

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.782.

Redacción y Administración,

Madrid 11 de Septiembre de 1903.

Calle de las Venas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La labor del Ministro.

Las declaraciones hechas ayer por el Sr. Cobián al regreso de su tan discutido viaje á Santander, á donde sólo le llevaron deberes de amistad, ponen de manifiesto la sinceridad y buenos deseos que le animan al frente de la gestión de la Armada.

Al verse obligado á transigir con la política económica que representa el Gabinete de que forma parte en la confección del presupuesto de su departamento, no lo ha hecho sin asegurar la vida de los servicios indispensables de la Marina, presentando un avalúo verdad de cada uno de ellos, y procurando recursos para que la mayoría de los buques estén en condiciones de navegar durante un período racional de tiempo dentro del ejercicio.

Ciertamente que dicho presupuesto está calculado estrictamente para satisfacer las necesidades imprescindibles, pero aún esto significa un gran adelanto en la gestión de la Marina, regida hasta ahora por presupuestos artificiosos en los que las consignaciones para los diferentes servicios eran imaginarias por lo reducidas, dando lugar al conflicto continuo con la forzada demanda de créditos suplementarios.

El proyecto de presupuesto del señor Cobián alcanza la cifra de 31.060.000 pesetas, que comparado con el vigente representa un aumento de cerca de seis millones, lo cual repetimos es avanzar un gran paso hacia la normalidad de existencia de la Marina, imprescindible de establecer para emprender su futuro desarrollo.

La Armada, si no contenta, debe sentirse satisfecha por la labor del Ministro, que hace cuanto puede por el mejor sostenimiento de sus servicios dentro de las dificultades con que en su gestión lucha y por la firmeza con que se ha expresado al resistirse á continuar gobernando á la Marina con el presupuesto vigente de 25.000.000 pesetas, que era lo que de él se pretendía.

En este punto ha estado bien explícito, negándose á pasar por nada que no fuese un presupuesto formal y cual corresponde á una Nación solvente como España, exigiendo, de lo contrario, que se manifestase de una vez que no se quiere la defensa marítima, porque entonces la solución sería bien fácil.

No se ha contentado el Sr. Cobián con presentar escuetamente su proyecto de cálculo de gastos para la Marina, sino que lo ha adicionado con una exposición á las Cortes, pidiendo autorización para reorganizar los servicios y dar los primeros avances en el propósito de la construcción de la nueva Escuadra, principiando por la de los buques-escuelas, necesidad ya perentoria.

Llevar á los debates de las Cortes la solicitud de esta autorización, equivale á plantear en ellas el problema naval de España; por lo que no podemos menos que aplaudir esa iniciativa del Ministro; pues era ya de necesidad abordar esta cuestión en el Parlamento, tanto más cuanto que en ella la Junta de Escuadra ha llegado á soluciones concretas que encerrarán la discusión, dándole carácter práctico y decisivo, de modo que la Marina sepa á qué atenerse respecto al porvenir de sus servicios.

Este será uno de los mejores que la sinceridad del Sr. Cobián habrá prestado á la Armada, que más precisa de directores de energía sensatez, que de delirantes lucubradores, que sólo sirven para conmovir y agitar, sin realizar á la postre nada positivo ni útil.

Por tal razón tenemos confianza en la labor del actual Ministro de Marina, cuyas dotes de juicio y buen sentido, unidas á su afecto creciente cada día por la Armada, en la cual reconoce á su vez grandes deseos de ser útil á la Patria, harán que cese para siempre el pretendido divorcio entre aquella y la opinión pública, poniendo cimientos sólidos á la reconstitución de la defensa marítima, que tan indispensable es al país.

DEL EXTRANJERO

En socorro de la expedición antártica
El martes ha salido de Port-Said para Adén el buque de guerra inglés *Vindictive*, llevando á remolque al velero *Terra-Nova*, que va en auxilio de la expedición de aquella nación en el Polo Sur.

La provincia de Amur.
Se asegura que está trabajando con gran actividad una Junta administrativa rusa reunida en Khararovka, en la provincia de Amur, al objeto de organizar la administración de dicha región. Según parece, en esa Junta se ha tomado en consideración la

idea de la pronta construcción del ferrocarril de Amur, así como el dragado de la parte Norte de esta vía fluvial, pero sobre todo se ocupa de fortalecer la situación económica de los rusos y su influencia, tanto en aquel distrito como en Manchuria, que, á pesar de todos los pesares de las naciones interesadas en el Extremo Oriente, Rusia no evacuará jamás. Verdad que para esto tiene el ejemplo de lo verificado por Inglaterra en Egipto.

Experiencias en el "Belleisle".

En Inglaterra se han hecho recientemente experiencias con el caso del antiguo acorazado *Belleisle*, para probar la celulosa como medio de evitar la entrada de agua en los buques averiados en su casco bajo la protección por torpedos ó proyectiles. La experiencia se hizo haciendo explotar por medio de la electricidad la cabeza de un torpedo de 18 pulgadas á distancia de tres pulgadas de la plancha de un compartimiento adaptado al costado del buque, por juzgarse que, después del choque, el torpedo retrocede esta distancia antes de hacer explosión. La celulosa iba colocada en dicho compartimiento construido *ad hoc*, y como era de esperar, de acuerdo con las indicaciones del inventor del procedimiento. El efecto de la explosión primeramente observado, fué una enorme columna de agua y fragmentos de celulosa que acuitó al buque durante unos segundos. Al dispersarse ésta, se vió al *Belleisle* dando fuertes balances y al ir cesando éstos, como era evidente su ida á pique al observar los destrozos producidos, salieron inmediatamente tres remolcadores para vararlo en la costa.

El Almirantazgo no ha dejado conocer cómo se había preparado anticipadamente el buque para la experiencia y es de suponer que la creencia de que la celulosa impediría la entrada del agua, se basaría en suposiciones razonables pero sin conocer la preparación efectuada, es difícil imaginarse cómo una combinación hecha con la celulosa, cualquiera que sea, pueda resistir la fuerza de una explosión capaz de abrir un boquete en placas gruesas de hierro, de dimensiones suficientes para echar á pique en pocos minutos á un buque de cerca de 5.000 toneladas de desplazamiento. El caso del *Belleisle* es una prueba de la inutilidad de la adopción de la celulosa en los buques de guerra.

Estanque de pruebas.

El Ministro de la Guerra de Francia ha concedido terrenos en las fortificaciones de París, al de Marina para la construcción de un estanque de experiencias de modelos de buques de 200 metros de largo por 15 de ancho. Cada modelo se construirá con arroyo á escala por los planos del proyecto é irán provistos de cañones y máquinas proporcionadas al tamaño de modelos.

POLÍTICA

GUERRA DE EMBOSCADAS

Ahora resulta que la elección presidencial parlamentaria del ilustre diputado antequerano no está tan mollar como se creía. Se han hecho sondeos hábiles y resulta que elementos importantes de la mayoría parlamentaria se niegan tenazmente á sancionar con su voto la decisión del Gobierno en este particular.

Entre bastidores, la gente ministerial se muestra muy preocupada. La suerte está echada, pero no se sabe qué es lo que habrá de resultar en definitiva.

Ni Romero Robledo ni el Gobierno pueden retroceder. No sería ni político, ni decoroso; pero cada vez está más turbio que la mayoría se preste á lo que se pretende de su pasividad, que es sancionar un pacto cuyos términos no se ven muy claros.

En todo esto hay un misterio que los profanos no concluyen de descubrir. ¿Con quién está la mayoría parlamentaria? Si estuviera con el Gobierno, la elección del Sr. Romero Robledo no sería ni siquiera discutida.

Si estuviera con Silveira no había la menor dificultad, ni tropiezo, supuesto que ya es público y notorio que el patrocinador de la candidatura romerista es el jefe nominal del partido gobernante.

Maura se va á Suiza, pero han quedado aquí sus fieles leales, que no lograrán imponerse pero sí perturbar la tranquilidad ministerial y acaso producir un conflicto político de mayor importancia de la que á primera vista se cree.

Este gobierno ha tenido la candidez de confiar en sus propias fuerzas, y á medida que se acerca el período parlamentario va saliendo de su apoteosis.

Ante la complicación política de un fracaso en la elección presidencial, las elecciones municipales han pasado á ser una preocupación de segundo orden. ¿De qué le serviría al Gobierno en efecto, ganar las elecciones si salía derrotada la candidatura del Sr. Romero Robledo para Presidente del Congreso?

Se ha hecho el recuento de votos y hay temores muy fundados, de que el batallador ex ministro canovista, se quede, como suele decirse, compuesto y sin novia, esto es, con la promesa del Gobierno, pero sin el sillón presidencial.

De ahí las preocupaciones, los sobresaltos, las idas y venidas, los disgustos y los sinsabores. Acaso todo esto se refleje muy pronto en un amago de crisis, fundada en

cualquier cosa, en una cuestión de presupuestos por ejemplo.

Guerra de emboscadas la actual, nadie quiere dar la cara, y como el fracaso de la candidatura de Romero Robledo envolvería, no solamente la caída del Gobierno, sino la del partido conservador, y por otra parte los liberales todavía están desorganizados y sin jefe, ¿quién sería el que llevara el gato al agua?

Tal is the question.

ALIANZAS

Peste y "Cake-Vall"

Entre la peste bubónica de Marsella y el *Cake-Vall* británico bañado en aguas de Málaga, no sabe uno á que carta diplomática quedarse.

