

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.776.

Redacción y Administración,

Madrid 4 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

LO QUE NO PUEDE VOLVER A OCURRIR

Se equivocan á nuestro juicio los que creen que á las iniciativas del Sr. Silvela, se debe el intento de estrechar nuestras relaciones de amistad con Francia, abandonando la política de aislamiento en que hasta ahora hemos vivido.

El Sr. Silvela, que en más de una ocasión ha escrito acerca de la conveniencia para España de aliarse con aquel estado, á nada se hubiera atrevido, apesar de todo, como jefe del Gobierno, de no haber encontrado el camino desbrozado por Gobiernos anteriores, los cuales á su vez tampoco hicieron nada por iniciativa propia, sino que obraron á impulsos de determinada influencia, que es la que sustituyéndose al espíritu público, informa desde hace muchos años todos los actos de gobierno de esta Nación para su desdicha.

Hará ya cosa de dos que nosotros dimos discutiendo acerca del tema de la alianza más conveniente para España, que era en valde hablar del asunto, puesto que lo que *había de ser estubo ya decidido*, refiriéndose á noticias de buen origen, que los hechos están confirmando, pues á medida que el tiempo pasa nos vamos viendo cada vez más entendidos gubernamentalmente con la vecina República.

Esta inteligencia ó alianza con un Estado que difiere esencialmente del nuestro por su regimen político y cuyos intereses materiales son opuestos por la razón de que en ambos países los productos son similares y las aspiraciones de dominio y expansión también son las mismas, carece de fundamento de conveniencia dada nuestra debilidad; así es que para explicarse la aberración del empeño de estrechar los lazos de amistad con una nación que no puede favorecer nuestro desarrollo material, hay que fijarse en otras consideraciones más egoístas que patrióticas y que por consiguiente no pueden aprobarse por el espíritu público, única influencia á que debe subordinarse la política de una nación libre y constitucionalmente gobernada.

Bastantes errores se cometieron en la política colonial que nos llevó á la guerra con los Estados Unidos, fácilmente evitable si sólo hubiese predominado la idea de satisfacer los intereses de la Nación si supeditarlos á ningún otro, para que ahora se consienta otra política que no tenga por mira la estrecha conveniencia de la Patria.

Se equivocan lamentablemente los que crean factible la continuación de semejantes procedimientos; las manifestaciones de la prensa política independiente y la de la militar, que con rara unanimidad se expresa en contra de ellos, no dejan lugar á dudas de que la masa general del país está apercebida y dispuesta á impedir que la Nación se vea de nuevo envuelta en compromisos, de los que sólo pueden derivarse vergüenzas y humillaciones para nuestra nacionalidad.

Antes que nada y como base para entrar en una inteligencia internacional lo primero que hace falta es robustecer la defensa militar y naval del país, pues sólo así podremos estar en condiciones de inclinar la balanza con nuestro auxilio, que jamás será, no ya solicitado, pero ni aun admitido, sin pasar por onerosas condiciones, á no contar con fuerza militar efectiva.

POLÍTICA

ÉXITOS DE VERANO

Positivamente, los gobiernos compuestos de políticos sin pretensiones, están llamados á gran predicamento.

Hasta ahora, habían ido desfilando por el banco azul los más notables, esos que venían precedidos de una fama extraordinaria.

Un Gobierno de notables dió á Cuba la autonomía *in extremis*; otro, igualmente de capacidades superiores, hizo el Tratado de París; otro por el estilo, la liquidación de nuestras guerras coloniales.

Los gobiernos de altura se han ido sucediendo en España con tal rapidez; se han prodigado de tal modo, y todos lo han hecho tan detestablemente, que ya era sabido: Gobierno de notables, desastro seguro.

Ahora, los actuales ministros, que apenas se llaman Pedros, están resultando unos gobernantes *fuera de abono*, es decir, extraordinarios y aun cuando están muy lejos de hacerlo bien, preciso es convenir en que no lo hacen tan mal como los notables de profesión.

Los periódicos parecen todos ministeriales por lo benevolente que tratan á los Ministros, y éstos viajan y verifican visitas

de inspección, llevándose á la gente de calle. ¿Qué fenómeno es este?

