

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.788.

Redacción y Administración,

Madrid 18 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### FOMENTO NAVAL

Al establecer Felipe II el asiento de la gobernación de una Nación marítima y colonial como era España, en la meseta interior de la Península, desde la que para llegar al litoral, hasta hace muy poco tiempo y en aquel más, se tardaban muchos días después de penoso viaje, determinó la desviación del espíritu público nacional de las empresas de mar apartando a España de su verdadera aptitud, que le había dado la supremacía en la civilización europea y hecho dueña de inmensos dominios allende los mares.

La decadencia de España se inició desde entonces; comenzó con la derrota de la Armada invencible y con más ó menos velocidad en su movimiento descendente durante tres siglos, esta Nación ha llegado á los desastres de Cuba y Filipinas y á perder las últimas reliquias del inmenso dominio colonial que la aptitud marítima de la raza que la puebla hábilmente dirigida había descubierto y conquistado.

Si el pensamiento de Felipe II fué reconcentrar la Nación en sí misma y apartarla de toda vida de relación, destruyendo en germen todo espíritu marítimo, puede sentirse satisfecho en su tumba del Escorial, desde donde si pudiera erguirse y dirigir una mirada por todos los ámbitos de la Península que por entero estuvo sometida á su absoluto Gobierno, la vería reconcentrada en su vida interior como él soñaba, pero al mismo tiempo miserable, caída, y sin prestigio dentro de esa civilización moderna, que ella fué la primera en promover, redondeando el planeta con las asombrosas navegaciones y hazanas marítimas de sus hijos.

Vería en cambio poderosos á otros estados que él aborrecía y de cuyo contacto quiso librarnos con odiosa y absurda política, matando el alma nacional. Y vería que esos estados son prósperos y felices y viven á costa de lo que tantos esfuerzos costó á nuestros antepasados descubrir y dominar; lo cual lograron aquellas naciones precisamente por haber seguido una conducta opuesta y comprendido cuánto valía el consejo que á ese mismo Felipe II daba el fraile Campanella, cuando le decía que procurase dominar en el mar, porque *quien tiene el mar tiene la llave de la tierra*.

Aquel Rey desdenó el consejo é hizo todo lo contrario; su carácter lo llevó al absolutismo en política y á hacer de la Nación un gran convento cerrado á piedra y lodo al contacto extraño; cuya vida á toque de campana, dirigía desde el Escorial, haciendo que todos los españoles se vistiesen del mismo modo y verificasen los actos de su existencia, incluso los de práctica religiosa, de una manera uniforme.

Mientras tanto los servicios marítimos coloniales se arrendaban á empresas extranjeras por un tanto alzado; porque en aquella poderosa nación, falta de movimiento comercial, se habían perdido las iniciativas y el Erario público era ya el más pobre de toda Europa.

La persistencia durante siglos de este sistema en la Nación provocó su decadencia á pesar de los tesoros que de América venían, que sólo sirvieron para hacer holgazana á una raza activa; así es que nada de extraño tiene que por atavismo ancestral caracterice aún á la Nación ese espíritu antimarítimo de que tanto se condolía el gran Ensenada con Fernando VI, cuando tropezaba con tantas dificultades para reconstituir á la sazón el poder naval de España.

Y aunque desde entonces acá haya habido en el país una honda transformación política y en el mundo una variación radical que alcanza á todas las manifestaciones de la vida, por el inmenso progreso científico e industrial realizado, que ha conseguido anular las distancias y hecho del mar el medio de comunicación universal, determinando que hacia él se haya desplazado el campo de acción del comercio y por tanto de la guerra, no ha de parecer raro que en esta nación que marcha á la zaga de las demás, queden algunas raíces en la opinión que la mantengan desviada de la vida de relación y de las empresas de mar; sobre todo que le sea difícil todavía comprender á pesar de dolorosas enseñanzas que su decadencia pone ya en peligro su integridad y que aquella sólo se contendrá asegurando esta última por la defensa marítima, única que puede salvarla dadas las condiciones de la guerra moderna.

La propaganda de estas ideas que tiende á destruir ese atavismo en el espíritu público, aferrado aún á la recon-

centración y al desvío hacia el mar, es la obra más patriótica que puede emprenderse en los actuales momentos en el país, seguros quienes lo hagan de prestar á la Patria un inmenso servicio.

La asociación FOMENTO NAVAL, establecida para tan patriótico objetivo, en el que ha dado muestras gallardas de su actividad, pues ya con gran éxito celebró en Almería un certamen y en Madrid un Congreso Naval hace dos años, acaba de obtener autorización para celebrar otro en esta misma capital, cuya fecha de reunión está fijada para el 17 de Mayo del año próximo; y tanto por su organización como por los temas que se propone discutir esperamos tenga esta asamblea gran resonancia y sea de grande utilidad en la patriótica labor de dirigir el espíritu público hacia las empresas de mar: tarea en la que ha de encontrar seguramente el aplauso y el auxilio de todas las clases sociales ilustradas del país é indiscutible eco en las Marinas de guerra y mercante por la defensa de cuyos intereses tanto el FOMENTO NAVAL se afana.

### DEL EXTRANJERO

#### Estar de suerte.

Ya saben nuestros lectores que el Almirantazgo inglés ha establecido en Rosyth (Escocia) una nueva estación naval para base de operaciones en aquellas aguas. Pues bien, apenas se ha tomado esta determinación se ha descubierto á dos millas de dicho puerto en Greeneraig un yacimiento de carbón á propósito para los usos navales, habiéndose ya extraído una cantidad de importancia, que á bordo de un vapor se ha cargado para llevarlo á Devonport y verificar allí pruebas acerca de su utilidad.

#### Intranquilidad en Cuba.

Un despacho de Santiago de Cuba transmitido hace tres días desde Nueva York dice que una banda de forajidos armados, resistieron á los rurales que trataban de capturarlos cerca de Siboney, hiriendo gravemente al Mayor Betancourt que los mandaba. No se pudo capturar á los bandidos sobre cuyo número hay dudas pues unos dicen ser cincuenta y otros cuatrocientos. Circulan con este motivo rumores de revolución pero se cree que todo obedece á una intriga política con el fin de impresionar al Presidente Palma que es esperada en aquella región en su viaje por el interior de la isla á fin de que se pague al ejército libertador que combatió por la independencia contra España que todavía no ha visto un céntimo de lo que por tal concepto el Gobierno de aquella República le adeuda.

#### Las cosechas en América.

Con motivo de los últimos huracanes y temporales, las cosechas de toda clase de frutos de los Estados Unidos se presentan muy mal; en cambio en la América del Sur, en la Argentina especialmente, pues además de estar en cultivo un 24 por 100 más de terreno que el año anterior, los campos presentan muy buen aspecto tanto en los dedicados á trigo como á lino.

#### Apuros pecuniarios de un Rey.

Circula libremente por Constantinopla la noticia de la situación apurada en que por falta de dinero se encuentra el nuevo Rey Pedro de Servia. La incesante propaganda que durante muchos años se hizo en aquel país contra los Obrenovitchs así como la continuada persecución había reducido en hacienda al límite de no poder subvenir á sus más modestas necesidades. Cuando fué elegido Rey trató de hacer un empréstito, lo que sólo logró con el Banco Otomano por una suma de 40.000 libras esterlinas. De esta cantidad no había tomado aún nada; pero á causa del complot descubierto contra su vida, dicho Banco rehúsa ahora hacer la negociación, lo que coloca al Rey Pedro en circunstancias pecuniarias muy difíciles.

### POLÍTICA

#### Solo de arpa.

Por más aire que dan los ministeriales á la entrevista celebrada por el Sr. Silvela con un reporter de *la Patrie* no consiguen convencer á la masa general del partido, ó sea, al cuerpo de coros parlamentario, de que es indispensable, que vayan ó marchen todos y Silvela el primero, por la senda ministerial.

Cierto es, como afirma D. Francisco en aquel periódico francés, que el partido carlista está difunto, gracias al deseo y á la necesidad que tiene España de que reinen el orden y la tranquilidad más completos para poder conseguir la prosperidad que todos anhelan.

Pero de eso á que sea verdad que tanto los silvelistas como la mayoría parlamentaria apoye al Gobierno para realizar por completo el programa ministerial por ser obra personal del Sr. Villaverde, media un abismo.

Y tan media, que los periódicos oficiosos no se recatan en decir que cada día encuen-

tra más dificultades en la candidatura romerista para la presidencia del Congreso, y que un grupo de cincuenta diputados de la supradicha mayoría, significará pronto al Sr. Villaverde que solo votarán á su ENEMIGO, si éste comienza por acatar la jefatura del Sr. Silvela.

¿Quién nuevo estos hilos? ¿Quién dice verdad, los que proclaman la sumisión de la mayoría parlamentaria á la obra personal del Sr. Villaverde, ó los que ponen de la ceniza en la frente del jefe del Gobierno, exigen que el Sr. Romero Robledo hincque la rodilla en tierra y demande perdón por sus antiguas proezas?

Falta también por determinar si la candidatura romerista es obra personal del Sr. Silvela ó del Sr. Villaverde ó si por el contrario, ha surgido por razones, causas y motivos que no es del caso referir.

Si fuese de iniciativa del Sr. Silvela, como se empeñan en decir algunos ministeriales, ¿cómo se explica la actitud levantista de ese grupo parlamentario? ¿Es que el Sr. Silvela no es el jefe de la mayoría, ó que siéndolo no se acatan sus órdenes?