Ello es que cuando los manejos subterráneos y subacuáticos de franceses é ingleses para decidir la cuestión de la amistad y alianza hispano-ibán más de prisa, ha saltado la contraria y nos encontramos ahora mucho más indecisos que al principio.

Vinieron los franceses con su brillante representación naval á conquistar nuestras simpatías en Cartagena é inmediatamente los ingleses vienen con su imponente Escuadra á nuestras costas de Levante.

Nada más inoportuno que la peste bubónica en Marsella y se comprende que el Gobierno francés niegue á pies juntillas que la epidemia sea otra cosa, que unos simples escalofríos meridionales. Ahora que todo iba como sobre ruedas (lode la alianza principalmente).

¿Pero y los ingleses? ¿Porqué nos bailan el agua? ¿Está de llevar sus barcos á la perla del Mediterráneo y dar un baño á bordo, no se le ocurre en estos instantes ni al que así la manteca que debió ser un diplomático de más enjundia que el mismísimo Talleyrand.

¿Y qué baile! el rigodón americano, danza vertiginosa que *marcha* hasta á los más consumados contramaestres de muralla... ¡Y en qué ocasión cuando las ratas constantinopolitanas aparecen muertas en el barco de Marsella que ha traído la peste entre unos trapos viejos del Antiguo Oriente.

¿Pero... todo eso ¿es verdad ó sueño? Algunos testarudos afirman que no se trata más que de una intriga de los ingleses para fastidiar á los franceses y que lo de la peste no tiene otro objeto que el de *halar* los entusiasmos é inclinaciones españolas hacia Francia.

De Málaga dan á entender que la presencia de los acorazados ingleses al mando de Samvillike no tiene más objeto que destruir la alianza franco-española, como diciendo á los incautos visitantes: «¿Qué les parece este barquito? Mire usted que bien giran los cañones».

Mientras tanto, el almirante de Marsella adopta energías medidas profilácticas, y poniendo en ridículo á su gobierno que niega torcemente la existencia de la peste, se deja inocular el suero antipeste, y los ingleses... bailan de gusto.

Y para contribuir mejor á la armonía del conjunto, la prensa francesa, temiendo que el Gobierno español se asuste y se le hiele la combinación internacional, habla con entusiasmo del viaje de nuestro joven Rey por el interior de España y anuncia con grandes muestras de satisfacción, que en breve efectuará D. Alfonso XIII un viaje por el exterior para conocer varias capitales de Europa.

Verdaderamente, la situación de ánimo del Gobierno español, con todos estos casos, no es para envidiada. Franceses é ingleses se disputan nuestra amistad y alianza; pero ¿y la peste? ¿Y el *cake-vall*?

Si adopta serias medidas sanitarias contra las procedencias de puertos infectados, se puede enojar Francia; si nuestras bellas levantinas no bailan á bordo de los acorazados ingleses el rigodón americano, se puede disgustar Inglaterra; ¿qué hacer?

Admitir á libre plática el *cake-vall* introducido por los ingleses, es casi tan peligroso como recibir con patente limpia á los barcos franceses que han tocado en puertos sospechosos.

¡Bonito venir!

Abel Imart.

Congreso marítimo de Amberes.

A fines del corriente mes de Septiembre tendrá lugar en Amberes un Congreso de Derecho Internacional y de legislación comparada, organizado por la «International Law Association».

El objeto principal de dicha Asamblea será examinar las disposiciones que se deben adoptar en materia de Sociedades anónimas para proteger el comercio marítimo contra las empresas audaces y temerarias.

El indicado Congreso se ocupará también de diversas cuestiones relacionadas con la avería común y otras que se relacionan con el derecho marítimo é internacional.

La Asociación belga para la unificación del derecho marítimo, que está en relaciones con la «International Law Association» ha nombrado una Comisión especial de su seno para estudiar las cuestiones relativas á la avería común así como un centro de recepción.

Nubes densas.

Las referencias exteriores presentan de nuevo en agitación temerosa al gran partido obrero que obedece las indicaciones del Consejo directivo de los *Trades Unions*.

Nubes densas vuelven otra vez á cubrir el horizonte socialista y para que todo sea pesimista, hasta los partidarios de esa tendencia, en Italia se proponen hacer una ostensible manifestación de desagrado cuando el Czar vaya á Roma á devolver la visita que Victor Manuel le hizo en San Petersburgo.

En España hasta el presente no son de temer agitaciones ni disturbios. La gran familia obrera no se ha percatado aún de la organización que en el extranjero tienen los *Trades Unions* y desconoce la fuerza inmensa de esas agrupaciones.

Pero no por eso deben los poderes públicos de nuestro país echarse en el suelo, porque puede llegar un instante en que elementos extraños pongan en relación esos átomos dispersos y surja el conflicto obrero cuando menos se piense.

Aquí se ha jugado demasiado con las aspiraciones del proletariado, haciéndole en-

trever un porvenir risueño con los amagos del establecimiento del Instituto del Trabajo, la legitimidad de las huelgas, el contrato del Trabajo y tantas otras cosas que fuera de España son garantías para el obrero y que en España no son otra cosa que promesas retóricas.

Algunos proyectos en beneficio de las clases obreras tiene en cartera el Gobierno para cuando las Cortes reanuden sus tareas, pero ni son eficaces ni permiten esperar un pronto alivio á la mala situación del proletariado, aparte de que, deficientes y todo, como han de ser en la forma y en el fondo, no podrán ser ni siquiera discutidos en este primer período parlamentario por falta de tiempo.

Y es preciso no dormirse en una ciega confianza, porque la organización del partido obrero fuera de España, tiende á la solidaridad universal entre los trabajadores del mundo entero.

Más que reformas empíricas, lo que aquí se necesitara es facilitar la vida á los obreros, abaratando los artículos de consumo, mejorando las condiciones de su existencia, dignificando su situación, y elevando los jornales en armonía, con la satisfacción de sus más apremiantes necesidades. Si no se piensa en esto, la chispa exterior puede prender en la yesea interior y sobrevenir de improviso la más grave de las complicaciones, la del desbordamiento socialista y obrero, hoy contenido por circunstancias y consideraciones de muy débil consistencia.

DÍAZ MOREU

Nuestro distinguido amigo el exdiputado á Cortes y antiguo Jefe de la Armada don Emilio Díaz Moreu, ha entrado en un período de franca convalecencia.

Celebramos mucho el restablecimiento de tan elocuente y entusiasta defensor de los intereses de la Armada y de su engrandecimiento, y deseamos que muy pronto pueda reanudar sus trabajos, de los que tantos beneficios esperan fundadamente el país y la Marina.

SEÑALES MARÍTIMAS

El semáforo de Sand-Key

El Centro meteorológico de los Estados Unidos en Washington, ha participado á la Bolsa de Nueva-Orleans, que el semáforo de transmisión de señales establecido en Sand-Key, está en disposición de señalar el paso de los buques por dicho sitio, y que el personal tiene órdenes é instrucciones para transmitir á la indicada Bolsa su paso por dicho lugar. Es importante, añade el centro citado, que todos los capitanes tengan conocimiento de este hecho.

La Bolsa Comercial y marítima de Nueva-Orleans, ha establecido un comercio con el Centro meteorológico, y con la Compañía telegráfica «Western Union», para que todos los buques que pasen por delante del semáforo de Sand-Key le sean señalados.

Dicha Bolsa ha pedido al Centro meteorológico, que se hagan dichas señales, tanto de noche, como de día, y en efecto, todo está dispuesto para que así suceda. Avisando las partes interesadas de las disposiciones tomadas en este sentido, ha insistido la Bolsa muy especialmente acerca de la importancia que esto tiene para los navegantes y lo mucho que puede interesarles el facilitar el servicio referido con sus señales de personas deseen recibir esas noticias.

Podrán procurárselas por dicha Agencia. La Bolsa comercial y marítima de Nueva Orleans, parece que está persuadida de que el establecimiento de ese semáforo y de las mencionadas señales serán de una extraordinaria importancia para los intereses marítimos, y á ese efecto se complacerá en suministrar á todas las partes del mundo, desde donde se le pidan cuantas indicaciones útiles se juzgen necesarias.

A esas noticias acompaña una nota detallada dando los informes necesarios, principalmente en lo que se refiere al precio de transmisión de las señales, que no excederán de 2 1/2 dólares por buque para los Estados Unidos y el Canadá, 3 1/2 para Méjico y Europa, y 1 1/2 para Nueva Orleans.

Sand-Key está situado en el Golfo de Méjico, en la costa Oeste de la Florida, á poca distancia y al Norte de la bahía de Tampa.—X.

LA PESTE BUBÓNICA

(POR TELÉGRAFO)

Paris II.

Un telegrama de Port-Arthur, dice que han ocurrido en Monchouang diez y ocho defunciones de peste bubónica, y que se ha registrado un caso de la misma enfermedad en Yokohama.

Paris II.

Le Matin publica hoy un telegrama de Marsella anunciando que en todo el día de ayer no se ha registrado ningún nuevo caso de peste bubónica, ni han ocurrido defunciones de dicha enfermedad.

Marsella 10.

En la tarde de hoy se ha constituido en el edificio de la Prefectura la comisión de Higiene. Después de su deliberación ha entregado á la prensa una Nota diciendo haberse presentado algunos casos de pulmonía sospechosa en varios individuos de una fábrica de cartón. Hasta ahora todos los casos están localizados, habiendo adoptado numerosas medidas preventivas con las personas que rodean á los enfermos.

Continúa el examen clínico y bacteriológico.

