# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.895 Redacción y Administración, Madrid, Viernes 22 de Enero de 1904. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias



Exquisito Cognac Garnier


## LA ESPAÑA NUEVA

El secreto del éxito en la transformación progresiva de las naciones, evitando retrocesos y lo que es aún peor, la petrificación, que es la muerte, estriba, en primer término, en lograr que todas sus energías y actividades se dirijan hacia las manifestaciones de vida que se hallen de acuerdo con la aptitud de raza y territorio; y después en saber variar oportunamente los sistemas y métodos de su gobernación, á medida que con el tiempo las circunstancias cambian y así lo exigen, haciéndolo con mucho tacto, sin apresuramientos, pero también sin vacilaciones.

Tal es, en síntesis, la fórmula á que se han ajustado los estadistas de las grandes naciones modernas para colocarlas en la altura en que hoy se encuentran.

En la nuestra, por desdicha, se ha carecido siempre de verdaderos hombres de gobierno y nunca los Poderes públicos se han preocupado de aplicar á la gobernación del país procedimientos racionales y científicos de política; limitándose, aún en las épocas más propicias en que el pueblo se ha agitado en demanda de reformas, á copiar constituciones exóticas, sin curarse de si encajaban ó no en nuestro modo de ser nacional y sin decidido propósito de cumplirlas en la forma y modo que se hacía en los países de donde las extrajeron.

Los estadistas españoles no se han pagado nunca más que de lo superficial y de palabras y frases, sin valor desde el momento que nada significaron para la acción positiva en la reforma de la sociedad gobernada; y no otra es la causa del desbarajuste y desquiciamiento social en que vivimos, donde nada de lo que contribuye al bienestar y progreso de los pueblos cultos tiene en nosotros realidad y sólo existe de nombre.

Por más que figuren consignaciones en nuestros presupuestos para toda la clase de servicios de las naciones cultas, y haya sendas reglamentaciones para ellos, lo cierto es que ni la Enseñanza, ni la Justicia, ni la Hacienda, ni el Ejército, ni la Marina existen en la verdadera acepción de la palabra y si sólo como mixtificaciones de contraproducente resultado para su objeto dentro de la vida nacional, que carece por esta causa de finalidad en la labor de la civilización moderna, á la que concurren todas las naciones progresivas.

Debido á ese desgobierno nacional, fuimos perdiendo unas tras otras las colonias que en un tiempo nos hicieron el Estado más poderoso del mundo y ahora nos amenazan desmembraciones en nuestro propio territorio, de regiones que no se prestan á sufrir las consecuencias de un mal que, de continuar por algún tiempo más, llevaría á la nación entera á la ruina.

Cada día, la situación es más grave, y como los pueblos tienen cual todos los organismos animados, instinto de vida, parece que en estos momentos principia á darse clara cuenta de los grandes peligros que amenazan á nuestra nacionalidad, y manifiesta su desconfianza á los hombres públicos de todos los matices, que hasta aquí han venido dirigiéndolo.

Lo que ocurre en España en la actualidad, es harto significativo y digno de tomarse en consideración, para implantar una política que se diferencie en absoluto de la hasta aquí seguida, que tantas humillaciones y desastres nos ha costado. La España nueva pide una dirección que vivifique todas sus energías y actividades, encaminándolas hacia su aptitud de territorio y raza; y para ello necesita Gobiernos progresivos que sepan variar los métodos de su política con tacto y prudencia, siempre que los cambios de las circunstancias lo exijan, pero sin vacilaciones, al mismo tiempo.

La España nueva quiere salir de la petrificación en que hasta ahora ha vivido la España vieja, y que dentro de ella sean una verdad la Enseñanza, la Justicia, la Hacienda, la Administración pública, el Ejército y la Marina.

*MOVIMIENTO MERCANTE*

### ABASTECIMIENTO DE LA GRAN BRETAÑA

La opinión pública se manifiesta vivamente excitada en Inglaterra, ante el temor de que la nación pueda verse comprometida en una guerra, sin haber resuelto de antemano el difícil problema de su aprovisionamiento alimenticio, mientras duren las hostilidades.

Para influir en el Mediterráneo, Inglaterra no tiene en dicho mar más que Gibraltar y Malta, cuya importancia es muy relativa frente á las posiciones francesas, italianas y españolas, que, en caso de un acuerdo, podrían de hecho impedir el paso á los buques mercantes ingleses, y consiguientemente interrumpir la afluencia de subsistencias á la Islas Británicas.

Más de la mitad de la carne que se come en Inglaterra es producto del país, pero no sucede lo mismo con el trigo.

En concepto de personas competentes en esta clase de asuntos, los cereales almacenados en el Reino Unido no podrían satisfacer las necesidades públicas más que durante un período de tres meses á lo sumo.

Como no existen documentos oficiales que permitan juzgar de la exactitud de esta afirmación, no puede apreciársela en todo su valor; pero suponiéndola verdadera, es preciso determinar cuál sería el precio del pan el día que, ante la inminencia de un conflicto, los fletes tuvieran una subida considerable á causa del gran número de barcos mercantes que el Almirantazgo había de procurar armar como buques auxiliares y por la falta de exportación de trigo de algunos países extranjeros que hoy lo importan, sin contar con los cargamentos que, naturalmente, habían de ser interceptados por el enemigo.

Muchos de los hombres entendidos en el comercio de trigos opinan que si la Gran Bretaña se viese envuelta en una guerra europea el país debería prepararse á ver el pan alcanzar el precio de las épocas de hambre tan desastrosas para los pobres que forzosamente tendrían que renunciar á él, valiendo el trigo de 1.000 á 2.000 pesetas la tonelada, quedando en una situación de todo punto insoportable. Ellos serían las primeras víctimas de la guerra, y cualquiera que fuese su patriotismo, su valor y sus condiciones de resistencia crearían una situación en extremo peligrosa. Con una población numerosa, sufriendo continuamente hambre, difícilmente podría escapar el país á un inevitable y pronto desastre.

Entre Inglaterra y las demás potencias existe una diferencia esencial: la de que éstas prácticamente se alimentan con sus propios recursos, mientras que Inglaterra depende en este concepto de las demás naciones.—X.

POLÍTICA

## FICCIONES

Afirman personas que pasan por bien enteradas que hace dos ó tres días está planteada la crisis en el seno del Gobierno, pero que el Presidente del Consejo de Ministros la oculta con el deseo no de conjurar a, porque eso es imposible, sino de llegar al Parlamento para allí dar el espectáculo con todo el aparato que su interesante argumento requiere.

No debe ser cierto; lo que hay son amagos, disgustos, mortificaciones, contrariedades y todo género de decepciones devoradas en silencio que, naturalmente, se reflejan en los actos y en las palabras de los consejeros responsables, reducidos por la omnímoda y tiránica voluntad de su jefe á la categoría de sencillos corifeos.

Basta leer las reseñas oficiosas de los Consejos de Ministros para comprender que este Gobierno es una especie de rebaño de sometidos á una voluntad intransigente, que no da explicaciones de ningún género y va á su objetivo sin escuchar á nada ni á nadie.

Ni en la época de mayor ficción constitucional se ha gobernado nunca así en España. Ha sido preciso que Cánovas fuese asesinado, que Sagasta sucumba víctima de traidora enfermedad; que Silvela, desengañado y débil, se retire á la vida privada para que se dé el caso de estos gobiernos semi-autocráticos y absorbentes; que como en las compañías de cómicos de la legua están solamente formados por una estrella de cuarta clase y varios satélites de última magnitud.

Claro es que tales costumbres no prevalecerán porque la armonía de los poderes y el funcionamiento del régimen no pueden acomodarse á las conveniencias, á las genialidades ni á los caprichos de una batuta política, por eminente y distinguida que sea.

En el sistema constitucional el instrumento de Gobierno es como un piano cuyas teclas han de responder á las necesidades de la armonía. Una sola nota, por pura y bien timbrada que resulte, no puede satisfacer las necesidades públicas.

Y aquí, las notas administrativas y de gobierno están mudas; sólo suena la nota lírica, ó, si se quiere, retórica; la única que sabe emitir el director de la orquesta ministerial, porque todas las restantes de la escala gobernante las absorbe y monopoliza el señor presidente del Consejo de Ministros.

El exceso del mal produce el bien; y acaso ha convenido que las cosas sucedan de ese modo para que pueda apreciarse en todo su valor la importancia que tiene la recta aplicación de los principios, de las doctrinas y de los procedimientos del régimen vigente, que ahora aparecen velados por una fuerza avasalladora y poco legítima dentro de las prácticas constitucionales.

Al Gobierno actual hay que combatirlo por peligroso en todos los órdenes de la vida pública; porque labora más para sí que para el país y la monarquía, y aquí, lo que hace falta son gobiernos prudentes que sirvan á la Patria y al Trono, á la libertad y al progreso, no caciques cudiosados que esclavicen á la nación y á todos los poderes del Estado.

La tiranía retórica ejercida por el jefe del Gobierno va á cesar en el seno mismo del parlamento, pero este leve período de feudalismo lírico puede servir de escarmiento para lo sucesivo.

El poder no debe darse más que á quienes lo merezcan, para evitar que se convierta en abuso y en instrumento de ambiciones, exclusivismos y pandillaje, á costa de la dignidad del país y de los sanos y sacrosantos principios de patria, libertad y monarquía.

REGLAMENTOS

## Pompas fúnebres

¡Ahora va de veras! Según dicen los periódicos se va á reglamentar el servicio funerario para que los enterramientos se verifiquen «con la debida seriedad y respeto».

