

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.931

Redacción y Administración,

Madrid, Jueves 3 Marzo de 1904.

Calle de las Vacas, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### LA ENSEÑANZA EN ESPAÑA

IDEA QUE APLAUDIMOS

Hemos dicho muchas veces que, a nuestro juicio, la causa del atraso en que vivimos respecto a las demás naciones de Europa, estriba en nuestra debilidad económica, que a su vez depende de no estar los españoles capacitados por su educación, para crear riqueza, desarrollando y haciendo producir los cuantiosos venenos de ella, que en su propio suelo existen.

Nos quejamos del analfabetismo de las clases inferiores, sin comprender que es mucho más nociva la falta de instrucción de las clases medias directivas, cuya educación deficiente y rutinaria, sólo les da aptitud para las carreras del Estado y vivir del presupuesto.

Esa educación no estimula el carácter ni prepara para las luchas de la vida en la competencia del trabajo, en el comercio y en la industria; no da la enseñanza integral que coordina las creaciones de la inteligencia con el esfuerzo de la voluntad y la habilidad manual, trinidad de actos sin la que resulta incompleta la acción social para el aumento de bienestar, con el incremento de riqueza; necesidad ésta imperiosa en la vida de toda colectividad, que por la multiplicación del número de sus individuos con el tiempo, tiene forzosamente que prevenir los medios de su subsistencia.

La falta de esa educación explica todas nuestras desdichas, pues las colonias no nos sirvieron para desarrollar nuestro comercio y nuestra industria, buscando en aquellas salidas a nuestros productos; en este concepto eran colonias de otras naciones, de las que aún siguen siendo. Unicamente hubimos de preocuparnos de implantar en ellas una administración vejatoria y exuberante de personal, para dar cabida al mayor número de individuos, de *intelectuales improductivos*, único producto de la instrucción pública en nuestro país, que es el cáncer que nos corroe.

Esa administración colonial, incapaz y sobre todo *antiprática*, se hizo, naturalmente, odiosa, fué la causa principal de los alzamientos, y como era lo único nuestro que había en las colonias, al repatriarse quedamos en absoluto desahogados de los nuevos Estados que se formaron, a pesar de haber dejado en ellos nuestra lengua, religión y costumbres.

Quedó, sin embargo, entre algunos de dichos Estados y nosotros un lazo, el de la emigración, pero no de las clases medias y educadas, sino de las inferiores, que huyen de un país como el nuestro despoblado y sin iniciativas, para encontrar medios de vida de que aquí carecemos. Y esta sangría de hombres es otra de las consecuencias funestas de la educación, tal como en nuestro país se entiende por sus ignorantes clases directivas, que son la causa de que no hallamos sumidos en la mayor miseria por la falta de capacidad y esfuerzo, para producir riqueza donde tanto abunda, pues espera tan sólo que la mano del hombre la revele.

Sugiérenos estas reflexiones la iniciativa de la Comisión que ha venido de Barcelona para establecer, con la protección del Gobierno, una Escuela de Viajantes del Comercio; idea que sin reservas aplaudimos, pues esa clase de Escuelas son las que más falta nos hacen, así como nos sobran Universidades generadoras de *intelectuales improductivos*, únicos productos de la forma arcaica de su enseñanza.

Necesitamos en cambio, muchas escuelas de aplicación, comerciales e industriales, con un profesorado especial que no se halla imbuido de nuestros métodos pedagógicos, por lo cual, sería conveniente que se hicieran venir los maestros del extranjero, a fin de iniciar el radical cambio de sistema de educación, que en nuestra Nación se impone.

El comercio con la industria constituyen la base del desarrollo marítimo de una Nación, mucho más, si ésta, como ocurre a España, tiene una privilegiada aptitud de territorio para las empresas de mar, que son las que engrandecen a los pueblos; por eso necesitamos, a fin de salir del estado de postración en que nos hallamos y dar vigor a nuestra potencia económica, capacitarnos por medio de una educación práctica para el ejercicio de profesiones que así lo exigen, cuya finalidad es la creación de riqueza; ya que precisamente por carecer de esa clase de enseñanza, aparecemos como una raza inferior entre los pueblos civilizados.

PRODUCCIÓN COLONIAL

### MUSEO COMERCIAL ARGELINO

La Cámara de Comercio de Argel se está ocupando actualmente de organizar, bajo el patronato del Gobierno general, un museo comercial que se instalará en el salón del palacio consular.

En dicho museo se reunirán y conservarán muestras de todos los productos propios de las comarcas argelinas.

Cada ejemplar ó grupo de muestras de los productos de una misma naturaleza, irá acompañado de una noticia ó reseña más ó menos extensa del mismo, en la que se expresará el sitio de origen é importancia de la producción, así como cuantos antecedentes regionales puedan contribuir á conocer la importancia de su explotación; el precio, calculado en el muelle de Argel, ya sea respecto al peso ó la capacidad ó la unidad, según los usos y costumbres del país.

Estas informaciones ó antecedentes indican, no solamente los países de destino y las cantidades que se exportan anualmente y mercados nuevos que son susceptibles de abrirse á estos productos, sino también la importancia de la totalidad de la producción argelina.

Ya están constituidas importantes colecciones de productos forestales y de minas, gracias á las cuidados del Gobierno general y han de servir de base á la organización del museo comercial, que se irá completando con otras colecciones á medida que se vayan recibiendo nuevos productos.

La secretaría de la Cámara de Comercio de Argel, es la encargada de informar al público acerca de la clasificación y condiciones de venta de los productos expuestos y de contestar por carta á toda petición de antecedentes relacionados con la producción argelina.

Los interesados podrán solicitar su inscripción en el registro general de productores industriales y exportadores, que está abierto en la Cámara de Comercio y en el que se consignarán las señas de los productores á fin de si hubiere lugar dirigirlas los pedidos que se hagan, tanto de la Metrópoli como del extranjero.

Los productores é industriales que deseen que sus productos figuren en las colecciones del Indio museo comercial de Argel dirigirán sus pedidos á la mencionada Cámara de Comercio. —X.

### Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Sobre *La alimentación en el Ejército*, explicó ayer miércoles, 2 del actual, el farmacéutico primero D. José Ubeda Cerveral, que dedicó su lección al estudio de extractos de carne y conserva de leche, describiendo los diversos procedimientos de su preparación y los diferentes métodos de esterilización y conservación por medio de máquinas frigoríficas; haciendo un detenido estudio de estos alimentos, de tanta importancia para los Ejércitos.

El Sr. Ubeda fué extraordinariamente aplaudido.

El viernes, 4 del actual, de seis y media á siete y media de la tarde, el conocido escritor don Antonio Ramos, explicará sobre *Marruecos*.

CONTRASTES

## Risas y lágrimas Teatro Real.

Todo el mundo se queja, no sólo de dolores reumáticos ó consecuencia de las humedades reinantes, sino de que cada día se ponen peor las cosas.

Los comerciantes venden menos, los trabajadores están parados y el que tiene cuatro cuartos, como se suele decir, los escudea bajo siete estados de tierra.

Pero eso no quita para que la gente se divierta cuanto puede, á pesar de que una de las cosas más caras es divertirse.

Hay quien se divierte á costa del prójimo y no se gasta ni un céntimo, pero lo general no es eso y ya, la gente de coleta, empieza á bullir para organizar la gran diversión española; los toros.

En cuanto pasa la Cuaremasa y llegue la Pascua de Resurrección, las corridas de toros estarán en todo su apogeo y los aficionados, que son muchos, se divertirán en grande, á costa, naturalmente, de su bolsillo.

Y acaso los comerciantes vendan menos que ahora y todos los que viven de su trabajo estén peor, pero se divertirán más, y váyase lo uno por lo otro.

No se puede negar que los tiempos son malos, pero que la gente procura divertirse todo lo que puede, acaso para poder decir el día que llegue el desahucio general: ¡Que me quiten lo bailado!

Y en efecto, el que se divierte y echa, si ya las pelotas, una buena al aire, eso lleva por delante porque está visto que el ponerse triste y taciturno, no sólo aburre á sí mismo sino que aburre á los demás y bastantes motivos hay de afligirse para que la gente melancólica venga á poner las cosas peor que están.

Por fortuna, la mayoría de los españoles no se preocupan gran cosa de los peligros que, según parece, les rodean. La conflagración general europea no les da frío ni calor; el peligro amarillo no lo comprenden; la crisis agrícola no les impresiona.

Está, por consiguiente, el espíritu público en admirables condiciones para divertirse, y eso explica que cada vez sea mayor el número de las personas que se dedican á divertirse al prójimo.

Carecemos de estadistas, pero tenemos superabundancia de cómicos; nos faltan cancilleres, que dijo el otro, pero nos sobran cómicos; no hay buenos directores públicos, pero hay excelentes tramoyistas; y por lo tanto, la manera de divertirse se perfecciona y progresa cada vez más.

Hecha en las cosas serias se toma todo á diversión y á chacota; la política es una especie

de *Pim, pam, pum*; la literatura, un manantial perenne de retruécanos y chistes de los de brocha gorda; las bellas artes, sicilipsis pornográfica. Todo para que la diversión tenga mayores elementos de acción.

Dicen por ahí que la moneda nacional está enferma y que hay que sanarla; pero enferma y todo se utiliza para atender á todas las necesidades más apremiantes, y entre ellas la más imprevisible, que es la de divertirse.

Risas y lágrimas andan entremezcladas, y hay quien rie por fuera y llora por dentro; y al contrario, quien vierte lágrimas de cocodrilo y por dentro tiene la carcajada convulsiva.

La gente se divierte, es verdad, pero quizá lo que quiere es aturdirse, olvidar; no acordarse de que un día el león hispano tenía extendida la garra sobre la mitad del planeta y hoy... parece un gato esmirriado.

Abel Isart.

POLÍTICA

### COMPONENDAS PELIGROSAS

Muy difícil parece disipar el mal efecto producido por la actitud sumisa de los villaverdistas, abrumados bajo el peso de la compasión general.

Los ministeriales están boyantes, jactándose de haber hecho abortar la conjura; pero aquí lo que se está preparando no es una conjura, sino una conflagración general de los políticos de la media almendra.

Como Juan Palomo, ellos solos se lo guisan y ellos solos se lo comen. Y es de admirar la desaprensión con que se ocupan de sus intereses de partido, desdeñando por completo el del país.

Todo cuanto ocurre hoy en la política está fuera de cauce, como si hubiese pereza para apartar los obstáculos que hacen rebosar la corriente que ya empieza á invadir el llano.

Y como el decrecimiento general se acentúa y la opinión y el país se ojeanjan de hombros, va á resultar bastante comprometida la situación de las clases directoras; pues, al fin y al cabo, lo que ahoga más rápidamente las componendas políticas, es la indiferencia general del país.

La función electoral, fuente de toda legitimidad, será un arma de doble filo, y cuando los que ahora abusan de la credulidad y de la paciencia pública, quieran utilizarla para sus fines políticos, se herirán con ella.

Lo que ahora ocurre en el parlamento sienta precedentes muy malos para el mañana. Eso de que se enojen un día, y se adueñan de los elementos que deban perdurar en una actitud, sea la que quiera, pero decidida y franca, revela poco respeto al régimen y al país, y si el mal ejemplo se da arriba, no habrá después derecho á quejarse, si se reproduce abajo.

De todos modos, la resultante final es que ni los partidos, ni los gobiernos, ni la política están en su centro; son como ruedas salidas del carril y no se puede esperar que ofrezcan una marcha segura y beneficiosa para el interés público.

Pueden las componendas de lo alto aplazar dificultades y alejar conflictos, pero no evitarlos; antes al contrario, cuando estallan, sus efectos serán mayores y más trascendentales, y si el país y la opinión ve que los partidos y los gobiernos se hacen sordos á sus clamores y qué menos podrá hacer el día en que se le busque que volverle la espalda!

Réstanos dirigir también un aplauso á la empresa de D. José Arana que, sin temor á todo género de sacrificios, ha procurado complacer al abono y al público en general presentando un cuadro de compañía tan notable y un repertorio que, si bien no ha satisfecho á muchos *dilettanti*, no por eso ha dejado de hacer la temporada agradable.

Merece también especial mención el digno y caballeroso marqués de Tavara, Comisario Regio del Teatro Real, por el celo, actividad é inteligencia que ha sabido desplegar en su delicada misión.

Jaquesán.

### HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXVII

Paralelamente á los sucesos que vamos reseñando en América con los descubrimientos, ocurrían otros en España que debían ser relatados por tomar en ellos una parte muy activa nuestra Marina de Guerra. Una de las peores guardias de los piratas moros en esta época, era la entrada de la Ría de Tetuán, desde donde se salían á perseguir todas las naves mercantes que surcaban por el Mediterráneo.

Para evitar este mal, ó cuando menos remediarlo en parte, concibió D. García de Toledo el atrevido proyecto de cegar la embocadura de la ría y habiéndolo expuesto á Felipe II, mereció la aprobación del Rey.

Enseguida dió orden á D. Alvaro de Bazán para que en el puerto de Santa María hiciera acopio de piedra gruesa sin comunicarle á nadie el motivo, y por cuenta del Tesoro compró Bazán dos galeotas, seis chalupas y seis barcos grandes, en las que cargó la piedra y mandó hacer argamasas y betún para trabajarla dentro de los mismos buques.

Hecho esto pasó á Gibraltar, donde lo trasbordó á las naves que habían de fundear en la entrada de la ría, y efectuada la operación se trasladó á Ceuta á avistarse con el Alcaide ó Gobernador de la plaza Lorenzo Pérez Tabora, con el fin de averiguar si los moros tenían alguna sospecha del proyecto.