Gracias á las medidas adoptadas con los enfermos como las que se relacionan con la salud en general puede esperarse que no se convertirá Marsella en un foco epidémico.—Fabra.

Barcos y evoluciones.

La colisión ocurrida recientemente entre los acorazados franceses *Gaulois* y *Bowet*, pertenecientes á la Escuadra del Mediterráneo, ha dado á la prensa militar de esa nación oportunidad para emitir juicios y pareceres harto interesantes sobre las condiciones que debe reunir el barco modelo de combate, y sobre las evoluciones de las Escuadras.

Es difícil resolver cuál sea el mejor modelo de barco de guerra que llene por todos conceptos las exigencias del combate naval de nuestros días. A primera vista se comprende que la necesidad de disponer de un poderoso fuego de artillería que aniquile en breve tiempo al enemigo, y de una gran rapidez de movimientos, imponen la adopción de una unidad de combate que reuniendo las condiciones que esas necesidades imponen, sea dueña de sus propios movimientos y obligue al adversario á mantenerse á tal distancia que pueda ella maniobrar libremente, forzándolo á ocupar el centro de un sector de fuegos convergentes.

Si se tiene en cuenta el tipo más moderno de las unidades de combate inglesa y americana y se recuerdan las enseñanzas de las últimas guerras chino-japonesa é hispano-americana, se inferirá que el acorazado modelo debe disponer hoy de un andar de 23 á 24 millas efectivas. Esto en cuanto á velocidad, que en lo tocante á fuegos, debe buscarse la superioridad en la carga rápida aplicada á la artillería de grueso calibre.

Se han hecho grandes progresos en este particular en los últimos años. Estamos ya lejos del tiempo en que se necesitaban siete ó ocho minutos para cada tiro de cañón de 42, 37 y aun 34 centímetros; pero todavía queda mucho que hacer, tanto en el terreno de la teoría como en el de la práctica, para aumentar la velocidad del fuego de los cañones de gran calibre. En Francia se procura llegar á obtener como rendimiento práctico en el fuego de las grandes piezas, el que resultaría de emplear en la carga de ellas un número de segundos inferior siempre al de centímetros que tengan de calibre. Así, por ejemplo, un cañón de 24 centímetros debe cargarse en menos de 20 segundos.

El problema de la rapidez del tiro tiene íntima relación con el siempre sobre el tapete, referente á la unidad de calibre y de proyectil; porque sólo conociéndose éstos de un modo preciso, se puede deducir el rendimiento constante del fuego de la unidad modelo de combate.

Los cañones de 305 milímetros, por su gran peso, sólo pueden entrar en número de ocho á lo sumo en el armamento de un barco de combate; el número de los de 194 milímetros puede llegar á 18 ó 20; pero ofrecen estos el grave inconveniente de carecer de suficiencia balística sus proyectiles, especialmente cuando hieren oblicuamente á los blindajes.

Si entrar en consideraciones técnicas y accesorias que no hacen al caso parece que la elección debe recaer en calibres medios comprendidos entre 240 ó 274 milímetros. En tal supuesto el cañón tipo por excelencia podría ser el inglés de 254 milímetros ó el francés de 240 milímetros (modelo 1893) debidamente modificado. Este, que perfora una plancha de 770 milímetros á 3 ó 4.000 metros de distancia, pesando sólo 21 toneladas, puede entrar en número de 14 ó 15 en el artillado del barco modelo. Y en cuanto á potencia de fuego, el cañón de 240 milímetros puede lanzar hasta 7.150 kilogramos de hierro por minuto, á razón de tres tiros por minuto y por pieza.

Tratados ya someramente los dos interesantes puntos relativos á la rapidez de marcha del barco modelo y si la potencia de su artillería, y partiendo de la base de que la mejor defensa consiste en una ofensiva decidida y vigorosa, procede tratar del blindaje.

Atribúyese en la unidad de combate moderna el 30 por 100 del desplazamiento al casco, el 25 por 100 al blindaje y el 11 por 100 á la artillería. Sólo quedan el 20 por 100 para las máquinas motrices y el 9 por 100 para el combustible, no siendo de otro modo posible obtener las 23 millas de andar, que hemos aceptado como base de nuestros cálculos. El tanto por 100 restante queda para la tripulación, víveres, arboladura y posibles errores de cálculo.

Tal distribución de elementos excluye, por tanto, á bordo del buque tipo de que tratamos, todo material submarino, no tanto por la aglomeración de dichos elementos, como por evitar idea alguna de combate á corta distancia.

En substancia, el barco modelo de combate propuesto, debe ser un crucero acorazado, poderosamente artillado con cañones de mediano calibre; con un desplazamiento medio de 13 á 14.000 toneladas; del tipo del nuevo barco italiano *Roma*, y dotado de una velocidad efectiva de marcha de 23 ó 24 millas. Calificase en Francia en 37 millones de francos próximamente el costo de un barco de las condiciones dichas.

¿Cuál debe ser la táctica del barco modelo de combate?

Por una parte, convergencia y rapidez de los fuegos; por otra, gran iniciativa del comandante, junta con gran fuerza moral en la tripulación.

Supóngase ahora por un instante una Escuadra compuesta de nueve naves unidades, frente á otra enemiga de igual nú-

mero de barcos pero cuyo andar sea solo de 17 millas.

Descubrió el enemigo la Escuadra modelo, por medio de las maniobras adecuadas al caso podrá ponerse á 4.000 metros de la contraria y romper contra ella el fuego.

La Escuadra modelo, aniquilará sin duda á la contraria por el fuego de 65 á 70 niecas que tomarán 200 granadas de 170 kilogramos por minuto.

En resumen: que el pretender hoy seguir verificando las antiguas maniobras de Escuadras comparadas y regulares, con las actuales tonelajes, velocidades y fuegos, es un anacronismo.

Las colisiones tan frecuentes en las maniobras de Escuadra no constituyen un ejemplo persuasivo. Equivalen tales maniobras á las que verificase un ejército de tierra empeñado en seguir la táctica de Federico el Grande, con batallones á intervalos cerrados bajo el fuego de los modernos fusiles repetidores.

El barco modelo debe gozar siempre de autonomía individual; debe emplearse no aisladamente, pero sí separadamente, para obtener de él el mayor rendimiento útil, teniendo siempre por mira la convergencia de los esfuerzos á un determinado objetivo.

El procedimiento de la Armada japonesa mandada por Ito contra la china á las Grandes de Ping en el combate de Yalu, debe tenerse siempre presente como ejemplo sujestivo.

En velocidad, en los movimientos, en gran poder en el fuego, aprovechando para obtenerlos los elementos de locomoción y de artillería que la industria moderna proporciona, debe consistir la nueva táctica.

Una iniciativa individual más enérgica y audaz que nunca, guiada por una razón serena y gran sentido práctico, debe aplicarse á la dirección de los combates navales futuros.

Navia.

MARINOS ILUSTRES

El capitán de navío

D. FELIPE BAUZA Y CAÑAS

1764 á 1834

En la obra titulada Varones ilustres de Mallorca, se publicó la biografía de este sabio marino, por D. Joaquín María Bover. Los datos siguientes son de dicha obra, más se hallan muy refundidos por ser muy detallada la que allí se publicó: los lectores que deseen mayores datos y antecedentes puedan recurrir á la mencionada publicación.

Nació D. Felipe, en Palma de Mallorca el 17 de Octubre de 1764.

Fueron sus padres D. Bartolomé Bauza y doña María Cañas, quienes llevaron á su hijo á Cartagena para que aprendiera las Matemáticas en la Academia de Pilotos, para servir en la Marina, á la que demostraba inclinación.

Acabados los estudios con gran aprovechamiento, se nombró á Bauza el 3 de Diciembre de 1773 piloto de número de la Armada, y el 30 de Enero de 1786 ascendió á segundo piloto de número, en atención al mérito que contrajo á las órdenes de D. Vicente Tofiño, á la instrucción que había adquirido en el método de formar cartas marítimas é inteligencia en los problemas superiores de pilotaje.

Siendo maestro de dibujo en la Academia de Guardia-marinas, obtuvo el grado de Alférez de fragata en 14 de Febrero de 1789; en 23 de Marzo de 1791 ascendió á Alférez de navío, ingresando en el Cuerpo general de la Armada.

Los demás empleos y grados los obtuvo sucesivamente en las siguientes fechas: En 29 de Abril de 1794, teniente de fragata graduado; en 24 de Marzo de 1794, empleo efectivo de Teniente de fragata; en 5 de Octubre de 1802, Teniente de navío; en 23 de Noviembre de 1806, Capitán de fragata, y el 20 de Octubre de 1819, Capitán de navío.

Embarcó en Mayo de 1779, y llevó á cabo varios viajes.

Estuvo en las campañas marítimas de la

guerra de este año y del siguiente contra Inglaterra; se halló en el sitio de Gibraltar con las primeras lanchas cañoneras; en la toma del Castillo de San Felipe é isla de Menorca; en los bombardeos de Argel en 1783 y 1784, y en Marzo de este último año fué destinado á las órdenes del Capitán de navío D. Vicente Tofiño á la Comisión del Atlas marítimo de España, con cuyo Jefe pasó á Madrid varias veces para la publicación de esta obra, que tanto honor hizo á la Marina.

En Enero de 1787 fué nombrado profesor de fortificaciones y de dibujo en la Academia de Guardias-marinas de San Fernando, encargo que no pudo desempeñar por hallarse ocupado en la publicación del atlas mencionado, y por el plano que tuvo que levantar de Cádiz y su bahía.

