

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.762.

Redacción y Administración,

Madrid 17 de Agosto de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

¿La última de nuestras locuras?

A pesar de manifestarse los gobiernos de las grandes potencias de Europa, decididos a mantener la paz y de las múltiples visitas más que de cortesía, de miras de aproximación e inteligencia que se suceden de poco tiempo a esta parte entre los Jefes de Estado, no hay duda que reina intranquilidad en todas las cancillerías, ante la perspectiva de la conducta de Rusia en el extremo de Asia, y de los sucesos que se están desarrollando en los Balcanes, los cuales, cada día adquieren mayor gravedad.

Si la cuestión llamada de Oriente no tiene hoy la misma importancia que cuando ocurrió la guerra de Crimea, no por eso dejará de afectar al concierto de las naciones europeas, en cuanto tienda a romper el equilibrio de poder que hoy subsiste en los mares Egeo y Negro; y la ruptura de ese equilibrio forzosamente habrá de repercutir en todas las demás cuestiones que agitan a la política internacional desde el Mediterráneo hasta el mar de Corea y río Amur, pues jugada una carta, forzará a jugar todas las demás.

Precisamente esos esfuerzos que todas las naciones hacen, al mismo tiempo que redoblan sus armamentos y efectúan ostentaciones aparatosas de sus fuerzas para medirlas, son indicio de la inseguridad de ánimo que en todas ellas reina, a pesar de las protestas de paz que de las mismas salen.

Cuanto noticias de Macedonia se reciben, a pesar de las atenuaciones que la censura turca impone para quitarles importancia, acusan que el incendio adquiere intensidad en aquel rincón de Europa, sobre el cual convergen las miras codiciosas de diferentes naciones, cuyos intereses en la cuestión son por completo opuestos.

Y como no puede inspirar confianza el que Turquía, apelando a su sistema oriental de represión, logre restablecer la tranquilidad, pues allí los horrores de Armenia levantarían en masa a la población, se comprenderá el recelo justificado que existe en Europa, respecto a que de allí puede saltar la chispa que determine la tan temida general conflagración, que tantos esfuerzos está costando evitar.

De todas las naciones europeas puede asegurarse que España es la única que no se preocupa de situación tan grave, como si nada le fuera en el asunto, sin querer darse cuenta que todas las cuestiones, tanto en el Oriente de Europa como en Asia, se han de dirimir en el Mediterráneo, embocadura de la gran vía comercial que a aquellas regiones conduce, y que aunque los objetivos se hallen muy distantes, la base de su logro se encuentra tan próxima a nosotros, que no podremos de ninguna manera desentendernos y dejar de hallarnos, a pesar nuestro, mezclados en la contienda.

Ciegos es preciso estar para no verlo y para persistir en una política de reconcentración y aislamiento, en la creencia de que consolidamos así la vida de la Nación, aumentando su potencia económica, mientras dejamos debilitar su defensa militar y marítima, única que, apoyada por una acertada política exterior, puede mantener la existencia independiente de nuestra nacionalidad, sin asegurar la cual ante todo, lo demás huelega, pues si de algo ha de servir, será para aumentar el valor del botín de nuestros vencedores.

Política suicida con apariencias de sensatez, que acaso se juzgue en la Historia como la última de nuestras locuras.

ECOS NAVALES

La Escuadra inglesa.
Una vez terminadas las maniobras que están realizando en aguas portuguesas las Escuadras del Canal y del Mediterráneo reunidas, una división, compuesta de 25 buques, irá a Lisboa.
Probablemente, el día 21 llegará al Tajo dicha Escuadra.
El Rey dará un almuerzo a la oficialidad en el castillo de Pena, y el Ministro de Obras públicas obsequiará con un banquete en la Batalla a los marinos ingleses.
Es probable que también se realice un paseo al Bussaco ó al Luso.
Accidente marítimo.
El acorazado americano *Massachusetts*, que salió el 12 del corriente de Bartarbour para Long Island Sound, tuvo que arribar por haber tocado en un bajo que