Pero tampoco cabe suponer que sea iniciativa del Sr. Villaverde esa famosa candidatura, por que entonces resultaría demasiado violento ponerle el puñal parlamentario al pecho al candidato, obligándole por la presión de las circunstancias, á acatar la jefatura indiscutible é intangible de su tocayo el Sr. Silvela.

Por lo que se ve y se advierte, aquí lo que se ventila no es el sillón presidencial del Congreso, sino la jefatura efectiva del partido, que el Sr. Silvela tiene poco interés en conservar, y que por tradición histórica, por méritos de guerra y hasta por antigüedad, corresponde al Sr. Romero Robledo, antes que á Villaverde y Maura.

La entrevista de Silvela con el redactor de *la Patrie*, es... un solo de arpa, que solo se aplaude cuando se oye, pero que después pasa, en cuanto se extingue la armoniosa vibración de las cuerdas.

### SOLLOQUIOS

#### VAY-Y-VEN

Cual los mazos del batán—unos vienen y otros van. Estos que van y vienen justificando el dicho popular, son los acreditados personajes de la hampa, que reciben albergue y trato esmerado en la cárcel; esto es, comida, bebida y camastro durante dos semanas, ó para hablar reglamentariamente, á cumplir una quincena. Pero es el caso que ese *vay-y-ven*, ese ritmo cadencioso, ese metódico entrar y salir va á tener que interrumpirse, por la potísima razón de que de día en día aumenta el movimiento de la población... penal, y no hay sitio para tanta gente.

Según nota cuasi oficial, que publican los periódicos, actualmente hay en la Cárcel Modelo ciento veinte rateros, estetas, policias ful y godo de esta calaña, cumpliendo quincena; y la leva de timos es tan grande, que en la Cárcel de mujeres no queda ya sitio para alojarias.

He ahí un conflicto con que no contaban nuestros altos Poderes públicos, y como la gente maleante no cesa de trabajar, y ahora á los delegados de la autoridad les ha dado por la buena, quiero decir, por meter en chirrona y echar el guante á esa genticilla que se apodera de lo ajeno contra la voluntad de su dueño, quizás llegue el caso de que los ciudadanos honrados, como se hacía antiguamente con la tropa, tengan que alojarse forzosamente á esos pobrecitos desahuciados.

Avanzando un poco en el escabroso terreno de la filosofía circunstancial, ¿será posible, digo, que esos desventurados seres revelen un estado de maldad y perversión tan grande, que inspire verdadero horror á los moralistas ó contra su buen natural é inclinación se vean forzados á *engolfarse* en la siniestra vía del delito por su negra y perra suerte, por la falta de medios licitos para subvenir á sus más imprescindibles y urgentes necesidades?

¿Chi lo sa! El hecho es, que todos esos *capitales* no tienen un cuarto, no ocupan celdas de pago, comen el nauseabundo rancho carcelario. ¿Y son estos los que roban, timan, estafan esas cantidades (iba á decir «imagnarias») tan considerables, que hacen comover hasta lo más recóndito los cuernos sociales?

Así será, pero lo que ocurre es que quienes se aprovechan de las estafas, de los timos y de los robos; los que adquieren fincas, y tienen cuentas corrientes con el fruto de tales rapinas, quedan fuera, como si nada fuese con ellos; son por su aspecto unos respetables caballeros, que nada tienen que ver con el régimen penitenciario, en una palabra, que no han probado el queso carcelario, «yendo una vez tan siquiera—á ponerse el capuchón».

Seguro es que los que de ordinario cumplen quincena, ó permanecen durante más tiempo todavía en las cárceles públicas, no son otra cosa que unos pobrecitos, abejas maleantes que labran miel para otros, que sin responsabilidad ni riesgo, se aprovechan de los panales; y eso no hay que violentarse mucho para creerlo, porque se deduce espontáneamente del relato, á veces entretenido, que hacen los periódicos, á propósito de la gran asociación de estafadores que tanto juego está dando estos días.

Resulta, por consiguiente, «que no están todos los que son, ni son todos los que están» en chirrona y que no hay que fiarse de las apariencias. Pueden estar atestados los calabozos y no quedar sitio para encerrar más delincuentes, y sin embargo, seguir siendo muy temerario y peligroso ir en la plataforma de los tranvías con un magnífico alfiler de brillantes, una cartera bien repleta de billetes de Banco ó un buen rollo de oro.

España es un presidio suelto, como dijo en cierta ocasión un personaje ilustre, y supuesto que los ladrones gozan de libertad y nadie los conoce, excepto los que tienen interés en no conocerlos, ¿guarda Pablo! lo mejor de los dados es no jugarlos; quédense las alhajas en sus estuches y los billetes de Banco en sus cajas de caudales, y á quien Dios se le dé, San Pedro se la bendiga.

#### Abel Imart.

### EL TRÁFICO ENTRE EUROPA Y AUSTRALIA

Las líneas de navegación del Pacífico tienen, desde hace algún tiempo, á disputar las

relaciones de Europa y Australia á las compañías que utilizan el canal de Suez.

El vapor *Cira* acaba de efectuar el viaje de San Francisco en 16 días, 12 horas y 29 minutos.

De Auckland á Sydney-Heads, que dista 1.281 millas, el vapor ha tardado 3 días, 3 horas y 37 minutos.

Según una correspondencia australiana, cuando el *Cira* arribó á Auckland, el capitán del vapor *Mararua* desafió al *Cira* para la travesía hasta Sydney.

Aceptando el desafío ambos buques, salieron de Nueva-Zelanda á todo vapor. Durante algunas horas los dos navegaban en conserva, pero bien pronto el *Mararua* tomó una delantera de muchas millas al *Cira*.

A bordo de éste se cargaron abundantemente los hornos, tanto que consiguió llegar á Sydney-Heads doce horas antes que el *Mararua*.

### VÍAS NAVEGABLES

#### CANALES MARÍTIMOS

Entre los canales marítimos que desde hace un siglo han puesto en comunicación casi todos los mares del globo no unidos por la naturaleza, el más importante y sin género de duda el mayor, es el Canal de Suez, comenzado en 1856 y terminado en 1869.

Esta vía marítima, en la mejor situación del mundo; tiene 160 kilómetros de longitud y ha costado unos 470 millones de francos.

Su anchura, en plena marea, es de 80 metros y su profundidad actual de 850. Desde 1887 en que el canal de Suez fué alumbrado de noche por la electricidad, los buques tardan de diez y ocho á veinte horas, por término medio, en vez de cuarenta y ocho que invertirían antes, en efectuar la travesía. En 1900, pasaron el canal 3.400 buques, transportando unos 250.000 pasajeros, que al utilizar esta vía dieron un rendimiento que se estima en unos 100 millones por derechos de tránsito.

Según el de Suez en importancia, el canal imperial de Kiel á Brunsbüttel, que pone en comunicación el mar Báltico y el del Norte. Este canal se inauguró de 1895 y tiene 98 kilómetros de largo, 75 metros de ancho y 9 de profundidad; siendo suficientes doce horas para recorrerlo en condiciones normales. Ha costado 200 millones, recibe anualmente unos 30.000 buques entre vapores y veleros y ahora empieza á cubrir las gastos de entretenimiento con el importe de los derechos de pasaje.

Recientemente se ha establecido otro canal por el Elba, y el Trave, entre los mares Báltico y del Norte, cuya longitud es de unos 65 kilómetros y que sólo ha costado 30 millones; pero el tráfico por esta vía de agua, está todavía poco desarrollado.

El canal de Corinto, que une el mar Jónico al Archipiélago tiene 8 1/2 kilómetros de largo, 22 metros de ancho y 840 de profundidad; ha costado 25 millones de francos y se ha inaugurado en 1893.

El canal de Caledonia, que pone en comunicación, á través de Escocia el mar del Norte y el Océano Atlántico, tiene 96 1/2 kilómetros de longitud, habiendo costado cerca de 35 millones.

Por último, en Francia, el Canal del Mediodía, que á Tolosa, en el Faron, con Cete, en el Mediterráneo, y está á 182 metros sobre el nivel del mar lo que hace necesario el empleo de 114 esclusas. Este canal mide 241 kilómetros y ha costado 17.500 francos.—X.

### Cuestiones sociales.

El Gobierno ha prometido al partido socialista y á la Unión general de trabajadores abrir algunos centros obreros que habían sido clausurados por las autoridades á consecuencia de disturbios regionales; resolver que alcancen los beneficios de la ley de accidentes del trabajo á los obreros del campo y poner en armonía la ley municipal con la del sufragio universal en lo que se refiere á fijar la capacidad para ser elegido concejal.

Los obreros temen que esas promesas no se cumplan y anuncian que si no son satisfechas sus peticiones emprenderán una campaña de protesta por toda España.

Justo es reconocer que sus peticiones nada tienen de exageradas. Pasada la fiebre del motín, los centros obreros pueden y deben abrirse, y al prometer el Gobierno que se abrirán es por que implícitamente reconoce que su clausura es antipolítica. Pero si ha prometido abrirlos ¿por qué no lo hace inmediatamente? Retardando el cumplimiento de esa promesa, da lugar al Gobierno á que el partido obrero le tache de informal y además á que no se le agradezca después lo que ahora contribuiría mucho á conquistar sobre la masa obrera una saludable y provechosa influencia, que acaso sería útil y político emplear en las inmediatas elecciones municipales.

