

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.837.

Redacción y Administración,

Madrid 14 de Noviembre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

No hay que dormirse

La política internacional europea, en plena agitación durante el último verano, parece irse concretando, dejando entrever con mayor claridad sus resultados.

La inteligencia de Inglaterra, Francia e Italia para la solución de las cuestiones en el Norte de África, se puede decir que es ya un hecho. Claramente lo refleja la prensa inglesa al dar cuenta de la contestación de Mr. Balfour á una comisión de comerciantes y fabricantes, de Manchester, asegurando que la acción de Francia en Marruecos en nada podía perjudicar al comercio de Inglaterra, puesto que aquella se desarrollará sobre la base del *open door*, ó sea, de *puerta abierta*, en cuyo caso, el comercio inglés saldría siempre beneficiado.

Este lenguaje, tan distinto del usado por Disraeli, Gladstone, lord Rosebery y lord Salisbury, cuando estuvieron al frente del Gobierno en Inglaterra, demuestra que en la actualidad, existe entre las dos grandes potencias del Occidente de Europa, un lazo más estrecho que el de una cordialidad de relaciones, y que el recuerdo de lo sucedido con motivo del intento de ocupación de Francia por Fashoda, se ha borrado en absoluto de la memoria de ambas naciones.

El porvenir de Marruecos está ya decretado seguramente, por esta inteligencia, así como la suerte que á España se le reserva en aquel territorio, que no puede ser muy halagüeña cuando tanto se oculta.

Y aun podríamos darnos por satisfechos con que el pacto entre Francia, Inglaterra e Italia, no afecte más que al Norte de África, pero todo hace sospechar que también va en él envuelta la cuestión del Mediterráneo y del Estrecho de Gibraltar; en cuyo caso, quizá haya peligros para nuestra integridad, en el afán de Inglaterra de favorecer á su fiel aliado Portugal.

La especie echada á volar este verano en el vecino reino, de un imperio ibérico bajo la dinastía de los Braganzas, más que de sueño puede calificarse de indiscreción y ser un indicio de algo que se trama contra nosotros en la obscuridad de las cancellerías.

Como siempre, hemos perdido lastimosamente el tiempo desde nuestros desastres y pérdidas coloniales; ni hemos preparado nuestra defensa militar, ni tampoco hemos procurado ingerirnos en la política internacional cuando aún existía la rivalidad entre Inglaterra y Francia; al revés, con nuestra conducta y nuestra debilidad hemos dado margen á que se prescinda de nosotros y á la aproximación de aquellas dos naciones, cuyos intereses opuestos pueden compensarse á costa nuestra.

Ya es tarde para pensar en alianzas con una ú otra nación; entendidas ambas, siempre seremos su víctima. Hay que tender la vista más hacia el Norte y Centro de Europa, para buscar un apoyo á nuestro desenvolvimiento y á nuestras aspiraciones.

Allí vemos que Rusia y Alemania vuelven á reanudar su amistad, interrumpida de un modo más artificioso que real en estos últimos años. Desde luego ha quedado ultimada una inteligencia para que Alemania apoye las reformas impuestas al Sultán de Turquía por Rusia y Austria, á fin de normalizar la situación de Macedonia.

Este es el resultado ostensible de las conferencias de los dos Emperadores y de sus dos Cancilleres en Darmstadt, pero habrá quedado reducida á ese sólo extremo?

La prensa inglesa recela que no, y presume que de aquí en adelante Rusia, cuenta con el auxilio de Alemania para el desenvolvimiento de su política en el Extremo Oriente en detrimento de la influencia y soberanía de Inglaterra.

Ni Rusia ni Alemania tienen intereses opuestos á España en el Mediterráneo, en el Estrecho de Gibraltar y en Marruecos. En cambio, nuestra situación pudiera serles muy útil, sobre todo si contamos con algunos elementos de fuerza naval y militar que añadir á los suyos.

Ambas naciones se hallan en pleno período ascendente, acrecentando por días su fuerza, y como nada sino desventajas nos es dado esperar de la inteligencia franco-inglesa, creemos que ha llegado el momento de pensar seriamente en orientar nuestra política internacional con un rumbo que nos aleje de ambas, en busca de un apoyo de resultados más positivos para nuestros intereses y aspiraciones hoy más en peligro que nunca.

Pues no debemos olvidar que nuestros amigos mejores serán siempre los adversarios de nuestros enemigos.

Y que cuando el viento escasea hay que arribar ó cambiar de amura y no dejar nunca que el aparejo tome por delante con riesgo de grandes averías. Y no dormirse.

TRÁFICO FLUVIAL

La navegación en el Rin

En 1889 los mayores barcos que navegaban en el Rin tenían 80 metros de eslora, 10 de manga, 250 de calado y una capacidad de unos 1.300 metros cúbicos. Hoy los hay de cerca de 100 metros de eslora, 13 de manga y 270 de calado, con una capacidad de unos 2.100 metros cúbicos.

Las principales Compañías que hacen el servicio entre Amberes y el Rin y viceversa son las siguientes:

- 1.° Societe anonyme badoise, que dispone de unos 40 barcos.
- 2.° Mannheimer Lagerhaus-Gesellschaft, que tiene 30 barcos.
- 3.° Mannheimer Dampfschiffahrt-Gesellschaft, que tiene 18 barcos.
- 4.° Kölnische Dampfschiffahrt-Gesellschaft, que dispone de 11 embarcaciones.
- 5.° Rheinschiffahrt-Aktien-Gesellschaft, que tiene 20 barcos.
- 6.° Rheinische Transport-Gesellschaft, que tiene 18 barcos.
- 7.° Central Aktien Gesellschaft für Taunerei, con 35 barcos.
- 8.° Frankfurter Aktien Gesellschaft für Rhein-Main-Schiffahrt, que tiene 25 barcos.
- 9.° Stollwerck, con 2 barcos.
10. Antwerpen Dusseldorfer Dampf-Schiffahrt-Verein, con 20 barcos.
11. K. Schörs, con 15 barcos.
12. Plouvier, con 9 barcos.
13. Lallemand, con 8 barcos.
14. Hendricks, con 10 barcos.
15. Ristelhueber und Nachfolger, con 3 barcos.