Claro es que no entra en la regla el celebérrimo y popular «entierro de la sardina», en el que se toleran ciertas trasgresiones de los usos generalmente admitidos y se permite empinar el codo de vez en cuando en señal de duelo.

¡Seriedad en los entierros! He ahí una necesidad de largo tiempo sentida y es seguro que el propósito merecerá plácemes de las personas sensatas, porque al fin los que se largan al otro barrio no se puede decir que van á ninguna boda.

Y que el morirse no es cosa de juego, salvo naturalmente el clásico «morirse de risa», y aun así, la mueca fúnebre de esta clase de fugitivos de la existencia, debe ser todo lo seria y horrible que permitan las circunstancias.

En realidad de verdad, como dicen los retóricos á medio uso, los entierros van resultando muy entretenidos; y hay quien los utiliza hasta para convertirse en persona conocida, sin haber hecho otra cosa para distinguirse que asistir al entierro de todos los hombres célebres.

Hay *vivo* de éstos, que en cuanto lee en un periódico que tal ó cual personaje eminente en las ciencias, las armas ó la política, está gravemente enfermo acude á la portería de casa del paciente y se apunta dos ó tres veces al día.

Eso viste mucho. Un velador cubierto con un tapete, á veces verde, tintero y plumas, un pliego de papel de barba y una gran bandeja para recoger las tarjetas; he ahí los bártulos necesarios para dar *chic* á la *mise en scene* de los enfermos ilustres.

El desconocido que quiere hacerse notar acude solícito, lee atentamente el parte y firma con pulso temblón, depositando su tarjeta. La familia, que generalmente, en medio de sus tribulaciones tiene tiempo para inspeccionar el pliego de barba y curiosear las tarjetas, no sabe quiénes son la mayor parte de los que firman, pero agradece influito tan señaladas muestras de consideración y afecto.

Muere el personaje... y la ola crece. En el pliego de barba se consigna la hora del triste acontecimiento y se escribe la frase sacramental: «La familia no recibe», que es justamente lo que desean la infinidad de congrios que se interesan en el profundo dolor de la familia.

Los periódicos traen la noticia, llueven las firmas y las tarjetas, y el velador cruje bajo el peso de las simpatías; sacan el cadáver y emprende la marcha el fúnebre cortejo, y enseguida los periódicos traen la lista de las personas «conocidas» que han asistido: treinta ó cuarenta Ruiz, otros tantos García, doble número de Sánchez, el diluvio de Fernández, etc.

Mientras la comitiva va á pie, perfectamente, pero á la hora de tomar los carruajes, desaparecen las tres cuartas partes de los acompañantes y al cementerio sólo llegan los íntimos. ¡Habas contadas!

¿Es esto serio? Pero según parece, la reglamentación del servicio funerario, no alcanza á esta especie de representaciones sociales sino á la gente mercenaria, que se dedica á la industria, sobrado lucrativa, de los enterramientos.

Las funerarias, como el juego y la higiene, van á ser reglamentadas. ¿Qué significa esto? Es de suponer que no haya detrás de esa reglamentación otra cosa de la que se dice: conseguir que los enterramientos se lleven á cabo con la mayor seriedad y respeto.

Por lo visto se aspira á evitar el repugnante comercio y el vituperable espectáculo de que cosas tan tristes sean objeto de vil explotación de unos cuantos mercachifles.

Parece que estos servicios, que hasta hoy han sido patrimonio de media docena de vividores, «huelen mal» y de lo que se trata al reglamentarlos es que los empresarios de pompas fúnebres, no sean tan negociantes, mejoren el material y cobren menos; en suma, que no se explote indignamente á las familias que después de pasar por el tristísimo trance de ver morir á un sér querido, se ven envueltas en la tupida tela de araña de las funerarias.

Lo cual es «un bello propósito»; pero, por desgracia, irrealizable; por lo menos, mientras estas tristes faenas no comiencen por dejar de ser para el Estado, para la provincia y para el municipio, uno de los negocios más pingües.

**Abel Imart.**

## MALESTAR GENERAL

En el breve tiempo que éste Gobierno lleva en el poder han aumentado considerablemente el malestar de las clases proletarias y las protestas generales del elemento obrero.

A la vez obsérvase en el partido republicano mayor actividad, más seguridad y fijeza que contrasta con la debilidad y atonía de las fuerzas monárquicas.

Son hechos que se ven y que forman por decirlo así la característica del actual periodo, bien distinto al en que se encontraba la nación en las postrimerías del mando de los liberales.

En esa época nada remota aun cuando parece tan lejana, el horizonte nacional no estaba tan indefinido como ahora; no empañaban el cielo de la patria celajes tan densos ni soplaban como ahora vientos tan huracanados para la monarquía.

No puede desconocerse que si eso ocurre obedece á la falta de tacto de los gobernantes actuales, cuya imprevisión pudiera decirse que ha desatado los elementos y colmado todas las medidas.

Pero ¿cual es la política que pretende desarrollar y en cuyo nombre ejerce el poder el actual Gobierno?

Con tanto hablar, todavía se ignora.

Sería injuriarle y faltar abiertamente á la verdad decir que éste es un Gobierno conservador. Los conservadores auténticos y legítimos no le reconocen ni acatan, antes son sus más encarnizados enemigos.

¿En nombre de qué principios gobierna este ministerio, que tiene enfrente todas las fuerzas monárquicas y goza de la benevolencia de los partidos extremos? Hora es ya de que se sepa y se diga.

La Monarquía es hoy la verdadera garantía de la libertad, pero este Gobierno es todo lo contrario. ¿A dónde va el Gobierno por los caminos tortuosos que ha emprendido?

Volver la espalda á la opinión como hacen los actuales Consejeros de la Corona, es lo mismo que aislar al Trono del pueblo; y es preciso meditar mucho acerca de las consecuencias que esta torpe é imprevisora conducta puede acarrear.

No es posible que en tan corto espacio de tiempo como el que llevan en el poder los actuales gobernantes se perturben tanto las relaciones del país con los poderes públicos sin una causa inicial. ¿Cuál sea esta? No puede ser más patente.

El Gobierno ha querido romper y de hecho ha roto con todos los respetos y consideraciones legítimas. Ha creído que está en un país sin educar á quien es preciso gobernar por la fuerza; y resulta que el necesitado de dirección y de guía es el Gobierno.

Si fuera posible borrar de una plumada la historia contemporánea, en que están escritas las libertades constituyentes, el Gobierno la borraría sin vacilar. Tal es su obcecación y su soberbia.

De ahí el malestar en todas las clases, el



ral Morgado, la desatención del Supremo de Guerra y Marina y el ascenso del general Cámara, justifican mis cargos y no la defensa de S. S. Quédese, pues, S. S. con su opinión, aunque crea que sirve á la verdad diciendo lo que ha dicho; yo creo también que sirvo á la verdad, diciendo que han hecho un daño grandísimo á la Marina y al país, y lo pruebo además.

El Sr. **Presidente:** El Sr. Conde de Torre-Vélez tiene la palabra.

El Sr. Conde de **Torre-Vélez:** Señores Diputados, yo no hablaría á la hora que es, y con el deseo que tiene la Cámara de llegar al fin del presupuesto, si no creyese que el silencio ante las palabras pronunciadas por el Sr. Ministro de Marina pudiera significar algo así como un cambio de opinión en mí y que cedía con una rectificación de pensamiento y de conducta ante los ataques de que he sido objeto por parte del Sr. Ministro de Marina.

Yo, que soy hombre de firmes convicciones, y que siempre, y más aún cuando me levanto ante el Parlamento, no vengo á hablar de memoria, ni á decir cosas distintas de las que creo, me separo completamente de S. S. en varios puntos esenciales. Lo primero que he de hacer es unir mi protesta á la formulada por el Sr. Marenco ante la afirmación inconcebible de su señoría de que la Marina militar viva dentro de la nación española por el derecho de asilo. Encuentro que esto es completa, absolutamente incompatible con el principio de la dignidad militar, y niego que los militares puedan avenirse á vivir en esas condiciones de mendicidad; rechazo en absoluto ese concepto. (*El Sr. Salmerón:* No se puede oir sin protesta). Y digo más, Sr. Ministro de Marina. Su señoría, halagando ciertos sentimientos, y cediendo tal vez, á impulsos de bondad, ha dicho que no hay incompatibilidad, que no existe divorcio entre la Marina y la opinión; que, si acaso hay algo, es un disentimiento de padre á hijo. Podrá ser esa la opinión de S. S.; enfrente de ella están los hechos, los tremendos hechos que aquí hemos podido contemplar todos, patentizando cómo gran parte del país se haya en frente de la Marina, hasta el punto de que he conocido oficiales que me han dicho que sentían tener que ponerse el uniforme, porque parecía que las gentes les miraban con malos ojos. Hay que ser ciegos y sordos para no ver ni oir lo que se ha dicho y los horrores que se han escrito después de los desastres de Cavite y Santiago de Cuba.

Estoy completamente divorciado de la afirmación de S. S.; harto lo deploro, pero repito lo que pocas horas hace he tenido el honor de decir al señor Presidente del Consejo de Ministros. Tiene un noble pensamiento; quiere fundar la reconstitución del poder naval, nuevos horizontes para el país, pues bien, yo he anunciado que esa línea de conducta ha de ser para él un semillero de penas y de disgustos, y pronto lo veremos, porque el país no quiere, lo repito: por más que el Sr. Ministro de Marina entienda otra cosa, hacer absolutamente nada en pro de la Marina, porque se le ha hecho creer que no sirve para nada. Yo sé que está equivocado, pero no se puede enmendar este error del país diciendo que no existe. No basta negar el mal, lo que hay que hacer, Sr. Ministro, es curarlo. Esa otra parte de la oración de S. S., me agrada más. Merece, con efecto, mis plácemes, que su se-



se daba era suficiente para estas prácticas de enseñanza, puesto que no tenía más objeto que la enseñanza del personal, y el Sr. Marqués de Pilares sostenía que no. Ambos tenían razón; los datos del Estado Mayor eran ciertos, pero son datos del consumo de carbón cuando los barcos tienen sus cascos limpios, cuando la línea de flotación se hace á propósito para que los barcos anden lo más posible, cuando los fogoneros no son los del barco, sino elegidos especialmente para las pruebas cuando los fondos del buque están limpios, cuando el carbón es escogido y cuando el viento es de calma y el mar está tranquilo.