Un diario de oposición, rendido ante la evidencia, exclama: «La felicidad ministerial tiene ya nombre: se llama Gabinete Villaverde.» Y es cierto; parece que los anteriores Gobiernos operaban sobre el país como un sinapismo, cosa que no ocurre con el actual, que se encuentra agasajado y aplaudido en todas partes.

¿Qué filtro *encantador* le han dado al país los actuales gobernantes para haber conseguido semejantes éxitos. El carlismo está herido de muerte, el Rey viaja entre el amor del pueblo, los Ministros se ven agasajados donde quiera que se presentan, y hasta se les toca la marcha real. Un poco más y esto va á ser la Jauja soñada.

Y para que nada falte, hasta las recaudaciones aumentan, de modo que este es un gobierno de cuartos, porque no tropieza con los ahogos ni con los apuros de sus predecesores.

Sin embargo, no todo son satisfacciones; el interregno parlamentario se acorta cada vez más y la tormenta *vicina*. Estos éxitos veraniegos, estas popularidades inesperadas deben sonar mal en los oídos de los notables desairados, y el desquite no se hará esperar mucho.

Lo que falta saber es quiénes serán los que han de llevar en definitiva el gato al agua: si los insignificantes ó los notables; pero eso se verá en cuanto la brisa otoñal aleje de las playas, donde ahora descansan, á los grandes perturbadores de la política, y se abran las Cortes, y todo hace creer que el encuentro sea formidable, y el choque de fuerzas antagónicas tremendo.

MARINA MERCANTE

El vapor "Karask,"

En los magníficos astilleros Cockeril, de Amberes, acaba de ser lanzado al agua, para los rusos un nuevo y hermoso vapor, el *Karask*.

Este barco de 220 pies de eslora, 37 de manga, y 156 de puntal, tiene 1.200 toneladas de cubita y sala corca de 21 pies.

Ha sido construido lo mismo que su similar el *Karaska* para la «Compañía rusa de navegación y comercio», y se le destinará al transporte de mineral y de carbón en el mar Negro.

El barco, que llevará aparejo de goleta franca, de palos y chimeneas verticales, es de construcción moderna, y presenta, á pesar de su poco puntal con respecto á su longitud, formas elegantes y un ligero ensanchamiento por la parte de proa.

La roda es roca, la popa redonda, el casco es de acero Cockeril, y ha sido construido con arreglo á las indicaciones del «Bureau Veritas», que lo ha clasificado en su más alta apreciación.

El *Karask* está provisto de un doble fondo celular para lastre de agua, y la capacidad total de los aljibes, es de 380 metros cúbicos de agua.

Dos grandes calderas marinas cilíndricas tubulares dan vapor á una máquina de triple expansión de una potencia de 750 caballos indicados, con un condensador en la superficie, construido en los talleres de Cockeril, en Seraing, y que deberá dar al buque una velocidad de 10 millas por hora.—X.

LA INSURRECCIÓN MACEDONICA

La noticia de estar ardiendo Andrínópolis, centro de la insurrección macedónica, ha producido enorme impresión al Gobierno turco.

La prensa extranjera consagra á este asunto atención preferente y puede decirse, que con ese acontecimiento, la insurrección recibe su verdadera fe de vida.

Una gran masa de pueblos oprimidos se ha visto forzada á manifestar violentamente sus deseos de libertad y su necesidad de justicia, lanzándose á los horrores de la guerra.

Turquía, nación decadente y cruel, no quiso nunca reconocer los derechos de esas poblaciones, siempre sometidas á una dominación bárbara y á una tiranía insuperable. La insurrección de Macedonia se ha propagado como un reguero de pólvora, y el Gobierno otomano es impotente para sofocarla.

Andrínópolis está ardiendo, y eso indica que la insurrección es potente, y que las poblaciones del Norte secundan el movimiento de protesta. Todo se lo podían imaginar los turcos menos eso.

Las potencias que indirectamente asisten á este pugilato entre Turquía y Macedonia, también se muestran impresionadas ante el vigor inusitado de la insurrección. Creían que sólo eran manifestaciones aisladas, pero ahora se convencerán de que es un pueblo entero que se levanta como un solo hombre para sacudir la barbarie otomana.

Rusia, que tantos elementos revolucionarios alberga en su seno contempla con terror el incremento de la insurrección macedónica; y Austria país en que todavía están hablando los feudalismos tradicionales con el derecho moderno, ve no sin inquietud ese movimiento viril de los pueblos balcánicos.

