

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10,851.

Redacción y Administración,

Madrid 1 de Diciembre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

Economistas ciegos.

Que la nación española se halla en uno de los momentos más críticos de su historia, es hecho innegable que está en la conciencia del mundo entero, desde que con la pérdida de nuestras últimas reliquias coloniales, fué forzoso que se reconcentrase en sí misma, para transformar su política de siglos, apenas afectada, en estos últimos tiempos, por las ideas modernas.

Como todos los períodos evolutivos, tanto para individuos como para colectividades, revisten gravedad suma y ponen en peligro su vida, no es posible sustraerse a la idea de que estamos corriendo un riesgo inmenso, mucho más consideramos que el proceso de transformación se opera en nosotros en el instante de mayor debilidad nacional, cuando nos hallamos agobiados por enormes deudas que agotan nuestra potencia económica, lo cual nos incapacita, en concepto de algunos, para mantener fuerte la defensa militar de la nación, cual sería necesario en estas difíciles circunstancias.

Para otra nación de Europa que no fuese España esto no tendría tanta importancia; pero su situación en el punto más culminante de la geografía de nuestro continente, nos obliga para la conservación de la nacionalidad a ser fuertes, y a ese objetivo sacrificar otras aspiraciones que no pueden satisfacerse en nuestra nación, sin antes asegurar su existencia por medio de una defensa adecuada y recabando el apoyo de otras en cuyos intereses quepa la defensa de los nuestros.

Sólo después de haber afirmado de este modo la existencia de nuestra nacionalidad podremos sin preocupaciones ni zozobras dedicarnos a las tareas de la paz, convencidos de que ésta es imposible para nosotros sin la previa preparación para la guerra.

Proceder en nuestra reconstitución como algunos pretenden, abandonando en absoluto la defensa nacional y atendiendo solamente a la resolución de los problemas económicos por la presión del Fisco, es debilitar aún más al país, que resultará exprimidido, exhausto y cada vez más incapaz de energías para defenderse de las codicias extranjeras.

En este orden de ideas el país está dividido en dos tendencias; la económica absoluta y la militar; los que preconizan la primera quieren que se olvide la historia nacional, que se encierren con siete llaves las leyendas del Cid, y que nos transformemos de golpe y por ensalmo en lo que no somos, en un pueblo trabajador, comercial y de ahorro. Los otros, entre los cuales nos contamos, pretendemos que nos armemos en cuanto sea posible, aún con grandes sacrificios de la potencia económica y que nos entendamos en el concierto europeo con las naciones cuyos intereses concuerden con los nuestros esperando así mismo ventajas de esta inteligencia.

Los que así pensamos, tenemos en cuenta, como ya hemos dicho, la imperiosa necesidad de establecer la defensa nacional en que está España por su situación geográfica y extraterritorial en el continente europeo, para poder existir. Y como la defensa militar que nuestra nación más requiere es la naval, que no se puede constituir sin poseer una industria propia muy adelantada, entendemos con el ejemplo a la vista de otras naciones que el problema puede resolverse sin detrimento de la riqueza pública; por el contrario con positivas ventajas a la larga para esta y para el aumento de la potencia económica nacional.

Pues el sacrificio de dinero que el país haga para la construcción de la flota y habilitación de los puertos militares si se invierte en el propio territorio, puede concepiarse como un anticipo para el gran desarrollo industrial que forzosamente tendrá lugar, como ha sucedido en Inglaterra, Alemania, Francia e Italia.

Y aquí radica el gran error de los economistas españoles que se oponen a los gastos militares; y es que no se han dado cuenta de que la creación y el sostenimiento del poder naval de una nación, sólo es costoso en apariencia, siempre que se haga depender de los recursos del país; porque implica un gran movimiento industrial en todas las diversas manifestaciones de que es susceptible, que en un territorio minero, como es el nuestro, representaría un enorme desenvolvimiento y acrecentación de riqueza.

Esos economistas, sin duda, no se han percatado de que esas Escuadras poderosas, a la larga, le salen al Estado de valde, pues centuplican con el desarrollo

de industria que implica su sostenimiento, el poder contributivo de la nación, con el consiguiente incremento de población y bienestar.

Pero en España, la ceguera de nuestros gobernantes es tan grande respecto a la evolución del país y al modo de facilitar sin riesgo para la existencia de la nacionalidad, que sólo se concibe como único medio de fortalecer esta, la fórmula simplista de *exprimimiento contributivo*, que es el más sencillo y eficaz en apariencia, pero el más debilitante en la práctica, y que además impide la constitución de la defensa naval militar imprescindible.

Este procedimiento, hoy en auge, que nada resuelve, si no se rectifica, ha de acarrear consecuencias funestas para un porvenir no lejano, pues la política internacional europea cada vez se presenta más complicada, y dentro de ella nuestra situación es cada vez más difícil y más comprometida.

ECOS NAVALES

Los grandes industriales.—Fallecimiento del tercero de una dinastía.

En la semana antepasada falleció en Greenwich John Penn, jefe y propietario de una gran casa de construcción de máquinas, conocidísima en el mundo entero y muy especialmente en España, que por espacio de muchos años, desde 1850 a 1870, se surtió allí de las máquinas *à tranco*, invención del padre del actualmente fallecido.

La casa Penn data de 1790, en que fué fundada por el primer John Penn, gran mecánico, cuya reputación estuvo en su tiempo a la altura de las de Brindley, Rennie y Stephenson. Su hijo John Penn, el inventor, como ya hemos dicho, de las máquinas de tranco, elevó la producción del establecimiento a una altura considerable y de sus talleres salieron máquinas para todas las Marinas del mundo. Antes había modificado la de cilindros oscilantes de Williams Murdock, que convirtió en las máquinas más prácticas y fáciles de manejar de su tiempo.

Cuando se introdujo el uso de la hélice como propulsor, sustituyendo a las ruedas de paletas, él fué quien hizo aplicable el procedimiento con los guayacanes para el trabajo del eje en la parte que éste se introduce en el agua, pues no había metal que soportase la oxidación, lo que estuvo a punto de que se desechase aquel sistema de propulsión, hoy generalizado.

La reputación de este John Penn se debió, sobre todo, a lo excelente de sus obras pues tuvo siempre por norma, aún en las menos importantes, no descuidar ni la bondad del trabajo ni la de los materiales, y de ello tenemos buena prueba nosotros, donde aún existen en los arsenales máquinas de aquel tipo, construidas en su establecimiento, que se hallan en perfecto estado.

A estos principios de honradez industrial se ha atenido asimismo, durante su vida, el tercer John Penn, que es el que acaba de desaparecer, y con él, pues no deja hijos, el nombre de un establecimiento de industria naval, que ha durado más de un siglo en Inglaterra.

Las experiencias de las últimas maniobras navales.

