

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.780.

Redacción y Administración,

Madrid 9 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

NO HAY REDENCIÓN

Estamos de tal manera confundidos respecto á la entidad del futuro presupuesto de Marina, con tantas notas oficiosas y rectificaciones como salen á cada momento de la Presidencia del Consejo y del Ministerio de Hacienda, que no sabemos ya á qué atenernos en esta cuestión, por más que todos los indicios son de que se dejarán de consignar en él los recursos suficientes para servicios que no se pueden suprimir, continuando en su gestión el desbarajuste y las dificultades que la vienen agobiando desde hace algunos años.

El solo anuncio de semejante resolución, ya lo hemos dicho, ha producido muy mal efecto en la Armada, lo que no será obstáculo para que se realicen los propósitos de disminución del presupuesto de Marina, porque en España ésta no representa lo que el Ejército; el cual, como dice un colega, tiene además de su cometido en la defensa nacional, el del sostenimiento del orden en el interior del país, que fuerza al Gobierno á atenderlo con preferencia á otro instituto armado como la Marina, que sólo puede servir para impedir ó rechazar agresiones extrañas si se halla acondicionada para ello, cosa que no ocurre á la nuestra; motivo por el que no implica inconveniencia política el reducir sus gastos, si de ello resulta utilidad para los intereses generales de la Nación.

Ante ese razonamiento que en realidad no tiene vuelta de hoja, la Marina está condenada á ser un gasto inútil en la nación y su personal á un estado permanente de precariedad depresiva, pues jamás habrá motivos ni recursos para aumentar su fuerza, ni para ponerla en situación de ser atendida en parangón con el resto de la defensa nacional por tierra.

Aunque no existe Gobierno que se atreva á expresarse con tanta claridad y franqueza, como lo hace el colega de referencia, es indudable que en ciertas esferas se piensa así, cuando el Ministro de la Guerra logra imponer su presupuesto sin rebaja alguna á pesar de decantadas energías que no han aparecido en este caso por ninguna parte, mientras para la Marina no hay consideración humana que detenga la inconcebible decisión de reducir sus gastos hasta lo inverosímil.

Después de todo, el colega que tan razonadamente ha expresado el por qué deben pesar las economías más sobre la Marina que sobre otro cualquier ramo militar ó civil de la administración pública, no ha revelado nada nuevo que no estuviera ya en la conciencia del personal de la Armada, desengañado de falaces promesas de reconstitución de la defensa marítima; pero sí ha venido á confirmar lo que á pesar de hallarse en el íntimo sentimiento de cuantos sirven en la Marina española, nadie se atrevía á decir en voz alta, y es que para ese instituto militar en España no hay esperanza de redención dentro de la actual política.

ECOS NAVALES

Marina francesa.

La escuadra del Norte, al mando del vicealmirante Caillard, ha dejado la bahía de Quiberon el lunes de mañana para las islas Molenes y Brest.

Durante la estancia en Quiberon la escuadra se dedicó á ejercicios importantes y á maniobras de rastreo de cables submarinos.

Cada buque ha efectuado durante la noche lanzamiento de torpedos sobre blancos móviles.

Por la tarde, la división ligera de la defensa móvil de Lorient ha atacado de nuevo á la escuadra en Quiberon; pero descubierta por las proyecciones eléctricas y por los cazas torpederos de esta fuerza naval, se ha visto aquella obligada á retroceder y á regresar á Lorient.

El Almirante ha ordenado importantes ejercicios á la escuadra en marcha. Los cazatorpederos *Yatagan*, *Flamberg* y *Harpon* debían dejar al alba la bahía para atacar á la escuadra del Norte durante la travesía sobre un punto no fijado.

Los destroyers han recibido la autorización de cambiar en marcha el color de su casco para favorecer sus evoluciones y para hacerse menos visibles.

Estados Unidos.

Se ha modificado el plan para el restablecimiento de las Estaciones del Pacífico del Sur. Estas se reforzarán y se dividirán en dos flotas cada una con su insignia separada aunque pertenezcan á la misma Estación. El límite de los Estados Unidos será la línea divisoria en el campo de operaciones de las dos divisiones.

Según dicen, esta modificación facilitará grandemente las maniobras de las costas del Pacífico.

Para Octubre es la fecha fijada de la salida de la primera flotilla de torpederos, hacia las aguas de Filipinas y China. La flotilla hará su viaje por el Canal de Suez, convoyada por el *Baltimore*, que también quedará afecto á la Estación asiática.

Inglaterra.

Se tienen interesantes detalles acerca de los experimentos verificados con el *Erne*, prototipo de los cinco destroyers construidos por los Sres. Palmer en el Tyne. El *Erne* hace ya tres meses que fué botado al agua, y desde entonces se están verificando por los constructores esas experiencias.

Estas tienden á asegurar la velocidad pedida, como lo hizo ya esa Casa constructora con las tres series de buques de esta clase, que lleva ya construidos con tanto éxito para el Gobierno inglés; es de esperar que con las modificaciones que resulten de esas experiencias, lo logre esta vez como en las anteriores.

POLÍTICA

SIN IDEALES

Los círculos políticos vuelven á estar animados con el regreso, que ya se inicia, de los personajes de segunda y tercera fila de los partidos militantes.

De sus impresiones se deducen consecuencias poco consoladoras. No hay objetivos de altura, toda la acción se dirige exclusivamente á conquistar el poder.

A nadie le preocupa ni interesa conquistar la opinión pública, dándole siempre á las indicaciones que vienen de lo alto; y como aquí se cree que lo esencial es disponer del mando para tenerlo todo, la política gira siempre sobre ejes viejos.

Los liberales quieren á todo trance recuperar el terreno perdido; se cansan ya de estar en la ociosidad, y, sobre todo, quieren gobernar como en otros tiempos.

No tienen jefe y creen que por eso vive la situación conservadora. Acaso tengan razón, pero ¿quién se elige? Hay demagogos prohombres, todos dignísimos, de gran autoridad y prestigio; pero lo que hacía falta es que hubiese uno que sobresaliese entre todos, para que la cuestión de jefatura no constituyese un problema parecido al del movimiento continuo ó al de la cuadratura del círculo.

Casi lo propio ocurre entre los conservadores, pues aun cuando el jefe reconocido es Silvea, su autoridad está muy quebrantada, y se ve tan discutido y debatido, que cualquiera, dentro del partido gobernante, manda más que él.

No por otra razón, estando en el poder su partido, se encuentra fuera de la presidencia del Consejo de Ministros, sin casi fuerza para influir sobre la masa general, dispersa, desorientada, dividida y poco menos que disuelta.

La impresión que un observador atento é imparcial saca de lo que oye y de lo que ve en los círculos políticos, es desastrosa y revela que los partidos llamados de turno están en plena desorganización y desmoronamiento.

Afortunadamente para el nuevo reinado, los partidos extremos se hallan igualmente desconcertados. Los republicanos, divididos; los carlistas, atargados; los socialistas, muy en embrión.

Este sería el momento y la ocasión propicia para emprender la magna obra de la reconstitución nacional de las agrupaciones históricas, dentro de las necesidades y exigencias del régimen y lo que demandan y piden los tiempos; pero falta lo esencial, que es una orientación definida hacia ideales de engrandecimiento nacional. Sólo se piensa en lo pequeño, lo raquífito, lo personal, lo secundario.

Con una política así no se puede ir á ninguna parte, y se abrirán pronto las Cortes, teniendo siempre en el tablero los mismos problemas y en el tablado los mismos cómicos.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

NUEVAS UNIDADES EN FRANCIA

Los Arsenales y los Astilleros de la industria particular tendrán en Francia en curso de construcción, durante el año 1904 mayor número de buques que nunca.

El apéndice de nuevas construcciones señala hasta 182 buques de todas clases que sólo en él figuran por saldo de cuentas. De ese número, solamente cinco datan del programa antiguo y son los cruceros *Dupetit-Thouars* y *Condé* y los torpederos 224 en Cherburgo y 243 y *Libellule*, en la industria particular.

La situación de las 182 unidades citadas son: seis acorazados, á continuar la construcción de ellos dos en los arsenales y cuatro en la industria particular; ocho cruceros acorazados, de ellos uno á comenzar, tres á continuar en los arsenales y uno en la industria particular; y tres á terminar; 15 destroyers, de ellos, dos á comenzar, cinco á continuar su construcción en los arsenales y uno en la industria particular, tres á terminar en los arsenales y cuatro en la industria privada; 97 torpederos, de ellos, uno á comenzar en los arsenales y 50 en la industria particular; uno á continuar en los arsenales y 25 en la industria privada, tres á terminar por el Estado y 17 por la industria particular; y por último 56 submarinos, de ellos, á comenzar 16 en los arsenales, 21 á continuar por el Estado y 19 á terminar también por el Estado.

do, ó sea 70 buques cuya construcción va á comenzar, 63 que continúan en curso de obras y 49 á terminar.

De dichos 70 buques cuya construcción ha de principiarse son: un crucero acorazado; dos destroyers, 16 submarinos á construir en los arsenales del Estado y 50 torpederos en la industria particular.