Bien lógica y razonable es la petición relativa á que alcancen á los obreros del campo los beneficios de la ley de accidentes del trabajo y al prometer el Gobierno acceder á tan justa demanda dignifica al elemento obrero y se honra á sí mismo, por cuya razón, si eso corresponde al Instituto de reformas sociales, debe interesarse una rápida y definitiva resolución que lleve al ánimo de los obreros el convencimiento de que el poder público no se opone de una manera sistemática á que todas las clases trabajadoras sin excepción, lo mismo las de la ciudad que las del campo, obtengan la protección y amparo que establece la ley de accidentes del trabajo.

¿Qué inconvenientes puede haber en que se armonicen la ley municipal y la del sufragio universal para fijar la capacidad para ser elegido concejal, como pide el elemento obrero? Sobre estar apoyada esta petición en el derecho estricto, sobre ser un fundamento legal ¿no contribuye por modo extremo á sancionar el espíritu y la letra del Código constitucional?

Ha prometido el Gobierno llevar este asunto al primer Consejo de Ministros que se celebre y debe cumplirlo, aun cuando no sea más que por tratarse de una promesa hecha solemnemente al elemento obre-

ro, al que no se debe defraudar en sus legítimas aspiraciones.

De ese modo se evitará la campaña de protesta que los obreros proyectan si no son satisfechas sus peticiones y se contribuirá mucho á resolver pacíficamente el magno problema socialista que tanto preocupa actualmente en todos los países, y que en España, con una política prudente y seria, puede dejar de constituir un peligro.

#### Recuerdos de mi vida de mar.

### EL NAUFRAGIO DEL "PIZARRO,"

1878

V

Como la nave se prueba en las borrascas, así el hombre en las de la vida, el que sin ellas, es como un mar muerto.

SÉNECA.

Son los huracanes y las borrascas nuncios terribles de la grandeza y magestad de la naturaleza.

FERNÁNDEZ DE NAVARRETE.

Continuó el buen tiempo hasta la mañana del 9 de Septiembre, en que comenzó á bajar el barómetro, dejándose sentir un calor bochornoso que enrarecía el aire hasta llegar á dificultar la respiración. También se presentaron algunos rabos de gallo en el zénit.

Al mediodía rompió la calma que nos acompañaba desde la salida de las Bermudas, un viento frescachón del S., y empezó á recalar bastante mar.

No podía cabernos duda que teníamos encima un mal tiempo.

Para recibirlo se echaron abajo las vergas y masteleros, se trincaron de firme los cañones, anclas y embarcaciones menores y se aplicaron aparejos reales á la cabeza de los palos en ayuda de los obenques y estays.

Continuó arreciando el viento y la mar, en términos de tener que establecer una capa corrida, á poca máquina, con los cangrejos atagallados y la trinqueta sin bota. Pronto empezó á sentirse lo que trabaja el barco por el aumento de agua que se notó en la sentina, todavía sin carácter grave, pues las bombas de achique de la máquina la dominaban sin gran dificultad.

No podía pensarse en continuar la derrota, ni en arribar á las Bermudas por que el viento y la mar, siempre del S., nos acometerían de traves, lo mismo en un sentido que en otro. No había, por tanto, mejor posición que la adoptada, en la cual se defendía muy bien el *Pizarro*, que hasta entonces embarcaba poca agua por las bordas y era una roca con la amura á la mar.

Así seguimos hasta las ocho de la noche en que el maquinista saliente de guardia, fuertemente impresionado, dió parte de que la entrada de agua aumentaba tan considerablemente, que las bombas de la máquina no eran suficientes á dominarla; tan solo lograban sostenerla al mismo nivel. Pusieron en acción la bomba circular del sollado y el bombillo de contraincendio, observándose al poco tiempo que el agua empezó á descender lentamente.

A las diez de la noche no cabíamos en la mar; hubo necesidad de cargar la cortina de los cangrejos y de cerrar la capa. El cariz era siniestro, no había horizontes, los imbus casi se tocaban con la mano, la mar arbolaba cada vez más, el viento racheaba sin piedad, los chubascos desfogaban con furia y las luces de San Telmo, meteoros fatídicos que se dejan ver en los grandes temporales, alumbraban con triste y pálido reflejo aquella escena que empezaba á ser de desolación.

La vieja nave arremetía valientemente contra aquellas montañas de agua como queriendo hacer la última gallardía en los postreros momentos de su larga y accidentada vida de mar.

Era la media noche cuando sufrimos una feroz acometida del agua que se venía arriba á mano armada, de modo alarmantísimo y amenazador. Comprendimos que aquello era un paso de gigante que daba nuestro combatido bajel hacia la catástrofe.

Inmediatamente se llamó á babor y escriptor de guardia y se pusieron en juego todas las bombas de achique en ayuda de las de la máquina. Solamente la adquirida en las Bermudas sacaba cerca de veinte toneladas de agua por hora.

A cada oficial se le designó su cometido; el segundo Comandante, sin puesto fijo, acudía á donde su presencia era necesaria, y el Comandante, en el puente, se reservó el cuidado del rumbo, del aparejo y de todo en general.

El barco trabajaba de modo extraordinario y en las tremendas cabezadas y balances que daba, erugía todo él de una manera imponente, especialmente los tambores que parecían tener ganas de marcharse.

Mucho era indudablemente lo que achicaban las bombas, baldes y tinus; pero ¿de qué servía esto ante las cincuenta pulgadas de agua por hora que se filtraban á bordo? Servía tan sólo para poner á prueba los esfuerzos y la abnegación de unos hombres que acometían la ciclópea empresa de agotar; no un barco, sino el mismo Océano.

Y el agua arriba, siempre arriba de modo desesperante, y el buque abajo, siempre abajo, á paso lento y seguro en busca del abismo con su cargamento de carne humana.

Esta espeluznante *política hidráulica*, hay que probarla, hay que experimentarla, si quiera por unas cuantas horas, para llegar

á conocer lo que son sufrimientos, lo que son amarguras.

Y ocurre preguntar ¿era una vía de agua producida por la aventadura de algún tablón de la amura, como parecía indicarlo la tendencia del barco á hoiocar, ó era que los terribles bandazos y cabezadas habían hecho que el desventajado casco escupiera la mayor parte de las estopas de sus costuras, quedando convertido en una canasta? Nada se supo, aunque la suposición más generalizada era la última por la forma en que se inició la entrada del agua que fué lenta y gradual al principio. En los rumbos ó aberturas que hubieran podido producir la aventadura de las cabezas de uno ó más tablones de los fondos, la invasión del agua habría sido torrencial.

Entre tantos peligros había uno muy imminente. En cuanto llegara á faltar la máquina por la inundación de los hornos y con ella el funcionamiento de sus poderosas bombas, todo se acababa; el vapor se hundiría rápidamente con todos sus tripulantes sin la más remota esperanza de salvación en aquella mar rugiente y arbolada.

Había, pues, que defender la máquina á todo trance y bien puedo afirmar que la defensa fué bizarra, aunque amargada por el vencimiento como se verá muy pronto.

Pocos eran ya los recursos disponibles para aumentar el achique; sin embargo, se apeló á ocupar la poca gente que quedaba libre de las bombas, en sacar agua con baldes, paneras y gabetas. También se armaron techos con cuatro grandes tinajas de baldeo en las escotillas de proa y de la despena, las cuales sacaban unas ocho toneladas de agua por hora.

Excuso decir que no había distinción de clases, ni gerarquías para el trabajo; al compás de canciones marineras que todos coreaban, movían los guimbaletes de las bombas y halaban de las tiras de los techos, oficiales, maquinistas, marineros, soldados y clases.

Nada democratiza ó iguala tanto como los grandes peligros, como el triste asomar de la muerte y es que el espíritu de conservación y la esperanza en Dios, convirtiendo al enemigo en amigo, soldan las más antitéticas voluntades y pasan la esponja por las miserias y convencionalismos humanos.

A las cuatro y media de aquella inolvidable madrugada (del 10) el temporal se aparta en toda su fuerza, y el agua, en continuada é implacable ascensión, amenazaba apagar los hornos en breve espacio de tiempo.

Me parece estar viendo á Capriles y á los maquinistas y fogoneros en la cámara de alderas, con el agua hasta la cintura, defender los hornos heroicamente, avivando el fuego á fuerza de agarrás y otras materias inflamables, cuando lo apagaba el líquido invasor en sus continuadas y violentas fluctuaciones. Unos rodaban contundidos por los objetos que flotaban en aquel hirviente charco, otros caían amagados de congestión por la elevada temperatura del agua en las inmediaciones de los hogares.

¡Cuánta grandeza, cuánta abnegación perdidas, olvidadas, en las entrañas del misero barco, en las soledades de aquel revuelto mar!

Honor, honor perdurable para esos hombres que de modo tan sublime cumplieron con su deber.

Todos los esfuerzos fueron inútiles, llegó al fin el momento fatal.

A las seis de la mañana subió el agua á la corona de los hornos, los apagó y paró la máquina, perdimos sus dos potentes bombas y la de mano.

En cuanto dejaron de funcionar tan esenciales aparatos, se notó el incremento atarador de la vía de agua.

Nos creímos perdidos.

Joaquín María Lazaga.

(Continuará)

CRISIS EN INGLATERRA

(POR TELÉGRAFO)

Dimisión de Chamberlain.

Londres 18.

El ministro dimisionario de Colonias ha dirigido al Sr. Balfour una carta explicando los motivos de su resolución.

Dice el Sr. Chamberlain que no aceptando todos sus colegas el concepto suyo respecto á la unión estrecha dentro del régimen fiscal que debe existir entre el Imperio y sus Colonias, considera imposible su permanencia en el gabinete.