La memoria de los jurados acerca de las últimas maniobras navales inglesas—en la parte que se refiere especialmente a defectos de máquinas y calderas—es de un valor considerable en cuanto manifiesta la necesidad del largo aprendizaje, pues de doce buques en que se determinaron defectos graves, seis fueron armados expresamente para las maniobras, embarcándose nueva tripulación; cuatro, sólo llevaban de armamento ocho meses y sólo uno estaba armado desde hacía dos años. El *Venerable* que era uno de los que tenía ocho meses de armamento fué el más desgraciado de todos, siendo sus averías de tal consideración que se vió obligado a entrar en Gibraltar para repararlas.

Lo mismo ocurrió al *Powerful*; y el *Blake* tuvo que regresar a Inglaterra. Los demás buques lograron remediar sus averías con los recursos de abordaje y pudieron continuar en las maniobras. Esto habla muy alto en favor de los maquinistas ingleses; pero la moraleja es de que hay necesidad de fogoneros en los buques, de gran práctica en el manejo de sus calderas y aun de maquinistas subalternos muy familiarizados con una misma máquina.

Hacer lo que nosotros hacemos, armando y desarmando a cada momento los barcos, embarcándoles tripulaciones siempre nuevas e inadecuadas, es condenarse a ciencia cierta a averías de consideración, que luego se comentan por los *marinofobos* tan abundantes en nuestro país, con la evangélica caridad y crasa ignorancia que les distingue.

MARINA DE RECREO

El sport náutico en Alejandría.

El sport náutico que antes no se practicaba en Alejandría, más que por algún que otro aficionado,

ha adquirido de pocos años a esta parte, extraordinario desenvolvimiento, a juzgar por los detalles que publican algunas revistas extranjeras; y los progresos adquiridos en un período de tiempo relativamente corto, permiten augurarle un gran porvenir.

El amplio y magnífico puerto construido hace unos treinta años, en la época de Ismail Pachá, y formado por un largo rompeolas que se extiende en una longitud de milla y media, desde Punta Eunostos al antiguo puerto de Ptolomeo, se presta, por lo demás, admirablemente a los ejercicios deportivos, y no se comprende, como en tan favorables condiciones no se han consagrado a practicarlos los miembros de la colonia inglesa.

Sea como quiera, ello es que hasta 1901, no se fundó un Club internacional, el *Alexandria Sailing Club*, organizándose regatas semanales con handicaps y un premio especial para el yacht que al final de la temporada hubiese alcanzado mejor clasificación. Por su parte, el Príncipe Aziz-Hassan, primo del Kedive, propietario del yacht *Sala*, incansable aficionado y hábil nauta, ofreció otro premio.

Después el Kedive ofreció su patronato al Club, que cambió por este motivo su nombre por el de *Khedivial Sailing Club*, y ofreció una copa, el Ayuntamiento otra y el Club otra; y desde entonces, ha adquirido tal importancia el yachting en Alejandría que hoy cuenta con elementos a la altura de los mejores de su clase en el extranjero.

EVOLUCIÓN

SUGESTIONES PERIPATÉTICAS

Positivamente los folletines, que han hecho las delicias de dos generaciones, se retiran discretamente por el foro.

Hubo una época, todavía no muy lejana, en que los hogares domésticos, nidios de felicidad y amor estaban cuestionados por el folletín. Se espantó el instante en que el repartidor echaba el periódico por debajo de la puerta y el que antes había tenido la suerte de cojerlo *à la habita madrugada* más se entregaba con deleitación a las fantásticas novelescas.

Se cortaba el folletín con un cariño extraordinario y se guardaban las hojas de cada día hasta que se terminaba la obra. Todavía en algunos puestos de libros viejos suelen verse folletines coleccionados.

Las cosas han variado respecto al particular radicalmente. El folletín *arabista* hoy una existencia lánguida, no despierta interés.

Lo que sugestionaba, electriza y enerva a las gentes, es el folletín *cívico*, el proceso criminal la nota sensacional del crimen del día.

Los diálogos que se entablan entre los personajes de la curia y los acusados tienen un encanto irresistible.

—En tal día, a tal hora ¿qué hizo usted?
—Me rasqué la barba.
—¿Hacia que parte?
—Por la papada.

(Sensación.)

Pregunta otro letrado.
—¿Qué relaciones tenía usted con Fulánez?
—Ni buenas ni malas.

—¿Le prestó usted el jumento de su propiedad a Gorrínez para que fuese a la feria de Matallascallando?
—Se lo presté mi parienta.

—¿Cuál?
—La hija de mi suegra.

—Hablo del burro.

—El negro.

(Rumores.)

Con estas y otras revelaciones análogas mas los retratos de los protagonistas, que a veces, la mayor parte se parecen al original como un huevo a una castaña, el lector satisface su ansia de novedades y desdén el folletín.

No es de extrañar que suceda eso. Es la evolución que todo lo modifica y altera.

En un principio, lo que privaba era la obra por entregas, que se echaba también por debajo de la puerta, con interesantes y sugestivas láminas.

La Torre del Ahorcado, El Puñal del Venador, El Capitán Estrigulina, Los Siete Niños de la Iruclusa, y otras obras por el estilo, tenían el privilegio de entusiasmar a nuestros venerables papás.

La novela de a cuartillo de real la entrega, no pudo luchar con el folletín, y poco a poco fué desapareciendo de la escena.

Aparecieron en los periódicos folletines interesantes: *Los misterios de Varsovia*, *Las calaveras de Venecia*, *Viaje a la Luna*, con billete de favor, y otras por el estilo.

Ahora es el folletín el que cede discretamente el puesto a la narración viva de los procesos criminales; y cuando a éstos se les acabe la cuerda ¡sabe Dios con qué se los sustituirá!

La gente no piensa ahora más que en la crónica criminal, y devorando la información telegráfica, sigue paso a paso, mejor dicho, línea a línea, las peripecias del proceso de tanda.

Como esto siga un poco de tiempo, hasta las revistas de toros van a quedar obsoletas, y eso que son interesantísimas.

Vamos, pues, avanzando por etapas en el camino de lo sensacional, y acaso llegue un día en que, al igual de las audiencias telefónicas del Real, se establezcan, por módico interés, audiencias patibularias.

Cosí va el mundo, bimba mia.

Abel Imart.

POLÍTICA

Horizontes despejados.

Con su oración grandilocuente, con su palabra mágica, el Sr. Canalejas, verbo de la democracia, ha deslindado perfectamente el campo de acción de las ideas y de los principios, en lo que afecta al nuevo organismo de la izquierda monárquica, de los intereses personales.

La opinión, el país, el propio partido liberal democrático, saben ya el camino que deben recorrer, la órbita que se ha de trazar a esta gran reunión de sentimientos y aspiraciones que en la política española viene a llenar el vacío que dejó la disolución del partido que dirigió el Sr. Sagasta.