Para ganar la frontera alemana desde Amberes, toman el siguiente rumbo: canal de Sud-Beveland, Escala Oriental y Hollands-Diep, D'Uemdingen á Dordrecht, el Wahal de Dordrecht á Lobh y Emmerich, tardando hasta Mann heim por barco remolcado cuatro días, y diez por barco sin remolque.—X.

POLÍTICA

FALSOS ÍDOLOS

La mayoría parlamentaria no está ya tan tirana con su prisionero el Sr. Villaverde. Ha comprendido que el jefe del Gobierno sólo ha cometido un error: el de tomar demasiado en serio los ofrecimientos de apoyo leal y de confianza incondicional que le fueron hechos á raíz de la última crisis.

En todo este juego político, la opinión, algo desorientada, empieza á ver claro y á comprender que el Gobierno actual es quizá el menos débil de los factores que están sobre el tablero de la política dominante.

El fracaso evidente de la conjunción conservadora no puede amenguarse echando sobre el actual Gobierno ninguna sombra. Silvela ha perdido el poder y la jefatura del partido gobernante por improvisador, y Maura ha perdido definitivamente su orientación parlamentaria. Estará en alza aparente todo lo que viva la actual mayoría; después caerá para siempre, pero no levantarse más, políticamente hablando.

Y esto es lo que se trata de ocultar á los ojos del país y de la opinión. El Sr. Villaverde, que está muy lejos de ser un gobernante de altura, tiene indudablemente mejores disposiciones naturales, dada la general rebaja que se ha establecido en las tablas políticas, para regir la mesnada conservadora.

El Sr. Maura, que está vendiendo al Gobierno tanta protección, es quien más necesitado está de ella, porque la decepción que ha proporcionado en todas las esferas, desde la más elevada á la más ínfima, ha sido tan grande, que tarde ó nunca se olvidará. De Silvela no hay que hablar: es un cadáver político.

Sin Villaverde y Romero Robledo, que se han sacrificado en aras de la situación conservadora, ésta, por culpa exclusiva de Silvela y Maura, habría sido ya devorada por los republicanos; que después de muchos años de modorra han sido violentamente despertados por el sofista mallorquín y por el caballero de la daga florentina. Esa es la verdad.

Esta mayoría parlamentaria no está divorciada del Gobierno, sino del país, cuyos intereses desprecia; de la libertad, cuyas garantías rompe; y de la monarquía, cuyos beneficios olvida. Es una mayoría sin criterio ni discernimiento; sin ideales y sin objetivo; sin historia, sin servicios y sin merecimientos. Dobe morir.

No está tan lejos como se cree el peligro de la disolución de Cortes; pero es un peligro de que sólo cabe exigir responsabilidad á Maura y á Silvela; al uno por soberbio y al otro por débil; pero el hecho es, que entre los dos comprometen el régimen y perturban el desenvolvimiento natural de la política conservadora.

La ponderación dinástica, que fué siempre el objetivo, desde su respectivo campo de acción, de los señores Cánovas y Sagasta, está por completo destruida, y esa es la obra exclusiva de los malhadados progenitores de la conjunción conservadora.

El nuevo reinado no ha encontrado en

ellos el auxilio, el apoyo, la colaboración y el fundamento necesario por que han considerado esos señores más expedito y fácil hacer política exclusivista y personal que política de principios y de orientaciones nacionales.

Culpa suya es que los partidos y los Gobiernos y el régimen estén fuera de quicio; y es justo que á quienes tales y tantos males han causado, se les exija por la opinión la responsabilidad moral correspondiente y se les arroje de su pedestal como á los falsos ídolos.

PROGRESOS

Niños anormales.

Eseñada entre las últimas noticias traen los periódicos la de que el Ayuntamiento de Madrid ha aprobado un crédito de 1.600 pesetas para la adquisición de material é instalación de una escuela de niños anormales en la Zona del Sur.

¿Niños anormales? ¿Qué quiere decir eso? ¿Se trata de criaturas enfermizas, escrofulosas, sordas, ciegas ó mudas, ó de esos pequeños seres, ríginos desconocidos que llegan al planeta sin tener en regla sus *propiedades*? (Vaya usted á saber!)

De todos modos, la idea es plausible y al indicarse su realización en la zona del Sur, es prueba indubitable que por lo menos en alguna de las otras existe ya tan humanitaria institución.

Pero esto trae, como por la mano, el tema eterno de la degeneración de la raza. Cada vez nacen más niños contrahechos y se diría que á medida que aumentan las comodidades y el confort disminuyen las energías físicas.

Los viejos dicen que se vive ahora demasiado de prisa y que con tantos trenes y buques rápidos, con el torbellino de asuntos y cuestiones que absorben la atención individual, con la preocupación constante del porvenir y la lucha por la existencia no es posible equilibrar bien las condiciones del vivir, todo lo cual determina la descomulgadora proporción de seres anormales que vienen al mundo.

Acaso eso sea una verdad. Los manicomios están siempre llenos, hay cierto evidente desequilibrio entre la brillantez intelectual y la depauperación física que debe hacer meditar á las clases llamadas directoras; pero no todo debe originarse en el método de existencia que el progreso moderno impone, bien distinto al que empleaban nuestros antepasados.

Lo que hay es que se cuida menos ahora que en otros tiempos del desarrollo físico. Ahora se obliga á la juventud á engolfarse demasiado pronto en los problemas de la vida; hay más oscuridad en cultivar el espíritu que la materia y se olvida por completo el conocido y sabio aforismo del *mens sana in corpore sano*.

Los niños talentados abundan; unos resultan admirables compositores y músicos... á los cuatro años; y con los ojos hundidos, la tez pálida y el aspecto general raquítico, se exhiben como verdaderos prodigios, dando conciertos, acortándose tarde y levantándose pronto; otros que escriben más que el Tostado y van á los Ateneos y las Academias prematuramente, llevando impreso el sello indeleble del agotamiento físico.

Se consumen cantidades enormes de especímenes reconstituyentes, y en vez de llevar á esas tiernas criaturas á que se saturan de oxígeno puro en el campo, se les retienen en la ciudad encadenados al sangre con glicero-fosfatos, hemoglobinas, aceites de hígado de bacalao y otras pocimas por el estilo que van lentamente mianzo su existencia.