37 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

Batavia había sido fletado para conducir un numeroso destacamento de tropas á las islas de Ceilán y Java, con objeto de reforzar y cubrir las bajas de las guarniciones que la Compañía tenía en aquellos puntos.

El buque debía separarse del resto de la escuadra en Madagascar y dirigirse desde allí á Java; pues el número de soldados que llevaba á bordo era suficiente para defenderlo de cualquier ataque de piratas ó cruceros enemigos.

Además montaba treinta cañones y componían su tripulación setenta y cinco hombres. La mayor parte del cargamento consistía en pertrechos militares, pero encerraba también en su bodega una gran cantidad de dinero para emplearlo en artículos de la India.

Añade que si bien defenderá con entusiasmo la causa que motiva su dimisión, permanecerá fiel á la política general del Gobierno.

A esta carta que ha contestado el primer ministro con otra diciendo que está de acuerdo con el Sr. Chamberlain en que las reformas fiscales son necesarias, pero que la opinión pública no lo cree así.

Agrega que siente la decisión que ha tomado y declara que no se cree con derecho á combatirla.

Juicios sobre la dimisión.

Londres 18.

Los periódicos de hoy comentan desde su punto de vista político las dimisiones de los Ministros de Colonias, Indias, y Hacienda.

Los conservadores hacen un grande elogio del Sr. Chamberlain, diciendo que volverá al gobierno con más fuerza y prestigio porque ha conquistado la opinión pública con su conducta.

Los periódicos liberales consideran la dimisión del ministro de Colonias como una maniobra electoral, pero creen que esta crisis será causa de la división del partido conservador.

Dimisiones aceptadas.

Londres 18.

El Rey Eduardo ha aceptado las dimisiones presentadas por los Sres. Chamberlain, Ritchie y Hamilton, ministros respectivamente de Colonias, Hacienda é Indias.

Lord Balfour también dimitte.

Londres 18.

El periódico The Daily Express declara que según informes autorizados puede anunciarse la dimisión de Lord Balfour de Burleigh, ministro de Escocia.

The Daily Mail afirma por su parte que el ministro de Instrucción pública, Sr. Ironclough, dimitirá también, y que es posible que el señor Chamberlain sea reemplazado en el ministerio de Colonias por su hijo.—Fabra.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada

DON DIEGO BUTRÓN Y CORTÉS

1758 á 1842

Nació en Medina Sidonia (Cádiz) y sentó plaza como Guardia-marina en San Fernando el 5 de Noviembre de 1773.

Al terminar los estudios elementales embarcó el 22 de Abril de 1778 en el navío Princesa, con el que cruzó sobre los cabos de San Vicente y Santa María, para proteger la recalada de las embarcaciones procedentes de América, hasta el 15 de Octubre, que trasbordó al San Pedro, y de éste, el 15 de Mayo de 1779, al llamado Atlante, de la Escuadra de D. Luis de Córdova, donde hizo la primera campaña del Canal de la Mancha, persiguiendo á las Escuadras inglesas y apresándolas el navío Ardiente, de 74 cañones.

En 12 de Enero de 1780 pasó á la urca Rita, con la que hizo algunos viajes á Brest y á su viaje al Ferrol trasbordó, en 30 de Mayo al navío Castilla, con el que hizo un viaje á la isla de la Madera; á su vuelta á Cádiz, pasó á la fragata Real Jorge, habiendo ascendido á Alférez de fragata el 3 de Julio de 1779 y á Alférez de navío el 27 de Mayo de 1780.

En Enero de 1781, embarcó en la fragata Asunción, con la que cruzó el Océano y Mediterráneo hasta el 8 de Octubre siguiente que trasbordó al navío San Joaquín, con cuyo buque en la Escuadra de D. Luis de Córdova efectuó la segunda campaña del canal de la Mancha, pasando luego al sitio de Gibraltar, donde se le comisionó con el bote de su navío para el salvamento de la gente de las baterías flotantes, efectuándolo con arrojo momentos antes de volarse.

El 10 de Octubre de 1782; trasbordó al navío Terrible de la propia Escuadra, y con él estuvo en el combate contra la inglesa del Almirante Howe en la desembocadura del Estrecho.

A su regreso á Cádiz, trasbordó en 10 de Junio de 1783 al navío Africa con el que pasó al Ferrol; y el 29 de Marzo de 1784, embarcó en el San Fermín destinado á la segunda expedición de Argel, en la que tuvo el mando de la bombardera número 24, con la que tomó parte en los nueve ataques que se dieron á la plaza; y concluida la expedición pasó á Cartagena trasbordando el 12 de Noviembre á la fragata Pilar.

El 15 del mismo mes ascendió á teniente de fragata y pasó el 6 de Abril de 1785 á la llamada Ieda efectuando cruceros y comisiones en el Océano y Mediterráneo.

En Cádiz trasbordó en la urca Librada y con ella se trasladó al Ferrol embarcándose el 25 de Febrero de 1786 en la urca Presentación con la que halló para América, regresando á mediados de Noviembre.

En el momento de llegar Felipe á bordo, estaba embarcándose la tropa, que pocos instantes después abstruía la cubierta hasta el punto de que era imposible circular por ella.

Antes de conseguir hablar con el capitán, encontró al segundo é inmediatamente comenzó á ocuparse de todo lo concerniente á su cargo con más acierto del que puede suponerse, pues en el anterior viaje había aprendido á la perfección sus deberes.

Pronto desapareció la confusión, el equipaje de la tropa se fué estivando en la bodega y los soldados se colocaron por secciones en el entrepuente; quedando de este modo la cubierta espedita para la maniobra.

Felipe dió sus disposiciones para ello con tanto método y demostró tanta actividad que el capitán en un momento en que le dejaron libres sus ocupaciones, dijo:

—Le estaba ya echando á usted mala fama, señor Vanderdeken por lo tarde que se ha presentado á bordo, pero veo que ahora gana el tiempo perdido. Ha hecho usted durante la mañana mucho más de lo que yo podía esperar y siento que no haya dirigido la estiva, que no ha quedado á mi completa satisfacción. Mynheer Struys, mi segundo, estaba sólo y no podía atender á tantas cosas.

—Deploro no haber venido antes, replicó Felipe, pero estuve esperando á que la Compañía me enviara la orden.

—Como ignoran que sois casado y no olvidan que tenéis un número considerable de acciones, los directores no habrán querido molestarle hasta última hora.

Presumo que el viaje próximo lo ha de hacer usted con categoría de capitán, porque uno de los socios más antiguos me lo ha dicho así esta mañana.

Felipe se alegró de haber colocado su dinero á tan buen interés y lo que más deseaba era llegar á mandar un buque. Contestó pues:—Que esperaba ser capitán muy pronto, si era competente para ello.

—No lo dudo, señor Vanderdeken; es usted muy aplicado y parece que le gusta mucho el mar.

—En efecto, creo que no le abandonaré nunca.

—¿Nunca? Eso dice usted ahora, que es joven, activo y está lleno de esperanzas. Poco á poco se irá usted cansando de los balances y deseará descansar de ellos en tierra firme, como me sucede á mí.

—¿Cuántos soldados hemos embarcado?

—Descientos cuarenta y cinco y seis oficiales. ¡Desdichados! pocos de ellos volverán y menos de la mitad no llegarán al año que viene. Aquel clima es terrible. Yo desembarqué allí trescientos hombres en una ocasión y cuando me di á la vela dos meses después, habían ya perecido dos terceras partes.

—Eso es casi asesinarlos, observó Felipe.

—No; si han de morir ¿qué importa que sea más ó menos pronto? La vida es una comodidad que se vende como muchas otras y con ella especula la Compañía como con los demás artículos.

—Pero no con la de los pobres soldados, á mí entender.

—Al contrario, la Compañía los compra baratos y los vende caros, replicó el capitán, dirigiéndose á la proa.

—Es cierto, murmuró Felipe, porque sin esas infelices criaturas ¿cómo había de sostener sus posesiones contra tantos enemigos, no solamente indígenas sino extranjeros? ¿Y por cuánto venden estos desdichados sus vidas? Por una bagatela arrostran el más mortífero de los climas, sin esperanza de volver después á su patria á reponer su quebrantada salud y pasar tranquilamente el resto de sus días ¡Dios mío! Si estos hombres son sacrificados inhumanamente de tal manera ¿por qué me ha de recordar á mí la conciencia, porque perezcan unos cuantos mortales, en el cumplimiento de una misión que me ha impuesto el que todo lo puede? Cúmplase la voluntad del Sér Supremo; yo obedeceré sus designios que son inescrutables. Sólo lamento no haber sido destinado á otro buque, pues si este se perdiera por mi causa sucumbirían una infinidad de criaturas.

Una semana después, el Batavia y demás embarcaciones que componían la escuadra, estaban listas para darse á la mar.

Con el navío Rayo y la fragata Magdalena, desde Abril de 1787 á Mayo de 1792, desempeñó varias comisiones por las costas de España y Africa el 12 de Julio de 1790 ascendió á alférez de navío.

El 13 de Julio de 1792 embarcó en la fragata Casilda destinada á la costa de Siria y Archipiélago de Grecia; y unida á la Escuadra de D. Francisco de Borjas en 1793 batió con su buque la fragata de guerra francesa Bella Elena la que después de apresada, tuvo Butrón la comisión de mandarla hasta que se entregó al jefe de la Escuadra.