El acontecimiento político es ese; el haberse podido determinar en sus comienzos, de un modo claro, preciso, sin nebulosidades ni dobles fondos el objetivo, la finalidad de la nueva agrupación que bajo la

presidencia del Sr. Montero Ríos, y con el auxilio de los Sres. López Domínguez y Canalejas, ha de satisfacer dentro del régimen necesidades hondamente sentidas por la opinión.

Se han disipado todas las sombras, y al mismo tiempo se ha proyectado sobre las tenebrosidades del convencionalismo un foco de luz tan intensa que ha hecho imposible los complotos, y las intrigas tan comatualizadas con el modo de ser y de estar de los procedimientos políticos y parlamentarios.

El triunfo del Sr. Canalejas es el triunfo de la sinceridad y de la honradez política y por eso su trascendencia es mayor de presente y para su porvenir; porque su influencia todo lo avasalla y envuelve: todo lo encadena y lo enlaza: el interés del Estado, el arraigo de las instituciones, el engrandecimiento de la patria.

A todos satisface con sus puntos de vista y su clarividencia el insigne orador: a los que aman el orden y la tranquilidad y no se muestran reñidos ni refractarios con el progreso; a quienes ante todo proclaman el régimen de amplia libertad sobre los viejos rutinarios, a cuantos finalmente quieren salvar la distancia que separa la garantía de las conquistas revolucionarias con la sanción de justicia de las aspiraciones y del derecho moderno.

Con horizontes tan dilatados, con tan vastos ideales, el nuevo partido liberal democrático parece una viril entonación a las necesidades del sentir y del pensar de las generaciones nuevas, que aman la patria grande con impulsos generosos para verla recuperar el rango que le corresponde en el concierto de los pueblos libres, de las naciones independientes, de los países dueños de su voluntad y de sus destinos.

La gran masa neutra que durante tantos años ha permanecido expectante e indecisa ante la variada y confusa sucesión de programas y de fórmulas políticas más ó menos empíricas, tiene ya una orientación, un rumbo, un camino que seguir para satisfacer sus necesidades de justicia, sus ansias de libertad, sus anhelos de orden y sus ensueños de paz.

A los acentos de sinceridad con que el Sr. Canalejas ha apelado, el sentimiento universal, responde todo el mundo con tático asentimiento y desbordándose de sus naturales cruces, tributa al orador plácemes y enhorabuena, testimonio del culto a la idea que encarna y vivifica las acciones de la vida pública.

Amigos y adversarios reconocen que ese modo de engrandecer los debates es propio de los verdaderos estadistas y hombres de gobierno, que remontándose sobre la deleznable trama de las concupiscencias sirven mejor a la patria rasgando con energía el velo del desconvencionalismo, que contribuyendo con su silencio y su indiferencia al entronizamiento del compadrazgo demoleador.

Partidos de opinión.

Las gentes que viven en las intimidades del poder no pueden ocultar el desaliento ante la situación anormal y extraordinaria en que se encuentra el Gobierno.

No hay crisis, pero tampoco se puede en vigor afirmar que haya Gobierno, porque ni en lo exterior ni en lo interior se manifiesta de un modo incontrovertible su existencia.

Se ha dicho que hay Ministros cuya vida oficial está pendiente, como se suele decir, de un pelo; y el reportero militante ha llegado hasta a señalarlos con sus nombres.

Podrá o no haber exageración en esto, pero nadie duda que si este Gobierno pretende vivir ha de ser a condición de robustecerse y tonificarse, porque hasta ahora nada se ha visto que evidencie que vive por sus propias y exclusivas fuerzas.

Es opinión general que cuando se aprueben los presupuestos y el Rey vuelva de Portugal, se intantará reforzar el Ministerio actual, pero eso va a ser difícil, porque los elementos de la mayoría que pudieran contribuir a ello se muestran poco propicios a facilitar su concurso para semejante obra.

También se afirma que hay Ministros que han manifestado al Jefe del Gobierno que no permanecerán sujetos a la responsabilidad de su alto cargo más tiempo del que tarden en ser ley los presupuestos.

Podrá ser así, pero todo hace creer como ya hemos indicado antes de ahora, que el Gobierno, de grado ó por fuerza, subsista hasta la primavera en que han de resolverse muchos problemas.

Los que había de resolver el Gobierno actual, van a quedar de hecho incumplidos, porque si cuando estaba en la plenitud de su vitalidad y de su fuerza no fueron ni siquiera esbozados, ¿qué ha de hacer ahora?

Quizá se pretenda demostrar que en el interregno de Paseuas ó en el de primavera cuando las plantas reverdecen y las flores brotan, acometerá de nuevo esa magna labor que constituye lo más esencial de sus compromisos.

No hay que esperarlo. Los Gobiernos, mal comparados, son como la mula de alquiler. Comienzan caminando admirablemente y se diría que devoran los kilómetros; pero luego se paran, se estacionan, y ni por la persuasión, que es como la gente tanaz abre las ostras, ni por el estímulo, ni menos por el castigo, se consigue hacerlas salir de su paso matalón.

No es esto decir que los gobiernos y los partidos sean ó estén resabiados; pero el efecto que producen es el indicado y todos los días se están viendo ejemplos que lo comprueban.

Por consiguiente, este Gobierno á tran-

cas ó barrancas seguirá hasta que llegue un instante en que la Mayoría y el banco azul se hagan incompatibles, y entonces no se puede presumir lo que sucederá.

Acaso la situación conservadora desaparezca como por escotillón; tal vez surjan nuevas conjunciones y por de contado programas nuevos y fórmulas acabadas de adoptar; pero nada práctico podrá lograrse si no lleva el calor de la opinión.

Las distancias se van estrechando demasiado para presumir que sea posible ó fácil gobernar ya á espaldas del país. Eso ya no puede ser; los procedimientos casuísticos han caído para no volver.

Gobiernos y partidos de opinión; eso es lo que se impone y eso será lo que en definitiva prevalezca.

El viaje del Rey.

—El día 10 del corriente, á las dos de la tarde, llegará á Lisboa S. M. el Rey, verificándose la recepción general en la estación de llegada, según usanza de la Corte portuguesa.

En la noche del referido día tendrá lugar el banquete oficial.

La excursión á los hermosos jardines reales de Cintra se verificará el día 11, almorzando en aquel Palacio los Soberanos de Portugal y España y sus séculos.

Por la noche habrá iluminaciones y probablemente, la *recita* de gala.

Las visitas á la Sociedad de Geografía, al Museo Comercial y á la Cámara municipal (Ayuntamiento) serán el día 12.

La excursión cinegética á Villavieiosa durará dos días.

Se publicará un número, único, de un periódico dedicado á popularizar los retratos de los políticos españoles.

CRÓNICA MINERO-METALÚRGICA

La Cámara de Comercio de Yokohama (Japón) ha publicado recientemente una Memoria en la que se detalla la producción de carbón y su explotación durante los cinco últimos años. Además trata de la actividad que se nota en diferentes cuencas mineras que hasta 1902 habían permanecido inactivas.