La insurrección macedónica ofrece un interés extraordinario para la causa de la civilización, y su desarrollo implica la próxima caída y disolución de las tiranías otomanas.

De ahí la impresión enorme que en la SUBLIME PUERTA en San Petersburgo y en Viena ha producido el acto de energía realizado por los incurreros al poner fuego á Andrínópolis.

Esa es la señal para generalizar la insurrección, que ahora es cuando verdaderamente empieza.

Andrínópolis ó Edirne, es una importante población de 125.000 habitantes situada á orillas del Maritza, que ocupa una de las situaciones más pintorescas de la antigua Turquía europea.

DEFAUDACIONES

SAPOS Y CULEBRAS

Á juzgar por lo que dicen los periódicos, ahora va de veras eso de atar corcho á los defraudadores de la Hacienda.

Parece que los expedientes incoados son tantos, es un decir, como las arenitas del mar, pero como no hay deuda que no se pague ni plazo que no se cumpla, los defraudadores supraindicados van á verse en un aprieto.

Otras veces se ha hablado de propósitos análogos y se han hecho cálculos muy sugestivos sobre la enorme cifra á que ascienden las defraudaciones y con la cual habría suficiente para realizar todos esos magnos proyectos, *chateaux en Espagne*, que de golpe y porrazo nos convertirían en la nación más privilegiada del globo terráqueo.

Pero el caquiismo y la influencia de los defraudadores, ató de pies y manos las energías del poder público, y unas veces por desidia, otras por miedo y las más por sobra de condescendencia, se fué dejando la resolución de esos expedientes de defraudación *para mañana*, que es como no resolverlos, porque ya es sabido, que en este bello país de las vice-versas *nunca mañana*.

Por lo visto esos *infinitos* defraudadores han dado como suele decirse, «con la horma de su zapato» y si las noticias no mientan, que todo podría suceder, para el día 1.º de Octubre próximo han de quedar despachados todos esos expedientes, que esconden entre sus folios tantos sapos y culebras.

La orden es terminante y debe cumplirse; funcionar que no la acate debe ser inmediatamente separado de su destino y sometido á responsabilidad por incumplimiento de su deber... pero así y todo la gente desconfía.

Un periódico, algo escamón por lo visto, indica para tranquilidad del país y satisfacción del fisco que se ordene sobre la marcha, esto es, inmediatamente, la publicación de los nombres de las personas contra quienes se han instruido esos expedientes, y si ahora no se pueden publicar todos que en Octubre se publique la de los restantes.

No ocurriría eso, pero hay que convenir en que eso resultaría de lo más divertido, porque se susurra que de llevar el asunto «á punta de lanza» tendrían que figurar en esa *lista de honor* muchas personalidades ilustres, de esas que la *cor* *populi* tiene en gran predicamento y que por lo visto, son de las que están dando la castaña al propio soberano.

Sin duda, aquí lo esencial para muchas gentes que cultivan en secreto, la defraudación pública es cubrir las apariencias y con sobornos, halagos y amenazas, regalitos más ó menos instantáneos, y tal cual ascenso inopinado, han ido conjurando la tormenta y exprimiendo al país.

Pero si esa *lista grande* se publica, todos los defraudadores quedarán, como se suele decir, con el faldón al aire, y caerán al suelo muchas caretas. Desde luego hay que reanudar á esa esperanza, pero conste que ese sería un medio eficaz de acabar para siempre con la raza espesa de los defraudadores.

¡Cuántos Excelentísimos é Ilustrísimos señores quedarían tamaño como cucarachas! ¡Sería de contemplar la cara de sorpresa que pondrían muchas gentes de buena fe viendo figurar en esa lista á personajes de muchas campanillas, de esos que, como suele decirse, se la dan de rubios cabellos!

La de Santo Tomás, ver para creer.

Abel Imart.

Crisis de la construcción alemana.

Las construcciones navales en Alemania han experimentado, durante el período de 1902 un considerable retroceso, consecuencia obligada de la mala situación económica del imperio.

No solamente han sido los armadores alemanes quienes han disminuido sus pedidos, sino también los del extranjero, cuyos encargos se han rebajado casi en una mitad.

Por esta razón nunca ha sido tan barata como ahora la tonelada de construcción; y actualmente los vapores están apreciados en Alemania por una tarifa, lo suficiente para que los astilleros se puedan mantener abiertos.

