

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.802.

Redacción y Administración,

Madrid 5 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

FUERZA ANTE TODO

Si la civilización se ha desarrollado en el planeta de Sur á Norte, el comercio lo ha verificado de Oriente á Occidente, pues las vías mercantiles tienen esa dirección.

Cuando el mar no había sido todavía dominado y por tierra se verificaban los transportes, el territorio á través del cual pasaba en Asia el camino de la India al mundo antiguo, á pesar de carecer de condiciones de fertilidad, se convirtió en un emporio de riqueza y fué asiento de las civilizaciones caldea y persa, de la grandeza griega cuando Alejandro se apoderó de él, de la romana al sustituir los latinos á los griegos en su posesión, y, por último, allí tuvo su cuna y desenvolvimiento la asombrosa civilización árabe.

Hasta el descubrimiento de América, que redondeó el planeta, y del adelantamiento en el arte de navegar, que hizo de la mar el camino del tráfico, la posesión de la Mesopotamia era condición precisa para el dominio del mundo, pues la riqueza y la fuerza necesitan penetrarse y no pueden obtenerse sin desarrollar ambas á un mismo tiempo.

Hoy aquella región, al dejar de ser vía comercial, ha perdido toda su importancia y se ha convertido en extenso páramo, donde hasta la vida es imposible, yaciendo sepultadas en las arenas del desierto las obras maravillosas de pasadas civilizaciones que asombraron al mundo.

La escena ha cambiado, pero el argumento es el mismo: las vías comerciales dan á sus dueños el poder y la riqueza; los países por donde aquéllas pasan ó son dominadores ó dominados, y hallándose España en condiciones excepcionales dentro de las vías comerciales de la civilización moderna, su existencia como nacionalidad independiente requiere una cantidad de fuerza que no es necesaria á los Estados cuya situación se halla fuera de la esfera de actividad del movimiento comercial.

Por nuestra situación fuimos un día grandes y dominamos en el mundo, pero al decaer, esa que fué ventaja, hizo más rápido nuestro descenso, pues todas las naciones trataron de debilitarnos y posesionarse en nuestro territorio de los puntos más culminantes para el dominio de las vías comerciales.

Esa obra que empezó con el desmembramiento de Portugal y con la pérdida de Gibraltar continuó con la perseverante política de quebrantarnos, haciéndonos perder la fortaleza que nuestras colonias podían darnos.

La tarea no ha cesado; ya hemos perdido las últimas reliquias del antiguo esplendor colonial; ya estamos reducidos á recursos propios, que son escasos, por nuestra indolencia y desidia; pero para acrecentarlos tenemos que hacer esfuerzo mayor que quien no tiene en contra el interés de poderosas ambiciones, que se cifran en que no salgamos de nuestra miseria para ser más fácil presa en el momento oportuno.

Las revelaciones de la influencia inglesa en las rías bajas y gallegas, y de la aproximación cada día más creciente de aquella región á Portugal, que de mano maestra con gran exactitud transmite á *El Liberal*, el eminente escritor político Alfredo Vicenti; la visita misteriosa sin explicación satisfactoria que se ha dignado hacernos Mr. Combes, y que buena parte de la opinión atribuye á sus deseos de darse cuenta por sus propios ojos de la importancia de la britanización de la baja Andalucía y de la del separatismo en Cataluña; la actitud de Francia en la cuestión de Marruecos; la de Inglaterra en Portugal durante las últimas maniobras navales que dió origen al sueño portugués del imperio ibérico, son una serie de síntomas que sin tener en sí cada uno de ellos exacerbado carácter de gravedad, la tienen grandísima en conjunto para la suerte futura de España.

No podemos hacernos ilusiones; estamos en el momento crítico, de la mayor evolución porque España ha atravesado, y en vías de que se repitan los hechos del principio de nuestra historia, en que fenicios y griegos fundaban factorías en nuestras costas, y en que cartagineses y romanos, llevando por combatientes soldados españoles, dirimían por las armas en nuestro mismo territorio el dominio del mundo.

No son estas vanas declamaciones de pesimismo, sino efectos de la previsión á que obligan las consecuencias de la

doctrina de la fuerza, única que prevalece en humanidad, y que lo mismo mueve á los hombres que á las naciones; y nada exige tanto prepararse á la defensa como el ser dueño de algo que los demás ambicionan.

En tal caso nos encontramos; por eso insistentemente pedimos el aumento del poder naval para España, única forma de adquirir respetabilidad y aumentarla con alianzas; sólo así conseguiremos ponernos á cubierto de asechanzas exteriores y disponer de la tranquilidad necesaria para ocuparnos del desarrollo de la riqueza pública, que ha de beneficiar grandemente, si sabemos aprovecharla, esa misma privilegiada situación marítima, tan peligrosa en el anterior concepto.

ECOS NAVALES

Combustible líquido.

El empleo del combustible líquido á bordo de los buques de vapor para alimento de sus calderas, aunque toca con multitud de inconvenientes y con especialidad en los buques de guerra, no por eso deja de ser objeto de la mayor atención en las Marinas militares, especialmente en la de los Estados Unidos, á la cabeza hoy de todos los progresos marítimos. El Almirante Melville espera habrá de substituirse el empleo del carbón por el petróleo bruto tan abundante en los Estados Unidos y hasta se espera que la conducción á los puertos de este precioso combustible, habrá de hacerse sencillamente por medio de canalizaciones que paralelamente á los ríos lo lloven hasta las costas. Los últimos viajes del *Mariposa*, buque mercante de 3.000 á 3.500 toneladas que hace sus viajes de New á Hahiti ha señalado grandes progresos en la economía y en la facilidad de alimentar las calderas, aunque estas no habían sido hechas para emplear el petróleo. Hasta cerca de ocho millas ha recorrido el citado vapor por cada tonelada de petróleo quemado y en su viaje no ha empleado otro género de combustible.

Los depósitos de petróleo sabid y discretamente preparados, no han ofrecido género alguno de dificultades, los pulverizadores han funcionado con la mayor regularidad y la elevación previene la temperatura hasta 50 ó 60° en la presentado inconveniente alguno en tan larguísimo viaje.

POLÍTICA

Un partido acéfalo.

Cada vez que los prohombres del partido liberal ponen mano en la cuestión de jefatura, la echan más á perder; y tal se está poniendo ese asunto, que lo verdaderamente difícil será el conseguir que ese organismo deje de ser, ó mejor dicho, de estar acéfalo.

Los tales prohombres están perdiendo autoridad moral y prestigio político por momentos. Ya la masa general del partido les echa en cara que no se debe á sus aciertos la cohesión y en la ocasión solemne y de peligro, ó sea en las últimas elecciones el éxito no se debe á su intervención.

Un diario ministerial de la mañana, aprovechando la ocasión para debilitar al adversario, dice que de aquí en adelante, cuando se hable del partido liberal, habrá que separar los ojos de las cúspides para tornarlos á la llanura.

Y en efecto; allí es donde están las huestes, allí acampan, arma al brazo fuerzas sociales, con grandes reservas de energías para la lucha.

Resulta que en el partido liberal, la masa vale más que el Estado Mayor, y, por lo tanto, será el jefe ó el caudillo quien acierte á recogerla, á interpretar sus aspiraciones, sin que puedan estorbar esos Sátrapas, como dice el citado diario ministerial, que sin influencia ni arraigo pretenden gobernar en el partido.

Grave contrariedad es, á estas alturas, que el partido liberal no consiga salir del *impasse* en que se encuentra. Porque si cada vez se pone más difícil de resolver la cuestión de jefatura, y si por solo ella salen á la superficie los profundos antagonismos é invencibles rivalidades que se agitan en el seno de la familia liberal, ¿quién se atreverá, desde fuera á poner mano en ese aviso?

Ni la Corona, ni la opinión, querrán y harán bien, tratar de armonizar elementos tan refractarios, tan inconciliables, pues no es ya la cuestión de convicciones, ni la doctrina la que esteriliza los esfuerzos y los anhelos de todos, sino el personalismo, la ambición desmedida, el total desconocimiento de los intereses generales de la agrupación lo que impide y se opone á llegar á una solución satisfactoria.

Si esto sigue así un poco más de tiempo, el partido liberal se descompondrá, y su descomposición no podrá menos de influir y reflejarse en la marcha general de la política y del régimen.

Y la responsabilidad de lo que suceda, no será de nadie, sino de esos Sátrapas, que quieren ligar la suerte del partido á la suya propia.

MARINA MERCANTE

EL NUEVO VAPOR "YUNNAN,"

Hace pocos días ha sido lanzado al agua en Graville, en los Astilleros del Mediterráneo, el nuevo vapor *Yunnan* para la Compañía de navegación «Est Asiaticque Français».

Este barco es del tipo llamado «awning-deck»; su casco es de acero y ha sido construido por las indicaciones reglamentadas del «Bureau Veritas».

Las características del *Yunnan* son las siguientes: eslora, 130'50 metros; manga, 15'40; puntal, 11'40; desplazamiento en plena carga, 11.500 toneladas; calado medio, 7'625 metros; arqueo neto, 8.000 toneladas; capacidad de las bodegas 12.600 metros cúbicos.

Este buque, cuya velocidad será de unas trece millas á media carga, tiene alojamiento para cuarenta y cinco pasajeros de primera clase y su tripulación, incluido el Estado Mayor, es de unos 60 hombres.

Habilitado para transporte de tropas, puede alojar 2.000 hombres; y su aparato motor, compuesto de dos máquinas independientes, de una fuerza total de 3.000 caballos indicados, pone en movimiento dos hélices.

Las calderas están dispuestas para consumir carbón ó utilizar el petróleo, indistintamente. El *Yunnan* está provisto, de extremo á extremo, de un doble fondo, del que la mayor parte está dispuesto para algarbes de petróleo para el servicio de las calderas.

El buque está alumbrado eléctricamente en todas sus partes, y dispone además de instalaciones eléctricas especiales, para el paso del Canal de Suez.

Todos los departamentos habitados tienen calefacción de vapor.

El *Yunnan* será destinado por sus armadores á servir la navegación del Extremo Oriente.—X.

CONFIDENCIAS

¿ES COSA CORRIENTE?