En cuanto supo que no, ordenó que de noche vieran las naves á Ceuta, y enseguida embarcó en ellas 500 soldados en las galeotas y bergantines, y á la noche siguiente, con calma y silencio, estando la mar tranquila, de acuerdo con D. Alvaro, salió de Ceuta Pérez de Tabora con un tercio de gente y caminó hasta donde los de Tetuán tenían sus avanzadas, y éstos avisaron al Gobernador de la ciudad mora la proximidad de los cristianos.

La alarma que esto causó en Tetuán fué mucha, avisándose á los habitantes de la comarca para que acudieran á la defensa, verificándose más de cuatro mil peones y jinetes.

Era más de mediodía cuando salieron de la plaza algunos jinetes moros á reconocer las fuerzas de Tabora, pero éste se había retirado, creyendo que Bazán había cumplido su objeto de cegar la boca de la ría.

No fué así, por que un fuerte viento de Levante impidió acercar las naves al sitio donde había de tener lugar la arriesgada operación, y sin ser sentido de los moros volvió á la Caleta con las galeotas y bajeles á esperar que calmase el viento.

Amancebó sereno el día.

Lorenzo Pérez, con la gente que había llevado antes, al salir el sol, se puso en sitio donde podía ser visto por los moros, en ademán de querer ir contra Tetuán; al mismo tiempo llegaba D. Alvaro á la boca de la Ría, con las galeotas, los bergantines y las galeas; puso los segundos atravesados dentro del agua, hizo cargarlos, colmándolos de la piedra y argamasas para esto llevada, y á fin de ejecutar pronto la operación, el mismo Bazán y sus capitanes iban con sus esquifes de nave en nave, y abriéndolas con hachas, cargadas como estaban con los materiales preparados, se sumergieron, cerrando por completo la boca de la Ría, en la que formaron infranqueables escollos, para que no pudieran refugiarse allí los buques piratas; ni salir los que hubieron tomado ría arriba.

Esto mismo hicieron los norteamericanos con nuestra Escuadra en la embocadura de la entrada de Santiago de Cuba y tratan de repetir los buques japoneses contra la Escuadra rusa de Puerto Arturo, indicando que no hay nada nuevo, en tales recursos de guerra, en los que hace ya algunos siglos, hemos sido maestros los españoles.

Cuando los moros de Tetuán vieron en la entrada de la ría las naves y la gente, mandaron su caballería á practicar un reconocimiento y enterados de lo que se había hecho, se persuadieron aunque tarde de que la presentación de las tropas de Ceuta, no había sido más que una estratagemas para llamarles la atención mientras se dedicaban á la atrevida empresa de obstruir la entrada de la ría; y en vano fué que salieran más de cuatro mil hombres para estorbarlo, pues realizada ya la operación cuando llegaron, Bazán recogió su gente para volver á Ceuta, con lo que los moros solo consiguieron hacer algunos heridos disparando sus arcabuces y ballestas.

A sus disparos respondió la artillería de las galeas, haciendo entre los moros gran estrago.

No por eso dejaron muchos de ellos de meterse en el agua hasta el pecho para disparar sus armas, y de arrojar sus lanzas contra los esquifes; hasta que D. Alvaro, no satisfecho de retirarse sin escamentarlos bien; saltó á tierra con algunos capitanes y un tercio de su gente, acuchillando á

los agresores, que abandonaron las ribera

Sobrevino durante la pelea un fuerte aguacero; y retirados ya los marroquíes, se embarcaron tranquilamente sin ser molestados los españoles en sus esquifes, con los que después de volver á sus galeras regresaron á Ceuta con su caudillo, que después pasó á Tánger, y desde allí á Cádiz dando cuenta al rey D. Felipe, del resultado de su operación marítima; que hemos querido reseñar con alguna amplitud, por la semejanza que tiene con otras llevadas á efecto en nuestros días, y que según puede verse no tienen siquiera el mérito de la originalidad y novedad.

Después de la victoria lograda por los cristianos en Malta, no dejaron los turcos y argelinos de amenazar nuestras costas de Levante y de hacer presas en el mar.

Esto obligó á Felipe II á juntar en Cartagena gran número de galeras y para que adquiriese práctica, su hermano D. Juan de Austria, lo nombró General de la Armada, dándole por Teniente Comandador Mayor de Castilla, D. Luis de Requesens, creando el empleo de Cuatralvos de galeras, llamados así porque cada Capitán mandaba cuatro de éstas.

Salió de Madrid D. Juan, en 1568, con muchos caballeros y señores, y llegó á Cartagena donde se resolvió en Consejo hacerse á la mar, pero faltando gente enviaron doscientos hombres de las milicias los marqueses de Mondéjar y de Montaguado.

El tres de Junio salió D. Juan de Cartagena con 33 galeras, y desde Denia, donde hizo escala, mandó once de ellas á Italia, revistando la tropa y marinería.

Al saber que algunos piratas berberiscos andaban por las costas de Valencia salió á buscarlos, pero aquéllos se retiraron esquivando el combate.

Seguía cruzando con sus buques hasta las costas de Málaga, y de allí pasó á Gibraltar, para acompañar hasta Sanlúcar la flota que venía de América, que tenía orden de proteger.

Pasó luego á Cádiz, donde reforzó las galeras y luego al Peñón de Vélez que protegió de lo necesario; y en la boca de la caleta de Trifolques, recobró dos galeotas y una nave que los moros habían apresado, no pudiendo perseguir á los piratas, por haber sobrevenido un temporal, pero los buques recobrados, fueron remitidos á Cádiz.

Pasando después á Orán, dió caza con su galera D. Juan á dos galeotas turcas apresando una y sufriendo el fuego que le hicieron desde tierra, al que contestó con la artillería de su galera.

Visitó las plazas de Orán y Mazalquivir, rescató algunos cautivos, y pasando á Barcelona volvió á Cartagena después de haber efectuado de un modo satisfactorio su aprendizaje como marino que no había de tardar en ser útil á toda la cristiandad, sufriendo gloria con la inmortal jornada de Lepanto, el triunfo de más resonancia naval de su época.

Tan buen almirante como general y al ser éste primer D. Juan de Austria, la personalidad más gloriosa de aquellos tiempos de grandeza para España; no hemos querido dejar de reseñar su primer viaje de instrucción y de aprendizaje en la mar, aún cuando en él no se puedan señalar todavía los altos hechos que bajo su mando y dirección efectuó la marina de guerra, no sólo de España, sino de las demás naciones de Europa, coaligadas contra el poder de los turcos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 3 de Marzo de 1904.

### Derroteros sombríos.

Los telegramas del exterior reflejan las graves preocupaciones que reinan en Inglaterra con motivo del espíritu de hostilidad recientemente manifestado hacia los ingleses por el pueblo ruso.

El gobierno inglés, por boca de Mr. Balfour, ha influido sobre el parlamento á fin de que se concedan nuevos créditos para gastos de Marina que exige aumento de barcos y elementos de guerra naval.

Está casi descartada la certeza de una guerra marítima con Rusia y Francia, cuyas eventualidades no se pueden prever; pero que para España serían fatales.

Al propio tiempo en el parlamento japonés, que se dispone ahora á votar un crédito ilimitado para los gastos de la guerra se piensa en las eventualidades de un choque en el Occidente europeo.

La situación internacional se considera como preñada de amenazas para Francia y Rusia de una parte; para Inglaterra y el Japón de otra.

Es decir, que todavía no se ha entrado en una guerra, y ya se considera inevitable otra; todo lo cual compromete gravemente el equilibrio político y económico de los diferentes Estados.

Los presupuestos extraordinarios para eventualidades de la futura guerra marítima, han llegado casi al extremo límite de su elasticidad; y las naciones que, cual España, están desarmadas en los mares, corren grave peligro de verse envueltas en las complicaciones exteriores.

Mr. Balfour ha indicado que el pueblo inglés debe pensar en la posibilidad de la guerra, y no vacilar en conceder los créditos necesarios para nuevos refuerzos navales. En Francia también se hacen preparativos, y no hay que decir lo que ocurre en Rusia.

En España no es posible ya hacer nada, y parece extraño á los espíritus reflexivos, que al surgir estas graves complicaciones exteriores, la nación que por

sus compromisos y su situación en el Atlántico y en el Mediterráneo debería estar mejor preparada para la guerra marítima sea la que menos elementos tenga a su disposición para mantener el equilibrio internacional.

La Escollera

La razón es fría, pero ve claro; darle calor y no ofusar su claridad. Las pasiones son ciegas pero dan fuerza; dárles dirección y aprovecharse de su fuerza.

Este es el país de las frases. La condición mejor para ser Ministro, es tener hermosa oratoria y ser gracioso. Es cuestión de temperamento. Recuerdo que en mi juventud fui a oír un discurso del Sr. Castelar, acompañándome mi profesor de inglés M. Phaff.

El Sr. Sánchez de Toca, hace pocos días tuvo una feliz frase al hablar de los últimos ruidosos debates parlamentarios, dijo: «Lo resultante de la campaña que se ha hecho en este asunto (el del P. Nozalada) puede concretarse diciendo, que ha formado una escollera, contra la cual se han encrespado olas bravías, detrás de las que vemos si queda agua mansa para realizar una fructífera labor de gobierno.»

Ya he dicho que esto era una hermosa frase, pero de aquí no pasa. ¿Qué escollera levanta el Gobierno para que la ola revolucionaria no invada la tranquila dársena del trabajo nacional?

Muchos ciudadanos pacíficos, sugestionados por la enérgica y hermosa palabra del Sr. Maura defendiendo al Arzobispo electo de Valencia contra la ola revolucionaria, han creído de buena fe que el actual Gobierno levantaría la deseada escollera. Pero, pasados los primeros momentos, el entusiasmo inducido por los discursos del Presidente del Gabinete, ha sustituido la reflexión y nos encontramos como antes o peor que antes, pues que el Parlamento español cada día cae en mayor descrédito, perdiendo el tiempo en discusiones estériles y resulta que el santuario de las leyes que debería ser la escollera preconizada por el Sr. Sánchez de Toca, se convierte con frecuencia en patio de vecindad.

La verdadera escollera para detener la ola revolucionaria está en proteger al país productor; se levantará sólidamente empleando el tiempo en la discusión de los problemas económicos presentados al Congreso por el Sr. Zulueta; tendremos escollera cuando la desahogada agricultura reciba el apoyo que necesita y no tengamos que este éxodo de millares de familias que van a buscar al extranjero el pan que les niega el suelo de la patria. La temida ola revolucionaria será impotente cuando el problema entre harineros y trigueros deje de ser cuestión política, y el pobre pueda comer el pan que está en visperas de no poder comprar, ya que el cauce de nuestra legislación equivocada, los harineros han anunciado cerrar sus fábricas, y los tahoneros han aumentado el precio del pan a un nivel que no alcanza en ninguna nación extranjera.

La escollera será sólida, pero muy sólida; cuando el país productor vea que el Gobierno se preocupa seriamente de los riesgos artificiales y protege la hulla blanca en vez de combatirla, como hace ahora. Será granítico talud de la escollera la Marina mercante, cuando resulte verdad la tan cacareada protección que hace tantísimo tiempo le tienen prometida los hombres del actual Gobierno; continuando nuestras naves apiñadas por el peso de tantas gabelas; sin concertos económicos con las repúblicas hermanas de América, y en cambio job, ironía celebrando un ruinoso tratado con Noruega, con el pretexto de que el bacalao importado de aquel país es el pan de los pobres españoles, ignorando el Ministro de Hacienda que hace años se tiene presentada la petición de introducir libremente el bacalao pescado en naves nacionales.

El actual Gabinete, que casi podemos llamar Gabinete de la Liga Marítima, viene obligado a llevar a la práctica todas las reformas votadas por el Congreso marítimo de 1900; el Sr. Maura empujó su palabra en el hermoso discurso de clausura, que llenó de esperanza a todos los que amamos la Patria y la Marina; promesas que por ahora no se cumplen, muy al contrario, pasa sobre el cielo de las dos Marinas densa atmósfera de mal cariz, que hace presagiar malos tiempos.

Para que la escollera que desea el señor Sánchez de Toca sea sólida, hay que dragar las barras en donde furiosamente rompe la ola revolucionaria; barras formadas por una exageración de empleomanía mal pagada; por un exceso de resistencia en todos los servicios públicos; por un irritante divorcio entre el Estado y el contribuyente y por la falta de verdaderas economías bien sabidas de todos, y con las cuales seguramente podrían dotarse mejor los presupuestos de Instrucción pública, Obras públicas y Marina. Mientras no se proceda a este dragado, la escollera del actual señor Ministro de Gracia y Justicia, será solamente una oportuna frase, ante la cual repetiré como mi maestro mister Phaff: muy bonito, pero no me convence.

José Ricart y Giralt.

CUENTO

UNA AVENTURA DE CAZA

Los cazadores, sentados en torno del fuego, referían sus proezas y cada cual narraba la historia más prodigiosa que conocía, procurando dar mayor aspecto de verdad posible a su relato.

Uno de ellos tomó la palabra y dijo: —A mí me ha ocurrido la más singular aventura de que puede ser testigo un cazador, y el hecho es tan raro que quizás no den ustedes crédito a lo que voy a decir.

Hace algunos años fui con varios compañeros a una partida de caza en los Alpes. En las cercanías de Chamounix alquilamos dos guías y a la una de la tarde llegamos al pie del Mont Blanc, y buscamos un refugio para comer.

—¿Queréis que tomemos el café con hielo?—dijo uno de mis compañeros.

—No es mala idea—contestó otro.

