Año XXXV.—Número 10.762.

Redacción y Administración,

Madrid 19 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Escuadra defensiva.

Una de las frases hechas que por el país circulan en boca del inmenso vulgo, que es mucho mayor de lo que parece, y dada la pereza intelectual de la raza piensa siempre por cerebro ajeno, es que España necesita, á lo sumo, una Escuadra puramente defensiva para rechazar las agresiones marítimas que puedan inferirse á su litoral y á sus islas advacentes.

s, sa-an: 8

para . sir-al de

el 16,

iones

álaga

para

rvicio alaga a Las a Pal-

Saba-

nitien-

n Ha-

s com-

tos di-

?uerto

asbor-

an Pe-

mbién

Iálaga

para res.

salien-

le Ali-

e para de la

el 30,

nande

uinea.

da alo-

mo ha

milias.

Lebajas

asegu-

striales

os mis-

ue con

ite car-

nundo.

entes.

eite.

lo per

icarga,

vación

nes de

es, má-

itos de

erapia,

reduci-

20.

>+++m>+6

Hena

AS

0.

1 y 23.

para

conó-

ecios

esetas

Pero nadie se toma el trabajo de aclarar el significado de expresión tan vaga, detallando la constitución de esa Escuadra defensiva, cosa absolutamente necesaria para apreciar su utilidad y darle

forma en la práctica. Ciertamente que no es lo mismo estar una nación á la defensiva, que dispuesta á ejercer la ofensa; para lo primero necesitará menor cantidad de armamento, pues su esfera de acción guerrera es circunscrita; pero en calidad tiene que hallarse á la misma altura del que ataca para repeler la agresión.

La cantidad de armamento naval para la defensa depende asimismo en las naciones, de la extensión de sus costas é intereses marítimos; y en este concepto, España, dentro del puramente defensivo, requiere una Escuadra que podría calificarse de ofensiva en otra nación de menos costas, como por ejemplo Austria, que sólo posee una corta extensión de litoral en el Adriático.

De modo que, en cantidad y calidad, España necesita una Marina relativamente grande y fuerte aun dentro del carácter de la guerra de defensa.

Difficil es medir la cantidad necesaria de Escuadra que aun en esas condiciones exige la defensa nacional y tenemos que partir en su proyecto de los recursos que se le pueden destinar; calculándolos para el límite inferior de fuerzas navales con que se ha de satisfacer esa exigencia de la vida de la Patria, pero siempre teniendo en cuenta que cualquiera que sea el número de buques, éstos tienen que ser de los mejores tipos de combate, pues en calidad no deben | que debiera experimentar nuestra influencia ceder en nada á la de sus eventuales agresores.

La creenciu de que en la defensa de las costas representa mucho el apovo que pnedan dar las fortificaciones de tierra, hasta el punto de que permita disminuir el poder de las fuerzas movibles navales, es un gran error. Esas fortificaciones son utilísimas é imprescindibles para hacer inexpugnables los puertos bases de operaciones, en número muy limitado en cada nación, los cuales además requieren muchas otras condiciones para prestar aquel servicio sin dar lugar á embotellamientos é inutilizar la acción de las Escuadras; pero como el resto de la costa no puede estar defendido de igual manera y la ventaja táctica del que ataca estriba en la libre elección del punto donde ha de efectuarlo, y ha de escojer siempre el de menos resistencia, de aquí la necesidad de la defensa marítima movible, que al acudir á repeler la agresión, tiene forzosamente que tomar la ofensiva, la cual no será de resultados eficaces si no tiene condiciones para ello.

De donde se deduce que la Escuadra defensiva es una Escaadra ofensiva de menor número de elementos de combate, pero no de tipo inferior, como muchos han dado en creer por la vaguedad de la expresión. Y esa reducción de número la determinan, más que las exigencias de la defensa, los recursos de que las naciones disponen para adquirir y sostener el costoso material de la guerra maritima.

En la nuestra, por las circunstancias de configuración é hidrográficas, á nadie debierr ocultársele que la defensa marítima es la que con más urgencia sería preciso establecer, sacrificándole todos los recursos posibles, pues de otra manera la desmembración de territorios iniciada en ella desde hace siglos, juzgada ya por la historia que le da por origen la pérdida entre nosotros del espíritu marítimo y la decadencia de nuestro poder naval, habrá de continuar de una

manera más sensible y más humillante. Urge, por tanto, armarse por el mar con una flota militar adecuada, defensiva, si se quiere así llamarla, pero eficiente para tal objetivo, dado el extenso litoral, islas advacentes é intereses marítimos, que debe proteger, aun haciendo caso omiso en estos difíciles momentos de nuestras legítimas aspiraciones en el Norte de Africa, para cuya satisfacción hace mucho tiempo debíamos estar preparados no solo con armamentos, sino con una política internacional á tal finalidad enderezada.

ECOS NAVALES

Armada imperial rusa.

Se han verificado las maniobras anuales

de la flota del Mar Negro. Dicha flota se dividió en dos escuadras, una mandada por el Vicealmirante Skrydloff, Comandante de las fuerzas navales rusas en el Mar Negro, y la otra por el Contralmirante Krieger.

El tema de las maniobras fué el combate Los cinco torpederos de gran andar, tipo «Ciclene» que se han construído en los as-

tilleros de Newsky se hallan ya listos é irán á Cronstad para efectuar pruebas. De Inglaterra.

Han regresado á sus respectivos deparamentos de Portsmouth, Sheerness y Chatham los torpederos y destroyers que han constituído la flotilla de maniobras.

Estados Unidos. El lunes revistó el Presidente Roosevelt la Escuadra del Norte del Atlántico fondeada en cuatro columnas en Long Island Sound al mando del Contralmirante Bar-

Las averías del Massachussett, de que ya dimos cuenta, y que obligaron al Indiana á convoyarle, ha hecho disminuir las fuerzas de esta Escuadra en dos grandes buques de combaté.

La copa de América.

So dice que la distancia para las regatas de esta copa será de 15 millas en la ida, y en el regreso el recorrido serán triangular, teniendo cada lado 10 millas. De esta manera se experimentarán y compararán dos yates recibiendo el viento en todas direcciones.

NAVEGACIÓN

Los puertos marítimos y comerciales.

La primera necesidad de un puerto que pre-tende vivir y desarrollarse son las líneas regu-lares de navegación; pero es preciso escoger el punto de arribada de esas líneas en el extranjero, á menudo crearlo.

Sin hablar de nuestro país, en el que todo está por hacer en este sentido, conviene con-signar que, bajo este punto de vista, los alema-nes son los que mejor han comprendido esa

Ellos han colonizado en la América del Sur, provincias enteras. Después de introducirse en ellas suavemente, acomodándose á los usos y costumbres y aun á los caprichos de sus clientes, han logrado poco á peco imponer sus gustos y lo que es más importante todavía, sus

Ese y no otro es el secreto de la prosperidad de las líneas regulares de navegación alemanas. Los ingleses, por otro estilo, hacen lo propio. Los alemanes y los ingleses han comprendido perfectamente que la influencia comercial en un país pertenece á aquel que mejor ha sabido poner el pie económicamente, sin precipitarse codiciosamente sobre los recursos del Estado de los países exóticos.

El espíritu comercial ha hecho que los ingleses y los alemanes, ensanchando su navegación, fomenten el tráfico y desarrollen los puertos; y organizando sindicatos de exportación, centros de comisiones con agentes y corresponsales activos en todas partes, han conseguido establecer relaciones comerciales activas con todos los países del mundo.

Los puertos comerciales deben, pues, reunir todas las condiciones necesarias y apetecibles para satisfacer las necesidades del tráfico, y de ese modo es como se llega, con una excelente organización, á lograr que los buques mercantes de todas las naciones acudan á esos puertos que tanta facilidad ofrecen para las transacciones y las operaciones de carga y descarga, ya por la amplitud de sus muelles, la profundi-dad de sus radas y por el bien entendido enlace con las líneas férreas que sirven de comunicación con los mercados que consumen y los centros del interior que producen.

Todo puerto marítimo y comercial debe favorecer la creación de industrias en toda su zona de influencia terrestre, y desarrollar y crear centros de acción comercial en toda su zona marítima; establecer líneas de navegación regulares y fomentar el tráfico marítimo, base de la prosperidad y riqueza de los modernos

POLÍTICA

Poca pupila.

Si no fuera por las intervius que reporters activos celebran con los más ilustrados personajes, sería insoportable el interregno estival por la monotonía política que sería su consequencia inmediata, si los primeros espadas de la vida pública, no lanzasen sus declaraciones á los cuatro

Ahora es el Sr. Uzáiz quien hace historia restrospectiva de la última crisis, y tomándolo por alto condena acremente el cambio de Gobierno que estima hecha en condiciones extrañas á la oriental y poco menos que echando á cara ó cruz la suerte de España, que acaso sería mejor Hamar

El simpático exministro de Hacienda del partido liberal no quiere reconocer que la crisis haya sido el resultado del antagonismo de muerte entre las dos tendencias del anterior Gobierno y discurre largamente sobre ingerencias inverosímiles, haciendo hincapié en conjeturas en cierto modo vul-

Califica de comedia la discusión del Mensaje, como si otras veces hubiese sido refiejo de la verdad política é histórica y casi iverte lágrimas de dolor porque el señor Maura fué arrojado por la borda. Ahora bien ¿quién lo echó? El Sr. Urzáiz lo in lica pero se equivoca, porque el verdadero autor del contratiempo es el partido conservador, según ha podido verse y com-

probarse á raíz de la crisis. Después de la crítica política no podía faltar un hombre de su talla financiera, la crítica económica del heredero y sucesor del Sr. Silvela, y á vueltas de ingenio y frases rebuscadas, llama presumido al señor Villaverde porque cree que sube o baja de Bolsa al compás de sus palabras ó porque entra ó sale del Gobierno.

En lo que tiene razón sobrada el Sr. Urzáiz es en lamentarse de que habiendo pedid, los conservadores el poder por la tremenda para hacer los presupuestos de 1933 están todavía sin discutir ni aprobar, con lo cual claro está que autoridad económica y financiera del partido gobernante está por los suelos.