No carecen de lógica las reflexiones amargas recogidas en el locutorio de la Cárcel Modelo por un reporter, de labios de uno de los policías encausados. «¿Porqué me han traído aquí?» preguntaba el infeliz y añadía: «¿He matado? ¿He robado?»

Escrupuloso de suyo el hombre, se registraba la conciencia y nada! no le acusaba ni le recordaba lo más mínimo, y dejándose llevar de los impulsos más generosos, exclamaba: «¡Hice lo que todo el mundo, lo que es corriente!»

«Claro es que el mundo á que el desventurado cautivo se refería, no era el que sin cesar navega por el pélagos inmenso del vacío, sino el mundo de los guardadores y de los vigilantes de la ley y de la moral, ó sea, el mundo policíaco que por lo visto, es un mundo *à rebours*».

Dentro de su tesis acaso esas lamentaciones resulten justificadas. Y lo prueba el hecho de que dando rienda suelta al fogoso caballo de la fantasía, agregaba: «Cuando un Gobierno permite ó autoriza el juego, sucede que el amo de cualquier casa se llega al inspector á pedirle auxilio».

Aun cuando en hipótesis, no cabe negar que la afirmación es de esas que *tumban de espaldas*. Pero vamos á ver ¿y para qué piden auxilio los dueños de los garitos á los inspectores? Oiganos al policía preso:

«Para que te libre de los *guapos*. Estos tales y cuales, no son otros sino los que quieren «sacar los cuartos» y estropearle al garitero su negocio, por la valentía».

Ahora bien, eso es verdad ó es una paletada de fango, arrojada por el triste prisionero, sobre las autoridades? Cartas ó textos cantan: «Por eso me han dado á mí dinero, y así, *interviniendo*, evité muchos crímenes por el juego».

Y el reporter todo asombrado ante tamaña enormidad, le dijo: «Le parece á usted poco *consentir por dinero un delito?* Y respondió el exinspector preso: «No es un crimen; es cosa corriente».

«Cosa corriente! Tiene tres pares de bemoles la cosa. ¿Es decir, que todo el mundo, erigido en autoridad, consiente por dinero esos delitos? ¿Y eso es cosa corriente? Digamos con el clásico, y digámoslo en latín para mayor claridad: *Ubi natus gentium sumus?*»

Sí, mis queridos señores y milores, ¿entre qué gentes estamos? Esto es un país culto y civilizado, una sociedad de personas decentes y honradas ó una ladronera? Cuando eso se dice, y no se hunde el firmamento ni tiemblan las esferas, es que en el mundo ese á que el policía preso se refiere, el fango llega hasta los bordes, mejor dicho, se desborda.

Razón tenía el otro clásico aquel, que dijo: «Poderoso caballero es Don Dinero». Por él, los delegados de la autoridad se convierten en amparadores de los delinquentes, mientras las personas honradas quedan como los barcos sin gobierno y sin rumbo, ó sea, al garete.

Hé aquí una ocasión magnífica para que Júpiter Tonante lance uno de sus flamígeros rayos sobre ese mundo en que viven y se agitan esas larvas policíacas, no dejando títere con cabeza.

Pero ¡bueno está el Olimpo para semejantes arrogancias! Acaso sea menester, meterlo á él en legía, restregarle bien, y ponerlo al sol! ¡Push!

Abel Imart.

Nebulosidades

conservadoras.

A más andar se aproxima el instante en que han de reanudarse las sesiones de Cortes, y esta es la hora en que nadie sabe cómo piensa ni qué hará la mayoría parlamentaria.

A pesar de las protestas de los que parecen influir en ella, el Gobierno no tiene todas consigo, porque la actual mayoría es de esas que no se definen. La retirada de Silvela quita á este señor toda su influencia moral sobre un partido al que abandona; la llamada «soberbia» de Maura impide que el exministro de la Gobernación pueda llevar á la mayoría por el camino de sus convencionalismos.

La mayoría parlamentaria está huérfana, pero no por eso siente la necesidad de una tutela. Acaso en esto consista la mayor fuerza del Gobierno, pues tiene despejado el campo para conquistar con sus obras los

diversos é importantes elementos que constituyen el partido gobernante.

Si el Gobierno acierta á resolver bien y previsoriamente las aspiraciones generales del partido conservador, podrá reirse de sus falsos amigos que pretenderán echarle la zancadilla, como se suele decir, en pleno parlamento.

Hoy por hoy ni Silvela, ni Maura, ni Villaverde, pueden blosonar de llevar á la mayoría parlamentaria por donde se los antoje. Va á ser el inmediato período parlamentario una verdadera caja de sorpresas y quizá más de un cadáver político reciba solemne sepultura durante el curso de los próximos debates.

Hay que despejar muchas incógnitas, eliminar muchos estorbos y aclarar bastante el ambiente de la política conservadora, demasiado denso desde la formación de la titulada y ya fracasada conjunción conservadora.

Habrán de pasar por tamiz muchas actitudes y acaso será necesario pedir á la mayor parte de los notables del partido gobernante que presenten sus ejecutorias.

Y nada de extraño tendrá que en una revisión escrupulosa resulten fuera de lugar muchos elementos que hasta aquí se consideraban ortodoxos y que tal vez haya precisión de definir políticamente para que vayan á buscar sus afinidades fuera del campo genuinamente conservador.

Al menos así lo dicen y propalan algunos personajes muy discutidos dentro de la situación actual, y que, sin embargo, se consideran como los más antiguos y legítimos representantes de la política canovista.

Telegrafía sin hilos.

La conferencia internacional de telegrafía sin hilos celebrada recientemente en Berlín, ha adoptado distintas órdenes del día que servirán de base á futuras discusiones.

Ha resultado que las estaciones en las costas deben recibir y transmitir todos los despachos procedentes de buques en la mar ó sea el que fuere de sistema por medio del cual hayan sido transmitidos á dichas estaciones.

Para la transmisión tendrán preferencia los despachos relativos á naufragios y demandas de auxilio.

Se pagará el precio habitual con tarifa especial á los telegramas transmitidos desde una estación costera al interior. Los telegramas enviados á buques en la mar pagarán por la tarifa ordinaria del país al que pertenecen el buque.

Las órdenes del día adoptadas por la conferencia no obligan si no á los Gobiernos que hayan tenido representación en dicha conferencia.

DESDE FERROL

Viaje de instrucción de la "Nautilus."

2 de Octubre.

Trabábase activamente á bordo de la *Nautilus* á fin de ultimar los preparativos del viaje de instrucción que comenzará mañana.

Ha sido calafateada la cubierta y recorrido aparejo.

Ayer tarde estuvo á bordo el Comandante general del Arsenal, con objeto de enterarse de las obras que se ejecutan en el buque-escuela. Como ya hemos dicho, la *Nautilus* visitará las Canarias, San Vicente de Cabo Verde, Buenos Aires, Ciudad del Cabo, Islas de Trinidad, Santa Elena, recalcando en Ferrol.

Actualmente manda la *Nautilus* el Capitán de fragata D. Manuel Quevedo.

Lleva de segundo Comandante al Teniente de navío de primera D. Antonio Espinosa; Teniente de navío encargado de los Guardias-marinas, D. Mario Quijano; Oficial de derrota, Alférez de navío D. Wenceslao Benítez; Alférez de navío D. Joaquín Concas, D. Lutgardo López, don Guillermo Díaz y Arias-Salgado y D. Miguel Pardo; Contador de fragata, D. Federico Ponte; primer Médico, D. Pedro Arnán.

Los veintiocho Guardias-marinas que harán este viaje son los señores D. Luis Ibáñez, don Carlos Cámara, don Juan de Montaner, don Julio de Ponte, D. Federico Aznar, D. Joaquín Cincinaguí, D. Joaquín Gómez, D. Federico García Latorre, D. Francisco Domínguez, don Manuel Besada, D. Francisco Marina, D. Luis Piñero, D. Manuel Ferrer, D. Rafael García Rodríguez, D. Manuel Varela, D. Juan Vinięra, D. José Quevedo, D. Manuel Fernández, D. Rafael Ramos, D. Ricardo Noval, D. Juan Carro, D. José María Villena, D. Angel Rizo, D. Enrique de la Cámara, D. Juan Feliú, D. Manuel Rodríguez Novas, D. Benito Chiriguini y D. Miguel Angel Montojo.

MARINOS ILUSTRES

El navegante y descubridor

PEDRO ALONSO NIÑO

1470 á 1530

Nació en Moguer hacia el año de 1470; y era un marino atrevido é inteligente acostumbrado á navegar y con los conocimientos indispensables para la navegación y dirección de los buques, cuando le llevó Cristóbal Colón como piloto de la carabela Santa María, que era la Capitana, en su primer viaje del descubrimiento de Américas; también le acompañó á los demás viajes y durante los cruceros de las costas de Cuba y Paria, según consta por la declaración de Diego Bastides en el pleito de Diego Colón.

Obtuvo luego permiso para hacer viajes y descubrimientos por su cuenta y se procuró medios de embarque entre los negociantes de Sevilla.

Uno de estos llamado Luis Guerra, prometió armar una carabela, con la condición de que su hermano Cristóbal la había de mandar.

La pobreza del Niño le obligó á descender y se hizo á la mar como subalterno; pero sus conocimientos marítimos y su inteligencia le colocarán en el primer lugar; y llevó toda la gloria del viaje.

La embarcación solo tenía cincuenta toneladas, y estaba tripulada por solo trein-

ta y tres hombres; más los aventureros sin cuidarse de lo escaso del armamento, emprendieron larga y peligrosa travesía por mares desconocidos para explorar países salvajes, de aquel vasto continente descubierto apenas por Colón; tal era la intrepidez de los marinos españoles de aquel tiempo.

A principios de Junio de 1493, zarparon de Palos y siguiendo el derrotero de Colón, llegaron al Continente del Sur, navegando por el golfo de Paria, bajaron á tierra para cortar maderas de tinte, y fueron tratados amistosamente por los naturales.

Después, saliendo del golfo, por la boca del Dragón, hallaron 18 canoas de caribes, piratas y ladrones terror de los países vecinos.