Esos son los datos que tomó del Estado Mayor el Sr. Cobián, y según ellos había suficiente para navegar sesenta días; pero cuando el buque sale á navegar en las condiciones ordinarias, el gasto es de un 40 ó un 50 por 100 más, y en este caso el carbón es poco. Pero no deja de ser un progreso, y donde hay progreso hay que admitirlo; que se haya pasado de 20.000 toneladas de carbón, que había en los presupuestos anteriores, á 60.000; esto es un progreso, todo el que puede haber por ahora, porque también el pedir demasiados sacrificios al país, tratándose de una Escuadra que no es más que de instrucción, me parece un poco violento.

Claro es, que si esto se pidiese para una Escuadra respecto de la cual dijera el país que tenía confianza en ella porque había de servir para defenderle, en este caso, indudablemente se pediría más; pero realmente, para instrucción esto es suficiente, aunque ya comprendo que todo el mundo estaría conforme en que se diera más.

Y no tengo más que decir. (*Muy bien.—Aplausos.*)

El Sr. **Marenco:** Pido la palabra.

El Sr. **Presidente:** La tiene S. S.

El Sr. **Marenco:** Yo hubiera deseado que el Sr. Canals se hubiera servido contestarme con la brevedad con que contestó al Sr. Marqués de Pilares, para que yo no tuviera necesidad de molestar mucho á la Cámara.

Yo no dije lo del presupuesto malo, más que el concepto de deficiente; pero ahora diré que el presupuesto es malo en ese concepto en que S. S. lo quiere defender, porque es muy obscuro y laberíntico. Pero aparte de eso, las modificaciones no son conocidas, al menos yo no las conozco, y es artículo adicional que importa cuatro millones y pico, se ha leído esta tarde y se discutirá mañana, de modo que será difícil enterarse de él, y cuando un presupuesto se presenta en esta forma, no se puede calificar de claro. Hay en él mil conceptos que aun los que están acostumbrados á manejar presupuestos, no los entienden; además, hay otra cosa fundamental, Sr. Canals. En Marina, los arsenales tienen el carácter de astilleros y de arsenales. Pues bien: ¿dónde está el balance de la parte industrial? ¿Cuándo se terminará la construcción del *Cataluña*? ¿Qué tiempo falta para construirl ó? ¿Qué barcos hay en construcción? ¿Qué cuestan esos barcos? Nadie lo sabe; ese presupuesto es el único que no tiene explicación de su baja en él introducida. Vea S. S. por qué afirmo que en el concepto de la claridad, el presupuesto es malo. Dice S. S. que no hay presupuesto porque no hay Escuadra.

Ese es un círculo vicioso; no hay Escuadra, porque no hay presupuesto,

divorcio de la opinión, el indiferentismo del país hacia este Gobierno, que no es conservador, ni liberal, ni reaccionario, ni blanco, ni rojo, sino sencillamente demoledor, disolvente, anárquico por el procedimiento, peligroso por la impericia, revolucionario por temperamento y perturbador por naturaleza.

## TEATRO REAL

**«La Favorita».**

Toda la carne en el asador puso anoche la Empresa de este teatro, para la *reprisse* de la gran ópera de Donizetti.

La Parsi, Bonci, Ancona y Perelló, encargados de las partes principales, son hoy la Pascua, Gayarre, Bocconili y Ordina, de otros tiempos más felices.

*La Favorita* trae á nuestro espíritu aromas de purísimo entusiasmo, y á nuestro pensamiento la substanciabilidad de los recuerdos.

Con esta ópera se inauguró nuestro regio coliseo en 1850, convertido después en templo del Arte, donde los artistas de más fama cobraban la patente de buenos cantantes, para actuar después en todos los teatros del mundo.

Siendo aún niños, en 1854, *La Favorita* despertó nuestra afición á la música, y la gran Ana Lagrange y el tenor Mario pasaban ante nuestros ojos, como seres excepcionales, tocados por la divinidad, logrando despertar y hacer vibrar las cuerdas de nuestros sentimientos virginales, no abiertos á la vida y á la lucha por la existencia.

Contábamos pocos años en la época de referencia, cuando asomados desde el antepecho del paraíso contemplábamos aquel espectáculo brillante que ofrecía la sala, encerrando en su precioso estuche de terciopelo y oro lo más linajudo y notable de la sociedad madrileña, y sirviendo de rico broche el grandioso marco del escenario donde se movían figuras tan entronizadas en el arte, como Madame Lagrange, Mario y Giraldoni.

Sí, queridos lectores; triste, muy triste es cargar con el peso de los años, pero mucho más lo es no haber conocido aquella época posterior á la guerra de África, donde nuestra querida España renacía á la consideración universal; había creencias, fe en el presente y confianza en el porvenir, surgiendo el progreso por todas partes como brotan las flores de una rama cuyas hojas ha secado el estío y arrebatado el viento del invierno.

Posteriormente, cuando en la temporada de 1878 á 1879 la Pascua y el inmortal Gayarre dieron todo el valor positivo y real que atesora esta partitura, acrecentada por las excepcionales facultades de estos grandes maestros, el arte brillaba con todo su esplendor, y como el rayo de sol que nace derramaba en nuestra alma el fecundo fuego del sentimiento artístico bajo la forma ascética en lucha con las tormentas de la pasión terrenal.

¡Qué abstracción más absoluta, qué silencio más profundo en el público para no perder un átomo de sonido en la dramática y tierna romanza de *Spirto gentil!*

¡Qué benéfica reacción se verificaba en el auditorio, con la explosión de amor de aquel dúo final *vieni, vieni io abbandono!*

La romanza de barítono del segundo acto y el melancólico trío *A tanto amor Leonora il tuo risponda*, el aria de *mezzo soprano*, *O mio Fernando*, el célebre coro de la murmuración y el gran concertante que le sigue, todos son números que quedan grabados en nuestros oídos y en nuestra alma para no ser olvidados nunca.

Armida Parsi, esta eminente artista que cuenta sus triunfos en el Real de Madrid con cuantas obras ha ejecutado, añadió anoche uno de los más grandes que ha cosechado en su carrera con la sobresaliente interpretación que supo dar á la difícil parte de Leonora, en la que tantas cantantes de gran fama han fracasado.

Hermosa y escultural presencia, gran pureza y distinción en la frase, convencimiento profundo del carácter del personaje que representa, sentimiento conmovedor en los audantes, vigor y perfecta entonación en los arranques de amor, y delicadeza y expresión en todo el conjunto, son las sobresalientes facultades que puso al servicio de tan escabrosa particella; resultan lo una Leonora digna de competir con la que ejecutaran las más grandes artistas.

El público la prodigó sus aplausos durante toda la obra, tributándola una gran ovación en el dúo final, siendo llamada muchas veces al proscenio en unión del tenor Sr. Bonci, que sin duda alguna es, después de Mario Aramburo y Gayarre, el mejor Fernando que hemos conocido, sin olvidar por esto al célebre Tamberlik, al arrogante Estagno y á Massini.

Ninguna cual esta ópera tiene el privilegio de evocar recuerdos y establecer comparaciones en los cantantes, que son siempre enojosas.

Bonci, como Julián Gayarre, tiene su estilo y personalidad propia; no necesita imitar á nadie y con su gran talento, excelente escuela de canto y voz, de un timbre dulcísimo y armonioso, produce el mayor entusiasmo en el auditorio.

En toda la obra fué frenéticamente aplaudido y muy particularmente en la romanza del primer acto, concertante de el tercero, y aria y dúo final del cuarto, haciéndole visar el *Spirto gentil.*

El barítono Sr. Ancona no desmiente la raza de los Giraldoni y Verge. Hizo un rey Alfonso admirable, demostrando su elegante estilo en la peculiar manera de emitir la voz, y dando delicados matices y sentimiento á las frases, fué calurosamente aplaudido.

Muy bien el Sr. Perelló en la parte de Baltasar y coros y orquesta perfectamente dirigidos.

El teatro brillante, sin una localidad desocupada.

**Jaquesán.**

## "ESPAÑA,,

Ayer se publicó el primer número del diario *España*, que dirige el brillante escritor y periodista D. Manuel Troyano.

El nuevo colega, que se presenta sin grandes pretensiones, expresa en el artículo de fondo sus propósitos, que son: el de mantener una absoluta independencia de toda parcialidad política, y de consagrar su labor preferente á los problemas de la educación nacional y económica y á procurar que se estrechen las relaciones entre la capital y las provincias, y entre la nación y los pueblos americanos de nuestra raza.

Deseamos á *España* una dilatada y próspera vida.

## La embajada comercial

Los Sres. D. Federico Rahola, director de la revista comercial *Mercurio*, y el colaborador de la misma D. José Zulueta, quienes formaron la embajada que fué á América, llegarán á esta corte, procedentes de Barcelona, el próximo lunes 25.

El objeto de su venida á ésta es dar cuenta del resultado de su viaje al Gobierno, á las entidades económicas cuya representación ostentan, y al país en general, presentándoles los estudios que han hecho durante su estancia en las Repúblicas del Plata.