Habiéramos deseado ocuparnos de los principales puntos que abraza la Memoria de referencia, pero ante la imposibilidad de hacerlo, exponemos únicamente las cifras de la producción y exportación de carbón en estos últimos años.

Véase el siguiente cuadro:

AÑO	PRODUCCIÓN	EXPORTACION
	Toneladas.	Toneladas.
1898	6.696.000	2.187.000
1899	6.754.000	2.488.000
1900	7.471.000	3.450.000
1901	8.900.000	2.922.000
1902		2.932.000

No cita las toneladas producidas, á causa de no haber recibido los datos de varias Compañías Hulleras.

El Imperio Japonés ha conseguido aumentar su exportación tanto á China como á los Estados Unidos, merced á la protección del Gobierno y al bajo precio á que se cotiza el citado combustible.

El Celeste Imperio se muestra muy satisfecho de la creciente producción del lingote habida en 1902 en el distrito de Hanyang. En la capital del mencionado distrito ó sea en Hanyang funciona sin interrupción un horno alto, cuya producción diaria es de 75 toneladas de lingote.

Consumo anualmente 50.000 toneladas de mineral y de piedra caliza procedente de las minas de Ta-yeh, y unas 100.000 toneladas de coque y carbón, extraído en su mayoría de las minas de Ping-hsiang, situadas en Hunan.

Por el procedimiento Siemens-Martin produce mensualmente unas 500 toneladas de barras de acero y por el Bessemer produce unas 2.500 toneladas.

En algunas ocasiones ha producido carriles. Créese que para el próximo Junio funcionará otro horno alto.

Las exportaciones de hierro y acero de la Gran Bretaña durante los diez meses del año actual, han tenido un aumento sobre igual período de tiempo de 1901 y 1902.

Durante los diez meses primeros de 1901 se exportaron 2.362.632 toneladas; en igual período de tiempo de 1902 se elevó á 2.810.983 y en el año actual ha alcanzado á la cifra de 3.044.977.

Lo más notable del caso es que en este último año disminuyó la exportación á los Estados Unidos, pues en el período que antes citamos se exportaron 311.831 toneladas de lingote en 1903 contra 336.147 en 1902.

Los industriales ingleses se muestran, por esta parte, altamente satisfechos. Y ya que nos ocupamos de la Gran Bretaña, vamos á dar á conocer algunas cifras del carbón exportado durante los diez últimos meses á distintos países.

Exportó Rusia, 2.235.981, toneladas; á Suecia, 2.585.017; á Noruega, 1.130.997; á Dinamarca, 1.788.742; á Alemania, 5.100.297; á Holanda, 598.540; á Bélgica, 485.441; á Francia, 5.725.333; Portugal, 767.384; á España, 1.965.598; á Italia, 5.276.831; á Estados Unidos, 1.116.855; á la República Argentina, 885.173; á Chile, 239.363; á Brasil, 727.632, etc., haciendo un total de toneladas 37.595.109 contra 37.595.109 contra 35.607.820 en 1902, que representa el exportado en 1903 un valor de libras esterlinas 21.599.736 y en 1902, 21.705.651.

Francia cuenta desde hace unos cuantos días con una nueva Sociedad Metalúrgica, titulada *Société Anonyme del Appareils Hidráulicos*, con un capital de 80.000 libras esterlinas.

El alma de la nueva Sociedad es Mr. F. A. Noel, que hasta hace poco tiempo ha representado la Sociedad Meldrum Hermanos, de Manchester, quien se propone levantar en Asnières, pueblo comarcano á París, una fábrica montada con los últimos adelantos, para lo cual cuenta con varias patentes, entre otras las de los Hermanos Meldrum.

tas.
ÓN
tes, de
ancho.
or.
a cual-
íquinas
rmadu-
DAS.
S
miny"
rcio, la
na, etc.
nientas.
INA
ranessa).
RA
obre
ustrias.
rza matriz
económica.
encas de
er orden.
cohol.
Irid.
15
raña, Geoc-
sica y Quí-
reprodue-
ropusniat
ropa. Gran
efectos de
gún el úl-
cinta, y se-
del Ejec-
terrenos y
Buzos. Mi-
do enano
slación con
de zinc y
clases. Es
W. Brei-
neche y ob-
lo, á la de
as de Ale-

En la nueva Sociedad, figuran en su mayoría capitalistas ingleses.

DESDE GIJON

29 Noviembre.

El temporal.

Ayer amaneció el día lluvioso y muy desapacible, continuando durante la tarde y arrojando por la noche.

El venabul sopló en ocasiones impetuoso, acompañado de continuados chubascos. Los trabajos al aire libre estuvieron paralizados casi en absoluto, á causa del temporal.

En la costa se mantuvo la cerrazón y marejada, obligando á los muchos buques, en su mayoría vapores, surtos en las dársenas, á reforzar sus amarres.

Un vapor de pesca de este puerto llegó de la mar, á primera hora de la mañana, remolcando al patecho Corzo, que quedó refugiado en el Musel.

En el mismo fondeadero quedaban sin novedad los vapores Duro, Cabo Espartel y Cabo Sillesro, que se dirijen á este puerto.

El temporal de viento ha causado ayer algunos destrozos.

Derribó parte de la valla del Velódromo, con lo cual va ganando aquel vecindario, que no acaba de verse libre de semejante estorbo.

También derribó al suelo uno de los más añosos árboles de los que fueron jardines de la plaza del 6 de Agosto.

Hubo además destrozos de vidrieras, cubriciones y chimeneas.

LINEA HIPOTECADA

Nuestro querido colega de Logroño, el Heraldo de la Rioja, llegado hoy á Madrid, escribe con este título lo siguiente:

«Dentro de breves días, la línea férrea comprendida entre Tudela y Bilbao, ya no será de la Compañía.

Será de la justicia, y siendo de la justicia, será de los desdichados que tienen que resarcirse de todos los daños y perjuicios que en la catástrofe sufrieron.

La adquisición de esta línea viene á ser garantía solidísima para la fianza que el juzgado especial exigió á la Compañía.

Esta fianza, (lo recordaremos á nuestros lectores) es de UN MILLON CUATROCIENTAS CUARENTA MIL PESETAS.

La escritura de adquisición de la línea ha sido ya presentada al cada vez más íntegro juez especial, D. Ramón Carrera.

Se ha dado vista al señor Fiscal de los títulos, y los ha encontrado suficientemente garantos. «La línea de Tudela á Bilbao quedará hipotecada!»

«Las víctimas tienen ya una seguridad de ser debidamente indemnizadas!»

La justicia triunfa, y Heraldo de la Rioja, que sigue cautelosamente los pasos de la justicia, triunfa con ella y con ella desprecia también todos los maquinavelismos que se ponen en juego para destruir el resultado de nuestro común esfuerzo.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Naufragios.