Esta escuadra salvaje, en vez de atemorizarse con la presencia de un buque europeo, cuyas hinchadas velas le daban apariencia de alado monstruo marino, lo consideraron objeto de pillajes y lo asaltaron con sus flechas; pero el estruendo del cañón y la carnicería causada en los salvajes, los llenó de terror obligándoles á huir en todas direcciones; los españoles apresaron una canoa con el guerrero que la conducían y en el fondo encontraron un prisionero atado de pies y manos; pusiéronle en libertad y el se explicó por señas, dando á entender que los caribes, venían de una expedición á las cercanas islas, donde habían robado y saqueado, encerrándose de noche, en una estacada al efecto traían, y saliendo de día á robar las poblaciones y haer prisioneros.

El quedaba sólo de siete que eran: los demás habían sido comidos en banquetes; y á él le esperaba la misma suerte.

Niño y sus compañeros se indignaron tanto con aquella narración, que pusieron á disposición del antes prisionero al que lo guardaba, y éste le mató á patadas, arrancó su cabeza y la clavó en un palo como trofeo de su venganza.

Niño y sus aventureros se dirigieron á la isla Margarita, donde negociaron gran cantidad de perlas. Después costearon hacia Cumaná, comerciando con precaución y sagacidad en todas las puertos donde podían atracar con la nave.

Cuando los salvajes se presentaban en gran número, permanecían á bordo de su pequeño buque, y obligaban á aquéllos á ir á buscárselos en sus canoas; pero si el país ofrecía seguridad bajaban á la playa y hasta se internaban.

En general eran bien tratados por los naturales, los cuales iban del todo desnudos y algunos llevaban brazaletes y collares de perlas, que entregaban á los españoles sin retribución alguna, ó cambiaban por cuentas de cristal ó otras cosas semejantes, causándoles risa ver que los españoles hicieran tanto caso de lo que ellos creían bagatelas.

Los aventureros estaban admirados de la magnitud y densidad de los bosques que vieron en aquellas costas donde la vegetación se desarrolla de un modo sorprendente.

Oían por las espesuras del interior rugidos de animales desconocidos que suponían no eran muy dañinos; porque los indios atravesaban el bosque sin más armas que el arco y las flechas.

El hallarse allí venados y conejos, que no habían visto en las islas, les hizo suponer que aquella parte correspondía á la Costa firme.

Niño y Guerra, agradecidos á la hospitalidad de los natura es de Cumaná, y complacidos del lucrativo comercio que habían hecho con las perlas, cuya mayor parte eran de gran tamaño y perfecta belleza, permanecieron tres meses en aquellas costas.

Después se dirigieron hacia el Oeste, á un país llamado Canchieto, negociando siempre con perlas y una clase de oro de inferior cualidad, que llamaban *guanín*.

Por último, llegaron á una especie de fortaleza, que protegía las casas y jardines situados á orillas de un río; gracioso conjunto que pareció á los españoles la más agradable morada que habían contemplado en su vida.

Preparábase para bajar á tierra y gozar de las delicias de aquel imaginario Edén, cuando avistaron como unos mil indios que se acercaban armados de arcos, flechas y clavos y dispuestos á recibirlos como enemigos.

Pero, como Niño y Guerra no tenían genio belicoso é iban mas buscando el provecho que la gloria, tomando en consideración los intereses del rico comerciante de Sevilla y su propio provecho, por no perder lo mucho que ya llevaban, se abstuvieron prudentemente de desembarcar, abandonando aquellas costas donde les eran hostiles, y se volvieron para continuar en Cónama su comercio de perlas.

Pronto las recogieron en gran cantidad, muchas de ellas de igual tamaño y belleza que las más celebradas de Oriente, y que á pesar de hallarse algo estropeadas, por no haberlas agudizado con instrumentos apropiados, merecían alta estimación.

Satisfechos del buen éxito, se dieron á la vela para volverse á España, dirigiendo el rumbo hacia Bayona de Galicia, á donde llegaron salvos de todo accidente y anclaron á mediados de Abril del año 1500, cerca de dos meses antes de la llegada de Ojeda y sus socios Juan de la Cosa y Américo Vesputcio, más guerreros pero menos comerciantes y afortunados que Niño y Guerra.

Estos fueron, sin duda alguna, los más afortunados viajeros y descubridores del Nuevo Mundo, de aquella América recién descubierta, pero tuvieron que sufrir muchos disgustos como consecuencia del mismo buen éxito de sus expediciones.

El considerable número de perlas que entregaron en pago de los derechos de la Corona, en la Tesorería Real, produjo desconfianza en vez de favor.

Se les acusó de haber ocultado gran parte de las perlas, con perjuicio de sus compañeros y de la Corona.

Pedro Alonso Nuño fué preso; pero como no se hallaron pruebas contra él, se le puso en libertad, gozando de la envidiable reputación de haber concluido con felicidad, no sólo los viajes de descubrimiento con Colón, sino también éste, que le dió más gloria; pues con tan escasos medios, y dedicado sólo al comercio, y no á las conquistas, fué el viaje más rico y productivo de los que hasta entonces habían efectuado los españoles á aquellos países desconocidos que acababan de descubrir.

Después de este viaje, y ya rico, no volvió embarcarse. Se trasladó á Sevilla, en cuya provincia se supone había nacido, si bien algunos biógrafos le creen oriundo de Galicia.

Respetado y querido de todos vivió todavía muchos años, tomando parte en los negocios de contratación de Indias, con lo que aumentó sus bienes, y con gran interés por la clase marinera, á la que hizo cuantos beneficios pudo, siendo jefe del gremio de mercantes é interesándose por los adelantos en la construcción de buques y en sus contratas; terminó su vida en la hermosa ciudad del Guadalquivir sobre el año de 1530 próximamente, siendo un ejemplo de lo que puede el genio, la constancia y el valor, al encontrar la fortuna en premio de estas virtudes, con los que hizo honrar á su Patria y á la Marina, entonces todavía sumamente imperfecta para las peligrosas navegaciones de altura por mares que eran completamente desconocidos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 3 de Octubre de 1903.

Exámenes de maquinistas

Están efectuándose en los Departamentos los exámenes de los aspirantes á maquinistas de la Armada y mercantes.

En Cádiz se han presentado los opositores siguientes:

D. Domingo Rodríguez Cervantes, D. Salvador O'Dogherty Campo, D. Ramón Nieto Lores, D. Luis Fabián Guerra, D. Francisco Rivero Sultre, D. Antonio Rodríguez Campo, D. José Casas Pérez, D. Francisco Lara Acevedo, don Idefonso Aguilar Carrión, D. Sebastián Vicencio Sánchez, D. Pedro García Cutila, D. Enrique Mengibar Ortiz, D. Francisco Ramírez González, D. Antonio de la Cruz Gutiérrez, D. Pedro Tumez Rodríguez, D. Manuel Alvarez Vila, don José Millán Sarmiento, D. Enrique Meca Cutila, D. Lorenzo Salazar Rivero, D. Francisco Mier Conejero, D. Francisco Ponce Panela, D. José Tejero Canea, D. José Muelle Gómez, D. Juan Padilla Rubiales, D. Manuel Vaca Ojeda, don Angel Chersí Cárdenas, D. Antonio Ríos Conejero, D. Domingo Zárate Domenech, D. Diego Frajillano del Puerto, D. Manuel Amores Amores Campors, D. José Piñero Fernández, D. Domingo Velázquez Sufo, D. Antonio Casal Ruero y D. José Luis Jiménez Guerra.

Los opositores para primeros maquinistas del comercio, son los siguientes:

Segundos.—D. Francisco Millán, D. Félix Navarro, D. Manuel Algori, D. Gorvasio Garamendi, D. Miguel Rivas, D. Joaquín Pujol, don Enrique Martínez, D. Eduardo Salma, D. Natalio Llantada, D. Luis Frias y D. José León Montañez.

El orden de relación para el examen que les ha correspondido en sorteo, es el mismo en que los colocamos.

Para segundos maquinistas de dichos buques, tienen hasta ahora concedido examen:

Juan Béaz, Juan Bastarrea, Segundo Arangona, Idefonso Nicolás Junquera, Teodoro Martínez, Matías Landeta y José Antonio Mora. En el departamento de Ferrol se han presentado á examen para optar al empleo de terceros maquinistas los aspirantes siguientes:

D. Mariano Elras Alonso, D. Eladio Orjales Pita, D. Manuel Docampo Castro, D. Vito Díaz Díaz, D. José Lorenzo Otero, D. José Mosquera Perez, D. José Martínez Pazos, D. Juan Alvarino Vizoso, D. Pedro Almazán Fernández, don Agustín Porta Méndez, D. Santiago Toledo Pérez, Manuel Gil Arcoana, D. Ricardo Ledo Pérez, D. Arturo Hernández González, D. Ramón Pardo Moreira, D. Enrique Fernández Prieto, D. Eugenio Zuazua Dapena, D. Cipriano Sardiña Montero, D. Avelino Pantin Rico, D. Antonio Pereira Blanco, D. Julio Gómez Fraga, don Isidro Ferrero Castro, D. Santiago López Balado, D. Manuel Seo Couto, D. Manuel Cuena Riobó, D. Agustín Leira Barcia, D. Juan Camba Lago, D. Andrés Figueroa López, D. José Ruiz Fernández y D. Juan Costea Aguirre.

En el último departamento, siendo comenza el viernes los exámenes de los aspirantes á maquinistas de la Marina mercante.

Preside el tribunal el jefe de Ingenieros don Indalecio Alvarez.

Los aspirantes para primeros son: D. Florencio Lapoa Miranda, D. Angel Madariaga Baotista, D. Emilio Fernández González y D. Serapio Nierva Bernaola; y para segundos: D. Manuel Artola Zárate, D. José Cortázar, D. Gregorio Bas Mendiana, D. Leonardo Fernández Méndez, D. Manuel Arias Garcés, D. Emilio Martínez Montes, D. Adriano Martínez García, D. Cipriano Albeza Martín, D. Mamerto Manzanedo Lauandera, D. Emilio Méndez Martínez, D. José Díaz Alvarino, D. Evaristo Gómez Vela y D. Rafael Sánchez Rodríguez.

EL "CARLOS V"

Ha entrado en dique en el Ferrol para limpiar sus fondos el crucero *Carlos V*. Luego saldrá con rumbo á Mahón para asistir á las pruebas del dique flotante.