He aquí la estadística de buques construidos en el país por cuenta de casas extranjeras durante los tres últimos años.

1900 — 59 buques que miden 41.133 toneladas.
1901 — 50 id. id. 48.133.
1902 — 35 id. id. 27.420.

Estos últimos 35 buques se reparten de este modo: 1, de guerra, de 4.759 toneladas; 30, mercantes, de 21.440 y 4 vapores fluviales, de 1.221.

La mayor parte de los encargos procedían de Rusia y de los países escandinavos.

Los moros en alza.

Melilla 1.º Septiembre.

Es ya público que el Comandante general, adhiriéndose al dictamen de la Junta de Arbitrios y de la Asociación Mercantil, ha informado al Gobierno á favor de la Adama de Melilla «dentro de la plaza», lo cual equivale al triunfo completo del elemento civil, al triunfo del comercio extranjero en Melilla, y lo que es peor aún al triunfo de los moros.

Afortunadamente, las ideas en Madrid no concuerdan con las que cunden en las esferas oficiales de Melilla; y, además, estoy persuadido de que el general Hernández no ha hecho de esta cuestión una cuestión de Gabinete. Nadie alcanza á comprender cómo esta dignísima autoridad se inclina en favor de aquel bohemio, del cual ella fué siempre la primera víctima.

Los términos del informe del General Hernández debieran ser conocidos; probablemente no lo serán nunca y es lástima. De esta ambigüedad sacan partido los ene-

mos de la paz para atribuirse erroneamente, sin duda, preciosos concursos.

Los moros del Maghzen, que infestan la plaza, están llenos de júbilo. Pero yo no admito—y no soy el único en pensar así— que la adama puede restablecerse. La farsa cherifiana de la alcabala, no será restaurada tan fácilmente. Y como el funcionamiento de la adama marroquí dentro de nuestro territorio, es un atentado á constitución; no faltarán españoles para acudir á los tribunales competentes, y á las Cortes y al Rey, caso de aquel atentado se perpetre.

D. V.

Los presupuestos.

Hablando el Sr. González Besada de sus proyectos económicos, ha dicho que si el Gobierno actual presenta el año venidero presupuestos—en los que se contendrá la verdadera reorganización de los servicios—los de Instrucción, Agricultura y Obras públicas, tendrán grandes aumentos.

Tratando del mismo asunto, un periódico de la mañana atribuye á un personaje de la situación las siguientes declaraciones:

El actual Gobierno no puede hacer un presupuesto para salir del paso. Eso lo han podido hacer otros hombres con menos compromisos que los contraídos con la opinión por los señores Villaverde y González Besada.

El presupuesto nacional tiene muchas cifras de gastos que son inalterables: la lista civil, los intereses y amortización de la Deuda pública, la consignación para culto y clero, etc., no son susceptibles de modificación por sólo la voluntad del Gobierno. En realidad, las economías solamente pueden buscarse dentro de un margen de gastos de 200 millones de pesetas.

Dentro de este margen, hasta dónde llegará el Gobierno? Yo tengo la impresión de que fluctuarán las economías entre los 20 y los 30 millones, cantidad que representa del 10 al 15 por 100 del margen indicado.

Descendiendo á detalles, tengo la impresión de que en Guerra y en Marina no se hará reducción alguna en aquello que represente instrucción y prácticas.

LA ESCUADRA INGLESA

Málaga 2 de Septiembre.

Esta tarde ha anclado en nuestro puerto la primera división de la Escuadra inglesa del Mediterráneo, que durante los ejercicios tácticos ha de visitar los puertos españoles, haciendo escala también en Malta.

Procedente de Faro (Portugal), llegó ayer á nuestro puerto el vapor uruguayo *Monphis*, materialmente abarrotado de víveres para la tripulación de los barcos que han llegado hoy á este puerto.

Componen la citada división el acorazado *Bulwark*, de 15.000 toneladas, que lleva la insignia de Almirante, con setecientos cincuenta individuos de tripulación.

Monta cincuenta cañones y lo manda el comandante Hamilton.

El acorazado *Formidable*, de igual desplazamiento, con setecientos cincuenta tripulantes é igual número de cañones.

Lo manda el comandante Baton.

Acorazado *London*, de 16.000 toneladas, con la misma tripulación y número de cañones.