Efectivamente, no hay presupuestos, y la seriedad económica, algo quebrantada ya de los conservadores, está en trance de perderse por completo. Dice d Sr. Urzáiz que el régimen económico actual es malísimo, torpísimo, inícuo y hasta infame.» ¡Muy bien! pero, si es el mismo de los liberales, porque las cosas no han sufrido variaciones sá quién se lo cuenta el digno exministro liberal?

Lógico es que el Sr. Urzáiz trate también la sobada euestión de las elecciones municipales, y no maare cuando dice que el mal mayor no está en perderlas, sino en ganarlas por malos medios, es, á saber, eon trampas, chanchullos y violencias. El señor Urzáiz machaca bien el supuesto de que el efecto producido por las elecciones generales del 26 de Abril fué la causa de la última cri-is, y su objeto ganar las municipales de Noviembre. Eso es lo que dice mucha gente, por consiguiente, no es gran mérito recoger vulgaridades, porque cuando se ocupa un puesto preferente en política, lo menos que se puede exigir es savoirvoir, savoir-vivre, savoir-faire, o como dice la gente del bronce, tener mucha pupila... y en sus recientes manifestaciones, el señor Urzáiz lo demuestra todo, todo menos eso.

ANUNCIOS

Mudos que hablan

Nada más entretenido, estos días de calor, que la lectura de los anuncios, á veces demasiado frescos, de cuarta plana, en los periódicos de gran circulación. Junto á un tentador ofrecimiento de «Dinero sin retención», un gabinete con alcoba, que una «señora discreta» cede á caballero estable; y al lado de un específico contra las almorranas, catálogos de gomas higiéni-

cas y encargos especiales.» Las acredritadas Agencias matrimoniales hacen ya pocos proselitos, porque ahora sin intermediarios ni agentes, se anuncian solos, tal cual joven soltero que desea casarse con señorita huérfana «que tenga capital» para ampliar negocio ó alguna viuda joven, con tantos ó cuantos miles de duros que solicita coyunda

por segunda mano. También suelen anunciarse «píldoras maravillosas» que curan ciertas enfermedades pronto y bien; infinidad de «pianos de ocasión» y almonedas de todas clases, amén de multitud de gangas que consisten en alcanzar «buena ganancia diaria sin empleo de capital» escribiendo «con sello» por supuesto á la lista de correos, número tantos de la cédula ó del billete del Banco número cuantos.

Los observadores perspicaces encuentran en los anuncios de cuarta plana incidentes y circunstancias sociales muy curiosas pues en la manera de insinuarse se comprende las más de las veces si el anunciante es un truchiman de más de la marca, o un vividor de estilo modernista, que explora la candidez de los tontos y tira del carro de la existencia con ayuda de gentes codiciosas, que de puro listas se pasan y tragan el anzuelo de la ganancia con una facili-

Hay vivos que no tienen donde caerse muertos que solicitan socio capitalista para emprender negocio de grandes resultados, y precepto-res humildes que por precios módicos enseñan su lengua y la ajena, esto es, su propio idioma y los más acreditados del extranjero, como son el alemán, el inglés, y no cito el gabacho, porque ese lo saben ya hasta los guardias del orden ó del rayadillo, que de ambos modos los designa la plebe.

Muebles de lance, máquinas de coser, usadas. paneletas del Monte y alhajas, se ofrecen a granel, casi de balde; y hay otros anunciantes que enseñan una porción de industrias fáciles con las cuales se pueden establecer y ganar dinero las personas laboriosas que no tienen capital, pero que han de comprar un libro que se remite certificado por correo y que posiblemente solo servirá para hacer pajaritas de pa-

Los anuncios tienen un lenjuaje especial que no todos entienden y muchas veces es preciso leer entre líneas, para profundizar la intención

Ordinariamente los ofrecimientos de cualquier clase que se hacen en los anuncios de cuarta plana no tienen interés más que para quien los pone, pero aún así hay muchas personas que no oueden sustraerse á la curiosidad de leerlo.

En el extranjero, los anuncios rinden á los periódicos ganancias extraordinarias, pero aquí como se lee poco, solo constituyen buena fuente de ingresos para unos cuantos periódicos, no muchos de gran circulación. Que á su modo, tales anuncios son un elemento de progreso no cabe duda, porque establecen misteriosas relaciones entre personas que no se conocen, y puede ocurrir que dos nulidades aisladas resulte una actividad fecunda, pero generalmente, el anuncio tiene vida efimera, porque el periódico solo tiene una fecha.

Las Agencias anunciadoras catequizan á los comerciantes con el aforismo tan conocido de «quien más anuncia, más vende», pero aparte de que en esto, como en todo hay sus más y sus menos, pues «el buen paño en el arca se vende» suele ocurrir con los objetos ó artículos de comercio que el anuncio no sirve para otra cosa que para hacer el reclamo ó dar á conocer un stablecimiento mal situado ó de escaso movi-

De cualquier modo el anuncio es un mudo que habla, un confidente discreto, y un agente leal porque sin ruido, casi sin gasto y con rapidez y eficacia, acude en ayuda de los preten-dientes de todas clases, y á veces resuelve pro-blemas y dificultades, cuya solución es difícil de encontrar. Sin embargo, á los anuncios, por lo general, como á los pobres porfiados, no debe hacérseles caso, porque contra el vicio de pedir hay la virtud de no dar, que es una sabia máxima que da buenos resultados de cada diez

Abel Imart.

BARCOS MADUROS

Llámanse así á los viejos y desligados, por efecto del trabajo y fatiga que experi-mentan en continuadas navegaciones y

Esta noticia se la doy á los no profesio-

Pocas veces maduran los cascos metálicos, debido á la tenacidad de los materiales

con que están construídos. Los barcos maduros dan el mayor contingente de vidas perdidas en las soledades del Océano y eu los grandes Golfos. Supera en mucho al de los incendios y también al de los abordajes ó choques poco frecuentes en las lejanías de las costas, en mar an-

Aterra pensar el número de buques maduros que jamás vuelven á puerto.

Diganlo las dolorosas estadísticas que anualmente publican los Lloyds. Solo, que las grandes tristezas del mar pasan inadvertidas para la gran masa y no es raro las olviden los mismos que las han sufrido, Estos olvidos son manantial fecundo de

imprevisiones y funestas confianzas. Nuestra Marina militar registrano pocos casos de madurez, entre otros el navío Soberano, las fragatas Ifigenia y Ligera, y el vapor Pizarro. Los tremendos incidentes de estas madureces pudieron por fortuna contarlos los tripulantes de aquellos venerables cascajos.

Treinta ó más años de baño no interrumpido de un vaso de madera, fustigado, quebrantado y desgastado por las fierezas de la mar, parecen suficientes para que se le deje acabar tranquilamente su días en el rincón de una dársena, disfrutando la apacible vida del pontón. Todo, menos que continúe su labor financiera de hipotecar

Ese amarre á tiempo sería previsor, pru-

dente y humano. Mis no ocurre así por lo regular.

El afán de lucro de una parte, y la temeraria confianza, cuando no la apatía y el los programas y hacer las propuestas de descuido de la otra, contribuyen á querer exprimir la naranja hasta sacarle el jugo amargo de la cáscara.

Los bajeles maduros no avisan cuando van á dar el disgusto.

Es además axiomático que á todo barco muy pasado por agua, le ocurre lo contrario que á los huevos.

Estos se endurecen. Los barcos se ablandan, desligan y pierden trabazón y rigidez, aunque conserven en buen estado el maderamen y pernería de forros y ligazones.

Y en eso radica el mayor peligro, pues no son pocos los que se tranquilizan con ese aparente buen estado de los maduros que suelen irse abajo sin rumbos, ni grandes aberturas en la obra viva. ¿Cómo puede suceder esto?

Pues sencillamente porque pasan al estado de esponjas, efecto de la aventadura de las costuras de los fondos, en algún gran temporal, que haga trabajar con exceso al vaso maduro.

De aquí las sorpresas que dan algunos de los cascos aludidos, cuando se deciden á tomar baños de total inmersión, sin que preceda abordaje, rumbo en los fondos, ni escapolamiento de varada grave. Y esto tiene lugar con la carena sana y á pesar de là carena sana.

Una silla desvencijada, podrá tener sus maderas en buen estado, lo que no es óbice para que haga rodar por el suelo al sujeto de libras que se siente en ella. El tal sujeto será el temporal aventador de las uniones del maduro mueble.

Las naves blandas no deben dedicarse á las grandes navegaciones oceánicas, pues los acreditados cancamos de mar del Océano del Norte y de los Cabos de Hornos y Buena Esperanza, pueden precipitar peligrosamente la blandura,

Resumiento: los que están obligados á pensar que lo hagan maduramente, sin apurar la madurez de los barcos.

¿Izarán la inteligencia? Esperemos.

Hirman. NOTA.-No me ha pasado por las mientes hacer cuartillas fúnebres, sino, al contrario, cuartillas previsoras.

NUESTRO COMERCIO CON AFRICA

El Sindicato español del Norte de Africa está á punto de dejar establecidas las siguientes Agadir, Alexzarquivir, Alhucemas, Arzila,

Casablanca, Ceuta, Chafarinas, Fez, Larache, Marrakesh, Mazagán, Mogador, Melilla, Peñon-Vélez, Rabat, Saffii, Tafersit, Tánger, Tazza, Tetuán y Uazzan

Las cuales facilitarán extraordinariamente el comercio de España con Africa, que es la mejor manera de ir conquistando la voluntad de aquellos indómitos habitantes de regiones inexploradas aún. Tenemos entendido que dicho Sindicato de-

sea conferir un alto cargo al distinguido escritor militar que firma con el pseudónimo de Telmo Guerra.

quisición, pues Telmo Guerra podría prestar á la patriótica empresa inapreciables servicios, por los grandes conocimientos que tiene en Marruecos y del carácter de sus naturales.