Hará escala en Cartagena, con objeto de recibir á la Comisión de Ingenieros de la Armada que presenciarán las pruebas.

Dícese que dicho buque hará luego un viaje á los Estados Unidos, con motivo de celebrarse el 21 de Diciembre la Exposición de Saint Louis, y á la cual están invitadas todas las potencias.

En el caso de no poder asistir dicho buque, le suplirá en la aludida misión el *Cardenal Cisneros*.

LA REVOLUCIÓN MACEDONICA

Entre Grashow y Meratoh, ocurrió ayer un sangriento combate, del que resultaron 30 soldados muertos y 36 heridos.

Los insurrectos tuvieron por su parte 130 muertos.

En la conferencia celebrada en esta capital entre el Ministro de Negocios Extranjeros de Rusia, conde de Lamadorf, y el jefe del gobierno austro-húngaro, conde de Golechowski, se acordó enviar á los embajadores de ambas potencias en Constantinopla un telegrama, anunciándoles que en breve recibirán instrucciones concretas para restablecer el orden y la seguridad en Macedonia.

Los gabinetes de San Petersburgo y Viena, esperan que sus consejos serán atendidos por todos los interesados en el asunto de los Balcanes, pues están inspirados en un alto espíritu de imparcialidad.

Rusia y Austria han ordenado á sus embajadores en Constantinopla que den traslado del citado telegrama al gobierno otomano.

Ha ocurrido en Demirkapu un encuentro entre la caballería turca y las tropas búlgaras que protegían la huida de los fugitivos.

Unicamente se sabe que los turcos llevaron en esta acción la peor parte, pues tuvieron 30 muertos y gran número de heridos.

Las pérdidas de los búlgaros fueron de 11 muertos y varios heridos.

Veinte pueblos turcos de los distritos de Djanaibala Roslogi y Melnik han sido completamente destruidos por los revolucionarios; la población de Banisko incendiada ha quedado reducida á cenizas, siendo pasados á cuchillo 2.000 turcos.

Témense nuevos atentados por la dinamita en esta ciudad.

Centro del Ejército y de la Armada.

A última hora del sábado celebróse en el Centro Militar, Junta general para que la directiva saliente diese posesión de sus cargos á los que forman parte de la que fué elegida en la última votación.

Cumplida esta formalidad, y como habían hecho renuncia de sus cargos fundándose en razones atendibles, el presidente general Bazán, los vicepresidentes, el tesorer Sr. Díaz Rodríguez, el secretario segundo Sr. Ruiz de la Torre y el bibliotecario Sr. Bilazquez, quedó presidiendo la Junta el capitán de húsares de Pavía señor Dolla, el cual rogó discretamente á sus compañeros que no abriesen discusión ninguna hasta que por nueva votación, se completase la directiva.

Así se hizo, á pesar de que había impaciencia por decir algo de un oficio del Capitán general recordando una Real orden de 1900, que excluye á los retirados de los cargos de la directiva, exclusión que los interesados y otros consideraban poco conforme con los méritos contraídos por los retirados y la posibilidad de volver al servicio activo. Los socios retirados pasan de doscientos.

En el acto comenzaron los trabajos para la formación de nueva candidatura, y una Comisión de los que sacaron triunfante á la del general Bazán, fué á ofrecer el primer puesto al bravo general Segura, que aceptó el ofrecimiento.

Aún no se sabe cuándo se verificará la nueva votación.

Servicio telegráfico

La Enciclopedia de Su Santidad.

En la Enciclopedia, ya anunciada, que acaba de dictar Su Santidad, después de hacer constar que fué elevado al Soglio pontificio contra su deseo, dice que no tiene más programa que el de «restaurarlo todo en Jesús», de manera que Cristo lo sea todo en todo.

Entonces—dice—se verá evidente que la Iglesia ha sido fundada por Cristo y debe gozar de plena independencia, estando libre de toda dominación que no sea la del Papa.

Reivindicando esta independencia—dice la Enciclopedia—, no solamente custodiamos los derechos de la religión, sino que también trabajamos por la seguridad y el bien de los pueblos.

El secretario de Estado de la Santa Sede. Roma 4. Seguramente hasta Diciembre; en que se celebre el nuevo Concilio, no será designado oficialmente el secretario de Estado de la Santa Sede.

Banquete francoitaliano. Marsella 4. El Comité republicano del comercio y la industria en unión de la Cámara de Comercio italiana, hacen los preparativos necesarios para el banquete francoitaliano que se celebrará el día 14 con motivo de la visita de los reyes de Italia.

Representación prohibida. París 4. La Prensa inglesa consagra numerosos escritos á la prohibición por la censura del drama de Arrucio, *La ciudad muerta*, representado sin obstáculo durante varios años en Italia, Austria, Alemania y los Estados Unidos.

En algunas de estas naciones la censura suele ser más rígida que en la Gran Bretaña.

Establecimientos franceses en Turquía. Constantino 4. Un irrad imperial reconoce oficialmente la situación legal de los establecimientos franceses de beneficencia y enseñanza en conformidad con la lista presentada por el embajador.

Ceremonial fijado. París 4. El Consejo municipal ha fijado ya el ceremonial de la recepción y lunch en honor de los soberanos de Italia y de la recepción-concierto que ofrezca á la colonia italiana.

Los ingleses y el Mullah. París 4. El Gobierno inglés se propone emprender una activa persecución contra el Mullah y hacerle prisionero en el término de un mes.

De todas maneras, la expedición militar no se prolongará mucho más.

El nuevo gobernador militar de París. París 4. La designación de nuevo gobernador militar de París ha producido una divergencia entre el presidente de la República y los ministros.

El gobernador general de la Argelia. París 4. Es aguardado en esta capital para antes del 15 el gobernador general de la Argelia, para tratar con el Gobierno asuntos de interés.

El banquete franco-italiano. Marsella 4. El comité republicano del Comercio y la Industria en unión de la Cámara de Comercio italiano, hacen los preparativos necesarios para el banquete francoitaliano que se celebrará el día 14 con motivo de la visita de los Reyes de Italia.

La carta del Miño. Lisboa 4. Para resolver sobre el asunto del levantamiento de la carta del Miño que reclama el Gobierno español, será nombrado un ingeniero hidrográfico á fin de que realice dicho trabajo de acuerdo con otro español.

También será oída sobre este asunto la Comisión de defensa y límites del reino.

También allí. Lisboa 4. Las elecciones municipales que han de celebrarse el 1.º de Noviembre precupan hondamente á todos los partidos, siendo muchas las dificultades con que tropieza la candidatura ministerial, pues las personas de prestigio á quienes se ha coltado se niegan á ser elegidas, y en cambio, una verdadera nube de aspirantes y recomendados estorba la acción del Gobierno.

La Prensa independiente conceptúa como un buen augurio el interés que excita el acto electoral y asombrada que el voto popular, prescindiendo de partidos, lleve al Municipio personas íntegras y capaces de volver por los fueros de la Corporación.

Farolillo. El jefe del Gobierno ha manifestado que es inexacto que en el último Consejo de Ministros se hubiera tratado de la fecha del viaje del Rey á Zaragoza, toda vez que aquella no se fijará hasta el regreso de la Corte y de acuerdo con el Rey en uno de los Consejos que presida.

Con objeto de acordar los festejos que habrán de celebrarse en Zaragoza durante la estancia del Monarca en la referida población, se

General chino condenado á muerte.

Los periódicos de China hacen constar que habiendo sido sentenciado á muerte el General Sou, el Ministro de Francia en Pekin hizo observar al Gobierno del Celeste Imperio, que estando dicho General disfrutando una condecoración francesa, el Tribunal no podía imponerle la última pena sin dar cuenta á Francia.

El reo ha hecho constar igualmente en su abono que su abuelo y su padre perdieron la vida en defensa del Imperio.

Nuevo Gabinete. Belgrado 5. Ha quedado constituido el nuevo Gabinete servio bajo la presidencia del Sr. Grouvitch.

PLAZA DE TOROS LA 15.ª DE AONO

Mazzantini y Quinto. Cartas á Rejonazo. El cartel inverso al de la corrida anterior me hizo presagiar una mala tarde. Los elementos que lo componían eran toros de Colmenar y dos matadores... de lo peorito.

En el patio de caballos vi, antes de empezar la corrida, á los dos jefes, queriendo deducir, por sus semblantes los ánimos, que traían para dejar bien puesto el pabellón.

Lo dije en aquel momento á varios amigos y por eso te lo consigné aquí, por más que puedas creer que es una profecía á posteriori; pero es lo cierto que á pesar del aspecto tranquilo y sosegado que ambos tenían, se nos ocurrió decir—Quinto viene de verde y oro y tres bajonajos y los dos hueden á pitos.

Comenzó la fiesta. Dada la señal por el presidente, las cuadrillas aparecieron en el ruedo. Un clamor general de silbidos les saludó: mi profecía empezaba á cumplirse.

Mazzantini, de azul y oro, en el primero hizo una faena como suya, desconfiada y bailando más que en plena. Luego, aprovechando, casi sin cuadrar el toro, que estaba noblote, entró por derecho desde lejos teniendo que apoyarse en el testuz para poder salir. La estocada resultó pesucosa.

Al segundo ó tercer intento logró descabelear y el público le obsequió con pitos.

Quinto en el segundo dió varias verónicas moviditas, sólo una buena, y luego, á la hora de matar, tras una faena deslucida pero no del todo mala, arrojó un pinchazo, una estocada caída (primer bajonazo), otro pinchazo y descabelló. Hubo quien batió palmas, pero la mayoría batió pitos.

Mazzantini en el tercero hizo mejor faena de muleta, para concluir con dos pinchazos, uno contrario pero alto y media estocada buena. El público estaba de silbar y silbó, pero es preciso confesar que se han aplaudido trabajos peores que éste. Si lo hubiera hecho el *Chico de la Balsa*, que es á lo más que puede aspirar, se habría hundido la plaza á aplausos.

Quinto, en el cuarto toro—sólito y mal, y aprovechando, entra á matar con su tranquillo de siempre, dejando una estocada caída (segundo bajonazo). Repite con un pinchazo y no logra descabelear en cuatro intentos. El toro se echa solo y el espada oye pitos.