El 5 de Agosto de este año, se embarcó en la fragata Soledad que hizo el corso en el Mediterráneo y el Océano haciendo lo propio con los navíos Reina Luisa y San Agustín en los que estuvo después.

El 25 de Julio de 1794 trasbordó al navío San Ildefonso de la Escuadra de Lángara con la que estuvo en todas las operaciones de aquella, y el día 9 de Septiembre de 1796, lo nombró ayudante suyo por lo que en la misma fecha trasbordó al navío Trinidad, de su insignia; y habiendo sido nombrado jefe de la misma Escuadra don José de Córdova, continuó de Ayudante y como tal concurrió al combate naval que sostuvo contra la inglesa del Almirante Jervis, sobre el Cabo de San Vicente, el 14 de Febrero de 1797, después del cual, trasbordó con la plana mayor á la fragata Diana y ésta el 28 del mismo al navío Conde de Regla con el que entró en Cádiz el 3 de Marzo siguiente y el 12 quedó desembarcado.

El 11 de Abril siguiente volvió á embarcar en el navío Concepción de la Escuadra de Mazarredo, con la que salió para Brest en Julio de 1799, después de haber estado en el sitio y bombardeo de Cádiz por los ingleses y haber hecho las salidas que practicó dicha Armada, así como su incorporación á la francesa del Almirante Bruix.

En Brest pasó de segundo Comandante al navío San Joaquín en 12 de Febrero de 1800, en el que permaneció hasta 1.º de Marzo siguiente, que se le dió á mandar el bergantín Vigilante, con el salió, unido á la Escuadra de D. Federico Gravina, para la expedición de la isla de Santo Domingo.

Desde Cabo Francés fué comisionado á llevar pliegos 6 ir por dinero á Veracruz, lo que efectuó, llevando medio millón de pesos á la Habana, donde, reunido otra vez á la Escuadra, entró en Cádiz en Mayo de 1802.

El 21 de Junio salió con el bergantín de su mando para el Mediterráneo, y habiendo entrado en Málaga entregó el buque por Real orden, pasando á la capital del Departamento, donde fué ascendido á Capitán de fragata el 5 de Octubre, y el 23 de Julio de 1803 embarcó de segundo Comandante del navío San Julián, con el cual salió para el Ferrol el 26 del mismo, y por su desarme quedó desembarcado, regresando á Cádiz.

El 16 de Febrero de 1805 se embarcó nuevamente de segundo Comandante del navío Firme, con el que salió con la Escuadra de D. Federico Gravina, en combinación con la francesa del Almirante Ville-neuve, en 10 de Abril siguiente, con destino á la Martinica, y á su regreso á España fué hecho prisionero en el combate naval que sostuvo aquella Armada junto al Cabo de Finisterre el 22 de Julio, contra la inglesa del Almirante Calder, siendo conducido á Portsmouth, de donde regresó á España el 30 de Noviembre, en el parlamentario inglés Ana Juana.

Ascendió á Capitán de navío el 13 de Mayo de 1806, y por Real orden de la misma fecha, fué nombrado Capitán del puerto de Cádiz, destino que sirvió hasta mediados del año 1810.

El 30 de Mayo de 1815, ascendió á Brigadier y el 9 de Marzo de 1815 se encargó del navío Numancia, en cuyo buque arboló su insignia de Comandante general de la Escuadra, D. Francisco Maurell; destinado á la expedición de Ultramar, y por Real orden fué nombrado tercer jefe de aquella expedición.

Permaneció en la bahía de Cádiz, hasta que en 1820, con la Jura de la Constitución, por el Rey; variaron por completo los asuntos públicos.

Disuelta la expedición y desarmada la Escuadra, pasó el Brigadier Butrón, con el navío de su mando á la Carraca, donde por su desarme quedó desembarcado.

Permaneció sin destino hasta 1823, que hallándose el Gobierno en Cádiz cuando el sitio de los franceses, se fugó el Brigadier al campo enemigo, y presentado al duque

de Angulema le nombró éste Comandante del Apostadero de Sanlúcar de Barrameda, donde se armaron las lanchas cañoneras que en unión de las francesas bombardearon á Cádiz en el mes de Septiembre.

Efectuada la restauración del régimen absoluto, se le dieron las gracias de Real orden y el 14 de Marzo de 1824 se le nombró vocal de la Junta de Dirección, por lo que, se trasladó á Madrid.

Ascendió á Jefe de Escuadra el 14 de Junio de 1825, y obtuvo la Gran Cruz de San Hermenegildo el 22 de Octubre siguiente.

Suprimida en Febrero de 1830 la Junta de Dirección y creada otra con el nombre de Junta Superior de Gobierno de la Armada, fué nombrado el General Butrón vocal de la misma.

En 3 de Julio de 1833, se le concedió la Cruz pensionada de Carlos III.

El 4 de Abril de 1834, fué nombrado Ministro del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, de cuyo cargo se le declaró cesante el 12 de Noviembre de 1836, y pasó después jubilado con 45.000 reales de sueldo.

A pesar de su ancianidad y achaques, el Gobierno, respetando la antigüedad de su carrera, lo promovió á Teniente general el 8 de Marzo de 1839; y el Regente, en 12 de Enero de 1842, lo declaró exento de todo servicio y separado del escalafón de la Armada; falleciendo el 6 de Junio del referido año, en edad muy avanzada.

El Vicealmirante Pavía, según hemos tomado los datos de esta biografía, dice que fué un regular marino, que trabajó mucho al principio de su carrera, y que después, mezclado en nuestras contiendas políticas, se mostró mañoso, más dado á sus propios intereses que á los generales del país y del Cuerpo á que pertenecía.

Lo que se le afea es, que estando en Cádiz se pasara á los franceses y empleara los cañones y la pólvora española, para batir aquella ciudad.

A pesar de esto, fué un buen marino y persona de gran respetabilidad, pudiendo figurar dignamente entre los Generales de Marina de su época, dejando aparte, como es consiguiente, cuanto tiene relación con la tortuosa política de aquellos tiempos en que pugnaban distintas escuelas; no siendo hoy simpáticas las ideas que este marino se propuso defender y que están en contra del progreso de los actuales tiempos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 17 de Septiembre 1928.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

El Alfonso XIII.

Veracruz 17.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Alfonso XIII de la Compañía Trasatlántica.

Desaparición de un rebaño.

Perpiñán 17.

Un rebaño español de mil cabezas que pastaba en la montaña Maniet, cerca de Prades, ha desaparecido durante el último temporal de nieves.

De los pastores no se tiene tampoco noticia.

Rumor infundado.

Aínsessa 17.

No hay noticia alguna que confirme la de la muerte del comaninte Bichemin y ataque de su columna, que circuló desde hace días. Creese, por lo tanto, que carece de fundamento.

El Gobernador de Argelia.

Argel 17.

En la tarde de hoy ha llegado á esta población el Gobernador general de Argelia.

Viaje regio.

Roma 17.

Según El Mattino, de Nápoles, el viaje del Zar y de la Zarina á Italia se verificará entre el 23 y el 30 de Octubre.

Los Soberanos permanecerán en Roma tres días.

Las huelgas en la frontera.

Constantinopla 17.

Parece que 4.000 insurrectos búlgaros y macedónicos se aprestan á pasar la frontera por Kostendil.

Francisco José en Viena.

Viena 17.

El Emperador Francisco José ha llegado á Viena á las ocho de la mañana, después de presenciar las maniobras de Gallitzia.

Graves disturbios.

San Petersburgo 17.

En Gómel, gobierno de Mohiloff han ocurrido el día 11 serios disturbios entre aldeanos y comerciantes judíos. La tropa restableció el orden.

Resultaron dos judíos muertos y heridos cinco cristianos y nueve judíos.

Por tirar tomates... á Combes.

Marsella 17.

El Tribunal correccional ha dictado ya sentencia en el proceso contra Piccolo y Dacheño, acusado de haber lanzado tomates el 9 de Agosto sobre el carruaje que ocupaba el Sr. Combes.

Se les considera autores de ultrajes á un Ministro en funciones, de rebelión contra los agentes de la autoridad y de uso de armas prohibidas y se le sentencia á seis y tres meses de cárcel respectivamente.

Anarquistas peligrosos.

Paris 17.

El Gobierno italiano ha advertido al austriaco de la salida de Italia para Hungría de tres anarquistas y dos estudiantes sospechosos.

Supúnesse este hecho relacionado con los actuales viajes de Soberanos.

El Congreso socialista.

Dresde 18.

En la sesión del Congreso socialista de anoche el Sr. Bebel pronunció un largo discurso reprobando los que el Emperador Guillermo pronunció en Essen y Breslau, en los que el Soberano alemán declaró que el soldado, obedeciendo las órdenes de sus jefes, está obligado á disparar sus armas sobre sus parientes.

Dijo el orador socialista que el programa del partido consiste en no ceder jamás en la defensa de sus reivindicaciones.

Terminó leyendo una resolución declarando que los que hacen concesiones se deshonran. La Asamblea aclamó al orador y se adhirió al espíritu de la resolución leída.

La rival francesa de Aden.

Dice el corresponsal especial de la Agencia Reuters en el Somaliland, que los franceses trabajan esforzadamente para convertir la ciudad de Jibouti en una rival formidable de Aden, plaza que, como nadie ignora, pertenece á los ingleses.

Con este propósito vénsse ya en Jibouti gran número de hermosos edificios públicos, un sistema telefónico y telefónico completo, un puerto sano, grande y seguro; luz eléctrica en todas partes, y un ferrocarril para el comercio con los centros productores del interior.