ELECANAL GÉNOVA-VENECIA

Bajo la razón social The Genova Venise Canal C.º Limited, se acaba de constituir en Filadelfia una Sociedad italo americana para la construc-

ción de un gigantesco canal navegable desde Venecia hasta Milán y Génova. Utilizando el Escrivia se subirá el Apenino hasta la parte más estrecha, en Casella, desde donde se pasaría al valle de Biságno, converti-

do también en vía navegable. Desde el valle mismo del Bisagno se edificaría un gran puerto comercial. Los interesados en esta Sociedad, entre los cuales figura monsieur Pierpout Morgan, han dado ya 500.000.000 de liras, cifra que probablemente se elevará á 1.000.000.000 por el Gobierno.

LA SUPRESIÓN

ESTADO MAYOR CENTRAL

En atención á la importancia que tiene para la Armada reproducimos á cantinuación integros, la Exposición y Rea decreto firmado ayer por S. M. el Rey, supri-miendo el referido organismo.

EXPOSICION

Señor: El Real decreto de 24 de Diciembre del año último inspirándose en la necesidad de que la delicada función de trazar los planes de la guerra naval y disponer para su plena eficacia los elementos maritimos militares del país fuese cometido de un órgano de excepcional competencia técnica, especialmente destinado al efecto, creó bajo la jefatura de un Almirante el Instituto denominado Estado Mayor Central de la Armada.

Tan laudable iniciativa de mi digno antecesor en el cargo con que V. M. se ha dignado honrarme, respondía á dictados muy valiosos de la experiencia, así como á consideraciones lógicamente deducidas de la complejidad de los "problemas de la defensa nacional en los tiempos modernos. No podrá, pues, menos de ser estimada como importantísimo, procedente y des-envuelta en amplios términos, el día en que, señaladas por el poder legislativo las bases definitivas de nuestra política en esta materia v los medios para la reconstitución de nuestro poderío naval, resulte factible y sea realmente indispensable la asistencia del indicado organismo.

Entre tanto, algunas de las atribuciones encomendadas al Estado Mayor Central de la Armada, como por ejemplo, formular nuevas construcciones, trascienden, por la fuerza de las cosas, de la esfera de acción de aquel, puesto que entrañan la fijación misma de los graves extremos á que alude el párrafo anterior y otras, como el estudio propuesta de maniobras, selección de aptitudes en el personal, observaciones respecto de acopios y pertrechos, etc., pueden ser satisfactoriamente cumplidas mientras sólo se disponga de los reducidos elementos marítimos actuales, por otras dependencias ó centros del Ministerio de Ma-

Impónese, además, como motivo de primordial carácter, llevar á los servicios de dicho Departamento la más clara, sencillez y la más severa economía y fundado en ello el Ministro que suscribe tiene la honra de someter á la aprobación de S. M. el

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina y de conformidad con el Consejo de Ministros vengo en decretar lo siguiente: Artículo único. Se suprime el Estado

Mayor Central de la Armada creado por Real decreto de 24 de Diciembre de 1902. Las funciones que se habían segregado de otros centros del Ministerio de Marina para asignarlas á dicho Estado Mayor Central, volverán á ser desempeñadas por

La Dirección de Hidrografía, que conforme al art. 4.º del citado decreto estaba aneja al referido instituto, volverá á depender directamente del Ministerio de Ma-

LO SUPERFLUO Y LO ÚTIL

Algún tanto exagerados parecen los rumores atribuídos al Jefe del Gobierno de pretender llevar á todos los Ministerios sin excepción, con lo cual se quiere indicar que también á los militares, el propósito del Ministro de Hacienda en lo que atañe á la cuestión de las economías. Más de las que se han hecho y vuelto á

hacer en Guerra y en Marina, no se han hecho en ninguna parte, y lo que habría que pedir es que se introdujera en los Ministerios civiles el mismo régimen de restricción que desde hace cinco años está en vigor en los Ministerios militares.

Algún periódico, refiriéndose más principalmente al Ministerio de la Guerra, expresa que los indicados rumores contienen proyectos de reducción de plantillas, reforma de los decretos sobre amortización del personal y revisión de las tarifas de sueldos de excedencia y reemplazo, en sentido económico, semejante al que rigió en

Si esto quiere significar que es preciso estrujar más las escasas remuneraciones que percibe el personal militar, hay necesidad de poner en claro que cualquier procedimiento que se adopte, por malo que Sería ésta para el Sindicato una excelente ad- | sea ó parezca, no ha de resultar en la práctica peor del que actualmente rige, y que ha conseguido paralizar en Guerra y Mari-

na todas las escalas. Y mientras en Gracia y Justicia, por

ejemplo, no quedan ya excedentes de Ultramar, porque todos los magistrados están en las escalas activas, en Guerra y en Marina se amenaza siempre con el decreto de amortización del personal, como si no hubiese llegado ya al límite la paralización.

Entendemos que ni el presidente del Consejo de Ministros ni el Gobierno mismo, pueden abrigar los propósitos que se indican; y el día que en los Ministerios ci-viles se imite la rigidez económica establecida en los Ministerios militares, podrá decirse que se ha hecho ipso facto la tan ponderada regeneración económica.

Los presupuestos militares han ido sufriendo tales mermas y tan continuadas reducciones, que ya resultan deficientes; y a menos que se tenga la loca pretensión de desorganizar el núcleo de fuerza que constituye la defensa de la patria, cabe decir que con los presupuestos actuales de Guerra y Marina apenas se pueden satisfaccer las atenciones ordinarias de los servicios más indispensables.

Cinco años sin adquirir ni reponer el material, y de someter al personal á una amortización feudal, han convertido los presupuestos de Guerra y Marina, es una ridícula demostración de la imprevisión de los poderes públicos en cuanto se refiere á la defensa nacional.

Ejército sin soldados y Marina sin barcos, hace contraste doloroso en yerdad con un Estado civil en que la Administración española pletórica de Magistrados, Inge-nieros y Funcionarios de toda especie, gravitan pesadamente sin utilidad ni provecho de la patria sobre las espaldas del contribuyente demasiado débiles para soportar la pesadumbre de lo supérfluo, en vez de sostener la conveniencia de lo útil.

MARINOS ILUSTRES

El teniente general de la Armada. D. ADRIAN CAUDRON DE CANTIN

1734 à 1796.

Aunque no nació en España sirvió con honor y celo en la Marina de su patria de adopción. Era natural de Dovay, en Flandes y se educó en España, donde su padre ejercía el cargo de Cónsul. Solicitó y obtuvo carta-orden de Guardia-marina y sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 22 de Diciembre de 1734.

Concluídos sus estudios elementales, embarcó en el navío Asia, destinado á Liorna y Spezzia para el transporte de tropas y de regreso trasbordó en Alicante al navío Andalucia, con el que pasó á Cádiz, en cuyo Departamento quedó desembarcado y ascendió á Alférez de fragata el 29 de Agosto de 1737.

En 19 de Febrero de 1738, embarcó en el navío Europa, de la Escuadra del Sr. General Spínola, fué á la Habana y de allí á Cartagena de Indias, hallándose en la gloriosa y porfiada defensa de dicha plaza, que ya hemos descrito en otras biografías, á las órdenes del Teniente general D. Blas de Lezo, contra la expedición inglesa mandada por el Almirante Vernon, la cual fue rechazada; y es uno de nuestros mayores timbres de gloria en aquellas guerras contra Inglaterra, sostenidas en las que fueron nuestras posesiones de América.

Encontróse allí Caudrón en muchos combates, en los que probó su indomable valor y fué herido en dos acciones, demostrando intrepidez y arrojo, por lo que fué ascendido á Alférez de navío el 9 de Julio de 1740, y á Teniente de fragata el 19 de Diciembre del mismo año.

Regresó á la Habana agregado á la Escuadra del General Torres, y el 9 de Julio de 1741 salió de allí con el navío Europa, con destino al Apostadero de Veracruz, donde permaneció hasta el 25 de Octubre. que salió á las islas de Barlovento, regresando á la Habana y siendo ascendido á Teniente de navío el 17 de Noviembre

El 5 de Junio de 1742, formó parte de la expedición que se formó contra los ingleses de la Carolina, dándole el General jefe de la expedición el mando de una división de goletas, con la que se halló en la toma del puerto y castillos de Gualquira, mereciendo se le recomendase por su buen comportamiento, así en los combates como en las comisiones que á su cargo tuvo. De l regresar á Cartagena, rescató de los moros

Gualquira pasó á la Florida con un convoy y desde allí á la Habana, donde volvió al navío Europa, de su destino.

En 1774 salió con su buque en unión de los navíos Glorioso, Principe y Castilla, á las órdenes del General Torres, conducien-do diez millones de pesos, y llegado á la Coruña, desembarcó.

En 1745, embarcó en el Ferrol en el navío Santa Isabel, perteneciente á la Escuadra del Marqués de la Victoria, con la que pasó á Cartagena, practicó otras comisiones y cruceros en el Mediterráneo, y en 1746 quedó desembarcado por desarme del navío de su destino.

En Enero de 1748, embarcó en el navío Constante, del que desembarcó en Diciembre de dicho año, quedando haciendo el servicio en Batallones y yendo dos veces á Orán en los jabeques correos, conduciendo

En 1749, volvió á embarcar en el navío Constante, de la división naval mandada por el Bailío Fr. D. Julián de Arriaga, con la que fué á Costa Firme conduciendo tropas para dominar la insurrección de la provincia de Caracas, y cuando terminó ésta y quedó apaciguada, pasó á Cartagena de Indias y desde allí á la Habana, donde se recogieron caudales para transportarlos á Cádiz, quedando desembarcado y agregado al servicio de Batallones.

Para efectuar el corso en el Oceano embarcó en el navío Dragón y se halló en el combate y apresamiento del navío Danzink, distinguiéndose Caudrón en éste combate combate según manifestó su Coman-

dante D. Pedro Stuard. Salió de Cádiz en 1752 con el mismo navío formando parte de la División de don Luis de Córúoba y al llegar al Ferrol, trasbordó al Asia de construcción reciente y con éste volvió á Cádiz desde donde salió para las islas Terceras á esperar el navío Fuertes, procedente de América con caudales é incorporados, se restituyeron á Cá-

En 1753 salió con el navío Asia para la Habana y de allí pasó á Veracruz.