Mazzantini, en el quinto, peor que en los demás, sin parar un momento, y huyendo siempre dió media estocada, un pinchazo, y al paso un metisaca en las costillas, que hace caer al toro. Pitos, pitos, muchos pitos.

En el sexto toro, arrojan á Mazzantini una almohadilla que le da en la cara. D. Luis la recoge y con mucha calma saludó al público.

A este toro puso tres pares de banderillas, malos, pero que son aplaudidos por muchos, yo entre ellos, como protesta del salvaje proceder del pueblo, que desde sus malas faenas ya silbaba á cada movimiento que hacía.

Quinto en el sexto toro con más quietud y confianza que en los anteriores, pero al matar, sin duda, se le fué la mano porque dió un bajonazo (el tercero).

Hubo pitos aunque no tantos como pudiera creerse porque había deseo de que resaltase la pita á Mazzantini.

Los picadores estuvieron mal, pues hasta Melones que no es de los peores, no daba pie con bola y una vez dejó enbarrada la garrocha.

Los banderilleros mal también. El ganado manso ó casi manso. En fin, chico, una de las corridas más malas que se han juzgado. Yo la habré notado la Empresa que tuvo la plaza vacía.

LOS VIAJES DEL REY

A Zaragoza. El jefe del Gobierno ha manifestado que es inexacto que en el último Consejo de Ministros se hubiera tratado de la fecha del viaje del Rey á Zaragoza, toda vez que aquella no se fijará hasta el regreso de la Corte y de acuerdo con el Rey en uno de los Consejos que presida.

Con objeto de acordar los festejos que habrán de celebrarse en Zaragoza durante la estancia del Monarca en la referida población, se

ha verificado en aquel palacio arzobispal y por iniciativa del Gobernador civil de la provincia Sr. Soler y Casajuna, una reunión, á la que asistieron el Capitán general, el Alcalde, el Presidente de la Diputación provincial y otras autoridades.

En el programa de festejos, y entre otros varios, figuran:

- Una fondalla, compuesta de cuarenta profesores y cien orfeonistas, que obsequiará al Rey con una brillante serenata.
- Inauguración de las obras de los caminos vecinales.
- Recepción oficial en el gran salón del palacio arzobispal.
- Visitas á la Granja agrícola, fábricas y edificio de la Facultad de Medicina.
- Función de gala en el teatro Principal.
- Misa de campaña en el Paseo de la Independencia.
- Recepción oficial en el Ayuntamiento.
- Distribución de premios á los obreros y á los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.
- Banquete, de cien cubiertos, en honor de los Ministros que acompañan al Rey.
- Retirada militar.
- Además se celebrará una solemne misa en la capilla del Pilar.
- Ha sido aplazado durante unos días la salida del Gran Rozador con faroles, señalada para el día 13.
- Como recuerdo de la visita del Rey á Zaragoza, el Ayuntamiento le hará entrega de una artística medalla de oro.

Entusiasmo en Lisboa. En la capital del vecino reino parece que ha despertado gran entusiasmo la próxima visita de D. Alfonso XIII. La sociedad portuguesa no excitará ningún gasto para demostrar sus simpatías al joven Monarca. Están efectuándose importantes reformas en el Palacio de Belem, donde se alojará el Rey con su comitiva.

Las pinturas exteriores estarán terminadas para fin de mes; las salas del palacio antiguo, imitadas de la Beina y de D. Juan V, se tapizan de seda; todos los cuartos destinados á la real comitiva son objeto de especial atención, dirigiendo los trabajos el mayordomo general D. Francisco Teixeira.

El picadero, que se había transformado para servir de exposición y guarda de los coches Reales, causa la admiración de los entendidos, por el buen gusto de las reformas.

La sala de las Bieas está también en obra; el anexo destinado ahora á la comitiva de D. Alfonso XIII tiene ocho piezas, disponiendo cada una de ellas de habitaciones muy confortables. Don Alfonso se alojará en el Palacio antiguo, estando reservado el domicilio que se destinaba á S. M. la Reina.

El *Allegemeine Electricitäts* de Berlín ha recibido orden para instalar todo el material eléctrico en el Palacio de Belem.

Cor bicieci...
sas y Quint...
cien...
vejam...
colegi...
trial c...
de su...
por el...
mater...
Ten...
sada c...
to, ag...
Quint...
los Vi...
gimie...
camp...
immer...
que le...
grada...
Y n...
lla de...
permi...
lo y c...
de él.

Per la car...
una h...
—E...
much...
A l...
de un...
jamón...
fistin...
Y h...
manej...
Ent...
Era...
mesa...
Sen...
sida...
Ent...
granj...
—N...
Turen...
En...
alco...
gión...
La...
tes en...
—E...
matrí...
se la c...
—E...
nario...
riosar...
Ex...
á la g...
de Sa...
E h...
sobre...
—A...
1870...
—Y...
—ten...
pues...
tiemp...
Cor...
grand...
tos, c...
acerc...
—La...
aqui...
bio...
gel de...
colga...
bélic...
en eu...
pos...
—Su...
ruido...
seguí...
—Al...
apar...
—Er...
mos c...
chach...
lido...
oprir...
prend...
man...
—U...
palab...
y ade...
á Eus...
caza...
carga...
El...
mente...
—M...
instar...
atado...
madr...
caer i...
Aq...
enju...
no ha...
Años...
Su m...
con l...
samer...
—S...
—y o...
te me...
lámpa...
—C...
sebio...
to hal...
cartu...
—i...
que i...
habla...
casa...
—S...
palab...
Yo...
hulan...
bosgu...
que a...
mos a...
maldi...
ruído...
boles...
bamo...
—S...
—Tiene usted razón, Krantz; mande á llamar al carpintero y manos á la obra. Yo reuniré á los marineros y les enteraré de todo. El olor es ya muy fuerte; no hay tiempo que perder. Si lográsemos tener tranquilos á los soldados y á las mujeres, todavía podríamos hacer algo.

En el departamento de Ferrol se han presentado á examen para optar al empleo de terceros maquinistas los aspirantes siguientes:

D. Mariano Elras Alonso, D. Eladio Orjales Pita, D. Manuel Docampo Castro, D. Vito Díaz Díaz, D. José Lorenzo Otero, D. José Mosquera Perez, D. José Martínez Pazos, D. Juan Alvarino Vizoso, D. Pedro Almazán Fernández, don Agustín Porta Méndez, D. Santiago Toledo Pérez, Manuel Gil Arcoana, D. Ricardo Ledo Pérez, D. Arturo Hernández González, D. Ramón Pardo Moreira, D. Enrique Fernández Prieto, D. Eugenio Zuazua Dapena, D. Cipriano Sardiña Montero, D. Avelino Pantin Rico, D. Antonio Pereira Blanco, D. Julio Gómez Fraga, don Isidro Ferrero Castro, D. Santiago López Balado, D. Manuel Seo Couto, D. Manuel Cuena Riobó, D. Agustín Leira Barcia, D. Juan Camba Lago, D. Andrés Figueroa López, D. José Ruiz Fernández y D. Juan Costea Aguirre.

En el último departamento, siendo comenza el viernes los exámenes de los aspirantes á maquinistas de la Marina mercante.

Preside el tribunal el jefe de Ingenieros don Indalecio Alvarez.

A última hora del sábado celebróse en el Centro Militar, Junta general para que la directiva saliente diese posesión de sus cargos á los que forman parte de la que fué elegida en la última votación.

Cumplida esta formalidad, y como habían hecho renuncia de sus cargos fundándose en razones atendibles, el presidente general Bazán, los vicepresidentes, el tesorer Sr. Díaz Rodríguez, el secretario segundo Sr. Ruiz de la Torre y el bibliotecario Sr. Bilazquez, quedó presidiendo la Junta el capitán de húsares de Pavía señor Dolla, el cual rogó discretamente á sus compañeros que no abriesen discusión ninguna hasta que por nueva votación, se completase la directiva.

Así se hizo, á pesar de que había impaciencia por decir algo de un oficio del Capitán general recordando una Real orden de 1900, que excluye á los retirados de los cargos de la directiva, exclusión que los interesados y otros consideraban poco conforme con los méritos contraídos por los retirados y la posibilidad de volver al servicio activo. Los socios retirados pasan de doscientos.

En el acto comenzaron los trabajos para la formación de nueva candidatura, y una Comisión de los que sacaron triunfante á la del general Bazán, fué á ofrecer el primer puesto al bravo general Segura, que aceptó el ofrecimiento.

Aún no se sabe cuándo se verificará la nueva votación.

Los picadores estuvieron mal, pues hasta Melones que no es de los peores, no daba pie con bola y una vez dejó enbarrada la garrocha.

Los banderilleros mal también. El ganado manso ó casi manso. En fin, chico, una de las corridas más malas que se han juzgado. Yo la habré notado la Empresa que tuvo la plaza vacía.

Farolillo. El jefe del Gobierno ha manifestado que es inexacto que en el último Consejo de Ministros se hubiera tratado de la fecha del viaje del Rey á Zaragoza, toda vez que aquella no se fijará hasta el regreso de la Corte y de acuerdo con el Rey en uno de los Consejos que presida.

Con objeto de acordar los festejos que habrán de celebrarse en Zaragoza durante la estancia del Monarca en la referida población, se

ha verificado en aquel palacio arzobispal y por iniciativa del Gobernador civil de la provincia Sr. Soler y Casajuna, una reunión, á la que asistieron el Capitán general, el Alcalde, el Presidente de la Diputación provincial y otras autoridades.

En el programa de festejos, y entre otros varios, figuran:

- Una fondalla, compuesta de cuarenta profesores y cien orfeonistas, que obsequiará al Rey con una brillante serenata.
- Inauguración de las obras de los caminos vecinales.
- Recepción oficial en el gran salón del palacio arzobispal.
- Visitas á la Granja agrícola, fábricas y edificio de la Facultad de Medicina.
- Función de gala en el teatro Principal.
- Misa de campaña en el Paseo de la Independencia.
- Recepción oficial en el Ayuntamiento.
- Distribución de premios á los obreros y á los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.
- Banquete, de cien cubiertos, en honor de los Ministros que acompañan al Rey.
- Retirada militar.
- Además se celebrará una solemne misa en la capilla del Pilar.
- Ha sido aplazado durante unos días la salida del Gran Rozador con faroles, señalada para el día 13.
- Como recuerdo de la visita del Rey á Zaragoza, el Ayuntamiento le hará entrega de una artística medalla de oro.

