárate al Gobierno.

Ya verá el Sr. Azcárate cuando se discuta este asunto como no tiene razón.

El Sr. Azcárate contesta que ha dicho era una falta de sinceridad en Villaverde, y lo demuestra lo ocurrido en las secciones.

Ahora, repito que ha sido una falta de formalidad en el Gobierno, y añado que por inconstitucional, es informal.

El Sr. Villaverde trata de demostrar que no ha habido falta de sinceridad.

El Sr. Lerroux le dice: S. S. había dicho que no había habido falta de sinceridad e iba a demostrarlo.

El Sr. Villaverde: No he dicho eso. (Rumores.) Todas las oposiciones: Sí, si lo ha dicho, sólo que ahora está en un callejón sin salida. (Risas.)

La cuestión—dice el Sr. Villaverde—es libre en uno y otro partido.

Estas cuestiones, lejos de dividir unen más a los partidos. (Fuertes rumores y risas.)

Se lee una proposición del Sr. Alvarado, en que se declara haber visto con desagrado la publicación de un proyecto de ley, sancionado por el rey, sin que lo haya aprobado el Congreso.

Los Sres. Junoy, Lerroux y Lletget, de pie, gritan airados.

El Sr. Lletget sigue gritando, increpando al Sr. Rusiñol.

El Sr. Rusiñol defiende por fin su proposición, en medio de las interrupciones de los republicanos, manifestando que debe aprobarse el proyecto, por ser beneficioso para el país.

El Sr. Junoy presenta otra proposición de no ha lugar a deliberar.

El Sr. Maura exhorta a los catalanistas a que retiren la proposición, porque constituye ataque a alguna minoría, y el Parlamento se debe al Supremo tribunal de la opinión, que es quien juzgará nuestros actos y fallará más justamente que nosotros mismos. (M. C.)

El Sr. Rusiñol retira su proposición.

Queda, por consiguiente, retirada también la del Sr. Junoy.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban varios dictámenes y se vota definitivamente en votación por bolas, una pensión para la viuda de un Teniente de la Guardia civil, que se halla en igual caso que la de Las Morenas.

Proyecto de carbonos.

El Sr. Suárez Ladrón (D. F.) rectifica al señor Silveira (D. E.), por su discurso de ayer.

Dice Ladrón que se opone al proyecto porque beneficia a los capitalistas, no al obrero.

Le contesta el Sr. Osma, rectificando ambos.

Interviene el Sr. Alvarado, y dice que el carbón es uno de los productos que más influyen en la balanza mercantil, por cuyo motivo hay que tratar este asunto como un verdadero problema nacional.

Rectifican.

Interviene el Sr. Vincenti, dice que le satisface el proyecto, pero que no es tan beneficioso como quiere hacer creer el Gobierno al país, porque se presta a muchos abusos.

Información de Marina.

El crucero Lepanto, Escuela de Ampliación, ha llegado a Mahón con objeto de hacer en aquellas aguas el curso de torpedos, en unión de los torpederos Acceado y Ordóñez.

Se ha dispuesto que se encienda en el puerto de Músel (Gijón), un faro de quinto orden con luz blanca.

En vista del escaso personal de Oficiales existentes en el Cuerpo de Artillería de la Armada, se ha resuelto que desempeñen el cargo de profesores de la Escuela de cadetes de Marina, habiéndose nombrado al efecto a los primeros Tenientes D. Manuel Díaz Sutil, D. Antonio Cardona y D. José M. Martínez, y al segundo D. Carlos García de la Vega, los cuales disfrutarán 600 pesetas de gratificación, en concepto de profesor.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El proyecto de alcoholes.

El próximo lunes se reunirá en el Congreso los diputados por las provincias insatisfechas en el problema vinícola, para adoptar acuerdos relacionados con el proyecto de ley de los alcoholes.

Como la cuestión es importante, dados los intereses encontrados que en ella se ventilan, la fórmula de arreglo se impone en bien de la riqueza nacional que representa la producción vinícola del país.

Los Sres. Canalejas y duque de Almodóvar han avisado a los productores de Levante, Barcelona y Cádiz, para que acudan a informar ante la Comisión de presupuestos, acerca del referido proyecto.

La Comisión designada por los Senadores para ocuparse también de este asunto, la forman los Sres. Bushell, marqués de Luque, Calbetón, Reig y Ballesteros.

Cambio de impresiones.

