

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.833.

Redacción y Administración,

Madrid 10 de Noviembre de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

FATAL DESTINO

Mientras en España vivimos en constante agitación política, por no haber logrado aún constituirnos en la forma más adaptable a nuestro modo de ser nacional, y por tal causa nos mantenemos alejados de la vida de relación con los demás Estados de Europa, las grandes potencias procuran entenderse, para armonizar sus respectivos intereses y ambiciones, que han de satisfacerse a costa de los pueblos imprevidentes que, como nosotros, para nada se preocupan de su defensa.

A pesar de la pérdida de las colonias, España aún pudiera significar dentro de Europa, no sólo por su situación geográfica, estratégica cual ninguna para la acción mercantil y la militar, sino también por la extensión de su territorio, número de habitantes y valor de sus productos, susceptibles estos últimos de gran desarrollo.

En este concepto no hay comparación posible entre España y las naciones que figuran como potencias de segundo y tercer orden en Europa; que lo son por circunstancias intrínsecas, digámoslo así, que no les permiten un aumento de fuerza y poder, á unas, por su poca extensión de territorio y costas; á otras por su situación desfavorable, arriñonadas en el Norte de Europa; ó por su falta de población y productos. España posee, por el contrario, condiciones peculiares, mientras exista íntegra, para ser una gran nación, y con sólo proponérselo, lo logrará.

Esto es lo sensible; que el estado de debilidad en que España se halla se debe pura y exclusivamente á la falta de cohesión y energía en sus habitantes para sacarla de la postración en que yace; lo que es muy grave; pues indica una decadencia de vigor de raza que es alarmante en alto grado.

Pues no somos ni pobres ni débiles porque habitemos un territorio inadecuado para la producción y el comercio, sino por nuestra incapacidad para explotar los venenos de riqueza que en todos conceptos atesora, así como para utilizar una situación de primer orden entre dos mares y sobre la vía comercial más importante del planeta.

Esto es inconsciente y se está descontando en las Cancillerías de las grandes potencias, donde se dejan de lado toda clase de sentimentalismos y no se cotizan más que las utilidades, ateniéndose á un imperativo catorífico que lo mismo se impone en las relaciones internacionales que en las privadas de los hombres para afrontar los acontecimientos en la lucha por la vida, fuente de progreso y factor indispensable para el desarrollo de la civilización en la Humanidad.

En ese orden de ideas, el que no sirve ya, debe ser eliminado, por mucho que haya servido; y así como se expropian por utilidad pública los edificios ruinosos para sustituirlos por otros nuevos y más apropiados para su objeto, así también las naciones y razas que no se transforman y se petrifican en una civilización anterior, que constituyen un estorbo para el progreso de la existente, están destinadas á desaparecer, contribuyendo á ello en primer término su misma debilidad y decadencia.

España hoy, tal como existe, es en Europa el punto de mira á donde convergen todas ambiciones determinadas por los intereses que se han de debatir en el problema de Occidente, que ya ha principiado á plantearse en todas las Cancillerías; y su sola iniciación ha desconcertado las antiguas alianzas, dando lugar á un nuevo estado de relaciones internacionales, que se ha esbozado en los pasados meses del estío, con el riesgo de entrevistas de Soberanos y Jefes de Estado de las diferentes potencias que predominan en la política europea.

Mientras tal cosa sucede, nosotros imprevidentes continuamos inconstituidos é indefensos, apartados de la realidad por una ciega inconcebible, sin energías para concretar el espíritu nacional y dirigirlo hacia su verdadera aptitud en el desarrollo de la riqueza pública y de la defensa nacional, preparando así con instinto suicida nuestro fatal destino.

ECOS NAVALES

Más aumentos en la Escuadra Rusa del Extremo Oriente.

El Yacht anuncia que en el próximo año la Escuadra Rusa del Extremo-Oriente se aumentará poderosamente, toda vez que sin tener en cuenta el aumento de ocho acorazados y cuatro cruceros con tripulaciones completas, el año próximo se agregaran

además cinco acorazados, dos cruceros y once torpederos y se renovarán y completarán todas las tripulaciones. Los acorazados son el *Imperator*, *Alexandre*, *Borodino*, *Orel*, *Slava* y *Kniaz Suvorov*, cada uno de 13.566 toneladas; los cruceros de segunda serán como hemos dicho, dos que son los que llevan los nombres de *Gemlich* y *Izumrud* desplazando cada uno 3.200 toneladas y teniendo una velocidad de 22 1/2 nudos. No cabe dudar que esta formación rápida y completa de las fuerzas navales rusas tienen por objeto que en el caso de una precipitación en los acontecimientos del Extremo-Oriente tenga una solución satisfactoria para los rusos en una rápida acción.

Somaliándia.

El crucero italiano *Lombardia*, ha salido de Adén para Obbia. El crucero-torpedero *Coatij*, el paquete *Galileo* y el crucero inglés *Porpoise*, acompañado del sloop *Merlin*, navegan para Obbia, pero vigilando la costa, con el objeto de no permitir la fuga del Mullah por mar: todos estos buques maniobran en combinación con la expedición que opera en el interior.

Se tienen noticias de que el Mullah y sus secuaces han abandonado la ciudad de Illig después de saquearla y arrasarla.

Francia.—Nuevo submarino.

Esta nación está construyendo un nuevo submarino de grandes dimensiones, siendo por lo tanto, Francia la que continuará á la cabeza de este género de construcciones. El nuevo tipo del submarino, del cual se ha ordenado inmediatamente se hagan seis copias para construir otros tantos lo más rápidamente posible, se debe á la invención del Ingeniero naval Maugas. El desplazamiento de este buque será de 450 toneladas, completamente sumergido, excediendo en cerca de 200 toneladas á los submarinos existentes y sumergibles.

Su andar será de 12 nudos. La única dificultad de esta nueva muestra del ingenio humano, es su gran coste, lo que impide á la nación vecina poner mayor número de quillas y lanzarlos todos el año venidero.

El crucero francés *Jurien de la Gravière* el cual navegaba hace pocas semanas por las aguas del Extremo Oriente, ha tenido que sufrir una importante carena á consecuencia del gran calor y recalentamiento del barco en los trópicos. Este buque no es el único en Francia á quien le sucede esto ni aun á los del mismo tipo; toda vez que el *Jean d'Are* y el *Dupty de Lome* y otros dos acorazados más, han tenido que sufrir grandes modificaciones para asegurar una mejor ventilación y por consecuencia una disminución de calor. Con el *Jurien* se harán experiencias sobre este punto y aquellas modificaciones que sean beneficiosas se aplicarán inmediatamente á los otros buques que también lo necesitan.

POLITICA

PARLAR EN BALDE

Los debates políticos se parecen á las salsas trabajadoras: casi todas saben lo mismo. Si no fuera por este género de discusiones, sería irresistible la labor parlamentaria.

Las cuestiones de verdadero interés público, como presupuestos, leyes económicas, etc., se prestan poco al lucimiento, así es que cuando, como ahora, ocurre, se desliza lánguida la discusión económica y no están en su centro los oradores de cartel. Con los debates políticos se exageran las pasiones, se anima la Cámara y consiguen las primeras figuras parlamentarias estar siempre en acción, que es lo que principalmente se busca.

Al Gobierno generalmente le hacen poca gracia estas discusiones; pero si las evita se creará que tiene miedo y si las acepta corre peligro de caer, de modo que se consigue salir del marasmo y de la quietud que asfixia á todos cuantos de política viven y medran.

Pero nada nuevo traen al país las discusiones políticas, porque, aparte que todos están cortados por un mismo patrón, lo que revela es lo muy poco que se ha progresado en este sentido; como no están inspiradas en el bien público, adolecen siempre de los mismos defectos.

Como entretenimiento parlamentario, no tienen pero. Son á modo de torneos, en que cada orador hace gala de verbosidad é ingenio, que trae por consecuencia que se quemé en su honor en los pebeteros periódicos los perfumes y las lisonjas más exquisitas.

Mas... parodiando á un difunto Presidente del Congreso, cabe preguntar: qué pedazo de pan se le da al pueblo con tales alabanzas y adulaciones?