Entusiasmo en Lisboa. En la capital del vecino reino parece que ha despertado gran entusiasmo la próxima visita de D. Alfonso XIII. La sociedad portuguesa no excitará ningún gasto para demostrar sus simpatías al joven Monarca.

Están efectuándose importantes reformas en el Palacio de Belem, donde se alojará el Rey con su comitiva.

Las pinturas exteriores estarán terminadas para fin de mes; las salas del palacio antiguo, imitadas de la Beina y de D. Juan V, se tapizan de seda; todos los cuartos destinados á la real comitiva son objeto de especial atención, dirigiendo los trabajos el mayordomo general D. Francisco Teixeira.

El picadero, que se había transformado para servir de exposición y guarda de los coches Reales, causa la admiración de los entendidos, por el buen gusto de las reformas.

La sala de las Bieas está también en obra; el anexo destinado ahora á la comitiva de D. Alfonso XIII tiene ocho piezas, disponiendo cada una de ellas de habitaciones muy confortables. Don Alfonso se alojará en el Palacio antiguo, estando reservado el domicilio que se destinaba á S. M. la Reina.

El *Allegemeine Electricitäts* de Berlín ha recibido orden para instalar todo el material eléctrico en el Palacio de Belem.

Encomendarse á Dios no sólo á sí mismo, sino también á cuantos iban á bordo, quedó profundamente dormido. Antes de que dieran las doce, fué despertado por un golpe en el hombro; abrió los ojos y vió á su lado á Krantz, que había hecho la primera guardia.

—¡Por Dios! Vanderdeken, levántese usted enseguida; ¡pronto! ¡tenemos fuego á bordo!

—¡Fuego! exclamó Vanderdeken, saltando de la cama, ¿en qué sitio?

—En la bodega.

Subo en el acto, Krantz; mientras tanto disponga que se armen las bombas y cuide de que nadie abra las escotillas.

En menos de un minuto, Felipe estuvo sobre cubierta, en la cual encontró al capitán Barentz, que también tenía noticia de lo ocurrido, por Krantz. Este dijo que un rato antes había oído como á quemado; que levantó entonces la escotilla mayor por sí sólo, para no alarmar á nadie y la bodega estaba llena de humo; que tapó de nuevo la escotilla y que había ido en el acto á dar cuenta á Felipe y al capitán.

—Gracias á su presencia de ánimo, replicó Felipe, tenemos tiempo de reflexionar lo que conviene hacer. Si los soldados, mujeres y niños se enteran del peligro que nos amenaza, moverán tal alboroto que nos embarazarán en todo. No comprendo como haya podido iniciarse el incendio en la bodega.

51 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

se el cielo y el oleaje disminuyeron notablemente. Las vías de agua pudieron contenerse y Felipe creyó que el cabo entrarían sanos y salvos en la Bahía de la Tabla.

Poco después sobrevino una calma completa y sólo quedó de la tempestad un lejano rumor del oleaje hacia el Oeste, del cual se separaba gradualmente la *Vrouw*.

Los fatig

CUENTO PRISIONERO DE GUERRA

Corríamos desde la mañana en nuestras bicicletas y habíamos llegado a las inmensas y elevadas llanuras que rodean a San Quintín. Sobre la colina que a esta floreciente ciudad corona majestuosamente, veíamos la imponente masa de su hermosa colegiata, que parece, dominando la industrial ciudad con las numerosas chimeneas de sus fábricas, como un desafío lanzado por el arte y por la religión inmortal a la materia perecedera.

Teníamos hambre y buscábamos una posada cualquiera donde tomar algún alimento, aguardando la comida más sustanciosa que pensábamos tomar en San Quintín. Uno de nosotros, hombre de edad madura, uno de esos que dividen su vida en dos épocas: «Antes de la guerra y después de la guerra»—cronología que no comprenden bien los jóvenes—nos dijo de repente, señalando el espacio:

«He aquí el campo de batalla de San Quintín; allá abajo veis el molino de Todos los Vientos... Aquí hay que mostrar reconocimiento como en un cementerio. Estos campos han visto grandes cosas; un soplo inmenso de heroísmo pasó por esta tierra que la sangre de los bravos ha hecho sagrada para siempre. Y nuestro compañero nos contó la batalla de 1871, en la que el general Faidherbe permaneció catorce horas seguidas a caballo y cayó desvanecido cuando le bajaron de él.

«Pero, de pronto, pasada una revuelta de la carretera, se presentó a nuestra vista una linda granja, alegre y limpio. «Esta no es posada, dije, pero tengo mucha hambre! Entremos. A los cinco minutos estábamos en torno de una mesa, sobre la que teníamos pan, jamón, queso, leche y sidra; un verdadero festín! Y habíamos porque el picardo es sobre manera locuaz y la picarda todavía más. Entró un hombre y nos saludó. Era el marido de la que nos servía la mesa. Sentóse a nuestro lado bebió un vaso de sidra y tomó parte en la conversación. Entonces uno de nosotros notó que el granjero no tenía acento picardo.

«No es extraño—respondió—; soy de la Turena. En efecto; había en su manera de hablar algo del tono indolente de los de esta región. La mujer nos dijo en seguida, con fuertes entonaciones picardas: «¡Es una historia extraña la de nuestro matrimonio! Si tuvieran ustedes tiempo, yo se la contaría. En efecto; no es un matrimonio ordinario—añadió el marido, sonriendo misteriosamente. Ex-titada nuestra curiosidad, invitamos a la granjera a contarnos el suceso.

«Han oído ustedes hablar de la batalla de San Quintín del 71?—nos preguntó. E instintivamente sus ojos se detuvieron sobre los de más edad de entre nosotros. «¿Cómo no?—¡si éramos soldados en 1870! Yo vivía ya aquí—prosiguió la mujer;—tenía veinte años y vivía con mi padre, pues mi madre había muerto hacía mucho tiempo. Como pueden ustedes suponer, no era grande nuestra alegría en aquellos momentos. ¡Oh! ¡oh! ¡oh! siempre el ruido del cañón acercándose cada vez un poco más! La tarde del 19 de Febrero estábamos aquí con un viejo criado llamado Eusebio—que había hecho la campaña de Argel de corneta en los cazadores de Africa; colgado cerca de la cama tenía siempre el báculo instrumento y solía tocarlo de vez en cuando para recordar pasados tiempos...

«Subitamente resonó en la entrada el ruido de los cascos de los caballos, y en seguida golpearon fuertemente la puerta. «Abrió Eusebio, y vimos, no sin espanto, aparecer a dos hulanos de elevada estatura. «Entraron sin saludar, y entonces notamos que entre ellos venía un pobre muchacho, no muy alto, muy rubio y muy pálido, uno de nuestros quintos. Esto nos oprimió el corazón, pues al punto comprendimos que era prisionero de los alemanes. «Uno de los hulanos tartamudeó unas palabras en francés, pidiendo pan y vino, y además avena para los caballos. Yo veía a Eusebio dirigir los ojos a su escopeta de caza colgada cerca del hogar y siempre cargada. El soldado francés nos miraba tristemente. «Me llevan, nos dijo, aprovechando un instante en que lo dejaron solo, pero bien atado. Me han cogido prisionero. ¡Pobre madre mía! No es nada el batirse, pero caer prisionero!... Aquí la mujer se detuvo un instante para enjugar sus ojos, en el fondo de los cuales no habían podido agotar más de treinta años transcurridos la fuente de la emoción. Su marido hallábase también emocionado; con la cabeza inclinada escuchaba silenciosamente. «Salieron los prusianos—prosiguió ella—y oímos alejarse los caballos. De repente me ocurrió una idea, rápida como el relámpago. «Coge la corneta, le dije a Eusebio. Eusebio corrió obediente a su cuarto. En tanto había yo descolgado la escopeta y la cartuchera. «¡Ven!—le dije a Eusebio. Y antes de que mi padre, asustado, hubiera podido hablar, estábamos ya en la puerta de la casa. «Sígueme—le dije—y no hables ni una palabra. Yo sabía el camino que debían tomar los hulanos; había un atajo que se metía en un bosquecillo y que iba a parar al camino que aquellos seguían. Eusebio y yo llegamos al punto de confluencia antes que los malditos prusianos, y oímos acercarse el ruido de los caballos. Ocultos entre los árboles, los ojos y el oído alerta, aguardábamos.

Entonces le dije a Eusebio al oído «Noma la corneta. Y yo preparé la escopeta. Ya se acercaban; los caballos que iban al paso, tascaban el freno; los hulanos silbaban aires de su tierra y yo oía los pasos del pobre soldado prisionero. «Había llegado el momento. «Da el toque de «Adelante!», mandé a Eusebio en voz baja.

Entonces, súbitamente, en el silencio de la noche helada, resonó la trompeta guerrera, vibrando en el aire, llena de amenazas. Los caballos de los alemanes se detuvieron al punto... Yo disparando en dirección opuesta—porque tenía mi plan—descargué rápidamente algunos cartuchos... Llegó a nuestros oídos un juramento y, más pronto que dice, los caballos vivamente espoleados se lanzaban a todo galope, mientras yo seguía disparando. Menos de un minuto después, salíamos de nuestra emboscada y encontramos al prisionero, que no comprendía nada de lo que había pasado. Lo trajimos aquí, y pudo reincorporarse a su regimiento a favor de la noche. «Llamó la mujer, dirigiendo una mirada de ternura maternal a su marido, que, ya lo habíamos adivinado, era el prisionero en cuestión.

«Él fué quien contó el fin de la historia, sencillamente, en dos palabras: «Después de la guerra, volví a mi tierra. Pero tenía muchos deseos de volver a ver la casa donde había pasado lo que han oído ustedes. Y nuestro matrimonio se verificó muy pronto. «Era lo menos que podía usted hacer, casarse con aquella a quien tanto debía usted—le dije. Y, al salir de allí, estrechamos afectuosamente la mano de aquella valiente, a quien el amor a su patria había hecho heroína.