Anoche al terminar las sesiones del Congreso, reunieron los ministros en su despacho de aquella Cámara. Limitáronse a cambiar impresiones sobre asuntos parlamentarios, y a una parte de la reunión asistió el Sr. Romero Robledo.

Según dijo después el Sr. Maura, continuará en las sesiones que restan la discusión del proyecto referente a los carbonos minerales.

El proyecto sobre mejora de los cambios quedará para más adelante.

Es probable que el domingo se celebre un Consejo, presidido por el rey.

S. M. llegará mañana a las doce a Madrid.

Comisiones mixtas.

La verdadera causa de que ya no se han suspendido las sesiones de Cortes, está en que no puede hacerse esto en atención a que hay proyectos de ley aprobados por el Senado, como el relativo a un crédito de tres millones para Guerra y otro referente a la exacción del impuesto sobre productos destinados a la exportación, que se han recibido ayer en el Congreso, porque, habiéndose modificado lo aprobado por esta última Cámara, tienen que ser examinados aquéllos por la Comisión mixta.

Cesa la obstrucción.

Al fin ha conseguido el Jefe del Gobierno que las oposiciones del Congreso depongan la actitud obstruccionista en que se habían colocado.

Para llegar a este resultado el señor Maura ha celebrado hoy con los representantes de dichas oposiciones una conferencia que ha durado algo más de dos horas, y en ella, después de amplia deliberación, se han llegado a un acuerdo, aunque no sin sacrificio para el Sr. Maura, cuya soberbia ha sido una vez más humillada.

Lo convenido es que las minorías cesen en su obstrucción, comprometiéndose, en cambio, el Gobierno a aplicar el art. 31 de la Constitución y el 238 del reglamento en todos los casos de incompatibilidad que hay pendientes en el Congreso.

Para dar forma a este acuerdo, en la sesión del lunes presentarán las oposiciones una proposición pidiendo el cumplimiento de dichos preceptos, la cual será en el acto aceptada por el Gobierno.

Con esto cesará la obstrucción, se aprobará el proyecto de los carbonos y a mediados de la próxima semana podrán las Cámaras suspender sus tareas.

Plaza de Toros de Madrid.

TEMPORADA DE 1904.

Abono por cinco corridas de toros, que se anunciarán en los días 4, 10, 17 y 24 de Abril y 1.º de Mayo.

Los toros adquiridos por la Empresa para todo el año actual, son de las siguientes ganaderías:

Sr. Marqués de Villamarta, Sevilla.

D. José Palha Blanco, Portugal.

D. Fernando Parladó, Sevilla.

Sres. Hijos de Pérez de la Concha, Sevilla.

D. Juan M. Sánchez, Carreros (Salamanca).

D. José Moreno Santamaría, Sevilla.

D. Teodoro Valle, Salamanca.

Excmo. Sr. Marqués de los Castellones, Madrid.

D. Luis Patiño, Coruña (Portugal).

D. Pablo Benjumea, Sevilla.

D. Felipe Salas, Sevilla.

Ibarra, Sevilla.

Sres. Gamero-Cívico, Sevilla.

Señora Viuda de D. Carlos López Navarro, Colmenar Viejo.

Excmo. Sr. Duque de Veragua, Madrid.

Las ganaderías designadas para este primer abono, son los siguientes:

Señor Marqués de Villamarta, Sevilla.

D. José Palha Blanco, Portugal.

D. Fernando Parladó, Sevilla.

D. José Moreno Santamaría, Sevilla.

Sres. Hijos de Pérez de la Concha, Sevilla.

D. Pablo Benjumea, Sevilla.

Ibarra, Sevilla.

Excmo. Sr. Duque de Veragua, Madrid.

Combinaciones de matadores para dichas corridas:

Ricardo Torres (Bombita chico), Rafael González (Machaco), Rafael Molina (Lagartijo), José Moreno (Lagartijo chico), Rafael Gómez (Galito), y Antonio Moreno (Lagartijo), Ninas.

El aplaudido espada Antonio Fuentes, ha sido contratado con derecho para tomar parte, durante el año actual, en todas las corridas de abono y extraordinarias que se celebren en esta Plaza, tan pronto como esté restablecido de la herida que sufrió en Zaragoza.

La empresa tiene el propósito de organizar una ó más corridas extraordinarias de toros, antes de que terminen las cinco primeras de abono, especialmente si, como espera, puede tomarse en ellas el valiente diestro Antonio Fuentes.