Acabado éste, se le destinó en 1789 como Director de cartas y planos á la corbeta Descubierta una de las que hicieron la expedición alrededor del mundo á las órdenes de D. Alejandro Malespina.

Casi al fin de ésta comisión, enfermó y tuvo que volver por la vía de Chile y Buenos Aires, acompañado del Capitán de fragata D. José Espinosa y Tello, que se separó de la expedición por igual motivo.

En esta vuelta hicieron observaciones astronómicas, geográficas y físicas, levantando las cartas de Valparaíso á Buenos Aires y otras que pueden verse en la Memoria publicada en 1809, por el mismo Espinosa, Director del Depósito Hidrográfico.

Llegó á Cádiz Bauzá el 21 de Diciembre de 1794, después de cinco años y dos meses de su salida y pasó á Madrid con otros oficiales de la expedición, para publicar los trabajos y atender á la impresión de tan interesante viaje; un año después fué preso Malespina, se suspendió esta publicación y se archivaron los antecedentes; Bauzá recibió orden de pasar á Cádiz y desde allí á Cartagena, donde reunió los datos para formar una carta del Golfo de Méjico, la que concluyó, y con esto se dió motivo á que se estableciera en Madrid el Depósito de Hidrografía.

Siendo ya Teniente de fragata, fué destinado á la llamada Mahonesa, mandada por D. Tomás de Ayalde, en 24 de Agosto de 1796, y con este buque sostuvo más de dos horas combate con la fragata inglesa de mayor porte nombrada Terpsicore, de resultados del cual fué hecho prisionero y conducido á Gibraltar, desde donde pasó á Cádiz, en cuyo Departamento tuvo destino de Ayudante del Arsenal de la Carraca.

En Agosto de 1797 pasó á Madrid para formar la Dirección de Hidrografía y encargarse de la publicación de obras marítimas, organizando la biblioteca, y formó un pequeño Observatorio con instrumentos propios, en el que hizo varias observaciones.

La Junta Suprema le encargó el 10 de Octubre de 1808 la formación del mapa de las fronteras de España y Francia, con lo que tomando escribientes y dibujantes á sus expensas, se ocupó más de seis meses y se hallaba en dicho trabajo al entrar en España las tropas de Napoleón; entonces procuró salvar los documentos, por lo que fué preso y conducido al Retiro; y aunque Mr. Laborde se presentó como Jefe del gabinete geográfico del Emperador, y trajo orden del ministro de Hacienda conde de Cabarras, se negó á entregarlos, y á costa de fatigas y gastos salió de Madrid el 1.º de Junio de 1809 y los llevó en su equipaje, logrando entrar con ellos en Sevilla, como los salvó de nuevo en 1823, devolviéndolos al Gobierno desde Londres, cuando estaba emigrado.

En 22 de Junio de 1810, se le nombró vocal para un plan de seguridad de las colonias del Paraguay y Río de la Plata.

En 24 de Junio de 1813, se encargó de la Regencia de una división territorial del Reino, desempeñándola con acierto. El 16 de Agosto, á petición del Ministro inglés y á instancias del general Gralam, se le comunicó una orden para que ilustrase á los ingenieros británicos de la isla de León en la ejecución de las órdenes que tuvieren conexión con sus trabajos, asignándole el sueldo de Capitán de fragata (que no admitió).

Al retirarse los franceses de Madrid volvió á la capital trayéndose los mapas y efectos de la Dirección de Hidrografía, que ocupaban doce carros.

El 10 de Diciembre volvió á Cádiz, y allí levantó el plano del Santi Petri, caños que desaguan en él con los terrenos inmediatos para la defensa de la isla y de Cádiz. La

Diputación provincial, el 25 de Marzo de 1814, le encargó levantarse el mapa estadístico y geográfico de la provincia, pero hubo de suspenderlo para pasar al Depósito Hidrográfico como Director interino, siendo nombrado en propiedad el 10 de Septiembre de 1815.

Hizo un viaje á las Vascongadas y practicó en él observaciones geográficas, poniendo las alturas barométricas desde los alrededores de Madrid, hasta Segovia y la Sierra de Guadarrama.

En 1820 cuando Fernando VII, juró la constitución, fué nombrado vocal de la Junta de censura y en Mayo de 1821 elegido por las Cortes para la Junta protectora de la libertad de imprenta.

En Julio de 1820, se le encargó por el Gobierno una nueva división del territorio cuyo trabajo le costó nueve meses, presentándolo el 18 de Marzo de 1821.

Fuó nombrado para la Comisión de Caminos y Canales del Reino cuyo cargo desempeñó sin desatender el destino de director del Depósito Hidrográfico; también se le encargó la formación de la Carta geográfica de España con 60.000 reales de sueldo, que no admitió, aunque sí el trabajo. Nombrado diputado á Cortes, prestó juramento en Febrero de 1822; siguió al gobierno á Sevilla y á Cádiz desde donde con arreglo al decreto de 1.º de Octubre de 1823 abandonó su patria y familia, emigrando á Gibraltar y Londres, después de cuarenta y nueve años de servicios y sacrificios.

Durante la emigración se ocupó de la geografía é hidrografía de España y América; y no publicó alguno de sus trabajos por falta de medios, dejando varios sin concluir.

Comprendido en el decreto de Amnistía de 23 de Octubre de 1833, no pudo regresar por el rigor de la estación y su edad avanzada; y cuando cumplidos sus compromisos con varias sociedades científicas, encajonaba sus ricos gabinetes geográficos, para traerlos consigo, fué acometido de un accidente apoplético en la madrugada del 2 de Marzo de 1834, y por la mañana se le encontró cadáver en su lecho.

El Gobierno, puesto de acuerdo con el embajador en Londres, marqués de Miraflores, se incautó de todos los papeles y trabajos, que se recibieron en Madrid; se utilizaron y constituyen hoy una de nuestras mayores riquezas geográficas é hidrográficas.

Este sabio marino estaba condecorado con la cruz de San Hermenegildo, en 1816.

El emperador de Rusia le concedió la cruz de cuarta clase de la Orden de Waldomiro, en 8 de Noviembre de 1817, y el rey de Inglaterra con la de la Orden del Baño, el 10 de Junio de 1829.

Le contaron también en su seno distintas corporaciones, en las fechas que se indican:

19 de Enero de 1805, Socio de Mérito Literario de la Económica Matritense de Amigos del País; 3 de Julio de 1807, Académico Supernumerario de la Real Academia de la Historia; 1.º de Enero de 1817, Académico externo numerario de la Real Academia de Ciencias de Munich; 1.º de Abril de 1819, Socio de la Real de Londres para la propagación de la Ciencias Naturales; 4 de Marzo de 1821, Socio Correspondiente de la Academia Nacional de Lisboa; 4 de Noviembre de 1821, Individuo de la Academia Nacional de Ciencias físicas y matemáticas; 14 Octubre de 1831, de la Real Sociedad Geográfica de Londres; y pocos días antes de su muerte, Socio de la Marítima, Militar y Geográfica de Lisboa.

El Capitán de navío D. Felipe Bauzá que empezó de un modo tan humilde, fué uno de los más sabios é ilustres jefes de la Armada; combatió en la guerra contra los ingleses, fué prisionero, no dejó de responder á la Patria cuando lo necesitó, presentando su persona en el peligro; pero donde más se distinguió fué en sus cálculos astronómicos y, sobre todo, en sus obras y estudios de Geografía y de Hidrografía, sin que sus aficiones de sabio le impidiera atender también á la política y al Gobierno de su país, lo que fué causa de la emigración de diez años que amargó los últimos de su vida.

Era, pues, sabio, valiente, entendido y patriota; hizo honor al Cuerpo general de la Armada y ésta le cuenta en el número los que, por su limpia y brillante historia han dejado un recuerdo permanente que será guardado con orgullo, por cuantos

visten el honroso uniforme de la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.
Madrid 10 de Septiembre 1906.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor "Montevideo."

Colón 10.

Procedente de Puerto Limón ha llegado á este puerto el vapor Montevideo, de la Compañía Transatlántica.

Corbeta griega.

Palma 10.

A las seis de la tarde ha fondeado en este puerto la corbeta griega de guerra Almirante Miaulis, escuela de Guardias-marinas.

Procede de Alicante é Ibiza. Hizo los saludos de costumbre á la plaza, que fueron contestados por el baluarte de San Pedro.

Al poco tiempo de fondear, una representación de la Marina española pasó á bordo á cumplimentar al Comandante del buque helénico.

La deuda turca.

París 10.

Comunican de Constantinopla á la Agencia Havas haberse promulgado un iradé imperial sancionando la unificación de series de títulos de la Deuda otomana.

Ataque de los moros.

París 11.

Telegrafian de Ain-Sefra que el fortín de Boukellil, situado á cincuenta kilómetros de Mecheria ha sido atacado por los moros; pero que se desconocen los detalles y el resultado de este hecho.

La situación en Servia.

Belgrado 10.

Los heridos durante la manifestación de anoche por disparos de revólver hechos desde los balcones de la redacción [del Vespertino Novosti, fueron cuatro.

Los manifestantes trataron también de hacer una demostración hostil delante de la Legación de Turquía, pero la policía logró impedirlo.

Rusia y Bulgaria.

San Petersburgo 10.

El periódico Novosti desmiente que exista alianza formal entre Rusia y Bulgaria que obligue á la primera de dichas naciones á apoyar á la segunda en caso de una guerra con Turquía.