Los dos guías, armados de azadones, se dirigieron a una especie de caverna formada de hielo, en la que empezaron a abrir brecha.

De pronto retrocedieron llenos de terror, y acudieron al sitio donde estábamos reunidos.

Al romper el hielo habían descubierto un par de piernas, calzadas con grandes botas. Indudablemente se trataba de un cadáver sepultado allí desde larga fecha. Corrimos en el acto hacia la caverna, y con grandes precauciones quitamos la nieve que cubría el cadáver del desdichado viajero, víctima sin duda de alguna desgracia.

Gran sorpresa fué la nuestra al ver su traje del siglo pasado, su peluca y su sombrero. En el cinto llevaba una pistola que databa de los tiempos de la revolución.

El muerto estaba, al parecer, bien conservado, y, a no ser por su lividez cadavérica, hubiérase creído que aquello no era más que una suspensión de la vida, y que el viajero existía en realidad.

Con gran cuidado le trasladamos a nuestro albergue, donde habíamos encontrado un buen fuego.

—¿Tal vez no esté muerto!—exclamó uno mis amigos.

—¿Quién sabe!—dije yo.—Es notorio que la nieve lo conserva todo y que se han visto personas dormidas en hielo que han permanecido en estado letárgico por espacio de meses enteros. El cadáver está fresco y las carnes no presentan huella alguna de descomposición. Es posible que ese hombre no esté muerto y que haya algún medio de volverla a la vida.

—¿Por qué no hacemos una prueba!—dijo uno de los guías.

Acto continuo llenamos de nieve una gran caldera, que estaba en un rincón de la cocina donde habíamos comido; la sometimos a la acción del fuego y al cabo de un buen rato disponíamos de una gran cantidad de agua caliente.

Desnudamos al desconocido y lo metimos con mucho cuidado en la caldera.

Aunque todos nosotros teníamos por desahogada la empresa, observáramos la operación con la curiosidad que es de suponer.

Al cabo de media hora de baño, el cuerpo había perdido su rigidez, la sangre circulaba, al parecer, bajo su epidermis y las articulaciones funcionaban normalmente.

Nos pareció desde luego que aquel hombre volvía a la vida.

De pronto lanzamos un grito, al ver que el desconocido abrió los ojos. Inmediatamente corrió en busca de una botella de aguardiente é hice tomar al resucitado una cucharada del precioso líquido.

Lo sacamos del baño y lo envolvimos en dos gruesas mantas muy calientes.

A los pocos instantes recobró nuestro hombre la palabra y dijo: —¿Dónde estoy?

—Entre amigos—le contestamos a un tiempo.

Le ayudamos a vestirse y le colmamos nuevamente de todo género de atenciones y cuidados.

—Ciudadanos—exclamó el desconocido,—os doy las gracias por vuestra bondad para conmigo. Pero decidme, ante todo, ¿qué casualidad debo el hallarme entre vosotros. Indudablemente me habré dormido entre la nieve.

—Sí, señor—le contesté—le hemos encontrado a usted en una cueva de hielo.

—¿Dónde está mi caballo?

—Los miramos con sorpresa.

—¿Dónde está?—repetió contemplándonos con cierta desconfianza.—¿Quiénes son ustedes?

—Se halla usted entre amigos—le contesté.

—¿Y quién me lo prueba? ¿No son ustedes agentes ingleses?

—No, señor.

—¿Son ustedes suizos?

—Tampoco. Somos franceses.

—¿Son ustedes ciudadanos de la República una ó indivisible?

—Somos gente de paz.

—Pues bien; no me detengan ustedes. Viajo para un asunto de gran importancia y necesito un caballo, que pagaré al precio que ustedes quieran.

En aquel momento sacó de su cinto un puñado de papeles; eran asignados.

—Voy a ir al general en jefe del ejército de Italia, y estoy encargado de una misión secreta cerca de Bonaparte. No puedo perder ni un sólo instante, y es preciso que me ponga en marcha en el acto.

—Todos nosotros le escuchábamos con la boca abierta.

—Ciudadanos—prosiguió nuestro hombre bajando la voz,—se preparan grandes acontecimientos. La victoria cubre con sus alas a Bonaparte, y el gobierno desea liberarse de él; pero no se atreve a hostilizarle. Barras se rebela y cada día la influencia de Joséfina, a la que usted niega. Las mujeres perderán la República.

—Hace mucho tiempo que Barras ha muerto y también Bonaparte—le dije yo.

—¿De veras? ¿Si no despreció de Barras hace ocho días! ¿Ha sucumbido víctima de algún asesinado?

—No, señor. Murió en su cama hace cerca de cien años.

—¿Dijeron ustedes de bromas—repuso el resucitado.—No estoy para oír necedades.

—Han transcurrido cien años—le dije—desde la época que usted nos habla.

Y le enseñé una moneda con la efigie de Napoleón III.

—¿Qué Napoleón es éste?

—El sobrino de Bonaparte.

—¿Si será víctima de una pesadilla—exclamó nuestro antepasado.—Pero ¡qué trajes tan ridículos llevan ustedes!

—Es lo que ahora se estila. Usted sí que va vestido a la moda del siglo pasado.

—¿Y esas armas?—nos preguntó, indicando nuestra escopeta.—¿Son ustedes soldados?

—No, señor; somos cazadores y vivimos bajo el Gobierno de la tercera República.

—No le entiendo! ¿Se me figura que estoy en una casa de locos!

El resucitado se dirigió hacia la puerta, que abrió sin el menor esfuerzo.

El aire le sorprendió y le obligó a retroceder. De pronto lanzó un grito y cayó sin sentido en nuestros brazos.

Fueron inútiles cuantos esfuerzos hicimos para reanimarle. Aquella vez estaba muerto de veras.

la noche, y al día siguiente le enterramos en la nieve.

Estoy seguro de que el cadáver estará todavía en el mismo sitio.

Y el narrador añadió con aire de satisfacción: —Francamente, no les ha parecido a ustedes muy interesante y amena la curiosidad historia que acabo de referirles?

Eugenio Fourrier.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Vapores correos.

Coruña 2.

A las seis y cuarto de la tarde de hoy miércoles, ha llegado a este puerto el vapor Alfonso XII, procedente de la Habana.

Manila 2.

Procedente de Stagoopore ha llegado a este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

Refuerzos militares.

Palma 2.

Ha llegado una batería de Artillería, último de los refuerzos enviados a nuestro Archipiélago. Las autoridades aguardaban en el muelle. La batería saldrá mañana para guarnecer la plaza de Manacor.

El total de los hombres que han llegado, asciende a 2.000.

El crucero «Cleopatra».

Palma 2.

Ha llegado el crucero inglés Cleopatra, escuela de guardias marinas.

Procede de Mahón y saldrá en breve para Gibraltar.

Don Jaime de Borbón.

San Petersburgo 2.

Esperado en esta capital Don Jaime de Borbón, el cual entrará de nuevo en el ejército ruso, formando parte del Estado Mayor del general Kouropatkin.

El príncipe conoce el teatro de la guerra, por haber tomado parte en la de China de 1900.

Su hermana Doña Alicia formará en una de las secciones de la Cruz Roja.

La representación de «Los Miserables» prohibida.

Palma 2 (450 t).—Recibido al 3.

La compañía dirigida por el primer actor señor Fuentes, que actúa en el teatro Lírico de esta capital ha pedido hoy de nuevo al Gobernador civil permiso para poner en escena el drama Los Miserables.

La autorización ha sido nuevamente denegada por la primera autoridad de la provincia.

La empresa del teatro ha telegrafiado al Ministro de la Gobernación, quien ha manifestado que no podía revocar la orden del representante del Gobierno.

En vista de esto, el teatro ha tenido que cesar, cansándose con ello un gran perjuicio a los artistas.

Se ha telegrafiado al diputado D. Alejandro Roselló, para que interpele sobre este asunto al Ministro de la Gobernación.

Reconocimiento de la República de Panamá.

Buenos Aires 3.

La República Argentina ha reconocido a la de Panamá.

Desde Vigo.

Marzo 1.º

El jefe y segundo jefe de la Comandancia de Marina de Vigo han sido nombrados vocales de la junta mixta para el estudio de las defensas submarinas de este puerto y ría.

Los Sres. Ruiz Rivera y Carreira, visitaron ayer al gobernador militar, presidente de dicha Junta, para ponerse a sus órdenes.

El crucero inglés Prometheus no salió ayer con la Escudera del Canal por haber perdido una ancla cuando estaba levando.

Durante toda la tarde del sábado y la mañana del domingo se realizaron trabajos para recuperarla, habiéndolo conseguido entre once y doce.

Seguidamente marchó el Prometheus, haciendo rumbo a Gibraltar.

Ayer, a las once de la mañana, desembarcaron en el muelle del comercio unos 200 tripulantes del crucero de guerra alemán Stein, al mando de dos oficiales y ocho contramaestres.

Precedidos de la charanga de a bordo, formada de los mismos aprendices marineros, subieron por la calle de Colón, tomando la carretera de Fonteviviana.

Al tocar la esquina del Duque de la Victoria, la música comenzó a tocar.

La marinería llevaba traje blanco. Han dado un paseo militar hasta Redondela,

donde descansaron y comieron, regresando por la tarde al Stein por mar.

Durante el trayecto antonaron varias cañones.

En cinco botes, a los cuales remolcaba una lancha de vapor, fueron transportados desde la villa de los viaductos.

Ayer, a las seis y media de la tarde, llegó a este puerto el crucero ruso Kreisser.

Había salido este buque de Las Palmas, donde se enteró de la ruptura de las hostilidades entre su país y el Japon, con dirección a Vigo, proponiéndose su Comandante llegar a este puerto el viernes.

El viaje duró más tiempo del calculado, por consecuencia de los temporales que sufrió el barco en la travesía, dando con ello pretexto para que algunos hicieran aquí las más absurdas suposiciones.

Durante el viaje se agotaron a bordo del buque las provisiones frescas, viéndose los tripulantes obligados a alimentarse cuatro días con artículos salados.

El crucero Kreisser es bien conocido en Vigo. El 11 del mes de Octubre último llegó a nuestro puerto y aquí estuvo hasta el 12 de Diciembre, día en que zarpó con rumbo a la Isla de Madera.

Su artillería se compone de ocho cañones. Tiene 200 tripulantes.

Lo manda Mr. Alexandro Vikin.

Ayer, tan pronto como llegó, se le dio orden de salir a la mar, pero a causa de haberse puesto el sol se efectuaron las visitas oficiales, y se cambió el buque los saludos de artillería en la plaza.

Hoy, a las ocho, saldrá el Kreisser y la con- testará la batería del Castro.

Poco después se harán las visitas. El Kreisser tomará aquí carbón y víveres frescos.

Además renovará el agua de sus calderas, por hallarse muy sucia la que contienen.

Tan pronto como efectúe estas operaciones se hará a la mar.

Algunos creen que se podrán hacer en todo el día de hoy. Otros indican que hacen falta para ellas tres días. Las dos versiones han sido reesgidas por nosotros, la primera de boca de oficiales rusos, la última en el Consulado.

No se sabe si hoy lo harán.

Acercá de esto punto se ha hablado mucho estos días, sosteniendo algunas personas, la hipótesis de que se le concedería al buque 24 horas para alistarse y zarpar.

Otras personas, al parecer mejor enteradas del derecho internacional, afirman que el buque podrá estar en puerto todo el tiempo que necesite para hacer provisiones y reparar averías.

Una vez listo, está obligado a abandonar el puerto en término de 24 horas.

El Kreisser no ha recorrido todo el itinerario que se le había señalado al salir de Rusia.

Le faltaba aún ir a los Azores, pero a consecuencia de la guerra se le dio orden al llegar a Las Palmas de regresar a su país.

Ahora no va directamente a él. Se dirige, al salir de Vigo, a Cherbourg. Después irá a Dinamarca y de allí marchará a Rusia.

EL IMPUESTO DE TRANSPORTES

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda un Real Decreto, cuya parte dispositiva dice así:

Art. 1.º Se suspenden los efectos del impuesto de transportes para los vinos y aceites que se exportan al extranjero.

Al efecto, se dejarán de percibir en los puertos de embarque y en las aduanas terrestres, respectivamente, las cuotas correspondientes a la navegación en segunda y tercera clase y las que se cobran en su equivalencia a la salida por la frontera.

Las Compañías de transportes llevarán cuenta especial del importe del 5 por 100 de recargo que agrava el arrastre de estas mercancías, para devolver dicho importe tan pronto como al hacer también efectiva, en su caso, la bonificación propuesta en las tarifas X 14 y X 15, so medidas a la aprobación del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Art. 2.º Se suspende asimismo la cobranza del impuesto de 5 por 100 sobre el precio de transporte y la de la cuota de salida por las fronteras, de las frutas y legumbres frescas de todas clases que se exportan al extranjero en los servicios de mensajerías directas desde Murcia por Valencia y Barcelona a Carberg, y de Zaragoza a Irún, con sus respectivos afluentes; y asimismo para las que se exportan en servicios análogos que se establezcan con itinerarios y tarifas que apruebe el ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Art. 3.º Se suspende igualmente el impuesto de transporte sobre los billetes circulares de viajeros internacionales que veng desde el extranjero a España en servicios combinados por las Compañías de ferrocarriles españolas y extranjeras. Las tarifas de dichos billetes deberán

desde la cual cayó al suelo y sobre un montón de masa de harina, dispuesta para ser cocida en el horno.

—¡Misericordia!

—¿Qué sucede, Susana? exclamó la mujer del labrador.

—¿Dónde está María?

—¿Dónde está Juan?