El indicado crucero se construirá en el arsenal de Brest y tendrá un desplazamiento de 13.644 toneladas con 157 metros de eslora, 21'36 de manga y 8'08 de calado, 36.000 caballos de fuerza y 23 millas de andar.

Los dos destroyers se construirán el arsenal de Rochefort, y sus características principales serán: desplazamiento, 303 toneladas; 58 metros de eslora, 7.200 caballos de fuerza y 30 millas de andar.

Los 51 torpederos, se construirán uno en Saïgon y los otros de la industria privada y sus características serán: 97 toneladas de desplazamiento; 38 metros de eslora; 4,24 de manga; 2'75 de calado; 26 millas de marcha y 1.800 millas de radio de acción á la velocidad de 40.—X.

PRECIOSIDADES

DIAMANTES EN BRUTO

En Johannesburgo, según los periódicos ingleses, se ha encontrado hace unos días en una mina un diamante que pesa la friolera de 280 quilates, uno más, dice el telegrafo, que el del Gran Mogol, valuado en más de once millones de pesetas.

He ahí una noticia que puede y debe quitar el sueño á muchas de nuestras más entusiastas admiradoras de diamantes.

La pasión por esas piedras preciosas constituye para algunas damas casi un culto. No se consideran felices si no pueden lucir joyas de tanto valor y mérito, y el *intrínsculo* está en que ninguna otra dama tenga tantas ni mejores joyas que las suyas.

Por eso, aun cuando dada sencilla é inocentemente la tal noticia, puede producir, y de hecho producirá algún grave cataclismo en las familias adineradas.

Es de presumir que el encontrado en Johannesburgo sea un diamante en bruto, porque los diamantes no *nacen* ya pulidos como los venden en la tienda, sino, como si dijéramos, toseos y groseros.

Se trata de un diamante que no ha sido puesto en la mina por la inteligente mano del hombre, sino por la sabia y previsora de la divina Providencia.

Quien se lo haya encontrado, probablemente algún obrero de esos que están bajo la vigilancia de las compañías explotadoras, no tendrá ni siquiera el consuelo de saber que semejante pedruzco vale tantos millones.

Dentro de pocos años todas esas piedras y metales preciosos, van á estar, como quien dice tirados por las calles, porque ya las revistas científicas empiezan á decir que los átomos se pueden disgregar y agruparlos después en la forma que se quiera, y como parece que no hay más que una clase de materia, citate ahí que en cuanto se vulgarice el procedimiento, se podrán hacer diamantes y bolas de oro como quien hace buñuelos.

Por lo pronto un americano convierte por uno de esos procedimientos la plata en oro, y ya se reparten por ahí prospectos muy sugestivos vendiendo por una ducada diamantes al carbono y al boro, de fabricación artificial, que no se diferencian absolutamente en nada de los naturales.

Al mismo Gran Mogol le presentan un diamante artificial del mismo tamaño y pulimento que el suyo, y en un cambio de manos le muestran después juntos los dos y no sabría determinar cuál era el natural.

En España tenemos muchos diamantes repartidos por infinidad de camarines sagrados y metafóricamente hablando, tenemos también muchísimos diamantes en bruto, que si los descañillásemos ó puliésemos serían el pismo, no digo yo de Sicilia, pero sí del globo terráqueo y sus cercanías.

Eso explica la extraordinaria abundancia de gentes que hablan de todo, de política, de administración, de hacienda, y tienen solución para todos los problemas públicos, por graves y complicados que sean ó parezcan.

Estos tales son verdaderos diamantes en bruto; y como, según el refrán, debajo de una mala capa se esconde un buen bebedor, puede también suceder que detrás de un bruto, digo, de un diamante de éstos, se oculte un hombre de Estado, al lado del cual el Gran Mogol resulte un niño de teta.

Por desgracia, como queda ya indicado más arriba, y por el autorizado testimonio de las revistas científicas, los diamantes, así los pulimentados como los en bruto, van ya de capa caída.

Y por esa razón, si por un casual alguno de mis pacientes lectores tiene los once y pico de millones de pesetas, en que está valuado el diamante de Johannesburgo, y no sabe qué hacer de ellos, le aconsejo que no compre esa joya.

Es mejor que los dedique á pulimentar diamantes en bruto, de esos que tanto abundan en España, y que otros llaman analfabetos, fundando escuelas de instrucción primaria, á ver si así tropezábamos alguna vez con *redentor de la nacionalidad*.

Al menos, nadie le podría decir así que había malgastado su dinero.

Abel Imart.

Fantasías internacionales

Por los periódicos anda rodando estos días la noticia acogida por los periódicos astracos, de que en las altas esferas internacionales de trata de crear un imperio ibérico.

En España todo el mundo considera eso como una fantasía de verano, pero en Portugal andan medio locos con el tal rumor y lo menos que creen es que el poderío lusitano, como el Fenix, va á renacer de sus propias cenizas.

Viene á parar esto en la cuestión tan manoseada de las alianzas, cuyas dos tendencias, la británica y la francesa entran en juego para muchas combinaciones.

Si España se inclina al lado de Francia, nos absorbe el Portugal, con el auxilio de Inglaterra; perdemos Galicia y Extremadura y cantamos una despedida al archipiélago canario.

Por el contrario, si nos inclinamos á Inglaterra, nos absorben por la otra parte, y

á virtud del cuadrilátero estratégico Tolón-Port-Vendres-Bizerta-Génova, perderemos toda la costa de levante y el archipiélago balear.

A todo esto, Alemania queriendo comprarnos nuestras posesiones del Africa occidental, Rusia queriendo comprar Ceuta y Francia é Inglaterra, desplazándonos lenta y paulatinamente del Norte Africano.

Preciso es confesar que si los españoles no fuésemos naturalmente optimistas, tales augurios serían suficientes para sumirse en la más desesperada y triste situación.

El imperio ibérico es una invención muy vieja. Hace tiempo que á los portugueses les produce obsesión, pero unas veces se determina como aspiraciones de España á invadir el Portugal, y otras, como ahora, á la inversa.

A raíz del desastre de Santiago de Cuba, en que España, por la mala política de sus Gobiernos quedó colonialmente mutilada; algunos estadistas lusitanos echaron á volar en la prensa del vecino reino, el absurdo rumor de que España intentaba resacaerse de la pérdida de su imperio ultramarino, conquistando á Portugal y haciendo de la península ibérica una sola nacionalidad.

Eso sirvió de pretexto para empujar á nuestros vecinos lusitanos en brazos de los negociantes británicos de Delagoa, haciendo creer á los cándidos portugueses que con la amistad inglesa pueden llegar á todas partes, incluso á un segundo Aljubarrota.

Dedúcese de todo esto, que la atención de la política internacional se concentra hacia la península ibérica, que es efectivamente un puesto avanzado y ventajosísimo para el desarrollo y explotación de ese misterioso continente nepxo en que ahora tienen puestas sus miradas todas las grandes potencias.

Nuestros gobiernos como carecen de política verdaderamente nacional, solo se ocupan de lo que tienen delante y no piensan en las complicaciones que pueden sobrevenir por el exterior.

Ahora mismo, lo único que les interesa, es sacar veinte ó treinta millones de economías entre los presupuestos próximos á ser presentados, de Guerra y de Marina para tonificar eso que llaman el crédito nacional y que va pareciendo algo así como el cuento de la buena pipa.

Signan por ese camino los políticos, y si á ellos les va bien, el país lo soporta y aguanta, no se queje si después, y acaso no tardando mucho Portugal con la influencia inglesa, nos clava las uñas, ó Francia, con agasajos interesados nos reduce á la impotencia mediterránea.

COSTO DE LA COPA DE AMÉRICA

Según los periódicos ingleses los gastos del *Reliance*, vencedor de la Copa de América, eran al terminarse las pruebas de 450.000 dólares ó sea unos 2.250.000 francos y que serán sufragados por los nueve miembros de que se compone el Sindicato propietario del yacht.

En esta suma no están incluidos los gastos que el *New York Yacht Club* ha hecho para la organización de las pruebas y que ascienden á unos 25.000 dólares ó sea unos 125.000 francos.

Después de ser armados el *Constitution* y el *Columbia*, de los gastos han ascendido de 85 á 70.000 dólares (325 á 350.000 francos) para el primero, y de 50 á 55.000 dólares (250 á 275.000 francos) para el segundo.

Por estos datos se comprende que el costo total de las pruebas de la Copa de América no bajarán de 2.875.000 á 3.000.000 de francos.

REFORMAS SOCIALES

Como anoche decíamos el Ministro de la Gobernación tiene ya ultimados los proyectos de ley de carácter social que someterá á la deliberación de las Cortes tan pronto como éstas reanuden sus tareas.

De dichos proyectos tres han sido ya devueltos al Sr. García Aliz informados favorablemente por la Junta Central de reformas sociales.

Son estos el de huelgas, el de consejos de conciliación y tribunales industriales, y el de contrato de trabajo.

En el de huelgas se declara lícita la coligación, tanto de obreros como de patronos, sin más limitaciones que las que prescriben los artículos del Código penal 557 y 558, y siempre que no se empleen en ellas violencias ó amenazas, no se dirijan á suspender la vida económica general, no ocasionen la interrupción de los servicios públicos ó entorpezcan el funcionamiento industrial de una región, no tenga por fin el imponer la admisión ó despido de determinado obrero, ni la suspensión del trabajo ponga en peligro la vida ó cause pérdida de cosechas ó cargamento, ó produzca otro daño irreparable.