le destruyó algunas planchas de los fondos, inundándose dos compartimientos.
De Francia.
El *Eco de París* comenta la decisión del Ministro de Marina M. Pelletán, de nombrar Comandante General de la Escuadra del Mediterráneo al Vicealmirante Gourdon, que es un antiguo e íntimo amigo del Ministro, pero que es muy moderno en su categoría, en la que sólo lleva ocho meses, preferiendo a Vicealmirantes de más antigüedad y merecimientos.
Die-n de Lorient que hay allí mucha intranquilidad por la suerte del crucero *Jurien de la Gravière*, que salió de la Martinica el 27 de Julio último para Europa, tocando en Fort de France y Tenerife, de cuyo último punto salió el 2 del corriente. La tardanza es verdaderamente de extrañar, y se teme que a causa de los recientes temporales haya tenido alguna avería de importancia.

POLÍTICA MODORRA ESTIVAL

La política duerme; y sólo a las declaraciones de tal cual personaje, es dable sacudir momentáneamente la modorra estival. Las Cortes están todavía demasiado lejos y si alguna zozobra pueden inspirar a los gobernantes, es tan remota que no vale ni siquiera la pena de pensar en ello.
Los Ministros han entrado ya, si puede decirse, en caja. Estudian problemas, resuelven cuestiones, adoptan acuerdos más ó menos oportunos y hábiles, sin que se hunda el firmamento ni tiemblen las esferas.
Podrán hacerlo peor ó mejor que sus antecesores, tendrán más ó menos arraigo en el partido y en la oposición, pero es preciso reconocer que no perturban tanto, por ejemplo, como los señores de la conjunción conservadora.

Antes, las provocaciones venían del poder; cada paso era un tropiezo, como se suele decir; cada nota oficiosa de los Consejos de Ministros, un disparo; cada reforma ministerial, un latigazo; cada proyecto de ley, un insulto.
Ahora no ocurre nada de eso, y aun cuando los ministros yeren, por lo menos hay la tranquilidad de que lo hacen de buena fe, y no con aviesa intención.
Quizás por esto, la modorra estival es dulce y sosegada, y las complicaciones de gobierno pocas y fáciles de resolver. Ni en lo interior ni en lo exterior, está ahora el Gobierno con el agua al cuello.
Que se gane ó se pierdan las elecciones municipales, no por eso dejará de surtir efecto beneficioso en el país, y en el régimen este período de calma y tranquilidad que preside el actual Gobierno.

Cuan lo se abran las Cortes, renacerá entre vencedores y vencidos la eterna discordia; pero si los conservadores no quieren salir del poder, como suele decirse, por la puerta de los carros, tendrán que adoptar fórmulas de avenencia entre la mayoría parlamentaria y el Gobierno.
El instinto de conservación se impondrá a la masa general del partido, y este Gobierno, que sin representación, sin autoridad, casi sin elementos propios, vino a restablecer la paz de los espíritus entre los conservadores, va a tener a su disposición todas las fuerzas y todos los recursos administrativos, políticos, sociales y económicos, necesarios para normalizar y legalizar la situación.
Y aun cuando no se lo perdonen sus falsos amigos, no por eso dejará de ser un triunfo efectivo, tangible y verdadero.

ARTE NAVAL

Costo de las grandes velocidades.