El aspecto que ofrece hoy Jibouti es mejor que el de Aden, y como base de comparación pueden citarse las plazas de Penang y de Singapur.

Jibouti es, en pocas palabras, una de las más hermosas joyas coloniales que tiene Francia.

La sociedad y el desorden que reinan en Berbera, contribuye además mucho á hacer resaltar la limpieza y el buen orden que hay en Jibouti, lo cual ayudado con la inteligencia y actividad de sus autoridades francesas, resultará dentro de muy pocos años, en el eclipse total de la antes famosa Aden.

La escuadra inglesa.

Ayer mañana zarpó del puerto de Barcelona la escuadra inglesa del Mediterráneo. Los buques levaron todos á una las anclas. Primeró salió el Priamus, situándose á Levante.

Los demás cruceros de dos chimeneas se colocaron á la vanguardia, siguiendo los destructores y pequeños cruceros.

Desde el Bulwark se daba órdenes por los telégrafos de bolas y banderas, saliendo entonces tras de los pequeños cruceros los grandes de tres y cuatro chimeneas.

Todos estos buques formaron una división al mando del Bachante.

La primera división de la escuadra aguantaba á unas cuatro millas de distancia, esperando órdenes, mientras los acorazados daban proa al mar hacia la baya.

Puestos todos en movimiento, salieron formando línea de frente la división de torpederos y el buque hospital Maine, aguantando á cosa de dos millas de la boca del puerto, mientras la escuadra era revista por el Surprisse, en cuya cubierta se veía al capitán general, comandante de Marina y su esposa.

La escuadra se hizo á la mar con rumbo á Levante.

Entonces regresaron al puerto el Surprisse y el pequeño crucero Splody, en que iban el gobernador, el alcalde, señoras, periodistas y otros invitados.

Todavía quedan en el puerto de Barcelona dos grandes cruceros de cuatro chimeneas, uno de tres y dos de dos, fondeados en la rada, y el Dryal, que ha echado anclas en el muelle de la muralla.

Sería difícil analizar los sentimientos de Felipe en este segundo viaje.

Tan preocupado se hallaba con su idea fija, que cumplía los deberes y ocupaciones de á bordo automáticamente y como si estuviera soñando. Seguro de encontrar al Buque Fantasma y en la persuasión de que á este encuentro sobrevendría inevitablemente el naufragio y el sacrificio de todos los que iban embarcados, cada día se quedaba más flaco hasta el punto de que parecía una sombra.

Rara vez hablaba, excepto para dar alguna orden. Creíase criminal, fatal y funesto para los demás y que llevaba consigo los desastres, los peligros y la muerte. Cuando alguno hablaba en su presencia de sus hijos, de su esposa, ó hacía planes para el porvenir, Felipe se sentía malo y se dirigía á cubierta en busca de la soledad.

Varias veces llegó á creerse juguete de una ilusión, pero al recordar el pasado comprendía que la aparición era una realidad terrible.

Pocos días después de darse á la vela se arrepentía amargamente de no haber enterado de todo al P. Laysen y tomado su consejo, sobre la conveniencia de continuar en busca del Volador Holandés; pero era demasiado tarde; el Batavia se encontraba ya á más de 1.000 millas del puerto de Amsterdam y no tuvo otro remedio que resignarse.

La ansiedad de Felipe aumentaba á me-

CUENTO

LA CÁBALA

Pablo Malduc, el aplaudido artista, el actor siempre celebrado, que no puede presentarse en escena sin que de todas partes estallen nutridos y frenéticos aplausos, acaba de salir a las tablas en medio del más profundo silencio.

Al cabo de un instante, dos ó tres espectadores trataron de aplaudir, cuando de pronto se oyó un prolongado silbido, que llenó de estupor al artista.

¿A qué se podía atribuir aquel brusco cambio en las costumbres del público? Pablo Malduc trata de averiguar la causa de aquella maldanza, y no sabe, en verdad, á qué atribuirlo.

Aturdido al principio por el golpe sentido, piensa en retroceder y ocultarse entre bastidores sin recitar su parlamento. Pero al fin logra serenarse y teniendo en cuenta que se debe al público, comienza á declarar su papel.

Pero apenas ha pronunciado seis palabras, se oye otro silbido agudo y estridente. Después, como si se esperase esta señal, parten de los palcos, de las butacas, de la galería, silbidos espantosos. El escándalo es indescriptible.

La cábala se ha desencadenado é indudablemente se ha consumado una venganza. El que la ha iniciado ha salido victorioso. El artista está perdido.

Pablo Malduc, más pálido que antes, hace esfuerzos sobrehumanos por reírse y no darse por vencido.

Pero su actitud, lejos de calmar á la muchedumbre la excita más y más.

Cae el telón, y el avisador anuncia al público que la representación no proseguirá hasta que se haya restablecido el orden. Pablo Malduc, al llegar á su cuarto se desplomó en tierra como una masa inerte.

En la sala se discutió acaloradamente. Los unos hablaban en pro del artista y los otros en contra, y de tal modo se envenenó la cuestión, que los espectadores están á punto de llegar á las manos.

De pronto se oye un grito agudo, terrible, doloroso, que parte del sitio destinado á la orquesta y que, como los silbidos, repiten centenares de concurrentes: —¡Fuego! ¡Fuego!

La multitud se precipita hacia las salidas, aplastándose en las inmediaciones de las puertas, sin que nadie pueda entrar ni salir.

El fuego, que ha partido de un palco proscenio, ha invadido rápidamente toda la sala.

No hay más que una salida libre: el escenario, porque el telón metálico, bajado inmediatamente, ha impedido que el público invadiese las tablas.

Todo el personal del teatro se ha salvado, dejando, ¡oh efímero humano! abandonados á todos los espectadores, sin prestarles ningún género de auxilios.

Sin embargo un hombre ha permanecido en su puesto, decidido á socorrer á aquellos infelices que están á punto de sucumbir.

Aquel hombre es Pablo Malduc. Al recobrar el sentido y enterarse de lo que ocurría, se olvida de los silbidos que acaba de recibir y no piensa más que en aquel público que, á pesar de los silbidos, le quiere probablemente todavía. El artista no puede partir sin tratar de salvar á sus semejantes.

La puerta de hierro que hay entre la sala y en el escenario no ha sido cerrada y, en medio de la natural confusión, nadie ha pensado en ella.

Pablo Malduc ha comprendido desde luego la situación. No esperaba salvar á todo el mundo; pero tratará de hacer salir á los que, más afortunados que los otros, han podido llegar hasta los corredores.

Cien, doscientas personas van pasando una á una por aquella puerta de hierro, hasta que el actor cae rendido de fatiga, sin fuerzas para luchar más contra el oleaje humano que se precipita, y al poco rato, como ha ocurrido en las otras puertas, se amontona y cierra herméticamente la única salida que quedaba.

Los bomberos, que habían luchado heroicamente contra el fuego, y hecho, con peligro de su vida, grandes esfuerzos por salvar de la catástrofe á los últimos supervivientes, llevaron á Pablo Malduc al hospital.

La conmoción que había recibido determinó en él una perturbación cerebral, que puso en peligro su razón.

Sin embargo, al cabo de algún tiempo volvió á figurar su nombre en el cartel. Su admirable conducta había sido muy elogiada por la prensa, y el Gobierno había estado á punto de concederle una condecoración. Pero á consecuencia de ciertos informes anónimos llegados al Ministerio, no le fué concedida la proyectada recompensa.

Se acercaba la fecha de la nueva presentación de Pablo Malduc en la escena. Sus amigos fieles proyectaban hacerle olvidar el fracaso de que había sido víctima, aplaudiéndole con ruidoso entusiasmo.

No hay palabras con que describir la sorpresa que experimentaron al saber que todas las localidades del teatro habían sido tomadas con un mes de anticipación.

La sorpresa debía trocarse en indignación la noche en que Pablo Malduc iba á presentarse ante el público después del incendio.

Con efecto, cuando el actor salió á escena, fué acogido con los mismos silbidos de algunos meses antes, iniciados al parecer por la misma persona invisible que había organizado la anterior campaña.

El artista no pudo soportar aquel segundo golpe y cayó rendido para no volverse á levantar jamás.

Cuando se le hubo trasladado á su cuarto y fué comprobada la defunción, se encontró en la mesa de tocar una carta cerrada.

El comisario de policía la abrió y leyó las siguientes líneas:

«Pablo Malduc, me has robado la mujer á quien adoro; me has robado mis papeles y me he vengado.»

Dumont.

Este Dumont era la primera persona á quien Pablo Malduc había salvado durante el incendio que había estado á punto de costarle la vida.

E. Seville.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos: De Marina.—Nombrando interventor de la Ordenación de pagos de Marina en Cádiz, á D. Leopoldo Sola; ídem de Cartagena, á D. Carlos Saralegui.

De Gobernación.—Aprobando el arriendo del edificio destinado al acuartelamiento de la Guardia civil en Santander.

De Hacienda.—Nombrando delegados de Hacienda de Salamanca, á D. Sandalio Ricardo; de Castellón, á D. Alejandro Riu Tejada; de Cuenca, á D. Antonio Guerrero; de Barcelona, á D. Rafael Eulate; de Jaén, á D. Ignacio Morales; y de Madrid, á D. Mariano Jesús Altola-guirre.