Desde que dichos señores llegaron á Barcelona se han ocupado en poner en orden sus apuntes y comprobarlos con los infinitos libros y datos que recogieron en su excursión, á fin de que las conclusiones y soluciones que ofrezcan sean verdaderamente sólidas y eficaces para el desarrollo de nuestro intercambio con aquellos países; por cuyo motivo han demorado su venida á Madrid hasta la fecha indicada.

Sabemos que darán varias conferencias públicas, aceptando las invitaciones que para ello han recibido de algunas Sociedades. Además, varias entidades de esta corte les obsequiarán y harán objeto de sus atenciones.

—

Con objeto de festejar la venida de los comisionados comerciales Sres. Rahola y Zulueta, y para dar una idea de lo que representa su viaje á la América del Sur, la revista *Mercurio* está organizando una Exposición gráfica de dicha expedición, la cual se abrirá al público el próximo lunes por la tarde en los hermosos salones de la casa Amaré, quien los ha cedido generosamente á este objeto.

## Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

**Movimiento marítimo.**

*Veracruz 21.*

Con rumbo á la Habana ha salido de este puerto el vapor *Ciudad de Cádiz*, de la Compañía Trasatlántica.

*Habana 21.*

Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor *León XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

*Colombo 21.*

Ha salido de este puerto para Singapoore el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Panay.*

**Los náufragos del «Clyde».**

*Vigo 21.*

En el vapor correo inglés *Clyde* han embarcado hoy para Southampton 21 náufragos del vapor *Kenmore*, perdido en la costa de La Coruña.

**Alcalde asesinado.**

*Palma 21.*

Recíbense noticias de Ibiza de haberse asesinado al alcalde de una villa de aquella isla.

Créese motivado el crimen por cuestiones políticas, pero se ignoran detalles del mismo.

**De Baleares.**

*Palma 21.*

La huelga de tripulantes de vapores correos de las Baleares ha quedado reducida á los del *Bellver*, pues la Federación de Barcelona en sesión magna acordó respetar á los buques correos.

La Compañía Naviera ha despedido á varios tripulantes que se negaron á cubrir las bajas de los huelguistas. Estos amenazan á los esquirols que solicitan colocación.

El sábado, festividad del Rey, se cantará en la Catedral solemne *Te Deum*, con asistencia de las autoridades.

**Homenajes á Castelar.**

*París 21.*

El Sr. Clariete consagra en el periódico *Le Temps* una extensa y laudatoria crónica á Castelar, con motivo del acuerdo del Consejo municipal de dar su nombre á una calle de París y el proyecto de sus admiradores franceses de fundar un premio anual ó una pensión para viaje con el nombre de Castelar.

**Discusión de un proyecto.**

*París 21.*

Discútese el proyecto de supresión de las oficinas de colocación, y se desecha por 195 votos contra 85 el proyecto aprobado por la Cámara de Diputados haciendo obligatoria para los Ayuntamientos la supresión.

**El conflicto del Extremo Oriente.**

*Londres 21.*

Una Nota comunicada á los periódicos dice que en los centros bien informados se cree en la solución pacífica del Extremo Oriente.

La principal dificultad estriba en el reconocimiento por Rusia de la soberanía de China en la Mandchuria, sobre la cual exigiría garantías el Japón, que se ignora si Rusia accederá á dar.

**Nombramiento.**

*Roma 22.*

El Sr. Silvestrille, Ministro plenipotenciario de Italia, en Atenas, ha sido nombrado embajador del Rey Víctor Manuel en la Corte de España.

**La guerra en Montevideo.**

*Londres 22.*

El *Times* publica un despacho de Montevideo dando cuenta, según informes oficiales, de haber obtenido otra importante victoria las armas del Gobierno sobre las insurrectas, cuya causa se considera perdida.

## La comida de Don Quijote.

**A Mariano de Cavia.**

Me permito creer firmemente, ilustre maestro, que se holgaría vuesa merced, tanto como yo, de que en tiempo oportuno apareciese por todos los ámbitos de la hispana región un aviso que dijera sobre poco más ó menos, lo siguiente:

«En nombre del inmortal héroe de Cervantes, *Don Quijote de la Mancha*, símbolo de la nobleza, de la hidalguía y de la liberalidad españolas, y en nombre de aquel loco sublime, modelo de caballeros cristianos, que dijo de sí mismo, encarándose con el clérigo comensal de los duques: «Mis intenciones siempre las enderezo á buenos fines, que son de hacer bien á todos, y mal á ninguno»: en nombre de tan excelsa personificación de la justicia, del altruismo y de la caridad..., los municipios españoles convidan á comer, tal día de Mayo de 1905, á todos los pobres que lo soliciten.

El *menú*... (¡lagarto, lagarto!), la lista de los platos que se les ha de servir, será ésta precisamente:

1.° Lentejas (aderezadas *ad libita Municipiorum*).

2.° Olla, entrando en olla como principales ingredientes, carne de vaca y de carnero (más de la primera que del segundo).

3.° Duelos y quebrantos..... comestibles (1).

4.° Salpicón. (Carne fiambre, picada, con pimienta, sal, cebolla y vinagre).

5.° Pichones.

*Postres*: Bellotas, queso, algarrobas, nueces, avellanas, y... si los fondos municipales ó lo recaudado por suscripción pública alcanzasen para más *lujos*; barquillos y carne de membrillo.

*Vino*: El manchego, con exclusión de todo otro caldo indígena ó exótico.

Los pretendientes á comensales se servirán inscribirse con la debida anticipación á la fecha señalada para el banquete.

Todo el mundo sabe, ó debe saber, que los platos numerados de la lista precedente, eran los que de ordinario comía el hidalgo manchego: «Una olla de algo más vaca que carnero, salpicón las más noches, duelos y quebrantos los sábados, lentejas los viernes, algún palomino de añadidura los domingos consumían las tres cuartas partes de su hacienda».

No consumirán, ciertamente, las tres cuartas partes, sino una mínima parte de su hacienda, los pueblos que brinden por una vez con la *Comida de Don Quijote* á los pobres... ¿Y quién sabe si á muchos de esos desheredados de la fortuna y del alfabeto no se les enseñará, por lo menos, á conocer el nombre de guerra de Alonso Quijano, y el de quien escribió sus celebérrimas aventuras caballerescas.

Además... ¿no se recomienda el *instruir deleitando*? Pues creo yo que el sistema de *enseñar dando de comer* nadie lo reputará por menos eficaz y agradecido.

Cumple ahora á mi propósito, D. Mariano, explicar la razón de por qué en el supuesto aviso, convocatoria ó convite, se especifica la clase de postres, puesto que Cervantes no menciona los que D. Quijote acostumbraba comer en su casa solariega. He aquí por qué se recomiendan.

*Las Bellotas.* En recuerdo del magno discurso que D. Quijote dirigió á los cabreros acerca de la *Edad de oro* (cap. XI de la primera parte)... Después que D. Quijote hubo bien satisfecho su estómago tomó un puño de bellotas en la mano, y mirándolas atentamente soltó la voz á semejantes razones: Dichosa edad y siglos dichosos aquéllos... etcétera.

*Queso, algarrobas, nueces, avellanas.* Después de dar Sancho Panza un buen avance á la empanada de conejo, albar con que le obsequió el escudero del caballero del Bosque, ó de los Espejos, díjole así: Vuesa merced sí que es escudero fiel y legal, moliente y corriente, magnífico ó grande, como lo muestra este banquete; que si no ha venido aquí por arte de encantamiento, parécelo á lo menos, y no como yo, mezquino y malaventurado, que sólo traigo en las alforjas un poco de queso, tan duro, que pueden descalabrar con ello á un gigante, á quien hacen compañía cuatro docenas de algarrobas y otras tantas de avellanas y nueces...»

Vemos, pues, que á falta de vituallas de mayor empuje nutritivo, llevaba el buen Sancho en sus alforjas queso (sería manchego), algarrobas, nueces y avellanas; que son los postres indicados, en memoria del más leal de los escuderos.

*Barquillos y carne de membrillo.* Comían los pobres del siglo XX lo que no llegó á comer un gobernador del siglo XVII, porque algo hemos de haber progresado en tres siglos...

Sabido es que en la primera comida que presentaron al gobernador de la ínsula Barataria, no pudo probar bocado, merced á la impertinente varita del doctor Pedro Recio de Agüero; ni perdices, ni conejos, ni ternera, ni olla podrida, ni frutas, ni otros manjares, con la sola excepción... Dejemos la palabra al de Tirteafuera:

«Mas lo que yo se que ha de comer el señor gobernador ahora para conservar su salud y corroborarle, es un ciento de *cañutillos y de suplicaciones* y unas tajadicas sutiles de carne de membrillo...»

En efecto, el gran Sancho no tuvo, por aquella vez, ni el consuelo de probar los tales cañutillos y suplicaciones (*ogaño barquillos*).

Ahora bien: si acerté á señalar los postres adecuados para la proyectada *comida de Don Quijote*, vuesa merced lo dirá, señor de Cavia. De todas suertes, tengo la evidencia de que si el mayor padre de todos los que han de hacer el centenario, que lo será sin duda y por derecho propio vuesa merced, no patrocina esta ida, ni se digna honrarla con su beneplácito, la doy por perdida y evaporada.

Y vuelve á retirarse por el foro, pues rarísima vez se atreve á salir á escena.