Estos infelices niños cuando después crecen crean familias como han de generar seres robustos y plétóricos de vida? Por fuerza han de ser manuales de existencias raquíticas y deprimidas, dando lugar á tanto individuo anormal como por ahí pulula.

La anemia se extiende en proporciones alarmantes, y ni con medicamentos de hierro ni con alimentaciones forzadas, podrán destruirse sus progresos. Los niños son como las flores, necesitan aire y luz, el recreo del campo, dilatados y hermosos horizontes para saturar la sangre de principios sanos que sólo el ambiente libre puede suministrar.

Vengan escuelas para niños anormales; pero vengán también los medios de robustecer y fortalecer la raza, pensando menos en adelantar plantas de estufa que en crear para la Patria ciudadanos fuertes y sanos que la honren, la enaltezcan y la defiendan.

Abel Imart.

EL EMPERADOR GUILLERMO

La noticia de que el Emperador Guillermo se dispone á pasar una temporada en San Remo, donde como es sabido exhaló su postrer suspiro el Emperador Federico, publicada inmediatamente después de la de haberle sido operado un tumor en la garganta que se cree sea canceroso, ha producido enorme impresión en Alemania y á qué negarlo? pésimo efecto en Europa.

Es tradicional la enfermedad cancerosa en los Hohenzollern, y como el Kaiser, ha conseguido hacerse popular en su Imperio, es natural que ahora inspire la dolencia en todas partes una piadosa curiosidad.

No se considera que el Emperador Guillermo se encuentre en inminente peligro de morir; pero á la perspectiva pública no se oculta que está herido de muerte; porque aun cuando la ciencia quirúrgica ha realizado prodigiosos adelantos, está todavía muy indeciso todo lo relativo á la curación del cáncer.

De ahí que todas las investigaciones se dirijan á averiguar si el tumor no mayor que un garbanzo, que le ha sido estirpado estos días al Kaiser de la garganta, es canceroso ó no.

Alemania, cuyo desenvolvimiento mercantil é industrial empieza á cimentarse, está muy necesitada de la dirección, más que acertada, providencial, de su actual soberano; porque su política más pacífica que guerrera, necesita una tenacidad férrea á que se acomoda admirablemente el carácter del Emperador Guillermo.

La idolatría que sienten por el Kaiser los alemanes está justificada, pues en lo mili-

tar como en lo político; en lo comercial como en lo económico, y en lo social se refleja constantemente la personalidad de Guillermo II.

Ha tenido en diversas ocasiones que sostener verdaderas campañas con el Parlamento para mantener esa política personal suya que está constituida principalmente por el engrandecimiento del Imperio germánico en todas las órdenes de la actividad.

Gracias á esa tenacidad, Alemania ha sostenido en la paz, las ventajas obtenidas en la guerra; conservando floreciente el desarrollo industrial que ya preocupó á los ingleses cuyos mercados invade.

La Marina militar y la Marina mercante alcanzan bajo la égida de Guillermo II, un incremento extraordinario, llevando á todas partes el espíritu de laboriosidad germánica.

Compréndese por esto el amor y el respeto que los alemanes tienen por su emperador y lo alarmados que están viéndole amanzado en la plenitud de la vida, de la gloria y del poder, por una enfermedad traidora, que hizo bajar prematuramente al sopulero á su ilustre padre el Emperador Federico III.

Va á San Remo el Kaiser, convaleciente, una operación quirúrgica en la garganta, la octava ya que ha experimentado, y nada tiene de particular que no solo en Alemania, sino en el mundo entero, inspire la mayor expectación esta retirada de un tan poderoso Monarca al sitio donde succumbió de igual enfermedad su egregio progenitor.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XIV

Lo expresado en los dos anteriores artículos puede resumirse manifestando que de ningún adelanto es deudora al pueblo árabe la construcción naval ni la navegación, que durante el período de su dominio en España permanecieron estacionarias, y para las cuales no tenían disposición alguna; más dados á las ciencias y á la industria propagaron por Europa las invenciones y los conocimientos de otros pueblos apropiándose los antes; y aunque fué grande la influencia que ejerció su civilización, se hizo necesario otro acontecimiento más eficaz para abrir á los europeos occidentales el camino de los países de Oriente.

(D. Martín Fernández Navarrete, *colección de viajes y descubrimientos*, etc. Introducción página 8).

Tal fué la Marina hasta el siglo XII, diferenciándose muy poco de la de los romanos del IV en España, que es adonde principalmente referimos nuestros datos y noticias.

Desde principios del siglo XI, perdió la Marina la importancia que había adquirido en tiempo de los Califas cordobeses, permaneciendo completamente olvidada hasta el primer tercio del siglo XIII, que empezó á renacer en Cataluña, en donde obtuvo gran incremento en años posteriores; pero la Marina tanto en España como en las demás naciones, no llegó á desenvolverse por completo hasta los siglos XIV y XV, época de los grandes descubrimientos, en la cual, osados navegantes, rompiendo el estrecho círculo que á la navegación encerraba, abrieron ancho campo á la actividad de las naciones marítimas, donde pudieron desarrollarse libremente las especiales facultades que recibiera de la naturaleza para el caso.

Hasta la época mencionada, la esfera de actividad de la Marina estuvo circunscrita á las costas de Europa, Asia y África, y la navegación, como ya manifestamos, reducida á un cabatage más ó menos dilatado dichos continentes.

El Océano Índico y el Mediterráneo eran los únicos que los pueblos navegantes frecuentaban hasta que el descubrimiento de América, hizo variar las condiciones de la navegación y las construcciones navales, más cualquiera que haya sido el defecto de las antiguas Marinas, no puede negarse que contribuyó eficazmente á difundir la civilización en todo el mundo entonces conocido, acercando á los pueblos y mejorando sus condiciones materiales.

La Marina de la *Edad Media* siguió progresando, obediente á los impulsos recibidos, ya de los antiguos, los detalles referidos á esta época están bastante explicados en una obra de este mismo título que publicó el malogrado Académico D. Francisco Javier de Salas y la más reciente ya citada sobre la Marina de Castilla por el ilustrado D. César de Fernández Duro.