TRATADO DE COMERCIO

El Ministro de Estado, con objeto de comenzar las negociaciones para concertar tratados de comercio con aquellos países que pueden ofrecer á España ciertas compensaciones por el mútuo cambio de productos ha dirigido á los Presidentes y Secretarios de las Cámaras de Comercio la siguiente circular que, por la tendencia que revela será circular en todas partes con gran satisfacción:

«Constituye uno de los principales propósitos del Gabinete de que tengo la honra de formar parte, el tratar de abrir á los productos de nuestra patria, por medio del ajuste de convenios de comercio, nuevos y más constantes mercados, procurando de este modo satisfacer á una necesidad universalmente sentida y patentizada por constantes manifestaciones de la opinión.

A este propósito del Gobierno de S. M. ofrece hoy la necesaria oportunidad internacional la nueva orientación arancelaria que las principales naciones de Europa han de verse obligadas á efectuar en atención á las radicales y profundas reformas que en sus tarifas de aduanas han decretado naciones cuya importancia económica y comercial es decisiva para casi todos los mercados europeos.

«Desea, sin embargo, el Gobierno de S. M., al emprender la realización de tan ardua empresa, rodearse de todas aquellas garantías de acierto, más necesarias que en otro alguno, en este terreno de las negociaciones internacionales de comercio, en que á la dificultad de la transacción con los intereses extranjeros, se une lo complejo y aun á veces lo contradictorio de los propios intereses nacionales. Es quizá la mayor de tales garantías la amplia información técnica que los centros económicos interesados pueden hacer llegar á los oficiales encargados de dirigir esta clase de negociaciones, y el actual Gabinete—que tanto empeño tiene en oír y atenderse á los dictados de la opinión competente y que desea además dar el debido cumplimiento á las prescripciones del Real decreto de 24 de Junio de 1901—apreciará y agradecerá doblemente las comunicaciones que las Cámaras de comercio consideren conveniente designar, acerca de esta importante materia. En el Ministerio de Estado obran ya algunas exposiciones y Memorias sobre convenios comerciales, de mucha utilidad, que remitieron por pro-

pia iniciativa determinadas Cámaras de comercio.

Ruego, pues, á esa corporación tenga la bondad de exponerme, á la mayor urgencia, su autorizado parecer sobre todos y cada uno de los tratados que á su juicio sea más ventajoso negociar para los intereses de nuestro comercio internacional, en la seguridad de que sus consejos é indicaciones serán, hasta donde sea posible, tenidos en cuenta, y de gran utilidad, en todo caso, para ilustrar la acción diplomática de este Ministerio.»

CUENTO

LAS MEJORES ARMAS

Había antiguamente, en un extremo de la Europa oriental, un diminuto Estado, en el que reinaba siempre la alegría.

En aquel afortunado país no había habido nunca guerras. Hacía quinientos años que la dinastía de los Beati reinaba allí sin ningún género de contratiempos, siempre en paz y armonía con el pueblo y con las naciones limítrofes.

Al subir al trono el último de los Beati, el príncipe Gandolfo Beatus, tenía derecho á descontar de antemano un destino feliz. Gandolfo era joven, elegante y de noble aspecto, y su mujer, la princesa Zaza, pasaba, á justo título, por la mujer más hermosa del reino.

Su advenimiento al trono fué saludado por el entusiasmo de los muchedumbres, y nadie dudaba de que iba á proseguir la era de bienandanzas que de tiempo inmemorial favorecía al país.

Pero nadie contaba con el conde Polux, el único descontento del Reino, que por sí solo valía mucho más que otros juntos.

Este Polux era hijo bastardo del rey anterior y hermano del noble Gandolfo.

Tenía un año más que el nuevo rey, y la injusticia de su ilegitimidad le sacaba constantemente de quicio. Además, se decía en voz baja que había amado y que amaba todavía á la princesa Zaza, y que se había resignado con gran pena á verla en brazos de su hermano, de aquel privilegiado de la fortuna, que le había arrebatado el trono y el amor.

Y desde los primeros años del reinado de Gandolfo, Polux se aisló por completo y al poco tiempo se puso á conspirar.

Al principio encontró pocos partidarios, por la sencilla razón de que todo el mundo estaba satisfecho y nadie deseaba correr peligrosas aventuras.

Sin embargo, Polux no desistía de sus trabajos, y á fuerza de paciencia al cabo de seis meses, contaba con cuatro prosélitos y al cabo de un año con doce.

Puesto el bastardo al frente de su partido, acentuó su propaganda resuelto á dar algún día la batalla decisiva.

Gandolfo se mostraba indulgente con su hermana, pero su lenidad le fué fatal. Al poco tiempo advirtió el Rey que no estaba en perfecta armonía de ideas con la masa general de sus súbditos. Poseído de extraordinaria alarma, llamó á la Princesa Zaza y le dijo:

—Princesa, el conde Polux conspira contra mí y se halla al frente de un partido revolucionario que trata, sin duda, de destrórnarme. ¿Qué me aconsejáis?

La reina inclinó la cabeza y se puso encarnada, porque no ignoraba la pasión que el bastardo sentía por su real persona.

Después de un instante de silencio, exclamó:

—Príncipe, el caso es muy árduo. Si se tratase de un conspirador cualquiera, ya os diría lo que hay que hacer. Pero en la presente ocasión se trata de vuestro hermano y la prudencia os aconseja que le perdónéis.

Gandolfo aceptó el consejo y dispuso que el conde Polux se presentase en palacio á dar explicaciones de su conducta.

Al mismo tiempo se le advirtió que la voluntad real se inclinaba hacia el olvido y la reconciliación.

Pero el bastardo puso el grito en el cielo y congregó á sus partidarios, á quienes demostró que el llamamiento de su hermano ocultaba una espantosa celada y que se le citaba á palacio para asesinarle.

Los partidarios de Polux juraron morir por su jefe si la fortuna les fuese contraria, lo cual estaba todavía por ver.

Acto continuo, Polux distribuyó armas y todos salieron á la calle gritando: ¡Traición! ¡Traición!

Uníéronse no pocos ciudadanos, que también empuñaron las armas y á los po-

32 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

en libertad al pobre animal; pero apenas concluida esta operación, una ola furiosa destruyó la popa y nuestro héroe se encontró luchando de repente con aquella mar embravecida. Pudo, sin embargo asirse á un tablón de los que formaban la cubierta y abrazado á él llegó pocos momentos después á tocar la arena de la playa; pero las olas al volverse, le impedían hacer pie y le llevaban y traían sin cesar. Rendido ya y próximo á sucumbir tocó un objeto con la mano y se asió á él como último recurso. Era la peluda piel de Johannes, que intentaba ganar la costa por su parte y le arrastró hasta la tierra firme. Felipe, entonces se arrastró fuera del alcance de las olas y estenuado de fatiga, cayó sin conocimiento.

Al despertarse de su letargo, sintió un dolor agudo en los ojos, que aún no había abierto, sin duda por estar muchas horas bajo los rayos de un sol ardiente. Procuró abrirlos, pero tuvo que cerrarlos en el acto; porque la luz al herirle, le había producido el efecto que la aguda punta de un cuchillo. Poco á poco, sin embargo, fué recobrando la vista y pudo darse cuenta de la triste escena que le rodeaba. La mar continuaba furiosa y por su superficie flotaban los restos del buque. Cerca de él yacía el cuerpo de Hildebrando y otros cadáveres esparcidos por la playa, le hicieron comprender que los que se embarcaban en el bote habían perecido todos.

Calculó, por la altura del sol, que serían las tres de la tarde, pero estaba tan débil, que sólo necesitaba reposo, pues su cabeza parecía próxima á estallar. Anduvo algunos pasos entre aquella escena de desolación y encontrando un montecillo de arena que le protegía de los rayos del sol, se acostó á su sombra y pronto conciliaba un sueño reparador, que le duró hasta la mañana siguiente.

Cierto picor extraño en el pecho le hizo despertar. Levantóse de repente y vio á su lado una figura rara. Todavía estaban débiles sus ojos y creyó al principio que era Johannes, el oso y después Von Stroom, lo que se aparecía ante su vista. Tenía junto á él un corpulento hotentote, con una azagaya en la mano y al hombro la

piel del pobre oso, todavía destilando sangre; sobre su cabeza ostentaba una de las pelucas de Von Stroom. Era tan cómica la facha de aquel negro y tal su seriedad, que en otras circunstancias seguramente hubiera soltado Felipe la carcajada; pero á la sazón no tenía gana de reírse. El hotentote continuaba sin moverse y sin hacer el más ligero ademán hostil.

Vanderdeken sintió entonces una sed rabiosa, é indicó por señas que necesitaba beber. El negro comenzó á andar hacia unos montecillos de arena que había junto á la costa y allí descubrió Felipe otros cincuenta ó más hombres, ocupados en recoger los restos del naufragio. El conductor de Felipe parecía el jefe del Kraal, según el respeto con que le trataban los demás. Unas pocas palabras, pronunciadas con la mayor gravedad, bastaron para proporcionar á nuestro héroe, sino lo que necesitaba, al menos una calabaza con un poco de agua sticia, que sin embargo le pareció exquisita. El jefe entonces, hizo un ademán con la mano, dándole á entender que se sentara en la arena.

La escena que se presentó ante su vista era terrible. Restos del buque yacían por aquella playa de blanca arena, mezclados con toneles y fardos de mercancías, y el mar, todavía furioso arrojaba sin cesar despojos del naufragio. Por un lado veíanse huesos de ballenas que otras tempestades habían empujado á la costa y que me-

dió enterradas en la arena, dejaban ver sus colosales esqueletos.