—Buena se ha puesto la masa; no va a servir para los panes.

Juan entró en breve, apretándose las quijadas con la mano, pareciendo muy asustado y dolorido; pensaba que le habían roto la quijada, y además creía haber visto al diablo.

—¿Qué sucede, qué tienen? exclamó otra vez la mujer del labrador.

—¡María, María! gritó empezando por su parte asustarse también, porque a pesar de sus esfuerzos no había podido levantar a Susana de la cama de harina donde yacía sin sentido y más pesada que el plomo. María contestó a las voces de su ama, y con su auxilio se levantó a Susana; pero en cuanto al pan, no había esperanzas de que pudiera servir.

—¿Cómo no vienes a ayudar a Susana, Juan, gritó María?

—Ay, ay, ay! fué toda la respuesta de Juan, que creyó necesitar más auxilio que Susana, y continuó sin separar la mano de sus quijadas:

—¿Qué sucede aquí? exclamó el labrador

13 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MAÑANA»

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

por

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL.

POR D. N. F. CUESTA

entró en el agua, habiendo abandonado las abejas su persecución, ya por haber perdido la pista de su presa, ó ya por haber conocido como inteligentes insectos la verdad del adagio: «Aléjate del pozo.» De todos modos, Juan no tuvo allí abajo más compañero que la Verdad.

Levantóse de su inmersión, y se asió a la cuerda que sujetaba la cadena del cubo, con la cual pudo asomar la cabeza fuera del agua.

Al cabo de algunos segundos sintió una cosa que tocaba sus piernas, y era el cubo que estaba unos dos pies debajo del agua.

Metió los pies en él y se encontró casi bien, porque el agua, después de las picadas

duras de las abejas y del calor que había recibido en la carrera para huir del toro, era para él un refrigerante. «De todos modos, pensó, si no hubiera sido por el toro, el perro estaría todavía vigilándome, y después aquel hombre me habría dado una paliza; pero también si no hubiera sido por el toro no hubiera caído en la colmena y si no hubiera sido por las abejas no hubiera caído en el pozo, y si no hubiera sido por esta cadena me habría ahogado. Tal es la cadena de los acontecimientos. Todo por que le querido comer unas peras.

Sin embargo, me he librado del hortelano, del perro, del toro y de las abejas. Todo va bien si acaba bien (1). Pero ¿cómo salir de este bien (2) que ahora tengo?

—Toda la creación parece haberse conjurado contra los derechos del hombre. Como dice mi padre, esta es una edad de hierro, y ahora estoy yo aquí colgando de una cadena de hierro.

Hemos dado tan extensamente el soliloquio de Juan, para probar que no era muy tonto, aunque tenía sus puntas de filósofo, y un hombre que puede raciocinar tan bien sobre las causas y los efectos en el fondo de un pozo y con el agua hasta el cuello, demuestra una gran presencia de ánimo.

Si las ideas de Juan estaban un poco mameadas por la filosofía de su padre, tenía sin embargo bastante fuerza y elasticidad para recobrase en poco tiempo. Realesente si Juan hubiera sido un personaje común, no le hubiéramos elegido por héroe nuestro.

CAPÍTULO VII.

En que Juan hace alguna reflexión muy prudente, y llega por fin a una decisión imprudente.

Debe confesarse que, aunque hay casos muy desgraciados, en los cuales un pozo puede ser un sitio de refugio, el pozo en general no está hecho para una residencia prolongada.

Así lo pensó a lo menos Juan. Después de haber estado quince minutos en el agua, sus dientes comenzaron a castañetear y a temblar sus labios; sentía un entorpecimiento general, y creyó que era ya tiempo de pedir socorro, aunque al principio no había querido hacerlo por miedo de encontrarse frente a frente del hortelano y de su familia encolerizados.

Estaba disponiéndose a dar la voz pidiendo auxilio, cuando sintió que subían la cadena, que tirando a su vez del cubo le fué elevando sobre el agua.

Al principio oyó hablar de lo pesado que estaba el cubo, cosa que no le sorprendió, después oyó risas y conversación entre dos

individuos, y poco después se sintió elevar rápidamente.

No tardó su cabeza en aparecer sobre el brocal, é iba a extender los brazos para asegurarse en él su posición, cuando los que estaban dando al torno para hacer subir el cubo le vieron. Era un labrador toco y una criada.

—¡Mil gracias, dijo Juan.

Nunca debe uno apresurarse a dar las gracias: la muchacha lanzó un grito y dejó escapar el mango del torno; el labrador asustado no pudo tampoco contenerlo y le soltó también, el torno empezó a dar vueltas y el mango le dió en la barba y le dejó caer en el suelo, de suerte que apenas la frase mil gracias había salido de los labios de Juan, cuando éste volvió velozmente al fondo del pozo.

Afortunadamente Juan no había soltado la cadena, porque de otro modo habría muerto en la caída.

No tuvo más perance que recibir otro chapuzo, y al cabo de dos ó tres minutos volvió a su primitiva posición.

—Esto es muy agradable, pensó Juan, volviéndose a poner el sombrero mojado en la cabeza.

De todos modos no pueden decir que ignoran que estoy aquí, pues me han visto subir y bajar.

Entre tanto la muchacha había corrido hasta la cocina, se arrojó en una silla,

(1

sentar especiales rebajas sobre las análogas existentes, y serán aprobadas por el Ministerio de Agricultura, Industrias, Comercio y Obras públicas de acuerdo con el de Hacienda.

Guerra ruso-japonesa.

(POR TELÉGRAFO) DE NUESTRO SERVICIO Movimiento de buques rusos. Suca 2.

El crucero ruso Dimitri Tons Kou ha obtenido un plazo de cinco días para efectuar las reparaciones que necesita.

La neutralidad china. Tion Tsin 3.

El director del Times de China ha sido condenado a destierro por la publicación en dicho periódico, de artículos violentos contra los rusos.

Ataque de los tunguses. Paris 3.

Un despacho de Iokren, dice que una partida de 500 tunguses ha atacado un puerto ruso al Oeste de Hacheng, siendo rechazados con pérdidas de consideración.

Desembarco de japoneses. San Petersburgo 3.

Comunica el General Pflueg que, según informes de origen coreano, el día 19 del pasado mes desembarcaron 2.500 japoneses en Chanchjan, marchando enseguida sobre Maserehane y Port-Arthur.

Bajas de los rusos. Londres 3.

Un telegrama de Incheon publicado por el periódico Daily Mail, dice que en el ataque a la avanzada de Palichotze al Oeste de Hai-Cheng los rusos tuvieron 42 bajas entre muertos y heridos, y los bandidos 87.

La Hacienda japonesa. Tokio 3.

El Gobierno, reunido en Consejo extraordinario, ha discutido y aprobado las medidas relativas los impuestos de guerra que se ha de someter a la deliberación de la Dieta.

Dihas medidas establecen el aumento del impuesto para cubrir setenta millones de yens y el de los impuestos sobre la renta y territorial.

Además se crean nuevas tarifas recargando los derechos sobre el alcohol y el tabaco.

El Emperador ha firmado el decreto convocando a la Dieta a legislatura extraordinaria para el 13 del mes actual.

El encuentro de Sung-Yang. San Petersburgo 3.

El Emperador ha recibido el siguiente despacho que desde Port-Arthur le dirige, con fecha 2, el virrey Alexieff.

«Anuncia el almirante Stark que el enemigo sigue sin aparecer a la vista de Port-Arthur. En los reconocimientos de 23 y 20 de Febrero y 1.º de Marzo, no se ha descubierto cruceros ni torpederos japoneses en un radio de sesenta millas de Port-Arthur.»

Un informe del General Pflueg relata el encuentro de Sung-Yang el día 23, que empezó por el ataque del teniente Louchakov, acompañado de tres cosacos a un grupo de siete oficiales japoneses, los cuales huyeron hasta el puente de la población. Entonces los tiradores japoneses rompieron el fuego.

La ciudad está rodeada de trincheras, no ocupadas todavía.

No llegan a mil los japoneses que hay en Sang-Yang.

Comunicaciones cortadas. Londres 3.

The Standard, publica un telegrama de Tokio, dando cuenta de haber sido destruidos kilómetros de vía del ferrocarril transiberiano cerca de Ninguta. Las comunicaciones telegráficas entre esta población y Vladivostok, han sido cortadas.

Alistamiento de soldados.—Buque en salvo. San Petersburgo 3.

Se han alistado en el cuerpo de francos 700 voluntarios.

En Nijulnongoro, mil de estos soldados se han organizado para hacer la guerra de guerrillas.

los guardias y se reunió allí un inmenso gentío. En seguida se averiguó que la detonación procedía de una petarda de polvora y dinamita colocada en una ventana del piso bajo de la casa número 272, donde vive D. Román Macaya, gerente de la Compañía del ferrocarril de Tíbidabo.

La explosión rompió muchos cristales; las persianas de la casa quedaron destruidas y el edificio sufrió otros daños.

Por fortuna, los inquilinos sólo sufrieron el susto consiguiente.

Los reconocimientos practicados por la policía han resultado inútiles.

El portero de la casa ha dicho que poco antes de ocurrir la explosión se fijó en que un hombre, al parecer obrero, vestido con blusa azul, que llevaba barba rubia y cubría su cabeza con una gorra, pasó repetidas veces por delante de la puerta. Creyó el portero observar que este hombre ocultaba debajo de su blusa un bulto.

También ha declarado un caballero, que en el momento de oírse la detonación cruzaba la calle de Mallorca, a todo correr, un hombre cuyas señas coinciden con las señaladas por el portero.

La impresión producida en Barcelona por este suceso es extraordinaria.

Alma Española

Siendo imposible reparar inmediatamente la avería que a consecuencia de su gran tirada sufrió la máquina en que estampaba Alma Española los colores nacionales de la bandera, desde el domingo próximo nuestra querido y popularísimo colega, provisionalmente y antes que suspender la publicación de sus notables números, aparecerá con la cabecera en negro.

Las Cortes

Abre la sesión a las tres y veinticinco el General Asánsiga.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Guerra. En los escaños, unos doce senadores.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Busell, después de recordar que tiene anunciada una interpelación sobre el servicio de Correos, ruega al ministro de Hacienda remita a la Cámara algunos antecedentes que existen en la Dirección del Tesoro, referente a la conversión de la Deuda.

La Mesa ofrece trasladar el ruego al Sr. Osma. El Sr. Rey excita a la Comisión encargada de dar dictamen en el proyecto relativo al ensanche de Barcelona a que dos dictamen a la mayor brevedad posible.

El barón del Castillo de Chirel y el Sr. García Lomas, explican las causas que han impedido a la citada Comisión formular dictamen.

Después de apoyada brevemente por el conde de Peña Ramiro, es tomada en consideración una proposición de ley, incluyendo en el plan general de carreteras una de Sobrado de La Puebla de Sanabria.

Apruébase en votación definitiva el proyecto de ley, rebajando los derechos de importación del pescado fresco.

Se pone a discusión el proyecto de ley, relativo al matrimonio de los militares.

Consume el primer turno en contra el Sr. Suárez Inclán, quien hace algunas observaciones al proyecto, fundándose principalmente en su falta de equidad.

El Sr. Vilches, de la Comisión, le contesta y después de rectificar ambos, se aprueba el dictamen.

Acuérdase celebrar mañana, reunión de secciones y se levanta la sesión.

Abre la sesión a las tres y media presidida por el Sr. Romero.

En el banco azul, los Sres. Osma, Maura, Sánchez Guerra y Alzola.

El ministro de Hacienda lee un proyecto de ley, sobre la rebaja temporal de los derechos sobre trigo y harinas, etc. elevando el derecho de las pesas que no sean de mesa y, otro sobre créditos para Obras públicas.

Lee un oficio en que renuncia el Sr. Cortezo a la Vicepresidencia del Congreso. La Cámara acuerda no admitir la renuncia.

El Sr. Lerroux, anuncia ampliar su pregunta sobre pleito con una casa armadora de Inglaterra, acerca de la compra de unos torpederos adquiridos por España y para cuando se halla presente el ministro de Marina.

Pide a la mesa que le reserve la palabra para entonces.

El Sr. Gasset (D. F.) ocúpase de caqueterías realizadas por los amigos del Gobierno en la provincia de Castellón.

bernador de Banco, sino cargo honorífico que no tiene retribución sino gratificación.

Rectifica el Sr. Nougues refutando la opinión del Sr. Castell, afirmando que el caso del Sr. Castellano está comprendido en el art. 31 de la Constitución.

Información Política

Proyecto plausible. El presidente y el secretario del Centro de dependientes de comercio de Barcelona, señores Alorda, Bosch y Sampere, que se hallan en Madrid, han visitado a los señores Urzáiz, Canalejas, Vincenti, Maltrana y Moret, para solicitar su apoyo con el fin de establecer en Barcelona una «Escuela de viajantes y comisionistas de comercio», donde éstos reciban la educación que exigen los progresos del comercio moderno a sus representantes.

Mañana visitarán al Ministro de Estado y al de Agricultura.

Los Sres. Alorda y Sampere se proponen hablar del asunto con S. M. el Rey.

Administración local. Además del Sr. Moret, intervendrán todavía en la discusión de la totalidad del proyecto de Administración local, los señores Pi y Arsuaga y Cavestany.

Respecto de dicho proyecto, dijo ayer el Sr. Silveira (D. Eugenio), que él solo se basta para hablar durante todo el tiempo que las Cortes estén abiertas, con objeto de evitar que el proyecto sea ley.

Visita de inspección. El Subsecretario de Instrucción Pública, Sr. Rancés, ha marchado a practicar una visita de inspección en la Universidad de Valladolid. Le acompañan los funcionarios del citado Ministerio Sres. Arnau y Retortillo.