La penalidad que se establece es la de arresto mayor.

Los Consejos de conciliación se compondrán de patronos y obreros, y tendrán por objeto prevenir y resolver las diferencias que entre ellos ocurran.

En los puntos en que existan los Tribunales industriales, el Cuerpo de jurado formará el Consejo de conciliación del territorio; donde no existan, desempeñará estas funciones la Junta local de Reformas sociales.

El Consejo de conciliación se dividirá en Secciones mixtas.

En caso de huelga, la autoridad local, los patronos y los obreros la comunicarán al presidente del Consejo, expresando las peticiones respectivas.

El Consejo, oyendo á ambas partes, intentará la avenencia.

Seguidamente se expone la tramitación que ha de seguir el Consejo.

Los Tribunales industriales estarán encargados de la función arbitral, entendiendo en los pleitos entre patronos y obreros con motivo del arrendamiento de obras y servicios, sobre el cumplimiento del contrato de aprendizaje y de la aplicación de la ley de Accidentes del Trabajo.

Funcionará en las cabezas de partido judicial, y serán elegidos por sufragio entre los pa-

tronos y obreros mayores de veinticinco años. Contra las sentencias de estos Tribunales, cabe el recurso de casación ante el Supremo, sin que sea necesaria la consignación previa de depósito.

El Cuerpo de Jurados se dividirá en Secciones mixtas, que ejercerán la inspección en las fábricas y talleres de los territorios, cuidando de la higiene y la salubridad de los locales; formará la estadística del trabajo, y velará por el cumplimiento de las leyes relativas al mismo.

En el contrato de trabajo se incluye el de aprendizaje, que será gratuito y no podrá pasar de cuatro años, pudiendo fijar libremente las condiciones de alojamiento, alimentación, vestuario y asistencia.

El contrato será formalizado por un acto público ó documento privado.

De estos contratos se establecerá un Registro público.

Las causas de rescisión del contrato serán á petición de parte; las faltas continuas de lo estipulado, los abusos, dureza en el trato, desobediencia y otras análogas.

MARINOS ILUSTRES

El capitán de navio

D. LUIS CADARSO Y REY

1844 á 1898

Nació en Noya, provincia de la Coruña, en 1844; y gozaba en el Cuerpo General de la Armada, de merecida reputación, como hombre que era de grandes alicentos, y su comportamiento en Manila, como su heroica y gloriosa muerte en el combate de Cavite mandando el crucero *Reina Cristina*, han demostrado que tenía en sus venas la antigua é hidalgua sangre española.

No podemos ni queremos hacer su biografía detallada y completa; nos faltan datos para ello y sería preciso tener además á la vista su hoja de servicios y no la tenemos; así, pues, queriendo que figure en estas biografías de marinos ilustres, habremos de limitarnos á hacer un boceto de escasa extensión, no dando otros antecedentes que aquellos que publicó la prensa, cuando tuvo lugar su heroica muerte en las aguas de Manila, siendo su mayor elogio, el de haber impulsado al crucero *Reina Cristina* á acortar la distancia, para venir al abordaje contra el *Olympia*, costándole la tentativa infinitas bajas y los dos incendios que destruyeron su buque, alcanzado por los proyectiles enemigos, cuando los nuestros se quedaban á mitad del camino, por no tener las piezas alcance suficiente; así no tuvieron bajas, y la heroicidad de los yanquis se redujo á destruir nuestros buques á mansalva, y sin el menor peligro para ellos, resultándonos muy cómodo el mal llamado combate, y á España recordando los sacrificios y vergüenza, por el atraso y abandono que revela este hecho.

Volviendo á la biografía de Cadarso, sólo diremos que en distintas épocas prestó servicio como marino en Filipinas, en donde hizo casi toda su carrera.

Era en Madrid Teniente Fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, cuando en 1897 se le nombró de nuevo para desempeñar en Manila un cargo de importancia.

Hacia un año que Cadarso se hallaba en el Archipiélago filipino cuando se declaró la guerra entre España y los Estados Unidos.

Acababa de sufrir una operación en la espalda para la extracción de un tumor que padecía, y aunque por esta causa era mala su salud, se mostró dispuesto á combatir contra los enemigos de su patria.

Estaba hacia algún tiempo en posesión del empleo de Capitán de navio y era Comandante del crucero *Reina Cristina*; uno de los buques que formaban la Escuadra del Almirante Montojo, que en 1.º de Mayo fué destruída en las aguas de Cavite por la Escuadra norteamericana, muy superior por sus buques y, sobre todo por la artillería, al mando del comodoro Dewey.

Viendo Cadarso incendiado por las granadas enemigas su buque, arremetió contra el acorazado *Olympia*, buque Almirante de la Escuadra enemiga, á cuyo costado casi tocó el *Reina Cristina*, dispuestos los españoles á entrar al abordaje.

Una granada de los americanos, que arrastró y destruyó el cuerpo de Cadarso, impidió por la consternación producida entre los tripulantes y por el incendio del buque, que se llevara á cabo el intentado abordaje, falleciendo este mártir de la Patria en cumplimiento de su deber á bordo de su buque durante el combate el día 1.º de Mayo de 1898.

A su fallecimiento, estaba casado D. Luis Cadarso con doña Petronila Seviñ; los que le conocieron dicen que era un jefe ilustrado y muy pundonoroso; honraba su pecho la cruz y la placa de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco, la cruz roja de primera clase del Mérito Naval, otra roja, también de primera clase, del Mérito Militar, cruz blanca de tercera clase del Mérito Naval, medalla de la campaña de Joló y encomienda de Isabel la Católica.

Después del conflicto de las Carolinas fué nombrado Gobernador político militar, y últimamente, como hemos dicho, desempeñó el puesto de Teniente fiscal del Supremo de Guerra y Marina.

Sobre el combate en que murió Cadarso, hace las siguientes consideraciones el General de brigada D. Ignacio Salinas, en su defensa del General Jáudenes:

«El desastre de Cavite puso en evidencia no solo la inferioridad del poder naval, á cuya custodia estaba confiado el Archipiélago, sino también la ineficacia de las baterías de Cavite y Manila, que anunció á Dewey que desde aquel momento podía ejecutar toda clase de actos con impunidad completa; y al hundirse nuestros barcos en

la enseñanza de Bacoar, arrojaron consigo á la ciudad del Pasig, que si bien permaneció algún tiempo flotando, quedó siendo juguete de las circunstancias á merced del vencedor.

Otro resultado más trascendental aun para la dominación española dió el combate de Cavite. Allí presenciaron los individuos nuestra inferioridad respecto al enemigo; la fuerza moral y el prestigio del *Castilla* desaparecieron definitivamente, y los que no estaban alentados por el fervoroso amor á la patria, se alejaron para siempre, comenzando la época de las ingratitudes, de las alevosías y traiciones.

No necesitaba Manila, que asistió al combate naval, otorgada por el coraje de la impotencia, presenciar actos de estóico valor; lo hubiera sido menester que aquella Escuadra, haciendo caso omiso de añejas y rancias ideas de mal entendido honor, hubiese esquivado el combate, y aprovechando su conocimiento de aquellos mares, los profundos senos de las costas del Archipiélago, y con su astucia, habilidad y pericia, hubiera alejado la Escuadra enemiga de la bahía arrastrándola en su persecución. Idea es esta que ha sido acariciada por testigos de mayor excepción, como es el secretario general D. Luis Sem Echaluce que dice que mejor servicio hubiera hecho dirigiéndose al Sur á buscar refugio en ríos y puertos en donde con pequeños obstáculos, se impediría la entrada de barcos americanos, á los que por esta causa se les tendría siempre en jaque y obligados á dividirse para su propia seguridad; pensamiento que también entró en el plan de defensa esbozado por el marqués de Estrella, en los últimos tiempos de su mando.

Tratándose de hechos tan recientes cuya crítica no puede hacerse todavía, nos limitamos á mencionar al distinguido capitán de navío D. Luis Cadarso, muerto como un bravo marino; y cayendo con el buque que mandaba, al perder nuestra nación sus hermosos territorios de las Islas Filipinas, abrazado á la bandera de la Patria.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 8 de Septiembre 1908.

LAS ESPECIALIDADES EN LA

MARINA MERCANTE

Las especialidades parecen constituir el programa de la renovación de todas las flotas mercantes. A los tipos especiales de carga se había llegado mediante la gradual evolución que condujo al *Turret Steamer*; á la velocidad se había consagrado el *Kronprinz*, pero al servicio de viajeros no se había atendido de manera sistemática antes que fuesen botados el *Belgravia*, de la sociedad «Hamburguesa Americana», el *Carpathia* de la «Cunard», y el *Kaiser Wilhelm II*, del «Lloyd Aleman».