En otro sitio estaban los cadáveres de los compañeros de Felipe, á cuyos trajes no habían tocado los hotentotes, con excepción de los botones. Más allá, algunos cafres enteramente desnudos, pues era verano, se ocupaban en recoger objetos de ningún valor, sin mirar siquiera otros que codiciaban los hombres civilizados. Y últimamente, el jefe, sentado sobre la sangrienta piel de Johannes y ataviado con la enorme peluca de Von Stroom, aparecía tan grave como un canceller y sin ocurrirsele lo ridiculo de su figura. A aquel conjunto habría formado, sin duda, un cuadro extraordinario.

Aún cuando hacía á la sazón corto tiempo que los hotentotes se habían establecido en el Cabo, tenían ya con los indígenas un gran comercio de pieles y otros artículos de producción africana.

Los hotentotes, tratados hasta entonces con amistad por los europeos, los recibían perfectamente. El jefe preguntó á Felipe si tenía hambre y como éste contestara afirmativamente, sacó de un morral de piel de cabra un puñado de grandes escarabajos, que ofreció á Vanderdeken. Este rehusó desde luego con evidentes señales de repugnancia; pero el salvaje, sentándose tranquilamente en el suelo, los fué comiendo uno á uno y cuando hubo terminado, indicó á Felipe que le siguiera. Al

levantarse, vió nuestro héroe su cofre que flotaba sobre las olas, y después que le hubieron recogido, abriéndolo con la llave que aún conservaba en el bolsillo, sacó de él alguna ropa de primera necesidad, no olvidando una taleguita llena de guilders. Su conductor no hizo á esto la más pequeña objeción; únicamente indicó al salvaje que había más próximo, la cerradura y los goznes, sin duda para que los arrancara, y echó á andar seguido de Felipe, á través de los montecillos de arena.

Media hora después llegaban al Kraal, que estaba compuesto de pequeñas chozas cubiertas con pieles, donde fueron recibidos por las mujeres y niños de la tribu, quienes no ocultaron su asombro al ver al jefe con la peluca.

Enseguida trajeron á Felipe un cuenco de leche, que bebió con ansiedad, pensando en su adorada Amina, tan distinta en todos conceptos de aquellas hijas de Eva, sumamente asquerosas y repugnantes.

El sol se ponía en aquellos momentos y Felipe se sentía fatigado. Hizo señas de que necesitaba descansar y le condujeron á una de las chozas, donde á pesar del mal olor y de estar rodeado de insectos que le molestaban, apoyó la cabeza sobre el lio que contenía su pequeño equipaje y murmurando una plegaria de gracias al Todopoderoso, quedó profundamente dormido.

El jefe, acompañado de otro hombre que hablaba un poco el holandés, le despertó

En los momentos el motín llegó a tomar graves proporciones.

Polux salió de la ciudad con sus secuaces y fué a campar a una legua de los bañantes, a una especie de Aventino de ocasión.

La mayor parte de los que lo habían acompañado se disponían a abandonarle, cuando circuló la noticia de que habían sido cerradas las puertas de la ciudad y, por tanto, no había que pensar en regresar a su domicilio.

Sea como quiera, cierto es que el conde Polux se hallaba al frente de numerosa hueste, indignado contra el poder de Gandolfo.

Este, por su parte, poseído de gran indignación, llamó a varios hombres de buena voluntad y los exhortó a que con sus tropas acudiesen a combatir a los sublevados, prometiéndoles grandes honores después de la victoria.

Pero en aquel pueblo, esencialmente pacífico, nadie sabía manejar bien un arma ni tenía estímulos guerreros. Sin embargo, formóse una legión de ciudadanos, dominados por la fiebre del oro que se les ofrecía.

El improvisado ejército se dirigió en busca de su enemigo; pero al acercarse los soldados al campo de los rebeldes se sintieron dominados por el miedo, y de común acuerdo arrojaron las armas y se pasaron al campo de sus contrarios.

El bastardo los acogió muy bien y les obsequió espléndidamente.

El Rey, al ver que no regresaban sus adeptos, envió en su busca a otros partidarios suyos, que corrieron la misma suerte que los anteriores.

El hecho se repitió varias veces, hasta el punto de que no quedaron en la ciudad más que mujeres y niños.

Gandolfo temblaba por su corona y por su vida. Pero la Reina se presentó y le dijo: «Señor, los hombres de vuestros reinos son unos cobardes. Donde ellos han sucumbido vencerán las mujeres. Al frente de algunas de ellas partiré ahora mismo para el campamento rebelde, y os traeré prisionero al bastardo y a cuantos le siguen. No admito objeciones de ningún género, pues aquí no gobierna nadie más que yo.»

Y partió la Reina a la cabeza de un ejército de mujeres, elegidas con gran esmero entre las más jóvenes y fuertes de la ciudad.

Cuando los rebeldes las vieron llegar, lanzaron gritos de alegría y las recibieron con los brazos abiertos.

El Conde Polux llevó a la Princesa a su tienda y la obsequió con soberbias flores y exquisitos refrescos.

Al día siguiente por la mañana, los rebeldes y las mujeres regresaron a la ciudad, cantando alegres y patrióticos himnos.

El rey Gandolfo, maravillado ante el buen éxito de la empresa, felicitó a Zaza al entrar ella en el palacio, y perdonó a su extraviado hermano, que había solicitado el indulto y reconocido sus errores.

Pero la reina, en pago de su victoria, y para perpetuar la gloria de las mujeres, exigió que el monarca le legara por testamento la corona. El rey se prestó a todo, sin oponer la menor resistencia a la solicitud de su esposa.

Al cabo de tres meses dejó de existir Gandolfo, y nadie supo la causa de su muerte.

La princesa Zaza subió al trono, y el primer acto de su reinado consistió en suplicar a Polux que se sentara a su lado y compartiera con ella el poder.

Mauricio Montegui.

La escuadra inglesa en Barcelona.

Ayer tarde fondeó en la rada de Barcelona, a media milla de la escalera de la escuadra por los acorazados Bulwark que arbolaba la insignia almirante; Formidable, Irresistible, Implacable, London, Ilustrations Russell, Esmouth, Reoren, Repulse, Spes, Courtana y Venerable, que lleva la insignia del contralmirante.

Al lanzar anclas el Bulwark arboló la bandera española en el palo mayor, saludando a la plaza con 21 cañonazos.

El castillo de Montjuich devolvió el saludo. A las cinco de la tarde el Comandante de Marina pasó al Bulwark a saludar al Almirante Torrville.

También ha estado a cumplimentarle el cónsul de Inglaterra.

El Almirante, el Contralmirante y el Jefe de Estado Mayor, acompañados del Cónsul Inglés, han debido hacer hoy las visitas de cortesía a las autoridades españolas.

También hoy ha debido fondear en Barcelona la escuadra de cruceros al mando del Vicealmirante Walker.

El Ayuntamiento de Barcelona ha acordado que una comisión de su seno pase a saludar al Almirante y destinar 10.000 pesetas para obsequiar a los marinos ingleses.

El puerto del Musel.

El Gobierno, atendiendo las justas demandas de la Cámara de Comercio de Gijón, ha dictado una Real orden en la que se dispone:

1.º Que se habilite el puerto del Musel para el transbordo de mercancías en la forma que dispone la sección segunda, capítulo VI del título III de las Ordenanzas.

2.º Que se habilite también para la descarga por medio de embarcaciones menores de las mercancías que hayan de despacharse en la Aduana de Gijón.

3.º Que el Musel se estime como sección 0 antepuerto del de Gijón para todos los efectos fiscales y del servicio de Aduanas.

4.º Que se incluya en los presupuestos para 1904 el aumento de una plaza de vista y otra de auxiliar- vista con destino a los nuevos servicios de la Aduana de Gijón.

Y 5.º Autorizar a la Dirección general de Aduanas para que agregue a la misma un emplazamiento, hasta tanto que se aprueben y pongan en vigor los aumentos referidos.

CARNE DE LA ARGENTINA

En el Club Español de Buenos Aires se han reunido más de 30 ganaderos y comerciantes españoles y argentinos, bajo la presidencia del Ministro de España, D. Julio de Arriano, con objeto de tratar de la formación de una Sociedad mercantil que se dedique a la exportación de carnes argentinas a nuestra Península.

El Sr. Díaz, comisionado nacional ad honorem en España, que ha hecho del proyecto un estudio detenido, entiende que la exportación de ganado en pie, aunque no sería negocio desahucado, no es de resultados tan positivos como

de carnes refrigeradas; entre otras razones, porque los gastos excesivos que demanda disminuyen notablemente las utilidades, mientras que la exportación de carnes muertas, que exige gastos relativamente insignificantes, proporciona beneficios líquidos tan importantes, que increíble parece que no se haya emprendido en gran escala.

Un estudio científico respecto a carnes exportadas en las condiciones de refrigeración antedichas, ha demostrado que, lejos de perjudicarse, se beneficia en el transporte.

El Sr. Arriano corroboró lo expuesto por el Sr. Díaz, con datos que él ha adquirido aquí, en nuestra Península, y durante su estancia en la Argentina, ofreciéndose en cuanto de él dependiese a secundar la realización de un proyecto llamado a producir notables beneficios.

Desde luego, quedó nombrada una comisión, compuesta de siete vocales, para que haga un detenido estudio del proyecto y proponga la mejor manera de realizarlo.

EN EL FERROL

Esperando al Sr. Cobian.