Tiénesse como cosa cierta que los primeros que se distinguieron en las artes de la navegación dentro de la Península Iberia fueron los catalanes en la que pudiéramos llamar Marina genuinamente española, porque ellos fueron también los primeros que tenían país á propósito para su desarrollo.

Cuando los castellanos y los godos hallaron baluarte á sus desgracias en las asperezas de Asturias y se refugiaron tra? los montes como los antiguos cántabros para erigir en ellos la cuna de la independencia de la Patria, los catalanes, lo mismo que los aragoneses traspasaron la cumbre de los montes Pirineos, para reponerse de ellos, y acometer en sus respectivos dominios la misma difícil empresa de Pe-layo.

En ella ayudó á los catalanes muy particularmente Carlo Magno, y muerto éste no fué menos generoso Ludovico que le sucedió en su corona de Francia y para la seguridad y acrecentamiento de sus dominios entró en Cataluña con poderoso Ejército y se apoderó de Barcelona primero, en el año 771 y después en 793; y viendo no podía conservar su conquista con solo

la promesa de los mahometanos vencidos; se resolvió á encomendar el dominio de Cataluña á los que existían de sus antiguos moradores, bajo el gobierno de Bernardo, primer Conde de Barcelona.

Apoderados de la costa Oriental los cristianos se ejercitaron en el arte de navegar aunque con gran recelo, y perdida otra vez Barcelona con todos los lugares de la Marina el año 936 de Jesucristo, se volvió á recobrar por el Conde Borrell, el mismo que la había perdido.

Las primeras noticias que se tuvieron en esta época de expediciones navales, debieron ser la correspondientes á la conquista de Tierra Santa, pues apesar de lo ocupados que se hallaban en sus propias tierras los cristianos españoles no negaron su contingente á aquella empresa.

Ya por aquel tiempo los catalanes hacían el comercio de las costas del Continente que no estaban sugetas á los moros; y sus adelantos fueron tales, que estuvieron dispuestos á aparejar una gran Armada conque sirvió al Conde Ramón Arnaldo Berángue, en la primera conquista de Mallorca.

Pero, conviene advertir, para más certeza que en esta empresa, acometida en el año 1.144, fueron pisanas y generosas la mayor parte de las naves, que transportaron á las Baleares el Ejército cristiano, si bien esto sirvió de emulación para dar gran impulso á las construcciones y al arte de navegar; y tan fué esto así, que en la conquista definitiva hecha por el Rey don Jaime en 1.229, todas las crónicas mencionan que el Rey condujo la expedición en 155 navíos de alto bordo todos catalanes que entonces se llamaban *caudales* sin contar las muchas barcas de chusma y gente allegada ni las naves de genovesas y provenzales que acudieron á la Empresa.

Habíalas entre todas de muy distintas firmas portes y tamaños, y como tales se distinguían entre sí por sus respectivos nombres.

Historiadores hay que á todas en general llaman *galeras*, otros más curiosos califican distintamente los buques de la Armada; y dicen que se componía de 25 navíos gruesas 13 *loridas* que eran navíos muy cómodos para pasar caballos y 12 *galeras* y entre otros navíos que se llamaban *trabuques* y *galeotes* llegaban á 100, que componen justamente los 155 *caudales* mencionados.

El que más llamó la atención, fué un barco de Narbona, de tales dimensiones y capacidad, que contenía tres cubiertas ó puentes, el cual se miró por todos como una maravilla.

En abono de la idea ventajosa que debemos formar de la Marina puramente española, correspondiente á aquellas épocas, es preciso tener en cuenta que toda la armada se dió á la vela del puerto de Salón, en el cual se había reunido tanto número de buques cual no se acostubraba, porque según un autor, la incuria y menoscabo de los godos á las cosas del mar fueron causas bastantes para aquel puerto se inutilizara durante siglos enteros.

No hemos recordado las empresas y hazañas marítimas de los catalanes antes de la famosa conquista de Mallorca, porque si bien son sumamente honrosos los viajes á Palestina, la expedición de los catalanes contra Almería, y la conquista de Tortosa; aunque sus glorias no pueden escatimarse como guerreras, no pueden ser inferidos referidas como empresas ni glorias marítimas porque eran de extranjeros los tripulantes y los buques que sirvieron para estas empresas.

Tan cierto es esto, que rendida Tortosa el Conde de Barcelona, como caudillo de la expedición, hubo de repartirse el territorio de la ciudad, para satisfacer todos los derechos adquiridos, dando una tercera parte á los genoveses, otra al General de Cataluña Gillemo de Moncada, una quinta á los Caballeros Templarios, y lo restante á la Corona.

Después de la conquista de Mallorca nada bastó á contener los progresos de la Marina catalana, con tanto más motivo cuanto que la incorporación primero de Ibiza, y después del reino de Valencia á la corona de Aragón, extendió los límites naturales de de sus costas, puertos, astilleros y todo género de recursos navales.

Lastima fué que el proyectado viaje de D. Jaime á Tierra Santa, por el año 1269, con una escuadra de 30 naves gruesas y gran número de galeras, se malograra por los temporales, cuando tanto se esperaba de él; no estorbó este contratiempo para los progresos de la Marina catalana que llegó á ponerse al nivel de las más brillantes como se demostró en tiempos del rey don Pedro, hijo de D. Jaime, que aprestó una poderosa flota en 1282, y la condujo en persona contra las costas de Africa, no tardando Roger de Lauria, en elevar la fama de estas escuadras como hemos tenido ocasión de ver en las biografías y glorias de la marina veremos en el siguiente artículo.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 13 de Noviembre de 1903.

UNA PROTESTA

La Asociación de Capitanes de la Marina mercante, de Barcelona, nos remite la siguiente protesta que ha dirigido al Ministro de Marina, por el envío á Nueva Orleans del crucero *Rio de la Plata*.