Ascendió á Capitán de fragata en 20 de Marzo de 1754 y el 10 de Enero de 1755 trasbordó al navío Bizarro como segundo Comandante y con él pasó á Veracruz por armas para las Escuadras, regresando lue-

El 16 de Marzo de 1753 tomó el mando del navío por orden de D. Blás de Borreda y el 5 de Abril salió para Veracruz con efectos para las obras del muelle y se restituyó á la Habana con harina y arboladura para la Escuadra.

Volvió á salir de este puerto para los de Aray la Guira y Cartagena de Indias y regresó á la Haba el 26 de Julio; y el 26 de Marzo de 1759 quedó desembarcado del navío que interinamente mandó, por su desarme y darse por inútil.

El 15 de Octubre embarcó de segundo Comandante del navío Astuto y en Enero de 1760 fué á esperar la fragata Flora que venía de Veracruz y á probar las condiciones del buque, regresando á la Habana.

En Abril siguiente trasbordó también de segundo Comandante, al navío Diligente, con el que vino á Cádiz. Ascendió á Capitán de navío el 13 de Ju-

lio y mandando el mismo navío pasó al Ferrol, donde desembarcó por desarme

En Noviembre de 1761, al declararse la guerra á Inglaterra, fué nombrado Comandante del navío Gallardo de la Escuadra del Conde de Vega Florida, con la que hizo dos salidas á la mar.

Hecha la paz quedó desembarcado y pasó por Real orden de 22 de Marzo de 1763, á continuar sus servicios en el Departamen-

to de Cartagena. Ascendió Brihadier el 20 de Diciembre del expresado año de 1763. Se le confirió el mando del navío Triun-

fante el 15 de Febrero de 1765 y se le destinó á la Escuadra que mandaba el Capitán General Mrrqués de la Victoria, para trasportar á Génova á la Infanta gran Duquesa de Toscana; y de regreso á Cartagena á la nueva esposa del Principe de Asturias. En Septiembre de aquel año salió con el mismo á Nápoles y Palermo conduciendo

viembre regresó á Cartagena. El 8 de Febrero de 1763 salió para Barcelona y Cádiz en comisión del servicio y del último punto regresó á Cartagena con

trescientos mil pesos fuertes y el 28 de No-

maderas para el Arsenal, el 26 de Marzo. El 6 de Mayo volvió á salir para Nápolos conduciendo presentes para el Rey y al un buque español cargado de vino que aquéllos se llevaban, terminando este viaje

el 21 de Junio en que fondeó. El 15 de Julio siguiente salió de Cartagena para Cá liz donde llegó el 18 y salió psra Nápoles el 7 de Agosto, conduciendo doscientos cincuenta mil pesos fuertes.

El 13 de Octubre salió de Cartagena, trasportando á Cádiz pólvora, fusiles y vestuarios, regresando de esta Comisión el 4 de Septiembre, y en 1.º de Enero de 1767 quedó desembarcado.

Por Real orden de 2 del mismo mes y año fué destinado al Departamento de Cádiz, y por otra posterior se mandó continua-

re en el de Cartagena. En 18 de Septiembre de 1769 se encargó del navío Velasco, y el 25 de Getubre de 4770 pasó á mandar el Vencedor, con el cual y en conserva del Monarca, mandando la División el Marqués de Casa-Tilly, pasó á Cádiz conduciendo municiones de Guerra, tegidos y la tripulación para el navío Alicante; volvió á Cartagena y desembarcó ol 30 de Junio de 1771.

Se le nombró para el destino de Subinspector de Almacenes y repuestos en Septiembre de 1772, cesando el 1.º de Julio de

1774, sirviéndolo con celo é int·ligencia. Fué ascendido á Jefe de Escuadra el 20 de Diciembre de 1774, y volvió al Departa-

mento de Cartagena. En Agosto de 1776 embarcó para Cádiz de trasporte en e navío Princesa, y tras-bordó trasladando su insignia al navío Monarca como segundo Jefe de la Escuadra que mandaba el Marqués de Casa-Tilly.

Salió de Cádiz el 13 de Noviembre, conduciendo á la costa del Brasil el ejército del General Ceballos; estuvo en la toma de la isla de Santa Catalina y en las demás operaciones de guerra hasta la paz con los portugueses, regresan lo luego á Cádiz, y allí desembarcó en el mes de Noviembre

A principios de 1780, pasó á Cartagena, y fué nomérado vocal de la Junta de asis-

tedcia del Departamento. Ascendió á Teniente general de la Armada el 14 de Enero de 1739 y permaneció prestando servicio en Cartagena, cuyo Deparlamento mandó interinamente, sustitu yendo al marqués de Casa-Tilly el 24 de Diciembre de 1792 y sirviéddola hasta la llegada del Teniente general D. Miguel José Gastón el 6 de Febrero de 1793.

Por último, D. Adrián Caudrón de Casitín falleció en la misma ciudad de Cartagena el 10 de Enero de 1793 á los setenta y siete años de edad y más de sesenta y uno de constantes y distinguidos servicios en

Los datos que anteceden fueron tomados de la hoja de servicios de este General por el ilustrado Vicealmirante D. Francisco de Paula Pavía, que la publicó con otras en 1873; no pue le, pues, dudarse de la exactitud de los mismos ni dejar de incluir á este General entre los que con honor figuraron en su época, ya que su memoria es grata en la Marina de Guerra española, en la que derramó su sangre en Cartagena de Indias y donde tuvo la suerte de prestar tan distinguidos y buenos servicios á España.

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid 18 de Agosto 19 3.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PABRA) Conferencia.-Visit: de los Reyes. San Sebastian 18. Han celebrado una conferencia los Sres. Vi-

llaverde y Romero Robledo. El Rey, acompañado de su augusta familia ha visitado en la tarde de hoy la Exposición de industrias locales de Rentería, firmando en el Album dispuesto al efecto, después de consignar que «las industrias pequeñas enaltecen á

Coacciones en Palma.-Sigue la huelga.

Los albañiles que aún siguen en huelga hau tratado de ejercer numeros as coacciones con sus compañeros que han acudido al trabajo. Algunos de estos para evitar ser atropellados se han encerrado dentro de sus casas, que los

huelguistas han tratado de asaltar. La pslicía vigila las obras eu construcción. Sigue la huelga de los salineros de Ibiza.

Derrota de . os turcos. Sofia 18.

Se dice que tres batallones turcos, que atacaron á un millar de insurrectos, cerca de Monsetir, fueron rechazados después de seis horas de tenaz combate, perdiendo doscientos hombres. Las bajas de los insurrectos no pueden pre-

Noticias de Argelia.

Argel 18. Cesmiéntense las graves noticias del Extre-

La marcha dal escuadrón de Ainsefra está acordada desde hace oeho d'as. No obstante la presencia de Harkas y Bereberes en dirección á Zonofana, está comprobada.

La Escuadra rusa en Turquia,-Llamamiento de tropas.

Constantinopla 18. La Escuadra rusa es esperada esta tarde en

el litoral turco. Han sido liamados al servicio veinticuatro batallones de redifs, en la provincia de Ana-

NUESTROS MARINOS MERCANTES EN FILIPINAS

Leemos en El Comercio de Manila llegado por el último correo:

Mr. George T. Mansfield ha sido el primero en sufrir los exámenes ante el tribunal nom-brado, para obtener el título de Capitán de la Marina mercante en este Archipiélago. El reglamento exije que los candidatos sean ciudadanos americanos, y esto hará que muchos Capitanes españoles pierdan sus puestos».

Desde Bilbao.

Naufragio.

El galernazo que comenzó á desarrollarse el viernes y que terminó en vientos del Noroeste, alborotando el mar durante tres días, ha originado un siniestro y se teme que se hayan per-dido algunas embarcaciones de pesca.

A 120 millas al Norte del Cabo Machichaco naufragó anteayer la lancha bonitera de altura Arrieta, tripulada por el patrón y ocho marine-ros, todos los cuales fueron recogidos después de dos horas y media de lucha contra las olas, por la lancha San Antonio, que los condujo al

puerto sin novedad. No se tienen noticias del paradero de otras dos embarcaciones que iban patronadas por sus dueños Félix Elorza y Modesto Olascoaga y se teme que hayan naufragado.

Se han pasado telegramas á los pueblos de la costa para que avisen el paradero de las citadas traineras si tuvieran noticias, o que acudan en su auxilio si les fuera posible.

El Capitán de la Marina mercante D. Enrique Marsin Millet ha sido nombrado Capitán del vapor Bazán, en sustitución de D. Norberto de

Los individuos Alejandro Rodríguez y León Santos Suarca, éste último soldado de Marin,a deberán presentarse en breve en las oficinas de la Comandancia de Bilbao.

Se ha confirmado desgraciadamente el rumor respecto á haber perecido ahogados dos jóvenes, hermanos

Ocurrió el hecho en Baquío á las once y media de la mañana del domingo, en un lugar peligroso de la costa, donde se encontraban los jóvenes Luis y Pedro Ortiz de Zarate, cuya familia reside en Bermeo, y se compone de su

madre y siete hermanos. Parece que Pedro, de catorce años de edad, cayó al mar, donde se hundió á causa de la furia de la marejada. Su hermano Luis, de diez y ocho años, se lanzó á salvarle y también se fué al fondo, á pesar de sus desesperados es-

El doloroso suceso lo presenciaron varias personas que no pudieron prestar auxilio á los

jóvenes por el estado del mar. El cadáver de Pedro apareció en las primeras horas de la tarde en la playa de Baquío, donde permaneció hasta la llegada del Juzgado.

El cuerpo de Luis no ha aparecido La doble desgracia ha causado en Baquio y Bermeo profunda impresión.

El Congreso de la Federación Maritima.

Sesión de clausura. Ayer mañana se celebró en Alicante la sesión

de clausura del Congreso de la Federación Marítima. La mayoria de los delegados expusieron el

estado de sus respectivas secciones y dedicaron un recuerdo cariñoso á los compañeros au-El presidente, Enrique Rizo, delegado de San-

tander, pronunció un correcto discurso, haciendo resaltar las ventajas del ingreso en la Unión general de Trabajadores. Resumió las tareas realizadas en el Congre-

so, encomiando su significación é importancia, Recomendó á los delegados que cuando regresen à sus secciones recomienden à sus com- l el suceso.

pañeros mucha calma, firmeza y perseverancia para el logro de sus ideales. Termino su discurso dirigiendo un saludo al pueblo de Alicante y frases de elogio á la pren-

sa local y á la prensa madrileña.