Algo mejor que eso sería acostumbrarle al ejercicio del Pim-Pam-Pum parlamentario, derribado uno por uno estos muñecos tribunicios que tan pronto están caídos como levantados, y siempre tiesos para desdicha del país.

Bueno es el régimen representativo, pero practicado en esa forma ya arcaica, resulta la rueda más inútil, perturbadora y cara del mecanismo constitucional.

No ocurre esto en otros países, donde el Parlamento hace leyes, estudia cuestiones y da soluciones de verdadera entidad y provecho para el país. Si en el nuestro

fuera posible poner en prensa los debates políticos, aquí provecho público se obtendría? Muy poco ó ninguno.

Lo más malo que le puede ocurrir á una Nación como la nuestra, que va de catástrofe en catástrofe y de desastre en desastre, no es sólo que se hable mucho, sino que se parle en balde.

LECTURAS

INFORMACIONES INTERESANTES

Nada hay más aburrido en época de elecciones que la lectura de los periódicos, porque es necesario para insertar la insoponible lista de los candidatos é incidencias de la elección, revisar no solo el folleto y la crónica de sucesos sino dos ó tres secciones más ó menos agradables como con la consagrada á telegramas del extranjero, confeccionados en la redacción con los periódicos exitivos las noticias generales y los artículos de carácter enciclopédico.

Ahora hemos pasado dos ó tres días de esta especie de sarampión electoral en que los lectores emperrados se han dedicado á descifrar las abreviaturas, la letra minúscula colocadas á continuación de los apellidos de los candidatos produciéndose con tal motivo equívocos y sorpresas, como cuando se trata de buscar la solución á las charlas.

Después de algún rato consagrado á este ejercicio enervante queda la cabeza del que lee hecha una verdadera olla de grillos como si cincuenta mil aborritos le estuviese zumbando á la vez en los oídos.

Y que debe tener indiscutible interés general esa empalagosa lista lo demuestra el afán con que todos la repasan, aun les más indiferentes; verdad es que á la fuerza ahorcan, puesto que es el único espectáculo que suministran en tales instantes los periódicos; porque aquellos en quienes interesa, por ser, digámoslo así, los protagonistas saben de sobra el resultado mucho antes de que se publique.

Para desengrasar, vienen inmediatamente después los comentarios y las discusiones de carácter electoral y de este modo un país como éste á quien le encoceira todo cuanto se relaciona con la angusta facultad de emitir el sufragio, tiene que apechugar con los discretos electores, que de diez veces, nueve nada tienen de discretos.

En medio de esta baraunda de nombres y de números se han destilado dos ó tres noticias de esas que el vulgo llama despampanantes, y que por sí solas, vale cada una por todas las listas y todos los escrutinios del Reino y extranjero:

Es una de ellas, la de haberse saltado la tapa de las sésos en el bello país de Nápoles, un Ministro de aquella Corona, el de Hacienda precisamente, que llevaba pocos días en el cargo, por lo que cabe decir que estaba todavía con la miel en los labios.

Un Ministro que se atiza un pistolazo en la sien, no se ve todos los días, y aun cuando solo sea por esto, los lectores trájicos encuentran interesante el suceso.

Otra noticia que no ha podido ahogar la crónica electoral es la referente á la reclamación presentada al Gobierno español por los americanos y que la prensa califica de nuevo Asunto Mora y que arranca nada menos que del principio del siglo anterior: ¡Una pínal!

Anto esto palidece todo lo demás, incluso el escándalo de la testamentaría de Cecil Rhodes, en que sale á relucir una aventurera rusa que trata de apañar veintitantos millones de francos; la profecía política de Stanley para dentro de cuarenta y siete años, en que la inmensa mayoría de los lectores estarán pudriendo tierra; la tortilla de *chaffeurs* ocurrida en la nueva carrera de automóviles celebrada en Gaillon, la extirpación de un tumor al Kaiser, el último atropello realizado por los eléctricos y hasta la retirada de los Quinteros y la dimisión sensacional de la Junta Directiva de la famosa Sociedad de Autores.

Abel Imart.

MARINA DE GUERRA

Contabilidad de los buques.

Una circular del Ministerio de Marina francés, fecha 26 de Octubre último, indica la necesidad de establecer en lo que se refiere al material embarcado á bordo cuentas exactas y claras, con responsabilidades efectivas y bien definidas.

Para lograrlo, dice la circular, es necesario desde luego establecer varias reformas en la contabilidad de los buques.

Desde hace muchos años se ha reconocido la necesidad de concluir con los precios ficticios llamados en Francia "precios oficiales", que durante mucho tiempo están establecidos en la Marina.

Cae bajo el criterio sano de una administración seria, que una contabilidad que lleva en sus escrituras valores convencionales se condene por sí misma á no conocer la verdad ni acerca de los gastos, ni de las necesidades, ni del estado de los aprovisionamientos, ni sobre la buena ó mala gestión del personal que utiliza.

La reforma ha sido ya casi por completo hecha; los precios reales sólo se llevan hoy en las escrituras de los arsenales, cuando los viveres figuran también en las de los buques.

Todavía existe una excepción en lo que se refiere á las materias de consumo, pero es preciso suprimirla. Tal es el objeto de las modificaciones introducidas en la contabilidad de los buques.

Esta contabilidad se abrirá todos los años en 1.^o de Enero y se cerrará en 31 de Diciembre, cuando el buque esté todo el año en una misma situación, sea en pruebas, en armamento ó en reserva normal. Si cambia de situación se cerrará y reabrirá tantas veces cuantas pase de una á otra situación.

Después de haber indicado como se llevará en el sucesivo esa contabilidad la circular añade:

Tocante á las responsabilidades que deberán exigirse es, desde luego, insuficiente hacerlas caer sobre el personal, seguramente digno de estimación, pero más especialmente en las clases habilitadas de Oficial, y por consecuencia demasiado subordinada, demasiado dependiente, para tener en las funciones que desempeña la libertad de acción sin la cual no es posible que haya nunca verdadera responsabilidad.

Esta correspond á los que mandan y dirigen, vigilando los servicios dependientes de su autoridad, y por consiguiente deben responder

de ellos. Es preciso que se extienda más y más el convencimiento de la importancia de sus deberes á este proyecto; debiendo comprender que no es obra secundaria ni indigna de un Oficial de la Armada administrativa con un severo espíritu de orden, de sinceridad y de economía los recursos de la defensa nacional que le están confiados.—X.

Instrucción de torpedos en Inglaterra

Según el nuevo sistema de instrucción la Escuela de torpedos de Ponsmouth, comprendió los cinco buques siguientes: *Vernón*, *Hector*, *Marborough*, *Active* y *Devastation*.

El *Arriadne*, que hace tantos años pertenece á la Escuela va á ser enviado al Medruay, donde el almirantazgo tiene el propósito de establecer una Escuela de torpedos similar á la de Ponsmouth.

El *Hector*, utilizado hasta ahora como Escuela de telegrafía sin hilos, sustituirá al *Arriadne*; sus calderas y sus máquinas se han desmontado y va á ser á popa del *Vernone* y será un barco para ejercicios de tiro ó buque de exportación de la Escuela de telegrafía sin hilos.

A popa del *Hector* se anclará el *Marborough*, que servirá principalmente de cuartel.

En el *Devastation*, encontrarán los jóvenes aspirantes de Marina todas las facilidades necesarias para adquirir una instrucción práctica.

La cuestión de Panamá.

El Gobierno norteamericano, preocupándose poco del qué dirán, ha destruido indirectamente la soberanía de Colombia para realizar fines interesados.

El nuevo estado de cosas establecido en Colombia revela que ya nadie está seguro de las asechanzas de los Gobiernos fuertes.

El objetivo primordial de los norteamericanos es dividir en dos trozos el nuevo continente para imponer por mar y por tierra su exuberante producción; de ahí que la cuestión del Panamá sea la obsesión constante de los Estados Unidos.

Para realizarla ha sido arrojada España del continente americano, donde, si ha cometido grandes errores, ha dejado implantada con su sangre la hermosa semilla del progreso y la civilización.