Con motivo de la próxima visita del Ministro de Marina al Ferrol, haecéase en aquella localidad grandes preparativos para recibirle dignamente rivalizando en entusiasmo el elemento civil y el militar.

El Municipio, las Sociedades industriales y de recreo, la Prensa y otras entidades de la población, se reunirán mañana para acordar un programa de festejos que responda a la alta significación del distinguido visitante.

Iluminaciones, exorno público, retretas, fuegos artificiales, etc., etc., serán números obligados del programa.

Además, el Ayuntamiento obsequiará al Ministro de Marina con un lunch, y la Maestranza y los regimientos de Infantería de Marina y de Zamora, preparan otras demostraciones de afectuosa consideración.

El Sr. Cobian se alojará en la Capitanía general.

MAMED CASANOVA

Otra vez vuelve a salir a la superficie la popular figura del célebre Casanova.

En breve será trasladado del penal de Santona a la cárcel de la Coruña, para comparacer en las vistas de las causas que tiene pendientes y que ya están señaladas.

El fiscal pide veinte años por su fuga del correccional de Ortigueira y la pena de muerte por el crimen cometido en la casa del cura de Grañas del Sur.

Para evitar que el público acuda a la estación a verlo, las autoridades están dispuestas a adoptar grandes precauciones, entre ellas la de ocultar la fecha del traslado.

Es probable que se le haga descender en el pasaje, embarcándole allí para el castillo de San Antón, donde ocupará la misma celda que poseía antes de su marcha al penal de Santona.

En esta misma semana se oficiará a la Dirección general de Penales, para que autorice el traslado.

Escuela Naval

El sábado terminarán los Guardias-marinas el examen de Práctica de Navegación, siendo aprobados por el orden siguiente:

Señores D. Ramón Agacino Armas, D. Diego Sanjuán y Gavira, D. Joaquín Bustamante de la Rocha, D. Cándido Montero y García, D. Félix García de los Fayos y García de la Vega, don Mateo Abelló y Roset, D. Antonio Alonso Rivero, D. Juan Lazaga y Gómez, D. Juan Pardo y Pascual de Bonanza, D. Antonio Perea Chacón, D. José María de Heras y Pico, D. Francisco Bernal y Macías, D. Pedro Pablo Hernández Ful, D. Carlos Regalado y López, D. Aurelio Arriaga y Adam, D. Manuel Romero Barrero, D. Enrique de Sola y Herrán y D. Luis López Nicolaut.

Ha dado comienzo el examen de maniobras de buques de vela.

Expediciones polares.

EL BARÓN TOLL

La expedición que, dirigida por el barón Toll, salió en dirección al Polo Norte, es buscada inútilmente.

No hay noticia alguna de los expedicionarios, y cuantas pesquisas se han practicado no han producido resultado.

En los periódicos extranjeros, de donde tomamos estas noticias, se dan detalles de los trabajos que viene realizando el teniente de marina ruso A. Koltchack para encontrar el paradero del barón Toll.

Koltchack salió de San Petersburgo en 9 de Febrero último. Era su propósito encontrar al barón Toll y conducirle a Rusia.

Koltchack ha enviado recientemente noticias de su viaje, alcanzando éstas hasta la fecha de su salida en trineo de la villa Kasatsk, para dirigirse a las islas de Nueva Siberia. Acompañan al oficial ruso muchos indígenas y varios tripulantes del yate Zaria.

El proyecto de Koltchack es, si no encuentra al barón Toll en las islas de Nueva Siberia, dirigirse en su busca a la isla Bennett, isla absolutamente desconocida y de la cual se sabe únicamente se sabe únicamente que existe. El valiente marino se propone recorrer esta isla a bordo de una chalupa.

El 23 de Mayo hizo un año que el barón Toll y el astrónomo Seeborg, acompañados de escaso número de servidores, zarparon a bordo del yate Zaria, invirtiendo en una de las bahías de la isla Koltchky, con el propósito de ganar la soledad y desconocida isla Bennett, y allí permanecer, libres de viajeros indiscretos, dedicándose a sus descubrimientos científicos.

El barón Toll organizó allí una expedición en trineos tirados por perros, llevando varias chalupas indígenas para el caso de que le sorprendiera el deshielo o encontrase el mar libre.

El barón se equipó de modo que podía hacer el viaje de regreso a Nueva Siberia, donde en todo caso el Zaria no se negaría a ir a recoger a los expedicionarios a la isla Bennett.

Pero, a pesar de los esfuerzos del Capitán del yate, el Comandante Matisen, los hielos impidieron la navegación, en tanto que el barón Toll debe haberse visto obligado, como tenía, a invernar en la isla Bennett.

Los expedicionarios, durante la estación invernal, habrán tenido que alimentarse de la caza; por más que si han podido ganar las islas de Nueva Siberia, su subsistencia habrá estado asegurada por los numerosos depósitos de víveres que en aquellas regiones dejaron instalados el barón Toll y Nansen en su viaje de 1900.

Las últimas noticias recibidas de la expedición Toll débense a una carta dejada en Nueva Siberia por el astrónomo Seeborg, según la cual el barón y sus acompañantes partieron para la isla Bennett el 1.º o 2 de Julio del año anterior.

Esta es la última información recibida, desconociéndose, por tanto, la suerte que hayan corrido los expedicionarios.

No es el Teniente Koltchack el único que se

ha dedicado a adquirir noticias del paradero del barón Toll.

El ingeniero Brounnew le busca por las islas de Nueva Siberia, mientras un marino muy experimentado y conocedor de aquellos lugares, M. Tolstow, recorre la isla Koltchky con el mismo objeto.

Además se han circulado órdenes por todas partes para que si son encontrados los expedicionarios, se les faciliten cuantos socorros sean necesarios.

Existe, sin embargo, la creencia de que los expedicionarios han perecido, víctimas de su amor a la ciencia.

Teatros.

Lirico.

Mañana sábado se reanuda en este teatro la temporada, con una compañía de zarzuela grande que dirigirán Eduardo Berges y Cosme Bauzá y en la que figura el maestro Barrera.

He aquí la lista de la compañía: Actores: Barberá, Joaquín; Barreras, Carlos; Berges, Eduardo; Hervás, Ernesto; Lluich, Miguel; Meana, Francisco; Navarro, Ramón; Navarro, Luis; Paulino, Victoriano; Peris, Elías; Rosich, Benito; Rubio, Salvador; Sánchez, Rafael; Simonetti, Lorenzo; Sortis, Angel.

Actrices: Alonso, Rosalmo; Josefina; Enguita; Dolores; Fons, Luisa; Galán, Pilar; Morais, Angeles; Ortega, Carmen; Silvestre, Vicentina; Solís, Aurora; Viñó, Pilar.

Se inaugurará la temporada con Jugar con fuego.

Apolo.

Pasado mañana domingo por la tarde, se pondrán en escena en este teatro las populares zarzuelas La boda de Luis Alonso, El tirador de palomas y El puño de rosas.

Por la noche, La guardia amarilla, El tirador de palomas, El puño de rosas y La boda de Luis Alonso.

Romea.

Durante la temporada de invierno actuará en este teatro una notabilísima compañía de varietés.

La inauguración se anuncia para el sábado de la semana próxima.

EL PRESUPUESTO DE MARINA

Los Sres. Cobian y González Besada, han conferenciado detenidamente acerca de las cifras del presupuesto de Marina.

Esas cifras, según ha declarado el Ministro de Hacienda, ya están convenidas, y representan una reducción de unos cinco millones de pesetas próximamente con relación al proyecto del Sr. Sánchez de Toca.

Comparado con el presupuesto vigente, eliminada la parte de construcciones navales, resulta un aumento de gastos para que el presupuesto resulte bien dotado y pueda prescindirse de los suplementos de crédito y de los créditos extraordinarios.

El Sr. González Besada justifica ese aumento con las explicaciones siguientes: «En el presupuesto vigente se calcula en 800.000 pesetas las bajas por movimiento de personal. Si no hubo en 1902 más baja por este concepto que 100.000 pesetas, faltaron 700.000 que hubo necesidad de pagar.

«Fijábase en ese presupuesto un consumo de carbón de 20.000 toneladas, calculadas al precio de 40 pesetas cada una, y resulta que el consumo es de 50.000 toneladas, y que el carbón cuesta a 50 pesetas la tonelada.

«Estas y otras rectificaciones ha sido preciso tenerlas en cuenta y consignar la necesaria dotación. Por eso el presupuesto vigente aparece como de 25 millones de pesetas y el que hemos convenido es de 30 millones próximamente.

«Estamos de perfecto acuerdo.

«Para el sábado me propongo llevar al Consejo de Ministros un régimen de los gastos. Estos resultan con una economía de 21 millones con relación al proyecto que formó mi antecesor el Sr. San Pedro.»

PUBLICACIONES

Cómo se hace la peregrinación a la Meca.

Quien quiera enterarse de todos los requisitos y pormenores litúrgicos de esta importantísima expedición religiosa, puede verlos en el número corriente de Blanco y Negro, donde también pueden ver bellas fotografías del Monasterio de Ripoll y del viaje de S. M., y muy sugestivas planas en colores de Pedro Sáenz, Varela, Andrade y Lezcano, así como en dibujos en negro de Regidor, Méndez Bringa, Gascón y Alberti, ilustrando artículos y poesías de Manuel Reina, Pardo Bazán, Torromé, López de Súa, etc.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) Portugal ó Inglaterra.

Lisboa 11.