El *Belgravia*, puede tomarse como tipo de vapores mixtos de emigrantes: grandes espacios para la clasificación de estos en sexos, familias, matrimonios, y solteros de ambos sexos; el amplio casco ofrece grandes espacios para la circulación á esta multitud que tiene frecuente necesidad de salir sobre cubierta á respirar el aire vivificador del dilatado mar. Estos tipos de buques marchan á la moderada velocidad de 13 nudos, y todo está calculado para que el gasto del buque sea lo menor posible, á fin de que el emigrante pague también lo menos posible.

Pero la tradición ora la promiscuidad y los puertos se atestaban de vapores dedicados á llevar á la vez pasajeros de 1.^a, 2.^a, y 3.^a clase. Se ha creído haber dado un gran paso en el camino de las especialidades, cuando las Compañías oceánicas limitaron las categorías extremas á la primera y tercera clase. Algunos vapores se adelantaron fijando su especialidad á la sola primera clase; pero no todos aquellos que viajan por el mar pueden soportar el gasto de un camarote de primera, ni son bastantes rudos para adaptarse al tratamiento de la tercera.

Esta categoría intermedia de los comerciantes, de los profesionales, de los pequeños propietarios, de los hombres de negocios; crece por día desmesuradamente, porque el viajar es una necesidad imprescindible, y el gasto es considerado como capital de establecimiento.

Por esto la sociedad «Cunard» siempre alerta á toda reforma, ha dedicado el *Carpathia* recientemente á la segunda clase

que es la que merece los honores del viaje. El *Carpathia* que está ahora en el establecimiento de Swan and Hunter de Walend tiene 13.555 toneladas de arqueo bruto y anda 15 millas. Los alojamientos ocupan los 250 pasajeros de segunda clase, 1.500 de tercera los cuales tienen á su disposición camarotes de dos y de cuatro plazas; porque no todos los que viajan en tercera son emigrantes y no teniendo medios para pagarse una segunda, pueden acomodarse á un trato más modesto de tercera donde encuentran respeto al pudor y á la equidad.

Es extraño que se quiera acomodar en barcos mucho más pequeños que el *Carpathia*, unos cuantos de pasajeros de primera juntamente á un grupito de segunda y después querer alojar algunos otros de clase intermedia, y finalmente llenar los huecos con algunos centenares de emigrantes y con mercancías *A la vez*, ninguna de estas categorías quedará satisfecha y el servicio de á bordo, debiendo especializarse á un tiempo de cuatro diversos modos, concluirá por resultar más difícil y costoso. Esto puede hacerse en un coloso como el *Kaiser Wilhelm II*, del *Lloyd Aleman* que el 14 de Abril ha emprendido su primer viaje oceánico. Pero el *Kaiser* no lleva mercancías y su principal objeto es la de un hotel que viaja.

En efecto de los 600 hombres que forman su equipaje, 170 son criados y camareros, y 61 pertenecen á la sección de cocina. Y es digno de notar que mientras los marineros propiamente dicho son 45, la sección de máquina consta de 277 hombres. Así es que descomponiendo el equipaje en las varias atenciones del servicio se tiene

Table with 2 columns: Service category and percentage. Includes Servicio mecánico (45%), Cargo, cocina y camarotes (39%), Navegación (7,5%), Administración (8,5%).

Esto prueba la preeminencia numérica de los otros elementos que han venido á constituir las grandes navegaciones, prueba, además, que muy pocos hombres saben y pueden distribuirse el gobierno de tal gigante que cuesta 25 millones y navega con una velocidad de otras tantas millas por hora, y prueba, por otra parte, cuán grande es la responsabilidad moral y material de cada uno.

Las dimensiones generales del Kaiser Wilhelm II, son:

Table with 2 columns: Dimension and value. Includes Eslora, entre perpendiculares (215,29 mts), Manga fuera de miembros (21,95), Puntal (16,00).

Su tonelaje de registro arqueo bruto es de cerca de 20.000 toneladas y el desplazamiento peso del buque de 26.500 toneladas, con calado de 9 metros en agua del mar. Nótese la gran proporción entre eslora y manga, que es de 10 á 1.

La capacidad de las carboneras es de 5.700 toneladas, y el doble fondo contiene 3.165 toneladas de agua. El casco está subdividido en 19 compartimientos estancos y los mismos aparatos motores están separados por un grande mamparo longitudinal.

Va dividido en siete cubiertas la de media estiva, baja y principal, cubierta superior baja y alta de paseo y toldilla.

Los alojamientos de los pasajeros comprenden dos series de departamentos imperiales, compuestas de salita, comedor, dormitorio y baño, y que cuestan la bagatela de 10.000 francos por travesía; las comidas se sirven en estos alojamientos simultáneamente con la primera clase. Hay además ocho instalaciones compuestas de gabinete, dormitorio y baño, y ocho camarotes reservados con baño anexo además. El salón de primera clase tiene 33 metros de largo y 21 metros de ancho, con lumbre que atraviesa todas las cubiertas superiores y que tiene 50 metros cuadrados de superficie.

En este salón pueden sentarse á comer á la vez 554 pasajeros y la de segunda clase es capaz para 190.

Alrededor de los grandes salones están las salas de fumar, biblioteca, escritorio, una sala de tertulia, otra para los niños y dos cafés vieneses. Por último, una cámara de seguridad está á la disposición de los pasajeros para depositar joyas y valores, y una oficina de correos del Gobierno funciona continuamente para la clasificación de la correspondencia, que se examina y distribuye inmediatamente que se llega á puerto. En esta oficina va anexa una estación de telegrafía sin hilos.

(Se continuará.)

Desde Vigo.

Septiembre 7.

Ayer por la mañana estuvo á punto de ocurrir dentro de la bahía un sensible percance.

Desde el muelle de piedra se dirigía al balandro *Amazona*, del Sr. Feijóo, el bote de este tripulado por dos muchachos, uno del citado buque y otro al servicio del balandro *Mi sueño dorado*, que está fondeado cerca de aquí.

Cuando se hallaba la pequeña embarcación en la mitad del camino, rompióse un estrobo y cayó al agua, quiso uno de los muchachos cogérlo é inclinándose hacia aquel lado, el bote dió la vuelta, yéndose ambos al mar.

Los naufragos comenzaron á gritar, pidiendo auxilio. Por dos veces uno de ellos quedó debajo del bote, éste volteado por el otro muchacho, que más valeroso que su compañero lo animaba y le indicaba como debía hacer para sostenerse á flote.

A pesar de haber por allí tantos botes, todos estaban sin gente; sólo en una galea había un muchacho, que fué el primero en acudir en socorro de los naufragos, pero tan aturullado andaba que no acertó á llegar á tiempo.

Quien los salvó fué el fogonero de la lancha de vapor del Sr. Paz, que al oír los gritos saltó á la chalana que tenía por la popa y se trasladó en seguida al sitio del suceso, recogiendo á los muchachos y trasladándolos á los respectivos balandros, así como á la embarcación naufraga.

El balandro *Mi sueño dorado*, del Sr. Antelo, quiso acudir también en socorro de los muchachos y para ello soltó las amarras, pero como la embarcación es pesada, fué difícil la maniobra.

Después tuvo que rastrear para recuperar el ancla. Los muchachos, que son hermanos, han sufrido un susto mayúsculo.

Ha atracado al muelle el vapor *Carmen Roca*, que procede de Avilés, con carga general y carbón.

También atracó el *Sir Walter*, inglés, para alijar 1.164 cajas de hoja de lata procedentes de Bristol.

De aquí irá á Oporto y Lisboa. También entraron el bergantín goleta *Candelaria Soqueiros*, de Bonanza, con sal; y el balandro *Julita*, de Corubián.

Se halla en bahía el bergantín goleta *Joaquina*, en lastre.

Terminada la descarga de madera salió en lastre para Oporto el vapor dinamarcués *Wiking*.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El emperador del Sahara.

La Haya 8.

El Sr. Lebandy ha telegrafiado en calidad de emperador del Sahara al capitán Jaurés, dándole las gracias por su acto de energía, y expresando el sentimiento que le ha causado el que Francia, España y Portugal, impidieran á su buque castigar á los piratas africanos.

Rusia y Austria y Bulgaria.

Londres 8.

Una nota oficiosa que publica la prensa de esta noche, dice que probablemente Rusia y Austria propondrá á las demás potencias que se haga saber á los representantes de Gobierno bulgaro que si éste no rompe sus relaciones con el comité revolucionario macedonio, Bulgaria no debe esperar ninguna ayuda de las potencias, si estalla la guerra entre este Estado y el de Turquía.

Añrde la nota que es de creer que todas las potencias se adherían á la proposición de los dos imperios citados.

Congreso de Higiene.

Bruselas 8.

Ha terminado sus tareas el Congreso de Higiene, después de acordar que el próximo de 1907 se reúna en Berlín.

El Rey de Portugal Almirante.

Cascaes 8.

El Rey de Inglaterra ha escrito una carta muy afectuosa al de Portugal, anunciando haberle nombrado Almirante de la Marina inglesa.

Idéntico honor hizo recientemente al Emperador de Alemania.

Un pueblo destruido.

Nueva Orleans 8.

Un ciclón ha destruido el pueblo de San Miguel de Yucatan.

Unión interparlamentaria.

Viena 8.