**Ramiro Blanco.**

(1) En una nota de la edición del Quijote que tengo á la vista, se explica lo que son duelos y quebrantos: La olla que de los huesos quebrantados y de las extremidades de las reses que se desgraciaban y morían entre semana, se hacía en algunos lugares de la Mancha y en otras partes, para comerla los sábados, cuando en los reinos de Castilla no se permitía comer en tales días las demás partes ni la grosura, cuya costumbre derogó Benedicto XIV, en 1748.

## RUSIA Y JAPÓN

**La respuesta de Rusia.**

*Londres 22.*

Los periódicos insertan un telegrama de Tokio, en el que se anuncia que la respuesta de Rusia, redactada en términos corteses pero de gran firmeza, otorgará al Japón algunas concesiones comerciales en la Mandchuria, pero declarará que esta provincia debe quedar bajo la influencia rusa, desde el punto de vista político y estratégico.

CUENTO

## LA COSTURERA

La hermosa madame Cladat había abandonado el lecho con el alma llena de tristeza.

Su marido, el jefe de la casa Cladat, Mastok y Compañía, estaba de caza desde el día anterior, y madame Cladat se había acostado la víspera muy temprano y había estado en vela hasta muy tarde, consagrada á leer en la cama una novela muy en boga.

El asunto era de palpitante interés, pues se trataba de saber si la esposa del marqués de B..., abandonada por su primer amante, el barón de C..., podía, sin faltar á la delicadeza, contraer nuevas relaciones con el vizconde de D....

La hermosa madame Cladat, que acababa de cumplir 25 años, no tenía hijos y estaba casada con un comerciante vulgar, muy aficionado á política y á la caza.

A pesar de su afición á cierta clase de novelas, que no brillan por su moralidad y de sus lecturas malsanas, madame Clarat no tenía, en realidad, nada que echarse en cara.

Sin embargo, la pobre mujer, casada con un hombre adocenado y de mucha más edad que ella, se aburría de un modo extraordinario. Y ya se sabe que nada hay tan peligroso para la virtud.

Madame de Cladat solía ir algunas tardes á casa de una de sus amigas, donde se servía the á las cinco de la tarde, y se recitaban versos.

Allí conoció al poeta simbolista y decadente Alfredo Lepifre, hijo de un refinador de Picardía.

Proclamado grande-hombre en un café y en un periódico modernista, sus composiciones hacían furor en ciertos Círculos literarios. Alfredo había hipnotizado á madame Cladat, quien por haberse casado con un hombre vulgar, leer novelas y no tener nada que hacer, creía que era una mujer verdaderamente interesante.

En un principio no tuvieron más que conversaciones estéticas. Esto, no obstante, madame Cladat notó que el poeta tenía unos ojos muy hermosos. Comprendiendo éste el efecto que producía, dedicó á su amiga un sentido madrigal, que llenó de entusiasmo á la agraciada.

El decadente puso entonces sitio á la pla-



y no hay presupuesto, porque no hay Escuadra, decía S. S. El presupuesto del clero está afirmado, porque todos los partidos gobernantes están completamente conformes. ¿Es que en el presupuesto de Marina, de tanto vital interés para la conservación de la integridad del territorio, no se ha podido llegar á la misma conformidad? Porque no hay plan, y se necesita empezar por traer ese plan á la Cámara. Pues S. S. infirió, no diré una ofensa, pero sí una acusación tremenda, á los hombres que han ocupado la cabeza del banco azul. ¿Qué han hecho esos Presidentes del Consejo? ¿Qué han hecho los Ministros de Marina, cualquiera que sea el orden á que hayan pertenecido, ya sea el civil ó el militar? Yo no voy tan lejos; yo creo que todas esas cosas han pasado por causa más honda, de otra índole que la mera falta de un plan. Ha sido por no conceder la importancia, la importancia capital que se tiene para España la Marina; y ahora, porque hace cinco años que venimos hablando de liquidación de nivelación y de *superávit*, lo cual ha impedido que se puedan dedicar mayores cantidades para el desarrollo de la Marina.

Dice S. S. que la pérdida de las Antillas no la atribuye á la falta de poder naval; ni yo tampoco; pero la defensa, sí. Una vez declarada la guerra, si con la anticipación debida los presupuestos se hubieran invertido, no habríamos perdido las colonias. Con 1.000 millones de pesetas, que es una cantidad insignificante, comparada con lo que hemos gastado en perder las colonias, hubiéramos podido defenderlas por mucho tiempo, economizando mucho dinero y muchas vidas, y habríamos podido tener una Escuadra que, de no poder conservarla ni entretener, la podíamos haber echado á pique.

De modo que si hubieran sido adivinadores del porvenir, previsores, como yo creo que deben serlo los hombres de Estado, con mucho menos dinero hubiéramos tenido una Escuadra poderosísima.

De suerte que el que no se halla defendido la isla de Cuba, se debe á la falta de poder naval.

Estando yo en Cuba, hizo un presupuesto el general Weyler que ascendía á 100 millones de duros; el de Marina importaba sólo tres; todavía con los 100 millones de duros invertidos en Marina, habríamos salvado las colonias.

Ahora bien; siguiendo el sistema de administración que nosotros hemos seguido, tiene razón S. S., las colonias se hubieran perdido de todas maneras. A mí, ese es el consuelo que me queda, que con nuestro régimen colonial nada les hubiera salvado en el porvenir bajo este régimen que impera.

Y ahora voy á contestar al Sr. Ministro.

Ya dije al Sr. Conde de Torre-Vélez los términos en que yo estaba conforme, y estoy, con todo el preámbulo de su voto particular y con muchos de los argumentos que ha presentado para apoyarlo, con excepción de algunas cosas, y es claro que esas cosas que S. S. ha hablado, yo no tengo por qué hacerlas mías.

No sé si las habrán pronunciado, pero en esa parte no soy el encargado de responder. (*El Sr. Conde de Torre-Vélez*: Pido la palabra.)

Respecto á lo que dice el Sr. Ministro de Marina, no estoy conforme con



su señoría, en que por la bondad del pueblo español se mantiene á la Marina, dentro de la cual están todos como asilados; yo no estoy conforme con eso, y ese es el concepto en que creen servir los oficiales de Marina que están en activo. En ese concepto de asilados; yo no creo que ninguno tenga conciencia de esto; yo, por mi parte, eso lo rechazo. Tampo estoy conforme con el Sr. Ministro, en que la gestión de los Ministros civiles no haya sido perjudicial, ni para la Marina, ni para el Estado. Esto va en gustos y en modo de pensar, pero oy quiero, yo más para demostrar que mis declaraciones no son gratuitas, citar solamente dos casos:

El Sr. Duque de Veragua adjudicó un concurso sobre la venta de las maderas, y sobre el cual pedí yo datos aquí; y con la mejor buena fe, claro está, con los mejores deseos, daba en dos millones de pesetas unas maderas que el Sr. Urzáiz había dicho que valían seis millones, incluyendo esa cantidad en el presupuesto de ingresos. Yo creí notoriamente exagerada esa cifra, pero luego tuve en mis manos la prueba de que no era excesiva, puesto que ofrecían cerca de los seis millones por las maderas. De modo que si no se hubiera declarado, por el Ministro que sucedió al Sr. Duque de Veragua, lesiva esa concesión, y si no se hubiera dejado en suspenso la Real orden del concurso, habría perdido el país cuatro millones de pesetas.

Respecto al Sr. Silvela, he de decir, y siento tener que hacerle oposición no estando presente, que sin que haya ejemplo de ello en la Marina, ó al menos sin que yo lo conozca, suspendió por medio de una carta que dirigió al general Limón Mozo, y sin más expedientes, las obras del crucero *General Liniers*, que está todavía en la grada; y esa determinación tomada en forma tan inusitada costó, en primer lugar, las 800.000 pesetas de mano de obra invertidas ya en el barco, que realmente han sido tiradas al mar, según frase que ha repetido mucho el Sr. Presidente del Consejo, y además el material empleado. Me parece que esto es perjudicar los intereses del país. Ahora parece que se ha tratado de utilizar ese material en la construcción de un remolcador para tener un medio de facilitar trabajo á la maestranza; pero no sé cómo se las arreglarán para invertir un material del espesor y de las dimensiones del *General Liniers* en un pequeño remolcador. Sea de esto lo que quiera, ahí está muriéndose de risa en las gradas y perdiéndose á la intemperie en el arsenal de la Carraca, toda la quilla, algunas cuadernas y parte de la entramada del *General Liniers*. Si S. S. entiende que no perjudica esto á los intereses de la Marina y del país, yo lo estimo de modo contrario, y creo haber demostrado con eso dos hechos que el perjuicio ha sido grande.

No ha sido menor el causado al intentar dos clasificaciones con el consiguiente desprestigio de los señalados para ser clasificados, con la agravante que una clasificación, no por falta de robustez física, que ciertamente no desestimo, pero la otra no era tan suave, porque era por insuficiencia profesional.

No he de hablar de los atentados sin nombre cometidos por el Sr. Sánchez de Toca, otro Ministro civil, cuya gestión le parecerá á S. S. buena, á mí me parece muy mala; la cuestión de los Capitanes de puerto y del Gene-

sa, y el asalto iba á darse sin duda aquel mismo día en que madame Cladat había abandonado el lecho con el alma llena de tristeza.

La doncella, al servirle el chocolate, la entregó una carta y un telegrama.

Este era del marido, el cual aplazaba su regreso hasta el día siguiente.

La carta era de Alfredo Lepifre, y no podía ser considerada como la primera; pero tenía un carácter decisivo.

Haciendo caso omiso del estilo simbólico, el poeta recordaba á su amiga que le había ofrecido esperarle aquel mismo día en el Museo del Louvre ante un fresco designado de antemano.

El asunto era muy grave, y, naturalmente, madame Cladat vacilaba. La entrevista debía celebrarse á las dos y no había tiempo que perder.