CUENTO

EL MILAGRO

Era una noche tormentosa. Los relámpagos eruzaban el espacio

como cintas de fuego. El viento huracanado combaba el tronco de los árboles, cuyas ramas casi rozaban

Con ruido incesante cafa la lluvia, ora en gruesas gotas, ora menuda como fina El pueblo, envuelto en la densa obscuri-

dad de la noche que rompía sólo la luz de los relámpagos, parecía desierto, deshabi-

El sueño rendía á sus moradores, y ningún ruido humano se unía al fragor de la

Por la carretera llena de lodo, sobre la cual resbalaba la iluvia, avanzaba un hombre, envuelto en un capote gris. Llegó á las casitas que formaban el pue-blo y que, erguidas, se bocetaban á uno y

otro lado del camino, y pareció dudar. Encogióse luego de hombros, como si le fuese indiferente llamar á una ú otra casa.

y golpeó con el puño cerrado sobre la puerta de la más próxima. A poco se entreabrió un estrecho ventanillo, saliendo por él una voz de hombre

que preguntaba quién con tal tiempo llamaba á su puerta. -Este tiempo es el que me hace moles-

taros, buen hombre; abrid y dejadme entrar, que no os pesará. El de adentro hizo lo que le pedían, y el

viajero penetró bajo techado. Vivía en aquella casa un matrimonio que tenía dos hijos, Juanillo y Quico, dos angelotes rubios que aparentaban, por su desarrollo y robusted, más edad de la que en

realidad tenían. No nadaban en la abundancia ni mucho menos, pero eran felices, pues aunque con estrechez, llenaban todas sus necesidades y tenían ademas dos hijos, aquellos niños, que muchos ricos les envidiarían.

En la sala en que dormían los chicos arregiósele una cama y en ella se acostó el

Despertados los niños por el ruído hecho en la confección de la cama, comenzaron á charlar. Mañana iremos á misa—dijo Juanillo
 y al volver voy á comprar bollos con

las dos pesetas que me dió el tío Antón -¿Y para qué, si aquí tenemos?—arguyó

-Tonto, ¡qué importa! ¿En qué gastarlo

El otro pareció quedar pensativo, y dijo al cabo de un momento: -¡Ya sé! Las dos mías voy á echarlas en el cepillo de las ánimas.

-aY eso, Quico? Para sacar ánimas del Purgatorio. Yo le he oído á madre hablar de eso. En casa hay bollos, rosquillas y frutas; así es que

en nada mejor las puedo emplear. El viajero reflexionaba callado. Agradábanle las ideas del niño. Criado también en los sanos principlos

de la moral cristiana, gozaba viendo fructificar la buena semilia en aquel ser ino-Los chicos, rendidos por el sueño, dur-

miéronse sin hablar más. El viajero abandonó su lecho, sin hacer ruído, y dejó en el pantalón de Quico dos

monedas de oro, retirando las de plata que halló en él. Al amanecer, después de dar una espléndida propina á aquellas buenas gentes,

partió el caballero. Quieo y Juanillo fueron á misa, y jeuál

no sería la sorpresa del primero al hallar las dos monedas de oro! Contó la conversión en monedas de oro de las dos pesetas que iba á poner en el ce-

pillo de las Animas. No cabía dudar; allí estaban las dos piezas de oro, limpias, relucientes. El anciano sacerdote del pueblo, un san-

to varón, modelo de justos, lloró al saber

11 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA GIARINA,

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA

POR D. F. J.

taria casa del médico; echó á correr con todas sus fuerzas, y á los veinte minutos se detenía falto de aliento junto la pnerta.

Todo estaba silencioso y tranquilo, como | fenderla. de costumbre. Llamó y no obtuvo respuesta; repitió el llamamiento varias veces, pero sin resultado. Mynheer Poots debía haber ido á visitar á algún enfermo y no estaría en casa. Felipe por lo tanto, dijo en alta voz:-Señorita, si vuestro padre ha salido, como presumo, escúcheme usted. Soy Felipe Vanderdeken. He oido por casualidad la conversación de cuatro criminales que intentan asesinar y robar al anciano Poots. Dentro de una hora y quizá antes e tarán aquí y he venido á proteje-

que me ha devuelto esta mañana que es

verdad cuanto llevo dicho. Pasó un corto rato sin que nadie res-

-Señorita, volvió á decir, contésteme si aprecia su honra, que debe valer para usted más que el oro para su padre. Abra esa ventana y oiga lo que voy á contarle;

ningún peligro hay en ello. Pocos momentos después se abrió la ventana y Felipe pudo contemplar en ella, á través de la obscuridad, la graciosa figura de la hija de Mynheer Poots.

-¿Qué desea usted á esta hora tan intempestiva? ¿Qué es lo que me iba usted á decir hace un minuto, cuando llamó á la

Felipe refirió entonces detalladamente | sin ellas. Yo por mi parte no temo, y bien cuanto había escuchado y concluyó supli- | sabe usted que tampoco soy cobarde. cando que le permitiera entrar para de--Piense usted, señorita, en lo que he

dicho. Ha sido usted bendida á uno de esos canallas, cuyo nombre creo que es Baetans. El oro supone bien poca cosa, pero déjeme entrar para defender su honor que vale más que todo y no crea ni por un sólo instante que mi relación es falsa. Le juro que es verdadera por el alma de mi pobre

-¿Ha dicho usted Baetans? -Si no me equivoco, así le llamaban los otros; hasta aseguró haber amado á usted ros, si puedo. Juro á usted por la reliquia en otro tiempo.

madre.

-Recuerdo ese nombre, más no sé qué hacer ni qué decir. Mi padre ha ido á asistir á un parto y tal vez no vuelva en muchas horas. ¿Cómo puedo yo abrir á usted la casa de noche, estando él ausente y yo sola? Ni debo ni puedo hacerlo, y sin embargo, le creo á usted. No le supongo de ningún modo capaz de inventar una fábula para sorprenderme. -Jamás juego con la honra y la vida de

-Pero aun cuando lo permita, ¿qué va usted á hacer contra tantos? Ellos son cuatro, pronto le dominarian, y en vez de una vida sacr flearían dos. No sucederá así, si tiene usted armas; creo que su padre no vivirá en este retiro

una señora, déjeme usted entrar.

-Me consta; pero me extraña quiera usted arriesgar su vida por salvar la de aquellos á quienes intentaba matar hace poco tiempo. Le doy, pues, las gracias de todo corazón, pero no me atrevo á abrir la

-Entonces, señorita, si no me deja usted entrar no me moveré de este sitio, y sin armas mal podré luchar contra cuatro bandidos que no carecen de ellas; aquí me dejaré matar para probar la verdad de mi juramento á una persona á la cual he de defender aun á costa de...

-¡Dios mío! ¿voy, según eso, á asesinarlo yo? no puedo permitirlo. Júreme usted da, su estatura era más bien mediana, sus vuestra persona ¿Dónde están las armas?

por todo lo santo y lo puro que no me l

-Lo juro por usted misma que es para mí lo más sagrado.

Cerróse la ventana y á los dos minutos se abrió la puerta, apareciendo en ella la encantadora joven. Llevaba una luz en la mano derecha, y sus mejillas tan pronto estaban muy encarnadas como densamente pálidas. Tenía el brazo izquierdo estendido hacia abajo y en la mano una pistola medio oculta. Felipe aunque vió el arma, se hizo el desentendido y fingió no aper-

cibirse de su precaución. -Señorita, dijo antes de pasar del umbral, si aun tiene usted duda, si aun cree que no debe permitirme la entrada, todavía es tiempo de cerrar la puerta; pero por su propia salvación le ruego que no lo haga. Antes de que salga la luna estarán aquí los ladrones. Protejeré á usted; respondo de ello con mi vida. ¿Quién se atreverá á tocar uno sólo de sus cabellos?

La joven estaba verdaderamente hermosa y digna de admiración. Sus facciones, alumbradas de cuando en cuando por la luz de la bujía que algunas veces casi apagaba el viento; La simetría de sus formas y la gracia de su traje, eran otros tantos atractivos que realizaban su belleza y justificaban la admiración de Felipe. Tenía la cabeza descubierta y el pelo peinado en gruesas trenzas que le caían por la espalformas perfectas y el vestido sencillo y olegante aunque enteramente distinto del que usaban las jóvenes de aquella provincia. Traje y facciones revelaban á primera vista que corría por sus venas sangre árabe, como así sucedía en efecto.

Miraba de hito en hito á Felipe como si quisiera penetrar en lo íntimo de sus pensamientos, pero había tal franqueza en sus palabras y tanta sinceridad en sus maneras, que se tranquilizó. Después de un momento de reflexionar, dijo:

-Entre usted, Vanderdeken, me parece que puedo confiar en usted.

Felipe entró, cerrando inmediatamente la puerta. -No tenemos tiempo que perder, señorita, digame usted su nombre para poder

llamarla por él. -Me llamo Amina, replicó la joven re-

tirándose un poco. -Doy á usted las gracias por la confianza, pero no nos entregamos. ¿Tiene us-

ted armas y municiones? -Tengo una y otra cosa. Solo siento que mi padre no esté en casa,

-Yo también desearía que estuviera aquí. Ojalá que venga antes que lleguen esos criminales; no permita Dios que se presente durante el ataque porque han cargado una carabina con el objeto de atravesarle el cráneo, y solo le perdonarían la vida en cambio de su dinero y de ¡Era un milagro de Dios!

do al

pron

ron-

aban

raen

fina

ouri

1z de

labi-

nin-

de la

re la

10m

pue-

mo y

si le

casa.

puer-

enta-

mbre

11a-

oles-

e en-

, y el

o que

ange-

des-

ue en

iucho

e con

dades

niños,

hicos

stó el

) he-

enza-

anillo

s con

Antón

rguyo

tarlo

y dijo

las en

io. Yo

1 casa

is que

icipios

) fruc-

r ino-

, dur-

hacer

co dos

ta que

splén-

gentes,

ricual

hallar

le oro

relce-

os pie-

n san-

saber

San Property lies

cillo y

ato del

rovin-

rimera

re ára-

como si

is pen-

en sus

mane-

un mo-

pare-

amente

, seño-

poder

ven re-

a con-

one us-

siento

tuviera

lleguen

que se

ue han

jeto de

erdona-

o y de

arman?