Dice así:

«Excmo. Sr.: Las Asociaciones de Capitanes de la Marina mercante de Barcelona, han quedado desagradablemente sorprendidos al enterarse por los periódicos que nuestro Gobierno había resuelto que el crucero *Rio de la Plata* asista á la manifestación naval internacional que se celebrará en Nueva Orleans con motivo de la expei-

ción de San Luis. Todavía sangra, Excmo. Se-
ñor, la herida que infligió el Gobierno de la
Gran República a la honra de España, y
particularmente a la de nuestra Marina militar,
haciéndola responsable de la voladura del Ma-
ca en el puerto de la Habana. Por más que las
personas honradas de todas las naciones están
convencidas que aquella infame calumnia fué
el pretexto buscado por los Estados Unidos para
adelantar el plazo de la declaración de guerra,
esta, no obstante, consta en la historia de
todos aquellos hechos tan tristes para nosotros
que el Gobierno de la Unión Americana nombró
un tribunal para que dictaminara sobre los
motivos que ocasionaron la voladura de aquel
crucero americano, y el fallo fué que sólo un
torpedo exterior podía haber ocasionado aque-
lla catástrofe, y mientras en la historia no se
añada otra página en la cual conste la completa
satisfacción que los Estados Unidos dan a España
anulando una calumnia tan falsa de fundamen-
to científico y moral, opinan las Asociaciones
que firman este escrito, que España debe consi-
derar a los Estados Unidos con todas las reser-
vas que impone la dignidad ofendida.

En cambio, la presencia de un buque de guerra
español en estos momentos de imperiosa
necesidad en uno de los puertos cercanos al
Istmo de Panamá, en donde se reúnan buques
de guerra de todas las naciones para defender
los intereses de todos los súbditos respectivos;
pues se vislumbra bien claramente la política
arbitraria de los Estados Unidos protegiendo la na-
ción y revolucionaria República de Panamá,
con objeto de apoderarse del Canal inter oceá-
nico.

Los Capitanes de la Marina mercante española,
ciudadanos honrados de esta desgraciada
Nación, respetuosamente protestan ante V. E.
del envío de un buque de guerra español a Nue-
va Orleans para festejar a una Nación que man-
tiene la deshonra con que manchó el pabellón
que izan todos nuestros buques de guerra y
mercantes.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Barcelona
9 Noviembre 1903.—Por el Fomento de la Ma-
rina, El Presidente, Pedro Coll.—Por la Asocia-
ción Náutica.—El Presidente, Francisco Salubr.

DESDE GIJÓN

Noviembre 11.

Estos días se nota gran animación en los muelles
de nuestro puerto.

Los arsenales del antepuerto y Fomento no
bastan a contener los muchos vapores de alto
porte que en ellas se han reunido, escaseando
los puntos de atraque para la carga y descarga
y teniendo algunos buques que esperar turno
para hacer sus operaciones.

Al tráfico ordinario hay que agregar los con-
tinuados embarques de manzana y avellana,
que este año van siendo de alguna importancia
además de los grandes arribos de madera, cada
vez más numerosos, hasta el punto de encon-
trarse en el puerto, como sucede en la actuali-
dad, tres vapores con esta clase de cargamen-
tos importantes, dos de dichos buques extran-
jeros y el otro de la matrícula de Bilbao y nom-
brado *Buraya*, que conduce la madera para los
almacenistas Sres. Lantero é Hijos.

Como es consiguiente, el acarreo desde los
muelles a los almacenes y estaciones, es tam-
bién considerable y en relación al movimiento
de el puerto.

EL INCENDIO DE HOY

En unos cobertizos situados en un solar de
calle de la Somberrería, declaróse en las prime-
ras horas de la madrugada un violento in-
cendio que produjo gran alarma en los vecinos
de las casas inmediatas.

En los cobertizos incendiados había una casa
de vacas.

Audieron al lugar del siniestro los Guardias
de Seguridad números 643 y 659, quienes ayu-
dado del sereno Santiago Longo y algunos ve-
cinos consiguieron poner en salvo las vacas y
un caballo.

Las pérdidas ascienden a unas 20.000 pesetas,
pues quedaron destruidas unas 1.000 cántaras
de vino y vinagre, gran cantidad de paja y
cebada, muriendo asfixiados un caballo, un burro
y 25 gallinas.

El arrendatario del solar, que es el perjudi-
cado, se llama Marcelino Sanchez Soriano, y
actualmente se encuentra fuera de Madrid.

En las casas próximas causó el incendio gran
pánico, saliendo a la calle muchos vecinos a
medio vestir.

Al lugar del suceso acudieron el Delegado y
el Inspector Jefe del distrito.

Los bomberos se portaron con la valentía
habitual, y el servicio de incendios funcionó
mal como siempre.

DESDE BILBAO

Veinte mujeres al agua.

Noviembre 13.

A las siete y media de la mañana de ayer es-
taban varios obreros y obreras descargando
carbón del vapor *Circassia*, surto en el muelle

de Ripa, y de pronto pasó muy cerca de ellos
un tren de la línea de Bilbao a Portugalete, por
lo que unas veinte de las mujeres se apartaron,
replegándose en la planchada del buque.

Entonces falló la planchada, sin dar tiempo a
las obreras para retirarse, y cayeron todas a la
ría.

Al oír los gritos que daban las mujeres, acudi-
eron en su auxilio los restantes obreros y
obreras, así como los carabineros, guardias mu-
nicipales y tripulantes del buque.

Todas las mujeres fueron extraídas del agua
después de los grandes esfuerzos realizados por
sus salvadores.

Cuatro de las obreras, llamadas Josefa Gar-
cía, natural de San Martín (Burgos), de 46 años
de edad; María Jiménez, de 50 años y natural de
Zaragoza; Lorenza Uriarte, natural de Salvatierra
(Álava), de 29 años y Manuela Villegas, de
44 años y natural de Barcenonenses (Santander),
sufrieron lesiones a causa del accidente.

Fueron conducidas a la Casa de Socorro del
Ensanche, donde las curaron y apreciaron las
lesiones siguientes:

A la primera fuertes contusiones y erosiones
en la pierna derecha; a la segunda una contu-
sión en el lado derecho del tórax; a la tercera
contusiones y erosiones en el cuello, manos y
otras partes del cuerpo, y a la cuarta la fractura
de las costillas 6.^a, 7.^a y 8.^a del lado derecho.

Las heridas recibidas por las tres primeras
fueron de pronóstico leve y de grave las de
Manuela Villegas, que fué trasladada en una
camilla al Hospital civil, donde ingresó en un
estado desesperado.