Homenaje a Cervantes. El próximo sábado apoyará el Sr. Vincenti una proposición de ley declarando obligatoria la lectura del Quijote en las escuelas públicas.

Consejo en Palacio. Esta mañana celebró en Palacio Consejo de Ministros, presidido por el Rey.

Las referencias que del discurso del señor Maura se tienen, son muy incompletas, pues aquí se ha limitado a decir a los periodistas, que informó al Rey de todos los asuntos de actualidad, y con preferencia, del curso de los debates parlamentarios y de la guerra ruso-japonesa.

También se ocupó de la agitación que existe en Sagovia y en algunas otras poblaciones, con motivo de la subida del precio del pan, anunciando que el Gobierno estudia los medios de conjurar el conflicto que esa medida ocasionaría, facilitando la importación de trigos extranjeros.

Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos:

Marina.—Autorizando la adquisición directa de los materiales y efectos necesarios, dentro de los créditos del presupuesto vigente, para que puedan prestar servicio los cruceros Princesa de Asturias y Extremadura y los cañoneros Marqués de la Victoria, Don Alvaro de Bazán y otros.

Concediendo el ascenso al primer Teniente de Infantería de Marina, D. José Fernández Toruella y al segundo D. Francisco Delgado.

Guerra.—Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo a los Generales de brigada D. Miguel Masadano y D. Augusto Linares, y al General de Infantería de Marina D. Antonio de Murcia.

Consejo. Antes de retirarse del regio Alcazar los Ministros, celebraron un breve consejo, para examinar varios proyectos de ley que el Ministro de Hacienda someterá a la aprobación de las Cortes.

Entre aquéllos figura uno rebajando provisionalmente los derechos arancelarios que para su entrada en España satisfacen los trigos.

Los créditos extraordinarios. Hoy ha quedado sobre la Mesa del Senado el dictamen de proyecto de ley concediendo créditos extraordinarios para atenciones de los ministerios de Guerra y Marina.

Dicho dictamen está de acuerdo con lo aprobado por el Congreso, presentando a él un voto particular el Sr. Romero, pidiendo la supresión del artículo 4.º del proyecto por considerar que con los nueve millones que se conceden por los artículos anteriores hay suficiente para los preparativos que se hacen en previsión de las contingencias que pudiera dar la guerra el conflicto del Extremo Oriente.

Proyectos militares. La Alta Cámara ha aprobado en la sesión de esta tarde el proyecto de ley referente al matrimonio de los militares.

En la reunión de Secciones que mañana celebrará el Senado, se elegirá la Comisión del proyecto de ley de servicio militar obligatorio, en la que, si se cumplen los deseos del Ministro, estarán representadas todas las minorías.

Suspensión de sesiones. El Gobierno, contando con que no surjan acontecimientos imprevistos que echen a rodar todos sus planes, se propone tener las Cortes abiertas hasta el 23 del corriente mes, en cuyo día se declarará terminada la legislatura y se procederá a la reelección de las mesas de ambas Cámaras.

En Mayo volverán a reunirse las Cortes para la lectura de los pre-ruptos y sin que éstos se discutan, se concederán a los representantes del país las vacaciones, a cuyo término no es posible vaticinar lo que podrá suceder, si es que a tanto alcanza la vida del actual Gabinete.

La dimisión de Cortezo. Era éste un asunto que parecía llamado a provocar un nuevo conflicto para el Gobierno, pero merced a los trabajos de zapa que desde ayer venían realizándose y a las conferencias y abaldeos de esta tarde el peligro se ha conjurado, y el Sr. Cortezo a pesar de su filiación villaverdistas, continuará desempeñando la vicepresidencia de la Cámara popular.

Previas algunas conferencias con los se-

ñores Dato, Villaverde y Silveira, el Gobierno ha acordado que se dé cuenta a la Cámara de la dimisión del Sr. Cortezo, aconsejando al propio tiempo a la mayoría que no la acepte.

Sancionamiento de la moneda. Con objeto de acordar el procedimiento que ha de seguirse para la sanción del proyecto de ley de sancionamiento de la moneda, se han reunido esta tarde en la Cámara popular los jefes de las minorías con el Sr. Romero Robledo, que ya restablecido, ha podido reanudar hoy la vida ordinaria.

Al retirarnos del Congreso, seguía la reunión.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FARBA) De Portugal. Lisboa 3.

El Presidente del Ministerio ha recomendado a los diputados de la mayoría la necesidad de que asistan puntualmente a las sesiones para evitar, como ya ha ocurrido, que por falta de número no puedan celebrarse.

El incendio de la Biblioteca de Turin. Paris 3.

En los trabajos de salvación hechos en la Biblioteca de Turin, con ocasión del reciente incendio, se ha podido comprobar la pérdida de importantes obras, así como el hallazgo de otras muchas verdaderamente preciosas y que se juzgan perdidas.

Creación de una comisión. Paris 3.

Se ha acordado la creación en el Ministerio de Comercio de una comisión superior técnica de Enología, de acuerdo con lo propuesto por el Sindicato nacional de comerciantes de vinos al por mayor.

Concurso agrícola nacional. Paris 3.

El primer concurso agrícola nacional se reunió en Rennes del 4 al 12 de Junio. Posteriormente se verificarán otros análogos en Toulouse y Nancy.

Copiosa nevada. Perpignan 3.

Durante el día y toda la noche última ha nevado copiosamente en este departamento. La circulación se halla interrumpida en los cantones de Mont Louis y Saillagouse.

Procesamiento del Arzobispo Coullie. Lyon 3.

Anuncia El Noticiero que el Arzobispo Monsenior Coullie ha sido procesado ante el Consejo de Estado, por la protesta que dirigió recientemente al Presidente de la República, juntamente con otros.

Monsenior Coullie no comparecerá ante el Consejo.

Curiosidades

Telegrafo a domicilio. Se han hecho en Berlín experimentos de un pequeño aparato portátil, que permite enviar y recibir telegramas impresos en cualquier letra a cuantos posean comunicación telefónica.

Se trata del aparato Stejjes, una especie de máquina de escribir con teclado circular, que unida al hilo conductor sin otra energía eléctrica que la de un pequeño electroforro voltaico que se pone en movimiento con la mano y con el pie, envía el despacho escrito a uno ó más aparatos, aunque disten mil kilómetros.

El invento permitirá comunicar con cualquier abonado al teléfono aunque esté ausente, pues le quedará el despacho escrito y permitirá además el envío de telegramas circulares.

NOTICIAS

Con objeto de facilitar los viajes entre Aranjuez y Madrid, la Compañía de los ferrocarriles de MZ y A. establecerá, a partir del día 5 del actual, un tren mixto, que circulará diariamente y que saldrá de Aranjuez a las 12,30, para llegar a Madrid a las 14,20, admitiendo viajeros de las tres clases y en para todas las estaciones del trayecto.

El pasado lunes, 1.º de Marzo, se firmó la escritura de venta de la casa que ha adquirido el Casino de Madrid, propiedad que ha sido de los herederos del marqués de Molina. Su valor es de 150.000 duros.

El Gobernador civil de la provincia ha recibido un donativo de 500 pesetas para que sean destinadas a las Escuelas-Asilos.

El generoso donante ha indicado el deseo de ocultar su nombre.

Con objeto de completar la total Estadística española, se han impreso por el Ministerio de Agricultura unos libros que deberán llenar todos los industriales madrileños, haciendo así la formación de la Estadística industrial.

El Juez del distrito de la Latina ha comenzado a instruir el correspondiente sumario en averiguación de la forma cómo se verificó el duelo entre los Sres. Blasco Ibáñez y Alastuey.

Ayer tarde ha declarado el segundo de dichos señores, negando haberse batido con el señor Blasco Ibáñez, ignorando por qué se dijo en los periódicos.

Son a cual mejores las varias clases de Cognac, estilo Fino Champagne, que elabora D. PEDRO DOMEQ, de Jerez.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with columns: Cuarta plana, Reclamos, Noticias. Values: 0,10 pesetas líneas, 0,50, 1.

Table with columns: Puntos de venta. Locations: Almería, Barcelona, Ferrol, Cádiz, Idem, Cartagena, Vigo.

LA BOLSA

Table with columns: Fondos Públicos, Precio. Rows: 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

Table with columns: Cambios sobre el extranjero. Rows: París a la vista, Londres a la vista, etc.

Diarrreas, Vómitos, Gastralgia

Salicilatos de Bismuto y Cerio Espinar

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídense en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

- España.—A las 8 y 3/4.—Malas herencias.—Los hombres solos. Comedia.—A las 9.—Realidad. Princesa.—A las 9.—Las vecinas.—Batalla de damas. Lara.—A las 8 y 3/4.—Zaragatas.—No fumadores y Cosas de chicos.—El Abolengo.—Segundo acto de la misma. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El mozo erío. Los dineros del sacristán.—Venus-Salón.—El trovador. Apollo.—A las 8 y 1/2.—La reina mora.—¿Que Vadis?—El terrible Pérez.—El día de San Eugenio. Price.—A las 8 y 3/4.—Don Alvaro ó la furia del sino. Moderna.—A las 8 y 1/2.—Los apariciones.—La perla negra.—Los chicos de la escuela. La última copia. Comedia.—A las 8 y 1/2.—Los figurines.—Le alegría de la huerta.—El mozo erío.—Siempre patris. Estrella.—A las 8 y 3/4.—Basta de suegros.—(Repres) La gaita ó Quirica, y Qualone Leda.—Pobre España.—(Sección de triple) La Condosa X (dos actos) y Qualone Leda.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Venecias 5.

La dinamita en Barcelona.

Desde Barcelona dan cuenta de un criminal atentado perpetrado ayer, por medio de la dinamita.

A las ocho de la noche se oyó una formidable detonación en la plaza de San Juan. Acudieron

sus compromisos y su situación en el Atlántico y en el Mediterráneo debería estar mejor preparada para la guerra marítima sea la que menos elementos tenga a su disposición para mantener el equilibrio internacional.

La Escollera

La razón es fría, pero ve claro; darle calor y no ofusar su claridad. Las pasiones son ciegas pero dan fuerza; darle dirección y aprovecharse de su fuerza.

Este es el país de las frases. La condición mejor para ser Ministro, es tener hermosa oratoria y ser gracioso. Es cuestión de temperamento. Recuerdo que en mi juventud fui a oír un discurso del Sr. Castelar, acompañándome mi profesor de inglés M. Phaff.

El Sr. Sánchez de Toca, hace pocos días tuvo una feliz frase al hablar de los últimos ruidosos debates parlamentarios, dijo: «Lo resultante de la campaña que se ha hecho en este asunto (el del P. Nozalé) puede concretarse diciendo, que ha formado una escollera, contra la cual se han encrespado olas bravías, detrás de las que veremos si queda agua mansa para realizar una fructífera labor de gobierno.»

Ya he dicho que esto era una hermosa frase, pero de aquí no pasa. ¿Qué escollera levanta el Gobierno para que la ola revolucionaria no invada la tranquila dársena del trabajo nacional?

Muchos ciudadanos pacíficos, sugestivos por la energía y hermosa palabra del Sr. Maura defendiendo al Arzobispo electo de Valencia contra la ola revolucionaria, han creído de buena fe que el actual Gobierno levantaría la deseada escollera. Pero, pasados los primeros momentos, el entusiasmo inducido por los discursos del Presidente del Gabinete, ha sustituido la reflexión y nos encontramos como antes ó peor que antes, pues que el Parlamento español cada día que en mayor desdoro, perdiendo el tiempo en discusiones estériles y resulta que el santuario de las leyes que debería ser la escollera preconizada por el Sr. Sánchez de Toca, se convierte con frecuencia en patio de vacinada.

La verdadera escollera para detener la ola revolucionaria está en proteger al país productor; se levantará sólidamente empleando el tiempo en la discusión de los problemas económicos presentados al Congreso por el Sr. Zulueta; tendremos escollera cuando la desheredada agricultura reciba el apoyo que necesita y no tengamos que este óxido de millares de familias que van a buscar al extranjero el pan que les niega el suelo de la patria. La temida ola revolucionaria será impotente cuando el problema entre harineros y trigueros deje de ser cuestión política, y el pobre pueda comer el pan que está en visperas de no poder comprar, ya que acaudalada nuestra legislación equivocada, los harineros han anunciado cerrar sus fábricas, y los tahoneros han aumentado el precio del pan a un nivel que no alcanza en ninguna nación extranjera.

La escollera será sólida, pero muy sólida; cuando el país productor vea que el Gobierno se preocupa seriamente de los riesgos artificiales y protege la hulla blanca en vez de combatirlos, como hace ahora. Será granfioso talud de la escollera; la Marina mercante, cuando resulta verdad la ten caceranda protección que hace tantísimo tiempo le tienen prometida los hombres del actual Gobierno; continuando nuestras naves apiastadas por el peso de tantas gabelas; sin concertos económicos con las repúblicas hermanas de América, y en cambio ¡oh, ironía! celebrando un ruinoso tratado con Noruega, con el pretexto de que el bacalao importado de aquel país es el pan de los pobres españoles, ignorando el Ministro de Hacienda que hace años se tiene presentada la petición de introducir libremente el bacalao pesado en naves nacionales.

El actual Gabinete, que casi podemos llamar Gabinete de la Liga Marítima, viene obligado a llevar a la práctica todas las reformas votadas por el Congreso marítimo de 1900; el Sr. Maura empujó su palabra en el hermoso discurso de clausura, que llenó de esperanza a todos los que amamos la Patria y la Marina; promesas que por ahora no se cumplen, muy al contrario, pasa sobre el cielo de las dos Marinas densa atmósfera de mal cariz, que hace prosagiar malos tiempos.