........ En el altar de las Animas benditas, bajo an fanal, se conservan todavía las dos monedas de oro, y el viejo sacristán de la iglesia relata a los que la visitan el milagro. . EMILIO VILLAVERDE.

LA LIGA MARÍTIMA

Telegrafían desde Isla Cristina que el lunes se celebró un mitin bajo la presidencia del Al-calde y al que asistieron, entre otras personas, el secretario general de la Maritima Española, D. Adolfo Navarrete, acompañado del vocal de

la Junta D. Ramón Carranza.

Entre aplausos expuso el Sr. Navarrete la necesidad de constituir una Liga local, encargada de gestionar cerca del ministro el mejoramiento del estado precario en que se hallan las

clasas pescadoras.

Después de hacer uso de la palabra los seño-res Zarandieta (D. Serafin y D. Diego), don Ra-món Carranza y D. José Soler, quedó aprobado el pensamiento y constituída la junta local. De ella se han nombrado fundadores á los Sres. Carranza y Navarrete, presidente honorario el ayudante de Marina, efectivo D. Serafín Zarandieta, y Secretario D. José Soler.

Entre otros asuntos, se acordó elevar una ex-posición al ministro pidiendo la derogación de la Real orden de 25 de Octubre último, por ser todas luces onerosa y perjudicial al libre ejercicio de la pesca.

Al acto asistieron más de 200 pesetas.

EN EL "PRINCESA DE ASTURIAS,,

El próximo pasado día 11 se celebró en el citado crucero con gran solemnidad el acto de hacer la presentación oficial á su dotación del ret ato de S. A. R. la Princesa de Asturias, donado por dicha egregia señora y que, según juicio emitido por personas peritas, se puede cali-

ficar de joya artística. Cuanto dijéramos en estas líneas resultaría pálido al parangonarlo con los hechos, así es que nos limitaremos á decir que en la amplia popa del buque fué levantado un solio donde se colocó el retrato de S. A. sirviéndole de dosel tres bandera sencilla y artisticamente colocadas y cubierto el retrato con el estandarte real;

habiendo además atributos marítimos.

A las nueve y media de la mañaña fueron llegando las señoras y señoritas invitadas al acto, siendo esperadas en la meseta del portalón por

los jefes y oficiales del buque. A las diez se tocó llamada y tropa, formando á popa las dos brigadas de marinería y fogone-ros así como también todas las clases del buque, y una vez firmes, dado frente á la crujía y tocado el punto de silencio, se procedió á la lectura del oficio remitido por el Secretario de Sus Altezas Reales así como también de la orden del

Concluida la lectura de todo lo que se cita y à una indicación del experto comandante del crucero, distinguido capitánde navío D. Pedro Guarro, el retrato fué descubierto. Las bandas de cornetas y tambores batieron marcha. Este momento fué conmovedor para todos los que lo presenciaron, uniendo á lo solemne y respetuoso el colorido del cuadro que presentaba la toldilla.

La distinguida señora del ilustrado teniente de navío tercer comandante del buque D. Ramón López, fué la designada para descorrer el estandarte Real, acompañada de las bellísimas y elegantes señoritas de la alta sociedad car lagenera que concurrieron, como antes decimos, al acto.

Pasaron después todos los invitados al comedor del señor Comandante, donde se sirvió un espléndido almuerzo, durante el cual reinó la alegria y la mas franca expansion, la que por momentos fué aumentando cuando después del almuerzo se hizo música, pulsando el piano la bellísima señorita de Baza.

A eso de las dos se organizó una excursión á los diferentes puntos de la bahía y el islote de Escombrera.

Los botes que sirvieron para dicho objeto fueron gobernados por los distinguidos oficia-te: de á bordo, los que obsequiaron á las damas que conducían, con pastas y cerveza helada en el chalet que á la derecha del puerto existe y en el cual desembarcaron los excursionistas.

Cuando regresaron á bordo se encontraba en el buque un sexteto, compuesto de individuos de la Sociedad de Conciertos de Madrid, entre les que figura el célebre violinista, discípulo de Hierro, D. Odón González Caro.

El expresado sexteto tomó asiento en la toldilla de popa y ejecutó el siguiente escogidisi-mo programa: 1.º Au bord de la mer.—2.º Sus-piros de España (paso doble), A. Alvarez.—3.º Polaca de concierto, J. Jiménez. -4.º La Bohéme (Paccini).-5.º La gracia de Dios (paso doble), Roig.-6.° Tanda de valses (anónima).-7. The Passing Regiment (R. Coverley, arreglo de A. Alvarez).

Todo este programa fué ejecutado con singular maestría, bastando para acreditarlo la procedencia de los distinguidos profesores que en él tomaron parte.

Cuando estaban ejecutando el tercer número del anterior programa llegó á bordo el Capitan general, que venía expresamente para ver el magnifico retrato de S. A. R., el que le agradó mucho.

Durante la permanencia del general á bordo, el setexto interpretó de modo magistral un tro-zo de La Boheme. Cuando salió S. E. se le saludó á la voz y el cañón, resultando un espectáculo muy bonito ver avanzar la falúa por entremedio de multitud de embarcaciones que ro-

deaban al Princesa. Próximamente á las seis pasó por el costado del *Princesa* el vapor mercante *C. Ortegal*, que salía con dirección á Valencia, y los pasajeros de este último dieron vivas á España y á la Mana, que fueron unanimemente contestados por todos los que se hallaban en la popa del prime-

ro, y en el que el setexto tocó el paso-doble de Roig, titulado La Gracia de Dios. Habrían transcurrido tres cuartos de hora de la escena que acabamos de describir, cuando se tocó llamada á la guardia para arriar el pabellón nacional. Una vez formada aquélla y presentadas las armas, procedióse á arriaria, eje-cutando el setexto la Marcha Real. Acto seguido interpretó el paso-doble A Passaggem do Regi-mento, dándose durante él por todos los cir-

cunstantes vivas al Rey, Príncipes y España. Con esta solemnidad termino el día, del que guardarán grato recuerdo tanto los invitados como los que tuvieron la amabilidad de invi-

Antes de cerrar estas cuartillas daremos nuestra más cordial enhorabuena al digno comandante del buque Sr. Guarro, el que se multiplieó, como todos los demás señores á sus órdenes, en hacer los honores, tanto civiles como militares, á los concurrentes; haciéndola extensiva á toda la dotación por haber colocado al crucero que sirve de epígrafe á estas líneas, en el corto intervalo de dos meses que hace salió para prestar servicio, á la altura que se encuentra en instrucción, policía y limpieza y que creemos ha de sorprender seguramente á nuestro joven Monarca, cuando dentro de breve tiempo tenga ocasión de revistarlo en San Sebastian donde, según fundadísimas versiones ha de marchar el gallardo crucero para recibir y enarbolar la bandera de combate, regalo asi-

mismo de la Augusta y simpática Princesa Mercedes.

Jurimé.

Cartagena, 14-VIII-1903.

El viaje del Rey

El periódico Le Temps en su último número, dice, refiriéndose al próximo viaje del Rey, que S. M. irá con los ministros de la Guerra y Estado á visitar el Alto Aragón, y especialmente la provincia de Huesca, para inspeccionar impor-tantes obras cerca de Jaca y de Canfranc, que forman parte de un vasto sistema de defensas de la frontera pirenaica, y están destinadas á cubrir los caminos que conducen en Francia á los departamentos del Alto Garona y de los Altos Pirineos.

Visitará también S. M. la línea del ferrocarril de Canfranc, donde se construirá un túnel

nternacional. El Rey se dirigirá en seguida—sigue diciendo el telegrama—á Navarra, visitando Estella. La excursión durará próximamente doce días.

Según los telegramas de San Sebastián, el Rey emprenderá este viaje del 27 al 29 del pre-

PRESOS Y DETENIDOS

Ronda 18 (8,25 mañana).

La Guardia civil ha capturado en el término de Stenil de las Bodegas y conducido á esta cárcel á los complicados en los sucesos de Alcalá del Valle, Juan Alvarez Marín (a) Parola y Pedro Saborido Alvarez (a) Juanete.

Por confidencias que recibió el jefe de orden público de ésta han sido presos dentro de la ciudad los reclamados por el mismo delito Andrés Gavilán (a) Cuna y Fernando Vázquez Gavilán (a) Mochanguito

Se cree que éstos venían á Ronda á fin de en-tenderse con los presos que se hallan en la carcel. Actuaimente se hallan en la cárcel siete detenidos. El Juzgado militar continúa practicando

EL PROCESO HUMBERT

Reclamación contra un periódico. Paris 18.

Habiendo anunciado un periódico que los millones de los Humbert procedían de la familia Lebaudy, el diputado de este nombre por el departamento de Seine y Oise ha intentado una acción judicial contra dicho periódico, reclamándole 50.000 francos de daños y perjuicios.

Sigue la vista.-Acusación del fiscal. Paris 18.

Al medio día se abre la sesión y declara un nuevo testigo.

El fiscal general Sr. Blondel comienza después su discurso de acusación, en medio del más profundo silencio. Dice que los procesados son culpables del empleo de escrituras falsas y hace extensa historia del asunto.

Durante su discurso, Teresa mira atentam nte al fiscal y le interrumpe de vez en cuando.

Los demás parecen nerviosos y agitados. El fiscal sostiene que ni los Crawford ni los millones existen, y que todo ello es una novela inventada por Teresa.

Si los procesos han podido durar diez y siete años, es porque los Humbert han utilizado testamentos falsos, escrituras de transacción, misas, títulos de renta falsos. Después de algún descanso del orador, éste dice que los tribunales no pudieron

intervenir antes, hasta que se presentó una queja en forma.