En la sesión celebrada hoy por el Congreso interparlamentario, el delegado español señor Marcoartu declaró haber iniciado hace catorce años las cámaras españolas la cuestión del tribunal de arbitraje, idea que pasó á América, de donde vuelve ahora. El orador ha insistido en el carácter obliga-

torio que deben tener las consultas y decisiones de dicho tribunal.

Horrorosa tempestad.

Palma 8.

Se ha desencadenado sobre la isla una horrorosa tempestad de agua y granizo. Las piedras eran del tamaño de nueces y han caído algunas exhalaciones. Los daños causados en viñas y olivares son inmensos.

Ignórase aún si habrán ocurrido desgracias personales.

Cristianos y musulmanes.

Bejruth 8.

El domingo ocurrió una sangrienta reyerta entre cristianos y musulmanes, resultando de la misma numerosos muertos y heridos.

Obispos de Cuba.

Roma 8.

Los Sres. Cubrins, González Estrada y Ortíz han sido nombrados obispos de Cuba.

El hambre en Cabo Verde.

Londres 9.

The Standard publica hoy un despacho de Nueva York diciendo que á consecuencia de las malas cosechas mueren diariamente de hambre en las islas de Cabo Verde unas veinte personas.

Regreso de las maniobras.

Londres 9.

Un despacho de Orange anuncia que anoche llegaron los oficiales extranjeros que han asistido á las maniobras militares, habiendo sido objeto de un entusiasta recibimiento por parte de aquella población.

Propósitos de Rusia.

Londres 9.

El corresponsal de The Daily Telegraph en San Petersburgo, comunica á su periódico que Rusia trata de enviar á las aguas de Turquía una escuadra.

Añade que el Gabinete de San Petersburgo ha hecho al de Constantinopla nuevas proposiciones para la pacificación de Macedonia.

El General Azcárraga en el Arsenal del Ferrol.

Ayer mañana, acompañado del Capitán general del Departamento y de los ingenieros, visitó el ex ministro de la Guerra Sr. Azcárraga el Arsenal del Ferrol.

La visita fué muy detenida, pues el General Azcárraga lo examinó todo con verdadero interés, elogiando con entusiasmo los talleres de torpedos, la maquinaria, la artillería, las embarcaciones menores y la sala de armas.

Después vió el cruceiro en construcción *Reina Regente*, reconociendo que por la falta de créditos necesarios no navega ya este buque.

Elogió la acabada mano de obra, felicitando á los obreros, y después fué á bordo del cruceiro *Cardenal Cisneros*, del que hizo también un detenido estudio.

Después pasó á la fragata *Asturias*, enaltecendo la buena organización que se observa en este buque-escuela.

En todos los barcos el General Azcárraga fué muy agrasado.

Al abandonar la Escuela naval despidiósele los oficiales y el Sr. Azcárraga les dijo:

—Yo espero y deseo que se haga pronto justicia á la Marina española.

El General Azcárraga habrá marchado hoy á Santiago, dejando entre los marinos muy grata memoria de la visita.

PLAZA DE TOROS

Corrida de novillos.

Regaterín—Camisero—Valerito.

Cartas á Rejonazo.

El primer día que salió D. Tancredo en la corrida de los dependientes de comercio la plaza se llenó de bote en bote.

La suerte fué emocionante y á la corrida siguiente hubo igual lleno. En ella ocurrió aquello del *Pollo* que ya te conté y que le valió una silba morrocotuda y á la última exhibición que fué la del último domingo, ya se notaban algunos claros en tendidos y gradas.

Anteayer te dije lo que pasó, el toro no quiso hacer caso del *Rey del valor* y en la corrida de ayer la entrada pudo calificarse de floja.

Al salir el cuarto toro, se puso D. Tancredo como siempre en su pedestal. Desde la puerta del torril se arrancó el bicho y pasó al lado del sugestionador sin inmutarse. Inmediatamente salió el *Pollo* y se dió por terminado el experimento.

Afortunadamente esta fué la última novillada de la temporada que si no claro está! nadie volvería á la plaza.

Farejillo.

CUENTO

EL HACHA

—Valentina—dijo Martín Nivoire, dejando su pluma en el tintero—¿quieres hacerme el favor de callarte? Tengo necesidad de trabajar y basta ya de discusión!

—Me callaré si me da la gana—contestó Valentina.

—Pues procura que te dé, hija mía.

—Pero... ¿eres que soy una esclava para mandarme de un modo tan brutal?

—Otra vez!... Si yo no mando nada, mujer; si no hago más que suplicarte que me dejes en paz y no digas más necedades.

—Necedades!... ¿Eres un grosero, un bárbaro, un tirano!

—Valentina, hija mía—dijo Nivoire—son las dos menos cuarto y el original tiene que estar en la imprenta á las cinco. Mira aún no he escrito más que esta única línea de mi folletín: *El conde contestó con dignidad...*

El mar estaba furioso y el buque cabeceaba espantosamente. Hallábase Kloots en la bitácora y Felipe é Hildebrando afianzados al timón, cuando una ola enorme, entrando por la popa, se estrelló con fuerza irresistible sobre la cubierta, bariendo cuanto encontraba á su paso. El capitán y sus dos oficiales rodaron por el suelo sin conocimiento, la bitácora y la brújula se hicieron mil pedazos, nadie acudió al timón, el barco no gobernaba, las olas le cubrieron enteramente y el palo mayor vino abajo con estruendo.

Todo era confusión á bordo. El capitán continuaba desmayado, y Felipe pudo á duras penas convencer á dos marineros para que le ayudaran á bajar á su lecho á Hildebrando, que tenía quebrado el brazo izquierdo y un sinnúmero de contusiones graves. Después subió á cubierta para tratar de restablecer el orden.

Aunque no era un buen marino todavía, subyugó con su valor y energía á todos aquellos hombres. Obedecieron, aunque de mala gana y media hora después el buque huía delante del temporal, aliviado ya del enorme peso del pala mayor y gobernado por los dos mejores timoneles de la tripulación.

—¿Dónde estaba entre tanto el señor Jacobo Janz Von Stroom? Encogido en la cama, tapado el rostro con las sábanas, temblando de pies á cabeza y haciendo juramento solemne de que si alguna vez lo-

30 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

—Como sé otras muchas cosas que no quiero decir ahora, replicó Schriften; he pronosticado ya el mal tiempo, como es mi deber. Y dichas estas palabras, abandonó el alcázar de popa.

—¡Santo cielo! Jamás he tenido más miedo en mi vida, observó Kloots. No sé qué hacer ni qué decir. ¿Qué le parece á usted Felipe? ¿No ha sido esto verdaderamente sobrenatural?

—Sí, contestó el interpelado, tristemente; no tengo duda de ello.

—Yo creía que había pasado el tiempo de los milagros, añadió el capitán. Estamos abandonados á nuestros propios esfuerzos. ¡Hágase la voluntad de Dios!

—Mirad aquella barrera de nubes que acaba de levantarse en menos de cinco minutos y que pronto obscurecerá la luna,

dijo Hildebrando; vean ustedes ya los relámpagos hacia Noroeste.

—Señores, yo he combatido los elementos con tanto valor como el que más; he visto tempestades terribles con serenidad, pero confieso que no me gusta lo que hemos presenciado esta noche. Tengo un peso enorme en el corazón; esa es la verdad. Felipe, envíe usted por la botella, que es lo único que me despejará la cabeza.

Nuestro héroe bendijo aquella oportunidad que le permitía abandonar la popa, porque necesitaba estar sólo cinco minutos para reflexionar.

La aparición del *Buque Fantasma* le produjo una impresión profunda; creía en su existencia como cosa cierta y sin embargo le espantaba el haber visto al buque en que su padre cumplía la terrible sentencia y en el cual tenía la seguridad que él mismo había también de morir. Cuando escuchó el sonido del pito del contramaestre, creyó oír la voz de su mismo padre, que daba una orden y había procurado ansiosamente descubrir la fisonomía y traje de los que iban á bordo de aquella nave condenada. En el momento, pues, que envió á Mynheer Kloots la botella, se encerró en su camarote y estuvo rezando hasta recobrar su habitual energía y se creyó bastante fuerte para afrontar el peligro y sufrir su destino con el valor de un mártir.

Media hora después subía á cubierta,

encontrándose con que el tiempo había cambiado de nuevo completamente. Antes, el buque flotaba sin movimiento sobre las tranquilas aguas y sus velas pendían inertes á lo largo de los palos, reflejando la luna los contornos del *Ter Schilling* sobre el dormido Océano. Ahora, todo era obscuridad; las velas altas se habían aferrado, la mar, sumamente picada, estaba cubierta de espuma y la fragata hendía con rapidez las encrespadas olas. Violentas ráfagas azotaban la superficie de las aguas y los marineros se ocupaban de mala gana en reducir el velamen. ¿Qué les habría dicho á éstos el piloto Schriften? Lo ignoraba Felipe, pero no cabía duda que todos le miraban con horror, evitando su presencia.

—El viento no es constante, dijo Hildebrando, no se sabe de qué lado sopla, puesto que á cada instante varía de dirección. Felipe, no me gusta el aspecto de las cosas y repito con el capitán, que siento como un peso enorme que me oprime el corazón.

—A mí también me sucede lo propio, respondió Vanderdeken; no hay otro recurso que confiar en la Providencia.