O Diario, al dar cuenta de haber sido nombrado el rey de Portugal Almirante de la Escuadra inglesa, dice que este hecho, no sólo consagra la buena amistad entre los dos soberanos y los dos países, sino que es el reconocimiento de la inteligencia náutica del rey Don Carlos, patentizada en las maniobras de Lagos.

Enfermedad del Sr. Zanardelli.

Paris 11.

El estado de salud del Presidente del Ministerio italiano Sr. Zanardelli, continúa siendo muy delicado, por la anemia general de su organismo.

Durante algunas semanas no podrá, por lo tanto, regresar a Roma.

Dimisiones presentadas.

Paris 11.

En virtud de la secularización de la Escuela Maternal de Dinan, han dimitido sus cargos el Alcalde y la mayoría de los consejeros municipales.

Estadística electoral.

Paris 11.

De una estadística electoral comparativa entre 1898 y 1903 en Alemania, resulta que los dos partidos fuertes son el del centro y el socialista. El primero ha tenido un aumento de cerca de medio millón de votos entre unas y otras elecciones; el segundo de un millón.

Como el cuerpo electoral ha tenido un aumento de cerca de dos millones, el resto de los votos debe distribuirse entre los otros doce partidos.

Protección legal a los trabajadores.

Paris 11.

La comisión internacional de protección le-

gal a los trabajadores, reunida en Basilea, continúa discutiendo diferentes puntos relacionados especialmente con la higiene en las industrias y los medios de evitar fuegos incidentes.

Las Potencias y Turquía.

Paris 11.

Es muy comentada en los círculos políticos la noticia dada por Le Gaulois acerca de la actitud de las potencias en las cuestiones de Turquía; esta actitud parece que consistirá en dejar que se produzca el choque entre la Sublime Puerta y los Estados balcánicos, y después de la primera batalla, cualquiera que sea su resultado, intervenir todas las potencias signatarias del Tratado de Berlín.

Visitas de cortesía.

Viena 11.

En la mañana de ayer el Emperador visitó a la Reina Cristina de España y a la Infanta Teresa. Por la tarde, las dos augustas señoras devolvieron la visita al Emperador en Schoenbrunn.

El día 15 la Reina saldrá para Baden, cerca de Viena.

INFORMACION POLITICA

Un empréstito.

Personas bien informadas aseguran que han comenzado las negociaciones oficiosas para un empréstito de ochocientos millones de francos destinados al saneamiento de la moneda.

Dícese que ya algún banquero francés ó representante de éste ha celebrado conferencias con los Sres. Villaverde y González Besada.

Vigilancia del litoral.

Es muy raro el día que no se reciben en el Ministerio de Marina varios telegramas de las rías gallegas, en los que los pescadores de aquel litoral ruegan encarecidamente se destine algún barco a vigilar las operaciones de la pesca.

La escasez de recursos con que se lucha en el Ministerio hace que casi siempre queden desatendidas tan justificadas demandas, pues son muy contados los barcos que tienen consignado crédito en el presupuesto, para navegar constantemente, y claro es que los pocos que en este caso se encuentran tienen ya indicada la parte de costa en que han de prestar el aludido servicio.

Venciendo no obstante todas esas dificultades, acaba de ordenarse que los cañoneros Vasco Núñez de Balboa y Marqués de Molins vayan a Marín y Vigo con el fin de evitar las colisiones a que pudieran dar lugar las diferencias existentes entre trañeros y jeiteros.

Consejo de Ministros.

En el Consejo de Ministros que se celebrará mañana sábado, además de la cuestión de presupuestos, se tratará ya de trabajos parlamentarios, pues según ha manifestado el Sr. Villaverde, persiste en el propósito de que las Cortes se abran lo más pronto posible.

Planes financieros.

Según ha manifestado hoy el Sr. Villaverde es inexacto que tenga el propósito de realizar un empréstito de 800 millones con banqueros franceses.

Esas operaciones son a juicio del Gobierno, de resultados muy efímeros y no había por tanto de acudir a ellos para resolver el problema de los cambios.

En cambio sí parece que se piensa en realizar una operación con la base de las minas de Almadén.

Los recursos obtenidos con ésta se destinarán a satisfacer la cantidad que el Tesoro adeuda al Banco de España.

Ha ratificado el Sr. Villaverde el propósito del Gobierno de abonar a los repatriados todo lo que se les adeuda.

Consejo de Ministros.

En el que mañana se celebrará en la Presidencia, se comenzará el estudio de los presupuestos parciales, pero no podrán acordarse las cifras definitivas del presupuesto, por no haber remitido algunos Ministros al de Hacienda, el de su departamento.

También se ocupará el Consejo en el estudio del programa parlamentario del Gobierno, el cual será objeto de examen en otras reuniones del Gobierno.

La peste bubónica.

Está confirmada la existencia de la peste bubónica en Marsella.

En el Ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes telegramas:

Marsella 11.

Director Sanidad a Ministro: Confirmada sospecha. Medidas radicales tranquilizan.

Telegráf. Gobernador Barcelona llegó allí mañana.—Corteso.

Paris 11.

Encargado Negocios a Ministro: Comisión Higiene reunida en Marsella presidida por el prefecto, ha calificado la enfermedad de neumonía sospechosa.

Examen clínico y análisis bacteriológico continúan haciéndose bajo la dirección del Inspector general especial nombrado por el Gobierno.—Novallas.

En vista de las anteriores noticias, el Gobierno ha telegrafado a los gobernadores de las provincias marítimas para que apliquen a las procedencias sospechosas las prescripciones de la ley de Sanidad.

El presupuesto de Marina.

Hoy han conferenciado acerca del presupuesto de Marina los Sres. Cobian y González Besada.

Aunque la entrevista ha sido muy detenida parece que han quedado pendientes de discusión algunas cifras del presupuesto de las que se tratará en el Consejo de mañana.

Reformas en Canarias.

El Sr. García Aliz se propone llevar al presupuesto del próximo año, una reforma de tanto interés para Canarias, como es la elevación de categoría de aquel Gobierno civil, al cual se le investirá de la autoridad necesaria para que pueda, quien lo desempeñe, efectuar la alta inspección administrativa y civil.

También se exigirán determinadas condiciones y prestigios a las personas llamadas a desempeñar el Gobierno civil del archipiélago canario.

Esta reforma exigirá un aumento en el presupuesto de 60 a 70.000 pesetas.

NOTICIAS

En el próximo mes de Octubre será exhibido en Madrid el album de tarjetas postales formado por la Asociación gaditana de Caridad.

Forman más de 3.000 tarjetas, con autógrafos de jefes de Estado y notabilidades artísticas y literarias, que van a ser presentadas en 260 cuadros.

Además del precio de entrada, se allegarán fondos con la venta de reproducciones, de entre las cuales van ya hechas, y son notabilísimas, una marina, acuarela del Rey de Portugal; otras de Sorolla y Martínez Abades; tres cabezas al lápiz; de Domingo, una decoración; de Bussato; cuatro gatos, de Sánchez Solá, al óleo, y otras que no recordamos ahora.

Pasado mañana domingo, habrá probablemente ascensiones en globo en los Jardines del Buen Retiro.

Esta madrugada fué presentado en el Gobierno civil el cartel programa de dichas ascensiones, con objeto de que el Sr. Lacierva lo aprobara.

En las Ventas del Espíritu Santo se trata de reconstruir el antiguo puente, dotándole de andenes para peatones.

Un caballero llamado D. Antonio Lizárraga, residente en Guernica, ha estado a punto de ser víctima de un timo por el conocido procedimiento llamado del portugués.

La cantidad que se trataba de estafar era de 1.800 pesetas y la combinación estuvo, gracias a la actividad y celo desplegados por la Guardia civil que presta servicio en Tuy.

El timador fué detenido y entregado a los Tribunales.

Residía el tal en Miño, desde donde dirigió la consabida carta al destinado a ser víctima.

Una pareja de la Guardia civil encontró hace pocos días, en un vagón del ferrocarril, una chaqueta que contenía, entre otras cosas, un cheque por valor de 20.000 francos y una botanadura de brillantes.

La prenda en cuestión era del aplaudido diestro Tomás Mazzantini, al que le fué entregada con todo cuanto contenía.

Anoche rñeron en el paseo de las Delicias dos individuos llamados Julián Villuendas Gracia, de treinta y tres años de edad, de oficio jornalero, y Joaquín Fernández Ellis, resultando éste con una herida grave en el brazo derecho, que le inflirió Julián con una navaja.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, fué conducido a su domicilio por prescripción facultativa.

El gobernador civil, de acuerdo con el alcalde de Madrid, está buscando un local que reúna las condiciones que se precisan para alojar a los mendigos que sean recogidos en las calles.

El ministro de Instrucción Pública inaugurará el día 15 del corriente, el Congreso pedagógico de Albacete.

Para que puedan concurrir a éste, se concederán licencias a todos los profesores y personal dependiente del mencionado establecimiento.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAZER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antifurto.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HAZEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLIÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceto del doctor BARRINAT de la Habana, para las... Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprestado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sonidas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTO? El Anaglypta es un artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituyéndose ventajosamente a la estalactita, cartón piedra, etc., etc. Para Arises de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linóleo. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, con tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abrota y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo. EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal, 201. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Motors „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, prois. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

de Eugenio Alonso.

ARTICULOS PARA OFICINAS

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyo servicio admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Ormaiztegui, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 31, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000 Reservas... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38 Idem íd., accidentes... 86.227.103 Total... 355.401.816,38

Pagado a los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, reducciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.