Nombrando tesorero de Hacienda de Barcelona, á D. José Gómez Acebo; administrador de Barcelona, á D. Mariano Alvarez; inspector de Hacienda, también de Barcelona, á D. José Vinas; é interventor de la misma capital, á don Francisco Bonal.

Nombrando inspector de Hacienda de Madrid á D. José Rodríguez Sedano; administrador de Madrid, á D. Luis Sánchez Molero.

Nombrando los interventores de Hacienda siguientes: De Burgos, D. José Sartori; de Toledo, D. Filiberto Abelardo Díaz, y de Zaragoza, á D. Juan de Dios Rotés.

Ecos de los Departamentos.

FERROL

Cuerpo general.—Solicitó volver á servicio activo, de la excedencia voluntaria, el Alférez de navío D. Francisco Cano Wais.

Infantería de Marina.—Solicitó dos meses de licencia por enfermo, el Capitán de la escala de reserva, D. Casimiro Pérez Camiña, Ayudante del Arsenal.

Se concedió anticipo de dos meses de licencia por enfermo, al primer Teniente de la Reserva D. Leandro de Saralegui Amado y fué pasaporte para Madrid.

Administrativo.—Se presentó, de Madrid, el Comisario D. Ricardo Iglesias López.

Contramaestres.—El segundo graduado de Alférez de fragata D. Francisco Fernández Herrera, solicitó que los destinos de cargos tanto de petrechos como de viveres, sean desempeñados por los que tengan dicha graduación, que son los más antiguos.

Solicitó abono de pagas de naufragio el tercero Andrés Pita Montero.

Condestables.—Presentado el tercero Juan Mora Soto, interesó la sección sea pasaporte para la excedencia forzosa en Sada.

CADIZ

Bajo la presidencia del teniente de navío don Enrique López Pérez, tuvieron lugar el miércoles en el Círculo «Artes y Oficios» los exámenes para segundos maquinistas navales, constituyéndolos las asignaturas de aritmética, álgebra, geometría, física, mecánica y dibujo.

Los alumnos examinados y aprobados fueron los siguientes: D. Francisco Zubiaga, D. Teodoro Martínez, D. Juan Bastarachea, D. Segundo Arangierro, D. José A. Moral, D. Juan Biez, D. Ildefonso Junquera, D. Manuel Medina y D. José Gil.

Un millón estafado.

Todos los periódicos dedican gran extensión de sus columnas á las informaciones referentes á este proceso, relegando á segundo término los demás asuntos.

El expediente gubernativo y la suspensión acordada por el Gobierno contra los delegados, sin dejar de ser plausible, no calma los celos y desconfianzas de la opinión pública.

La verdad es que no se comprende la razón de que sean los polizones más favorecidos por la ley que los demás ciudadanos á quienes se los procesa inmediatamente al ser objeto de alguna acusación.

Corresponde á los Tribunales desde luego hacer luz en este asunto.

Desde luego se adivina que los promovedores del escándalo tratarán de avenirse porque ellos mutuamente se perjudican.

Bien está que la autoridad gubernativa coadyuve con sus informaciones, pero es necesario que no se detenga por esto la acción de los Tribunales.

Ante el Juzgado instructor compareció ayer el expoliado Sr. Luna, detenido anoche en su domicilio.

Parece que éste ha negado rotundamente que sea verdad cuanto el periódico *Diario Universal* dijo en una *entrevista* que con él celebró uno de los redactores.

Respecto á la afirmación que se hacía de que Almería y él habían recibido dinero, ha dicho que este dinero no procedía ni de ladrones ni de cartistas, sino que se lo dió el entonces gobernador de Madrid, conde de Xiquena, como gratificaciones por servicios prestados.

Los cargos al delegado Almería los ha desmentido.

Después declaró el delegado Sr. Almería, el cual ha manifestado que todas las acusaciones que se le dirigen son falsas é infundadas, porque jamás ha tomado dinero ni objeto que lo valga de ningún ladrón ni cartista.

Estuvo de acuerdo con lo dicho por Luna respecto á la procedencia del dinero, que ambos habían recibido de los gobernadores por servicios que llevaban á cabo.

También se ha tomado declaración al expoliado Carbonell, quien se ha limitado á decir que la famosa lista del reparto del dinero la cogió el sobrino de Conde, entregándosela al teniente Robles, y que después para nada ha vuelto á intervenir en el asunto.

A última hora de la tarde han sido conducidos desde la Cárcel Modelo á la de Mujeres los detenidos Conde, Borruel é Ibáñez, para ser cuidados con María Reina y Engracia Sánchez.

Ha sido elevada á prisión la detención de estos.

Entre el redactor del *Diario Universal* D. Carlos Crouselles, autor de la *entrevista* con Luna que noches pasadas se publicó en el expresado periódico, y dicho expoliado, se ha verificado un cargo. Este ha sido largo y laborioso.

El Sr. Crouselles dijo que él se había limitado á copiar las palabras de Luna, tal y como éste las pronunció, añadiendo que al terminar la conferencia preguntó al expoliado si no le parecía muy fuerte lo que decía, contestando el interrogado que no y que se quedaba corto.

Como Luna dijese que indudablemente el periodista había oído mal, el Sr. Crouselles dió nuevos detalles, diciendo que la misma noche en que habló con el expoliado, éste estuvo en la redacción de *El País*, donde, delante de todos los redactores, se ratificó en cuanto había manifestado; y por último, que cuando en la noche del martes fué Luna á buscar al agente Sr. González al café de Correos, aquél dió al agente que cuanto había publicado el *Diario* era exacto, y que tenía ganas de ir á presidio con el delegado Almería.

Luna continúa detenido. En el Gobierno civil se siguen con grande actividad las diligencias del expediente de información contra la Policía. Se invita á cuantas personas deseen suministrar datos, á fin de que, ya abiertamente ó bien en forma confidencial, puedan acudir á esta secretaría durante el plazo de ocho días.

Además se pedirá lo siguiente: Certificación del registro de penados. Antecedentes personales de los interesados. Informe del jefe de Vigilancia y de los jueces de instrucción, respecto al delegado de su distrito.

El Sr. Lacierva ha repetido ante los periodistas que está dispuesto á que, sin contemplaciones, se proceda contra el personal de la policía que resulte culpable en los expedientes que ya han empezado á formarse.

Ha añadido que la medida de que se encargan de las delegaciones los capitanes y oficiales, es puramente provisional, pues entiende, y con él el coronel Sr. Elías, que sus funciones completamente distintas y deben estar separadas las de un cuerpo y otro.

Ha encargado á los nuevos delegados que por su parte instruyan expediente confidencial á cada uno de los inspectores y agentes á sus órdenes.

La segunda enseñanza.

Poco afortunado está el Ministro de Instrucción pública. Ha permanecido trabajando en silencio durante todo el verano, incubando sus reformas, no haciendo gemir con sus planes á las prensas; y ahora, de golpe y porrazo, de pronto y con general sorpresa, se lanza al homicidio con su decreto carenando la segunda enseñanza.

¿Y qué carena! Los más prudentes califican el decreto del Sr. Bugallal sobre los estudios del bachillerato, de demolidor y antipedagógico; pero sin duda es algo más que eso, es un cien pies doce que no hay por donde lo deseché el diablo.

No solamente los alumnos y sus familias, sino el claustro de profesores de los Institutos de segunda enseñanza, se han quedado asombrados del desconcierto y perturbación que establece en la enseñanza ese plan antiguo, anormal y caprichoso del señor Bugallal.

Ese decreto no resiste á la crítica y evidencia que al actual Ministro de Instrucción pública no se ha penetrado bien de la inmensa trascendencia social y política, que envuelve la segunda enseñanza.

Ha habido muchos y malos planes reformando los estudios del bachillerato, pero el actual los gana á todos, y desde el principio al fin es una serie de anomalías é inconexiones que cuesta trabajo creer y pensar que haya podido ser el resultado de tantas meditaciones, informes y consultas.

La cuestión de cursos y la escala de asignaturas, no obedecen á un plan metódico, pues en el primer año se simultanean la Aritmética y la Geometría, que es lo mismo, que bautizar á un niño de teta á extraerle la muela del juicio.

Después de la Geometría, el Álgebra; después de la Fisiología, la Química, que es empezar la casa docente por el tejado. La prensa, como es lógico, ha saludado esta reforma del Sr. Bagallal, con una rechifla general, y lo más suave que dice (véanse los diarios de la noche) es que «el plan de enseñanza publicado en la *Gaceta* es atentatorio á la cultura y merece enérgica protesta de cuantos se consagran á la enseñanza.»

Ciertamente es muy lamentable que en un país como el nuestro, tan necesario de organizar la instrucción pública, se mire con tal desdén una cuestión tan delicada é importante como la segunda enseñanza, que es la fuente de los futuros desenvolvimientos.

Es de presumir que esa reforma tan poco meditada será pronto derogada, porque en caso contrario va á ser tal el caos y el desorden pedagógico que va á reinar en los institutos, que habrá necesidad de cerrarlos.

El ministro de Marina, como ayer anunciamos, saldrá mañana á las siete y media de la tarde para el Ferrol.

Se celebrará mañana á las tres y media de la tarde, en la Presidencia.

De regreso. Ha regresado á Madrid el ministro de Instrucción Pública.

EL EMPERADOR GUILLERMO EN VIENA

A las nueve y media de la mañana de hoy ha llegado á esta capital el Emperador Guillermo.

En el momento de la llegada del Emperador Guillermo caía copiosa lluvia. Una numerosa concurrencia llenaba las calles.