Después de un rato de meditación, madame Cladat resolvió ir al Museo; pero tan sólo para satisfacer su curiosidad y contemplar desde lejos al poeta.

Vistióse á toda prisa y se dirigió al comedor con objeto de que le sirvieran el almuerzo.

Al entrar en la estancia oyó una voz tímida y débil que decía:

—Buenos días, señora.

—¡Ah! ¿Eres tú, Emilia? Buenos días.

Era Emilia una muchacha de humildísima condición, una costurera que iba á trabajar una vez á la semana á la casa de madame Cladat.

En aquel momento estaba la infeliz zurciendo ropa junto á una ventana.

Hace dos años que se la recomendaron á la señora de la casa como persona irreprochable y digna de todo interés. Pero madame Cladat, á pesar de la protección que la hubo dispensado, apenas le había dirigido la palabra diez ó doce veces.

Debíase á lo nublado del día que Emilia estuviese trabajando en aquel momento en el comedor.

Madame Cladat, preocupada con la idea de la entrevista del Museo, no tiene apetito alguno. Toma una taza de the, dirige una mirada al reloj y dice para sí: «Iré al Louvre, porque eso no es un crimen. ¡Dios mío! ¡Soy una mujer digna de lástima.

Pero apenas ha pronunciado mentalmente estas palabras, fíjanse los ojos en la pobre Emilia, consagrada á su trabajo y cohibida por la presencia de la señora de la casa.

A pesar de su vanidad y de sus tonterías, madame Cladat es mujer de muy buen corazón, y á eso se debe que en aquel instante se le ocurra la idea de que tampoco sonríe la felicidad á la infortunada Emilia.

Sus penas, si es que las tiene, son de un género muy distinto de las que sufren las señoras de elevada posición; pero son penas, al fin, dignas de verdadera lástima.

—¿Qué edad tienes?—preguntó de pronto Mme. Cladat á la costurera.

—Cumpliré treinta años en Mayo—contestó Emilia un tanto sorprendida.

—¡Treinta años! Creía que no tendrías más que veinte ó veintidós. Aunque todavía conservas tu belleza, debes haber sido muy hermosa.

—No, señora. He sido joven y nada más. No he gozado nunca de buena salud.

—¿De veras?

Y las dos mujeres se pusieron á charlar como dos buenas amigas.

—Mi historia—dijo Emilia—no tiene nada de alegre. Me acuerdo que, cuando era yo muy niña, mi madre tosía siempre, y la veía sentada en la única butaca que teníamos. A los seis años me quedé huérfana de padre y madre. Entónces me metieron en un asilo, donde estaba enferma muy á menudo, y me hacían tomar aceite de hígado de bacalao. Cuando pude pensar, sospeché que tenía la misma enfermedad de mi madre, y de que habría de vivir muy poco tiempo. Pero no lo sentía, porque me hallaba sola en el mundo. Al cabo de siete meses de haber entrado en casa de madame Namel, como zurcidora, un sobrino de mi padre, Víctor, de oficio ebanista, se enamoró de mí y quiso que yo fuera su esposa. Sin embargo, aunque era un joven de mi agrado, no accedí á sus deseos, en atención á mi mal estado de salud, y al temor de hacer desgraciados á los hijos que yo pudiera tener.

—No, Víctor—le dije—esto no es razonable.

Entonces se casó por despecho con Rosalía, que solía acompañarme cuando mi pretendiente iba á buscarme á la terminación de nuestro trabajo. Rosalía, que era una mala mujer, abandonó á Víctor, al cabo de cuatro años, dejándole con dos niños de corta edad. Con tal motivo me fuí á vivir con él para ayudarle á educar á los pequeñuelos.

Víctor me respeta como si fuera yo una virgen del cielo, y los niños han crecido mucho y da gozo verlos.

Ya vé usted, señora, como tenía yo razón al decirle que mi historia no tenía nada de alegre.

Pero todo me sale bien desde hace algún tiempo. Pasó el último invierno sin bronquitis y me sobra el trabajo. Crea usted, señora, que no tengo derecho á decir que soy desgraciada.

¡Ya lo oye usted, madame Cladat! ¡Emilia no se considera desgraciada! ¡Y toda su vida no ha sido más que abnegación, deber, enfermedad, trabajo, sufrimientos! Si Emilia no es digna de lástima, ¿de quién habrá que tener compasión en el mundo?

¿De usted acaso, madame Cladat, que sin más excusa que la de estar casada con un viejo imbécil, se ha enamorado estúpidamente de un majadero?

Cuando Emilia acabó de contar su pequeña historia, Mme. Cladat, que se había acercado á la costurera, la miró con emoción y la dijo:

—Quiero hacer algo por tus hijos adoptivos. Desde hoy iremos á buscarlos á la salida de la escuela y los llevaremos á comer pasteles.

Pero, mire usted al reloj, señora. Son las dos y media y hace tres cuartos de hora que el poeta decadente le está esperando á usted en el Louvre.

Vuélvase usted á su casa, amigo Alfredo, pues sin haberlo hecho expresamente, la pobre Emilia acaba de presentar á los ojos de su señora un cuadro de desdichas que ha enternecido profundamente el corazón de Mme. Cladat. Este es el mejor remedio para destruir los malos pensamientos, los sueños á lo Bouvary.

El honor de Mr. Cladat quedó á salvo... al menos por esta vez.

**Francisco Coppée.**

## EL TESORO DE RANDE

Ya se encuentra en Vigo el súbdito italiano Sr. Iberti, á quien se ha concedido autorización por el Ministerio de Marina para reconocer y extraer los tesoros que se encuentran en los galeones sumergidos en la ría de dicha ciudad.

Propónese comenzar en breve los trabajos á que se refiere la concesión indicada anteriormente, para lo cual ha realizado ya algunas gestiones.

El nuevo aparato que el Sr. Iberti ha de emplear para el registro de aquella bahía es de una eficacia probada, y si con él no se encuentran los restos en exploración será, bien puede decirse, porque no existen.

Así lo afirma su inventor, Sr. Pino.

Esta nueva tentativa en busca de los tesoros de Rande, después de las varias fracasadas, despierta algún interés, por tratarse de la aplicación de un nuevo invento.

## MARINOS BRASILEÑOS

Los Guardias-marinas del buque brasileño *Benjamin Constant*, fondeado en el Ferrol, visitaron ayer con sus profesores la fragata *Asturias*.

Se enteraron minuciosamente de todas las dependencias, ensalzándolas.

Vieron funcionar los modelos de cañones que existen en la cubierta del *Asturias* para instrucción de los aspirantes.

En el comedor de los alumnos se sirvió un espléndido *lunch*, pronunciándose entusiastas brindis por la prosperidad de ambas Marinas, por el Rey de España y el Jefe del Estado brasileño.

Después devolvieron la visita los alumnos de la Escuela naval, siendo agasajadísimos.

## Teatros.

**Real.**

Mañana, en función de turno primero, se dará la segunda y última representación de *La Favorita*, en que obtuvieron anoche el éxito más grande y ruidoso de la presente temporada en el Real, la señora Parsi, el tenor Bonci y los señores Ancona y Perello.

El entusiasmo del público por la representación de anoche, se tradujo, aun antes de terminar la ópera, en un extraordinario pedido de localidades para la función de mañana, pudiendo asegurarse que el teatro entero será insuficiente para dar cabida á las numerosísimas personas que desean oir la partitura de Donizetti, interpretada de modo tan magistral por los citados artistas.

**Princesa.**

La comedia dramática *El hijo de Coralia*, que con tan extraordinario éxito viene representándose actualmente, se pondrá en escena en la tarde del domingo, por primera vez en estas funciones y terminará el espectáculo con el siempre aplaudido sainete *Comediantes y toreros ó La vicaría*.

En la función de la noche se representarán *Durand y Durand* y *Lazo de unión*.

**Moderno.**

Mañana se verificará, por la tarde, la primera representación de la comedia dramática en dos actos arreglada al teatro Español y precedida de un prólogo por D. Ventura de la Vega (hace muchos años no representada) titulada *La duquesita*.

En dicha obra tomarán parte Loreto Prado y Enrique Chicote.

**Lírico.**

Esta empresa celebrará mañana el primer baile de abono, el cual promete estar brillantísimo, siendo muy pocos los palcos que quedan disponibles.

El domingo gran baile popular de tres de la tarde á seis de la mañana. En este día la empresa hace un magnífico regalo, que está expuesto en la calle de Sevilla, Casa de Thomas, al mejor bebé.

**Eslava.**

Hoy se verificará la inauguración de la segunda temporada en este teatro, poniéndose en escena las siguientes obras.

*Los martes de las de Gómez, El retiro, Condición humana y Papa la frescachona.*

Mañana por la tarde y por primera vez, se representará la divertidísima y célebre comedia en cinco actos *Militares y paisanos*.

## PUBLICACIONES

Los muchos y buenos servicios que á las señoras presta la revista de labores, economía doméstica y modas, *La mujer en su casa*, se aumentan de una manera provechosa y necesaria con el suplemento de dibujos desalcables y patrones recortados que ha empezado á publicar con el número de Enero, que tenemos á la vista. Esta innovación seguramente será recibida con alegría por todas las señoras, puesto que el patrón lo constituirán todos los meses una prenda de señora de última novedad y de utilidad indiscutible, siendo el del mes presente una preciosa y elegante *falda* interior. De los dibujos, dada la aceptación que hay por los estilos antiguos, está formado uno por un precioso *velo para sillón en bordado recién estilo Luis XV* y otro por un *babero bordado Richelieu*; estos dibujos son aplicables á cualquier tejido y basta aplicar el lado dibujado á la tela y pasar una plancha caliente por encima para que quede reproducido.