Ahora Colombia sucumbe también á las ambiciones de Norte-América, y en vano protesta cerrando su legación de Washington y enviando á las potencias europeas y á las repúblicas sudamericanas un Mensaje viril. Los norteamericanos se mofan y rien de tan pequeño Estado, lo organizan á su antojo y avanzan en su objetivo de dominar el Canal de Panamá.

No hay razón para hacer eso, pero hay fuerza para imponerlo, y Colombia sucumbirá ahora como España, menos débil, su cumbió antes.

Estos días traen los periódicos una profecía fantástica de Stanley para dentro de nueve ó diez lustros, que tal vez las circunstancias la impongan, convirtiéndola en realidad; la de que frente á los Estados Unidos de América tendrán que alzarse los Estados Unidos de Europa.

Profecía á un lado, lo cierto es que los norteamericanos están demoliendo las organizaciones edificadas sobre el cimiento del derecho para implantarlas á su antojo por medio de la fuerza avasalladora y brutal.

Nada de glorias bélicas, nada de campañas militares, todo para la astucia, la intriga subterránea y la ambición sórdida y sin pudor.

Europa lo consiente, pero llegará un día en que los políticos de la Casa Blanca querrán modificar también la organización de las grandes potencias del viejo continente, y entonces, tal vez las fantasías de Stanley se conviertan en realidad.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XI

La de España durante la época de los godos.

Ya hemos expuesto lo que progresó antes y en tiempo de los romanos.

Arruinado el comercio gaditano dejó de existir la Marina Española, y los naturales de las Penínsulas fueron perdiendo la afección que á ella habían sabido inspirarle fenicios y cartagineses, afección que á no haber caído España en poder de los romanos, es muy probable que hubieran alcanzado un notable desarrollo en otros puntos del litoral, en vista del estado floreciente y próspero que habían logrado algunos puertos especialmente los de Cádiz y Cartagena.

Los romanos sucedieron en nuestra patria los godos; y durante los trescientos años que comprende la dominación única, hasta Atanagildo ya en el segundo tercio de en España gótica, se dió alguna importancia á la navegación, al comercio y á la Marina Militar; por consiguiente, á causa de su alianza con Justiniano, Emperador de Oriente, al que cedió casi todas las costas del poniente y mediodía.

El primer monarca godo que aparece empleando las Escuadras como medio de ataque y de defensa es Leovigildo; hasta su tiempo, todas las expediciones habían sido terrestres, figurando sólo los Ejércitos y empleándose los buques únicamente como medio de locomoción para el transporte de tropas en los puertos en que era el paso imposible sin ellos.

De pronto figura Leovigildo dueño de una Escuadra que en las costas de Galicia destruye la de los francos, pueblo más adelantado en las cosas de mar, que el visigodo, como si hubieran vuelto los tiempos anteriores en que las Escuadras de Cádiz y Cartagena tuvieron un gran prestigio en la mar.

No es posible comprender cómo en tan corto plazo pudo adquirir Leovigildo esa Escuadra, ni, lo que es aún más difícil, cómo pudo adiestrar á sus godos para la navegación y la guerra marítima, de la que no tenían conocimiento alguno y que pudieran pelear con éxito en los reventos mares de Cantabria contra otro pueblo que era ya de antiguo en el mar superior á ellos.

Ann sin suponer que aquella Escuadra se la hubieran facilitado á Leovigildo los griegos imperiales establecidos en España, como quienes aunque en guerra al principio, estaba entonces en paz, conviene advertir que el Monarca godo acababa de incorporar á la corona poblaciones marítimas tan importantes como Málaga, donde los imperiales tenían gran comercio y de la marina de estas ciudades debió servirse para organizar su Escuadra, tripulando los buques con naturales de esos mismos puntos ó acaso griegos, pues si en la guerra terrestre, único arte militar que conocían, se valían los godos de aquellos tomándolos á su servicio, como sucedió con el célebre Paulo, á quien Wamba encomendó la pacificación de Nimes; no sería extraño que se valieran también de los mismos griegos para la guerra marítima, que el pueblo godo desconocía por completo, así como el arte de la navegación, en que, según vimos al tratar de la marina del bajo imperio, sobresalían aquellos griegos por este tiempo.

No de otra suerte se explica este prodigio; Barcelona á principios del siglo IV, cuando la irrupción, era un puerto frecuentado por los pueblos de Levante, una plaza muy poblada y concurrida por diversas gentes, y á fines del mismo siglo había decaído notablemente y olvidado casi del todo la aplicación á la Marina. (M. Fernáñez Navarrete: *Disertaciones sobre la historia de la Náutica*, páginas 29 y 30.)

El arte de navegar sólo se conservaba en las poblaciones del Mediodía, por el comercio que con ellas hacían los griegos imperiales, que como hemos dicho, absorbían desde la invasión de los bárbaros el comercio marítimo del mundo y todo el tráfico.

Sisebuto, fué el primer Monarca godo que, puesto en la necesidad de defender su territorio de los ataques exteriores, y en especial de los que pudieran dirigirle los Emperadores de Oriente, cuyas posesiones de la Bética le arrebatara, y que no podían ver impasibles el término de su dominación en España, trató de organizar una Marina militar, haciendo aprender á los godos la construcción naval y la navegación, que hasta entonces habían ignorado, y procurando los recursos necesarios para la creación de una Escuadra, con la cual conservó las ciudades ganadas á los imperiales y se apoderó de la próxima costa de Africa.

Por lo mismo que el pueblo godo no era navegante, cualquiera que fuesen los recursos que encontrara Sisebuto en el litoral de la Bética para arrojar de allí á los imperiales, es seguro que debiera haber en España grandes elementos marítimos, para haber podido organizar en breve tiempo Escuadras bastante fuertes para poder oponerse á las del Imperio de Oriente, poderosísimo entonces en el mar; y era que ni el tiempo ni los trastornos ocurridos después de la pacificación de la Península por los romanos, pudieron borrar completamente de los pueblos del litoral de la Bética el espíritu encarnado en ellos por las tradiciones de Tiro y de Cartago.

Continuó la Marina floreciendo con Suintila que se sirvió de ella para arrojar de la Península por completo, á los imperiales, perdiendo los Emperadores de Oriente, á pesar de su inmenso poderío naval, unas posesiones que eran para ellos de la mayor importancia, pues les servían no sólo para hacer el comercio con la Península española, sino también con todo el Occidente de Europa.

España, libre de extranjeros, formó una sola nación y fácil le hubiera sido prosperar, desarrollando los grandes elementos de riqueza que su suelo encerraba sin las dimensiones que estallaron entre el clero y los grandes, que fueron causa de una nueva invasión, y como consecuencia de ella, de ocho siglos de lucha incansable.

Durante los reinados de los cuatro Monarcas que sucedieron á Suintila, no hace mención la historia de ninguna particularidad concerniente á la Marina; verdad es, que toda la del período de la dominación gótica, es tan sucinta y oscura, que sólo conjeturas pueden formarse, y á pesar de este silencio es de presumir fundadamente que si la Marina no prosperó durante dicho período, tampoco se abandonó del todo, pues cerca de ciento cincuenta años después de la muerte de Suintila se sirvió Wamba de sus Escuadras para proteger el Cuerpo de Ejército que marchaba á lo largo de la costa para sofocar la insurrección de Paulo, en la Galicia, y para atacar los puertos rebeldes de la Septimania, así como también para destruir la Escuadra sarracena que saqueaba algunas ciudades del Mediodía de España.

Tan completa fué la destrucción de esta Escuadra, que apenas quedó un buque que llevara á Africa la noticia del desastre; y este satisfactorio resultado podía esperarse de la Marina gótica que ya al nacer había sabido hacerse respetar de los mismos emperadores de Oriente. La Escuadra sarracena, aunque numerosa, la componían buques pequeños, y los godos pudieron aniquilar echando á pique á muchos buques, incendiando otros y apoderándose de los restantes.

Tales fueron las expediciones que se realizaron durante la dominación de los godos en España. Como se ve, todas fueron de escasa importancia y de pobres resultados, sirviendo tan sólo para acreditar la

impericia del pueblo godo en el arte de navegar, para el que no tenían aficiones ni disposición de ningún género.

Las leyes de aquel tiempo señalan que todo español, bajo las penas más graves, tenía obligación de acudir a la defensa de su patria, con otros deberes relativos al servicio militar y a la organización de los ejércitos; pero nada hay en ellas referente a la Marina de guerra, que, desde la época de Sisebuto, debió tener una constitución determinada, con reglas fijas a que sujetarse, constitución que ignoramos, así como todo lo que se relaciona con la Marina en esta parte, aunque es muy posible, sin embargo, que las disposiciones contenidas en el Fuero Juzgo (libro IX, título II), relativas al servicio militar, fuesen también aplicables a la Marina.

En el siguiente artículo trataremos de los adelantos de ésta durante la época del dominio árabe en nuestra Patria, encun- to a los moros se refiere, haciéndolo luego a la Marina de los cristianos, cuando empieza a figurar en la Historia.

Manuel Díaz y Rodríguez.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

El Coronel de la Guardia civil, D. Eugenio de la Iglesia, continuó ayer su interesante estudio sobre «Literatura militar española», haciendo un breve resumen de la Literatura militar clásica, y mostrando las más salientes figuras de los literatos militares griegos y romanos, así como de los más célebres historiadores de aquella época. Hizo después historia de la Literatura militar española, deteniéndose en el examen del Poema del Cid, y concluyó cooperando esta obra épica con la Iliada y con el poema alemán de los Nibelungos.

Grandes aplausos premiaron el brillante trabajo del Coronel la Iglesia.

Radio-actividad.

(NUEVA HIPÓTESIS)

Los Sres. Curie y Laborde han presentado una Memoria a la Academia de Ciencias de París, exponiendo las propiedades hasta ahora desconocidas del radio.

Por una serie de experiencias delicadas prueban que aproximadamente el radio-activo emite un metal puro puede evaluarse en unos cien gramos calorías por hora y gramo de radio puro.

Ignorase hoy por hoy si es este radio-activo permanente; pero está comprobado que no sufre cambios apreciables en el transcurso de varios años, los transcurridos desde que empezó el estudio de sus raras propiedades. Entre otros experimentos, tíense en cuenta que el monsier Demarcay sometió un trozo de cloruro de radio durante cinco meses a delicados exámenes espectroscópicos, sin que acusara la variación más leve.

Diffícil, y aún cabe decir de momento imposible, es para los sabios explicar, valiéndose de las hipótesis conocidas de transformaciones químicas, este desprendimiento de energía constante.

Pero insiste en sus comprobaciones. Recordando Sir William Crookes que ya en 1898 adelantó la idea de que en el aire tranquilo, a la presión y temperatura ordinarias, existía almacenada en sus movimientos moleculares, gran cantidad de energía de la cual podrían sacar trabajo los cuerpos radio-activos, emite una teoría nueva para explicar estos fenómenos.

Dice el profesor Crookes que la estructura atómica de los cuerpos radiantes puede ser tal que les permita, con poco gasto de energía, rechazar las moléculas de aire dotadas de movimiento lento, a la par que detienen las moléculas que poseen gran velocidad, absorbiendo su energía para convertirla a su vez en el trabajo.

De esta manera, el cuerpo radio-activo vería aumentada su temperatura, mientras que perdería calorías al aire que le rodea.

En una palabra, según el profesor Crookes, el radio es sencillamente una máquina de disociación de la energía atmosférica; pero máquina que, por la bondad de sus mecanismos, ó no se descomponen nunca, ó tarda muchos años en quedar ociosa ó inservible.

Podría argüirse que siendo tal hipótesis cierta no existiría el radio-actividad en el vacío. A esto replicaría Sir William Crookes que en la práctica el vacío es un mito, pues ni aún con las máquinas más perfectas y con los más exquisitos cuidados puede nadie vanagloriarse de haber expulsado de un espacio cerrado todos los átomos de aire. Siempre habrá fundamento para sostener la hipótesis en cuestión.

Admitiéndola, ofrece la de que no sólo se explica una la emisión constante de calor, sino en el constante bombardeo de partículas que lanza el radio espacio. Esto último demuéstrase recorriendo sobre una pantalla, colocada cerca de un trozo de radio, las partículas materiales que emite este cuerpo, y que al chocar determinan destellos luminosos; si la pantalla es de mica ó cristal, la energía desplegada por este bombardeo será la suficiente para producir los fenómenos originados por los rayos Roetgen. El efecto sobre la piel humana también es sensible, empleando una hora de exposición a estos proyectiles ínfimos. Estando justo al radio levántanse ampollas dolorosas.

De aquí resulta evidente que las sales activas de radio emiten constantemente materia, y sin embargo en meses y aún en años no experimentan alteración sensible en el peso; la hipótesis de Crookes permite así destruir nuestros actuales conocimientos, dar una explicación a esta paradoja aparente.

El Congreso de navieros.

La primera sesión.

El Congreso convocado por la Asociación de navieros de Bilbao y al que se han adherido las más importantes casas navieras y los principales armadores de España celebró ayer su primera sesión en esta corte en el domicilio de la Liga de Sociedades Anónimas.

Para juzgar de la importancia de este Congreso, baste decir que los intereses de los navieros a él adheridos ascienden a 115 millones de pesetas representando más de 630.000 toneladas de registro.

La mesa del Congreso ha quedado constituida con los Sres Rodas, Sota y Portillo, en representación de los navieros bilbaínos, Ibarra, (D. Tomás) por la de los sevillanos, Ezzaguirre por los de Barcelona, el señor Director de la Cartagenera por los de Levante, y D. Marcelino Suárez por los del Noroeste de España, Galicia y Asturias.

Se adoptaron como conclusiones las siguientes:

«Instar al Gobierno de S. M. para que a la mayor brevedad y de una manera definitiva se lleve a la práctica la creación de la dirección de Navegación.

«Los servicios de practaje y amarraje serán potestativos para los buques españoles en todos los puertos de España, sin más limitaciones que las que aconsejen el buen orden y policía de los puertos. Que debe estudiarse y modificarse con especial cuidado la ley y el reglamento de Sanidad, procurando que sus preceptos al propio tiempo que prevengan posibles importaciones en epidemias y aseguren la salud a bordo, sean compatibles con la libertad tan necesaria al comercio marítimo y conformes con los adelantos de la ciencia y con la rapidez de las comunicaciones, haciendo desaparecer trabas inútiles que actualmente producen gastos innecesarios a cuyos fines procede se ponga en vigor los acuerdos que se adoptaron ante la dirección de Sanidad y los armadores españoles en el año 1899.

«Que procede también llevar a la práctica una profunda reforma de la legislación de aduanas, procurando que ésta, a la vez que defienda los intereses del Tesoro nacional, se inspire en un espíritu de buena fe y libertad para el comercio y se aclare muy especialmente en la parte en que se definen las responsabilidades, exigiendo éstas a los culpables, sin que se haga al buque solidario de determinados delitos y faltas.

«Nunca se debe dejar al arbitrio de los administradores ni de los funcionarios de aduanas la apreciación ó interpretación de los preceptos de la legislación del ramo.

«Que procede se faculte a los cónsules para armar provisionalmente los buques en el extranjero, se les prive de prerrogativas relacionadas con el despacho de los mismos, por innecesarias y costosas, y se revise convenientemente las tarifas consulares.

«Que el Gobierno de S. M. debe desde luego presentar a las Cortes un proyecto de ley en que se supriman los llamados derechos de bandera para todos los buques que se dediquen a la navegación de altura, sin que esa medida pueda afectar a los buques de cabotaje para los que los referidos derechos han de continuar vigentes.»

GRAVES SUCESOS

En Santander.

En las primeras horas de la mañana se han recibido noticias oficiales del Gobernador de Santander, que ponen de manifiesto la gravedad de los sucesos desarrollados el domingo y ayer que han motivado la declaración del estado de guerra en dicha ciudad.

Según dichos informes, en la capital montañesa se formaron ayer tarde grupos que fueron engrosando por momentos y se situaron frente al Circulo Católico, edificio que está próximo a la residencia de los jesuitas.

Componían los grupos gentes de ideas avanzadas. Su actitud era tumultuaria.

De pronto, sin que pudiera evitarse, los grupos asaltaron el edificio en que el Circulo se halla establecido, penetrando en él y comenzando a arrojar los muebles del mismo por los balcones.

No pararon en esto, sino que además prendieron fuego al edificio, empezando éste a arder. La fuerza pública acudió consiguiendo disolver los grupos, y a los pocos momentos llegó también el Cuerpo de bomberos, pudiendo dominar el incendio.

Algunos grupos recorrieron después diferentes conventos situados en Santander, apedreándolos y profiriendo gritos subversivos. Los informes particulares atribuyen mayor gravedad a los sucesos, pues llegan a decir que resultaron hasta cuatro ó cinco muertos y quinientos heridos, figurando entre los primeros un religioso de uno de los conventos que apedrearon.

En Valencia.

También en Valencia se han registrado graves sucesos con motivo de las elecciones. La versión oficial de lo ocurrido es la siguiente:

Un grupo bastante numeroso de blasquistas se dirigió a la casa en que está la redacción de El Radical.

Intentó atacarle dirigiendo piedras contra el edificio.

De los propósitos de los blasquistas parece que tenía ya anuncio el Gobernador, el cual tenía adoptadas medidas, y ocupadas por agentes las inmediaciones del referido edificio.

La fuerza pública, al observar la actitud del grupo de blasquistas, le intimó a que se disolviera, con insistencia.

Los blasquistas no atendieron esas indicaciones, atacando con furia el edificio citado.

Del grupo partieron disparos de armas de fuego y también de la casa.

Hubo un ligero tiroteo, del cual resultaron varios heridos, algunos graves, y de los cuales falleció uno.

Servicio telegráfico

La estatua de Eça de Queiroz.

Ho y se ha inaugurado solemnemente la estatua del insigne novelista Eça de Queiroz, donada por el Conde de Armose al Ayuntamiento de Lisboa.

Se han pronunciado en el mismo varios discursos, habiendo asistido al mismo todas las autoridades y corporaciones de carácter científico y literario.

El suicidio del Ministro Rosano.

El Ministro Rosano, había venido ayer a visitar a su familia. Hoy se levantó muy temprano, escribió varias cartas en su despacho y después se suicidó disparándose un revolver en el corazón. La muerte fue instantánea.

El Paíslo publica una carta dirigida por el Sr. Rosano a su esposa diciendo que se daba la muerte por las acusaciones calumniosas de los periódicos, acerca de su moralidad y por los disgustos que le daban sus hijos.

Relevo de embajadores rusos.

Le Temps confirma que el Sr. Ourousoff, embajador de Rusia en esta capital, reemplazará en Roma al Sr. Nelidoff.

Rupura confirmada.

Se confirma la ruptura de relaciones diplomáticas con los Estados Unidos.

El crucero Ballinora ha marchado para proteger la entrada del vapor correo Crevalkos en los puertos cerrados.

Allocución de Pio X.

Sa Santidad Pio X ha dicho en su allocución del Consistorio: Es necesario que en el gobierno de la Iglesia el Papa sea libre, sin hallarse sujeto a ningún poder, y pueda obrar con arreglo a su conciencia y a sus deberes. El Papa lamenta la grave ofensa hecha a la Iglesia en este punto. Se declara sorprendido de la curiosidad que motivó su programa el Gobierno, pues no podía seguir camino diferente del que siguieron sus predecesores. Refuta la opinión de que el Papa no debe ocuparse en la política, siendo imposible separar ésta del Magisterio Pontificio sobre la fe y también sobre las costumbres.

La validez del protocolo.

El Tribunal de arbitraje en el asunto de Venezuela ha celebrado hoy sesión. El marqués de Villasilva recorrió el papel que los españoles representaron en la América del Sur y sostiene la validez del protocolo en la parte relativa a las potencias que no intervinieron en el bloqueo de Venezuela.

HE DICHO.

San P.—No hay que desesperarse. Pensemos. Dios.—Sí, pensemos.

San P.—Se ponen a pensar durante unos cuantos años y al fin dice Dios: No se me ocurre nada; me doy por vencido.

San P.—A mí tampoco; pero tengo, sin embargo, una idea.

Dios (gozoso).—¿Cuál?

San P.—Llamar al HOMBRE, que es un espíritu maligno, y lo que no se le ocurre a él no lo imagina nadie.

Dios.—Tienes razón. Llama al HOMBRE.

San Pedro baja a la tierra, coge al HOMBRE y se lo lleva a presencia de Dios.

Dios.—Te he llamado para que me des una buena idea para hacer una cosa inútil.

S. Pedro.—Sí, una casa que no sirva para nada.

Dios.—Que sea una verdadera carga para el mundo.

El HOMBRE se rasó el cogote y bajó a la tierra. Largo tiempo estuvo llamando a todas las puertas, visitó las industrias, las ciencias, las artes, la agricultura... En ninguna parte encontró nada inútil.

Por fin entró en la política, y después de estar en ella unos momentos se volvió al cielo muy contento.

Dios.—¿Me traes lo que te he pedido?

El hombre.—Sí, Padre.

S. Pedro.—¿Podemos hacer una casa inútil, bien inútil?

El hombre.—Sí, señor.

España y sostiene así mismo la validez del protocolo.

El comercio inglés en Marruecos.

Londres 9.

Lord Lansdowne, contestando a una comisión de comerciantes que fué a exponerle temores por el ascenso de alguna potencia en Marruecos en perjuicio del comercio británico, manifestó, que el Gobierno adoptará todas las garantías necesarias para que el comercio inglés disfrute siempre en Marruecos de la debida igualdad, cualesquiera que sean los sucesos que allí se desarrollen.

Protesta de Colombia.

Washington 10.

Entre los proyectos sometidos al Congreso (ambas Cámaras), figuran, el de reducción de los derechos de aduanas sobre las mercancías transportadas por buques americanos, y otro, reglamentado los «trusts».

Discurso de Balfour.

Londres 10.

En el banquete en honor del nuevo Lord Mayor de Londres, celebrado anoche en el palacio de Guildhall, el jefe del Gobierno Sr. Balfour pronunció un discurso, declarando que gracias al interés del Zar Nicolás en favor de la paz, ésta no se ha turbado en el Extremo Oriente.

Dijo que la cuestión de Macedonia es mucho más complicada, y que la Europa debe secundar la acción de Austria y de Rusia, potencias que obran como representantes de las que firmaron el Tratado de Berlín.

Manifestó que las visitas del Rey Eduardo a Italia, Portugal y Francia son el mejor testimonio de los buenos sentimientos en que se inspira Inglaterra para resolver los asuntos internacionales.

Añadió que las entrevistas personales de los Jefe de Estado son más eficaces que los cambios de notas diplomáticas.

Terminó preconizando los tratados de arbitraje como el mejor medio de evitar los conflictos entre las naciones.

Descubriendo la hilaza.

Londres 10.

Un telegrama de Washington que inserta hoy The Morning Post dice que el Gobierno colombiano ha notificado oficialmente al de los Estados Unidos que ratificará el tratado relativo al Canal de Panamá si el Presidente Roosevelt respaldase el tratado.

Añade el despacho que los Estados Unidos han respondido aún a la nota de Colombia considerando como más probable que el Gobierno norteamericano se niegue a contribuir a la desaparición de la nueva república de Panamá.

LOS DOMINIOS DEL HOMBRE

A medida que el tiempo pasa, se adelanta y se progresa y se va escudriñando hasta el último rincón de nuestro globo, vamos observando más y más la pequeñez del planeta que habitamos.

Cuando hace algunos años regresaba de lejanas tierras a su Patria algún viajero, se le miraba como un ser excepcional y se encontraba raro que hubiera podido resistir la vida en países tan extraños; pero hoy, que según un dicho muy conocido «no hay distancias», ni se admira a nadie por tal concepto, ni causa extrañeza que se dé la vuelta al mundo, cosa muy sencilla y que cada día aumenta el número de los que de continuo lo verifican.

Por otra parte, eran los antiguos poco expansivos, y sus poblaciones dejaban mucho que desear; y del mismo modo que encerraban las villas y ciudades dentro de fuerte y estrecha cinta de murallas, encerraban el lujo y la riqueza dentro de sus casas y palacios, donde acumulaban todas las grandiosidades posibles, construyendo edificios tan suntuosos y bellos en su interior como feos y tristes en su exterior.

Apenas daban importancia a las fachadas de sus palacios, y menos aún a las calles de la ciudad; así que en las poblaciones más antiguas nos legaron nuestros mayores su manera de ser, dándonos clara idea de lo estrecho y tortuoso de sus sentimientos, respecto de ornatación pública y de lo poco ó nada en que tenían la estética.

Poco a poco, según se ha ido verificando el aumento de población, tanto en las capitales de importancia como en los centros fabriles, se han subsanado muchos tales errores; a medida que la necesidad lo ha ido reclamando; pero no obstante la construcción de calles modernas, amplias, espaciosas y ventiladas, se ha hecho imposible el tránsito en algunos sitios por el excesivo número de carruajes, ómnibus, tranvías y vehículos de todas clases. Como la vida moderna es una agitación continua y la rapidez es hoy un factor principalísimo, reclamó el incansante movimiento nuevas y más numerosas redes de vías de comunicación, y siendo ya insuficiente la corteza, pensó el hombre que bien podría aprovechar el subsuelo.

A este fin, ni corto ni perezoso, y no obstante los obstáculos con que se tropezaron desde el principio, se llevó esta idea a la práctica con un éxito felicísimo, y hoy son muchas las capitales sumamente populosas que, considerando escasa para el tráfico la superficie en que están asentadas, cuentan con vías subterráneas, que resultan más directas y rápidas.

Muchos son los ferrocarriles subterráneos que existen, y entre ellos los hay verdaderamente notables. Ahí está para demostrarlo el Metropolitano, de París, que tiene cruces ingenuos y dignos de admirarse, pues en los sitios donde afluyen dos ó más líneas, verifican sus cruces por medio de inmensos bloques perforados, pasando cada línea independientemente la otra, y la techumbre de tales bloques sirve al mismo tiempo de piso a la calle ó plaza que sustenta.

Se ve, pues, que el ser humano no se contenta con vivir en la superficie terrestre, y busca ésta para apoderarse del subsuelo, sin que lo principal es conseguir un motor, que al par que sea poco pesado, desarrolle una fuerza capaz de contrarrestar la del viento en un normalidad, y siendo la de éste de 11 ó 13 metros por segundo, tan sólo cuando se haya conseguido un aerostato que pueda marchar con velocidad de veinte metros próximamente, podrá afirmarse que la dirección de los globos es un hecho. Claro que este triunfo será relativo, pues difícilmente, y ni aun con velocidades superiores a la indicada, podría capearse en el aire un temporal por suave que se presentara, con la seguridad con que un buque se defiende en medio del Océano.

Apesar de cuantos inconvenientes se han encontrado, el hombre lucha y trabaja, y terminará por vencer, como en tantas otras cosas que se consideran imposibles; y siendo dueño de la superficie que nos rodea, podremos contarlo como línea ecuatorial ó centro de sus dominios; dueño de las alturas de la tierra, que constituyen los polos, ártico y antártico, respectivamente, de dichos dominios, ¿dónde dirigirá sus ataques? ¿hasta dónde querrá llevar el esfuerzo de su ambición? ¿Quién lo sabe!

J. Gil del Real.

Aguas que imantan.

El Sr. Leighton, Ingeniero hidrógrafo de Chicago, llama la atención acerca de unas aguas que tienen la propiedad de imantar el acero. Según las Engineering News, hay tres manantiales de esa especie: uno en Catersburg Springs, otro que proviene de un pozo artesiano de Fort Wayne. Todas esas aguas contienen gran cantidad de ácido carbónico y muy a menudo un depósito muy denso de hierro y magnesio. Lo curioso es que cuando termina el desprendimiento de gas, pierde el agua su poder imantante. Es, pues, probable que el hierro se había formado en estado de carbonato. De todos modos, basta sumergir durante cinco minutos en esas aguas una aguja ó una hoja de cuchillo para que queden imantadas. Una brújula colocada sobre dichas manantiales se desvía en el acto.

Teatros.

Español.

Esta noche se verificará el estreno de *Marichu*, comedia en cinco actos y en prosa, original de D. Benito Pérez Galdós, con el siguiente reparto:

María, señora Guerrero.—Filomena, marquesa de Alto Rey, señorita Cancio.—Vicenta Pulido, alcaldesa, señorita Villar (C).—Teodolinda, señora Arana.—Cirila, Criada, señora Bueno.

Menga, vendedora, señorita Blanco.—León, Sr. Díaz de Mendoza (F).—Marqués de alto Rey, Sr. Medrano.—Gesáreo, Sr. Díaz de Mendoza (M).—D. Rafael, cura párroco, Sr. Cirera.—Corral, Sr. Guerrero.—Alcalde de Agramonte: señor Justo.—Mañueta, señorita Torros.—Otra señorita, señorita Villar (D).—Señora de González, señora Segura.—El Pocho, mayoral, Sr. Urquijo.—Roldán, contrabista, Sr. Gil.—Bravo, Juez Municipal, Sr. Soriano Viezca.

La acción en la villa de Agramonte. Época actual.

Lara.

Mañana miércoles, quinto de moda, se pondrán en escena las aplandidas obras *Ciencias exactas*, *Buen viaje* y *El automovil* (dos actos).

El viernes de la presente semana estreno del entremés, original de los Sres. Alvarez Quinteiro, representado con gran éxito en América titulada *La Zahori*, y en breve se verificará el estreno de la comedia en dos actos, original de D. Jacinto Benavente titulada *Al natural*.

Debemos sufrirlo.

Gran Bretaña en cambio, ni quisiéramos, ni respetar industria ni lugar la G. En cuan número de figuras la Unidos, B6 siguiente 1901.

Gran Bretaña.

Alomana. Estados Unidos. Bélgica. Japón.

Como exportación.

Los exponen puedan dar las expor.

Gran Bretaña.

Alomana. Estados Unidos. Bélgica. Japón.

El cons...

Escándalo para mentarlo.

Cuestiones personales.

Esperábase para hoy una sesión muy acil... El debate político que el Sr. Nocedal pretendía plantear...

Materia de destrucción.

Los periódicos turcos especifican el material de destrucción perteneciente a las partidas bilgares...

SIETE BARCOS EXTRAVIADOS.

Los aseguradores de Liverpool informan que se han perdido por completo las esperanzas acerca de los siete buques cuya suerte se ignora.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las Juntas de los puertos.

Los Sres. Canalejas, Buschel, Conde de Albay y Martorell, en representación de los comisionados de las Juntas de obras de puertos...

La Asamblea liberal.

El domingo próximo a las tres de la tarde, se reunirá en el salón de sesiones del Senado, la Asamblea liberal.

Rumores de crisis.

Ha circulado el rumor de que en breve plazo abandonará el Ministerio de la Guerra el General Martitegui...

Comisión de pesca.

Ha regresado a Madrid y ha hecho su presentación al Ministro de Marina, la Junta mixta de pesca...

Manifestaciones de Villaverde.

El jefe del Gobierno ha confirmado hoy, hablando con los periodistas, los deplorables sucesos ocurridos ayer en Bilbao...

Mineros en huelga.

El Gobernador de Huelva telegrafía que 3.500 obreros de las minas de Riotinto se han declarado en huelga...

Despacho con Su Majestad.

Además del Sr. Villaverde, que fué a Palacio para informar a S. M. de los asuntos del día...

El Sr. Cobán enfermo.

Molestado por un fuerte catarro se ha visto hoy obligado a guardar cama el señor Ministro de Marina.

Las naciones productoras de lignito son Alemania, Austria y Hungría...

Table with 3 columns: País, 1901, 1902. Rows: Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Francia, Rusia, Bélgica, Austria-Hungría.

Las naciones productoras de lignito son Alemania, Austria y Hungría, las cuales produjeron en 1901 44.480.000 toneladas...

LAS CORTES SENADO

Sesión del 10 de Noviembre.

Abre la sesión a las tres y veinticinco el señor Azcárraga, hallándose en el banco azul los señores Santos Guzmán y Conde de San Bernardo.

Muy pocos senadores en los escaños. Apruébase el acta de la sesión de ayer.

PROYECTO DE LEY

El Ministro de Gracia y Justicia lee un proyecto de ley reformando los arts. 456, 459 y 466 del Código penal.

El Conde de Casa-Valencia, insistió en su pretensión de que se coloque una lápida en la casa en que murió D. Gaspar Núñez de Arce.

El Obispo de Guadix se lamenta de los sucesos desarrollados ayer en Santander en cuya capital fueron apedreados algunos conventos...

El Marqués de Pidal ocupase también de los sucesos de Santander recogiendo las referencias de la prensa.

El Ministro de Estado contesta a los dos últimos oradores reconociendo la gravedad de los atropellos que han tenido lugar en Santander durante el día de ayer...

Ofrece que el Gobierno hará caer todo el peso de la ley sobre los que atentan contra el orden público.

El duque de Santo Mauro, como natural de Santander, se asocia a las manifestaciones del obispo de Guadix...

El Sr. López Mora denuncia al Ministro de Gracia y Justicia abusos cometidos por las autoridades judiciales de Valdeorras...

El Ministro de Gracia y Justicia ofrece proceder como demandan los hechos denunciados.

Entrase en el orden del día, y se pone a discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre las obligaciones generales del Estado.

Consumo el primer turno en contra el señor Bushell.

CONGRESO

Sesión del 10 de Noviembre.

Se abre a las dos y cuarenta, presidida por el Sr. Romero.

En las tribunas mayor animación que ayer. Léese y se aprueba el acta de la sesión de ayer.

El banco azul ocupan los Sres. Alix, Villaverde, Besada y Gasset.

El Sr. Bergamín formula un ruego sin interés. Lo mismo el Sr. Trujillo.

El Sr. Anglés denuncia que durante la huelga de gasistas en Barcelona, la policía castigó duramente a varios obreros...

El Sr. Alix contesta que si ha habido el delito que denuncia el Sr. Anglés, se cumplirá la ley. Defiende a las autoridades.

El Sr. Nougues habla sobre incompatibilidades entre el cargo de Diputado y otros destinos públicos. Hace otros ruegos al Ministro de Gracia y Justicia, referentes al Notariado.

Léese una proposición del Sr. Nocedal, cuyo texto ya publicó la prensa.

Dice se ha valido de una proposición para evitar las iras de la campanilla ministerial. Dice que la misión de los Diputados en el Parlamento es fiscalizar los actos del Gobierno...

Aunque Silvela declaró habiase roto la conjunción—dice—no sabemos si es verdad o si existe, como afirma Villaverde. Aquí hay una especie, que es Maura, y éste debe hablar.

Nadie sabe lo que aquí va a pasar cuando esa conjunción desaparezca.

Alude a Moret, requiriéndole para que defina su situación y de del partido liberal. Alude también a Canalejas, preguntándole si es verdad, como públicamente se dice, que ya se ha apartado de sus tendencias socialistas y si hay pacto con Montero, como aseguran.

Hable, habla S. S.—le dice—porque cualquiera diría que S. S. está mudo.

Signe aludiendo a distintos prohombres de la Cámara, para obligarles a que intervengan en el debate.

El Sr. Villaverde le contesta y dice que tiene razón el Sr. Nocedal: el Parlamento está como mudo; pero ¿de quién es la culpa? Yo no me he opuesto a que se discutan los actos del Gobierno. Pedí que los sucesos de Bilbao que se suspendiera esta discusión pero nada más. Abade, que mientras sigan en su obstrucción los republicanos, de nada se podrá tratar. Concluida ésta, todo entrará en su normalidad.

Afirma que existe la conjunción. Dice que el Gobierno no puede aconsejar votar la proposición del Sr. Nocedal, porque las tres horas que pide para discutir asuntos políticos las pierden los republicanos con su obstrucción.

El Sr. Nocedal: De modo, que queriendo castigar el Gobierno a la minoría republicana, nos comprende a todos en su castigo.

El Sr. Canalejas dice que se encuentra la Cámara en tal situación, víctima de dos intransigencias.

Lo que hay que averiguar es cuál intransigencia es la razonable.

No está de acuerdo con el Sr. Nocedal; dice que lo que interesa es tratar los muchos problemas de interés para el país...

Dice que la responsabilidad de lo que ocurre es del Gobierno.

Añade que si el Presidente ó el Gobierno, con poca seriedad, tratara de imponer un correctivo a la minoría republicana, como se dice por los pasillos, éstaría al lado de la minoría.

El Sr. Romero: No hay intransigencia por el Gobierno, sino el cumplimiento del Reglamento. Dice que por la actitud de los republicanos, están varios proyectos importantes sin discutirse...

Dice que lo que debe hacer es ponerse las Minorías de acuerdo.

Entre el Sr. Romero y Canalejas, se entabla un diálogo acerca de la solución que debe darse a este asunto.

Vega Armijo dice que el Presidente es quien debe dar la solución.

El Sr. Salmerón manifiesta que tenía el propósito al entrar a discutir el presupuesto, de explicar la actitud de la Minoría. Añade que los actos del Gobierno, de hostilidad contra la Minoría, justifican su actitud.

La opinión pública ha sancionado ya cual es la actitud nuestra. Dice que los republicanos reciben constantes agravios del Gobierno y, sin embargo, dan pruebas bastantes de respetar la ley, que no está dispuesto a infringir más que una sola vez.

Agrega que haciendo uso de un derecho que le concede el reglamento, ellos seguirán en su actitud hasta ahora votando, de aquí en adelante, discutiendo. Dirige censuras al Sr. Romero, a quien acusa de poco serio.

El Sr. Villaverde dice que mientras Canalejas y Vega Armijo han propuesto fórmulas de concordia, Salmerón ha elevado su tono altisonante. Lo que S. S. ha dicho ha sido lo verdaderamente abominable, indigno.

(Estas palabras producen protestas en las minorías.)

Se promueve un escándalo monumental. Todos los Diputados de la Minoría republicana en actitud amenazadora, dirigen frases de indignación contra los Diputados de la Mayoría.

Después de diez minutos de horrible confusión se restablece la calma.

El Sr. Villaverde y dice que la ley dejará caer todo su peso sobre los que tratan de infringirla.

El Sr. Salmerón pide que se lea el art. 152 del Reglamento, en que hace referencias a ofensas entre Diputados dentro del Parlamento.

Se lee y el Sr. Villaverde dice que al preferir aquellas palabras se refirió a los procedimientos del Sr. Salmerón.

El Sr. Romero aclara el concepto y dice que él no hubiera consentido tales ofensas.

El Sr. Salmerón insiste en que ha habido ofensa y pide que se escriban y que se someta la conducta del Sr. Villaverde a la sanción de la Cámara.

Insiste el Sr. Salmerón en que se lean las cuartillas. La Presidencia accede.

Mientras no las traducen muchos diputados discuten acaloradamente. Entre republicanos y ministeriales se siguen cruzando insultos.

Por fin léense las cuartillas. De ellas resulta que el Sr. Villaverde ha ofendido personalmente al Sr. Salmerón, aunque en frases posteriores trató de quitarle aquel efecto.

El Sr. Salmerón ruega al Sr. Salmerón que encomiende a su autoridad la solución del asunto y le vuelve a explicar las palabras del señor Villaverde.

El Sr. Salmerón dice que en lo que afecta al personalmente, nadie más que él puede solucionar, quedando satisfecho en cuanto se refiere a los efectos en el parlamento.

Entonces el Sr. Romero precipitadamente suspende la discusión y se entra en el ORDEN DEL DIA.

Presupuesto de Guerra.

El Sr. Aznar habla para alusiones. El Ministro de la Guerra dice que espera a que termine la discusión del presupuesto para contestar a todos los que en ella intervengan.

Contesta al General Aznar el Sr. Martínez Sánchez, de la Comisión.

POR LOS POBRES DE CÁDIZ

EXPOSICIÓN DE TARJETAS POSTALES

En el local que la casa Singer tiene establecido en la calle de Alcalá número 40, se ha abierto hoy al público una magnífica exposición de tarjetas postales constituida por la colección notabilísima que la Asociación Gaditana de Caridad formó, para con su producto, socorrer a los pobres de aquella capital.

Anoche se invitó a los representantes de la Prensa y otras distinguidas personas, a visitar la Exposición, que es una maravilla y única, como dicen los organizadores.

Imposible dar una idea de lo que es la colección: la componen autógrafos y obras artísticas de la familia Real de España; de todos los Jefes de Estado de Europa y América; D. Carlos de Borbón, su esposa doña Berta y D. Jaime; de fotógrafos profesionales y aficionados, literatos, políticos, hombres de ciencia, pintores, artistas de teatro, autores, compositores de todo el mundo; las dignidades eclesiásticas y los alcaldes de las capitales españolas; hasta los toreros.

Son muy notables tres acuarelas originales del Rey de Portugal.

Entre los infinitos pensamientos estampados en las tarjetas, copiamos los dos siguientes: Juan Hadling, escribe en castellano, ¿Quién no ama, no vive? Marconi: ¡Cu ama teme.

Anoche hicieron los honores de la velada, el Sr. Viesca y la colonia gaditana. La concurrencia fué obsequiada con un lunch espléndido.

La exposición será visitadísima, pues como antes decíamos, es muy notable.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Elección de Presidente.

Washington 10. Ha sido elegido presidente del Congreso, por 194 votos contra 166, el Sr. Cannon.

Rusia y Alemania.

Paris 10. La Gaceta de la Alemania del Norte, al consignar la cordialidad de las recientes entrevistas de los Emperadores Nicolás y Guillermo, declara que constituyen nueva garantía para el mantenimiento de la paz del mundo.

Las reformas en Macedonia.

Paris 10. Entre los Gobiernos de Austria y Rusia media actualmente un cambio de impresiones para la Nota con que han de contestar a la de la Sublime Puerta, imponiendo a ésta un plazo perentorio para el planteamiento de las reformas políticas.

La independencia de Panamá.

Paris 10. La independencia del nuevo estado de Panamá, dice el periódico Daily Mail no resulta muy segura. Pequeño, débil y sin crédito el estado

Zarzuola. Mañana miércoles, a segunda hora, se verificará la reprise de la bonita zarzuola de Liern y Rubio, Los de Cuba, hace muchos años no representada, en la que Rosario Soler y Pepe Rirando escasa están asenta...

La producción y consumo de carbón EN EL MUNDO

El Board of Trade ha publicado recientemente su anual estadística relativa a la producción y consumo de carbón y el número de personas empleadas en las principales naciones del globo.

Table with 3 columns: País, 1900, 1901, 1902. Rows: Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Francia, Rusia, Bélgica, Austria-Hungría.

Alcanzan las referidas estadísticas, en algunos casos, hasta fin del año 1902, siendo en su mayoría hasta fin de 1901.

Empezaremos dando a conocer el siguiente cuadro de la producción habida en 1900, 1901 y 1902 en las cinco principales naciones productoras del mundo.

Table with 3 columns: País, 1900, 1901, 1902. Rows: Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Francia, Rusia, Bélgica, Austria-Hungría.

Del anterior cuadro se desprende que la producción de carbón en Alemania y Francia, durante 1902, fué menor que en los anteriores años; en cambio, la producción en Bélgica, Estados Unidos y Gran Bretaña fué mayor que en 1901, alcanzando estas dos últimas naciones un aumento significativo sobre los demás años precedentes.

La producción de carbón en el globo, excluyendo el lignito, asciende próximamente a 700.000.000 de toneladas (224 libras toneladas), figurando Estados Unidos con más de una tercera parte de la producción total y la Gran Bretaña con un poco menos de otra tercera parte.

Ahora bien; si comparamos la producción con el número de habitantes de cada una de ambas naciones, veremos que la Gran Bretaña supera a los Estados Unidos, puesto que la primera aumentó de 5 1/2 toneladas por habitante en 1901, a 5 1/8, mientras que la segunda aparece con 2 1/4 toneladas por habitante; Bélgica también figura con 1/8, Alemania con 2 toneladas aproximadamente, y Francia con 3/4 de tonelada por habitante.

El siguiente cuadro demuestra el precio (término medio) de tonelada de carbón producido, adquirido en el depósito, en cada una de las cinco mencionadas naciones, en el año 1901.

Table with 5 columns: País, 1901, 1902. Rows: Gran Bretaña, Alemania, Francia, Bélgica, E. U. S.

Debemos de hacer constar que estos precios sufrieron una alteración en 1902, pues en la Gran Bretaña la baja fué de 1/1 por tonelada, y en cambio en Estados Unidos se aumentó 3 peniques, también por tonelada.

Respecto al número de empleados en la industria minera de carbón, aparece en primer lugar la Gran Bretaña.

En cuanto a las naciones que exportan mayor número de toneladas que las que importan, figuran la Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Bélgica y Japón, como lo demuestra el siguiente cuadro con datos concretos del año 1901.

Table with 4 columns: País, Importaciones, Exportaciones, Exceso de exportaciones. Rows: Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos, Bélgica, Japón.

Como existen también datos concretos de las exportaciones e importaciones habidas en 1902, los exponemos para que nuestros lectores puedan darse una idea del exceso que hay en las exportaciones.

Table with 4 columns: País, Importaciones, Exportaciones, Exceso de exportaciones. Rows: Gran Bretaña, Alemania, Estados Unidos.

El consumo de carbón en algunas de las prin-

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad...

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar

SEVILLA

Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 1/2.—(Función de moda.) Mariucha. Comedia.—A las 9.—La cuerda floja.—El secreto de polichinela. Princesa.—A las 9.—La castellana. Lírico.—A las 9.—Raimundo Lulio. Zarzuola.—A las 8 y 3/4.—La alegría de la huerta.—Los de Cuba.—Venus-Salón.—El duque de la africana.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y LA MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas S. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakneals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJEROS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADÍA

Casa fundada en 1763. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejér. y Arm.

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

23, Arenal, 32. Teléfono, 361.

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

ESTERILIDAD APARENTE

Las señoras conceptuadas infecundas pueden con seguridad tener hijos.

Al maravilloso CONCENTRADOR, en el que ha demostrado su autor excepcionales aptitudes en el arte que cultiva, debo significar mi alto aprecio por los excelentes resultados obtenidos en las clientas a quienes se lo ha recomendado, que permiten tener gran confianza en él cuando se trata de mujeres que a causa de ciertas dislocaciones de la matriz no pueden ser madres y que probablemente lo serían con el empleo de este cómodo y científico invento.

Como quiera que las más notables personalidades médicas, incluso las Reales Academias, hayan citado con encomio los inventos Ramón, resultará siempre pálido cuanto diga.—28 Junio 1903.—Dr. J. FALP PLANA, Miembro de la Real Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona.

El autor, D. Pedro Ramón (Despacho: CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA) envía gratis el opusculo que trata de esta maravilla, y los días 12, 13, 14 y 15 del corriente se hallará en MADRID: recibirá de 10 a 1 y de 5 a 7 en el HOTEL ORIENTE (Arenal, 4).

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Botini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Cardipano Trinidad y Guaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PENETAS

Acetate del doctor BARRINAT de la Habana, para las casas de Farmacia y de Química de Barcelona.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

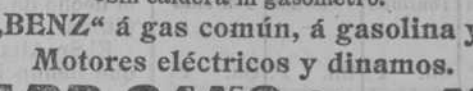
MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA (Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre

desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

«Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 16 MADRID

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferrocarril y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escanandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Brethaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

EL ESCUDO DE BARCELONA

Completo surtido en ropas hechas para caballero y niños con precios económicos y fijas. Depósito exclusivo de los chaquetones y rusos de Palma de Mallorca.

PRECIADOS, 21 Y 23