Russell, acorazado del mismo desplazamiento, tripulación y número de cañones.

Procedente de Liverpool, de las mismas condiciones, el yate *Starprise*, y el barco hospital *Mine*, de 3.000 toneladas.

El crucero *Pioneer*, después de disparar algunos cañones y hacer evoluciones en la boca del puerto, marchó con dirección á Gibraltar á gran velocidad.

Manda esta división el Almirante Compton Domville.

Estos barcos permanecerán en nuestras aguas hasta el próximo sábado.

Con motivo de la llegada de los barcos ingleses un gentío inmenso se reunió en los muelles; notándose la presencia de muchos forasteros.

Saltó á tierra un oficial de la Escuadra, dirigiéndose á las oficinas de Sanidad, en donde entregó la documentación.

Los barcos se han situado en línea recta frente á los establecimientos balnearios.

La Comisión de Tarragona.

Esta Comisión ha celebrado una nueva conferencia con el Sr. Gasset, en su propio domicilio, habiendo obtenido una nueva facilidad para la realización de los asuntos de Tarragona. Consecuencia de ello se ha presentado al Ministerio de Agricultura una instancia suscrita por el Sr. Alealá y las representaciones de la Cámara de Comercio, Consejo de Agricultura, Centro Industrial, Ateneo Tarraconense y Federación local obrera, que constituyen en conjunto la Junta de Obras del Puerto, siendo éste el único medio para conseguir la resolución definitiva del asunto de las obras del puerto.

También ha conferenciado con el gerente accidental de la Compañía del Norte, á la que acaba de presentar la del Mediodía una proposición aceptando enlace de las vías férreas en Reus, como está mandado por Real orden de 1900, y cuyo hecho tiene positiva importancia para Tarragona, porque ha de aumentar el tráfico de aquel puerto, ya que facilita la afluencia de los productos de las comarcas del Priorato, Gaudesa, Bajo Aragón y otros no menos productores.

Dicha proposición ha pasado á estudio de las correspondientes divisiones para su más rápido informe. El asunto tiene importancia por tratarse de la Compañía que más dificultades había presentado para el cumplimiento de dicha Real orden.

Finalmente, la Comisión ha conseguido que el ministro de Instrucción pública autorice á los alumnos de la Escuela de Comercio de aquel Instituto para que puedan seguir sus estudios en aquella capital mediante ciertas condiciones muy aceptables.

EXPEDICIONES POLARES

El Boletín de la *Società Geografica Italiana* ha recibido noticias de la expedición polar

que salió el 23 de Junio de Trondheim, á bordo del *América*.

Se ha convalidado el mando de la expedición al neoyorquino Mr. Antonio Fiala, joven vigoroso de unos treinta y dos años de edad, y que tomó parte en la primera expedición Ziegler.

El segundo jefe de la expedición, al cual está encomendada la dirección científica, es Mr. William J. Peter, de Washington, quien ha hecho repetidas exploraciones en Alaska.

Capitaneaba el buque Mr. Eduardo Coffin, joven de veinticinco años, ya muy práctico en navegar por los hielos árticos.

Casi todos los expedicionarios conocen parte de las regiones que van á explorar; el meteorólogo Mr. Fr. Long acompañó á Greely en la expedición de 1881-84; Russell W. Potter visitó, con el teniente Peary, la Groenlandia.

Todos los miembros son norteamericanos ó naturalizados allí.

Llevarán treinta caballos siberianos y doscientos perros, habiendo fijado como centro de operaciones la Tierra de Francisco José.

En Junio de 1904 será enviada una embarcación de socorro al mando de William S. Champ, para proveer á los expedicionarios y acompañarlos en su viaje de retorno.

El mismo Boletín da cuenta de que no se tienen noticias de la expedición antártica de O. Nordenkiold, la cual debía estar ya de vuelta, abrigándose serios temores sobre su suerte.

En la Escandinavia y en la Argentina se están aprestando socorros.

Se prepara una expedición de socorro, que hará un viaje de tres años y será mandada por el capitán sueco Glyden, quien condujo á Spitzberg la expedición para medir el grado.

En Suecia se han cubierto suscripciones por más de 250.000 coronas.