El texto de la revista es en extremo interesante, respondiendo al buen gusto que tiene acreditado, conteniendo preciosos dibujos para labores, repartiendo entre sus suscriptoras á la 2.ª, 3.ª y 4.ª edición un precioso *Mantelillo para la misa*, dibujado y empezado en tela de hilo, acompañado de algodón blanco perla para terminar su borbado de orquídeas y madreselvas, que le dan un conjunto encantador.

Sus secciones de modas para señora y niñas están nutridísimas en descripciones de sombreros, trajes, vestidos y adornos que constituyen la última palabra de los caprichos y elegancias. Sobre cocina, manera de lavar y planchar la ropa blanca, contiene interesantes consejos. Acompaña al número una hoja de dibujos al tamaño natural, reproducción de los que se describen en el texto.

Precios de suscripción: el periódico solo, un año, 6 pesetas en Madrid y 7 en provincias; segunda edición, el periódico con tres labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarlas, un año, 12 y 14 pesetas respectivamente; 3.ª edición, el periódico con seis labores, un año, 18 y 21 pesetas respectivamente, y 4.ª edición, el periódico con doce labores, un año, 30 y 34 pesetas respectivamente. Bailly-Bailliére é hijos, editores, Madrid.

***

Constantemente oímos lamentarse á los que se dedican al estudio de la geografía de la necesidad de mapas precisos, pero económicos, que permitan difundir con su fácil adquisición el estudio del suelo patrio á la par que proporcionen al comerciante é industrial datos exactos de la situación é importancia de aquellos pueblos á que desee extender sus negocios. A llenar este vacío tiende la labor meritísima y patriótica de los editores Bailly-Bailliére é hijos, con la publicación del *Atlas conteniendo los mapas de las 49 provincias de España* que acaban de publicar, hechos con suma precisión y en los cuales, por comprender cada uno una provincia determinada, se precisan con suma claridad todos los pueblos que comprende; carreteras, ya sean del Estado, provinciales ó se hallen en construcción; ferrocarriles y ríos que atraviesan su suelo, pudiendo apreciarse muy claramente su verdadero camino; los signos que determinan la cabeza de partido, el límite, el Ayuntamiento ó la aldea se distinguen con gran claridad, y además, para hacer más completo su estudio, á cada mapa acompaña una descripción, en la que se da á conocer el número de habitantes, su superficie, partidos judiciales y Ayuntamientos que comprenden, distrito militar y obispado á que pertenece; producción agrícola, importancia industrial y comercial, ferias y cuantos detalles son necesarios para el exacto conocimiento de la geografía de cada provincia.

En una palabra, y sin temor á caer en exageración de comparación, podemos asegurar que es lo más completo que se ha hecho en España y digno de figurar entre los mejores ingleses y alemanes, compitiendo con éstos en su precio sumamente económico de 1,50 pesetas el ejemplar.

## Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

**La huelga de los obreros del mar.**

*Palma 22.*

La huelga de marineros de los correos que se juzgaba quedaría reducida á los del vapor *Bolívar*, se ha extendido hoy á los vapores *Balear, Lulio* y *Cataluña*, como muestra de solidaridad.

Los huelguistas siguen ejerciendo coacción sobre los esquiroles.

Hay ya nuevos informes del crimen cometido en el pueblo de San Carlos de la isla de Ibiza; en él fué asesinado de un disparo de trabuco á boca de jarro un teniente de alcalde del Ayuntamiento de Santa Eulalia.

Son esperados en este puerto la fragata brasileña *Benjamin Constant* y el crucero inglés *Iris*.

**Rusia y Corea.**

*París 22.*

El gobierno coreano, contestando al de Rusia, que se quejó de algunos atropellos de los soldados de Corea en la frontera, ha manifestado que Rusia no tiene derecho á inmiscuirse en sus asuntos de carácter interior.

**Créditos concedidos.**

*París 22.*

Los créditos concedidos al Gobierno alemán para las necesidades del Africa Sud-Occidental ascienden á 2.821.000 marcos.

La prensa alemana no duda que la rebelión será vencida; pero no es menos cierto que el fruto de diez años de esfuerzos se perderá indefectiblemente y que la opinión pública no se persuadirá fácilmente de las ventajas de una política de expansión colonial conforme la entiende el Imperio germánico.

**Noticias del Extremo Oriente.**

*París 22.*

Comunican de Seul á la Agencia Havas que todas las Legaciones están debidamente protegidas.

La seguridad de los extranjeros es completa.

Los japoneses han desembarcado en Chemulpo gran número de marineros y cantidad considerable de municiones.

## INFORMACIÓN POLÍTICA

**Siguen las querellas.**

En el juzgado de guardia ha presentado querella criminal por injuria y calumnia contra *El País* el procurador Sr. Corujo, á nombre del P. Nozaleda.

El escrito ha sido redactado por D. Francisco Silvela. En él se dice que la querella es contra cuatro artículos publicados en *El País*, en los cuales se acusa al P. Nozaleda de haber estado en tratos con los yanquis para la rendición de la plaza de Manila y de haber mantenido después ciertas relaciones con ellos.

El poder otorgado al procurador Sr. Corujo por el P. Nozaleda se hizo el día 13 del corriente, en la notaría del Sr. Alvarez.

El juez de guardia examinó detenidamente el escrito de querella, dándolo por recibido y ordenando que pasará al juzgado del distrito del Centro, donde se instruirá el sumario á que la denuncia dé lugar.

**El proyecto de Escuadra.**

Entre el personal de la Armada, continúa siendo objeto de comentarios muy variados, las vicisitudes porque viene pasando el proyecto de Escuadra del Sr. Ferrándiz.

Sabido es que el Ministro de Marina no aceptó lo propuesto por el personal técnico que vino de los Departamentos, y modificó el proyecto con arreglo á su leal saber y entender.

Pues ahora se dice que en el Consejo de Ministros celebrado el miércoles, fué modificado una vez más el proyecto, en términos que desvirtúan mucho el pensamiento del Sr. Ferrándiz.

Los comentarios que á este continuo tejer y destejer hacen los marinos, son, como decimos, muy sustanciosos y ponen de relieve el disgusto que en la Armada existe, disgusto que por otra parte alcanza también al Ministro, pues, según se dice, á éste no agradan mucho las modificaciones que sus compañeros de Gabinete, han introducido en su proyecto.

***

Lo verdaderamente extraño, es que la Junta Superior Consultiva de la Armada no tiene todavía la menor noticia de esos proyectos de reorganización de servicios, lo que coloca á tan alto organismo en situación nada airosa.

Acaso se relacionen algo con este asunto ciertos cambios de impresiones que ha habido en los últimos días.

**Programa para el lunes.**

Ya se conoce el programa para la sesión del lunes en el Congreso.

El Sr. Silvela (D. Eugenio) romperá el fuego contra el Ministro de la Gobernación, interpelándole con motivo de los nombramientos de alcaldes, desacertadísimos muchos de ellos.

Esta interpelación promete ser muy interesante.

Después, el conde de Romanones planteará el debate sobre el nombramiento del padre Nozaleda.

**La huelga de los obreros del mar.**

No han dado todavía resultado alguno las negociaciones que en esta corte siguen navieros y huelguistas para poner término á la huelga.

A pesar de la buena disposición que las dos partes mostraban antes de comenzar las negociaciones para facilitar el arreglo, muéstranse ahora muy intransigentes en la defensa de sus particulares puntos de vista, que han sido las determinaciones del conflicto que ahora tiene paralizado casi por completo, el tráfico marítimo en nuestro litoral.

Las noticias que de éste se reciben presentan á los huelguistas muy divididos y á algunos, muy pocos dispuestos á permanecer en su actitud hasta lograr el triunfo de sus pretensiones.

**Maura disgustado.**

Le han disgustado mucho al Jefe del Gobierno las frases que un diario de la mañana le atribuye y que están en relaciones con la actitud resueltamente contraria al Gobierno en que se dice que está colocado el Sr. Romero Robledo.

El Sr. Maura niega terminantemente que haya pronunciado las aludidas frases y mucho menos que haya pensado buscar sustituto al actual Presidente del Congreso.

**Consejo de ministros.**

En atención al escaso tiempo de que mañana podrán disponer los ministros, con motivo de celebrarse en Palacio recepción por la tarde, y por la noche banquete de gala, ha sido suspendido el Consejo que se había anunciado para después de la recepción.

Para terminar el examen de los proyectos de ley y ultimar el programa parlamentario, se reunirá el Gobierno en la Presidencia el domingo por la tarde.

**Todos conformes.**

El Ministro de la Gobernación niega que el Ministro de Marina se muestre disgustado por las modificaciones que el Consejo introdujo en su proyecto, pues precisamente ha dicho, para eso se llevan los proyectos de ley á los Consejos, para ponerlos en armonía con el criterio de todos los Ministros.

**La crisis.**

También ha manifestado el Sr. Sánchez Guerra que dicho proyecto está completamente de acuerdo con todo cuanto el señor Maura ha venido pensando y diciendo en sus discursos pronunciados en los últimos veinte años, y que el Sr. Osma no opone reparo ninguno á los sacrificios que ha de exigir al país la realización del proyecto.

Este será leído al Congreso en la sesión del lunes.

Los proyectos de Hacienda y el de reforma de la ley electoral se presentarán también en la Cámara popular.

La impresiones dominantes en los círculos políticos acerca de la vida del Gobierno continúan siendo pesimistas.

No se duda ya que reunirá á la Cortes el Sr. Maura, pero en cambio se considera imposible que éste consiga prolongar su estancia en el Poder hasta más allá del mes de Febrero.