—¡Cierra timón á la banda! ¡Carga mayores! ¡Pronto! gritó Kloots mientras que una ráfaga cogía al buque de través, haciéndole inclinarse horriblemente. La lluvia empezó á caer á torrentes y tal era la obscuridad, que no se veían unos á otros sobre cubierta.

Un relámpago brilló en el firmamento y el trueno retumbo en el espacio.

—¡Fervid todas las velas inmediatamente, volvió á decir el capitán.

Algunos marineros, sacudiendo el agua que empapaba sus vestidos, obedecieron la orden, pero los demás, aprovechando la obscuridad se escabulleron de la cubierta enteramente acobardados.

Pronto estuvo el *Ter Schilling* sin más vela que un foque y sin embargo, avanzaba rápidamente hacia el Sur, impelido por el vendabal; enormes olas cubiertas de espuma se estrellaban contra sus costados, la noche era excesivamente obscura y los marineros se ampararon bajo el puente para librarse de la lluvia.

Aunque varios habían abandonado su deber, ni uno sólo se atrevió á bajar á los camarotes en tan terrible noche. No estaban reunidos, como de costumbre, sino que cada cual vagaba errante, á solas con sus pensamientos. El *Buque Fantasma* no se apartaba de sus imaginaciones, aterrizándole completamente.

Aquella noche fué interminable; parecía que no iba á amanecer nunca, pero al fin las tinieblas fueron disipándose gradualmente y los primeros resplandores del día asomaron por el horizonte. No había un sólo semblante en el cual se pintara la más remota esperanza; todos se creían condenados y permanecían en el mismo sitio en que pasaron la noche, sin hablar palabra.

Teatros.

Zarzuela.

El viernes próximo se verificará la inauguración de la temporada de este teatro, poniéndose en escena las aplaudidas zarzuelas 'El famoso Colirín, El Barquillero, El puño de flores y la nueva de gran éxito, estrenada en el teatro Lirico, Los hijos del mar.

Cómico.

Mañana jueves, y con la popular zarzuela 'La algaría de la huera', debutará el tenor D. Ramón Alarcón, de cuyas facultades se hacen grandes elogios. Las señoritas Millanes, García Saura, Querol y Manso y el Sr. Ontivero siguen su campaña con entusiasmo, y el público llena todas las noches el teatro.

La notable artista señora Rosa Vila, ha sido venturosamente contratada para la gran temporada de ópera que el día 16 del mes actual comenzará en Gibraltar.

La señora Vila debutará con 'Othello', cuyo protagonista desempeñará el tenor Cardinale, y después cantará, entre otras obras, 'Un ballo in maschera', ópera con que hará su debut el eminente barítono Sr. Blanchart.

LA REINA DOÑA CRISTINA

(POR TELEGRAMA) Viena 8.

La reina doña Cristina y la infanta María Teresa leharon en la tarde de hoy, procedentes de Gmunden, a donde fueron a visitar al arquiduque Reniero.

En la estación se hallaba el archiduque Federico, el embajador España con su esposa y todo el personal de la embajada, la marquesa de la Mina, el conde Ernesto Chotek y numerosa representación de la colonia española.

La señora de Villaurrutia entregó a la reina y a la infanta hermosos ramos de flores.

La entrevista de la reina y el archiduque Federico fué en extremo cordial.

A invitación del emperador, la reina y la infanta se alojan en Hofburg.

PUBLICACIONES

Una amplia y completa crónica gráfica del viaje de S. M. el Rey por Estella, Logroño y Jaca, con fotografías de tanto interés como las de las fortalezas de Coll de Ladrones y de Rapitán; retratos de Larroumet, Garibaldi, Saraff, Mourelo, de la Tejera y General Echagüe; un gran dibujo de Garmelo, y la reproducción de la primorosa Julia de Tito, son, entre otros, los grabados que contiene el magnífico núm. 33 de 'La Ilustración Española y Americana'.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Satisfactorias noticias de Cabo Verde. Lisboa 9.

Las noticias de Cabo Verde son mucho más tranquilizadoras.

Las lluvias que han caído en la región han modificado notablemente, así el aspecto de la misma como las condiciones de salubridad y producción.

No ha desaparecido ciertamente el hambre, ni los motivos para que la caridad se ejercite; el mal es muy antiguo para que pueda tan rápidamente desaparecer; pero si las lluvias continuaran y las medidas del nuevo gobernador cooperan a conjurar la triste situación del archipiélago, pueden abrigarse lisonjeras esperanzas.

Reformas militares.

Paris 9.

El partido liberal húngaro se halla convocando a una reunión, por indicación del Emperador, a fin de fijar su criterio en el asunto de las reformas militares. Parece seguro que adoptará el programa del soberano, en el cual figura la exclusión de la lengua húngara en los mandos militares.

Maniobras militares.

Paris 9.

Los despachos recibidos de Aviñon dan cuenta de las brillantes maniobras militares verificadas en la región Nordeste de aquella ciudad por el décimo quinto cuerpo de ejército, al mando del general Mathis.

Conferencia internacional.

Paris 9.

En 1904 se reunirá en Berlín una nueva Conferencia internacional sobre la radiografía. Además de las naciones que han intervenido en la Conferencia preliminar del mes de Agosto (Alemania, Inglaterra, Francia, Italia, Austria, Hungría, Rusia, España y Estados Unidos), se hallarán representadas en la próxima Suecia y Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Portugal y Grecia.

Medida de las autoridades turcas.

Paris 9.

Las autoridades turcas han suspendido indefinidamente la publicación del periódico 'Yıldırım', por causa de una errata, que cambiando el sentido de una oración en la reseña de las fiestas aniversarias del natalicio del Sultán, la hacía aparecer como poco entusiasta del Soberano.

En favor del Obispo de Marsella.

Paris 9.

El Obispo de Marsella continúa recibiendo numerosas manifestaciones de adhesión con motivo de la medida de rigor adoptada contra él por el Gobierno. Le han visitado numerosas comisiones y al salir a la calle es aclamado.

En una conversación sostenida con un periodista Monseñor Andrieu ha manifestado que en su carta pastoral dijo lo que debía decir y que no está pesaroso de ello.

Rumores alarmantes.

Cairo 9.

Circulan rumores alarmantes respecto a la situación de Siria.

Los beduinos llegados del desierto de Arich, dicen que los drusos se han alzado en armas y que se teme se reproduzcan las matanzas en el Líbano.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Sr. Cobián en Santander.

Ayer llegó a Santander el Sr. Ministro de Marina.

En la estación esperábanle el comandante de Marina, el gobernador civil, D. Antonio y D. Gabriel Maura, D. Justo Sarabís, D. Vicente Aparicio y los ex diputados don Victoriano López Dóriga, D. Leandro Alvear y otras personalidades.

En el coche del señor conde de la Mortera dirigióse al Sardinero, y después, acompañado por el Sr. Maura, fué al domicilio de éste, donde se hospeda.

En Santander, según cuentan los telegramas, y en esta capital, sigue siendo muy comentado el viaje del ministro de Marina, asegurándose que ha sido motivado por las dificultades con que aquél tropieza para la confección del presupuesto.

Los interesados en negar esta versión dicen ahora que las diferencias entre los señores Villaverde y Cobián son de escasa importancia, pues la economía que aquél desea en el presupuesto de Marina es sólo de un millón seiscientos mil pesetas.

Pero no tienen en cuenta que el Sr. Cobián ha reducido ya el presupuesto que confeccionara el Sr. Sánchez de Toca en tres millones cuatrocientos mil pesetas, y agregando a esta cantidad la que ahora pretende rebajar el jefe del Gobierno, suman cinco millones de economías.

Esto, francamente, es mucha reducción para un presupuesto tan mermado como lo es el de Marina, y está perfectamente justificado que se resista el ministro a satisfacer los deseos del Sr. Villaverde, pues de hacerse esa economía será a costa de la eficacia de los servicios de la Armada, que necesariamente habrán de quedar indotados.

Proyectos de Hacienda.

El Sr. González Besada tiene terminado por completo el de Clases pasivas.

No sabe todavía el ministro de Hacienda si dicho proyecto lo presentará a las Cortes con los presupuestos ó lo publicará antes, dando en su día cuenta al Parlamento. De dicho proyecto se sabe en concreto que es muy radical y que, seguramente, ha de producir gran controversia. El Sr. González Besada lo tenía en estudio desde que fué subsecretario de Hacienda.

En la actualidad trabaja el ministro en el proyecto de alcoholes, al que concede excepcional importancia, pues dice que es un impuesto que se cobrará sin grandes dificultades y que será de seguros ingresos para el Tesoro.

Ultimado ya el presupuesto del Ministerio de Hacienda, se ha obtenido en el mismo una economía 1.010.600 pesetas, en comparación con el que tenía formado el Sr. Rodríguez Sampedro.

El Sr. Cobián ha salido esta tarde de Santander y llegará a Madrid mañana a las nueve probablemente.

Romero Presidente del Congreso.

No concede el Gobierno importancia al disgusto que según algunos periódicos ha producido entre determinados elementos de la mayoría la designación del Sr. Romero Robledo para presidente de la Cámara popular.