Ecos de los Departamentos.

FERROL. Cuerpo General.—Quedan de eventualidades los Tenientes de navío D. José Jáudenes Clavijo y D. Andrés Freire de Arana. Desembarca de la Nautilus para el Arsenal, el Alférez de navío D. José María Dorda y Emperon. Presentado el Alférez de navío D. Miguel Pardo y Pascual de Bonanza, embarcó en la Nautilus. Fué pasaportado en Cartagena para el Ferrol el Guardia-marina D. Angel Rizo Bayona. Ingenieros.—Solicitó el ascenso al empleo inmediato para la escala de reserva, el Ingeniero inspector de segunda clase D. Indalecio Alonso y Félix de Vargas. Administrativo.—Presentado de licencia el Contador de navío D. José Silveiro Esquiro, pasa de Pagador al Hospital, cesando el Contador de fragata D. Pablo Alonso Rodríguez, que pasa a la Secretaría de la Intendencia. Vigías de semáforos.—Solicitó dos meses de licencia por enfermo para Ferrol, el primero D. Cayetano Vaello Martínez. Contramaestres.—Ingresó en la sección y en la excedencia forzosa, procedente de Cádiz, el segundo Juan García Díaz. Desembarca del Vitoria para la sección en la excedencia forzosa, el tercero Manuel Rey Yáñez. Se cursa a Cartagena la instancia del tercero Juan García Miguéz, pidiendo continuar en la excedencia voluntaria. Capitanes.—Fueron propuestos para quedar asignados al Vitoria, los terceros D. José Corral Rabanillo y D. Enrique Martínez Pazos, y para cesar en dicha asignación y embarcar en el Carlos V, los ídem Justo Ballester Freire y Joaquín Seijo Fontela. Solicitó autorización para presentarse a exámenes para sobrestante de Obras públicas, el tercero Luis Naya López. Se usó por la sección pasaporte para Cádiz en uso de la excedencia forzosa, a favor de los terceros José María del Cerro Piñero y Antonio García Castañeda. Mando de buques.—Ha hecho entrega del mando del cañonero torpedero Audaz, el teniente de navío de primera clase D. Carlos Lara Granados, al segundo comandante del mismo, en concepto de interino, teniente de navío D. José Luis Coloma. CÁDIZ. Al Subinspector de Sanidad D. Francisco Carrasco, se le ha concedido licencia hasta la próxima revista de Noviembre para Tolox y Algeciras. Cesa en el laboratorio de mixtos y pasa destinado al parque del Arsenal el tercer Condestable D. Francisco Fernández Pastoriza. Cesa en la sección de Condestables y pasa al Laboratorio de mixtos el tercer Condestable D. Juan Andújar de las Doblas. Leemos en el Diario de San Fernando: «Ayer corrieron insistentes rumores de que por no haberse recibido la consignación de créditos para el presente mes de Octubre, quedarían paralizados los trabajos en el Arsenal. Con objeto de comprobar la exactitud de la noticia y en nuestro deseo de calmar la ansiedad pública, visitamos al Capitán general del Departamento, al que expusimos las versiones referidas. El General Sr. Ramos Izquierdo, nos dijo que cumpliendo lo prevenido, había enviado a tiempo la relación de obras y créditos al Ministerio y que como no recibiera órdenes de ninguna especie, efecto sin duda del viaje del Sr. Ministro de Marina, telegrafió al Ministro pidiendo autorización para no interrumpir los trabajos, a reserva de que se formalice después el expediente de créditos. Pueden ustedes, por tanto, asegurar en absoluto, que no se paralizarán los trabajos y que esos rumores no tienen fundamento alguno. También nos dijo respecto al proyecto del remodelador que debe construirse en la Carraca, que hace ya tiempo, respondiendo a consulta del Ministro, manifestó que los planos que le había cedido el Ayuntamiento, los había enviado al Arsenal, en espera de que se dijese cómo y cuándo debían comenzar los trabajos y que hasta la fecha no había recibido autorización de ninguna especie, estando por consiguiente pendiente de lo que allí se resolviera, la construcción de dicho remodelador.»

En las entrañas de la tierra. Descontando el personal que se dedica a esta clase de trabajos, son pocas las personas que han bajado a una mina y sentido el horror que se experimenta cuando por primera vez se lanza el hombre por aquellas pozos, cuya profundidad ignora; se encuentra suspendido en el vacío, y su espíritu se recoge como para prevenirse de un contratiempo que cree cercano. Pero del mismo modo que se recoge entonces, se ensancha después, cuando se encuentra frente a la grandiosidad del espectáculo, que le hace

comprender la lucha constante del hombre con la naturaleza; esa lucha que nunca acaba, que no tiene límites, en la que los hombres, semejantes a inmensos hormigueros, amenazan destruir cuanto encuentran a su paso. Primeramente y antes de bajar a las galerías subterráneas, si la mina es uno de esos riquísimos criaderos metalíferos que la pródiga naturaleza nos facilita, se ve un espectáculo que deja ya en la superficie adivinar lo que hay en el subsuelo. Se ve enredada madeja de vías, por donde discurren en vertiginosa carrera multitud de máquinas, lanzando agudísimos gritos que repiten las concavidades artificiales. Estas máquinas en su loco correr, parecen que caminan sin dirección y al acaso, desatentadas y sin propósito, llenando el espacio de columnas incesantes del blanco humo, al paso que en los apartaderos esperan rosarios de vagones, unidas y en quietud, que han de transportar en breve las grandes masas de mineral arrancado del corazón de la tierra. Todo es allí agitación, y parece que cada cual obra a su capricho; pero como si todos supieran y tuvieran estudiado de antemano su obligación, se mueven con la regularidad con que los trabajos de una clase guardan perfecta armonía con los de otra, ligándose éstos con una exactitud extraordinaria. Es un espectáculo que la imaginación no se puede figurar; aquel movimiento incesante de los operarios de todas edades y aspectos, y a veces hasta de varios idiomas, y aun de razas; aquel constante ir y venir para verter el mineral en las vagones, apercibidas para ello en la vía; el ruido asordante de la maquinaria; el girar estrepitoso de los cilindros; el bajar y subir automáticamente de las vagones por el orificio de los pozos; el ruido metálico de cadenas, todo ello produce un efecto singular y tan extraño, que no pareciera sino que se está en otro mundo nuevo, donde hasta los seres tienen apariencia extraña, según lo raro de sus trajes y lo atezado de aquellos rostros ennegrecidos por el sol y el polvo del mineral. Estando aún bajo la impresión que todo esto produce, se siente más honda emoción cuando se penetra por aquellos pozos, que inspiran verdadero horror. Al principio y a poca profundidad de la superficie, se nota ya cierto olor característico y a veces ligerísima molestia en la respiración, tanto por los gases que se desprenden, como por la falta de costumbre de vivir en tales atmósferas; pero al poco tiempo desaparece toda molestia y se presta la mayor atención a todo aquello que impresiona vivamente los sentidos; el viento húmedo, la obscuridad, que al principio es sumamente densa, son elementos poderosísimos para que, si nos dejáramos llevar por los fantasmas, que no parecieran hallarnos dentro de las profundas cavernas de Plutón. Contribuye a producir tales efectos, el conjunto de circunstancias allí congregadas y el brillar lejano y misterioso de lucecitas aisladas que acusan la presencia del mineral allí en el fondo de las galerías subterráneas, que permiten distinguir los cien distintos matices con que las paredes de la galería se muestran engalanadas por la mano pródiga de la naturaleza. Cada galería recorrida se nos antoja más fantástica que la anterior, y hasta parece que sentimos nuevas emociones, y en aquellos lugares de eterna sombra se presentan a la vista diversidad de colores en las estalactitas que tapizan sus muros. Entonces se recuerda la vida exterior, y vienen a la memoria las fantásticas decoraciones que se han visto representadas por la brocha de pintores escenógrafos, cuyas escenas, que parecían habitadas por genios y hadas, hemos creído imaginarias e inverosímiles. Nada, sin embargo, tan cierto y tan real, después de ver lo que la tierra nos oculta; y allí, en aquellas profundidades, lejos de la vida y de la luz solar, lucha constantemente el obrero con la Naturaleza, la rompe y la desgaja sin piedad, deja al descubierto enormes venas y absorbe con avidez la riquísima sangre que por ellas circula. Después, cuando ya transformada en mil objetos de distinta aplicación e importancia, se la conduce a los mercados, hay multitud de objetos de exquisito gusto artístico, porción de estatuas y otras preciosidades que tienen la suerte de ir a parar al lujoso gabinete de hermosa y aristocrática dama, que seguramente desconoce lo horriblemente grandioso de las cavernas, de donde procede el mineral de aquellas figuritas, que contribuyen a embellecer el riquísimo marco en que se encierra tan preciosa como elegante criatura. J. Gil del Real.

En camino de la intervención. El corresponsal de The Times en Tánger telegrafía que las potencias interesadas en los asuntos de Marruecos, han decidido confiar a Francia el restablecimiento del orden en aquel Imperio, respetando el statu quo. Añade que no se trata de cosa que se parezca a protectorado; Francia, dice el despacho, adquirirá solamente mayor influencia y preponderancia para realizar el fin que se la confía. Termina anunciando que las potencias discuten las cuestiones relacionadas con la neutralidad del Estrecho de Gibraltar y de las ciudades situadas en el litoral de Marruecos.