Las obreras que resultaron ilesas y sólo su-
frieron el remojón consiguiente, fueron atendi-
das debidamente en unos almacenes del mis-
mo muelle, donde les prestaron algunas ropas
para quitarse las mojaditas.

Los nombres de las obreras ilesas son: Elvi-
ra Uriarte Latarteigui, Antonia Gutiérrez, Cata-
lina Hernández, Inés Sagarduy, Paula Pérez,
María García, Blasa Gómez, Guadalupe Pérez,
Ramona Aranguren, Felipa Ugarte, Juan Rebo-
llo, Eusebia Jarrito, Carmen Fano, Nicolasa
Saez, Juana Rivas y Ruperta González.

El accidente fué muy comentado, pues circula-
ron rumores tan alarmantes como el de que
se habían ahogado 12 de las mujeres que ca-
yeron a la ría.

Merece citarse el generoso hecho realizado
por el jefe de la línea de tranvía eléctrico de
Bilbao a las Arenas y Santurce, Sr. Labra, que
además de facilitar ropas a las mujeres que ca-
yeron a la ría, las obsequió con un almuerzo de
sopa con huevos para que entrasen en reacción.

LA HUELGA DE RIOTINTO

Según las noticias recibidas hoy, la huelga de
Riotinto no ha variado de aspecto.

El número de huelguistas asciende a diez mil.
Se cree que, de persistir obreros y dirección
de la Campaña en la misma actitud, el paro es
inevitable el lunes.

Los elementos libertarios se agitan mucho
para conseguir el planteamiento del paro ge-
neral.

Se han enviado a Riotinto nuevas fuerzas del
Ejército y de la Guardia civil, en previsión de
que surjan graves acontecimientos.

PUBLICACIONES

Hemos recibido el último número de la acri-
ditada *Revista Comercial Ibero-Americana* «Mer-
curio», de Barcelona, correspondiente al mes de
Noviembre.

Editado con el lujo y pulcritud acostumbrada,
ilustrado con profusión de grabados interca-
lados en el texto, sería el número que nos
ocupa bastante a agradecer dicha publicación,
si no tuviera ya bien cimentada su fama.

De la importancia y variedad del texto, pue-
den formar concepto nuestros lectores por el
siguiente

SUMARIO

La política hidráulica. A. M.—Crédito Ibero-
Americano.—Los territorios de Río de Oro,
N. Font y Sagú, Pbro.—Una excursión a Avila,
Jorge Bach.—Circular del Crédito Ibero-Ame-
ricano.—El Diabolo matemático, Arturo Mascia-
ra.—Embajada Comercial Española a América,
J. Permanyer Nogués.—Crónica española, J. B.
Crónica Argentina, R. Monner Sans.—Noticias
generales.—Notas bibliográficas.—Sección
financiera, A. C.—Sección comercial.—Trans-
portes.

Del mismo se recomienda especialmente el
bien pensado informe que el Director gerente
del Crédito Ibero-Americano, D. José Puigdo-
llers y Sociá, presentó al Consejo de Adminis-
tración de dicha Sociedad, en el que se revelan
los profundos conocimientos de su autor, en
cuanto a los problemas comerciales con Ultra-
mar se refiere, dando solución para cuantas
dificultades encuentra en nuestra patria su de-
sarrollo.

Las tiples del Real.

Los retratos de las tres tiples nuevas, señoras
Vincent, Micucci y Bianchini-Capelli, aparecen
en una de las páginas que *Bianco y Negro* pu-
blica en su número corriente.

Este número ofrece extraordinarios atrac-
tivos artísticos y literarios, tanto por la belleza

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Tribunal de la Haya

La Haya 13.

El Tribunal de arbitraje en los asuntos de
Venezuela ha declarado que hasta mediados de
Diciembre no podrá conocerse la lista com-
pleta de acreedores.

El Tribunal ha aplazado sus reuniones indefi-
nitamente para dictar sentencia.

Roosevelt y Panamá.

Washington 13.

El Presidente Roosevelt recibió en la ma-
ñana de hoy al Sr. Bureau Varilla, como Ministro
plenipotenciario y Enviado extraordinario de
la república de Panamá.

Huelga solucionada.

Armenia 13.

La huelga de tejedores ha terminado oficial-
mente.

Mañana se reanuda el trabajo en todas las
fábricas.

Censuras a un Ministro.

París 13.

La prensa católica censura el decreto de Mi-
nisterio de Marina, disponiendo entre otras co-
sas que los hospitales del ramo no sean servi-
dos por las Hermanas de la Caridad.

Falsos rumores.

París 13.

Son infundados todos los rumores acogidos
por los periódicos respecto a divergencias en-
tre el Presidente Sr. Combes y el Ministro de
Instrucción pública Sr. Chaumié.

Consecuencias de un tumulto.

París 13.

El tumulto del grupo de la Liga de Patriotas
en la sala de la Harmonia, calle de Angulema,
tuvo mayor gravedad que la que se le atribuyó
en un principio. Disparáronse varios tiros de
revólver y uno de los concurrentes recibió un
balazo grave en la nuca.

En las Cámaras francesas.

París 13.

Cámara de los Diputados.
El Sr. Berry pide el nombramiento de una
Comisión informadora para perseguir las com-
plicidades políticas en el asunto Humbert.

El Ministro Sr. Valle declara que el Gobierno
no podrá asociarse a la proposición del Sr. Ber-
ry, por ser asunto de que entienden los tribu-
nales ordinarios. No obstante, deja a la Cámara
en libertad de fijar su criterio, y la proposición
es adoptada por 350 votos contra 203.

Tratado comercial.

Washington 14.

La Comisión de la Cámara de representantes
encargada de informar sobre el tratado de re-
ciprocidad comercial con Cuba ha dado dicta-
men favorable por 14 votos contra 2.

El jueves de la semana próxima comenzará
la discusión del tratado en la Cámara de re-
presentantes.

Mensaje presidencial.

Washington 14.

En el mensaje que el Presidente Roosevelt
dirige al Congreso hablando del Canal de Pa-
namá, dice que los Estados Unidos deben hacer
esta obra, que no se mostrarán intrínsecos,
pero que no tolerarán que población alguna
crea obstáculos a la apertura de esta gran vía
comercial que tantos beneficios ha de reportar
al mundo entero.