Esa designación no es de la exclusiva iniciativa del Gobierno han dicho los señores Villaverde y García Alix, pues ya el Sr. Silvela antes de dejar el Poder, había realizado algunos trabajos en ese sentido cerca del Sr. Romero, y además la candidatura de éste cuenta también con las simpatías del Sr. Maura.

Aun siendo cierto el disgusto de que se habla, ofrece, a juicio del Sr. Villaverde escasa importancia, pues entiende éste que en el caso de que algunos silvelistas negaran sus votos a la candidatura ministerial, no por eso habría de resultar derrotada.

Lo que dice García Alix.

Ha ratificado hoy el Ministro de la Gobernación el propósito del Gobierno de reunir las Cortes del 15 al 20 del próximo mes de Octubre con objeto de que las elecciones se efectúen estando ya funcionando el Parlamento.

También ha insistido el Sr. García Alix en que el Gobierno no intervendrá en las elecciones nada más que para asegurar la libre emisión del sufragio, impidiendo a toda costa que se ejerzan coacciones en favor de determinada candidatura.

Con esto entiende que bastará para asegurar el triunfo por gran mayoría de las candidaturas monárquicas.

El presupuesto de Gobernación.

Está ya ultimado, y en él sólo se introduce un aumento de escasa importancia para aumentar con un escuadrón y 150 guardias días de a pie las fuerzas de la Guardia civil que prestan servicio en Barcelona.

El viaje del Rey.

Los telegramas oficiales recibidos en el Ministerio de la Gobernación, participan que al salir esta mañana de Soria con dirección a Valladolid, fue el Rey objeto de una despedida en extremo entusiástica y cariñosa.

Las Reales personas han debido llegar a Valladolid de cinco a seis de la tarde.

Terrible exhalación.

El gobernador de Castellón comunicó anoche un suceso acaecido en las inmediaciones del pueblo de La Mata durante una terrible tempestad que descargó en aquel término.

Cuando se desencadenó la tormenta apresuráronse a guardarse bajo el vestíbulo del ermitorio de San Gil el maestro de escuela don Francisco Aguilar, el teniente de la reserva don Marcos Queral, el alcalde de Todolella D. Baltasar Sorries, dos vecinos de Mirambel y otro de Tronchón.

De pronto cayó en la ermita una exhalación y mató al maestro Sr. Aguilar, hiriendo a los demás que con él se encontraban.

Además, por efecto de la descarga murieron tres caballerías mayores, una menor y 51 reses lanares y cabrias.

Desfalco y fuga.

Telegrafían de Estella participando que el encargado de la estación de Correos y Telégrafos D. Fermín Couto Soriano ha abandonado su cargo, llevándose cantidades que ascienden a seis ó ocho mil pesetas, importe de la recaudación durante el viaje del Rey y algunos pliegos declarados.

El Juzgado instruye las correspondientes diligencias sumariales.

UN MOTIN

En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche el siguiente telegrama del gobernador de Huelva.

El capitán de la Guardia civil de Moguer, en telegrama de hoy, me dice que en aquella po-

blación alteraron el orden público algunos elementos de ideas avanzadas.

Un grupo de 80 a 100 personas apedreó la casa del alcalde.

El grupo huyó al presentarse la fuerza.

Se han operado diez detenciones.

En este momento reina tranquilidad, pero el alcalde pide se le envíe más fuerza por abrigar el temor de que se reproduzcan los sucesos.

NOTICIAS

Anoche se recibió en el Ministerio de la Gobernación un telegrama oficial dando cuenta de que en Moguer (Huelva), se había alterado el orden.

Un grupo de 80 a 100 libertarios apedreó la casa del alcalde, huyendo en cuanto se presentó la fuerza pública.

No obstante, se hicieron varias detenciones.

El alcalde ha pedido más fuerzas, pues teme se reproduzca el desorden.

Terminada su excursión por el extranjero, han regresado a Madrid los ilustres actores del teatro Español, María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, que permanecerán aquí algunos días, saliendo después para Murcia, donde darán una serie de representaciones.

Sean bien venidos los insignes artistas.

Ha marchado a Cartagena, el Conde de Romanones.

Durante el pasado mes de Agosto, la recaudación obediencia en esta provincia, exceptuando la correspondiente Tabacos, y Timbre del Estado, asciende a 10.175.777 pesetas, deduciendo 79.150 por devoluciones de ingresos indebidos, ascendiendo a un aumento comparativo de 140.171, no obstante las bajas de 143.030 en derechos reales, de 431.616 por títulos y grandezas y de 24.886 en azúcares, conceptos que, por su eventualidad, no admiten parificación.

Las contribuciones territorial, industrial y de utilidades ofrecen un aumento de 48.661, 328.476 y 466.205 pesetas, respectivamente.

Durante dicho mes han ingresado en la Delegación de Hacienda 89 reclamaciones económico-administrativas, habiéndose resuelto 270 y quedando en tramitación, dentro de los plazos reglamentarios, 412.

En Sahagún descargó anteayer una tormenta que desbordó el río Valderabuey, inundando el caserío Vegas de Villazán, y arrastrando la impetuosa corriente 100 fanegas de trigo que estaban en las eras.

Según parece, desde el día 20 del actual volverán a circular los trenes por Montalbo, en vista de la solidez y la seguridad de las obras llevadas a cabo en los tramos del puente destruido recientemente.

En concurso de méritos celebrado ante la Sección de Sanidad Militar del ministerio de la Guerra, ha sido elegido el médico mayor D. Higinio Peláez Quintana para ir a estudiar a Italia los adelantos de la ciencia médico-quirúrgica.

En la calle Mayor fué detenida ayer una mujer llamada Perfecta Erguido, a quien se supone complicada en la causa que se instruye por la falsificación y expención de billetes falsos.

Se sospecha que la detenida es la que proporcionaba los billetes a Victoriano González. Ingresó en la cárcel de su sexo.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, E, de 35.000, D, de 12.500, C, de 5.000, B, de 2.500, A, de 500, G, y H, de 100 y 50, 5 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y sociedades, Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Cédulas al 4 por 100, Compañía Arrend. de Tabacos, Otras rentas, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem id. id., obligaciones.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris a la vista, (beneficio) 35,70, Londres a la vista libra esterlina 34,51.

Bolsin.

A LAS CUATRO Y MEDIA, Fin de mes, 78,12, Idem próximo, 69,00, Barcelona, 03,00, Paris, 00,00.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRES MESES, SEMESTRE, UN AÑO, En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puño de rosas. A las 9 y 3/4.—La boda de Luis Alonso.—A las 10 y 3/4.—La macarena.—A las 12.—La guardia amarilla.

Moderno.—A las 8 y 3/4.—El fondo del baul.—A las 9 y 3/4.—La coleta del maestro.—A las 10 y 3/4.—Los granujas.—A las 12.—La morenita.

Cómico.—A las 8 y 3/4.—Los descaimados.—A las 9 y 3/4.—(Debut del tenor Sr. Alarcón).—La alegría de la huerta.—A las 11.—La Corria de toros.—A las 12.—El picaro mundo.

Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 12 a 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50.

ta y Rahola, algunos telegramas en su mayoría de carácter particular, despidiéndolos antes de partir de España.

En el patio del Hotel estuvieron reunidos varios periodistas con los señores citados, hasta el momento de partir.

El fotógrafo Sr. Reymundo, por encargo expreso, hizo tres fotografías de los señores de la embajada, sentados alrededor de una mesa para publicitarse en periódicos de España y de América.

Estuvieron a visitarlos en el Hotel los señores D. José Luis Rodríguez Guerra, D. José de Rivas y el capitán del 'Cristina', acompañándolos el primero y el capitán en sus carruajes hasta el muelle.

Al partir del Hotel dichos señores expresaron que les había sido muy grata su breve estancia en Cádiz, y que siempre conservarían de ella buen recuerdo.

Cuando retornen de América, allá para mediados de Diciembre, se proponen estar aquí más tiempo para conocer bien la localidad y algunos de sus pueblos más importantes.

Entre los despachos recibidos por la comisión hay uno muy expresivo del Ayuntamiento de Villafraanca de Panadés.

Al Sr. Conde de Torres Cabrero, en Córdoba, enviaron un telegrama que dice así: 'Al abandonar playas españolas comisión comercial saludó al Presidente de la Unión Agraria que nos honramos representar.'

Zulueta.—Rahola.

El Sr. Rivas saludó a los comisionados en nombre del Sr. D. Cayetano del Toro, Presidente de la Unión Ibero-Americana, expresándoles el sentimiento que tenía por no poder concurrir a despedirlos.

Los señores de la embajada nos pidieron que desde las columnas del 'Diario' les despidiéramos de cuantas entidades y personalidades les han visitado ó tenido con ellos atenciones, lamentando que la falta de tiempo les impida hacerlo personalmente.

A bordo. Cerca de las once embarcaron los señores auditos, acompañados de representantes de la Cámara de Comercio, de la Unión Ibero-Americana, de la Junta de obras del Puerto, del Capitán Sr. Amezcua y sobrocapo Sr. Cuenca.