El Domingo de Pascua de Resurrección, 3 de Abril, se verificará una corrida de toros extraordinaria.

Los héroes de Balser

Esta mañana a las once y veinte llegaron a la estación del Mediodía, procedentes de Barcelona, los restos de los defensores de Balser.

Vienen encajonados en dos urnas, una de las cuales guarda las cenizas del Capitán Las Morenas, y el otro restos de 22 soldados de los que murieron durante el sitio de Balser.

Esperábanlos el clero parroquial de los Jerónimos con cruz alzada, el Obispo de Sión, el ministro de la guerra, los Generales Blanco, Primo de Rivera, Agustí, Morat, Echagüe, Azcoy y algunos otros, en representación de la Armada presidida por el general Franco y Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición, así como de la Compañía de Milicianos, Cuerpo de Inválidos, Societades de recreo, Ayuntamiento, Diputación, licenciados de Ultramar, y algunas más.

El público perteneciente al elemento social, era muy escaso.

Colocadas las urnas sobre dos arcones de Artillería, así como las coronas que por su gran número ocuparon además de ir bastantes colocadas sobre las urnas, dos arcones más y dos landas, cantó un responso ante los gloriosos restos y la comitiva se puso en marcha por el siguiente orden.

Una sección de la Guardia civil de a caballo, coches y arcones con coronas; los arcones conduciendo los gloriosos restos y el clero parroquial.

Llevaron las cintas que pendían de la urna del Comandante Las Morenas, antiguos compañeros de éste, pertenecientes a la promoción del 74, y las que pendían de la urna que contiene los restos de los soldados, batidores y gastadores de los Cuerpos de la guarnición.

Seguía inmediatamente después, la presidencia del duelo, a cuyo frente iba el ministro de la Guerra, llevando a su derecha a un hijo de Las Morenas y a la izquierda al marqués de Estella.

Iban también el Coronel Fernández Blanco, en representación del Rey, el marqués de Hoyos, por los Príncipes de Asturias y el Sr. Centeno por la Reina.

Corraba la marcha la guardia de honor constituida por dos compañías del Regimiento de Covadonga.

El fúnebre cortejo, dirigióse por el Paseo del Botánico, Plaza de la Independencia, donde se cantó un responso, y Salón del Prado a la calle de Alcalá despidiéndose el duelo en la estatua de Espartaco.

Al cementerio del Este siguió la Escolta de honor y contado número de jefes y oficiales.

SUCESOS

A las nueve de la madrugada de hoy, se incendió en la Fábrica de Tabacos, una casita situada en uno de los patios y destinada a guardar las herramientas.

Fuó sofocada por el personal de incendios.

En la calle de la Farmacia, un individuo intentó apoderarse de una caja de chocolate del carro de D. Venancio Vázquez, pero sorprendido en fraganti, apeló a la fuga y no pudo ser detenido, abandonando la carga en la Corredora.

En una tienda de ultramarinos establecida en el núm. 39 de la calle de Serrano, esquina a la de Villamagna, se produjo ayer tarde un incendio, a causa de haberse inflamado unas latas de petróleo allí almacenadas, y que adquirió desde los primeros momentos un incremento alarmante.

Tomaron parte en la extinción del incendio varios individuos del Cuerpo de la Guardia civil y los vecinos, hasta que llegó el servicio de incendios.

En una fábrica de baldosín de la carretera de Extremadura, sufrió ayer una horrida explosión en la cabeza un muchacho de quince años de edad, a consecuencia de haberle caído encima una pieza de la maquinaria que se hallaba montando.

Anoche fueron detenidos en la calle de la Paz Enrique y Plácido Mural Gómez y Gaspar Garrico, a petición del camarero del café de Prada, Laureano Reboledo, por exponer moneda falsa en varios establecimientos y últimamente en el mencionado café.

Fueron conducidos al Juzgado de guardia.

Ayer puso fin a su vida, Juan Bautista Lozano Lacroix, de cincuenta y cuatro años, en su domicilio, Jardines, 27, dejando una carta en la que declaraba que se quitaba la vida por padecer una enfermedad crónica.

La Nautilus,

Ha llegado sin novedad a Santa Elena la corbeta Nautilus, escuela de guardias marinas.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.) Tropas alemanas.

Berlin 18.

Se hallan reconcentrados ya en esta capital los refuerzos que se destinan a la Colonia Occidental de Africa.