Dicen de Bilbao que con motivo del furioso temporal que reina en el mar, han naufragado varias lanchas de pesca y se ignora el paradero de algunas otras, cuya suerte inspira viva inquietud.

En el Panto Begona embarrancó, á causa del temporal, la barca rusa Elena, salvándola después de algunas horas de trabajo el vapor Pacifico, de los prácticos del puerto.

Las pérdidas son considerables, pues se rompieron las anclas, sufriendo otras muchas averías.

En las minas han ocurrido desprendimientos de importancia, sin que, afortunadamente, haya que lamentar desgracias personales.

Accidente á bordo.

A bordo del vapor inglés Bastonnet, fondeado en Sevilla, ocurrió ayer una sensible desgracia. Se rompieron las amarras que sujetaban una fuerte plancha de hierro y á consecuencia de la sacudida los obreros que se hallaban cargando mineral, cayeron cuatro dentro del vapor y tres al río, pereciendo ahogado Manuel Olivares Fernández fueron salvados los otros dos por un negro que presta servicio á bordo y que al ver lo ocurrido, se arrojó al mar en auxilio de los desgraciados.

Los cuatro hombres que cayeron dentro del buque, están heridos de gravedad.

Tripulación salvada.

Desde San Sebastián comunican la agradable noticia de que los tripulantes de la goleta Joven

Julian, que se creía habían perecido en el naufragio de este buque, se salvaron en los botes, llegando frente á Fuenterrabía y consiguiendo atracar en las peñas de Cabo Higuero, auxiliados por las fuerzas de Carabineros de aquel puesto y por vecinos de Fuenterrabía.

Los naufragos se hallan en estado lastimoso, y han sido socorridos por las autoridades.

La pesca de arrastre en Portugal

Segun leemos en la prensa portuguesa, el comerciante de Lisboa Urbano da Fonseca, ha solicitado autorización para ejercer la pesca de arrastre con vapor en las costas de Portugal, ofreciendo en cambio al Estado una renta de quince contos de reis.

El mismo comerciante indicó como fuente de recursos para el Gobierno, la concesión en subasta pública del privilegio para explotar la referida industria.

El Ministro de Marina del Reino vecino ha pedido informe á la comisión de pesquerías, para resolver sobre la pesca de arrastre á vapor.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

(POR TELÉGRAFO)

Puerto Rico 30,

Ha salido con rumbo á Puerto Limón, el vapor correo Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Vera Cruz 30,

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica Cataluña.

Singapore 30,

Ha zarpado para Colombo el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.—Fabra.

Los Príncipes de Asturias.

(POR TELÉGRAFO)

Cannes 30,

Los Príncipes de Asturias han salido para Lourdes.—Fabra.

Teatros.

Real.

Esta noche segunda función de abono, turno segundo, se cantará «Tosca» para «debut» de la eminente artista Emma Carelli, que tan ruidosos éxitos conquistó durante la última temporada en nuestro regio coliseo.

Harán también su presentación con dicha ópera «I tenor Marcolini, los barítonos Ardito y Cabello y el bajo Ercolani, tomando asimismo parte en la obra los Sros. Verdager, Montanari y Fuster.

Dirigirá el Maestro Ferrari. La representación comenzará á las ocho y tres cuartos de la noche.

Lírico.

Al objeto de reorganizar la compañía y preparar trabajo, se suspenden las funciones en este teatro hoy martes y mañana miércoles, reanudándose el próximo jueves 3 de Diciembre, con una brillante fiesta en honor de la colonia francesa y á beneficio de los notables excentrícos «Los Renard», en la que tomarán parte los beneficiados. La compañía interpretará la zarzuela en tres actos, «La Tempestad».

Se admiten pedidos en contaduría para esta función.

Ecos de los Departamentos.

Ferrol 28 de Noviembre.

Cuerpo General.—Se concedió un mes de licencia entre revistas para San Sebastián, al Guardia-marina D. Carlos Regalado López, embarcado en el Pelayo.

Contramaestres.—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo, al primero, de la escala de Arsenales, D. Manuel Fernández Salgado.

Idem un mes de licencia entre revistas, al segundo Juan de Juan Rabuñal.

Maquinistas.—Cesa en el Arsenal y embarca en el Osado, el tercero D. Manuel Rivas Martínez.

Condestables.—Desembarcado del Pelayo fué nombrado para recepciones en la Puerta del Dique, el tercero D. Antonio Segura.

Practicantes.—El segundo D. Marcelino Armendáriz Alonso, solicitó la graduación de segundo Teniente.

Cabos de mar de puerto.—Solicitó un mes

de licencia para asuntos propios, el cabo de mar de Camariñas Nicolás García Casal.

Junta de exámenes.—Bajo la presidencia del Coronel de Artillería D. Germán Heredia Alvarez, jefe del ramo en el Departamento, y con los vocales, Teniente de navío D. Joaquín Fontán Santamaría y Capitán de aquel Cuerpo D. Juan Marabotto y Hostos, se celebrarán el día 1.º y siguientes del próximo mes los exámenes para cubrir tres plazas de alumnos de Condestables.

Practicantes.—Por el Ministerio del ramo se ha pedido con urgencia la remisión de nota del producto del servicio de practica durante 10 años y copia de las principales disposiciones y tarifas que rijan actualmente.

Marina mercante.—El segundo Maquinista naval D. Laureano Menéndez García, solicitó prestar exámen para primero en determinadas condiciones.

—Se expidieron nombramientos de pilotos á los alumnos de Náutica de la inscripción de Gijón, D. José R. Méndez López y D. Ramón Lanza Gondra.

—Se devolvieron á la Comandancia de Marina de Gijón, los expedientes de los alumnos de Náutica D. Manuel Zoreda Muñoz, D. Eduardo Bores Cabellín y D. Jenaro Luzarraga, que solicitaban el nombramiento de Pilotos.

—Fueron examinados y aprobados para obtener el título de Pilotos, en la Comandancia de Marina de Santander, los alumnos de Náutica D. José María Cagigal, don Francisco Maza Pereda, D. José Martínez Conde, D. Miguel J. Cantolla, D. Mariano Portilla Espeleta, D. Eustaquio Cuende, D. Pablo Torres Sotén, D. Antonio Seijas Tagle y D. L. Hugo Gold.

Industrias marítimas.—El vecino de Valladolid D. Arturo Fernández González, ha solicitado calar una Almadraha en Ea (Bilbao).

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Accidentes en el ferrocarril Metropolitano.

Un coche motor del ferrocarril metropolitano se inflamó á las seis de la mañana de hoy, á consecuencia de haberse cortado el circuito de los rails cubiertos por la nieve.

Los viajeros pudieron apearse sin consecuencias graves y el fuego fué apagado fácilmente.

Nieves.