En el almuerzo y cuando se había brindado por la prensa gaditana, dándole las gracias por las deferencias que les han guardado y por la prensa catalana, representada por los correspondientes del 'Diario de Barcelona', del 'Noticiero Universal' y de 'Las Noticias'.

También se dedicó un recuerdo expresivo a la Compañía Transatlántica y a su representante en Cádiz Sr. Rodríguez Guerra (D. Joaquín).

Este llegaba en estos momentos a bordo, y el Sr. Zulueta le rogó que en su nombre y en el de sus compañeros transmitiera al Sr. Marqués de Comillas un recuerdo de gratitud.

Con el Sr. Rodríguez Guerra fueron a bordo a despedir a la Embajada el Alcalde D. Luis J. Gómez, cónsules de la República Argentina y el Uruguay y Sres. Picardo y Bares, presidente de la Liga Marítima D. Ramón Carranza, el presidente de la Cámara de Comercio de Córdoba señor Carbonell y otros señores.

El Presidente de la Cámara de Comercio de Tenerife telegrafió al Capitán del trasatlántico, preguntándole que cuando arribaría el vapor a aquel puerto, pues deseaba conocerlo para preparar el recibimiento que había de dispensarse a la Embajada; se le contestó que el miércoles de tres a cuatro de la tarde.

Cerca de las dos, cuando el 'Reina Cristina', se disponía a zarpar, regresaron a tierra D. Joaquín Rodríguez Guerra y demás personas que habían ido a despedir a los comisionados. Se repitieron las frases de afecto, deseando todos prosperidades y éxitos a los señores que marchan a la América del Sur para trabajar en beneficio de las industrias y del comercio de España.

Ferrocarril de vía estrecha más largo del mundo.

La Sociedad de minas de Otavi va a construir para la explotación de sus minas de cobre en el Sudoeste de Africa, un ferrocarril de 600 kilómetros que tendrá un ancho de vía de 600 milímetros, y será el ferrocarril de vía estrecha más largo del mundo.

La conocida casa de Arthur Koppel, de Berlín, suministrará todo el material móvil y hará también toda la construcción de dicho ferrocarril.

Al efecto, quince Ingenieros de la casa Koppel se han embarcado hace algunos días en el vapor 'Helena Hornmann' en Hamburgo para Swakopmund.

Los gastos de la construcción de este ferrocarril serán unos 23 millones de francos. Los trabajos serán terminados dentro de dos años y medio próximamente.

LA TRAIDA DE AGUAS DE VIGO

La fábrica 'Aurora', de Bilbao, se ha encargado de realizar el proyecto de traída de aguas a la ciudad de Vigo.

No ha podido la Sociedad constituida para ese fin, en el pueblo de la Oliva, tener una elección más acertada.

El nombre de la casa 'Aurora', acreditado en obras importantísimas, de suma trascendencia, es una gran garantía de seguridad y acierto para la ejecución de aquellas obras, con que Vigo va a significar, una vez más, sus plausibles tendencias al progreso y su rápido adelanto.

REGATAS EN SAN SEBASTIÁN

Ayer mañana se verificaron las anunciadas regatas a remo en la bahía de la Concha.

Tomaron parte en dichas regatas las lanchas 'Zorilla', de Guetaria y 'San Juan', de la matrícula de San Sebastián.

Ganó el premio de 1.000 pesetas la primera de ellas, habiendo concedido el Ayuntamiento 250 a la segunda, para indemnizar a sus tripulantes de los gastos de preparación para estas regatas.

Combate encarnizado.

(POR TELEGRAMA) Paris 9.

Un despacho de Orán da cuenta de que los marroquíes en número de 4.000 atacaron a las tropas francesas que escoltaban un convoy, haciendo sobre aquéllas una nutrida descarga que dejó fuera de combate a los que iban de avanzada.

Se trabó una encarnizada lucha en la que los moros tuvieron enormes pérdidas.

En el lugar de aquélla los cadáveres del enemigo formaban un verdadero montón, y por el número de ellos no pudieron ser retirados.

Los oficiales legionarios que disfrutaban licencia han recibido el orden de incorporarse a sus respectivos cuerpos.

El combate se verificó en Moungar. Entre los muertos de las fuerzas francesas figura el teniente danés Selchhausen.—Fabra.

DESDE CÁDIZ

LA EMBAJADA COMERCIAL

(POR CORREO) Septiembre-7-903.

En el Hotel.

Durante la mañana recibieron en el Hotel de Francia los señores que constituyen la embajada comercial y principalmente los Sres. Zulueta

¿Quieres dejarme tranquilo, si ó no? Ha llegado el momento decisivo. Te advierto que no estoy enfadado, que te doy la razón aunque no la tengas, y que, si es preciso, compraré tu silencio, con tal de que lo que me exijas sea razonable.

Al oír semejante proposición, Valentina puso el grito en el cielo y dijo que era la mujer más desgraciada del mundo al verse obligada a vivir en compañía de un hombre tan brutal como su marido.

Nivoire esperaba en vano que su mujer se callara. Y como, por el contrario, Valentina llevaba trazas de no acabar nunca con sus impertinencias, el pobre hombre no insistió más. Sacó de su bolsillo sus llaves, se dirigió a un armario, lo abrió y sacó de él una hacha de abadeje.

—¡Un hacha!—exclamó Valentina.—¡Un hacha!... ¿Ya sabía yo que algún día habías de asesinarme?

—No digas tonterías—contestó Nivoire con extraordinaria frialdad.—Tranquilízate, hija mía. Esta arma, por ahora al menos, no es para tí, y voy a manifestarte a qué uso la destino, si me permites hablar.

Nivoire se sentó, puso el hacha en la mesa, como si fuera un pisapapeles, y dijo: —Estoy convencido, Valentina, de que serías la mujer más buena del mundo, si no tuvieras la maldita manía de hablar cuando te suplico que te calles. Hace tres años que nos casamos, y jamás he logrado obtener tu silencio durante mis horas de trabajo. En los primeros tiempos de nuestro matrimonio traté de persuadirte por medio de un lenguaje lleno de mansedumbre y de moderación. Pero todo fué inútil.

Después apelé al recurso de ponerte mala cara y de no volver a casa hasta las altas horas de la madrugada, sin que tampoco me diera resultado alguno semejante procedimiento, pues volvías a las andadas siempre que me veías coger la pluma.

No acudí a vías de hecho para que me dejaras en paz, porque no soy un bárbaro, como tú dices con tanta injusticia.

No soy más que un pobre novelista que necesita silencio y tranquilidad para poder escribir. En vista de tu obstinación, tuve que adoptar otro medio, que por cierto me costó muy caro.

Un día rompí el espejo del armario y te quedaste muda de espanto, mientras yo me frotaba las manos de gusto. A la mañana siguiente, arrojé por la ventana la mesa de noche con su contenido y todo, y estuve seis horas sin decir una palabra.

Después rompí la lámpara del comedor, una cómoda y el busto de ese señor que prestó dinero a tu padre para que no quedara.

Y luego, cuando en materia de vajilla no nos quedaba más que recuerdo de haberla tenido, nos vimos precisados a que los periódicos nos hicieran las veces de platos. Lo sensible es, Valentina, que no ocurra con los muebles lo que con el ave Fénix, que renace de sus cenizas. Una vajilla hecha pedazos no tiene compostura y, por lo tanto, no tiene más remedio que atenerse al proverbio aquel de que quien rompe paga. La perspectiva de la sustitución me amargó al fin el placer que experimentaba al destrozar los muebles. Así, pues, tuve que pensar en otra cosa. Pero ¿en qué? Se me ocurrió dormir fuera de casa. Pero ¿dónde? El escritor es un ser rutinario en sus costumbres que desea encontrar siempre las cosas en su sitio y no puede prescindir de su domicilio habitual para congrazarse a sus tareas literarias.

Comenzaba a desesperarme cuando el cielo me iluminó de pronto. Fuí a una tienda y compré el hacha que aquí ves. Y ahora te suplico que redobles tu atención porque he llegado a lo que en retórica se llama peroración, ó, de otro modo, el punto culminante y definitivo del discurso. Resuelto a obtener a toda costa tu silencio mientras trabajo, y no habiendo podido lograr mi propósito, ni apelando a la destrucción de nuestros muebles, no me queda, en último caso, más recurso que apelar a un procedimiento extremo que sentiría en el alma tener que llevar al terreno de la práctica. ¿Ves esa hacha? ¿Ves ese dedo? Pues bien; si en el término de treinta segundos—digo treinta—no

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Talento de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños
20.000 construidas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construidas.

Bombas

para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión
de ácido sulfúrico para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA
Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,
GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BATONNE
Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acóite del doctor BARRINAT

de la Habana, para las **cañas**.
Se vende en la droguería de
Ferrer y C^{ta}, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delimitación, Dibujo, Acuarista, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropreparado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la esmalta, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos, cornisamentos, Despiece, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el yeso.

Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal claridad y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abate y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo, 22, Arcañal, 201. Teléfono, 201.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Príncipe, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR
A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.^{ta} y los comdes. de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.^{ta} Inf.^{ta} de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, immejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y únte.

PAPELERÍA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes. de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredora baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000

Reservas... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38

Idem id., accidentes... 86.227.103

Total... 355.401.816,38

Pagado á los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.