Para que la escollera que desea el señor Sánchez de Toca sea sólida, hay que dragar las barras en donde furiosamente rompe la ola revolucionaria; barras formadas por una exageración de empleomanía mal pagada; por un exceso de resistencia en todos los servicios públicos; por un irritante divorcio entre el Estado y el contribuyente; y por la falta de verdaderas economías bien sabidas de todos, y con las cuales seguramente podrían dotarse mejor los presupuestos de Instrucción pública, Obras públicas y Marina. Mientras no se proceda a este dragado, la escollera del actual señor Ministro de Gracia y Justicia, será solamente una oportuna frase, ante la cual repetiré como mi maestro master Phaff: muy bonito, pero no me convence.

José Ricart y Giralt.

CUENTO

UNA AVENTURA DE CAZA

Los cazadores, sentados en torno del fuego, referían sus proezas y cada cual narraba la historia más prodigiosa que conocía, procurando dar mayor aspecto de verdad posible a su relato.

Uno de ellos tomó la palabra y dijo: «A mí me ha ocurrido la más singular aventura de que puede ser testigo un cazador, y el hecho es tan raro que quizás no den ustedes crédito a lo que voy a decir.»

Hace algunos años fui con varios compañeros a una partida de caza en los Alpes. En las cercanías de Chamounix alquilamos dos guías y a la una de la tarde llegamos al pie del Mont Blanc, y buscamos un refugio para comer.

«¿Queréis que tomemos el café con hielo?» dijo uno de mis compañeros.

«No es mala idea», contestó otro. Los dos guías, arma los cazadores, se dirigieron a una especie de caverna formada de hielo, en la que empezaron a abrir brecha.

De pronto retrocedieron llenos de terror, y acudieron al sitio donde estábamos reunidos.

Al romper el hielo habían descubierto un par de piernas, calzadas con grandes botas. Indudablemente se trataba de un cadáver sepultado allí desde larga fecha. Corrimos en el acto hacia la caverna, y con grandes precauciones quitamos la nieve que cubría el cadáver del desdichado viajero, víctima sin duda de alguna desgracia.

Gran sorpresa fué la nuestra al ver su traje del siglo pasado, su peluca y su sombrero. En el cinto llevaba una pistola que databa de los tiempos de la revolución.

El muerto estaba, al parecer, bien conservado, y, a no ser por su lividez cadavérica, hubiérase creído que aquello no era más que una suspensión de la vida, y que el viajero existía en realidad.

Con gran cuidado le trasladamos a nuestro albergue, donde habíamos encendido un buen fuego.

«¡Tal vez no esté muerto!» exclamó uno de mis amigos.

«¿Quién sabe!» dijo yo. «Es notorio que la nieve lo conserva todo y que se han visto personas dormidas en hielo que han permanecido en estado letárgico por espacio de meses enteros. El cadáver está fresco y las carnes no presentan huella alguna de descomposición. Es posible que ese hombre no esté muerto y que haya algún medio de volverle a la vida.»

«¿Por qué no hacemos una prueba?» dijo uno de los guías.

Asto continuo llenamos de nieve una gran caldera, que estaba en un rincón de la cocina donde habíamos comido; la sometimos a la acción del fuego y al cabo de un buen rato disponíamos de una gran cantidad de agua caliente.

Desnudamos al desconocido y lo metimos con mucho cuidado en la caldera.

Anquetados los nosotros mismos por descabellada la empresa, observáramos la operación con la curiosidad que es de suponer.

Al cabo de media hora de baño, el cuerpo había perdido su rigidez, la sangre circulaba, al parecer, bajo su epidermis y las articulaciones funcionaban normalmente.

Nos pareció desde luego que aquel hombre volvía a la vida.

De pronto lanzamos un grito, al ver que el desconocido abrió los ojos. Inmediatamente corrió en busca de una botella de aguardiente é hice tomar al resucitado una cucharada del precioso líquido.

Lo sacamos del baño y lo envolvimos en dos gruesas mantas muy calientes.

A los pocos instantes recobró nuestro hombre la palabra y dijo: «¿Dónde estoy?»

«Entre amigos—le contestamos a un tiempo. Le ayudamos a vestirse y le colmamos nuevamente de todo género de atenciones y cuidados.»

«Ciudadanos—exclamó el desconocido,—os doy las gracias por vuestra bondad para conmigo. Pero decidme, ante todo, a qué casualidad debo el hallarme entre vosotros. Indudablemente me habré dormido entre la nieve.»

«Sí, señor—le contesté—le hemos encontrado a usted en una cueva de hielo.»

«¿Dónde está mi caballo?» Todos le miramos con sorpresa.

«¿Dónde está?—repetió contemplándonos con cierta desconfianza.—¿Quiénes son ustedes?»

«¿Y quién me lo prueba? ¿No son ustedes agentes ingleses?»

«No, señor. ¿Son ustedes suizos? Tampoco. Somos franceses.»

«¿Son ustedes ciudadanos de la República una é indivisible?»

«Somos gente de paz. ¿Pues bien; no me detengan ustedes. Viajo para un asunto de gran importancia y necesito un caballo, que pagaré al precio que ustedes quieran.»

En aquel momento sacó de su cinto un puñado de papeles eran asignados.

«Voy a ver al general en jefe del ejército de Italia, y estoy encargado de una misión secreta acerca de Bonaparte. No puedo perder ni un sólo instante, y es preciso que me ponga en marcha en el acto.»

«Todos nosotros le escuchábamos con la boca abierta.»

«Ciudadanos—prosiguió nuestro hombre bajando la voz,—se preparan grandes acontecimientos. La victoria cubre con sus alas a Bonaparte, y el gobierno desea liberarse de él; pero no se atreve a hostilizarlo. Barras se doblega y cede a la influencia de Joséphine, a la que nada niega. Las mujeres perderán la República.»

«Hace mucho tiempo que Barras ha muerto y también Bonaparte—le dije yo.»

«¿De veras? ¡Si me despidió de Barras hace ocho días! ¡Ha sucumbido víctima de algún asesinado!»

«No, señor. Murió en su cama hace cerca de cien años.»

«¿Dijeron ustedes de bromas—repuso el resucitado.—No estoy para oír nesadas.»

«Han transcurrido cien años—le dije—desde la época que usted nos habla. Y le enseñé una moneda con la efigie de Napoleón III.»

«¿Qué Napoleón es éste? El sobrino de Bonaparte.»

«¿Si seré víctima de una pesadilla—exclamó nuestro antepasado.—Pero ¡qué trajes tan ridículos llevan ustedes!»

«Es lo que ahora se ostenta. Usted sí que va vestido a la moda del siglo pasado.»

«¿Y esas armas?—nos preguntó, indicando nuestra escopeta.—¿Son ustedes soldados?»

«No, señor; somos cazadores y vivimos bajo el Gobierno de la tercera República.»

«¿No le entiendo! ¿Se me figura que estoy en una casa de locos?»

El resucitado se dirigió hacia la puerta, que abrió sin el menor esfuerzo. El aire le sorprendió y le obligó a retroceder. De pronto lanzó un grito y cayó sin sentido en nuestros brazos.

Fueron inútiles cuantos esfuerzos hicimos para reanimarle. Aquella vez estaba muerto de veras.

Lo velamos durante todo el día y toda

la noche, y al día siguiente le enterramos en la nieve.

Estoy seguro de que el cadáver estará todavía en el mismo sitio.

Y al narrador añadió con aire de satisfacción: «Francamente, no les ha parecido a ustedes muy interesante y amena la curiosa historia que acabo de referirles?»

Eugenio Fourrier.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PARRA) Vapores correos. Coruña 2. A las seis y cuarto de la tarde de hoy miércoles, ha llegado a este puerto el vapor Alfonso XII, procedente de la Habana.

Manila 2. Procedente de Singapore ha llegado a este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

Refuerzos militares. Palma 2. Ha llegado una batería de Artillería, último de los refuerzos enviados a nuestro Archipiélago. Las autoridades aguardaban en el muelle. La batería saldrá mañana para guarnecer la plaza de Menacor.

El total de los hombres que han llegado, asciende a 2.000. El crucero «Cleopatra». Palma 2. Ha llegado el crucero inglés Cleopatra, escuela de guardias marinas.

Procede de Mahón y saldrá en breve para Gibraltar.

Don Jaime de Borbón. San Petersburgo 2. Es esperado en esta capital Don Jaime de Borbón, el cual entrará de nuevo en el ejército ruso, formando parte del Estado Mayor del general Kourapatkin.

El príncipe conoce el teatro de la guerra, por haber tomado parte en la de China de 1900. Su hermana Doña Alicia formará en una de las secciones de la Cruz Roja.

La representación de «Los Miserables» prohibida. Palma 2 (4:50 t.)—Recibido el 3. La compañía dirigida por el primer actor señor Fuentes, que actúa en el teatro Lírico de esta capital ha pedido hoy de nuevo al Gobernador civil permiso para poner en escena el drama Los Miserables.

La autorización ha sido nuevamente denegada por la primera autoridad de la provincia.

La empresa del teatro ha telegrafiado al Ministro de la Gobernación, quien ha manifestado que no podía revocar la orden del representante del Gobierno.

En vista de esto, el teatro ha tenido que cerrarse, causándose con ello un gran perjuicio a los artistas.

Se ha telegrafiado al diputado D. Alejandro Roselló, para que interponga sobre este asunto al Ministro de la Gobernación.

Reconocimiento de la República de Panamá. Buenos Aires 3. La República Argentina ha reconocido a la de Panamá.

Desde Vigo. Marzo 1.º El jefe y segundo jefe de la Comandancia de Marina de Vigo han sido nombrados vocales de la junta mixta para el estudio de las defensas submarinas de este puerto y ría.

Los Sres. Ruiz Rivera y Carrera, visitaron ayer al gobernador militar, presidente de dicha Junta, para poner a sus órdenes.

El crucero inglés Prometheus no salió ayer con la Escuadra del Canal por haber perdido una ancla cuando estaba levando.

Durante toda la tarde del sábado y la mañana del domingo se realizaron trabajos para reparar la habilitado conseguido entre once y doce.

Seguidamente marchó el Prometheus, haciendo rumbo a Gibraltar.

Ayer, a las nueve de la mañana, desembarcaron en el muelle del comercio unos 200 tripulantes del crucero de guerra alemán Stein, al mando de dos oficiales y ocho contramaestros.

Procedidos de la chabanga de a bordo, formada de los mismos aprendices marineros, subieron por la calle de Cádiz, tomando la carretera de Pontevedra.

Al doblar la esquina del Duque de la Victoria, la música comenzó a tocar.

La marinería llevaba trajes blancos. Han dado un paseo militar hasta Redondela,

donde descansaron y comieron, regresando por la tarde al Stein por mar.

Durante el trayecto entonaron varias canciones.

En cinco botes, a los cuales remolcaba una lancha de vapor, fueron transportados desde la villa de los Viajeros.

Ayer, a las seis y media de la tarde, llegó a este puerto el crucero ruso Kreisser.

Había salido este buque de Las Palmas, donde se enteró de la ruptura de las hostilidades entre su país y el Japón, con dirección a Vigo, proponiéndose su Comandante llegar a este puerto el viernes.

El viaje duró más tiempo del calculado, por consecuencia de los temporales que sufrió el barco en la travesía, dando con ello pretexto para que algunos hicieran aquí las más absurdas suposiciones.

Durante el viaje se agotaron a bordo del buque las provisiones frescas, viéndose los tripulantes obligados a alimentarse cuatro días con artículos salados.

El crucero Kreisser es bien conocido en Vigo. El 11 del mes de Octubre último llegó a nuestro puerto y aquí estuvo hasta el 12 de Diciembre, día en que zarpó con rumbo a la isla de Madeira.

Su artillería se compone de ocho cañones. Tiene 200 tripulantes.

Lo manda Mr. Alexander Vikin.

Ayer, tan pronto como llegó, se le dio entrada, pero a causa de haberse puesto el sol no se efectuaron las visitas oficiales, ni cambió el buque los saludos de artillería con la plaza.

Hoy, a las ocho, saludará al Kreisser y le contestará la batería del Castro.

Poco después se harán las visitas.

El Kreisser tomará aquí carbón y víveres frescos.

Además renovará el agua de sus calderas, por hallarse muy sucia la que contienen.

Tan pronto como estuviere estas operaciones se hará a la mar.

Algunos creen que se podrán hacer en todo el día de hoy. Otros indican que hacen falta para ellas tres días. Las dos versiones han sido recogidas por nosotros, la primera de boca de oficiales rusos, la última en el Consulado.

En esta dependencia se preguntado si las autoridades militares habían hecho alguna indicación acerca de la permanencia del barco en puerto, habiéndose contestado en sentido negativo.

No se sabe si hoy lo harán.

Acron de este punto se ha hablado mucho estos días, sosteniendo algunas personas la hipótesis de que se le concedería al buque 24 horas para alistarse y zarpar.

Otras personas, al parecer mejor enteradas del derecho internacional, afirman que el buque podrá estar en puerto todo el tiempo que necesite para hacer provisiones y reparar averías.

Una vez listo, está obligado a abandonar el puerto en término de 24 horas.

El Kreisser no ha recorrido todo el itinerario que se le había señalado al salir de Rusia.

Le faltaba aún ir a los Azores, pero a consecuencia de la guerra se le dio orden al llegar a Las Palmas de regresar a su país.