Paris 30. (Recibido el 1.º)

Está nevando abundantemente en esta capital. En toda la costa occidental de Francia reinan fuertes temporales.

Fuertes temporales.

Paris 30. (Recibido el 1.º)

Telegrafos de Mostaganen (Argelia) que durante la marea viva se desencadenó una violenta tempestad.

El mar ha destruido una gran parte del rompeolas. Han naufragado gran número de embarcaciones pequeñas y enalado dos vapores, uno con cargamento de vino.

En las Cámaras francesas.

Paris 30 (Recibido el 1.º)

Cámara de los Diputados. Discútese el presupuesto de Marina, combatiéndole los Sros. Lockroy, Chamuel y otros. Los oradores han hecho una violenta crítica de los actos del Ministro.

El Sr. Pelletán ha refutado con fortuna los ataques, siendo muy aplaudido su discurso por la derecha de la Cámara.

Autos de prisión.

Atenas 30 (Recibido el 1.º)

Se ha dictado auto de prisión contra unas treinta personas, consideradas como principales promotoras de los desórdenes escolares ocurridos anoche en esta capital.

Las autoridades han adoptado severas medidas encaminadas á mantener el orden. Gracias á ellas se ha verificado el entierro del estudiante muerto á consecuencia de los sucesos, sin incidente alguno.

Embajador herido.

Roma 30.—Recibido el 1.º

El periódico La Patria dice que hallándose de cacería el embajador de los Estados Unidos en esta capital, se cayó el caballo que montaba resultando ligeramente herido el embajador.

En la embajada no se dá importancia á este accidente.

Huelguistas revoltosos.

Clermont Ferrand 1.º

Durante la pasada noche 500 empleados de

los tranvías, que se hallan en huelgas apedreadoras los earruajes que volvían á las cocheras.

Se han hecho numerosas detenciones.

El Gobierno provisional.

Santo Domingo 1.º

Ha llegado á esta capital el Gobierno provisional de la República dominicana.

Estragos de un incendio

Washington 1.º

Un terrible incendio ha destruido la Academia de música de Brooklyn que era el teatro más grande de dicha ciudad.

Destrucción de un pueblo.

Argel 1.º

A consecuencia de un fuerte temporal de lluvias, las aguas han arrastrado una gran masa de rocas sobre el pueblo Margarita, cayendo además sobre la población una enorme masa de agua desde una altura de 30 metros, inundándola por completo.

Los pedruzcos de roca han causado enormes daños. Los habitantes huyeron precipitadamente abandonando los animales domésticos y cuanto poseían, librándose así de una muerte segura.

Alemania y Panamá.

Washington 1.º

El Imperio alemán ha reconocido al Gobierno de la República de Panamá.

CUENTO

EL VERDADERO AMIGO DEL PUEBLO

Aquella mañana había salido del hospital, débil, enfermizo todavía y harapiento. El desfallecimiento y la fatiga le habían movido á echarse á dormir en unas de las escalinatas de mármol blanco del Palacio de Justicia. A los pocos minutos el conserje le echó de allí, murmurando:

«¿Acaso no hay bancos en el bulvar? ¡Eal! ¡Lejos de aquí, so canalla!»

Despedido con formas tan poco cultas, quiso ocultar su miseria y su hambre dentro de la avenida de castaños del Jardín de plantas. Niños rubios y muy bien vestidos rebotaban á millares por aquel sitio. Al divisale, todos huyen de él, refugiándose en brazos de sus amas y niheras.

Halló el banco que buscaba y se dejó caer en él con todo el abandono del desaliento y la perplejidad.

«¿Qué hacer? La perspectiva de los días que se le ofrecían delante era sumamente triste y desconsoladora. ¿En dónde haría trabajo? Su oficio de alfarero exigía vigor y salud y no tenía una cosa ni otra. ¿Solicitaría una plaza en las brigadas de empujadores ó peones de ferrocarril? ¿Quién iba á admitirle con su aspecto lívido, su macilento rostro, su barba lampiña de enfermo abandonado?... ¿Podía acaso sostener cinco minutos el peso de una herramienta?... No le quedaba otro recurso más que mendigar. Sí, mendigar, tender la mano con gesto de suprema desdicha y palabras de ruego, que no siempre son creídas...»

El delirio se iba apoderando de él. Y vió pasar, á lo lejos, parejas enamoradas, coches y carretelas con caballos mejor alimentados que él; una oleada de odio é indignación nubló su cerebro y entre dientes murmuró el grito que tanto pavor despertó entre los que gozan: «¡Viva la social!»

Pero, lentamente, le pareció ver que todos aquellos señores arrellanados en los coches, los niños jugueteros, y hasta los gendarmes, sonreían, le miraban con amor y llovían sobre él canastas de panecillos, lonjas de jamón y botellas de Borgoña.

Estaba dormido profundamente.

Cuando se levantó, después de tres horas de un sueño reparador, una luz pálida é indecisa cubría las avenidas. Los muchachos vociferaban ya los diarios de la noche y los caballeros graves encendían sus cigarros y los leían á la luz de los primeros mecheros encendidos.

Levantóse y se dirigió hacia la plaza de la Concordia. Sus miradas instintivamente buscaron el cielo vasto, y sus pulmones respiraron con mayor libertad y holgura. Como la sed le atormentaba se acercó á la fuente de Wallace y bebió hasta la saciedad en el vaso de estaño sujeto con la cadenilla.

Entonces le asaltaron los recuerdos del regimiento. ¡Veinte años!... Salud, fortaleza... ¡Qué tiempos, Señor!... No había otro más fuerte en la compañía para arrostrar contramarchas y servicios extraordinarios.

Continuará...

Pero... ahora ¡cuánta miseria! ¡y qué desamparo tan desconsolador!

A paso lento dirigióse hacia la calle Real. Los transeúntes presurosos le daban codazos con desdén al notar su aspecto misero y hediondo. El espejo de una tienda de novedades le hizo fijar en su repugnante y odiosa figura. Parecióle que todas las miradas se fijaban en él para despreciarle más de lo que él creía merecer.

Súbitamente experimentó una sensación dolorosa en el estómago. Tuvo que inclinarse y llevar sus manos al epigastrio con toda su fuerza. ¡Era la punzante herida del hambre! Y convencido de ello, metió por instinto sus manos en sus bolsillos vacíos. Cabalmente se hallaba entonces delante de la terraza de un restaurant magnífico, de donde salían los olores más exquisitos y tentadores...

Un elegante landau se detuvo delante del restaurant. Una señorita joven bajó del mismo, acompañada de un caballero vestido de levita, de rostro sano, robusto y una barba rubia que parecía de apóstol. Su mirada era angelical y fascinadora. El mendigo hambriento, sin osar tender la mano, se interpuso entre la pareja, serio, medroso, descubierta la cabeza, manifestando su necesidad más con el gesto tímido que con palabras suplicantes. El caballero de barba de apóstol le miró con desdén, gritando:

«¡Eal! ¡lejos de aquí! Me dan asco todos los mendigos...»