Empréstito fracasado

Londres 14.

El periódico *The Standard* publica esta ma-
ñana un telegrama de su corresponsal en Tan-
ger anunciando que han fracasado las negocia-
ciones para el empréstito de dos millones de
libras esterlinas que el Sultán trataba de ul-
timar con casas francesas é inglesas.

EL MANTON DE MANILA

—Abre ese balcón, que entre lo que más
falta me hace—dijole a la Niña de los Lu-
nares, Antonio el Garibaldino, al par que
se oprimía con ambas manos el dolorido
pecho.

Y abrió la Niña el balcón de par en par,
como su marido le indicara, y un torrente

de sol penetró en la estancia, embellecien-
do el modestísimo mobiliario.

Respiró con ansia y fruición Antonio el
aire de la calle, y exclamó disponiéndose a
encender de nuevo el cigarro que el reciente
acceso de tos le hiciera colocar al borde
de la mesa.

Chavó, Niña mía, y si tosiendo se gana-
ran dineros, me reía yo de los amos del
Martinete.

Pos si tose a tanto es casi porque te dá la
repite gana, que le duele al médico la
boca de aconsejarte que no fumes; pero tú,
como si ná, como si se lo aconsejaron al
momento de Torrijos.

—Tíes toa la razón, pero es que yo ya
estoy desesperado, es que seis meses to-
siendo y con el cuerpo acalentrado, es para
querarme a cualisquiera la Santa Bárbara...
pero hablando de otra cosa; ¿se puede saber
por qué se ha alevantao hoy con el perfil
en corso, la prela que yo más estimo?

—¡Toma! ¿Por qué querrás tú que sea?
¿Porque cá golpe de tos que te da es un
crugio que me pegan!

—Y por algo más que yo sé... pero cómo
darte gusto, si cá uno de esos mantones
vale más que una túnica pa la Virgen.

—¡Vamos, hombre, déjate de soñar a dor-
mivela! ¡Buenos estamos pa mantones!

—Es que esta noche hay velá en el ba-
rrio y que toas tus amigas saacarán a relucir
sus capotes de paseo. ¡Y feilla que estari-
ás tú con el que trajo ayer la señá Paca,
la vendedora de la Goleta!

—¡Sí que es bonito el pícaro mantón!
Blanco y granate y con flecos de á tercián...
¡Pero treinta duros!

—Si que eso pa nosotros es como si fuera
la estrella Polar. ¡Pero poco anecho que
te llevaría yo esta noche adorná con él y
matando gentes con tu cuerpecito garboso
y con tu carita morena.

Dos ó tres horas después, sentado Antonio
en uno de los bancos del pasillo de
Santo Domingo, contemplaba con profun-
da melancolía los bandurrios de mozas y
mozos que discurrían a su alrededor en
animado bulle; los coglduras de colores
vivisimos que brillaban al sol en balcones
y ventanas; las casetas de madera remata-
das por vistosos gallardetes y las pintores-
cas buñoleras delante de las cuales tenta-
ban al transeúnte a gustar la masa en su
punto, entre guñños picarescos y con char-
la zalamera algunas jitanas de juveniles
hechizos, de aterciopelados ojos tez de bron-
ce y típica indumentaria.

Y absorbto en sus poco risueñas medita-
ciones, dejó poco a poco el Garibaldino de
ver la brillante perspectiva y de oír el so-
noro repiquetear de las campanas, el vo-
cear de los vendedores y el confuso hablar
y reír de las gentes, cuando deteniéndose
junto a él, preguntóle con cariñoso acento
Juanito el de los Molones.

—¿En qué estás pensando, chavó, en la
pesca del atún ó en el celo de las tórtolas?

—En lo bien que me sentaría una pañala-
da en el sitio que yo dijera,—repúsole
aquél con voz sorda, al par que miraba lo
bien que le caía su mantón de las grandes
solemnidades, á Pepa, la bonita del Alto-
zano.

—Vamos, hombre, déjate de puñales y
vámonos a ver quién es el pajarraco que
se lleva en el picó los treinta duros de la
cucacha.

—¿Treinta duros es el premio?—pregun-
tóle Antonio á Juan, al par que un destello
iluminaba sus entristecidos ojos.

—¡Treinta, justos y cabales!

Y cogiéndole del brazo arrastró Juan á
su amigo hacia el sitio donde debía tener
lugar el arriesgado espectáculo.

II

No era fácil empresa, sin duda, escalar
el altísimo mástil en cuyo extremo hacía el
viento ondular vistosísima bandera y ya
habían resbalado, acogidos por la resonan-
te rechifla de los expectadores. Pepe Taru-
go, un jayán bronceado y de recia muscu-
latura, y Periquito la Anguila, un chaval
que justificaba sobradamente el mote,
cuando exclamó Toñuelo el Tarambana
disponiéndose a probar fortuna.

—Cañará, si pa llegar arriba sa menes-
ter ser de la familia de las palomas men-
sajeras.

Y ya se dirigía hacia el mástil, cuando
Antonio el Garibaldino, arrancándose brus-
camente de la mano de Juan, que intentaba
detenerlo, saltó al espacio libre y llegó rá-
pido al mástil, que él decidió con los
enflequecidos brazos.

—Pero, camará, ¿has perdido la chaveta?—
preguntóle Juan lleno de asombro.

—Que no vayas á fundar un asilo con
esos cparneses—le gritó el «Tarambana»
con acento de zumba.

Y Antonio, sombrío y silencioso, apretó
contra el mástil su pecho, enfermó y dolo-
rido, y dió comienzo la tremenda lucha.

Esta fué larga y terrible; faltábale al Ga-
ribaldino aire en los pulmones y vigor en
los músculos, pero era preciso triunfar, era
preciso llegar arriba, á lo más alto, allá
donde bajo el radiante azul del cielo él
veía ondular, no la bandera roja y gualda,
sino el mantón blanco y granate y de lar-
guisimos flecos que tan locamente ansiaba
él arrojar sobre los curvos hombros de la
mujer querida.