Ahora no va directamente a él. Se dirigirá, al salir de Vigo, a Cherburgo. Después irá a Dinamarca y de allí marchará a Rusia.

EL IMPUESTO DE TRANSPORTES

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda un Real Decreto, cuya parte dispositiva dice así:

Art. 1.º Se suspenden los efectos del impuesto de transportes para los vinos y aceites que se exportan al extranjero.

Al efecto, se dejarán de pagar en los puertos de embarque y en las aduanas terrestres, respectivamente, las cuotas correspondientes a la navegación en segunda y tercera clase y las que se cobran en su equivalencia a la salida por la frontera.

Las Compañías de transportes llevarán cuenta especial del importe del 5 por 100 de recargo que agrava el arriate de estas mercancías, para devolver dicho importe tan pronto como al hacer también efectiva, en su caso, la bonificación propuesta en las tarifas X 14 y X 16, suscritas a la aprobación del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Art. 2.º Se suspende asimismo la cobranza del impuesto de 5 por 100 sobre el precio de transporte y la de la cuota de salida por las fronteras, de las frutas y legumbres frescas de todas clases que se exportan al extranjero en los servicios de monserjías directas desde Murcia por Valencia y Barcelona a Cerbere, y de Zaragoza a Irún, con sus respectivos afluentes; y asimismo para las que se exportan en servicios análogos que se establezcan con itinerarios y tarifas que apruebe el ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, de acuerdo en cada caso con el de Hacienda.

Art. 3.º Se suspende igualmente el impuesto de transporte sobre los billetes circulares de viajeros internacionales que verg desde el extranjero a España en servicios combinados por las Compañías de ferrocarriles españoles y extranjeras. Las tarifas de dichos billetes deberán

desde la cual cayó al suelo y sobre un montón de masa de harina, dispuesta para ser cocida en el horno.

«¡Misericordia!»

«¿Qué sucede, Susana? exclamó la mujer del labrador.»

«¿Dónde está María?»

«¿Dónde está Juan?»

«Buena se ha puesto la masa; no va a servir por los panes.»

Juan entró en breve, apretándose las quijadas con la mano, pareciendo muy asustado y dolorido; pensaba que le habían roto la quijada, y además creía haber visto al diablo.

«¿Qué sucede, qué tienes? exclamó otra vez la mujer del labrador.»

«María, María, gritó empezando por su parte asustada también, porque a pesar de sus esfuerzos no había podido levantar a Susana de la cama de harina donde yacía sin sentido y más pesada que el plomo. María contestó a las voces de su ama, y con su auxilio se levantó a Susana; pero en cuanto al pan, no había esperanzas de que pudiera servir.»

«¿Cómo no vienes a ayudar a Susana, Juan, gritó María?»

«¡Ay, ay, ay! fué toda la respuesta de Juan, que creyó necesitar más auxilio que Susana, y continuó sin separar la mano de sus quijadas.»

«¿Qué sucede aquí? exclamó el labrador

13 FOLLETO DEL «DIARIO DE LA MAÑANA»

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

contró en el agua, habiendo abandonado las abejas su persecución, ya por haber perdido la pista de su presa, ó ya por haber conocido como inteligentes insectos la verdad del adagio: «Alójate del pozo.» De todos modos, Juan no tuvo allí abajo más compañero que la Verdad.

Levantóse de su inmersión, y se asió a la cuerda que sujetaba la cadena del cubo, con la cual pudo asomar la cabeza fuera del agua.

Al cabo de algunos segundos sintió una cosa que tocaba sus piernas, y era el cubo que estaba unos dos pies debajo del agua.

Metió los pies en él y se encontró casi bien, porque el agua, después de las pica-

duras de las abejas y del calor que había recibido en la carrera para huir del toro, era para él un refrigerante. «De todos modos, pensó, si no hubiera sido por el toro, el perro estaría todavía vigiándome, y después aquel hombre me habría dado una paliza; pero también si no hubiera sido por el toro no hubiera caído en la colmena y si no hubiera sido por las abejas no hubiera caído en el pozo, y si no hubiera sido por esta cadena me habría ahogado. Tal es la cadena de los acontecimientos. Todo por que he querido comer unas peras.»

Sin embargo, no le libró del hortelano, del perro, del toro y de las abejas. Todo va bien si acaba bien (1). Pero ¿cómo salir de este bien (2) que ahora tengo?»

«Toda la creación parece haberse conjurado contra los derechos del hombre. Como dice mi padre, esta es una edad de hierro, y ahora estoy yo aquí colgando de una cadena de hierro.»

Hemos dado tan extensamente el soliloquio de Juan, para probar que no era muy tonto, aunque tenía sus puntas de filósofo, y un hombre que puede raciocinar tan bien sobre las causas y los efectos en el fondo de un pozo y con el agua hasta el cuello, demuestra una gran presencia de ánimo. Si las ideas de Juan estaban un poco ma-

leadas por la filosofía de su padre, tenía sin embargo bastante fuerza y elasticidad para recobrarlas en poco tiempo. Reanúntese si Juan hubiera sido un personaje común, no le hubiéramos elegido por héroe nuestro.

CAPÍTULO VII

En que Juan hace alguna reflexión muy prudente, y llega por fin a una decisión imprudente.

Debe confesarse que, aunque hay casos muy desgraciados, en los cuales un pozo puede ser un sitio de refugio, el pozo en general no está hecho para una residencia prolongada.

Así lo pensó a lo menos Juan. Después de haber estado quince minutos en el agua, sus dientes comenzaron a castañetear y a temblar sus labios; sentía un entorpecimiento general, y creyó que era ya tiempo de pedir socorro, aunque al principio no había querido hacerlo por miedo de encontrarse frente a frente del hortelano y de su familia encolerizados.

Estaba disponiéndose a dar la voz pidiendo auxilio, cuando sintió que subían la cadena, que tirando a su vez del cubo le fué elevando sobre el agua.

Al principio oyó hablar de lo pesado que estaba el cubo, cosa que no le sorprendió, después oyó risas y conversación entre dos

individuos, y poco después se sintió elevar rápidamente.

No tardó su cabeza en aparecer sobre el brocal, é iba a extender los brazos para asegurar en él su posición, cuando los que estaban dando al torno para hacer subir el cubo le vieron. Era un labrador tosco y una criada.

«¡Mil gracias, dijo Juan.»

Nunca debe uno apresurarse a dar las gracias: la muchacha lanzó un grito y dejó escapar el mango del torno; el labrador asustado no pudo tampoco contenerlo y le soltó también, el torno empezó a dar vueltas y el mango le dió en la barba y le dejó caer en el suelo, de suerte que apenas la frase mil gracias había salido de los labios de Juan, cuando éste volvió velozmente al fondo del pozo.

Afortunadamente Juan no había soltado la cadena, porque de otro modo habría muerto en la caída.

No tuvo más perance que recibir otro chapuzo, y al cabo de dos ó tres minutos volvió a su primitiva posición.

«Esto es muy agradable, pensó Juan, volviéndose a poner el sombrero mojado en la cabeza.»

De todos modos no pueden decir que ignoran que estoy aquí, pues me han visto subir y bajar.

Entre tanto la muchacha había corrido hasta la cocina, se arrojado en una silla,

(1) Título de una comedia de Shakespeare. (2) Aquí hay un juego de palabras intraducible: «well, significa bien, y significa también por».

centenas especiales rebajas sobre las antigüas existentes, y serán aprobadas por el ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de acuerdo con el de Hacienda.

Guerra ruso-japonesa.

(POR TELÉGRAFO) DE NUESTRO SERVICIO Movimiento de buques rusos. Suez 2. El crucero ruso Dimitri Toms Kou ha obtenido un plazo de cinco días para efectuar las reparaciones que necesita.

La neutralidad china. Tien Tsin 3. El director del Times de China ha sido condenado a destierro por la publicación en dicho periódico, de artículos violentos contra los rusos.

Ataque de los tungueses. Paris 3. Un despacho de Tokron, dice que una partida de 500 tungueses ha atacado un puerto ruso al Oeste de Hatabenz, siendo rechazados con pérdidas de consideración.

Desembarcos de japoneses. San Petersburgo 3. Comunica el General Píñez que, según informes de origen coreano, el día 19 del pasado mes desembarcaron 2.500 japoneses en Chanhjine, marchando enseguida sobre Maserchane y Port-Arthur.

Noticias de los rusos. Londres 3. Un telegrama de Incheon publicado por el periódico Daily Mail, dice que en el ataque a la avanzada de Palicheotze al Oeste de Hai-Cheng los rusos tuvieron 42 bajas entre muertos y heridos, y los han lidos 87. Los rusos quemaron el pueblo.

La Hacienda japonesa. Tokio 3. El Gobierno, reunido en Consejo extraordinario, ha discutido y aprobado las medidas relativas los impuestos de guerra que se ha de someter a la deliberación de la Dieta.

El encuentro de Sang-Yang. San Petersburgo 3. El Emperador ha recibido el siguiente despacho que desde Port-Arthur le dirige, con fecha 2, el virrey Alexsief.

Comunicaciones cortadas. Londres 3. The Standard, publica un telegrama de Tokio, dando cuenta de haber sido destruidos kilómetros de vía del ferrocarril transiberiano cerca de Ninguta.

Alistamiento de soldados. Buque en salvo. San Petersburgo 3. Se han alistado en el cuerpo de francos 700 voluntarios.

En Nijunogoro, mil de estos soldados se han organizado para hacer la guerra de guerrillas.

Un telegrama de Vladivostok, anuncia que ha llegado a aquel puerto el buque Betti, que fue capturado el 9 de Febrero último por dos vapores japoneses y que ha logrado bueltr la vigilancia de éstos poniéndose en salvo.

Añade que ha quedado organizado en Vladivostok un cuerpo de voluntarios de caballería.

Para las tropas rusas. Paris 3. Apenas pasa un solo día sin que se envíen por el depósito que dirige la Emperatriz de Rusia a las tropas del Extremo Oriente vagones cargados de prendas de abrigo, material sanitario, comestibles, vinos y tabacos.

La dinamita en Barcelona. Desde Barcelona dan cuenta de un criminal atentado perpetrado ayer, por medio de la dinamita.

A las ocho de la noche se oyó una formidable detonación en la plaza de San Juan. Acudieron

los guardias y se reunió allí un inmenso gentío. En seguida se averiguó que la detonación colocada en un petardo de polvora y dinamita colocado en una ventana del piso bajo de la casa número 272, donde vive D. Román Macaya, gerente de la Compañía del ferrocarril fular de Tíbilida.

La explosión rompió muchos cristales: las persianas de la casa quedaron destruidas y el edificio sufrió otros daños.

Por fortuna, los inquilinos sólo sufrieron el susto consiguiente. Los reconocimientos practicados por la policía han resultado inútiles.

El portero de la casa ha dicho que poco antes de ocurrir la explosión se fijó en que un hombre, al parecer obrero, vestido con blusa azul, que llevaba barba rubia y cubría su cabeza con una gorra, pasó repetidas veces por delante de la puerta. Creyó el portero observar que este hombre ocultaba debajo de su blusa un bulto.

También ha declarado un caballero, que en el momento de oírse la detonación cruzaba el calle de Mallorca, á todo correr, un hombre cuyas señas coinciden con las señaladas por el portero.

La impresión producida en Barcelona por este suceso es extraordinaria.

Alma Española

Siendo imposible reparar inmediatamente la avería que á consecuencia de su gran tirada sufrió la máquina en que estampaba Alma Española los colores nacionales de la bandera, desde el domingo próximo nuestro querido y popularísimo colega, provisionalmente y antes que suspender la publicación de sus notables números, aparecerá con la cabecera en negro.

LAS CORTES SENADO Sesión del día 3.

Abre la sesión á las tres y veinticinco el General Asesora.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Guerra. En los escaños, unos doce senadores.

Apruébase el acta de la sesión de ayer. El Sr. Busell, después de recordar que tiene anunciada una interpelación sobre el servicio de Correos, ruega al ministro de Hacienda remita á la Cámara algunos antecedentes que existen en la Dirección del Tesoro, referente á la conversión de la Deuda.

La Mesa ofrece trasladar el ruego al Sr. Osma, el Sr. Rey excita á la Comisión encargada de dar dictamen en el proyecto relativo al ensanche de Barcelona á que dictamen á la mayor brevedad posible.

El barón del Castillo de Chirel y el Sr. García Lomas, explican las causas que han impedido á la citada Comisión formular dictamen.

Después de apoyada brevemente por el conde de Peña Ramiro, es tomada en consideración una proposición de ley, incluyendo en el plan general de carreteras una de Sobrado á Puebla de Sanabria.

Apruébase en votación definitiva el proyecto de ley, rebajando los derechos de importación del pescado fresco.

Se pone á discusión el proyecto de ley, relativo al matrimonio de los militares.

Consumo el primer turno en contra el Sr. Suárez Inclán, quien hace algunas observaciones al proyecto, fundándose principalmente en su falta de equidad.

El Sr. Vilches, de la Comisión, le contesta y después de rectificar ambos, se aprueba el dictamen.

Acuérdase celebrar mañana, reunión de secciones y se levanta la sesión.

El Sr. Gasset (D. F.) ocupase de cuestiones realizadas por los amigos del Gobierno en la provincia de Castellón.