El Gobierno, por su parte, muéstrase también muy confiado en que tales augurios no se confirmarán, y para llevar esa convicción al ánimo de las gentes, menudean los ministros las declaraciones y las demostraciones de satisfacción como pocas veces se ha visto.

El Sr. Sánchez Guerra, tratando de ocultar las discrepancias que entre los individuos del Gobierno existen en lo referente al proyecto de Escuadra, aseguraba esta tarde que la crisis vendrá de fuera á dentro, por estar el Gobierno que disfrutamos estrechamente unido é identificado en absoluto con el programa del Sr. Maura.

Es decir, que el ministro de la Gobernación considera que sólo una derrota parlamentaria, podría provocar la crisis.

## NOTICIAS

La Comisión central de repatriados está preparando la celebración de un *meeting* para los primeros días del mes próximo, con objeto de protestar contra el proceder de varias Comisiones liquidadoras, y especialmente contra la del regimiento de San Fernando, núm. 11, que ha satisfecho recibos de asignaciones á personas á quienes no correspondían, con perjuicio evidente de los interesados.

En la calle del Ave María puso anoche fin á su vida un caballero, disparándose un tiro de revólver en la cabeza.

En infeliz quedó muerto en el acto.

Pocos momentos antes del suceso el suicida había estado tranquilamente haciendo solitarios.

Telegrafían de Mahón que un pailebot francés varó en el bajo de la Mola.

Las lanchas de Villa Carlos salvaron á la tripulación.

El buque quedó destrozado.

Bajo la presidencia del señor marqués de Lema, se reunió ayer la Comisión de Cementerios, á la que asistieron varios empresarios de servicios fúnebres.

Según nuestras noticias, la Comisión tiene el propósito de recabar para el municipio el servicio de enterramientos que la ley le concede.

Pretende también la Comisión que, además de reglamentarse el citado servicio, se cree una tarifa legal para enterramiento de pobres, con el fin de evitar que se comercie con las familias necesitadas al ocurrir un fallecimiento.

Se piensa obligar á que, en todas las cocheras en que se encierren carruajes fúnebres, se establezcan cámaras de desinfección.

El último número de nuestro querido colega *Nuevo Evangelio*, ha sido denunciado por todo lo que se publica en su primera plana.

Lamentamos el percance.

Con la solemnidad de costumbre, ayer tarde tomaron posesión ante el Tribunal pleno de la Audiencia, el Presidente y el Fiscal nombrados por decretos del lunes último, Sres. Barroeta y Becerra de Toca.

Hoy, á las doce, se verificará análoga ceremonia en el Supremo para la posesión de don Joaquín González de la Peña, nuevo Presidente de la Sala segunda, y D. Pascual Domenech, Magistrado de la misma Sala.

No existiendo ningún enfermo de viruela en el Hospital provincial, el presidente de la Diputación ha ordenado que se desinfecten las salas número 26, 27 y 41, que ocupaban los variolosos.

También se están picando las paredes de dichas habitaciones.

**Anteojos roca precisión**

Unicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

## LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

| FONDOS PÚBLICOS | PRECIO |
|---|---|
| *4 por 100 perpetuo interior* | |
| Fin corriente | 77 54 |
| Idem próximo | 77 40 |
| *Al contado* | |
| Serie F, de 50.000 pts. nominales | 77 29 |
| » E, de 25.000 » » | 77 29 |
| » D, de 12.500 » | 77 24 |
| » C, de 5.000 » | 77 24 |
| » B, de 2.500 » | 77 24 |
| » A, de 500 » | 77 24 |
| » G, y H, de 100 y 50 | 93 04 |
| 5 por 100 amortizable | 98 28 |
| 5 por 100 amortizable—Carga previa | 92 09 |
| *Bancos y sociedades* | |
| Acciones del banco de España | 491 00 |
| Cédulas hipotecarias al 5 por 100 | 102 00 |
| » » al 4 por 100 | 101 75 |
| Compañía Arrend.ª de Tabacos | 446 00 |
| *Otros valores* | |
| Sociedad Eléctrica de Chamberí | 54 00 |
| Idem id. id., obligaciones | 90 00 |

**Bolsín.**

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,32.
Idem próximo 77,40.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00.

DIARIO DE LA MARINA
*Oficinas: Veneras, 5.*
MADRID

| Precios de suscripción. | UN MES — Pesetas. | TRIMESTRE — Pesetas. | SEMESTRE — Pesetas. | UN AÑO — Pesetas. |
|---|---|---|---|---|
| En Madrid | 1,50 | 4,50 | 9 | 18 |
| Provincias | » | 5 | 10 | 20 |
| Unión Postal | » | » | » | 60 |
| Asia y América | | » | » | 70 |

ANUNCIOS

Cuarta plana ..... 0,10 pesetas línea
Reclamos ..... 0,50 » »
Noticias ..... 1 »

PUNTOS DE VENTA

**Almería.**—Paseo del Príncipe, kiosco.
**Barcelona.**—S. Solá, Rambla del Centro, 1.
**Ferrol.**—Luis de la Fuente.
**Cádiz.**—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.
Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.
**Cartagena.**—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.
**Vigo.**—Puerta del Sol, 5, kiosco.

GLÓBULOS ROJOS La falta de color en los glóbulos de la sangre, es demostración inequívoca de la existencia de la **anemia, clorosis, debilidad y raquitismo**, que sólo se curan con el **VINO HEMOGLOBINA ESPINAR** regenerador y fortificante del organismo. Indispensable para regularizar el período menstrual en la mujer.—Farmacias y Droguerías.

## Espectáculos para mañana.

**Rea.**—A las 8 y 3/4.—La Favorita.
**Español.**—A las 8 y 1/2.—La zagala.
A las 4 y 1/2.—La zagala.
**Comedia.**—A las 9.—El adversario.
A las 4 y 1/2.—El sombrera de copa.
**Zarzuela.**—A las 8 y 3/4.—Patria nueva.—El mozo cruo.—Patria nueva.—Venus-Salón.
A las 4 y 1/2.—El puesto de flores.—El mozo crío.—Sandías y melones.
**Price.**—A las 4 y 1/2.—Rigoleto.—Mis Mina Alix.
**Apolo.**—A las 8 y 1/2.—La Reina mora. Los descamisados.—Las bravías.—La reina mora.
A las 4 y 1/2.—La almonéda del diablo.
**Moderno.**—A las 8 y 1/2.—Los nenes.—La inclusera.—La Camarona.—Los chicos de la escuela.
A las 4 y 1/2.—La duquesita—Las amapolas.
**Lara.**—A las 8 y 3/4.—Fresa de Aranjuez. Al natural.—Segundo acto de la misma.—Zaragatas.
Al natural dos actos.—Matrimonio civil.
**Eslava.**—A las 8 y 1/2.—¡Lagarto lagarto!—(Acto primero de El octavo no mentir.—Actos segundo y tercero de la misma.—La Condesa de X (dos actos).
**Romea.**—A las 9.—Coupios, bailes.—La bodega del diablo.—Fornarina.—Reine Anita.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

**OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.**

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA. CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Los Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord,

# BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

# IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES**

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

**Este «Boletín», que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL, se sirve á todo el que lo solicite de la Secretaría de la Junta, en el Ministerio de Marina.**

**Publicará todo lo respectivo al SEGUNDO CONGRESO NAVAL que se celebrará en Madrid el 17 de Mayo de 1904, y cuyas sesiones inaugurará S. M. el Rey D. Alfonso XIII.**


CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

**Aceite del doctor BARRINAT**
de la Habana, para las canas
Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

**En botes de 100 y 200 gramos.**

De venta en 78 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

**Fábrica y Oficinas: Carcas, 7. Madrid.**

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

PRESILLAS tejidas

constituyente de invención

para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑÁ Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

| MADRID | CARTAGENA | SAN FERNANDO |
|---|---|---|
| Justo Gómez. | M. Escobar. | S. Coop.ª Ejér.º y Arm.ª |


SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.


A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

*Calderas de vapor*
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

*Máquinas de vapor*
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

*Bombas*
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

*Máquinas frigoríficas y de hielo*
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

# ASTILLEROS DEL NERVIÓN

**BILBAO-SESTAO**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

**Sociedad Anónima.-BILBAO**

Capital social: 32.750.000 pesetas

FÁBRICA DE HIERRO, Y HOJADELATA, EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE al cok de calidad superior para Bessemer y Martín-Siemens.
HIERROS pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
ACEROS Bessemer, Siemens, Martín y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos.
VIGUERIA para toda clase de construcciones.
CHAPAS gruesas y finas.
CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.
FUNDICION de columnas, calderas para desplotación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas.
FABRICACION especial de HOJADELATA.
CUBOS y BALDES galvanizados.
LATERÍA para fábrica de conservas.
ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.
IMPRESION sobre hojadelata en todos colores.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

**Casa fundada en 1838.**

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

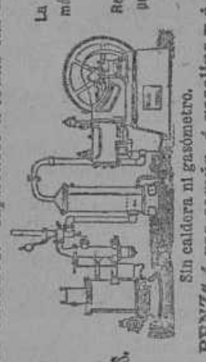
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

*Nuevo Motor „Benz" á gas pobre*
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.



Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dínamos.

**RICHARD GANS,** Princesa, 63, **Madrid.**

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

TÓNICO GENITALES

**DEL DR. MORALES**

*Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.*

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

**Carretas, 39.—MADRID**

Influencia del poder naval en la Historia

POR

**A. T. MAHAN**

Traducción de los tenientes de navío

**D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**

Y

**D. GERARDO SOBRINI**

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

**PRECIO: 12'50 PESETAS**