Y entre momentáneos desmayos y ner-
viosas reacciones, llegó Antonio, por fin, al
extremo del mástil, y pudieron oír y ver
los á sus pies congregados, su estridente
grito de victoria al arrancar con mano
crispada la vistosa bandera y cómo resba-
laba rápido y casi inerte hasta caer en bra-
zos del de los Molones, entre las delirantes
aclamaciones de la apiña muchedumbre.

—¿Qué es lo que has hecho?—pregun-
tóle Juan, mirando asustado el rostro livido
y descompuesto de su amigo.

—Ná...—repúsóle éste con voz ahogada
y desfallecida—ná, y ahora vente conmigo,
que vamos á buscar á la señá Paca, la ven-
dedora de la Goleta.

III

Terminada la fúnebre tarea, sentóse Juan
al lado del muerto, húmedos los ojos y tris-
tísima la mirada.

Y cuando momentos después el señor
Paco el Talista, que acababa de saber la
terrible desgracia, penetró con rostro con-
movido y sudoroso y jadeante en la habi-
tación, pudo ver á la Niña que, con el pelo
en magnífico desorden y enrojecidos los
hermosísimos ojos, apenas sí oía los inúti-
les consuelos de las amigas y parientes que
pretendían amordazar en ella el dolor que
desbordábase en abrasadoras lágrimas y en
irresistibles sollozos.

Y también pudo ver el señor Paco, á An-
tonio el Garibaldino, la flor y nata de sus
oficiales, dentro de la humilde caja de pino,
forrada de bayeta, colocada sobre el des-
nudo suelo, destacándose á los rientes ra-
yos del sol matutinal, con su semblante
afilado, de color de marfil viejo, entorna-
do los rasgadísimos ojos, entreabiertos los
finos labios, en los que aún no se notaban
vestigios de la sangre vertida y luciendo á
modo de extravagante y brillantísima mor-
taja, aquel mantón de Manila blanco y gra-
nate y de larguísimos flecos, adornado con
el cual ya no podría nunca lucir la de los
Lunares, en las veladas del Perchel, su
cuerpecito garboso ni su carita morena.

Arturo Reyes.

Ecos de los Departamentos.

FERROL

Cuerpo administrativo.—Se interesa pasaporte
para que se traslade á Cádiz el Comisario de
Marina D. Nicolás Franco y Salgado.

Contramaestres.—Fué pasportado para este
departamento el tercero D. José Casado Fer-
reiro.

Condestables.—Cursa instancia del Mayor de
segunda D. José López Reina, en la que solicita
continuar los servicios de su clase en el de-
partamento de Cádiz.

El tercero D. Rafael Docampo, desembarcado
del crucero *Cisneros* por enfermo encontrándose
se en la actualidad en el hospital de Marina, so-
licitó dos meses de licencia por enfermo.

Marinería.—Solicitó tres meses de licencia
por enfermo el marino Antonio García Pa-
rapar.

Comandancia general.

Se ordenó se den de baja el reglamento
general de pretrechos del Semáforo de Santan-
der varias sillas de regilla que figuran en el
mismo.

Se ha dispuesto se faciliten al crucero *Cardenal Cisneros* 50 tubos de nivel para calderas y 40 kilogramos de sebo en pan.

Item 14. de 4 tapabocas sistema antiguo para
los cañones *Cañal* de 14 centímetros.

Para continuar la formación de expediente
sobre deterioro de un calabrote y extravío de
parte del mismo, ha sido nombrado el Alferes
de navío D. Manuel Sánchez Barcáiztegui en
lugar del Oficial de igual empleo, D. José Fer-
rer Antón.

Se terminó por el taller de albañiles del Ar-
senal, la reparación de los pararrayos de los
almacenes del Montón.

Item 10. por la tercera sección del ramo de
Ingenieros, la construcción del mazo 6 asien-

72 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

Tenía largas patillas y usaba una desco-
nada espada; estos dos objetos eran los
únicos que llamaban la atención en su tra-
je y en su persona.

Amina comprendió claramente sus in-
tenciones, de las que se habría reído de
buena gana, á no haber estado en su po-
der.

Pocas semanas después estuvo ya en dis-
posición de pedir en portugués lo que ne-
cesitaba y cuando abandonó la isla de Ti-
dor, hablaba ya el idioma perfectamente.
Pero su ansiedad por averiguar la suerte
de Felipe, aumenta de día en día y cuando
trascurrieron los tres meses, pasaba horas
enteras mirando al mar en busca del bu-

que, cuya llegada había de concluir su des-
tino. Al fin llegó éste y cuando Amina
llena de satisfacción le veía aproximarse,
el comandante, que estaba junto á ella,
cayó de rodillas á sus pies y declarándole
su violento amor, concluyó por suplicarla
que se casara con él.

La joven, aunque sorprendida, fué cauta
en su contestación.

Le dijo que antes necesitaba asegurarse
de la muerte de su marido, para lo cual
iba á Goa, desde donde le escribiría el re-
sultado de sus averiguaciones.

El comandante, que no tenía duda de la
muerte de Felipe, quedó satisfecho y de-
claró que en cuanto recibiera la carta con
la noticia, él mismo iría á Goa, á casarse,
terminando con mil protaxtas de amor y
fidelidad eterna.

—¡Necio! dijo entre sí Amina, mientras
miraba con placer á la embarcación que rá-
pidamente se acercaba á la costa.

Media hora después, el buque daba fondo
en la bahía y los pasajeros desembarcaron
inmediatamente.

Entre ellos venía un clérigo que en el
acto se dirigió al fuerte. Amina tembló sin
saber por qué, pero su estupor no tuvo lí-
mites al contemplar en el sacerdote al pa-
dre Matías en persona.

CAPÍTULO XII.

La sorpresa de tan repentino enconen-

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas S. Ld. Plasencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakneals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSILLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Dr. Morales

85 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGARÁ Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez, M. Escobar, S. Coop. Ejér. y Arm.

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECIONES

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
El Anaglypta Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc.
El Anaglypta Para frises de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
El Anaglypta Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.

Tonelada..... 60

COK NÚM. 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.

Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.

Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 5.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guamaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

RECARTÉ HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CEROSIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al ferropuntado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalafandas y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Esto es muy importante

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente á la calle de Carretas.)

(Antes plaza de la Cebada, 1.)