Los periódicos saludan entusiasmados al Emperador alemán, con motivo de su visita.

El Emperador Guillermo, acompañado del conde de Bulow, fué recibido en la estación por el Emperador Francisco José, los archiducos y las autoridades.

Los Emperadores se abrazaron tres veces y se mantuvieron largo tiempo con las manos estrechadas.

El Emperador Guillermo saludó á las autoridades.

El Emperador Francisco José habló con el conde de Bulow.

Los dos Emperadores se dirigieron en carruaje al palacio de Hofburg siendo objeto de verdaderas ovaciones populares.

El Emperador de Alemania depositó al medio día coronas en los sepulcros de los Archiducos Isabel y Rodolfo.—*Fabra.*

El Emperador de Alemania depositó al medio día coronas en los sepulcros de los Archiducos Isabel y Rodolfo.—*Fabra.*

El Emperador de Alemania depositó al medio día coronas en los sepulcros de los Archiducos Isabel y Rodolfo.—*Fabra.*

El Emperador de Alemania depositó al medio día coronas en los sepulcros de los Archiducos Isabel y Rodolfo.—*Fabra.*

mor de que la Villa Doria haya sido vendida á los redentoristas de París.

Los vinos españoles.

La importación de vinos españoles en los ocho primeros meses del año ascendió á hectolitros 342.133. En igual período de 1902 fué de 258.713 y en 1901 de 532.486.

La columna Bichemín.

Se sabe oficialmente que la columna Bichemín llegó el día 12 á Beni-Abes. Carecen, pues, fundamento todos los rumores pesimistas que acerca de la suerte de la misma habían circulado.

La pensión que disfrutaba Menotti Garibaldi pasará á su viuda é hijos.

El Gobierno dispone al efecto el correspondiente proyecto de ley.

El Emperador Francisco José y los judíos.

El emperador Francisco José, en su reciente visita á Galtitzia, ha manifestado la confianza que le inspira el elemento judío, disponiendo que se abra una severa información sobre los excesos antisemitas de Zarblotoff.

Caravana saqueada.

Avisan de Trípoli que una caravana de aquella región ha sido saqueada en Air.

Todos los individuos que la componían pudieron huir, abandonando el convoy.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Visitas de inspección.

El Ministro de Hacienda se propone enviar á varias provincias nuevas visitas de inspección á fin de imponer la regularidad en los servicios.

Ayer se acordó la cesantía de un funcionario contra el cual se había instruido expediente gubernativo en 1897.

El cupo del actual reemplazo. Dice un colega que no será extraño que los Ministros, en el Consejo del sábado, que por todas las trazas ha de ser breve, cambien impresiones sobre la conveniencia de reducir en 10 ó 15.000 hombres el cupo señalado para el actual reemplazo, satisfaciendo así los deseos de la opinión pública, que considera exagerada y lesiva la cifra de 60.000 acordada por el Gobierno.

Reunión apazada.

El consejo extraordinario del Banco de España, convocado para examinar los proyectos del Sr. Villaverde, en orden al saneamiento de la moneda, se ha aplazado hasta 1.º de Octubre próximo para dar lugar á que se encuentren en Madrid todos los consejeros de nuestro primer establecimiento de crédito.

No hay reducción.

Rectificando informes publicados por algunos periódicos, ha manifestado el señor Villaverde, que el Gobierno no se ha ocupado para nada de la conveniencia de reducir el cupo llamado á filas del reemplazo del año actual.

Lo probable es que no se varíe el número de mozos que han sido llamados á filas.

¿Se retira Silvela?

Esta tarde ha llegado á Madrid, procedente de San Sebastián y París el jefe del partido conservador Sr. Silvela á quien esperaban en la estación el Sr. Villaverde y numerosos amigos políticos.

El Sr. Silvela ha conferenciado durante la tarde con el Presidente del Consejo y con algunos de sus más fieles amigos, y después de estas entrevistas se ha acentuado mucho la creencia de que el jefe del partido conservador aguarda sólo un momento oportuno para hacer pública su decisión de retirarse de la política.

Están, por esto, muy justificadas las conjeturas que se han hecho esta tarde, para averiguar quién será en la jefatura de los conservadores, el sucesor del Sr. Silvela.

El viaje del Sr. Cobian.

El ministro de Marina, como ayer anunciamos, saldrá mañana á las siete y media de la tarde para el Ferrol.

Consejo de Ministros.

Se celebrará mañana á las tres y media de la tarde, en la Presidencia.

De regreso.

Ha regresado á Madrid el ministro de Instrucción Pública.

NOTICIAS

Por Real orden del Ministerio de Hacienda se ha autorizado la habilitación de los puertos de la ría de Muros, llamados Esteiro, Somorto, Cabanas, Río de Abellado y San Francisco, para el embarque de salazones y conservas.

En el Ferrol ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Daria Núñez para el Capitán de Infantería de Marina D. Francisco Pereira.

El cónsul de España en Rosario de Santa Fe participa las defunciones del súbdito español D. Guillermo Fernández de Retana, natural de Orbeo (Alava), dejando bienes de fortuna y del súbdito español D. Manuel E. Barros y Monte, de treinta años, soltero y comerciante.

El cónsul de España en Lima participa la defunción del súbdito español D. Félix Playáin Bacta, ocurrida á bordo del vapor *Avepiga*, dejando una pequeña suma.

El nuevo Capitán general del Ferrol Sr. Vignera, visitó ayer los arsenales, acompañándole el Comandante de Ingenieros y los jefes de las diferentes Secciones.

A las diez de la mañana le cumplimentó una Comisión de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada, felicitándole por haber tomado posesión de su nuevo cargo.

Actualmente hay en el Consejo de Estado, pendientes de informe, ocho expedientes de pena capital.

Además hay cuatro sometidos á estudio en el Ministerio de Gracia y Justicia.

Por el Ayuntamiento de Cádiz, se ha abierto un concurso de planos para la construcción de un gran teatro.

A partir de hoy las horas de trabajo en la Dirección y oficinas centrales de los ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal y del Oeste de

España, establecidas en la estación de las Delicias, serán de once de la mañana á cinco y media de la tarde.

Conversaciones amenas hácense insostenibles por el mal olor de la boca. ¡Cuántas veces se encuentra uno con amigos queridos, de los que hay que separarse bruscamente por no poder soportar la fetidez de su aliento! El *Licor del Polo* salva esta grave dificultad perfumando la boca deliciosamente y destruyendo las infecciones de la misma.

Anteojos rocaprecisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

Boletín religioso.

Día 19.—Sábado.

San Jenaro, Obispo y mártir; Santos Felix y Constancio, mártires; San Rodrigo, abad, y el Beato Alfonso de Orozco.—La Misa y Oficio divino son del Beato Alfonso de Orozco, con rito doble mayor y color blanco. (Indulgencia plenaria.)

Cultos.

San Marcos.—Continúa el Septenario á Nuestra Señora de la Soledad, predicando por la tarde, á las cinco, después de la Estación y la Corona Dolorosa, el señor cura párroco.

Capilla de la V. O. T. de San Francisco (Cuarenta Horas).—Fiesta á la Impresión de las Lagas de Comunión; á las diez, la solemne, en la que predicará el Sr. Belda, y por la tarde, á las cinco, termina la Novena, predicando D. Bernardo Barbajero. Después del Santo Dios se dará la Bendición Papal, y concluida la Reserva se verificará el sorteo de dos dotes de 3.000 reales cada uno, entre huérfanas pobres, Hermanas de la misma.

Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual, á las nueve y media.

Parruginas.—Idem, á las diez, con explicación del Santo Evangelio.

Visitas de la corte de María.

Nuestra Señora del Buen Suceso en su iglesia de la Visitación en las Salas 6 de la Saleta en San Millán.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, (bonificación) 35,50. Londres á la vista libra esterlina 34,50.

PARIS 18.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,70. 8 por 100 francés 94,60. LONDRES 17.—Exterior Español 90,87.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

CUARTAS PLANAS. Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA. Almería.—Pasé del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rámba del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana. Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. Colarín colorado.—El tirador de palomas.—La boda de Luis Alonso.

Zaruela.—A las 8 y 3/4.—El puesto de flores.—Lola Montes.—Los hijos del mar.—El famoso colibrí.

Cómico.—A las 8 y 3/4.—La corria de toros. El cabo primero.—Cambios naturales.—El pícaro mudo.

Moderno.—A las 8 y 3/4.—Los granujas.—San Juan de Luz (reprise).—El juicio oral.—Correo interior.

Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cineatragráfico. Entrada, 25 céntimos.

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

## ELECTRICIDAD

Fonógrafos  
y  
GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucedo, 1.  
Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

## ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

## JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acetate del doctor BARRIAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con un Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos; Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schull, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?**

Artículo decorativo de gran renombrado, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Habitaciones, es más conveniente que las pinturas en blanco decorado, y se consigue en colores decorativos, resultando los colores con tal tonalidad y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesosa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebelledo**, 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

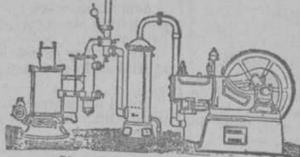
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

## LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC  
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 1250 PESETAS

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, prois. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regios. San Lucas, 6. Madrid.

## Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

de

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encargan, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

## BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social....	15.000.000
Reservas.....	14.780.951,34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.	
Por seguros vida..	Ptas. 269.174.713,38
Idem íd., accidentes.	80.227.103
Total.....	355.401.816,38
Pagado a los asegurados hasta igual fecha.....	21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.