El día 24 del corriente, se embarcará en Hamburgo con dirección a la Colonia 400 hombres 250, el 23 y el



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Tres viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Camacho, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carapano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GOLON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONAS Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Núñez de Arce, 17, Madrid. —Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiogénos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid. —Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfatada Bonald. Medicamento anti-neuráctico y anti-diféctico. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid. —Frasco, 5 pesetas.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (GALLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados.—Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por órden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—ÍNDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por órden alfabético, con órden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—ÍNDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por órden alfabético de sienes, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telegrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes; con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por órden alfabético.

Precio: 5 pias.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de GALLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención

para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

de Leandro Badía

SUCESOR DE BIGNAÑI Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHÁ, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Hér. y Arm.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 obreros.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para tracción de agua, sanitarias, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBAN, 3, MADRID

CON PROYECTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA. CÁÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, etcétera, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness)

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works)

Fábrica de cañones —luzo rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford.

Fábrica de cañones —luzo rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª La-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cañones mecánicos de Birmingham)

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia)

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles

Polligonos de Eekmala y Eynstord,

ANIVERSARIO (1)

de la proclamación de utilidad pública y universal del hoy célebre

LICOR VISTA-RICA

GRAN NECTAR DE LA VIDA

Prolongación de la existencia, regeneración de la vitalidad y virilidad.

Este higiénico y aromático licor de mesa, verdadera especialidad dentro del ramo, posee el precioso don de despejar la cabeza, aclarar la vista y el oído y de prolongar la existencia exenta de temblores nerviosos, aun á los de edad más avanzada, ataques apoplécticos (derrames venenosos ó sanguíneos) flatulencias, ventosidades, enfermedades infecciosas; en fin, la virilidad del individuo con la alegría y el gozo inmenso de la vida.

Estomacal excelente, antiséptico, aromático y tónico corroborante poderoso, todos los individuos deben usarlo, principalmente los viejos, las señoras y los débiles ó extenuados; tener este licor en casa es poseer el más precioso don: la existencia, la salud y la virilidad.

Hace más de sesenta años que este gran licor viene siendo, en privado, conocido, apreciado y muy solicitado, pero ni á peso de oro obtenido; únicamente como obsequio, y en cantidad limitada, por aquellas personas que el Maestro ó el Instituidor han distinguido con su amistad; en público, desde Marzo del año 1903, en cuyo mes se ofrecieron 20.000 muestras; y si las solicitudes de muestras superaron á lo que se había calculado, la cantidad é importancia de los pedidos sorprendieron á todos, porque las condiciones especiales en que únicamente se aceptaban, los hacía difícil, á dos los tiempos que corrimos; ello demostró lo que puede ser si sólo un artículo cuando es bueno, útil y económico, que se proponga á pesar de los obstáculos creados por el carácter de su mismo autor. Se quiso demostrar, y se ha logrado, que en España aún no está todo corrompido; que si lo estuviera, el ejemplo del proceder de dos hombres, el Maestro y el Instituidor, bastaría para acortarlo, y el gran licor Vista-Rica para desinfectarlo.

Hoy, al celebrar con el primer aniversario la sorprendente acogida que este portento ha merecido, y lo mucho que los mismos consumidores se desvelan para propagarlo, con la convicción de que cumplen un deber altamente humanitario constituyéndose ellos, en donde no lo hay (personas distinguidas, sacerdotes, abogados, médicos, etc.) correspondientes de esta Institución, sin otro fin que el proporcionarlo á sus relacionados, no se ofrecen ya muestras gratis; solamente se ofrece, y es obsequio muy apreciado y agraciado, el libro HABLA EL MAESTRO, libro que para su salud, bienestar, y vida, aconsejamos nadie se olvide de pedir; que lo pidan cuantos, viejos y jóvenes, hasta la última hora de su vida, quieran valerse de sí mismos y ser útiles á sus semejantes.

SEGURO

contra la muerte, apoplejías y enfermedades en general.