Ultimos telegramas. (DE LA AGENCIA FABRA) Obras preparatorias. Lisboa 5. Desde que se ha anunciado oficialmente la visita del Rey de España a esta capital, está arreglándose y decorándose con actividad suma el palacio de Belén, en que ha de alojarse. Acompañarán ocho personas al Monarca español. El «Argonauta». Palma 5. Procedente de Londres, Gibraltar y Argel ha llegado a este puerto el vapor Argonauta conduciendo 177 expedicionarios ingleses que se proponen visitar la isla. Esperando a los reyes de Italia. París 5. Continúan muy activamente los preparativos de la colonia italiana para la recepción de los Reyes de Italia. El mensaje de felicitación enmendado en un artístico album está ya muy adelantado. También lo están las decoraciones que han de usarse en algunos puntos y la lista de invitados a la gran recepción del 17. Rumores desmentidos. Roma 5. La prensa afecta al Vaticano desmiente los rumores que han circulado sobre proyectos del nuevo Papa de visitar a Monte Cassino y otros establecimientos religiosos. Embajador del Gobierno turco. Constantinopla 5. Espérase con impaciencia la llegada del general Tewfik Bajá, Embajador de la Sublime Puerta en Viena, por creerse portador de las instrucciones acordadas en la entrevista de los Emperadores.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El proyecto de los cambios. Se ha confirmado que el Presidente del Consejo de Ministros ha hecho algunas modificaciones en el proyecto de ley relativo a la mejora de los cambios. La modificación, o mejor dicho, las ampliaciones introducidas, se refieren a la parte dispositiva y obedecen a la enseñanza de la experiencia, sobre todo en lo que afecta a la recoigida de la plata. El proyecto, una vez terminado, se imprimirá y repartirá entre los senadores y diputados. Ministros de viaje. Hasta mañana no regresarán a Madrid los Ministros de Instrucción y de Marina. Saldo a favor del Tesoro. Según el último balance del Banco de España, el saldo que tiene el Tesoro a su favor en la cuenta corriente ha aumentado en 26 millones de pesetas. Además, para atender a las obligaciones de la Deuda, después de pagar el cupón corriente de la Interior tiene reservados 53 millones, de ellos 10 en oro. La Mesa del Congreso. En el último Consejo de Ministros se acordó designar para la vacante que de la vicepresidencia del Congreso ha dejado el Sr. Cobián, al señor Cavestany; pero este asunto no se ultimarán hasta que se halle en Madrid D. Francisco Romero Robledo. Los liberales. Parece que es ya un hecho el acuerdo entre los Sres. Montero Ríos y Murgués de la Vega de Armijo en todo cuanto se relaciona con la jefatura del partido liberal. El expresidente del Senado ha visitado al Marqués de la Vega de Armijo en su castillo de Mos, y en esta entrevista parece que quedó convenido contestar a la carta de Romanones y Merino, declarándose incompetentes para resolver la cuestión de jefatura que, a su juicio, debe ser resuelta por los Diputados y Senadores y procederán después de acuerdo en cuanto haya de hacerse para lograr que triunfe la candidatura de D. Eugenio. Entre los amigos del Sr. Moret esta inteligencia ha producido el per efecto y muchos de ellos se disponen a redoblar sus esfuerzos para que triunfe su candidatura. El regreso de la Corte. Está ya acordado, según ha manifestado esta tarde el ministro de la Gobernación, que la Corte regrese a Madrid del 8 al 9 del presente. El Rey efectuará su visita a Zaragoza del 8 al 20, y no permanecerá en aquella capital más de cuatro días. Los republicanos de Arévalo. Parece que el Gobierno no ha tenido intervención ninguna en el encarcelamiento de los individuos que forman la Junta municipal republicana de Arévalo. Dicha providencia fué dictada por el Juzgado de aquella localidad, según han manifestado los Sres. Villaverde y García Aliz con motivo de la publicación de una proclama revolucionaria que contiene ataques contra el régimen que no pueden tolerarse, y hasta después de cumplimentada aquella resolución, no tuvo conocimiento de ella el Gobierno. Una colisión. Con motivo de haberse encontrado en Bilbao unos romeros, que se dirigían a la Virgen de Begoña, y varios republicanos, que salían de un mitin, ocurrió entre los dos bandos una colisión, que, según los informes recibidos en los centros oficiales, no llegó a revestir gravedad, merced a la prontitud con que intervino la fuerza pública. Los escándalos policíacos. El Gobierno, según ha manifestado el señor García Aliz, no adoptará ya determinación alguna con motivo de las denuncias que se formulen contra la policía por entender que el esclarecimiento de aquellas corresponde al Juez especial que instruye el proceso contra los individuos de aquel Cuerpo, que actualmente se encuentran en la cárcel. De conformidad con este criterio limitará el señor Ministro de la Gobernación a firmar la cesantía de aquellos individuos contra los cuales vayan resultando nuevos cargos de resultados de las investigaciones judiciales.

DESDE SAN SEBASTIÁN (POR TELÉGRAFO) San Sebastián 5. Parece que se ha aplazado hasta el viernes el regreso de la Corte a Madrid. El Rey se encuentra en el campo de Oriamendi, presenciando un simulacro de combate. La Reina y la Infanta irán en carruaje a reunirse. El Ministro de jornada no irá por la necesidad de celebrar una conferencia con el Embajador de la Gran Bretaña.—Fabra.

NOTICIAS

Hemos recibido la triste noticia de haber fallecido en Toledo, donde actualmente reside la señora doña Polonia Colson y Martín, esposa de nuestro querido amigo y distinguido escritor, D. José Novo Colson. Las grandes virtudes que atoraba la finada, que era modelo de madres, hacen que esta pérdida, siempre irreparable, sea doblemente dolorosa para nuestro estimado amigo, a quien también la muerte arrebató recientemente otro ser querido. Novo y Colson, que sabe cuánto se le quiere en esta casa, puede tener la seguridad de que con él lloramos la muerte de la que fué compañera de su vida, y a él le deseamos el único consuelo posible en estos terribles trances, la resignación necesaria para sobreponerse al profundo dolor que producen. Un telegrama de París dice que el almirante alemán procede actualmente en Kiel, y con todo secreto, a los ensayos de un nuevo submarino, inventado por un joven ingeniero español. El barco está movido por un motor eléctrico y puede navegar a muchos metros de profundidad en el agua. Tiene dos tubos lanzatorpedos y cubida para tres personas, y sin renovar el aire permanece veinticuatro horas sumergido. Las pruebas las dirige el príncipe Enrique de Prusia en persona.

Ha sido enviado al Real sitio de El Pardo el archivo del infante D. Francisco de Paula, bisabuelo de S. M. el Rey. La formaban 26 bultos de papeles, muchos de ellos interesantes para conocer la época en que vivió S. A.

Las Compañías francesas París-Lyon-Mediterráneo y Orleans han firmado un contrato con la Compañía española del Norte, y el concesionario del ramal de Ripoll a Ribas, para constituir un ferrocarril de vía ancha que desde Ripoll, pasando por Puigcerdá, empalme en la línea de Tolosa. El ministro de Obras públicas francés tiene el proyecto de visitar en automóvil el trayecto de Puigcerdá a Ripoll, para examinar el trazado que recorrerá la nueva línea internacional. Durante su excursión visitará también el ferrocarril de San Juan de las Abadesas, que completaría el proyecto, llegando los trenes a Girona.

Según noticias de Berlín, el pintor D. José Moreno Carbonero, comisionado por S. M. el Rey para hacer entrega del retrato de D. Alfonso XIII, hecho por el citado artista, al regimiento de Magdeburgo, de que S. M. es coronel honorario, está recibiendo en aquella capital grandes muestras de simpatía. La obra del Sr. Moreno Carbonero ha sido muy aplaudida por la crítica de la Prensa de Berlín. Ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia, por el gobernador, un agente de vigilancia de los recientemente declarados cesantes, llamado Juan de la Cruz Navarro, el cual había escrito dos cartas enviando amenazas: una al secretario de S. M. el Rey y otra al mismo gobernador. Esta última le remitió el citado ex agente al Gobierno civil dentro de otra misiva dirigida a la señora del Sr. Lacierva, en la que la manifestaba que influyera cerca de su esposo para que lo volviera a colocar, pues si no estaba dispuesto a vengarse.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 315.691 pesetas por 3.127 impositivos, de las cuales son nuevas 364, y se han satisfecho por cupul e intereses 181.552 pesetas a solicitud de 532 imponentes, 220 de ellos por saldo. En Campos, Estado de Río Janeiro, se han registrado varios casos de peste bubónica. Durante el mes pasado, el número de defunciones que se han registrado en Madrid se eleva a 902. En relación al mes anterior, han aumentado las defunciones por viruela, gripe y enfermedades del aparato respiratorio. Comparado con igual mes del año anterior, hay una diferencia de nueve defunciones menos en el actual.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general. Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA Pídense en todas las Droguerías y Farmacias.

LA BOLSA COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY FONDOS PÚBLICOS PRECIO 4 por 100 perpetuo interior 77 40 Fia corriente 77 00 Idem próximo 77 00 Al contado Serie F, de 50.000 pta. nominal 77 25 E, de 25.000 77 25 D, de 12.500 77 25 C, de 5.000 77 30 B, de 2.500 77 30 A, de 500 77 35 G, y H, de 100 y 50 77 35 5 por 100 amortizable 99 00 5 por 100 amortizable 99 00 Bancos y sociedades Acciones del banco de España 476 00 Cédulas hipotecarias al 5 por 100 101 00 Compañía Arrend. de Tabacos 440 00 Otras valores Sociedad Eléctrica de Chambray 000 00 Idem id. id., obligacione 000 00 CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO París a la vista, (beneficio) 83,70 Londres a la vista libra esterlina 83,72 Espectáculos para mañana. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—El abuelo (estreno).—Colorín colorao.—El terrible Pérez. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Venus-salón.—Los hijos del mar.—El famoso colirón.—Venus-salón. Cómico.—A las 8 y 3/4.—La alegría de la huerta.—San Juan de Luz.—El pícaro mundo. El mozo crío. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Corro interior. Los granujas.—Los sobrinitos (reprise).—La nieta de su abuelo. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Vergeras 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas S. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakmeale y Eynsford.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

para señoras. Francés, Inglés, Alemán, Dibujo, Pintura, Piano, Solfeo, Labores. Clases Infantiles en Francés.—San Cernardo, 68.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bottini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad, é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

por

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERÍA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAZER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonidas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleichner & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el yeso.

Se puede aplicar á los alacanes, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abroja y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.

22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

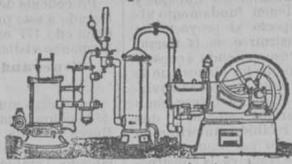
FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora:

1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas).—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente á la calle de Carretas.)

(Antes plaza de la Cebada, 1.)

SERVICIOS

DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Ceruñá el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cruzar puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Guama, con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 5.000 obreros.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Esto es muy importante