

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.855.

Redacción y Administración,

Madrid 5 de Diciembre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

IMPRESIONES

Las conjuras y contraconjuras que desde que vino al poder, minan la existencia del partido conservador, han dado un nuevo fruto, y este es el Ministerio que presidido por el Sr. Maura se dispone a gobernar la Nación, durante el corto tiempo que le dejan las intrigas políticas de los mismos elementos que parecen prestarle apoyo.

La solución de la crisis no resuelve nada; pues aunque las ideas del Sr. Maura sean en absoluto opuestas a la política de nivelación del Gabinete anterior, por el momento el Gobierno actual tiene que ajustarse a ellas y ceñirse a obtener la aprobación de los presupuestos presentados por aquel; y no erremos que tenga tiempo para desarrollar ulteriores planes de reformas y reorganizaciones en los servicios públicos militares y civiles, que piden aumentos de gastos; en razón de que estos no podrán presupuestarse hasta 1905 y para esa fecha será difícil predecir quien se hallará al frente de la gobernación del país.

La verdadera significación política del actual Gabinete, representa el predominio de la derecha del partido conservador en su aspecto más reaccionario, especialmente en la llamada cuestión clerical; y aunque los partidos avanzados de la Monarquía y el republicano lo acaban en estos primeros instantes con cierta benevolencia, originada por contraste de la ruda oposición con que combatieron al anterior Gabinete, que se dijo originado a espaldas del Parlamento, al fin y a la postre se renovará entre tendencias antagónicas la guerra sin cuartel de siempre, en la que serán auxiliares de los enemigos del Gobierno los caídos de hoy que figuran en la izquierda del partido conservador, los cuales sin ser muy numerosos bastan y sobran para hacer difícil la vida del Gabinete.

En resumen, que continuamos tan mal de peor que antes y la crisis no resolverá más que el *impasse* en que se hallaba el Ministerio de Villaverde para sacar adelante la aprobación de los presupuestos.

En lo que se refiere especialmente a la Marina, hemos de manifestar que nos satisface mucho la designación de un General de la Armada para gobernarla como Ministro, tanto más, cuanto que el nombramiento para tal cargo recae en persona merísima como lo es el Capitán de navío de primera clase D. José Ferrándiz, cuyas condiciones de talento, instrucción, energía y carácter independiente son grandes y bien conocidas en la Armada, donde en su larga carrera ha prestado muchos y excelentes servicios a bordo de los buques en servicios de mar y guerra, así como también de funcionario y al frente de diferentes e importantes organismos en la Administración de la Marina.

La elección del Sr. Ferrándiz para Ministro de Marina la aplaudimos sin reservas tanto por la personalidad del nuevo Ministro, como por lo que significa su nombramiento en el concepto de encomendar de nuevo la gestión de este Instituto militar a una de sus altas jerarquías técnicas.

Esta determinación ha de ser acogida en la Marina con satisfacción; pero para prevenir juicios que acerca de la gestión del nuevo Ministro puedan hacerse por la opinión pública en lo futuro, es preciso hacer constar las difíciles circunstancias en que viene a desempeñar su difícil cargo; con un presupuesto reducido y en el mayor abandono todos los servicios, por la falta de consignación de créditos para las más elementales atenciones del material de Arsenales y buques.

El DIARIO DE LA MARINA, cuya independencia de criterio es bien conocida, pues solo se inspira en la defensa de los intereses legítimos del poder naval en cuanto puede contribuir al levantamiento y prestigio de la Patria, ha de prestar su modesto concurso a la obra de la gestión del Sr. Ferrándiz, sin abdicar del espíritu de imparcialidad que procura imprimir a todos sus juicios ni de las convicciones y puntos de vista respecto a la resolución del problema marítimo de España, que con tanta energía y decisión ha venido sustentando.

Hasta los últimos momentos de ayer, se creyó por todo el mundo que el señor Cobián continuaría de Ministro de Marina en el nuevo Gabinete, dada su com-

y toda vez que es el único hombre civil que no se puede considerar fracasado, de los que en estos últimos tiempos han tenido a su cargo la gestión de la Marina.

La gestión del Sr. Cobián en la Marina ha sido beneficiosa y ha servido para demostrar la notoria injusticia de cierta parte de la opinión respecto a este instituto militar, que se describía como dispuesto a no dejarse gobernar por hombres civiles, promoviendo para lograrlo continuos conflictos. El Sr. Cobián es testigo de mayor excepción de como la Marina, siempre abnegada y patriótica está dispuesta a todos los sacrificios que no pugnen con la dignidad corporativa, que en los institutos militares es forzoso que subsista siempre incólume.

En la Armada deja el Sr. Cobián muy buenos recuerdos y grandes afectos, pues en ella se hace merecida justicia a sus actos, siempre inspirados por los mejores propósitos de reconstituir la defensa marítima y reorganizar sus servicios, habiendo hecho en este concepto todo cuanto pudo, a pesar de haber tenido que gobernar con un presupuesto inverosímil por lo exiguo de sus recursos; y como ayer decíamos, el Sr. Cobián es una esperanza para el porvenir, en el gobierno de la Marina.

ECOS NAVALES

Alemania.—El Cuerpo de Oficiales de la Marina.

Este Cuerpo equivalente al que nosotros titulamos Cuerpo General de la Armada se compone en Alemania, según el escalafón más reciente, (fecha de 24 de Octubre último) del personal siguiente:

Tres Almirantes, uno de ellos el príncipe Enrique hermano del Emperador; ocho Vicealmirantes, diez y seis Contralmirantes.

Cincuenta y ocho Capitanes de navío, veinticuatro Capitanes de fragata, ciento uno Tenientes de navío de primera clase.

Doscientos cuarenta y cinco Tenientes de navío, trescientos setenta y ocho Alféreces de navío y trescientos diez y siete guardiamarinas de primera clase.

Es decir, un total de mil ciento cincuenta Oficiales. El reemplazo de éstos está asegurado actualmente por trescientos cincuenta y cinco guardiamarinas de segunda clase (Foenrich zur See) y por ciento cincuenta y cinco aspirantes (Seekadett) en las diversas Escuelas.

Los Oficiales de la Escala de tierra ó como allí se dice *disponibles* son treinta y seis en número; á saber: un Contralmirante, trece Capitanes de navío, cuatro Capitanes de fragata, diez y siete Tenientes, un Alférez de navío. Estos Oficiales desempeñan destinos efectivos.

Los Maquinistas de la Marina alemana cuentan:

Dos *Chef-ingenieur* asimilados á Capitanes de fragata.

Cuatro *Oberstab-ingenieur* asimilados á Tenientes de navío de primera clase.

Treinta y cuatro *Stab-ingenieur* asimilados de Tenientes de navío.

Sesenta *Ober-ingenieur* asimilados de Alférez de navío.

Ciento treinta y tres *Ingenieur* asimilados de Alférez de fragata.

Los Maquinistas antes de alcanzar la categoría de Oficial sirven bastante tiempo con asimilaciones en las demás clases subalternas de la Marina alemana en condiciones muy análogas á las de nuestros Maquinistas.

INDUSTRIAS DE MAR

Congreso de pescadores de París.

En los días 18, 19 y 20 del próximo Enero, tendrá lugar en París, por iniciativa de M. Félix Thommeret, un Congreso de pescadores, que está despertando mucho interés entre los que se consagran al estudio de los hombres de mar.

El programa de esa Asamblea consta de seis secciones en la siguiente forma:

I. *Oceanografía*.—Estudio de las aguas dulces y saladas, desdoblamiento de las costas, piscicultura, etc.

II. *Legislación marítima, Administración*.—El derecho de pesca, el derecho de venta del pescado, derechos de los pescadores y de los municipios, delimitación de las zonas de pesca, embarcaciones, guarda-pescas y necesidad de aumentarla.

III. *Construcción de embarcaciones de pesca, sus tripulaciones*.—Diferentes clases de embarcaciones de pesca, barcos mixtos, motores de vapor, de petróleo, de alcohol y de gasolina, aprovisionamiento a bordo.

IV. *Técnica de la pesca*.—Material y aparatos de pesca, explotación de las diversas clases de embarcaciones, explotación y uso de los distintos aparatos de pesca, pesca de la sardina, pesca del bacalao, etc.

V. *Personal de las embarcaciones de pesca á vapor*.—Efectivo de las embarcaciones de pesca, procedimientos de remuneración á los pescadores y tripulantes.

VI. *Economía social, Comercio*.—Venta directa del pescado á los grandes consumidores, supresión de los corredores é intermediarios, organización de la venta en los grandes centros, los comisionistas de los mercados centrales,

transporte del pescado disminución del precio de transporte para las clases inferiores, vagones refrigerantes, depósitos frigoríficos, necesidad de estos depósitos en los grandes centros de conservación, como reguladores de los mercados, etc.—X.

DECEPCIONES

PAPELES SON PAPELES

La recogida de papeles en los centros ministeriales en día de crisis, es quizá una operación más triste que la de quitar las telarañas y limpiar el polvo de los nichos, el día de las ánimas.

Hay que verlo, para comprender la fortaleza de espíritu que se requiere para recoger papeles que, como las muestras sin valor, ya no tienen objeto después de recibidos, y que sin embargo, no se pueden abandonar.

¿Cuántas promesas engañosas deben encerrar los papeles particulares de las dependencias oficiales! Y con qué facilidad se deslizan ilusiones y esperanzas en el alma cándida de los créditos de condición!

Las crisis ministeriales se desenvuelven ahora con mayor lentitud que en otros tiempos. Ahora, como no hay temor á revoluciones ni motines, como la solución no urge, porque al país, después de todo, le importa una ligua que mande Juan ó que mande Pedro, hay lugar para todo, hasta para que se hagan ilusiones engañosas los jefes de los Gabinetes y secretarios particulares.

Con motivo de la crisis actual, los diarios de gran circulación han sacado todo el partido posible de la recogida de papeles.

A primera hora de la mañana, cuando el más negro pesimismo invadía el ánimo de los caídos, estaban en cierto departamento ministerial recogidos ya en grandes paquetes, los papeles del dimisionario.

¿Qué caras tan largas, qué aspecto tan tético el de los funcionarios íntimos del gabinete particular!

Los porteros y mozos de la dependencia, que tienen ya mucha experiencia de estas cosas se encorvan de hombros, se hacen los remolones y escuchan el repiqueteo de los timbres de llamada como quien oye llover.

—¿Quién llama? suele exclamar socarronamente algún veterano.

—Es en el gabinete particular, que se mudan.

—De camisa?

—No, se mudan de casa... antes de que los echen.

—Por mí, ya pueden estar llamando hasta el día del juicio!

—Eso quisieran ellos... estar ahí hasta el día del juicio, por la tarde.

Mientras tanto, los infelices atareados, alguno de los cuales está en ayunas, por no haber tenido tiempo para nada, reciben impresiones satisfactorias.

Las buenas noticias se acentúan; la crisis no es total, afecta solo á dos ó tres carteras, y se sabe ya que el jefe es de los que se quedan.

—¿Señores, no hay que precipitarse!

—¡Calma!

Los paquetes de cartas, cambian de postura... y se aflojan los baldiques!

Poco después llega un amigo que ha estado en el salón de conferencias, y dice ampulosamente:

—¿Seguimos!

Y en efecto, siguen... haciéndose ilusiones, pasando de la extrema tristeza á la más inocente de las alegrías.

Funcionan los timbres más imperiosamente pero los porteros, como si no!

—No vienen, dice uno.

—¡Mal! exclama otro.

Sin embargo el optimismo continúa; se desencorvan nuevamente los paquetes y todo está como si fuera á llamar el jefe para despachar.

De pronto el timbre del teléfono se deja oír con insistencia.

—¿Con quien hablo?

—Sí.

—Pero... ¿es oficial?

—Se recogerá todo.

No hay que preguntar lo que pasa. Los grandes dolores son mudos.

Media hora después, los paquetes están de nuevo encajonados, y los funcionarios de la secretaría particular, salen de su nido, como Adán y Eva del Paraíso... para no volver.

Los porteros ni siquiera se levantan de sus asientos. Ellos sabían, mejor que nadie que la crisis era total.

En días tan aciagos hasta las estufas se apagan solas. ¡No hay quien las cuide!

Abel Imart.

POLÍTICA

¡EN MARCHA!

Los republicanos están satisfechos y declaran que están decididos á deponer su actitud obstruccionista, *Tollitur causa, tollitur effectus*, que traducido al vulgar algo despididamente en la ocasión actual, quiere decir: Muerto el perro, se acabó la rabia.

Enemigos del régimen los republicanos declaran que no por eso dejan de constituir un elemento parlamentario y de tener sentido gubernamental. Discutirán los presupuestos pero sin entorpecer su aprobación. Están deseando llegar al fin.

La solución de la crisis le ha satisfecho. Y cómo no, como dicen los sub-americanos! Ellos, que son revolucionarios *ab origine*, tienen ya otra vez lo que querían: la revolución desde arriba. Y como las cosas caen del lado á que se inclinan... los republicanos están contentos.

El nuevo ministerio es de empuje, dispone de una fuerza inmensa, el poder es suyo, la mayoría es suya, la administración, el país, ¡todo es suyo!

El que no sabe lo que pasa es el partido conservador. Hace un año Silveira era presidente del Consejo de Ministros; estaba en todo su apogeo de grandeza, hoy... está en su despacho particular de la calle de Lista.

El nuevo jefe del Gobierno tiene á su disposición todos los elementos y recursos para realizar su plan tantas veces proclamado, y es seguro que lo realizará como lo indi-

ca hace cinco meses, esto es, rápidamente, radicalmente, brutalmente.

Cuanto más de prisa mejor, porque así se llegará pronto al final; y si está escrito como dicen los árabes, que España se salve, se salvará, y si que se hunda, se hundirá.

Ahora despertarán bruscamente las energías que estaban dormidas y se pondrán en movimiento los autómatas. Los resortes tan mhosos frecharán algo al principio, pero después volverán á funcionar como en sus mejores tiempos.

La característica del nuevo Gobierno ha de ser eso: no dejar para mañana lo que ha de hacerse hoy; y como el plan general de la política está ya hecho, desde hace mucho tiempo, no hay más que ejecutarlo.

El país está como atargado; pero ahora volverá á moverse y agitarse ante la fuerza creadora que irradia del poder. La política del nuevo Gobierno puede compendiarse en esta frase concisa: ¡En marcha!

Bastante tiempo ha descansado el país. Ahora es preciso remover obstáculos, ir hacia adelante, pasar la esponja sobre los antiguos sucesos y aprestarse á la reconquista de los grandes ideales.

El nuevo jefe del Gobierno, resume por sí sólo toda una política. Hombre de alientos y de convicciones arraigadas, no necesita que le traean el camino que ha de seguir.

Sus antecedentes y su historia le abonan. Entró por primera vez á ser gobernante en un Ministerio de notables. Sus reformas de Ultramar son célebres y han dejado recuerdos imborrables.

Su paso por el Ministerio de la Gobernación, como aliado del Sr. Silveira, ha dejado también huellas indelebiles. Ahí está la mayoría, obra suya, y la minoría republicana, obra suya también. Los que no se saben donde están, son los conservadores históricos.

Después de tantas vicisitudes, se ha llegado por fin al terreno de lo práctico. Las teorías se retiran discretamente por el foro y vamos á presenciar cosas muy sorprendentes.

Emociones no han de faltar, porque si ahora no se determinan con el vigoroso impulso de la revolución superior, sería inútil esperarlas después.

El régimen constitucional atraviesa, ó empieza á atravesar ahora, uno de los períodos más críticos; y muy pronto hemos de ver si domina y vence, ó desmaya y sucumbe ante las vicisitudes que le aguardan.

Y no hay que olvidar, que en estos momentos en que la crisis se soluciona, los republicanos se esfuerzan en proclamar que ellos son gubernamentales, lo que casi es decir que se consideran como guardadores del espíritu constitucional, salvo naturalmente lo que afecta á la forma de Gobierno.

Enemigos del poder personal, los republicanos empiezan por adoptar posiciones ante las contingencias del porvenir. Veremos como acaban.

CAMBIO RADICAL

Con la solución dada á la crisis, ha cambiado radicalmente el aspecto de todos los problemas de gobierno.

Lo político, lo social, lo administrativo, lo económico, lo religioso, ¡todo es distinto!

El nuevo Gobierno tiene ante sí un programa facilísimo que cumplir y sumamente sencillo, pues no consiste más que en hacer todo lo contrario que se ha hecho hasta el presente.

Ha llegado la hora de que enmudezcan los labios y las manos se muevan.

En lo político, la nueva situación ha hecho afirmaciones terminantes, y todo se puede esperar menos que dejen de cumplirse.

Pureza y moralidad á todo pasto; nada de caciquismos ni compadrazgos; justicia seca y garrotazo y tante tieso, eso que llaman por ahí el despotismo ilustrado.

En lo social, tampoco son de esperar indecisiones. El capital y el trabajo vivirán como bueyes de yunta, unidos por la cerviz, arrastrando el pasado carromato de los feudalismos modernistas.

«Ganarás el pan con el sudor de tu rostro.» Este precepto divino será toda la legislación y toda la jurisprudencia aplicable al elemento obrero y á los parias de levita. ¡Resignación cristiana ante las desigualdades sociales! *Suum cuique!*

En lo administrativo, ahí está, todavía en las Cámaras el proyecto de administración local presentado por el actual presidente del Consejo de Ministros, cuando sólo era Ministro de la Gobernación.

Quod scripsi, scripsi. Lo escrito, escrito está, y como el jefe del nuevo Gabinete no es de los que escriben en el agua, bien pronto veremos en práctica, corregidos y aumentados, los preceptos de dicha reforma, por virtud de la cual, se cambiará de arriba abajo el régimen provincial y municipal.

En lo económico *tout est dit*. Todo está dicho, ó sea lo contrario del anterior Gobierno. Nada de nivelaciones, ni de saneamientos; presupuestos bien dotados, servicios restringidos y consorcio íntimo entre el Estado y el Banco de España.

Recaudaciones é impuestos adecuados á las necesidades del Erario; venta de las fincas embargadas por el fisco, mucha mano muerta, muchos bienes mostroneos; á Dios, lo que es de Dios y al César lo que es del César.

En lo religioso no hay ni siquiera que dar explicaciones. En la primera etapa de la conjunción conservadora, las negocia-

nes pendientes en Roma se llevaron con la mayor reserva, á la chita callando.

Quedaron interrumpidos por la enfermedad y muerte del anterior Pontífice. El Cardenal Rampolla no ejerce cerca de Pío X el cargo de Secretario de Estado, y además aquí surgió el Gobierno del Sr. Villaverde que no se ha ocupado poco ni mucho de la cuestión religiosa.

El criterio dominante en el Gobierno actual no es dudoso en materia religiosa; por consiguiente, no hay que perder el tiempo en hacer programas ni hacer declaraciones.

La primera ocupación y preocupación del Gobierno será la de aprobar los presupuestos. No los retira para restablecer en su pureza los que primitivamente hizo la conjunción conservadora porque ya no hay tiempo, y está para extinguirse el plazo constitucional para que la situación económica se legalice... pero todo se andará á su debido tiempo.

En cuanto los presupuestos sean ley se dará el cerrojazo, sabe Dios hasta cuando; y enseguida ¡á trabajar!

El presupuesto que ha de suceder al que va á ser ley de un momento á otro reclama ya toda la atención y estudio de los nuevos gobernantes.

Allí es donde empezará á traducirse en hechos la política personal del nuevo Presidente del Consejo de Ministros; allí es donde la piqueta ministerial comenzará á realizar su decaída revolución desde arriba.

Nuevo Ministro de Marina.

DON JOSÉ FERRÁNDIZ Y NIÑO

La designación del Capitán de navío de primera clase D. José Ferrándiz y Niño para Ministro de Marina, ha producido en la Armada la mejor impresión, por ser el agraciado con aquel nombramiento, uno de sus Generales más prestigiosos, tanto por los importantes servicios que ha prestado, como por la gran competencia que todos le reconocen en las cuestiones navales y de la que dió elocuentes pruebas con el proyecto que presentó á la Junta nombrada por el señor Duque de Veragua, para que propusiera el plan de la futura Escadra.

El Sr. Ferrándiz nació en Sevilla el 12 de Marzo de 1847 é ingresó en la Escuela Naval en 14 de Enero de 1860, siendo promovido á Alférez de navío en Octubre de 1865.

A partir de esta fecha ha prestado constantemente servicios distinguiéndose siempre en el desempeño de cuantas comisiones se le confiaron por su clara inteligencia y por su competencia en las cuestiones navales.

Ha sido Comandante de la goleta *Favorita*, cañonero *Cuba Española*, crucero *Velasco* y acorazado *Pelayo*.

Entre otros importantes destinos ha desempeñado el de Profesor y segundo jefe de la Escuela Naval, jefe de la Comisión de Marina en Francia, varias Comandancias de Marina, la Secretaría del Centro Superior Consultivo y en la actualidad desempeñaba la Dirección del Material del Ministerio.

Ha realizado largas navegaciones por todos los mares y formó parte de la Escadra del Pacífico.

Como dejamos dicho su elevación al Ministerio ha sido recibida con general aplauso y tanto por su amor á la Armada, como por su ilustración y grandes talentos, es de esperar que realizará una brillante gestión ministerial.

Nosotros así lo esperamos y nos complacemos en enviar al Sr. Ferrándiz, nuestra felicitación más sentida.

DOCUMENTOS HISTÓRICOS

COMBATE DE TRAFALGAR

Parte del navío *Santísima Trinidad*, por el Jefe de Escadra D. Baltasar Hidalgo de Cisneros.

Excmo. Sr.: Considerando á V. E. impuesto en todas las ocurrencias de la Escadra en el combate del día 21 de Octubre, sólo me ceñiré á participarle los particulares del navío *Santísima Trinidad*, en que tuvo arbolada mi insignia.

Colocado dicho navío por la proa y á corta distancia del del Almirante francés en la formación de la línea de batalla inversa, por la señal que para ello hizo dicho Jefe á las ocho y media, en cuya situación y dispuesto todo para emprender el combate, luego que llegaron á tiro de alio el navío del Almirante Nelson, que seguido de otros dos de tres puentes, se dirigían hacia nosotros; pero ya más cerca, á las once y media, y reconociendo que su rumbo se dirigía á cortar la línea entre la popa del *Trinidad* y proa del Almirante francés, mandé para evitarlo que se metiesen las gavias en facha, estrechándonos á la mayor inmediatez posible con el referido navío francés, y empezando á las doce, para el mismo efecto, un fuego vigoroso y sostenido; conseguí de dicho modo frustrar el intento del Almirante inglés, pero verificando el corte por la popa del *Bucentauro*, se colocó á nuestra alleta de estribor á muy corta distancia, ejecutando lo mismo por la parte de babor los otros dos navíos de tres puentes que le seguían, en cuya disposición continuamos el combate con los tres referidos buques, que también batían al *Bucentauro*, el que habiendo sido desbarbado de sus palos mayor y mesana, á cosa de las tres mandé forzar de vela en lo posible, según el mal estado en que ya se ha-

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetua interior, Fin corriente, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País, Tipo de cambio, Precio. Includes entries for París, Londres, etc.

BOLEÍN

Fin de mes, 77,29. Idem próximo 77,44. Barcelona, 90,00.

DE DIARREAS, VÓMITOS, GASTRALGIA SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídense en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rates for Madrid, Provincias, etc.

ANUNCIOS Cuarta plana... 0,10 pesetas línea. Reclamos... 0,50. Noticias... 1.

PUNTOS DE VENTA Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 2. Ferrol.—Luis de la Fuente.

Espectáculos para mañana. Real.—A las 9.—Tosca. Comedia.—A las 9.—Catalina. Español.—A las 8 y 1/2.—El doctor y el enfermo.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—VENERAS.

PUBLICACIONES

«La vida marítima».

La notable Revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española...

Salida contra el enemigo.

Así se titula un hermoso cuadro de Marcelino de Unzueta, que aparece reproducido en gran tamaño...

NOTICIAS

Ha fallecido en el pueblo de Zanja (República del Perú) el ilustre Agustino Padre Francisco Blanco García...

La recaudación obtenida en la Delegación de Hacienda de esta provincia, durante el mes de Noviembre último...

LOS ESPAÑOLES EN FILIPINAS

Escriben de Manila al Diario de Barcelona: «Raro es el buque de la Trasatlántica que no sea objeto de un minucioso reconocimiento...

En los Jardines del Buen Retiro se celebrará mañana a las diez un mitin obrero para protestar contra el proyecto de ley de huelgas...

Ha quedado restablecida la circulación en la línea férrea de Avila, interrumpida entre las estaciones de Navalperal y Cañada...

Se ha verificado la entrega de la Encomienda de número de la Orden civil de Alfonso XII, costada por suscripción pública...

Anteojos recapreciación.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas...

Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera...

Fotografía 5 céntimos. Sin máquina.

Todos pueden aprender a reproducir de sí mismos en casa propia. Búscanse en cada país hombres y mujeres que deseen colaborar...

Tos ferria, lo saben las madres. Se entra en pocos días con la Lactoferrina Caldeiro caja 5 pesetas. Pídense en farmacias.

No disponiendo ya el Gobierno de tiempo para llevar a los presupuestos para el próximo año todos estos proyectos...

Complimentando a la Real Familia.

El Sr. Maura y sus compañeros de Gobierno, al terminar el Consejo se trasladaron a las habitaciones de la Reina...

Toma de posesión.

A las tres y media de la tarde ha tomado posesión del Ministerio de Marina el señor Ferrándiz.

Proyectos del Sr. Ferrándiz.

Tenemos entendido que el nuevo Ministro de Marina se propone suprimir desde primeros de año la Subsecretaría del Ministerio...

Consejo de Ministros.

A las cuatro y media de la tarde se han reunido los Ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

En este se acordarán los nombramientos del personal que ha de ocupar los cargos que quedan vacantes por consecuencia del cambio de política.

Se acordará también el programa parlamentario para las próximas sesiones y los términos del discurso que ha de pronunciar en las Cortes el Sr. Maura...

Las tareas parlamentarias.

Dado el escaso tiempo que queda para discutir y aprobar los presupuestos se cree que en el Consejo de esta tarde quedará acordado reanudar las tareas parlamentarias el lunes próximo.

Existe la impresión de que el Gobierno se limitará ahora a legalizar la situación económica y a conseguir la aprobación de los proyectos de ley que sirven de complemento a la obra económica del anterior ministerio...

Teatros

Lírica.

Esta noche se pondrá en escena el Postillón de la Rioja, y por no haber podido llegar a un acuerdo esta empresa con la Asociación de profesoras de Madrid...

Comedia.

Para mañana domingo por la tarde, se anuncia una función que seguramente llevará mucho público al teatro de la calle del Príncipe por la novedad y el atractivo.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Cruceros ingleses. Lisboa 5 (12 5 L).

Ha llegado a este puerto los cruceros ingleses Goodhope, Dunlop y Kent. Para el lunes se espera la escuadrilla española.

La expedición Nordenskiöld.

Interrogado el Doctor Nordenskiöld acerca de su expedición refirió su viaje en trineos tirados por perros sobre el hielo...

Después de tres días de camino en estas condiciones llegó a una montaña de hielo, levantó planos y regresó a Saow Hill, alimentándose de conservas y durmiendo bajo tienda.

El otro explorador Larsen, refiere que después de la pérdida del buque Ambrico se embarcó con sus compañeros en dos chalupas y una canon pero bloqueados por témpanos de hielo consiguieron con enormes trabajos...

Declaración de un ministro.

El Ministro de Hacienda ha declarado que todos los Gobiernos federales conciben como una intrusión en su derecho el establecimiento de un derecho imperial sobre las utilidades.

Reclamaciones de los panaderos.

Los panaderos de esta localidad han fijado el último plazo para la satisfacción de sus reclamaciones. Si estas no son atendidas el domingo se declararán en huelga.

Los republicanos nacionalistas franceses.

El grupo republicano nacionalista de la Cámara ha publicado un acta enmendando enérgicamente que se trate de renunciar la cuestión Dreyfus y afirmando su decisión de perseguir ante el sufragio universal con mayor decisión...

Información política

CRISIS RESUELTA

El nuevo Gobierno.

La solución de la crisis, ha sido al fin, favorable al Sr. Maura. Este recibió anoche el encargo de S. M. de constituir Ministerio y esta mañana a las nueve, llevó a la aprobación del Rey la lista del nuevo Gobierno...

Curiosidades.

El número de estrellas.

Según Mr. Newcomb, un sabio de gran paciencia; el número de estrellas que pueblan los espacios siderales, y que se ven a simple vista, se elevan a la respetable suma de 2.311.000.

El conde verde y el conde rojo.

Son dos antepasados del Rey Victor Manuel III, soberano de Italia. El primero, Amadeo VI, concluyó en 1365, con Juan el Bueno, el primer tratado que se firmó entre Francia y la dinastía de Saboya.

NUEVA ACADEMIA

Con el título de Academia general de Derecho, se ha inaugurado recientemente en la calle de la Montera, núm. 23, de esta corte, un Centro de enseñanza que recomendamos especialmente a nuestros lectores.

Cuando la inocente niña vió que maltrataban tan cruelmente al preso empezó a sollozar y exclamó indignada: «Papá, no quiero que le peguen! ¡Ha jugado un rato conmigo y puedo asegurarte que es una buena persona! ¡No quiero que le peguen!»

«Pero sabes tú, hija mía, quién es ese hombre?»

«No, papá. —Pues es Juan el estrangulador!»

Carlos Foley.

LA EMBAJADA COMERCIAL ESPAÑOLA

Por noticias particulares recibidas por nuestro colega, la Revista Comercial Mercurio, sabemos que al llegar a Montevideo la embajada después de haber recorrido desde El Salto las costas llanas Orientales, fué recibida por la colonia española y acompañados al Club Español, donde se le obsequió con un lunch.

Visitaron los comisionados varias barracas, en las que se les enseñó el manejo de los aparatos para enfriar lana, limpiar cueros etc. En la tarde del mismo día fueron recibidos por el Excmo. Sr. Presidente de la República, a quien fueron presentados por nuestro encargado de Negocios, el Sr. Benítez.

Por la noche asistieron a una sesión de la Cámara de Comercio Española, en donde una Comisión de cada gremio, les explicó el manejo y dirección de los asuntos comerciales que entre ellos se tramitan.

Ha celebrado también una entrevista con el Sr. Ministro de Hacienda de aquella República, de quien recabaron la promesa de modificar los crecidos derechos que gravan la importación de los vinos españoles.

Durante su estancia en la hermosa capital del Uruguay, han visitado gran número de establecimientos industriales y comerciales, el cuerpo legislativo, la jefatura de policía, la escuela normal, la fortaleza del Cerro, el Club Uruguay y otros centros oficiales y sociales.

¿A QUIÉN SE PROTEGE?

De protección a la Marina mercante hace llamado ampulosamente el proyecto de ley leído en el Congreso por el actual Ministro de Hacienda, suprimiendo los onerosos derechos de abanderamiento, estableciendo primas a la construcción con franquicia absoluta para la importación de materiales destinados a la misma, y supresión o reducción de las gabelas arancelarias que gravan hoy con prolijidad abominable el comercio marítimo.

Más lejos ha ido el ilustre Besada en sus benéficos propósitos proteccionistas, y en el artículo noveno del proyecto de ley que nos ocupa, propone que «el servicio de practicoje será potestativo en todos los puertos españoles para todos los Capitanes de buques, tanto para los nacionales como para los extranjeros.»

«Potestativo...» Aceptamos sin objeción esa facultad que nos confiere el artículo noveno, cuando se apruebe otra ley prohibiendo el seguro sobre buques. Entretanto, sepa el Ministro que al redactar ese proyecto de ley ha prescindido, por involuntario descuido quizá de los marinos mercantes, como si fueran elementos extraños a la Marina del comercio; que dar potestad a los Capitanes para el servicio de practicoje, equivale a dársele a los navieros, que tienen sobre aquéllos autoridad indiscutible, y que es muy lógico que estos señores procuren sacar el mayor partido posible de la ventaja económica que la nueva ley de protección les ofrece.

Se ha sumado una más a las infinitas responsabilidades que pesan sobre los Capitanes, y se ha restado uno más a los contados medios de retiro que su desdichada profesión les ofrece con el ingreso en el cuerpo de practicos.