Y entró acompañado de la linda señorita en el restaurant, en donde los camareros se disputaron el honor de servirlos. El hambriento permaneció en la acera pálido, triste, desesperado. La necesidad y el odio le hacían hacer estas duras reflexiones.

«¡Todos estos burgueses son iguales! No hay compasión por lo visto. Y no obstante, aquel señor tenía aspecto angelical. ¡Aquella barba de apóstol me ha engañado!»

Y varias visiones de odio y acometividad terrible cruzaron por su calenturienta imaginación. ¡Ah! en el día de «la liquidación y exterminio» ya los veremos á esos señores de la levita y á esas señoritas de vestidos costosos... Hay que vengar mucho, muchísimo.

Púsose á andar vacilante y á los pocos pasos tropezó con un caballero gordo, de aspecto grave, quien maquinalmente sacó de su bolsillo varias piezas de á cinco céntimos y se las puso en la mano. Le pareció un sueño aquella prodigalidad. El caballero prosiguió su marcha tarareando un vals difícil. Sería un profesor de piano. En el día de «la liquidación» habría que perdonar á los profesores de piano, por lo menos.

Después corrió medio loco de júbilo en busca de una panadería y un almacén de vinos.

(Concluirá.)

Pronósticos del tiempo.

Primera quincena de Diciembre.

Del 1 al 2 estará nuestra Península bajo la influencia de diferentes centros de depresión que habrá á lo largo de las costas de Portugal, en Irlanda y en el Mediterráneo.

El jueves 3 vendrá, avanzando por el Atlántico en dirección á Irlanda, una depresión que no sería sensible en este día más que en Galicia y parte de Portugal.

Del 4 al 5 estará la ciudad depresión en el archipiélago inglés y mar del Norte y extenderá su acción por nuestra Península, ocasionando tiempo ventoso de entre SO. y NO., con algunas lluvias en el NO. y N., desde donde se propagará algún tanto hasta el Centro.

El domingo 6, empezará á descomponerse el tiempo un poco más, porque aborará á las islas británicas una borrasca oceánica, que producirá en la Península algunas lluvias, particularmente desde el NO. y N. al paralelo central, con vientos de entre SO. y NO.

El lunes 7, estará el centro de la borrasca oceánica hacia el mar del Norte, y un secundario se formará en el Mediterráneo superior.

Se registrarán algunas lluvias y nieves en la mitad septentrional de la Península, con vientos fuertes de entre O. y N.

Continuará baja la presión en el mar del Norte y en el Mediterráneo, el martes 8, y llegará al archipiélago inglés otra borrasca, que formará un secundario importante en la bahía de Vizcaya.

Se producirán lluvias y nieves, especialmente desde el Cantábrico hasta las regiones centrales, con vientos fuertes de entre O. y N., que harán bajar la temperatura considerablemente.

El miércoles 9, que será el último de este período borrascoso, los núcleos perturbadores se hallarán en el mar del Norte y en el golfo de

80 FOLLETO DEL «DIARIO DE LA MARINA».

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

pues de comer fumando sus buenos cigarras de Manila, Krantz, viendo que el comandante estaba de muy buen humor, se aventuró á preguntarle para qué quería el certificado de la muerte del capitán. El comandante contestó con grande admiración de Felipe que Amina había convenido en casarse con él tan luego como le presentara aquel documento.

«¡Imposible! gritó Felipe levantándose de la silla.

«¡Imposible! ¿Y porqué es imposible? dijo el comandante retorciéndose el bigote y con aire colérico.

«Yo también hubiera dicho imposible, interrumpió Krantz viendo las consecuencias de la indiscreción de Felipe, porque

si usted hubiera visto, comandante, las muestras de profundo afecto que esa mujer ha dado á su marido y como al parecer le amaba, también usted hubiera creído que no pudiera tan pronto haber traspasado su afecto á otro; pero las mujeres son siempre lo mismo, y los militares tienen gran ventaja sobre los demás. Quizás por esto tiene alguna excusa, comandante. Brindo á su salud de usted y el buen éxito de su empresa.

«Eso es exactamente lo que yo iba á decir, añadió Felipe entrando en el plan de Krantz; pero esa señora tiene una grande excusa, comandante, cuando yo recuerdo cómo era su marido y veo como es usted.

«Ablandado con esta adulación, el comandante contestó.

«En electo, dicen que los militares tenemos gran atractivo para el bello sexo. Presumo que esto consiste en que desean protección; y donde mejor pueden tenerla que al lado de un hombre que lleva espada? Bebamos, señores, bebamos á la salud de Amina Vanderdecken.

«A la hermosa Amina Vanderdecken, exclamó Krantz apurando su copa.

«A la hermosa Amina Vanderdecken, dijo Felipe. Pero, comandante, ¿no teme usted haberla enviado á Goa donde hay tantas seducciones para una mujer?»

«De ninguna manera: estoy convencido de que me ama. Y aquí entre nosotros lo puedo confesar, que está perdida por mí.

«¡Mentira! exclamó Felipe.

«¿Cómo mentira? ¿Lo dice usted eso por mí? gritó el comandante echando mano al sable que estaba sobre la mesa.

«No, no, contestó Felipe recobrando su serenidad; lo decía por ella, porque la he oído jurar muchas veces á su marido que no sería sino para él.

«¡Bah! ¿no es más que eso? dijo el comandante. Amigo mío, usted no conoce á las mujeres.

«No, ni le gustan mucho, dijo Krantz inclinándose al oído del comandante y añadiendo: siempre sucede lo mismo cuando hablamos de mujeres, porque ha sido engañado una vez y odia á todo el sexo.

«Entonces debemos compadecerle, dijo el comandante; cambiemos de conversación.

«Cuando se retiraron á su cuarto, Krantz manifestó á Felipe la necesidad de reprimir sus sensaciones, porque de otro modo podrían ser encerrados de nuevo en el calabozo. Felipe reconoció que había procedido muy de ligero, pero añadió que la circunstancia de haber prometido Amina casarse con el comandante si le presentaba el certificado de su muerte, le había causado gran disgusto.

«¿Cómo puede ser eso? exclamó. ¿es posible que Amina haya sido tan falsa? El vivo deseo manifestado por el comandante para obtener ese papel, me prueba la verdad de su aseerción.

«Pienso, Felipe, que probablemente Amina habrá dado la palabra que el comandante dice; pero puede usted estar seguro que lo ha hecho tan solo por salvarse de la situación peligrosísima en que estaría colocada. Cuando usted la vea, no dude que le probará plenamente la necesidad que tuvo de engañar al comandante de ese modo, porque quizá si no lo hubiera hecho, á estas horas hubiera sido víctima de algún atentado.

«Puede ser, dijo Felipe.