Por iniciativa del director del Museo de Buenos Aires, es probable que aquel Gobierno envíe un buque de socorro, pues significó Nordenkiold que si el 30 de Abril, lo más tarde no se tenían noticias de la expedición en Punta Arenas, sería señal de que necesitaban socorros.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de fragata

D. PEDRO CARO Y SUREDA

DESPUÉS CAPITÁN GENERAL DEL EJÉRCITO Y MARQUÉS DE LA ROMANA

1761 á 1811

No todos sabrán tal vez que el célebre Capitán general, marqués de la Romana, que estuvo con un cuerpo de Ejército en Dinamarca, había empezado y hecho una buena parte de su carrera en la Marina de guerra española, y que puede y debe contarse entre los marinos del Cuerpo general. Aunque muy someramente, por tratarse de un personaje tan célebre y tan ilustre que su biografía detallada ocuparía gruesos volúmenes; vamos á dar aquí algunas compendiosas noticias de su vida, que hemos podido adquirir, muchas de las cuales se encuentran en la Historia general de España.

Nació D. Pedro Caro en la ciudad de Palma de Mallorca el día 3 de Octubre de 1761 y la buena posición en que sus padres se hallaban, le hizo recibir una educación esmerada, practicando los primeros estudios en un colegio francés y continuándolos en la Universidad de Salamanca y después en el Seminario de Nobles de Madrid.

Dedicado por vocación al peligroso servicio de la Armada, sentó plaza como guardia-marina en 1775; el mismo año precisamente en que su padre, que era en el Ejército Mariscal de Campo, pereció gloriosamente sobre el campo de batalla, en la desventurada expedición de Argel, combatiendo contra los moros, al frente del regimiento de caballería de Almansa.

Habiendo terminado D. Pedro sus estudios elementales en 1778, empezó á practicar el servicio marítimo en el Departamento de Cartagena; fué luego Ayudante del General de la Armada D. Buenaventura Moreno, con el que se halló en el sitio y toma de Mahón, bloqueo de Gibraltar, ataque á esta plaza con las baterías flotantes y el combate contra la Escuadra inglesa del Almirante lord Howes, en la desembocadura del Estrecho.

Cuando se hizo la paz en 1783, se trasladó á Valencia, y al año siguiente, previa la correspondiente licencia, hizo un viaje terrestre por Europa, en el que visitó las capitales de Francia, Austria y Prusia.

Cuando regresó á España en 1790, fué ascendido á Capitán de fragata y se le destinó al navío que mandaba D. Federico Gravina, en la Escuadra del Marqués del Socorro, con la que hizo toda la campaña del Cabo de Finisterre, y regresó á Cádiz.

En 1793, cuando se declaró la guerra á la República francesa, pasó al Ejército con el empleo de Coronel, y aquí terminan sus servicios en la Armada.

Á las órdenes de su tío el general D. Ventura Caro, que mandaba el Ejército de Navarra y las Provincias Vascongadas, asistió á muchas batallas y acciones de guerra, y cuando su mencionado tío fué reemplazado en el mando de aquel Ejército, en 1794, por el Conde de Colomera, el ya entonces Marqués de Cataluña, se trasladó al Ejército de Cataluña, y se halló en la batalla de la Scala, en que murió el Conde de la Unión, y en la de San Sebastián de la Miga, donde pereció el general Dugomier jefe del Ejército enemigo.

El marqués de la Romana, que era ya entonces mariscal de campo, con la división de su mando se portó brillantemente en varias batallas y acciones de guerra en la campaña de aquel año y en la desastrosa del siguiente.

Después de la paz de Basilea ascendió á teniente general; obtuvo mandos importantes, y en 1800 era capitán general de Cataluña, querido y apreciado por su carácter y valimiento.

Entabladas negociaciones por Napoleón I con nuestro Gobierno para que le auxiliara con un cuerpo de tropas de observación en Holanda y poder cerrar allí á los ingleses

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceto del doctor BARRINAT de la Habana, para las carnes. Se vende en la droguería de Ferrer y C. de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delimitación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA? El Anaglypta... EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arcoval, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos. Aplicable a todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª. Ld. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cañones metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lamba, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lamba, prois. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.ª, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 81 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Salamina, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos a quien lo solicite. Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, fimbres y automóviles, todo a precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000 Reservas... 14.780.951,34 Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901. Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38 Idem id., accidentes... 86.227.103 Total... 355.401.816,38 Pagado a los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99 Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, reducciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.