El ministro de la Gobernación, ofrece atender sus ruegos, dentro del estricto cumplimiento de su deber.

bernador de Banco, sino cargo honorífico que no tiene retribución sino gratificación. Rectifica el Sr. Nougués refutando la opinión del Sr. Castell, afirmando que el caso del Sr. Castellano está comprendido en el art. 31 de la Constitución.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Proyecto plausible. El presidente y el secretario del Centro de dependientes de comercio de Barcelona, señores Alorda, Bosch y Sampere, que se hallan en Madrid, han visitado á los señores Urzáiz, Canalejas, Vincenti, Maltrana y Moret, para solicitar su apoyo con el fin de establecer en Barcelona una «Escuela de viajantes y comisionistas de comercio», donde éstos reciban la educación que exigen los progresos del comercio moderno á sus representantes.

Mañana visitarán al Ministro de Estado y al de Agricultura. Los Sres. Alorda y Sampere se proponen hablar del asunto con S. M. el Rey.

Administración local. Además del Sr. Moret, intervendrán todavía en la discusión de la totalidad del proyecto de Administración local, los señores Pi y Arsuaga y Cavestany.

Respecto de dicho proyecto, dijo ayer el Sr. Silvea (D. Eugenio), que él solo se basta para hablar durante todo el tiempo que las Cortes estén abiertas, con objeto de evitar que el proyecto sea ley.

Visita de inspección. El Subsecretario de Instrucción Pública, Sr. Rancés, ha marchado á practicar una visita de inspección en la Universidad de Valladolid. Le acompañan los funcionarios del citado Ministerio Sres. Arnau y Rotorillo.

Homenaje á Cervantes. El próximo sábado apoyará el Sr. Vincenti una proposición de ley declarando obligatoria la lectura del Quijote en las escuelas públicas.

Consejo en Palacio. Esta mañana celebró en Palacio Consejo de Ministros, presidido por el Rey.

Las referencias que del discurso del señor Maura se tienen, son muy incompletas, pues aquí se ha limitado á decir á los periodistas, que informó al Rey de todos los asuntos de actualidad, y con preferencia, del curso de los debates parlamentarios y de la guerra ruso-japonesa.

También se ocupó de la agitación que existe en Sagovia y en algunas otras poblaciones, con motivo de la subida del precio del pan, anunciando que el Gobierno «estudia los medios de conjurar el conflicto que esa medida ocasionaría, facilitando la importación de trigo extranjero».

Firma del Rey. Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos: Marina.—Autorizando la adquisición directa de los materiales y efectos necesarios, dentro de los créditos del presupuesto vigente, para que puedan prestar servicio los cruceros Princesa de Asturias y Extremadura y los cañoneros Marqués de la Victoria, Don Alvaro de Bazán y otros.

Concediendo el ascenso al primer Teniente de Infantería de Marina, D. José Fernández Teruel y al segundo D. Francisco Delgado.

Guerra.—Concediendo la Gran Cruz de San Hermenegildo á los Generales de brigada D. Miguel Masadano y D. Augusto Linares, y al General de Infantería de Marina D. Antonio de Murcia.

Consejo. Antes de retirarse del regio Alcázar los Ministros, celebraron un breve consejo, para examinar varios proyectos de ley que el Ministro de Hacienda someterá á la aprobación de las Cortes.

Entre aquéllos figura uno rebajando provisionalmente los derechos arancelarios que para su entrada en España satisfacen los trigos.

Los créditos extraordinarios. Hoy ha quedado sobre la Mesa del Senado el dictamen de proyecto de ley concediendo créditos extraordinarios para atenciones de los ministerios de Guerra y Marina.

Dicho dictamen está de acuerdo con lo aprobado por el Congreso, presentando á él un voto particular el Sr. Romero, pidiendo la supresión del artículo 4.º del proyecto por considerar que con los nueve millones que se conceden por los artículos anteriores hay suficiente para los preparativos que se hacen en previsión de las contingencias á que pudiera dar la guerra el conflicto del Extremo Oriente.

Proyectos militares. La Alta Cámara ha aprobado en la sesión de esta tarde el proyecto de ley referente al matrimonio de los militares.

En la reunión de Secciones que mañana celebrará el Senado, se elegirá la Comisión del proyecto de ley de servicio militar obligatorio, en la que, si se cumplen los deseos del Ministro, estarán representadas todas las minorías.

Suspensión de sesiones. El Gobierno, contando con que no surjan acontecimientos imprevistos que echen á rodar todos sus planes, se propone tener las Cortes abiertas hasta el 28 del corriente mes, en cuyo día se declarará terminada la legislatura y se procederá á la reelección de las mesas de ambas Cámaras.

En Mayo volverán á reunirse las Cortes para la lectura de los presupuestos y sin que éstos se disentan, se concederán á los representantes del país las vacaciones, á cuyo término no es posible vaticinar lo que podrá suceder, si es que á tanto alcanza la vida del actual Gabinete.

La dimisión de Cortes. Era éste un asunto que parecía llamado á provocar un nuevo conflicto para el Gobierno, pero merced á los trabajos de zapa que desde ayer venían realizándose y á las conferencias y cabildos de esta tarde el peligro se ha conjurado, y el Sr. Cortezo á pesar de su filiación villaverdistas, continuará desempeñando la vicepresidencia de la Cámara popular.

Previas algunas conferencias con los se-

ñores Dato, Villaverde y Silvea, el Gobierno ha acordado que se dé cuenta á la Cámara de la dimisión del Sr. Cortezo, aconsejando al propio tiempo á la mayoría que no la acepte.

Saneario de la moneda. Con objeto de acordar el procedimiento que ha de seguirse para la discusión del proyecto de ley de saneamiento de la moneda, se han reunido esta tarde en la Cámara popular los jefes de las minorías con el Sr. Romero Robledo, que ya restablecido, ha podido reanudar hoy la vida ordinaria.

Al retirarnos del Congreso, según la reunión.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) De Portugal. Lisboa 3. El Presidente del Ministerio ha recomendado á los diputados de la mayoría la necesidad de que asistan puntualmente á las sesiones para evitar, como ya ha ocurrido, que por falta de número no puedan celebrarse.

El incendio de la Biblioteca de Turin. Paris 3. En los trabajos de salvación hechos en la Biblioteca de Turin, con ocasión del reciente incendio, se ha podido comprobar la pérdida de importantes obras, así como el hallazgo de otras muchas verdaderamente preciosas y que se juzgaban perdidas.

Creación de una comisión. Paris 3. Se ha acordado la creación en el Ministerio de Comercio de una comisión superior técnica de Enología, de acuerdo con el proyecto por el Sindicato nacional de comerciantes de vinos al por mayor.

Concurso agrícola nacional. Paris 3. El primer concurso agrícola nacional se reunirá en Rennes del 4 al 12 de Junio. Posteriormente se verificarán otros análogos en Toulouse y Nancy.

Copiosa nevada. Perpignan 3. Durante el día y toda la noche última ha nevado copiosamente en este departamento. La circulación se halla interrumpida en los cantones de Mont Louis y Saillargues.

Procesamiento del Arzobispo Coullie. Lyon 3. Anuncia El Noticiero que el Arzobispo Monsenor Coullie ha sido procesado ante el Consejo de Estado, por la protesta que dirigió recientemente al Presidente de la República, juntamente con otros.

Monsenor Coullie no comparecerá ante el Consejo.

Curiosidades

Telegrafa á domicilio. Se han hecho en Berlín experimentos de un pequeño aparato portátil, que permite enviar y recibir telegramas impresos en cualquier letra á cuantos posean comunicación telefónica.

Se trata del aparato St-vojes, una especie de máquina de escribir con teclado eléctrico, que mide al hilo conductor sin otra energía eléctrica que la de un pequeño electrofofo voltaje que se pone en movimiento con la mano y con el pie, envía el despacho escrito á uno ó más aparatos, aunque disten mil kilómetros.

El invento permitirá comunicar con cualquier abonado al teléfono aunque éste ausente, pues le quedará el despacho escrito y permitirá además el envío de telegramas circulares.

NOTICIAS

Con objeto de facilitar los viajes entre Aranjuez y Madrid, la Compañía de los ferrocarriles de MZ y A. establecerá, á partir del día 5 del actual, un tren mixto, que circulará diariamente y que saldrá de Aranjuez á las 12,30, para llegar á Madrid á las 14,20, admitiendo viajeros de las tres clases en y para todas las estaciones del trayecto.

El pasado lunes, 1.º de Marzo, se firmó la escritura de venta de la casa que ha adquirido el Casino de Madrid, propiedad que ha sido de los herederos del marqués de Molina. Su valor es de 130.000 duros.

El Gobernador civil de la provincia ha recibido un donativo de 500 pesetas para que sean destinadas á las Escuelas-Asilos.

El generoso donante ha indicado el deseo de ocultar su nombre.

Con objeto de completar la total Estadística española, se han impreso por el Ministerio de Agricultura unos libros que deberán llenar todos los industriales madrileños, haciendo así la formación de la Estadística industrial.

El Juez del distrito de la Latina ha comenzado á instruir el correspondiente sumario, en averiguación de la forma cómo se verificó el duelo entre los Sres. Blasco Ibáñez y Alastury.

Ayer tarde ha declarado el segundo de dichos señores, negando haberse batido con el señor Blasco Ibáñez, ignorando por qué se dijo en los periódicos.

Son á cual mejores las variadas clases de Cognac, estilo Fino Champagne, que elabora D. PEDRO DOMEQ, de Jerez.

PUBLICACIONES

Interesantísima y de gran actualidad es la información gráfica que, acerca de la guerra ruso-japonesa, contiene el último número de La Ilustración Española y Americana.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, Ptas., Ptas., Ptas., Ptas. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with 2 columns: Cuarta plana, Roelamos, Noticias. Values include 0,10 pesetas línea, 0,50.

Table with 2 columns: Puntos de venta, Almería, Barcelona, Ferrol, Cádiz, Idem, Cartagena, Vigo.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: Fondos Públicos, Precio. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idea próxima, Serie F, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with 2 columns: País, Precio. Rows include París á la vista, Londres á la vista, etc.

TELEGRAMAS DE FABRA

Table with 2 columns: País, Precio. Rows include París, Exterior, etc.

Diarrreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendaron con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—(Malas herencias.—Los hombres solos.—Comedia.—A las 9.—Realidad. Princesa.—A las 9.—Las vecinas.—Batalla de dama. Larna.—A las 8 y 3/4.—Zaragatas.—No fumadores y Cossas de chicos.—El Abolengo.—Segundo acto de la misma. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El mozo crío. Los dieneros del sacristán.—Venus-Salón.—El trebol. Apolo.—A las 8 y 1/2.—La reina mora.—Quo Vadis?—El terrible Pérez.—El día de San Eugenio. Price.—A las 8 y 1/2.—Don Alvaro ó la fuerza del siso. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Basta de suegros.—La perla negra.—Los chicos de la escuela. La última copia. Comedia.—A las 8 y 1/2.—Los figurines.—La alegría de la huerta.—El mozo crío.—Siempre p' atrás. Estiava.—A las 8 y 3/4.—Basta de suegros.—(Repista) La gaita ó Quirica, y Quator Leda.—Pobre España.—(Sección de triple) La Condosa X (dos actos), y Quator Leda.



# El Escudo de Barcelona.

## Gran bazar de ropas hechas

### PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DURANTE EL MES DE MARZO rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajcs	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajcs de niño	6

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suco, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiéndose pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina para el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con transbordo en Curaçao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Canarianas, Muzagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 31 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Muzagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Diario de la Marina

TALLERES: MADRID

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del Diario se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

### CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes. Fuencarral, 110.

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

### GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO GAILLY-BAILLIERE

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

**MADRID.**—Indice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

**MADRID.**—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

**MADRID.**—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calle, con indicación de las profesiones que ejercen.

**PROVINCIA DE MADRID.**—También contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancia á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de GAILLY-BAILLIERE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

### A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1801. BERLIN-TEGEL. 8000 obreros.

**Calderas de vapor** de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

**Máquinas de vapor** horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

**Bombas** para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

**Máquinas frigoríficas y de hielo** del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

### "El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito. Informes comerciales. Patentes y Marcas de Fábrica. Contribuciones. Padrón de inquilinos. Administración de fincas. Desahucios. Averiguación de paraderos. Expedientes y Saca de documentos. Copistería y Traducciones. Anuncios. Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc.

On parle français. Man spricht Deutsch. English spoken.—Si parla italiano.

Puertaferri, 11, entr.º BARCELONA

### PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE Leandro Badía

SUCESOR DE BURGUA Y BADA

Casa fundada en 1753. BARCELONA ANCHA, 49. DE VENTA EN MADRID, CARTAGENA, SAN FERNANDO, Justo Gómez, M. Escobar, S. Coop.º Rjár.º y Arm.º

### IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON ROTTERDAM Y BURBOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

### Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.

### Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarrros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofosfatada Bonald. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

### TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Cilindros pildoras para la segura curación de la debilidad, espermatógena y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

### AGENCIA FUNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 48.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

### VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CON FABRICAS DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIPO RAPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, ARMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Atilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness);

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works);

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford;

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España);

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham;

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)

Laboratorio de cartuchería en Darford;

Fábrica en North Kent para proyectiles;

Polligonos de Eskmeals and Eynstord;

### ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, arquetas, etc.

### FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

### EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanas).

TELÉFONO NÚM. 1366

### LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo des de 0,60; arroz bomba Glacé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, criadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,80; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem florete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollito, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollito, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientas superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,90; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

### ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de Vida Práctica

La obra está formada por 500 artículos, 500 dibujos, 500 mapas y 500 cuadros.

Es curioso e instructivo

QUIERNE A TODO EL MUNDO INTERESA A TODO EL MUNDO PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS

500 Encomiendas En carón 2 Pesetas En pul 3 Pesetas

repartidos entre los suscritores

participación en el sorteo

El sorteo se celebrará el 1.º de Julio de 1905

### BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos, negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS