

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.313.

Redacción y Administración,

Madrid 17 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

PROBLEMA VITAL

Ya que por razones de una política económica, á todas luces equivocada, se ha aplazado la reconstitución del poder marítimo de España, en cuanto respecta á la renovación y aumento del material de su flota, si es cierto que existe propósito verdadero de efectuarlo en próximo plazo, se debería al menos procurar salvar para su servicio el brillante personal con que la Marina cuenta, que á causa de la precaria situación en que vive, se está deshaciendo é inutilizando, pues sería luego costosísimo y largo formar de nuevo.

Hace pocos días llamábamos la atención del Ministro de Marina, acerca de la paralización de las escalas en el Cuerpo General de la Armada, á causa de la aplicación rigurosa de la Ley de Amortizaciones, y hoy hemos de decirle que el estudio de la vida íntima de los individuos que componen los Institutos armados, es de necesidad tenerlo en cuenta al reformar los organismos, pues de la interior satisfacción de aquéllos al desempeñar sus cometidos, depende en primer término el éxito de toda reorganización.

Porque si hay que dejar en éstas bien expedito el camino para la realización en la guerra de grandes hechos de competencia y valor, y bien determinadas sus recompensas que constituyen la legítima ambición de todo militar, resultaría sin efecto para ese mismo objetivo una organización que no se preocupase de proporcionar los medios de vida y desenvolvimiento á las colectividades militares en el período de paz, que es de continua preparación para la guerra.

En este concepto, las colectividades militares dentro de las naciones afectan una forma especial que las diversifica de los demás elementos sociales. Sometidos á severa disciplina los que á ellas pertenecen, conviven con la sociedad en general, teniendo que hacer resaltar en todo momento el honor y el decoro de su clase, con medios pecuniarios reducidos y en nuestra Nación tan exiguo que representa un verdadero sacrificio.

Mientras la vida se ha encarecido hasta la exageración, habiendo cuadruplicado el valor de las subsistencias de medio siglo á esta parte, los emolumentos de los militares han permanecido estacionarios, forzándolos á aparecer en las últimas capas de las clases medias en una pobreza que contrasta con el oropel de sus uniformes.

En tanto que poseíamos las colonias, el sueldo doble que allí se disfrutaba permitía á los que á ellas iban economías para salvar los déficits de la vida en la metrópoli, dar carrera á los hijos y sobre todo mejorar los haberes de retiro, único medio de garantizar una vejez siempre achacosa después de gastar el vigor de la juventud en vida ruda y accidentada.

Pero hoy, que esa compensación ha desaparecido, y que, por el contrario, los destinos retribuidos con sueldo entero se han amonoriado; que por la enorme amortización decretada la mitad del personal está excedente y privado de una parte de un sueldo, ya pequeño, con descenso, la situación es dolorosa, y merece fijar la atención de los gobernantes.

En la Marina, en razón de su movilidad y de la vida á flote que impone á los que tienen familia el sostenimiento de dos casas, la carrera en la forma actual no compensa de ningún modo la serie de estudios y gastos impuestos á los que en ella ingresaron; de aquí la tendencia en los que aún se hallan en edad á propósito, de aprovechar sus conocimientos y energías, derivando hacia otra clase de profesiones para subsistir. Tal es el motivo de las excedencias voluntarias y de rechazar los destinos que los separan del sitio donde han empezado la transformación de su vida, labor que se perturbaría con cualquier ausencia.

El desaliento, ó sea la pérdida de confianza en el porvenir entre los que sirven en las carreras militares, significa la descomposición que á todo trance deben atajar los llamados á reconstituir la Patria.

El olvido de este problema por los que á la cabeza del Ejército y de la Marina se encuentran en situación desahogada, es imperdonable y determina un egoísmo que contribuye no poco á la separación que existe en ambos institutos entre las clases altas y bajas, y si bien no son aquéllas las que pueden por sí solas conjurar el mal, por su prestigio y significación podrían con su actitud ejercer una influencia decisiva, si unidos en acción se resolviesen á recabar de los Poderes el remedio.

Se impone el aumento de sueldos que no han variado desde hace medio siglo; una nueva ley de retiros, y en la Armada especialmente la apertura de la escala de la reserva que existe en todas las Marinas del mundo y sirve tanto para movilizar las escalas activas como para mantenerlas en eficacia, pues proporciona un personal fijo para los servicios sedentarios de la Marina en tierra.

ECOS NAVALES

Portugal.

Se está alistando en Lisboa el cañonero *Patría*, construido á expensas de la colonia portuguesa del Brasil. Tendrá un desplazamiento de 630 toneladas, una velocidad de 15 millas y estará armado con 4 cañones de 10 cm. y 6 de 47 mm.

Francia.

El acorazado *Almiral Aube* ha comenzado la serie de pruebas para determinar su velocidad.

El 29 de Septiembre hizo en Cherbourg una prueba preliminar, desarrollando sus máquinas una fuerza de 14.000 caballos durante cuatro horas, con resultado satisfactorio.

La potencia desarrollada llegó á ser de 14.728 caballos y el consumo de carbón por caballo y por hora de 670 gr., llegando la combustión á ser de 87 kg. por metro cuadrado de panilla y por hora. Si se quiere una potencia de 19.305 caballos, la combustión máxima llegará á 160 kg. por metro cuadrado de panilla y por hora, con un buen funcionamiento.

El *Almiral Aube* es en un todo similar al *Marsoullaise* sus características son las siguientes:

Desplazamiento, 10.014 toneladas; eslora, 133 m.; manga, 19.850 m.; calado, 753 m. Su armamento está formado por dos cañones de 194 mm., ocho de 164 mm.; seis de 105 mm.; 18 de 47 mm., ocho de 47 mm., y cinco tubos de lanzar.

La protección es una cintura que rodea al buque con un espesor de 150 mm. de través y disminuye gradualmente á 100 milímetros en las extremidades y de una cubierta protegida cuyo espesor daría entre 100 mm. á 50 mm.

Está provisto de tres máquinas verticales de triple expansión y sus calderas son del tipo Belleville con economizadores.

La potencia máxima es de 20.500 caballos y la velocidad proyectada de 21 nudos. El aprovisionamiento de carbón normal es de 970 toneladas y la máxima de 1.590.

Buque escuela holandés que no aparece.

Según un telegrama de Amsterdam el vapor *Argus*, armado como buque escuela de cadetes navales que se encontraba en el mar del Norte, inspira serios temores por su tardanza.

Se cree que haya sido alcanzado por los últimos temporales. Dos cruceros han salido inmediatamente en su busca.

Rusia.

Se ha llegado á un acuerdo, según dicen de San Petersburgo, entre el ferrocarril oriental de China y el Gobierno de Pekín, con objeto de explotar los yacimientos de carbón que se encuentran en el territorio que dicho ferrocarril atraviesa.

Se da por seguro que este carbón será mandado á Port-Arthur, y utilizado por la flota rusa deshaciendo con esto una gran dificultad, pues precisamente la falta de combustible era una deficiencia que convenía subsanar ante la perspectiva de una guerra con el Japón.

Esto constituiría una clarísima falta de neutralidad por parte de China; pues ya se sabe que el carbón está estrictamente declarado como contrabando de guerra, y en vista de los términos en que se halla establecido el tratado anglo-japonés, la decisión del Gobierno de Pekín, reviste mucha importancia.

POLÍTICA

LA GUARDIA NEGRA

La nota política del día es, ¡quién lo dijera!, la cordial, extensa é interesante entrevista celebrada hace dos días en casa del Sr. Silveira, entre el expresidente y exjefe del partido gobernante y el futuro presidente del Congreso, Sr. Romero Robledo.

Y no se puede desconocer que esa conferencia tiene una importancia decisiva para el porvenir de la actual situación, y viene á confirmar las impresiones de quienes estudian con atención la gran metamorfosis que se está operando en el partido conservador.

A ser ciertas las referencias que corren de boca en boca, los dos antiguos rivales, entre quienes parecía imposible toda reconciliación, están perfectamente identificados, y lo que es más, reconciliados. Silveira y Romero Robledo son, para valernos de un símil vulgar, dos cuerpos y un alma.

Una conferencia entre ambos personajes, tenía que ser necesariamente trascendental. ¿De qué hablaron? De todo; de los antiguos tiempos de Cánovas del Castillo, aquel espíritu privilegiado que tantos servicios prestó á la Monarquía, á la Patria y al partido conservador.

¡Qué recuerdos los del pasado! ¡Qué en-

señanzas las del presente! ¡Qué incertidumbres las del porvenir! A juzgar por lo que de tan interesante entrevista, ha trascendido, tanto el Sr. Silveira como el Sr. Romero Robledo, manifestaron iguales esperanzas y sintieron idénticos temores respecto al desenvolvimiento de la política del Ministerio actual.

No ocultan que el debate político que habrá de plantearse, podrá resultar decisivo para la vida del Gobierno, si los Ministros no se penetran bien de su delicada situación en el momento de una mayoría parlamentaria, que no tiene con el Gabinete Villaverde otros lazos de unión y compañerismo que con las demás fracciones ó grupos del partido militante.

Hay un punto obscuro, muy difícil de aclarar y, ¿á qué negarlo?, es el maurismo. La fracción Maura es misteriosa, infranqueable; no se sabe si avanza ó retrocede; parece la guardia negra del partido conservador; y como no es político hostigarla, el silvelismo, el romerismo y el villaverdismo no saben si considerarla como amiga ó como adversaria de la política conservadora.

Todo esto se aclarará en el debate político; por ahora no se puede hacer otra cosa que esperar. Quien lo sabe, ha dicho que el Sr. Romero Robledo, al salir de casa del señor Silveira, mostrábase completamente tranquilo respecto á la presidencia del Congreso.

Cuanto se ha fantaseado estos días respecto á dificultades, intrigas y habilidades en contra de la candidatura del Sr. Romero Robledo, es pura conversación de Puerta de Tierra. El Sr. Silveira ha dado al señor Romero Robledo su palabra de honor de que la mayoría parlamentaria votará su candidatura, y el que así no lo haga quedará eliminado del partido.

Condensando se puede decir que la amistad política y particular de los Sres. Silveira y Romero Robledo, es absoluta y á prueba de bomba; por el contrario, la separación de los Sres. Silveira y Maura no puede ser mayor.

Para que se unieran Silveira y Romero Robledo era preciso eliminar á Maura. Ese es el secreto de la primera dimisión de Villaverde, como Ministro de Hacienda, de su exaltación á la Presidencia del Consejo de Ministros después y de la retirada del Sr. Silveira.

ASTRONOMÍA

Manchas solares.

Las manchas del sol, han vuelto á salir... á plaza. Ellas parece que son la causa de infinitos de peripecias y trastornos que nos ocurren ó sufrimos en este granillo de mostaza que se llama Tierra.

Esas manchas le han salido ó le han caído al sol en un traje claro, que se llama fotosfera, y son algunas morrocotudas, tanto que consideradas como redondeles, harían falta ciento veinte redondeles de nuestro granillo terrestre para tapar la más pequeña.

Íntil es decir que ante tales manchas la Patria de nuestro D. Quijote se desvanecerá en la inmensidad de lo insignificante, y el célebre Canal de la Mancha resulta millones de veces más delgado que un filamento de tela de araña.

Son las solares lo que se dice unas señoras manchas, para quitar las cuales el astro rey necesitaría un tarro de bencina tan grande como de aquí al planeta Saturno, y luego cada restregón que en cada uno de sus más pequeños repliegues cabrían cómodamente veinte ó treinta sistemas planetarios como el nuestro.

Nada hay más agradable que hacer cálculos de esta especie. Brotan los cerros de los puntos de la pluma, y á noqueto que se desquite uno ¡pap! ya resultan billones, trillones y puntillones de embustes.

Pero volviendo á las manchas que entre paréntesis son muy visibles á simple vista, ahumando un cristal con una cerilla de la Compañía Arrendataria, parece según los inteligentes que existen estrechas ó mejor dicho, íntimas relaciones, entre ellas y los fenómenos magnéticos terrestres.

El granillo éste de mostaza está sometido por completo á la influencia de las manchas solares, y por eso ocurrió la erupción volcánica de Mont Pelado, en la Martinica, el 8 de Mayo de 1902 y por eso ahora está el Vesubio que enciende el pelo.

Y como las manchitas esas sigan aumentando como es muy de temer, el día menos pensado este granillo terrestre se abre en canal, acaso por el de la Mancha, y quedará ¡Dios nos asista! partido por gala en dos, como el rubí de marras.

La preocupación de los sabios, si eso ocurre, es averiguar en cual de ambos pedazos quedarán las islas Británicas y el monóculo de Chamberlain, porque el paso que van las cosas, por allá arriba, la gran catástrofe no se hará esperar mucho tiempo.

Las manchas solares están, según los técnicos, en su período álgido. Una de ellas, la menos importante, empezó á iniciarse ó á ser visible para nosotros, el 5 del actual; fué ensanchando en los días sucesivos; el 9 al 10 tuvo un crecimiento rapidísimo; en ese último día, que creo fué el mismo en que se dió de alta en la constitución como abogado, un ilustre congreso político, retirado de la vida pública, tenía la mancha una longitud de 256.384 kilómetros y 8 metros (ningún cero se ha escapado), y todavía aumentó más los días 11 al 13, y lo que colea.

Con que ¡ayúdenme ustedes á sentir!

Abel Imart.

TELEGRAFIA MARITIMA

TELEGRAMAS SEMAFÓRICOS

El servicio hidrógrafo de la Marina en Francia, acaba de dar á conocer las disposiciones establecidas para el cambio internacional semafórico por medio de telegramas que utilizan la vía eléctrica en uno de sus recorridos.

Los telegramas semafóricos procedentes de los buques en la mar son aceptados por todos

los países que se han adherido á la Convención telegráfica de San Petersburgo y cuya lista es como sigue:

Alemania-Argentina (República)-Australia-Austria-Bélgica-Bosnia-Herzegovina-Brasil-Bulgaria-Buena Esperanza (Cabo de)-Ceilán-Colonia portuguesa-Creta (isla de)-Dinamarca-Egipto-España-Francia y Argelia-Grecia-Hungría-India británica-India holandesa-Indonesia francesa-Inglaterra-Italia-Japón-Luxemburgo-Madagascar-Montenegro-Natal-Noruega-Nueva Caledonia-Nueva Zelanda-Paises Bajos-Portugal-Rumania-Rusia-Somalia-Serbia-Siam-Suecia-Suiza-Tasmania-Túnez-Turquía-Uruguay.

La tarifa de transmisión se compone: 1.º De la telegráfica principal si hay lugar á ello y de las accesorias correspondientes á las indicaciones eventuales. 2.º De una tarifa llamada *marítima*. En el servicio interior la tarifa marítima se fija en 0 francos, 05 por palabra, con un mínimo de 0 francos, 50 por telegrama. En el servicio internacional es de 1 franco por telegrama.

Los buques que pasan á la vista de una estación semafórica francesa pueden cambiar con ella, ya comunicaciones transmitidas por una estación semafórica para ser conducidos á su destino ó reexpedidos por correo sin emplear la vía eléctrica en ninguna parte de su recorrido ó comunicaciones depositadas en el semafórico ó dirigidas por correo para ser transmitidas directamente á un buque en la mar.

La tarifa es en Francia de 0 francos 05 por palabra, con un mínimo de 0 francos 50. Las estaciones semafóricas francesas se sirven exclusivamente para las comunicaciones hechas por medio del Código internacional de banderas ó de señales de gran distancia de este Código izadas en un palo. El aparato semafórico se reserva para las comunicaciones con los buques de guerra.—X.

En terreno firme.

El Gobierno ha sido notificado oficialmente de que el partido socialista no irá á la lucha en las próximas elecciones municipales.

¿Porqué? La razón que se da es que los socialistas han acordado el retraimiento en todas las provincias, pero ¿está justificado? Parece que sí.

El elemento socialista viene de algún tiempo á esta parte organizándose bajo un plan severo que denuncia una admirable dirección. Su solidaridad es tal, que millares de voluntades se mueven y operan como una sola.

En el aspecto político ha eliminado los conceptos antiguos de libertad y reacción, las formas de Gobierno y las clasificaciones en boga en los Parlamentos. Los socialistas están tan distanciados de los republicanos como de los monárquicos.

Van por etapas avanzando, sin retroceder jamás en el camino pacífico y legal. Nada de revoluciones ni derramamientos de sangre; todo por el derecho y para el derecho.

Por eso su retraimiento de las inmediatas elecciones no es un suceso baladí, ni la notificación oficial que han hecho al Gobierno de no acudir á la lucha es un acto que pueda apreciarse desdeñosamente.

Los socialistas se retraen porque no tienen garantías respecto á la función electoral. Al mismo tiempo, contestan con esa actitud á los republicanos que no han querido admitir sus candidaturas al elemento obrero.

Están estrecha é íntima la solidaridad socialista que el consejo supremo del partido ha decretado la expulsión del partido, de todo afiliado que quebrante el acuerdo y presente su candidatura para concejal.

Los socialistas no quieren aplicar á los poderes públicos el ejercicio de sus derechos políticos, y se retraen para dejar á salvo la virtualidad de los mismos.

Pero los Gobiernos y los partidos serios en el deber de cumplir y hacer cumplir las leyes, que no se dictan para unos cuantos privilegiados, sino para todos los ciudadanos sin excepción.

Los socialistas tienen la seguridad absoluta de que colocándose en el terreno firme de lo legal, su triunfo es seguro; y los Gobiernos y los partidos de orden tienen el deber de no cerrar las puertas á quienes como los socialistas van á su redención por el camino del orden y de la ley.

DESEQUILIBRADOS

Existen dentro de la humanidad civilizada dos tipos de hombres que responden á dos estados de sistema nervioso. Unos, que para la resolución de todos los problemas que les afectan, recogen con serenidad la mayor suma de datos y no deducen la fórmula final sin la mayor seguridad de exactitud que entonces utilizan con energía y tesón convencidos de su eficacia.

Los otros obran por impresión, se contentan con los datos que más saltan á la vista ó hieren los sentidos, y con rapidez, sin tomarse un trabajo de atención para ellos imposible, resuelve la cuestión con un aspecto de brillantez que fascina; pero se equivocan las más de las veces con lamentables consecuencias, y aunque acierten, su toronado carácter les impide aprovechar el resultado, que refluje siempre en beneficio de los primeros en cuyas manos fructifica.

Utilitarios y emocionales existen á la vez dentro de una misma civilización, de una raza y de una nación, pero según el predominio de unos ú otros, así desarrollan su acción las colectividades, ya movidas por interés y cálculo, ya por ideales y ensueños.

Todas las civilizaciones en su juventud han sido emocionales, pero á medida que se han ido acentuando, la evolución ha hecho aumentar los utilitarios, que son los que las dirigen y mantienen en su apogeo,

determinando la decadencia el aumento de temperamentos impulsivos é impresionables.

Esta teoría se confirma en la vida misma del hombre, que es emocional de niño, y de adolescente, evoluciona por la educación y mayor resistencia del sistema nervioso en la virilidad, donde el juicio tiene completo desarrollo, para volver por la depresión de la vejez al estado primitivo de la infancia.

El sacerdote y el soldado son los directores de los pueblos, que emocionalmente sólo viven de ideales, á los que por fanatismo se sacrifican, llevando á cabo empresas guerreras que son el asombro de la Historia, pero que la falta de condiciones de cálculo para conservar las conquistas las hacen efímeras para ellos; y si redunda en beneficio de la civilización universal esta obra de cohesión é integración de razas, es porque otros pueblos, donde el utilitarismo predomina, la recoge y aprovecha para fundar con arraigo y explotar con éxito.

España ha sido una Nación emocional por excelencia, heredera legítima de la impresionabilidad árabe; si estos conmovieron el mundo antiguo guiados por el estandarte de Mahoma, nosotros con el labrador cristiano y por la Cruz y la espada, redondeamos el planeta, subyugando un continente nuevo con misioneros y soldados.

El fruto de tan gigantescas hazañas y de arduas empresas no fué perdido para la humanidad, pero sí delatereó para nuestra Nación, que por su exceso de emocionalidad sometió de tiránico modo el intelecto al yugo del sentimiento, haciendo imposible no ya el cambio, sino hasta el equilibrio. En este concepto incapaces de evolucionar se inició nuestra decadencia rápida y hemos vivido durante siglos de un efecto natural que mecánica, de la *inercia* que ha sido grande, como inmenso fué el movimiento que la produjo.

De ochenta años á esta parte, cuando nuestra muerte parecía segura, movidos, más por ejemplos extraños que por meditación propia, influidos por las corrientes generales de la civilización europea, á las que no podemos sustraernos, hacemos esfuerzos que si se mediaran nos asustaríamos de su potencia, para evolucionar y llevar el utilitarismo á nuestra dirección, con el instinto de vida que sienten todos los organismos.

La lucha, sin darnos cuenta exacta de ello, es titánica entre el intelecto esclavo, hasta ayer, y el sentimiento acostumbrado á gobernarlo despóticamente; pero el primero es la renovación de vida para la Patria, y el otro el desenlace fatal de su decadencia. El uno representa el progreso y el bienestar, y el segundo la petrificación y la muerte.

Mientras la evolución no se verifique y el temperamento nacional se consolide, no hay que extrañarse de cuanto nos ocurre, pues somos un país *desequilibrado*.

El crucero "Wallaroo."

Durante la travesía de la Escuadra australiana desde Melbourne á Sydney, ha surgido un grave accidente al crucero *Wallaroo*.

Mientras los buques efectuaban ejercicios de torpedos en la bahía de Jervis, el *Wallaroo* recibió dos disparos por bajo la línea de flotación.

El *Wallaroo* remolcaba un blanco sobre el que disparaba el *Royal-Arthur*, y el blanco estaba separado del *Wallaroo* como unos 300 metros.

El tiro se efectuaba con regularidad cuando un torpedo alcanzó la popa del *Wallaroo* torciendo la hélice y produciendo otras pequeñas averías. Quince ó veinte minutos después un segundo torpedo dió también en la popa del *Wallaroo*.

Como el crucero hacía agua, se hicieron señales para que cesara el fuego y con auxilio de un buzo se vió después que el torpedo había taladrado una plancha á tres metros de la hélice.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán General de las galeras de España

D. PEDRO GUTIÉRREZ DE LOS RÍOS

Cuarto Conde de Fernán Núñez.

1677 á 1734

Fué éste uno de los personajes de la nobleza española que prestaron mayores servicios en la época de nuestra decadencia; y mandó con mucha gloria las fuerzas navales de España, dirigiendo con su Escuadra de galeras la primera operación de guerra naval de la guerra de sucesión que se efectuó en el reinado de Felipe V, al ser cambiada la dinastía de la casa de Austria por la de Borbón.

Nació en Madrid el año 1677, y fué bautizado en la parroquia de San Andrés; su padre se llamaba D. Francisco Gutiérrez de los Ríos, y era el tercer Conde de Fernán Núñez; Caballero de la orden de Alcántara, Plenipotenciario al Emperador de Austria, y Reyes de Francia, de Polonia y de Suecia, Capitán general de Artillería y Armada del mar Océano, y su madre doña Catalina Córdoba Zapata y su madre doña D. Antonio, tercer Conde de Barajas.

El año de 1717 ingresó en la Orden militar de Calatrava en la que fué Comendador, Clavero del Castillo y Saero Convento y Dignidad de la Orden.

Sirvió al Sr. Rey D. Felipe V en la Marina, hasta el grado de General de la Armada y Ejércitos del Océano, y mandando en Cádiz en 1702 las fuerzas de mar y tierra, rechazó con honra y prez para el valor español, el ataque que le dieron treinta navios ingleses y veinte holandeses.

El 8 de Abril de 1702 había salido para Nápoles Felipe V, en la Escuadra del Vicealmirante francés Conde de Estrees; cuando poco después puso en gran cuidado a la Reina y al Gobierno español, la noticia de haber arribado a la bahía de Cádiz en Julio del mismo año de 1702, una Escuadra anholandesa de cincuenta buques de guerra, con los barcos necesarios para el transporte de catorce mil hombres, de que era General en Jefe el Duque de Armond, y Almirante el inglés Sir Jorge Rooke, de los buques de su nación y de los otros veinte el holandés Allemond.

El objeto de esta expedición formidable era apoderarse de Cádiz y de los puntos más próximos; y estableciendo un Centro de operaciones irse darramando por el país y promover un alzamiento general contra Felipe, para lo cual, contaban con los adictos al de Austria y con los descontentos al Gobierno.

El plan había sido fraguado entre el príncipe de Darmstadt, que desde Lisboa fué á incorporarse á la Armada, y el Almirante de Castilla, uno de los magnates enemigos del gobierno de Portocarrero, y hombre de muchas relaciones y mucho influjo en las provincias del Mediodía.

Había razón para alarmarse por el estado de abandono en que estaba Andalucía como las demás provincias; ruinosas y desguarnecidas las fortalezas, sin provisiones los almacenes, con unas viejas galeras en el Puerto, vacíos los Astilleros y Arsenales, y sin tropas el gobernador de Andalucía, que lo era el marqués de Villadarias, que al arribo de la Escuadra enemiga apenas pudo reunir 150 infantes y 30 caballos.

No pasaba de trescientos hombres la guarnición de Cádiz, á las órdenes de Fernán Núñez, incluyendo en este número la dotación de las ocho galeras viejas que mandaba, y aún esta fuerza carecía de provisiones y municiones; había, además, alguna milicia urbana, pero sin instrucción ni disciplina militar.

Se había obligado á los labradores y ganaderos á tener en su casa un arcabuz y se habían inscrito por fuerza sus nombres en un libro, pero no había otras señales de la existencia de semejantes fuerzas; pero ante el peligro, la nobleza, el clero y el pueblo, se aprestaron á tomar las armas y ofrecer sus bienes y sus personas.

Escasos eran, sin embargo, los medios de defensa con que contaba D. Pedro Gutiérrez de los Ríos, pero los empleó bien, y salvó la plaza.

Por fortuna, divididos y desacordes los tres jefes de la expedición enemiga, después de enojosos debates sobre la manera de verificar el desembarco y el ataque, y de las dilaciones que esto produjo y se aprovecharon para reforzar la defensa, limitáronse á amagar los fuertes de Santa Catalina y Matagorda de donde fueron rechazados, pero saquearon entonces los pueblos de Rota y Puerto de Santa María, en perdonando ni aún los templos para sus robos y violencias; tan infame conducta quitó partidarios á la casa de Austria, é hizo fracasar la expedición.

Estuvo también Fernán Núñez en el sitio de Barcelona auxiliando al Ejército y al Almirante del Pez, con algunas galeras, y tanto allí como en Cádiz, se condujo con extraordinaria bizarría; llevó provisiones y pertrechos para el Ejército sitiador; y luego pasó á Valencia para prestar los mismos auxilios; á las tropas que mandaba el mariscal duque de Berwick, pasando después á Cartagena y Alicante, á cuya rendición contribuyó mucho como después á la de Barcelona en 1714 que fué el término de aquella guerra dinástica.

También tomó parte en la conquista de Cerdeña preparada por Alberoni en 1717 y en otros hechos navales, mandando buques ó divisiones en las Escuadras.

Condióse en sus mandos en todas las ocasiones como un excelente guerrero y un marino distinguido y valiente, por lo que mereció que el Rey le concediera la Grandeza de España de primera clase para sí y sus descendientes por el orden regular de primogenitura y sucesión, por decreto de 2 de Diciembre de 1728, de lo que se le expidió una Real cédula en 23 del mismo mes y año.

Falleció en Cádiz el día 10 de Febrero de 1734, sin dejar hijos ni sucesores directos, por lo cual reynó el título y grandeza en su hermano D. José, Capitán general también de las Galeras de España.

Según nuestras noticias, estos dos Generales de galeras, con su padre, fueron los tres célebres Ríos, condes de Fernán Núñez, de quienes el erudito Vargas Ponce dice: que regida por ellos acabó la Armada de galeras, siendo común á esta clase de Marina y á la que le sucedió, las mismas glorias y blasones, y cuando los duques de Medina del Campo y de Medina Sidonia nada estimaban tanto como el bastón de mando de los navios, los duques de Veragua y de Nájera se gloraban con el bastón de las galeras que entonces, como hoy, ocurre, en Inglaterra, la nobleza más alta y más antigua tenía á gala y á orgullo emplear sus talentos, sus esfuerzos y su prestigio personal en el servicio de la nación, cosa que no pasa ahora sino con rarísimas excepciones, y que, no obstante, debiera suceder.

El personaje esclarecido que hemos querido recordar en esta brevisísima reseña, mereció en su tiempo concepto aventajado y se le tenía por un bravo y entendido marino, la nobleza más alta del país, como sucede hoy en lo liberal Inglaterra, prodigaba entonces su sangre y sus vidas en los Ejércitos y en la Marina por el esplendor y la grandeza de la Patria, y en tal concepto, así, por sus méritos propios, como por su noble alevurnia, hemos de celebrar al bravo marino, Conde de Fernán Núñez, que tanto trabajó combatiendo como bueno entre los Generales de su tiempo en la Marina de guerra española por España.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 16 de Octubre de 1938.

vez, de quienes el erudito Vargas Ponce dice: que regida por ellos acabó la Armada de galeras, siendo común á esta clase de Marina y á la que le sucedió, las mismas glorias y blasones, y cuando los duques de Medina del Campo y de Medina Sidonia nada estimaban tanto como el bastón de mando de los navios, los duques de Veragua y de Nájera se gloraban con el bastón de las galeras que entonces, como hoy, ocurre, en Inglaterra, la nobleza más alta y más antigua tenía á gala y á orgullo emplear sus talentos, sus esfuerzos y su prestigio personal en el servicio de la nación, cosa que no pasa ahora sino con rarísimas excepciones, y que, no obstante, debiera suceder.

El personaje esclarecido que hemos querido recordar en esta brevisísima reseña, mereció en su tiempo concepto aventajado y se le tenía por un bravo y entendido marino, la nobleza más alta del país, como sucede hoy en lo liberal Inglaterra, prodigaba entonces su sangre y sus vidas en los Ejércitos y en la Marina por el esplendor y la grandeza de la Patria, y en tal concepto, así, por sus méritos propios, como por su noble alevurnia, hemos de celebrar al bravo marino, Conde de Fernán Núñez, que tanto trabajó combatiendo como bueno entre los Generales de su tiempo en la Marina de guerra española por España.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 16 de Octubre de 1938.

La radiotelegrafía en la Marina italiana

Hé aquí algunas noticias acerca de las experiencias de radiotelegrafía verificadas por el buque de guerra *Marconi*, navegando á lo largo de costa en los mares de Italia, en continuación de los trabajos emprendidos por la Marina de guerra de dicho país, á fin de establecer una red de comunicaciones radiotelegráficas entre la costa y el mar.

Como importancia de los resultados, bastará notar que se comprobó en la estación de San Vito, primero, y después en la de Marconi, el sintonismo de los aparatos, que se corroboró con la recepción á un tiempo, por medio de una sola antena, de dos diversos telegramas, procedentes de dos distintas estaciones: Palmara y Liorna.

Hace ya un mes que el *Colonna* salió de Spezia para emprender su campaña radiotelegráfica.

Ha sido observado que con los aparatos italianos esta clase de comunicaciones se hace posible á la distancia de 300 kilómetros; pero no ha sido objeto de experiencias los efectos que en dichas comunicaciones producen las islas y montes que circunden los puertos, los golfos etcétera, interpuestos entre dos estaciones comunicantes, la una costera y la otra emplazada á bordo.

Esto que indicamos, tiene una importancia extrema en las operaciones militares, para conocer punto por punto la influencia de tan comunes accidentes.

Por lo mismo, ahora el Comandante Bonomo está encargado del antedicho estudio; y se espera del ilustre oficial que tan alto supo poner el nombre de Italia en la conferencia de Berlín, que cumplirá acertadamente la difícil misión que se le confía.

El Comandante Bonomo por lo pronto ha demostrado que para las comunicaciones radiotelegráficas ya no es preciso la famosa antena de 50 metros de altura, que hasta ahora era indispensable. Esto ya es una ventaja notoria, puesto que libra de la enorme impedimenta que representaba el verse obligado á llevar á bordo tan enorme peso, en mástil tan difícil de manejar.

El *Colonna* con sólo 14 metros de hilo vertical, ha conseguido, como hemos consignado, establecer comunicación á 300 kilómetros de distancia.

La tracción eléctrica en Alemania.

El informe del Ingeniero Jefe alemán sobre los resultados del ferrocarril militar entre Berlín y Posen se ha publicado recientemente. A una velocidad de 160 kilómetros por hora la tensión eléctrica empleada fué 15.000 voltios. Para iniciar la marcha del tren hasta llegar á dicha velocidad se emplean 25.000 de fuerza; pero una vez conseguida ésta, basta con 700 para sostener la velocidad indicada. El citado Ingeniero considera que se puede marchar á una velocidad de 200 kilómetros por hora, si se cuenta con corriente bastante para iniciar la marcha, que después podrá sostenerse empleando sólo una fuerza de 1.400 caballos.

Es también muy interesante como resultado de esas pruebas el que pueda anunciarse que la tracción eléctrica dará buenos resultados para el transporte de mercancías; un tren de 200 toneladas se movió con entera facilidad á razón de 50 kilómetros por hora, salvando pendientes de 1 á 2 por 100.

largo tiempo preparados á sufrirlas. Te has salvado ya de varios naufragios; ¿por qué no me ha de suceder á mí lo mismo? —¿Y los padecimientos que ocasionan? —Los que tienen valor resisten mejor los contratiempos que los que carecen de él. Soy una débil mujer, pero nunca te avergonzarás de tu Amina. No, Felipe, jamás saldrá una queja de mis labios; si puedo te consolaré; si puedo te ayudaré, y si no logro servirte de nada, al menos tampoco seré para tí un estorbo.

—Tu presencia en medio de los peligros me acobardaría, Amina.

—Al contrario, te alentaré. Cúmplase el destino, y entre tanto creo que debes subir á cubierta, pues la tripulación está consternada y tu presencia es allí necesaria.

—Tienes razón, dijo Felipe abrazándola, y salió de la cámara.

—¡Todo era verdad! exclamó Amina cuando se quedó sola.

Hay que prepararse para los desastres y para la muerte. ¡Cuánto daría por saber lo que ha de sobrevenirnos! ¡Oh madre, mira á tu desdichada hija y revélale en un sueño las artes místicas que ha olvidado. He prometido á Felipe no invocar más tu espíritu, pero la duda es para mí peor que la realidad; tengo presentimientos tristes y me abandono el valor cuando pienso en nuestra futura suerte.

Vanderdecken encontró á los marineros

LA CORBETA "NAUTILUS."

A las cuatro de la tarde de ayer zarpó del puerto del Ferrol la corbeta *Nautilus* escuela de Guardias-marinas para efectuar un viaje de instrucción.

Van á bordo 32 Guardias-marinas entre los que figura el duque de Montpensier.

Como ya hemos dicho la *Nautilus* seguirá en este viaje el siguiente itinerario: Puerto de la Luz (Canarias), Cabo Verde, Montevideo, Buenos Aires, Cabo de Santa Elena y Ascensión, regresando directamente al Ferrol.

Para Mayo próximo rendirá la *Nautilus* el viaje en el puerto del Ferrol.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Turcos y macedones.

Según una noticia recibida de Monastir los turcos sorprendieron y dieron muerte en la aldea de Bouch á Saraffoff y á varios otros jefes importantes de la insurrección.

No hay guerra.

El cónsul de la República del Salvador en esta capital ha recibido un despacho de su gobierno diciendo que no existe la menor eventualidad de guerra entre la República del Salvador y los países inmediatos.

Crisis probable.

Los periódicos de esta noche aseguran que el Sr. Zanardelli está resuelto á abandonar el Gobierno, apenas regresen de su viaje á Francia los soberanos de Italia.

Crisis sin resolver.

Continúa la crisis ministerial sin resolver; pero no cree que las dificultades creadas den motivo á la dimisión del Presidente de la República.

APATIA

Nuestro estimado colega el *Boletín Naval* órgano de la Asociación de Capitanes y oficiales de la Marina mercante de Bilbao, publica en su último número, con el mismo epígrafe que encabeza estas líneas el siguiente artículo que reproducimos, teniendo en cuenta, que dada nuestra manera de ser, resulta siempre de actualidad y pudiera ser de verdadera utilidad si todas las sociedades siguieran las indicaciones que en él se hacen; dice así:

«Somos apáticos por naturaleza. A bordo, en la calle, en las tertulias discentimos, proponemos, criticamos, reformamos, revolvemos los cimicatos sociales, tenemos soluciones para todos los problemas, nos quejamos de la indiferencia con que se nos mira, hacemos esto, lo otro, lo de más allá... pero solo de palabra, nada en la práctica, dirigiéndonos á donde debiéramos dirigirnos, trabajando en la medida de nuestras fuerzas al bien común; esperando que baje el maná del cielo mientras permanecemos con los brazos cruzados.

«Portenocemos á la Asociación y toda nuestra labor se reduce á pagar la cuota, creyéndonos con esto relevados de hacer nada más. Los planes que forjamos para mejorar nuestra situación nos parecen inmejorables; si se hiciera tal cosa, todo se arreglaría en un momento; todos decimos lo mismo, pero nadie se acerca á la Asociación ó le dirige un escrito exponiendo lo mucho bueno que bulle en el cerebro de cada cual; tenemos una panacea para aliviar nuestros males, pero no nos tomamos la molestia de proponerla á la Junta Directiva. Tal vez perentoremos á ésta, recibimos la oportuna convocatoria, pero es más cómodo quedarse en casa ó irse de paseo.

«¿Que hay cuestiones trascendentales para la clase? Ya acudirán fulano y zutano. ¿Que hay mucho que hacer y aun más que reformar? Por hoy que me dispensen; otro día iré... ó no iré. Y así poco más ó menos, procedemos todos; los de fuera y los de dentro. Los de fuera no ingresando en la Sociedad para ayudarla, con el número y sobre todo con su representación valiosa, á llevar á cabo con éxito su importante misión. Los de dentro viviendo indiferentes, esperando que hagan unos pocos lo que es labor de muchos, de todos; censurando tal vez la gestión de los que con más ó menos acierto, pero siempre con la más noble intención, con alteza de miras, trabajan por el bien de la colectividad.

«Varias veces ha dirigido la Asociación á todos sus miembros circulares de distinto género, solicitando el parecer y la cooperación de los socios. En vano ha sido encarecer la importancia del asunto. Parece que nadie sabe escribir ó que ignoran el domicilio de la Sociedad. La desilusión no puede ser más desconsoladora.

«En el momento actual se trata de una cuestión de tan vital interés como la reforma del Reglamento, en lo referente á concesión de socorros. Se han distribuido circulares pidiendo la opinión de los socios para que la Junta pueda interpretar el criterio dominante de los mismos. Todo es inútil; hasta el presente sólo se han recibido seis contestaciones y la comunicación de Mundaca que aparece en este número.

«Puede darse mayor indiferencia? Con este proceder no se va á ninguna parte. Los pocos individuos que acuden á las sesiones de la Directiva quieren que en todos sus actos y acuerdos brille la más perfecta armonía entre su criterio personal y el parecer de la masa social; pero sus esfuerzos y sinceros deseos resultan estériles, y si tienen la desgracia de equivocarse ó de no interpretar con fidelidad la opinión de unos cuantos socios apáticos, tienen la seguridad de que serán éstos los primeros en levantar la voz contra la conducta de sus compañeros de quienes exige le sean poco menos que infalibles.

«Es verdad que lo que aquí exponemos sucede en otras Sociedades y Corporaciones, en todas tal vez; nadie quiere molestarse en aportar su grano de arena y en cambio exige que se levante el edificio. Esto es imposible y precisa acudir nuestra pereza.

«Es menester asistir á las Juntas, tanto directivas como generales, y evitar el triste espectáculo de que á aquellas concurren dos ó tres vocales y á éstas diez ó doce socios. Es indispensable que los proyectos que todos tenemos los enviemos á la Asociación, y no limitarnos á exponerlos al vecino de enfrente. Hace falta que demos nuestra opinión á la Directiva cuando lo solicite de nosotros, y no conformarse con que otros lo harán; es preciso despertarnos y no vivir en el *doce far niente*.

«Nos quejamos del Gobierno, de la Administración, de las clases directoras, del país que nada hacen; y nosotros, los que lamentamos nuestras calamidades, ¿hacemos algo por remediarlas? Si los propios interesados no nos movemos, ¿quién se va á mover por nosotros?»

«Los Reyes de Italia, acompañados del Presidente de la República y de su esposa, así como del Ministro de Negocios Extranjeros Sr. Delcasse, visitaron en la mañana de hoy el Palacio Nacional de la Moneda, siendo aclamados por la muchedumbre que llenaba el trayecto.

«Después se trasladaron al Palacio Municipal donde penetraron también entre grandes aclamaciones y se verificó una numerosa recepción.

«Terminada esta visita fueron al Hotel de los Inválidos por la avenida de la Opera, calles de la Paz y Rivoli y Plaza de la Concordia, constituyendo el recorrido de este trayecto una marcha triunfal.

«La muchedumbre aplaudía frenéticamente y agitaba sombreros y pañuelos.

«A las doce y veinte de la tarde la regia comitiva salió de los Inválidos y marchó al ministerio de Negocios Extranjeros. Diez minutos después llegó al punto de su destino, separándose de los Reyes el Presidente y su esposa para volver á reunirse á las doce y cincuenta y cinco en la embajada de Italia, donde el Embajador obsequiaba con un almuerzo á los Soberanos y muchas otras personas distinguidas.

«El día ha estado nublado.

«Entusiasmo del pueblo.

«Los Reyes salieron de la embajada de Italia á las tres y cincuenta y cinco y volvieron al Ministerio de Negocios Extran-

jeros en carruaje descubierto á pesar de la lluvia.

«La multitud siguió aclamándoles.

«Banquete.—150 comensales.

«Paris 16 (recibido el 17).

«A las siete y media de la noche se verificó en el Ministerio de Negocios Extranjeros el banquete ofrecido por el señor Delcassé á los Reyes de Italia.

«Han asistido el Presidente de la República, madame Loubet, los embajadores de las potencias extranjeras, casi todos los Ministros y muchas distinguidas personas.

«El número de cubiertos ha sido de 150. Terminada la comida, el rey Victor Manuel conversó detenidamente con los embajadores y varios personajes.—Fabra.

Tabaco inofensivo.

Si se confirman las indicaciones que leemos en una ilustrada revista alemana, *Süddeutsche Tabakzeitung*, es de prever para dentro de pocos años una verdadera revolución en la manipulación y preparación del tabaco, y los fumadores meticulosos acabarán por preferir los cigarrillos desprovistos de aroma, para librarse de la nociva acción que se ha venido atribuyendo hasta ahora á la nicotina.

«De las nuevas investigaciones hechas por el doctor Frenkel, miembro de la Academia de Ciencias de Viena, resulta que el aroma del tabaco y su acción en el organismo humano no debe atribuirse, como se viene atribuyendo, á la nicotina, sino á otro cuerpo químico muy diferente.

«La influencia del tabaco no está en armonía con la proporción de nicotina que ese vegetal contiene. Varias clases de tabacos habanos, que contienen escasa cantidad de nicotina, ejercen en el organismo de los fumadores acción más pronunciada que otros tipos muy ricos en nicotina.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«La idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía los cambiantes colores del petróleo, y poseía un ligero aroma idéntico al del buen tabaco. Mediante el empleo del ácido picrico, obtuvo una sal de color amarillento, cuyo detenido examen patentizó que el aroma y la acción del tabaco son producidos por un alcaloide muy volátil, es decir, que será fácil despojar al tabaco de ese elemento perjudicial para la salud; pero es de temer que al mismo tiempo quede también privado del aroma, que constituye la delicia de los fumadores.

«Esa particularidad sugirió al doctor Frenkel la idea de buscar otra substancia que pudiera ser considerada como la verdadera causa del perturbador influjo del tabaco, cuando de él se abusa. Extrajo de diferentes tipos de tabaco, por destilación, una substancia que ofrecía

MAS SOBRE EL INDULTO

¿Quién es Colombino? ¿Es una mujer ó es un hombre con pseudónimo de mujer? No lo sé y en realidad no me importa saberlo; porque al hacerme cargo de las cariosas palabras, del gusto más exquisito que, sin nombrarme, me dedica en el número de ayer del Diario Universal, no he de cometer la incorrección de atacar personalmente al autor del artículo porque las ideas que sustentan están en desacuerdo con las mías.

Pero el caso es que el señor ó la señora Colombino me mete sin piedad contra mí porque no he glorificado al asesino de D. Manuel Pasos, y yo que no he machacado la cabeza a nadie, no merezco á sus ojos la gracia de indulto porque cometí el crimen de no pensar de igual manera que el señor ó la señora Colombino.

Y yo, después de todo, no hice más, según reconoce el mismo ó la misma Colombino, que lamentar la sensiblería de los que se esfuerzan en obtener indultos, dejando incumplida la ley penal, en vez de pedir que desapareza de nuestro Código la pena de muerte, que no es ejemplo ni llena ninguno de los fines que á las penas asignan los tratadistas de Derecho Penal y los que no son tratadistas, á excepción hecha de Voltaire, el de la sonrisa que hacía pensar.

¿Por qué, pues, Mr. ó Madame Colombino se da por aludido ó aludida? ¿Por qué tanto le ha dolido lo de la sensiblería? Si es mujer, no me lo explico, pues siempre la sensiblería ha sido atributo femenino, y le pido que recoja de este artículo sólo lo que pueda recoger, después de salvar los respetos que su sexo me merece. Si es hombre... lo siento por él.

Por esta duda estoy desolado; porque yo, que soy enemigo de la pena de muerte, pero más enemigo todavía de los indultos, soy un gran amigo de la mujer.

¿Y cómo no? Ella es el ángel que enjuga nuestras lágrimas, el consuelo de nuestros dolores; ella nos alienta y nos sostiene en la tremenda lucha de la vida; es el manantial más puro de nuestras alegrías; es nuestra compañera en el áspero camino que tenemos que seguir hacia un destino desconocido, sosteniéndonos si desfallecemos, endulzando las amarguras de nuestros desencuentros, alumbrando las tinieblas de nuestro espíritu; reanimando nuestras esperanzas abatidas, vivificando tantas cosas como las impurezas de la realidad hacen morir en el fondo de nuestras almas.

Por eso ante la mujer, —hundo prostrado el frente en el polvo y la adoro como á un Dios; pero ante la mujer—flera—, sanguinaria y cruel que destruye á planchazos la cabeza de un ser inerte, me levanto ahogado por la indignación, y, á riesgo de incurrir en las iras de Colombino, grito con toda la energía de que soy capaz: ¡Cúmplase la ley por dura que sea! ¡Siga su camino la Justicia imparcial y serena!

Y estas ideas mías no son de ahora, no son nuevas al ver cómo la sensiblería dominante arranca del patíbulo á quien, acaso, ni siquiera le merezca; son de ayer en La Tribuna Espanola y en El Español y en otros periódicos, aparecen sustentadas por mí, porque aunque otra cosa crea el señor ó la señora Colombino, no soy tan desconocido en la prensa de Madrid y en los estrados de los Tribunales como parece que se figura.

Hago punto respecto á este extremo porque no quiero hablar de mí. Para dejar de ser desconocido me bastaría escoger de entre los criminales condenados á muerte el más repugnante de todos y andar danzando de un lado para otro procurando su perdón. ¡Entonces, para Colombino, sería un buen jurista, conocido y con buena expresión!

Previamente acerca tengo esta ocasión que utilizar dentro de pocos meses. Al día siguiente del indulto de Cecilia un hombre mató á una mujer clavándole un punzón en el pecho y sin necesidad ninguna, arrastrado sin duda por la ejemplaridad del indulto, machacó á su víctima la cabeza con una maza.

Cuando se le juzgue, si es condenado, me echaré á la calle y no descansaré hasta lograr su perdón y entonces ¡qué apoteosis! lograré que el señor ó la señora Colombino, ensalcen mi nombre y quién sabe? hasta consiga el honor de que me llame su amigo el criminal.

Este es el verdadero camino de la celebridad y no el que yo, pobre tonto he escogido, exponiéndome á que me dé con la badía en los nudillos y me llame mal jurista crítico judicial tan bueno como el señor ó la señora Colombino, cuya especialidad es escribir... lecciones para la mujer.

Después de todo, la culpa la tiene el señor Director del DIARIO DE LA MARINA, cuya imprevisión dió lugar á que yo, abusando de su buena fe, ingresara mi artículo en las columnas del periódico sin haberlo enviado antes á la censura de... Colombino.

Mas, el perdón es tan noble y tan hermoso, que confío en que Colombino me otorgará su indulto y prometo, de aquí en adelante, consultarle de antemano si mis cuartillas merecen la aprobación de su inteligencia superior y sobrehumana.

A pesar de los pesares, no guardo rencor al señor ó la señora Colombino; y en prueba de mi afecto, le expreso mi deseo de que sucesivos indultos reduzcan la condena de la Cecilia, para que en el plazo más breve posible, la reciba en su casa como criada de confianza.

Y en este caso, si llegara á reincidir, tendría desde hoy un partidario más de su perdón.

Vicente Armada.

En el Centro del Ejército y de la Armada.

Nuestro querido amigo, el ilustre Capitán de Navío D. Víctor M. Concas, que como dijimos hace días al publicar la lista de los profesores que este año tenían á su cargo las clases de estudios militares superiores en el Centro del Ejército y de la Armada, se había hecho cargo de la de Marina, dará su primera conferencia el martes 20 del actual á las cinco y media de la tarde, en aquel Círculo militar.

Foedemos anticipar á nuestros lectores, que por la notoriedad del conferenciante, haremos que uno de nuestros redactores tome notas taquigráficas de los discursos para publicarlos en nuestras columnas.

El tema que se propone desarrollar el señor Concas, es el estudio del concepto general de la Marina moderna; tema de gran trascendencia y oportunidad.

El programa de las lecciones es el siguiente: Primera, el buque; segunda, blindajes; tercera, máquinas; cuarta, artillería; quinta, torpedos y torpederos; sexta, submarinos; séptima, escuadras, tripulaciones y reservas; octava, relaciones de la Marina con la Industria y la ley de presupuestos; novena, bases de operaciones; décima, gran guerra naval; undécima, ataques á territorios; duodécima, resumen del curso 1903-1904, sobre Marina y concepto general de la Marina moderna.

LA RIQUEZA RÚSTICA EN MADRID

En la formación del registro fiscal de la riqueza rústica y pecuaria de Madrid se han inventado cuatrocientos cuarenta y cinco días. Forman la superficie total del término muni-

cipal 6.313 hectáreas, de las cuales se hallan exentas 2.158, quedando una superficie imponible de 3.421.

De ésta resultan inútil para el cultivo 180 hectáreas; ocupan el caso de la población y ensanche 2.392, y las zonas urbanizadas fuera del casco 331.

El número de propietarios de predios rústicos que hay en Madrid es de 452, y propietarios de pecuaria 112.

La riqueza rústica amillarada era de 134.140 pesetas, y la comprobada asciende á 471.837.

Por el contrario, la riqueza pecuaria, que figuraba con 83.360 pesetas, ha quedado reducida en la comprobación á 32.101.

El aumento líquido obtenido entre las riquezas rústica y pecuaria importa 286.438 pesetas, y, en su consecuencia, el mismo cupo que se repartirán los contribuyentes á razón de 16,75 por 100, sin incluir los recargos municipales, queda reducido al tipo de 7,23 ó sea un 9,52 por 100 menos del tanto por 100 de gravamen.

Teatros.

Moderno. Cada representación en este favorecido teatro constituye un nuevo éxito para Loretto Prado y Chicote, como lo prueba los aplausos que les prodigó anoche el numeroso público que asistió á este animado coliseo.

Pronto tendremos ocasión de aplaudir nuevamente á la inimitable Loretto en el celebrado melodrama Los dos pilletes, cuya obra se piensa poner en escena en este teatro á la mayor brevedad posible.

Martín. Bajo la dirección de Manuel Vico, comenzó anoche sus tareas en este teatro una compañía dramática, que se propone presentar en escena las obras más notables de nuestro antiguo teatro, y algunas extranjeras de reconocido mérito.

Manolo Vico obtuvo un verdadero éxito en la representación de Guernán el Bueno, así como Gloria Millán, que demostró tener grandes aptitudes para el género á que se dedica.

EL REY EN ZARAGOZA

El Gobierno ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial: Zaragoza 17.

Gobernador á Ministro. Rey oyó misa iglesia Pilar presentaba aspecto magnífico, completamente llena fieles, que no obstante la cantidad del lugar aclamaron al Rey entusiásticamente.

Celebró misa Arzobispo y terminada Rey después de orar ante Virgen ofreció su bastón que Arzobispo aceptó en nombre de aquella, agradeciendo el acto de piedad y dirigiéndose después á los fieles con elocuente plática, consultó al pueblo si agradecía también la ofrenda, constándole afirmaciones unánimes y atronadoras.

Acto conmovedor, emoción inmensa, prorrumpiendo concurrentes explosión aplausos, Virgen, Rey.

Este visitó detenidamente el templo. Desde éste dirigiéndose al Mercado bajando del carruaje y recorriéndolo á pie, siendo incansablemente vitoreado y aclamado por el público.

A las once recibió en la Lonja á los Senadores y Diputados, Corporaciones y Autoridades. A continuación recepción señoras y popular muy concurrida.

Después de la recepción fué vitoreado por el trayecto.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) El Gobierno ruso. París 17.

Parece que el Gobierno de Rusia ha manifestado que, en su concepto no es ya necesaria la conservación de la guardia de los huelguistas, de parte de las potencias.

El viaje de Alfonso XIII á Lisboa. Lisboa 17.

Las próximas visitas del Rey de España á Lisboa es objeto de numerosos escritos en la prensa periódica, volviendo á surgir con ocasión de aquel suceso, calculos y presunciones que parecían abandonados.

Italia y Francia. París 17.

En Roma siguen las manifestaciones de amistad hacia Francia con ocasión de la visita de los reyes de Italia á París.

En la verificada ante el palacio Farnesio, que ocupa nuestra embajada, tomaron parte unas cinco mil personas; el Consejo municipal de Roma ha enviado al de París un mensaje de gratitud y los periódicos todos continúan insertando los artículos más amistosos hacia la nación francesa.

No falta quien relacione este viaje con la reciente visita de las poderosas Escuadras británicas á las costas de Portugal y quien le quite toda tendencia ulterior fuera de la de afirmar la buena amistad de los dos soberanos y de los dos países.

También hay quien relaciona con la regia visita la venida del General Azérraga á Lisboa.

Movimiento marítimo. Suaz 17.

Ha salido de éste puerto para Colombo el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Proceso contra los huelguistas. París 17.

Han llegado á Armemieres las autoridades gubernativa y judicial del departamento del Norte para proceder á la sumaria por los atropellos y robos cometidos á la sombra de la última huelga. Los procesados son en bastante número.

Han llegado también nuevos refuerzos militares.

Juicios de la prensa. París 17.

El periódico L'Éclair hace constar que Francia é Italia se hallan ligadas hoy por intereses comunes, lo cual es preferible á estarlo por tratados de alianza, y que el pueblo francés á dispensar su cariñoso recibimiento al Rey Víctor Manuel, reconoce que es el primer italiano que ha sabido ver claro en este asunto.

Excursión cinegética. París 17.

El Rey de Italia y el Presidente de la República han salido á las nueve y veinticinco de la mañana por la estación de los Inválidos, dirigiéndose á cazar en Rambouillet.

La Reina no les acompaña; almuerza en el Elíseo y después visitará el Museo del Louvre.

Víctor Manuel aclamado. Rambouillet 17.

Llegaron el Rey y el Presidente de la República, á quienes el Alcalde da la bienvenida. Víctor Manuel le dio gracias y estrechó su mano, acto que fué acogido con vitores por la muchedumbre. Está lloviendo.

ADIVINANDO UN PREMIO

Un periódico de Lugo da cuenta de un suceso curioso ocurrido en aquella ciudad.

Un recluso de la cárcel solicitó de los empleados de la prisión que se dignasen adquirirle un décimo del sorteo para el día 10, pero que fuera correspondiente al billete número 9.722, en la seguridad de que sería el que obtendría el premio mayor.

El empleado hizo el encargo, regresando á la cárcel con la noticia de que no había en la Administración dicho número, y estaba á la venta, en cambio, el 9.721, que con repugnancia, pero resignándose al fin, aceptó el preso.

Verifícase el sorteo y efectivamente se confirmó la predicción del recluso, pues el billete agraciado con el premio mayor fué el 9.722. Hoy el detenido tiene el premio de 300 pesetas, que le correspondió por la aproximación, pues todo el billete 9.721 fué vendido en la Administración de Lugo.

Además, del citado premio de 3.000 pesetas, correspondió al billete vendido allí, núm. 962, el premio de 800 pesetas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Villaverde y Romero, disgustados. Un diario de la mañana asegura, que entre los Sres. Villaverde y Romero Robledo existe hondo disgusto, que pudiera motivar un rompimiento entre ambos personajes, con motivo de haberse negado al futuro Presidente del Congreso una secretaría de esta Cámara, que había pedido para el Sr. Lombardero.

El diario aludido considera probable que el Gobierno estudie una combinación con la vicepresidencia vacante en el Congreso, para complacer al Sr. Romero Robledo y evitarse los contratiempos que, en caso contrario, podría ocasionar el político antequerano.

La dificultad está en que la citada secretaría ha sido ya ofrecida al Sr. Prado Palacio, quien la ha aceptado.

La actitud de Maura. Días atrás celebraron una interesante conferencia los Sres. Maura y Villaverde, en la cual, según informes adquiridos por el Herald, expuso claramente el exministro de la Gobernación, cuál sería su actitud en las Cámaras.

El Sr. Maura entiende que la retirada del Sr. Silvela implica al rompimiento del pacto que entre ambos se estableció, y queda en la misma situación que antes de que ese pacto se consumara. Lo cual quiere decir que el Sr. Maura no se considera ya como correligionario del Sr. Villaverde.

Y sentada esta premisa, dijo el Sr. Maura que no hostilizará al Ministerio; no por virtud ni afecto, sino para que mañana no le culpen del fracaso que pueda ocurrir al Gobierno. El Sr. Maura no quiere contribuir á la caída, pero tampoco se propone ser manto protector del actual Gobierno.

Los proyectos del Gobierno. El jefe del Gobierno ha recomendado al primer vicepresidente del Congreso señor Marqués de Figueroa, que cuanto antes reúna á la Comisión de presupuestos á fin de que vaya estudiando los proyectos económicos y dietamine sobre ellos á la mayor brevedad posible.

El proyecto sobre saneamiento de la moneda pasará á una Comisión especial, en la cual se trata de dar algunos puestos á las minorías.

Tanto este proyecto, como el de pago de deudas de Ultramar, los considera el Gobierno como de verdadera urgencia, á fin de cerrar la liquidación de los débitos de la guerra.

También tendrá preferencia el proyecto de presupuestos, por la necesidad constitucional de que se apruebe antes de fin de año.

Después de estos proyectos se discutirán los de alcoholes, timbre y derechos reales.

Los liberales. Una comisión presidida por el Conde de Romanos y de la que forman parte entre los Sres. Ranero, López Muñoz, Conde de Morella y Alonso Martínez, ha visitado hoy á los Sres. Montero Ríos y Vega Armijo, para entregarles las cartas en que el Conde de Romanos haciéndose intérprete de los deseos de una parte del partido liberal, ruega á dichos señores que, con el Sr. Moré, se pongan de acuerdo á fin de que cuanto antes sea resuelto el pleito de la jefatura.

Dichas cartas llevan ciento cincuenta y seis firmas, de las cuales, sesenta y cinco, son de Diputados y Senadores y las restantes de exdiputados, exsenadores y jefes provinciales del partido.

En el acto de la entrega los Sres. Montero Ríos y Vega Armijo, puestos previamente de acuerdo manifestaron que no ambicionan ni aspiran á la jefatura, las cuales reconocen que no se improvisan ni preparan por los amigos, sino que surgen y se imponen por las circunstancias y por las condiciones de los llamados á desempeñarlas, pero que desde luego acatarán á la persona que el partido acuerde elevar á tan alto puesto.

Los obreros del campo. Telegrafía el gobernador de Logroño, que hoy ha quedado resuelta la huelga de Trigo, habiendo reanudado todos los obreros sus faenas.

En Haro y Cuzcurrita, los obreros del campo continúan la huelga, pero se observan entre ellos deseos de ponerla término cuanto antes.

El Ministro de Marina. Aunque no completamente restablecido el señor Cobian, ha podido asistir hoy á so despacho oficial, habiendo dedicado la mañana, á despachar los asuntos urgentes con el Subsecretario y con los Jefes de las Direcciones.

Inventor español. Una comisión formada por los señores Echeagaray, Azéarate, Urzáiz y Andrade, ha visitado esta tarde al Sr. Villaverde, para pedirle que conceda una subvención de 200.000, pesetas al Ingeniero español don Leonardo Torres Quevedo, con objeto de que éste pueda continuar los estudios de un mecanismo de su invención, destinado á imprimir dirección á los globos.

El Sr. Villaverde en vista de los excelentes informes que le ha facilitado dicha Comisión, del inventor español, se ha mostrado muy bien dispuesto á conceder el

auxilio que se le ha pedido, para lo cual prometió influir dentro del Gobierno.

Ecos de los Departamentos.

FERROL

Cuerpo general.—Se presentó, procedente de la situación de excedencia, y quedó agregado á la Comandancia de la Coruña, el Alférez de navío D. Francisco Cano Wais.

Se concedió la medalla de Cuba al Capitán de fragata D. Juan Bautista Aguilar y Armesto. Condestables.—Cesa en la sección y embarca en el guarda costas Vitoria el tercero D. Manuel Rivera Castro.

Comandancia general. Solicita un mes de licencia, por enfermo el maestro mayor del taller de calderería de hierro del Arsenal, D. José Rivera Soto.

Idem se le expida licencia de caza al maestro del taller de herreros de ribera D. Luis Vizoso Fernández. Se noticia á la Capitanía general se hallan listos en este Arsenal, y en disposición de ser enviados á la Fábrica de Placencia de las Armas, varios efectos.