Los navieros de Bilbao se han salido al fin con la suya, consiguiendo el anhelado practicoje libre, y cuantas comisiones y representaciones del litoral han acudido a Madrid con el objeto de gestionar la anulación o modificación del ya mencionado artículo noveno, nada podrán contra el deseo de los acomodados navieros. ¿Quién va a hacer caso de nosotros? Los navieros adheridos al Congreso convocados por la Asociación de Navieros de Bilbao, representaban nada menos que 151 millones de pesetas; nosotros, ¿qué representamos? Ellos están asociados en cada localidad y federados; nosotros, ¿cómo estamos? Si andamos desahucados y diseminados, ¿cómo puede escucharnos? Si no tenemos fuerza para imponernos ¿cómo puede temerlos?

En esta, como en otras muchas cuestiones que muy directamente nos afectan y nos perjudican, jamás tendremos otra solución que la de la resistencia colectiva. Triunfante está el colectivismo, arriba con la federación de navieros españoles acordada en su último Congreso; pujante está el colectivismo, abajo con la sólida y nutrida Asociación de marinos, fogoneros y obreros similares; consiguiendo están los unos leyes protectoras que mejor les pongan en condiciones de explotar sus grandes capitales; logrando están los otros sensibles ventajas de orden económica con la fuerza de la imposición, que les da una solidaridad admirable.

Y nosotros en tanto, sumidos en el más cobarde de los desalentos, frustrada apática de los pocos por la inoperancia del hospital, como premio de un consistente de trabajo; la cárcel, para el que salva la vida en un siniestro y el hospital, para el que tiene la desgracia de llegar a viejo y tiene que correr la misma suerte que los caballos de corrida.

(Boletín Náutico de Barcelona.)

EN HONOR DE ALFONSO XIII

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra el programa definitivo de los festejos en honor del Rey de España, durante su estancia en Lisboa.

En el día 10, ó sea el de la llegada, Don Alfonso XIII será recibido en la estación Alfonso Rey Don Carlos, los Príncipes y el elemento oficial, que será presentado al Monarca español.

La Reina Doña Amelia, acompañada de su corte, esperará en el palacio de Belem. Por la noche banquete en el Palacio de Ajuda.

El día 11 visitas al Castillo de San Jorge Museo de Artillería, almuerzo en la Legación española, recepción de la colonia, por la tarde corrida de toros y por la noche baile en Palacio.

El día 12 por la mañana embarcarán las personas Reales en el Arsenal de Marina dirigiéndose al crucero Carlos V donde almorzarán; regreso a Torreiro de Paço; visita a la Cámara municipal y por la noche festival.

El día 13 misa en San Jerónimo en que oficiará el Patriarca; visita a Cintra; almuerzo ofrecido por la Reina Doña María Pía; visita al Castillo de Pena y por la noche representación de gala.

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



AGENDA DE BUFETE

CONTIENE

Sistema de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Escala de valores, de Letras, de Pagares.—Escala de tarifas.—Tarifa de Correos, de Papeles postales, de Telegramas, de Arbitros, de Comunas y de Cédulas personales.—Escala de Madrid, con todas las curiosidades que encierra.—Basta un libro para saber de todo lo que pasa.

GRANDE ENCHUFES ESTÁNDAR

EN MADRID

1, 1.50, 2 y 3 ptas.

EN PROVINCIAS

1.50, 2, 3 y 4 ptas.

GRANDE ENCHUFES COMPLETOS

EN MADRID

2, 2.50, 3 y 4 ptas.

EN PROVINCIAS

2.50, 3, 4 y 5 ptas.

El Encargado de la venta de los productos de Barcelona, Cádiz y Jerez, Oropesa, Málaga, Cádiz y Cádiz, Santander, Sevilla, Valencia, Vizcaya y Zaragoza, con sedes y representaciones independientes para los habitantes de cada provincia.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DEL

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica

UN TOMO DE 500 PAGINAS 300 FIGURAS Y MAPAS EN DOS COLORES

Es ameno é instructivo

CONVIENE A TODO EL MUNDO

INTERESA A TODO EL MUNDO

PUEDA SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS

repartidos entre los compradores

Participación gratis al 2 billetes de la Lotería de Navidad nº 26310

PRECIO En rústica 1.ª 50

En cartón 2 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

En piel 3 Pesetas

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BATONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Cápsulas pílulas para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.

Curan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

Acate del doctor BARRINAT de la Habana, para las camisas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª de Barcelona.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Gran rebaja de precios a domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.

Tonelada..... 60

COK N.º 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.

Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.

Tonelada..... 46

LA CAJERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid

PRESILLAS tejidas

escapate de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE LEANDRO BADIA

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHÁ, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop.ª Ejer.ª y Arm.ª

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean el 1º y 8º Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28 de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Guayana, Trinidad y Guayana con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de