Durante más de cuarenta años el generoso maestro, en privado, y como obsequio á sus numerosos relacionados, proporcionó este magnifico licor, bebida de placer, salud de vida, y durante veinte, cumpliendo su voluntad, en igual forma lo ha venido proporcionando el Instituidor, y ni entonces ni ahora, para hoy ni para lo sucesivo, se persigue fin comercial alguno (así lo prueba su reducido precio), á pesar de lo cual, para mayores facilidades de adquisición, esta Institución ha nombrado depositarios á los señores J. Uriach y Compañía, Moncada, 20; Iglesias y Bartomeus, Fernando VII, 14, de Barcelona; D. Pablo Moreno, calle Mayor, 23, de Madrid; y á D. Francisco Bagnó, que tiene este licor á la venta en los restaurantes de las ciudades de Barcelona (M. Z. A.), Figueras, Gerona, Empúries y Mora la Nueva; además, en uso del derecho que esta situación les otorga, la inmensa mayoría de sus clientes primitivos se han constituido ó han nombrado corresponsales en diferentes poblaciones de España, algunos de los cuales hacen pedidos de tal importancia, como lo acreditan cartas y telegramas que tenemos á la vista de todos, y los repiten con tal frecuencia, que hasta nosotros mismos nos sorprende.

En beneficio á que los corresponsales tienen derecho, y la franquicia de portes y embalaje concedida, absorbe la cantidad que para gastos materiales se ha cargado á los consumidores ordinarios (no á los primitivos); no obstante podrá esta Institución sobrellevar sin aumentar precio, ya que el Maestro entregó cantidad suficiente. Bien administrado, aunque modesto, llegará para muchos el patrimonio, fruto de los ahorros condensados de cincuenta años de trabajo notable de un hombre extraordinario y austero, que quizás para serle fácil ahorrar, no se casó, solamente se desposó con el trabajo y el estudio, y bastará también para cumplir otra de sus voluntades, asegurar contra la muerte (hasta una edad ya avanzada), si apoplejías y enfermedades infecciosas, y sin que de ba abonar nada el asegurado, á todo aquel que tomando este gran licor durante que tiene la preciosa cantidad de prolongar la existencia; y entregar mensualmente una cantidad respetable, y en sustancias alimenticias, á los menesterosos que lo justifican, lo que entretanto se gestiona establecerlo en varias poblaciones de España, se efectúa en el Despacho Central cada primer domingo de mes.

En el libro se revelan la grandeza de alma, la nobleza de corazón y elevados sentimientos; y en el producto, el estudio, el arte, la pulcritud y la bondad del magnífico autor.

El libro HABLA EL MAESTRO se recibirá franqueado, dirigiéndose al señor administrador de la Licorería Higiénica, Despacho Central, PROVIDENCIA, 61, y MASENS, 24, «La Salud», BARCELONA.

(1) El que lee este escrito, bígase cargo que no es uno de tantos sencillos que se dice ni una palabra que no se ajuste á la verdad, y que en todas ocasiones se puede comprobar, ya que como esta Institución pertenece á sus numerosos clientes, á todas horas del día se le pondrán de manifiesto los libros y la correspondencia, que principia en Marzo de 93, y con ellas las numerosas cartas recibidas que en espantosos elogios á las virtudes y propiedades del gran Licor Vista-Rica, en menos de seis meses, se han recibido.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para excavar pendiente. Planos inclinados, vagones, eastilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaderas, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS, GRATIS

PRECIOS ESPECIALES CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes). TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Acete laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo de 0,80; arroz bomba Gran selecto, 0,70; idem id. 1.ª, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem Pilon, 1,50; idem flor de caña 1.ª, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 5; tocino castellano, 1,80; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puercos, fina, 2; pimientas superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,30; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 4; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones

Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por todas las Reales Academias de Medicina y Cirujía y recomendados, por humanidad y en justicia, por todos los médicos sin excepción, son una garantía de que hoy sólo sufre el desdichado ó el que divaga sin fija orientación; hoy, si alguien tuviese el gusto de recomendar á determinada casa, nacional ó extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramón, no podría decir que hay mejor si lo dijera, no sería capaz de sostenerlo; solamente podría alucinar á los que no proveen las consecuencias, diciéndoles que la casa que patrocina vende barato. Pídase el folleto LA CLARIDAD. CARRER, 38, primero, Barcelona.

EMPLASTOS POROSOS de Alcock

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).

Proporcionan alivio instantáneo. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc. los emplastos de ALCOCK son superiores á todos.

Para Reumatismo ó Dolor de Espaldas, Gotta, y otras partes, ó para Torceduras. Colóquese el emplastro en la parte afectada, y deberá cortarse del tamaño y forma requerida aplicándolo según se demuestra.

Píldoras de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.