Se le concedieron dos años de prórroga de licencia para navegar en los buques del comercio, al operario del taller bajo de Maquinaria, Víctor Marzo Abelleira.

Cádiz. Trásborda del cazatorpedero Terror, al guardacostas Nuñanueva, el fogonero de segunda Juan Cifuentes Montaña.

Desembarca del Herán Cortés y es pasaporte para Cartagena, el aprendiz maquinista Antonio Martínez Marín.

Trásborda el crucero Princesa de Asturias al cañonero Herán Cortés, el aprendiz de maquina José del Valle.

Ha solicitado seis meses de licencia sin sueldo el sargento primero de Infantería de Marina Manuel García Reviso.

Se ha posesionado ayer de su cargo de Alférez de navío destinado á esta Capitanía del Puerto D. Francisco Calvo Pino.

PUBLICACIONES

Si La Ilustración Española y Americana no tuviera bien ganado un lugar preferente entre las primeras revistas de Europa, bastaríale para conquistar un puesto de honor el hermoso y espléndido número que acaba de publicar.

Entre los muchos y soberbios grabados que llenan el referido número sobresalen magníficas reproducciones de la estatua y de los grupos escultóricos del monumento erigido á Wagner en Berlín; de un primeros paisaje de Maximino Peña; de cuadros bellísimos de Barrán y de otros célebres pintores; de fotografías del Presidente del Perú, de la nueva moneda de níquel, de una silla automóvil de ascensiones por montañas de Juglaterra y Suiza, del Chimpancé «Cónsul», de una novísima «cajería de patos», de un peligroso salto en bicicleta y de asuntos muy originales é interesantes.

El clon de tan incomparable número lo constituye un Suplemento que contiene en gran tamaño una nueva y primeramente artística fotografía y autógrafo del pontífice Pío X.

La Colegiata de Cervatos. Para formarse idea de la belleza é interés de este precioso y poco conocido monumento, véase el número de Blanco y Negro correspondiente á esta semana. En él, además, se encuentran magníficos originales artísticos y literarios firmados por Sellés, Cristóbal de Castro, Méndez Bringa, García y Rodríguez, Nombela, Carlos Vázquez, Ceceillo Plá, Varela, Alberti, Tur, y completísimas informaciones artísticas y de actualidad palpante.

NOTICIAS

Se ha concedido autorización por el Ministerio de Obras Públicas, para construir un muelle y un dique seco de carena en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

La Cámara de Comercio de Salamanca ha dirigido al Ministro de Gobernación una exposición, rogándole que y elva á restablecerse el servicio permanente en aquella estación telegráfica, por demandarlo así los intereses comerciales de dicha plaza.

Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera, Magdalena, I. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

El día 2 del mes próximo darán comienzo las oposiciones de los aspirantes á ingreso en el Cuerpo de Prisioneros. Las solicitudes presentadas pasan de 300, y en ordenarlas se ocupa ahora el jefe del Negociado del Personal, D. Alberto Hernández.

El Gobierno portugués estudia las medidas que han de poner definitivo término á las cuestiones entre pescadores portugueses y españoles en las desembocaduras del Miño y del Guadiana.

Según los datos recibidos en el Ministerio de Hacienda, la recaudación de la quincena por contribuciones é impuestos ofrece un aumento de 722.675 pesetas sobre igual período del año anterior.

En las reducciones del servicio militar hay una baja de 1.935.000 pesetas por efecto de haberse prorrogado el plazo para efectuarlas.

Teniendo en cuenta las cotizaciones diarias oficiales de la primera quincena del mes actual, se ha declarado que el tipo medio del cambio en el indicado período ha sido el de 33,90 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 25 por 100 en las liquidaciones de derechos que, para su pago en oro, se efectúan en las Aduanas durante la segunda quincena del mes de Octubre corriente.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior

Fin corriente..... 77 35
Idem próximo..... 80 00

Al contado

Serie F. de 50.000 pts. nominales..... 77 15
» D. de 25.000 »..... 77 15
» C. de 5.000 »..... 77 20
» B. de 2.500 »..... 77 30
» A. de 500 »..... 77 30
» G. y H. de 100 y 500 »..... 00 00
5 por 100 amortizable..... 97 05
6 por 100 amortizable—Carj. provies..... 00 00

Bancos y sociedades

Acciones del banco de España..... 475 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100..... 102 00
Compañía Arrend. de Tabacos..... 100 30
422 90

Otros valores

Sociedad Eléctrica de Chamberí..... 000 00
Idem id. id. obligaciones..... 000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 33,60
Londres á la vista libra esterlina 33,32

Bolsin.

À LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,22.
Idem próximo 00,00.
Barcelona, 30,00.
Paris, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)
PARIS 17.—Apertura de la Bolsa de hoy: exterior Español, 91,20

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA
Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with 4 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO

En Madrid..... 1,50 4,50 9 18
Provincias..... » 5 10 20
Unión Postal..... » » » 60
Asia y América..... » » » 70

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea
Reclamos..... 0,50 » »
Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3¼.—El puñal de rosas. Colorín Colorao.—El terrible Pérez.—La templanca.

A las 4 y 1½.—El baile de Luis Alonso.—Co-La templanca.—El terrible Pérez.

Zarzuela.—A las 8 y 3¼.—El famoso colirón.—Gigantes y cabezudos.—Venus saló.—El parador de las golondrinas.

A las 4 y 1½.—Los hijos del mar.—Venus saló.—Gigantes y cabezudos.

Cómico.—A las 8 y 3¼.—El pícaro mundo. El favorito del Duque.—El mozo crío.—La corria de toros.

A las 4 y 1½.—El pícaro mundo.—La corria de toros.—El mozo crío.

Moderno.—A las 8 y 1½.—Los granujas.—(en una sección).—(primero y segundo acto) de Las travesuras de Juana.—(tercero y cuarto acto de la misma).—Los nenes.

A las 4 y 1½.—Las travesuras de Juana (cuarto acto).—Los nenes.

Paris.—A las 9.—La mascota y concierto por la troupe de videntes ar. listas romanas dirigida por Mlle. Isabella Rosati Caserini.

A las 4 y 1½.—La bruja.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.
Tonelada..... 60

COK N.º 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.
Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.
Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se lo entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1851. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

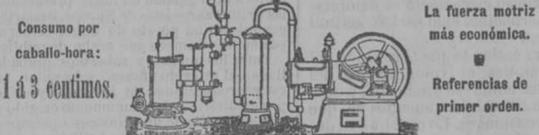
Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuntuado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escandalas y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran utilidad, desconocido en España, que se impone exclusivamente á las industrias de decoración.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalofila, carterías, etc., etc.

Para trufos de Comederos, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linóleo.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal consistencia y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS. PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas, S. Lda.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceite del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

PAPELERIA y **Objetos de escritorio**

de **Eugenio Alonso.**

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

Invitación para participar á la próxima Gran Lotería de Dinero.

600,000
Marcos ó aproximadamente Pesetas

1,000,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

La lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene **111,000 billetes**, de los cuales **53,795** deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.—Además se reparten al final de la lotería 57,205 billetes gratuitos valedores para la primera clase de la siguiente lotería. Todo el capital asciende á

Marcos 10,856,562
ó sean más de Pesetas

18,000,000

- Especialmente:*
- 1 premio á marcos 300.000
 - 1 premio á marcos 200.000
 - 1 premio á marcos 100.000
 - 1 premio á marcos 80.000
 - 1 premio á marcos 60.000
 - 2 premios á marcos 50.000
 - 1 premio á marcos 45.000
 - 3 premios á marcos 40.000
 - 1 premio á marcos 35.000
 - 5 premios á marcos 30.000
 - 5 premios á marcos 20.000
 - 3 premios á marcos 15.000
 - 16 premios á marcos 10.000
 - 40 premios á marcos 5.000
 - 100 premios á marcos 3.000
 - 160 premios á marcos 2.000
 - 619 premios á marcos 1.000
 - 812 premios á marcos 400
 - 32.014 premios á marcos 160
 - 20.017 premios á marcos 300, 200,
 - 144, 111, 100, 78, 45, 21.

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 53.795 premios inclusive 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas. El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase puede importar **Marcos 50,000**, el de la segunda **55,000**, asciendo en la tercera á **60,000**, en la cuarta á **70,000**, en la quinta á **75,000**, en la sexta á **80,000** y en la séptima clase pueda en caso más feliz eventualmente importar **600,000**, especialmente **300,000, 200,000, 100,000, 50,000**, etc. La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonos por **Valores declarados**, ó en libranzas de Giros Mútuos sobre Bilbao ó Barcelona, extendidos á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el **Crédit Lyonnais** de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la consignante entrega ha de trasladarse al **Crédit Lyonnais** en Madrid para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo. Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 billete original, entero: Ptas. 10
1 billete original, medio: Ptas. 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verá del prospecto oficial. Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

10 de Noviembre de 1903
Valentín y C.ª
HAMBURGO, Alemania.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Esto es muy importante

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente á la calle de Carretas.)

(Antes plaza de la Cebada, 1.)