Continúa la acusación final.

Parts 18.—Recibido el 19.

El Fiscal Blon lel demuestra que los Humbert realizaron falsificaciones, pues el testamento y la herencia son falsos é hicieron numerosas estafas como en el curso del juicio se ha demostrado.

Enumera los medios empleados por los Humbert para engañar á Notarios y Procuradores.

Manana terminará el Fiscal su informe, levantándose la sesión de hoy.

EL SISTEMA DECINAL EN MARRUECOS

El Gobierno marroquí ha resuelto establecer el sistema decimal monetario, y al efecto ha dispuesto que por la Administración francesa se acuñen 200.000 kilos en monedas de bronce, en piezas de 10, 5, 2 y 1 ramo, equivalentes en-tre nosotros á otros tantos cénilmos de peseta. Se han hecho los dibujos y están grabando los troqueles.

Como se ve, Marruecos comienza á europeizarse por la moneda de cobre, y es de suponer que los ochavos morunos, nuestros antiguos co-nocidos, pasarán definitivamente á la historia.

FALSIFICACION DE BILLETES

Cuatro causas.-Juez especial.-Los billetes falsos.

Hasta ahora van detenidos ocho individuos por la expendición de billetes falsos de 100 pesetas, y se han instruído cuatro causas en los juzgados del Congreso, Palacio, Centro y Chamberí.

Teniendo en cuenta que debe haber conexión entre dichos procesos y que los detenidos debían estar de acuerdo para cometer el delito, la sala de gobierno de la Audiencia, en reunion celebrada ayer, acordó nombrar juez especial para que entienda en las cuatro causas al que lo es del distrito del Hospicio Sr. Ortega Mo-

Han sido designados, como escribano, el senor De Antonio, y como oficial, D. José Varela, que también pertenecen al mencionado distrito Intervendrá en el sumario el teniente fiscal Sr. Mena.

Para conocimiento del público, conviene dar algunos detalles que se conocen de los billetes

Dícese que la falsificación es muy tosca y no muy dificil de apreciar á simple vista. Los billetes fatsos unidos á los autos, son,

como ya es sabido, de 100 pesetas, con el busto de Quevedo y pertenecen á la emisión de 1900. Son un poquito más largos que los legítimos y el papel grueso y duro; el dibujo es bastante malo y la estampación menos coloreada.

MARINA MERCANTE

Hé aquí el número de buques y tonelaje total de los mismos en nuestras principales Companías de Navegación:

Trasatlántica: buques, 34; tonelaje, 88.255.— Marítima: 13, 12.421.—Prast y Compañía: cuatro, 12.420.—Pablo M. Scalise: 5, 6.087.

Bilbao: Sota y Aznar: 25, 43.924.—Compañía Bilbaina de Navegación: 20, 47.588.—Navegación Internacional, 4, 1.314.-Unión y Rodas: 11. 39.956.—Línea de vapores Serra: 16. 29.343.

Companía Naviera Olizarri: 8, 21.000.—Idem Navarra Vascongada: 7, 18.761.—Arrotegui y Compañía: 5, 15.316.—Compañía de Navegación Bat: 7, 15.811.—Idem Vasco-Cantábrica: 10, 13.215.—Cantábrica de Navegación: 6, 14.810.— Larrinsga y Compañía: 4, 12.488.—Compañía de Navegación Aurrerá: 4, 10.995. - Idem Algorte na de Navegación: 4, 8,934. - Hijos de Astigarraga: 4, 9,526. —Compañía Naviera Uriarte: 3, 6.520. Idem Maritima La Actividad: 4, 6.252.—Ilem Anónima de Navegación: 3, 5.639.—Angel Urra-

sa: 2, 5.023.—S. Martínez de las Rivas: 2, 4.602. Cádiz: Pinillos, Izquierdo y Comp. 5,18.926. Gijón: Melitón González y Comp. 9, 8.284.— Olavarría y Lozano: 10: 7.303.

Palma: Isleña Marítima Santanderina de Na vegación: 5, 8.708. - Idem Montañesa de Nave gición: 4, 6.804. - Idem Naviera La Blanca: 22, 28.490,—La Béltica: 12, 12.165.—Compañía Scvillana de Navegación: 14. 11.397.—Compañía Vinuesa: 4, 5.719.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo. Habana 19.

Ha salido de este puerto para Veracruz, el vapor León XIII, de la Compañía Trasatlántica. La Guayra, 19.

Con rumbo á Puerto Rico ha salido de este

puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica Regreso de Vi laverde.-Conferencia con León y Castillo.-El viaje del

San Sebastian 19. El Sr. Villaverde ha aplazado para mañana

su viaje de regreso á Madrid. Hoy ha conferenciado detenidamente con el Sr. León y Castillo. El viaje del Rey empezará el día 27, terminando en esta población el 15 de Septiembre.

Cong eso de Camaras de Comercio británicas.

Atribúyese importancia al Congreso de Cá-maras de Comercio británicas del Canadá, reunido en Montreal el día 17, por el alcance que pueden tener sus deliberaciones y acuerdos económicos.

Estado de Salisbury.

Londres 19. El corresponsal de The Standard en Hatrielp, dice que el estado del marqués de Salisbury, es poco satisfactorio.

El parte médico de las seis y media de la tarde última no señala ningún cambio en la marcha de la dolencia.

La Escu dra ita iana a Turquia. Lond: es 19,

Telegrafían de Roma á The Standard, que la Escuadra italiana tiene orden de hallarse dispuesta á marchar á las aguas de Turquía.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reformas en Hacienda. Ya han sido firmados por el Rey los de-

eretos correspondientes á las direcciones generales del Tesoro, de lo Contencioso y á la Intervención. Hoy han salido para San Sebastián los

decretos relacionados con la refundición de las ordenaciones de pagos de Gobernación y de Gracia y Justicia. Después, por su orden, serán enviados los decretos que reforman las direcciones

de Contribuciones y de Propiedades, la refundición de las de Propiedades y Clases pasivas, los Reglamentos de la Administración central y provincial y el especial de procedimientos en las reclamaciones económico-a ministrativas.

Romero, Presidente.

Se dice con mucha insistencia, que es ya cosa definitivamente resuelta, que el señor Romero Robledo sea presidente del Congreso cuando las Cortes reanuden sus tareas, si es que las reanudan.

Emba ador extraordinario.

Parece resuelto que vaya á Roma un embajador extraordinario, cerca del Vaticano, con objeto de saludar á Pío X y reanudar las negociaciones interrumpidas.

Nuevos Gobernadores.

Su Majestad ha firmado hoy los decretos nombrando Gobernador de Lugo á don Casimiro Sánchez y de Palencia á D. Alvaro Saavedra. Hab a e Sr. García Alix.

El Ministro de la Gobernación ha estado

hoy muy explícito con los periodistas que á diario le visitan.

Manifestóles en primer término el señor García Alix, que los rumores que estos días circulan acerca de la salud del Rey, son totalmente falsos, y que se trata de una campaña iniciada en un artículo publicado por el Sr. Blasco Ibáñez, y aprovechado por unos con fines políticos y con fines bursátiles por otros.

El Monarca-según el Ministro-se encuentra completamente bien, y el país podrá convencerse de ello dentro de breves. días, en que va á emprender un viaje á diferentes provincias.

Pasó después el Ministro de la Gobernación á tratar de otra cuestión, ó sea de la campaña anarquista emprendida, que toma un caracter nuevo, á juzgar por los trabajos que acoge la revista de la Fed :ración social de Cataluña y Tierra y Libertad, encaminadas á establecer un divorcio entre la Marina y el Ejército con la Monarquía y con tendencias á demostrar que los primeros son incompatibles con el régimen monárquico.

«Todos esos trabajos—añadió el Sr. García Alix-que tienden á sembrar la indisciplina en el Ejército y están inspirados por un criterio rebelde y anarquista, serán denunciados.

»Idéntica campaña se inició en Francia con motivo de las huelgas. Pero hay que observar aquí, que elementos republicanos simpatizaron con los trabajos de determinados centros anarquistas, sin tener en cuenta lo ocurrido en la época en que dominaron, en que rayó en extremo la indisciplina y se abrieron las puertas del presi-

dio de Cartagena.» Habló también el Sr. García Alíx de

cuanto se dice sobre la acogida que ciertas campsñas encuentran en Buenos Aires.

«Es cierto que allí se ha hecho campaña con el fin de producir una atmósfera que permitiera la recaudación de recursos para fines revolucionarios en España.

Algunos telegram is se hacían eco de ello y el Gobierno entonces procuró enterarse de lo que hubiera acerca del particular, averiguando que esos trabajos se hacían en Buenos Aires en medio de la mayor indiferencia y sin más fin que el de realizar un postulado que respondiera á los propósitos mencionados; pero sin que los elementos que los llevaban á cabo tuvieran relaciones de ninguna especie con aquel Gobierno.

Este, en cambio, está en la mejor armonía con el Gobierno español, contribuyen-do á demostrarlo el hecho de que se haya establecido, con el apoyo del Banco de España, el Banco español de Río de la Plata».

Ocupándose respecto á las elecciones municipales, manifestó el Ministro que no había complot ni plan por parte del Gobierno contra los republicanos. El Gobierno amparará y estimulará el

movimiento político que se inicia en algunas capitales por elementos monárquicos; pero sin tomar parte en los trabajos elec-

Realizanlos los Centros conservadores y otras entidades.

Lo que ocurre es que se inicia un movimiento especial entre los republicanos que

tiende á dividirlos: Un día, con motivo de la carta de Nakens; otro, en Gijón por la actitud de los elementos socialistas que se lamentan del poco apovo que en otra ocasión les presta-

ron, y llega un momento en que el Sr. Pi y Arsuaga quiere establecer las diferencias que existen entre los federales y unitarios. El Gobierno, pues, respetará el derecho

de todos; pero sería hipócrita si ocultara que ve con el mayor agrado el movimiento monárquico que se inicia en contra de los planes republicanos.»