«Puede ser; es lo juro por mi vida, Felipe. No abrigue usted ni por un momento un recelo tan injurioso á una persona que no vive sino para usted. ¡Sospechar de una mujer tan amante y tan buena! Yo me avergonzaría, Felipe.

«Tiene usted razón, amigo mío, y pido perdón á Amina por haber abrigado un momento esas ideas, respondió Felipe; pero es duro para un marido que ama como yo, oír tratar á su mujer de la manera que aquí se la trata por un miserable como este comandante.

«Admito eso, pero todavía lo prefiero al calabozo, dijo Krantz, y así, buenas noches.

Por espacio de tres semanas continuaron todavía en el fuerte, intimando cada día más con el comandante que muchas veces hablaba con Krantz en ausencia de Felipe acerca de su amor á Amina y entrando en pormenores de cuanto había pa-

sado. Krantz observó que había formado una opinión exacta y que Amina no había hecho más que engañar al comandante para poderse escapar. Pero el tiempo se le había muy largo á Felipe y á Krantz porque ningún buque se presentaba.

«La volveré á ver otra vez? decía Felipe una mañana inclinado sobre el parapeto al lado de Krantz.

«¿A quién? preguntó el Comandante que sin ser visto se había pnesto á su lado Felipe se volvió é balbuceó algunas palabras que no se entendieron.

León, y seguirán registrándose algunas nieves y lluvias, principalmente en los Pirineos, Aragón y Cataluña.

LAS CORTES SENADO

Sesión del 1.º de Diciembre. Da principio la sesión a las tres y veinticinco presidida por el Sr. Azcárraga.

Se reanuda la discusión del presupuesto de Guerra. El General Maritegui hace el resumen de la totalidad.

CONGRESO

Sesión del 1 de Diciembre. MAÑANA Abre la sesión a las nueve presidida por el Sr. Romero.

Abre la sesión a las nueve presidida por el Sr. Romero. Ruegos y preguntas.

El Sr. Canalejas contesta a las alusiones que le dirigió el Barón del Sacro Lirio y el señor Celleruelo.

El Sr. Canalejas contesta a las alusiones que le dirigió el Barón del Sacro Lirio y el señor Celleruelo.

ducta de los gobernantes, quienes quieren considerar al Ejército como carga civil.

El Emperador del Sahara.

Paris 1.º Lebaudy, el titulado Emperador del Sahara, ha renunciado su cargo de individuo del Sindicato de trigos, harinas, aceites y alcoholes de la Cámara de Comercio de París.

Centro del Ejército y de la Armada. ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES.

Información política

La Comisión de presupuestos. La Comisión de presupuestos del Congreso, a propuesta del Sr. Fernández Latorre, ha acordado que se imprima el proyecto de mejora de los cambios para que lo estudien los individuos que forman parte de dicha Comisión antes de emitir dictamen.

La reventa de billetes. Desde hoy empezarán a regir las disposiciones que sobre este asunto hizo conocer no hace muchos días el Sr. La Cierva, y de las cuales ya dimos noticia a nuestros lectores.

Ultimos telegramas

Movimiento marítimo. Habana 1.º Ha salido de este puerto para Nueva York el vapor Cataluña, de la Compañía Trasatlántica.

El Ejército turco. Constantinopla 1.º Con el reciente decreto disponiendo que dure nueve años el servicio en la Infantería regular y otros nueve en los cuadros de reserva, se aumentó el Ejército en 230.000 hombres y cada batallón de Infantería excederá de 4.000 plazas.

Esperamos, pues, que se tendrá en cuenta esto y se pondrá a discusión mañana mismo el citado proyecto, a fin de no dar lugar a que los dignos Jefes y Oficiales de Marina que desgraciadamente no son rentistas, tengan que entregarse a la usura.

Publicaciones

La Ilustración Española y Americana contiene en su número 44, informaciones gráficas muy notables acerca del convento de San Plácido, del globo dirigible Lebaudy, de los monumentos de Caen, de la novísima República de Panamá, del aerostato Langlens, del banquete ofrecido en Montevideo a la delegación española y de otros asuntos de tanta actualidad como interés.

En honor de nuestro Rey. Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra que continúan con gran actividad los preparativos para la recepción del Rey de España.

Noticias

La Comisión organizadora de la Exposición de Postales de la Asociación Gaditana de Caridad, ha fijado los lunes y jueves de cada semana como días de moda para visitar esta Exposición, distribuyendo la tercera parte del producto íntegro que se recaude por entradas a favor de los pobres de Madrid socorridos por las Juntas parroquiales y domiciliarias de señoras.

El gobernador civil, ha solicitado del Capitán general, que se le faciliten tiendas de campaña con objeto de que se albergen en ellas los mendigos que no caben en los Asilos de San Bernardino y Santa Ana.

El gobernador civil, ha solicitado del Capitán general, que se le faciliten tiendas de campaña con objeto de que se albergen en ellas los mendigos que no caben en los Asilos de San Bernardino y Santa Ana.

El gobernador civil, ha solicitado del Capitán general, que se le faciliten tiendas de campaña con objeto de que se albergen en ellas los mendigos que no caben en los Asilos de San Bernardino y Santa Ana.

LA BOLSA COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Ídem próximo.

Cambios sobre el extranjero

Table with columns: País a la vista, París a la vista, Londres a la vista.

Bolsin

Table with columns: Fin de mes, Ídem próximo, Barcelona, París.

Diarrreas, Vómitos, Gastralgia

Salicilatos DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Disentería ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad...

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEIS MESES, UN AÑO.

ANUNCIOS Cuarta plana, Reclamos, Noticias.

PUNTOS DE VENTA Almería, Barcelona, Ferrol, Vigo.

Espectáculos para mañana. Real, Español, Comedia, Lírico, Zarzuela, Moderno, Apolo.

Importante. Búscanse en cada ciudad de España, hombres, mujeres y un representante para darle trabajo en casa...

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALDÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Rynastord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
El Anaglypta Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc.
El Anaglypta Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el mármol.
El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
El Anaglypta Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

PRESILLAS tejidas

compañía de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUCUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop.ª Ejer.ª y Arm.ª

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Gran rebaja de precios a domicilio.

ANTRACITA	
Quintal.....	2,75 pesetas.
Tonelada.....	60
COK N.º 0	
Hectolitro.....	2,50 pesetas.
Tonelada.....	65
CARBONILLA DE COK	
Hectolitro.....	2 pesetas.
Tonelada.....	46
LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.	

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuantos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guaná, con trasbordo en Curaçao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 13 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

ACIÉRIES et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202

Ciencias.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuntado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y coarrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kaan, ambas de Alemania.

EL ESCUDO DE BARCELONA

Completo surtido en ropas hechas para caballero y niños con precios económicos y fijos. Depósito exclusivo de los chaquetones y rusos de Palma de Mallorca.

PRECIADOS, 21 Y 23