Por último declaró el Sr. García Alix que el gobernador de Valencia, lejos de venir á dimitir, le ha hablado de las corrientes de inteligencia que han nacido entre los monárquicos de aquella capital, á la cual vuelve para encargarse nuevamente del mando que el Gobierno le tiene

«El País», denunciado.

Por dos artículos, titulados La Marina el régimen y Los patriotas de América, h sido denunciado el número de hoy de l País.

Lo sentimos.

Regreso de Villaverde.

Mañana saldrá de San Sebastián el seño Villaverde, con dirección á Madri l. El lunes próximo probablemente se a ebrará Consejo de Ministros en la Pres dencia.

Visita á los Arsenales.

Mañana á las ocho saldrá para Cádiz e Ministro de Marina con objeto de comenza por el de la Carraca, su visita á los Arse

NOTICIAS

El Gobierno francés ha concedido la cruz de la Legión de Honor al Coronel de Infantería D. Federico Madariaga, tan conocido y estima-do por sus talentos profesionales y literarios. Con tal motivo el Sr. Madariaga está recibiendo felicitaciones.

Ha quedado constituida la Sección Internacional Esperantista, que hace tiempo comenzó á formarse en el Fomento de las Artes, en la

Padsidente, D. Andres Bravo del Barrio; vicepresidente primeco, D. Felipe Ducazcol; secre-tario D. Román Muñoz; vihesecaetario tesorero D. Nicolás García; bibliotecasio, D. Francisco Cepedano; vocales, D. Francisco Fernández, D. J. Fernández Alcalá y D. Angel Rodríguez.

Aver estuvieron en Maera, para visitar las obras de la dasena y las márgenes de la ría, el Inspector general de Ingeaieros, D. Juan Ezcurdia, acompañado del Ingeniero jefe provincial. S. Martín; del Ingeniero de faros, Sr. Pérez de la Sala, del ayudante, D. Manuel Coll, y del sobrestante D. Sergio López.

Parece que es ya un hecho la fundación de un dispensario antituberculoso en la Coruña. El Avuntamiento ha regalado un terreno para la construcción y aprobados los planos por la comisión de profesores médicos encargada de realizar el pensamiento, en breve empezarán las obras.

Segaromente el vecindario acudidirá con sus donativos á facilitar la realización de esta noble empresa, por la que merecen plácemes los doctores Fraga, Alfeirán, Gomar y otros que la han tomodo á su cargo.

Hemos recibido un ejemplar de la primera Memoria anual que ha presentado á los accionistas el Consejo de Administración de la Companía Anónima ferroviaria Vasco Castellana. Agradecemos su envío al Secretario general de la Compañía D. Federico Giménez.

Una comisión de dependi ntes de comercio ha visitado al Ministro de la Gobernación para conocer su criterio acerca del proyecto de descanso domidical presentado por el Gobierno anterior, y pedirle se le concediera á la Asocia-ción de Dependientes de Comercio alguna representación en el Instituto del Trabajo, teniendo en cuenta lo numerosa que es.

Durante la ausencia del secretario general del Gobierno civil de Madrid, D. Ricardo Diaz Merry, se ha encargado del despacho el jefs de sección de Vigilancia, D. Nicolás Ibarrola.

Un despacho de Kingstown (Jamáica), dice que el total de las víctimascausado por el últimociclón asciende á setenta.

A una taquilleaa de la estación del Mediodía le fué entregada ayer entre varias monedas de cinco pesetas, como una de tantas, una medalla que tiene el anverso como los duros de la emisión de 1900 y el reverso con el escudo de España, iqual también, pero la iscripción que rodea á éste va el anuccio de un comercio de Valladolid.

El gobernador de Madrid al enterarse de ello telegrafió al de Valladolid, para que adopte medidas que eviten la circulación de estos anuncios facilmente confundibles con monedas.

Un telegrama de Hong Kong dice que el crucero chino Huantai se fué à pique en media hora, cerca de aquel puerto, á consecuencia de haber chocado con un vapor inglés. Este recogió á 170 hombres de la tripulación del Huantai.

Se ahogaron etros 13, y además el eomandan-te del cruceao, que se negó á abandonarlo.

El ministgo de la Guerra ha solicitado del de Hacienda un nuevo crédito con el fin de continuar pagando los alcances á los soldades del ejército de Uttramar que tiene ya sus ajustes

Telegrafían de Helsingrors, que el puente superior de un buque que conducía peregrinos se hundió, siendo éstos precipitados al mar ó sobre los pasajeros del puente inferior, registrándose treinta ó cuarenta muertos y numero-

Boletín Religioso.

Dia 20. - Jueves.

Santos Bernardo Abad, confesor y doctor; Leovigildo, Luis y Severo, mártires, y Filiberto, Abad.—La Misa y Oficio divino son de San Bernardo, con rito doble y color bllanco.

Cultos.

Seligiosas Bernardas (Santa Maria) (Cuarenta Horas).—Fiesta á San Bernardo; á las seis y me-dia, Misa de Comunión general; á las diez, la solemne con sermón, que predicará el P. Ramonet, y por la tarde, a las seis, completas, Santo Dios y Reserva, terminando con la adoración

de la Reliquia. Religiosas Bernardas (Calle de Isabel la Católica).—Idem íd.; á las nueve y media, Misa solemne con S. D. M. manifiesto y sermón, que predicará el Sr. Estecha, y por la tarde, á las cinco y media, Estación, Rosario, Completas, Reserva y adoración de la Reliquia. Religiosas de San Plácid».—Continúa la No-

vena á San Roque. Escuelas Pias de San Fernando.—Idem la de

San José de Calasanz, predicando, á las seis, el Padre Andrés Navarro. Religiosas Salesas (San Bernardo).—Solemnes Visperas á Santa Juana Francisca Fremiot, por

la tarde, á las ciaco y media. Visitas de la Corte de María. Nuestra Señoaa de Guadalupe en San Millán del Buen Parto en San Luis.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO	
4 por 100 perpetus interior		
Fin corriente	77 55 78 75	
Al contado		
Serie F, de 50.000 pts. nominales E, de 25.000 pts. nominales D, de 12.500 pts. nominales C, de 5.000 pts. nominales A, de 5.000 pts. nominales A, de 500 pts. nominales G, y H de 100 y \$6(1) D por 100 amortisable. D por 100 amortisbe.—Conj. provies Bancos y sociedades	77 50 77 50 77 50 77 50 77 50 77 50 77 50 00 00 96 95 00 00	
Acciones del banco de España	468 00 000 00 101 86 433 00	
Sociedad Eléctrica de Chamberi	000 00	

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO Paris à la vista, (beneficio) 37,50 Londres à la vista libra esterina 00,00.

Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77 60. Idem próximo,77,80. Barcelona, 00,00. Paris, 00,00

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 19.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 90,50.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. & MADRID &

		-		
Precios de	UN MES	TRIMES-	SEMES- TRE	UN AÑO
suscripción.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	33	5	10	20
Unión Postal	36	30	>>	60
Asia y América		70	30	70

ANUNCIOS Cuarta plana..... 0,10 pesetas lines Reclamos..... 0,50 * Noticias...... » »

PUNTOS DE VENTA

Almeria. - Paseo del Príncipe, kiosco.

Barcelona. -S. Solá, Rambía del Centro, 3. Cartagena. - Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.-Luis de la Fuente.] Madrid.-Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del

Idem.-Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.-Viuda de Gallardo, Duque de Te-

Vigo. - Puerta del Sol, 5, kiosco.

tuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el BIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

Salón de actualidades.-Couplets españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamanca (Serrano, 27). - Co lumpio Mágico. De cinco á doce sesiones varia-

Imp. del Diario de la Marina. -- Veneras 5

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

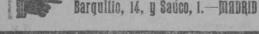
Madrid

Material para instalaciones de luz eléc-trica y timbres. — Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES



ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900) COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas. Los padidos á la Administración de este periódico.

፞ፙኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇኇ

Construcción de máquinas y fundición de hierro. Casa fundada Berlin-Tegel 8,000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños 20,000 construídas. Máquinas de vapor

horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua,

canalizaciones, también bombas movidas por

electricidad para minas, etc. Máquinas frigorificas y de hielo del sistema de compresión

de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

- Carlos Hinderer Génova, 6.-MADRID

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

> SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquin Hoyo. Consignatario.

> Aceite del doctor BARRINAT de la Habana, para las**ca** usas Se vende en la drogneria de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

ARTE

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el úl-

campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para totograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonías á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.



EL

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

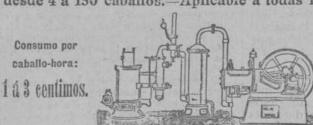
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias.



más económica. Referencias de

primer orden.

Sin caldera ni gasometro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GAMS, Princosa, Madrid

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADBIB

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO
Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS,
MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheifield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.* Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuelos metálicos de Birmingham)

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartucheria en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligonos de Eskmeals y Eynstord,

VINOS Y COGNAC

JERREZ

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA CARRERAS MILITARES dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf." y los comtes, de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, prois, que han sido ambos de la Acad." In. " y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales maritimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

则等免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫免疫

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 fran-

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

> escritorio JERÓNIMO, 1 PARA DE TO 0.5 RRERA Objetos h

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 9 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 28 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Australia.

LINEA DE CUBA Y Majico.—Servicio del Norte: Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16. de Santander el 19 y de Ceruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO— Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Malaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Verscruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. — Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerile, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con traspordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, paracuvos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curação. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio maná, con trasbordo en Curação.

LINEA DE BUENOS AIRES .- Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Malaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-cante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerire, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, asi sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa v Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes,

Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasa eros á quienes la Compañía da alo-amiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corriéntes. de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reduci-

TALLERES: Corredera baja, 20.

SECUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social 15.000.000 Reservas..... Capitales asegurados

14.780.951,34 la fundación de la Diciembre de 1901.

Compañía hasta? Por seguros vida.. Ptas. 269.174.713,38 Idem id., accidentes.

86.227.103 Total.... 355.401.816 38 Pagado á los asegurados hasta igual

fecha..... 21.602.891,99 Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usu-

fructos y nudas propiedades. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.

+400++400++400++400++400++400++400++400++400++400++400++400++400+