La rapidez de los medios de transporte es una necesidad que se impone cada vez más; pero conviene saber los sacrificios pecuniarios que exigen las velocidades exageradas.
He aquí, a tal efecto, el resultado de experiencias sucesivas hechas en Inglaterra en marchas que variaban desde diez millas hasta 22'80. Los precios están calculados según la fuerza de máquina desarrollada en las diversas marchas, suponiendo que se quema un kilogramo de carbón por caballo y por hora, y que este combustible cuesta 25 francos la tonelada.
A diez millas el gasto sale a 4370 francos; para hacer 13 millas, siempre en una hora, el crucero que ha servido para efectuar las pruebas, gasto 8'60 francos; para 15'33 millas, 196'48 francos; para 18'98 millas, 276'65 francos; para 21'40 millas, 407'47 francos; y en fin, para 22'80 millas 554'92 francos, cuya velocidad era la máxima que podía alcanzar dicho buque. El kilómetro, que sólo cuesta 235 francos a la velocidad reducida de diez millas, sale a 1315 francos cuando se quiere marchar a velocidad más acelerada.
Cálculos análogos se han hecho por una comisión inglesa, a propósito de los nuevos vapores de la línea Cunard. Dicha Comisión ha evaluado las dimensiones, fuerza de máquina, gastos diversos según que los servicios se hagan a la velocidad de 20 ó a la de 25 millas. He aquí los resultados:
Un trasatlántico de 20 millas y 183 metros de eslora, exige una máquina de 19.000 caballos de fuerza y consumirá 2.250 toneladas de carbón en una travesía de Europa a América, y costará, poco más, poco menos, 8.750.000 francos.
Para alcanzar una velocidad media de 23 millas, habrá que gastar 14.375.000 francos para un vapor de 210 metros de eslora y 30.000 caballos indicados de fuerza. Una marcha de 25 millas exigirá un barco de 228 metros de eslora con una maquinaria de 52.000 caballos de fuerza, y costará 25.000.000 francos.

Finalmente, si se quiere alcanzar una marcha de 25 millas, será preciso dedicar un capital de 31.250.000 francos para un vapor de 238 metros de eslora y una fuerza de máquina de 68.000 caballos indicados.
Para pasar sencillamente de una velocidad de 25 a 26 millas, hay que aumentar 13.000 caballos de fuerza, y se consumirá en la travesía un exceso de 1.255 a 1.300 toneladas de carbón.—X.

FILOSOFÍA BARATA SEÑORES Y PECHEROS

El elemento obrero de una parte, y los poderes públicos por otra, están dando vueltas alrededor de soluciones de armonía entre el capital y el trabajo, que no se encuentran; y el problema social sigue dando que hacer a unos y a otros.
Los mitines menudean y los proyectos de reformas sociales abundan; pero el panecillo, que es la verdadera inoquía, no aparece por ningún lado, y el *provenir* se presenta lúgubre, tétrico, para patronos y obreros.
Todo esto viene a torcaes con reflejos tenebrosos de revolución social, crisis obreras, huelgas y paros generales y otras zarzuelas, que ponen los pelos de punta a las personas de orden que viven en perpetuo *so-re-sultado*, esperando de un momento a otro el gran cataclismo.
Pero a medida que se va avanzando en la carrera de los siglos, las inexorables leyes naturales van imponiendo a todos, chicos y grandes, altos y bajos, el deber de trabajar, y muy pronto ricos y pobres tendrán que estar al yunque, sudando la gota gorda para no sucumbir en este *gusto* universal, donde lo mismo danza el magante que el pechero.
Con y sin Institutos del Trabajo, cada quiseque lleva a cuestas el pesado fardo de sus necesidades, y si no las satisface, puede decirse que a sí propio se condena, porque no hay que esperar que el vecino venga a quitarle peso de encima.
Las ambiciones legítimas sólo por la guerra del trabajo se realizan, y sólo con el trabajo honrado se sostienen. Las grandes fortunas, acumuladas por generaciones sucesivas, se disgregan y disuelven, y a la mejor se ven por ahí resacaando el viento por calles y plazas, lustrados despendientes de potentes de otra edad, viviendo de la postulación, y en cambio a los pecheros de ayer se los ve cruzar en lujosos trenes como verdaderos *cesos*.

Estas transformaciones y metamorfosis son las que determinan las desigualdades sociales; y como según el dicho vulgar, los extremos se tocan, de la extrema opulencia a la extrema miseria no media más que el salto de una pulga y unas veces la sangre azul está por los suelos y otras por las cejas.
El regalar de estas desigualdades es el trabajo, fuente de verdadera nobleza y ante el cual todos se descubren reconociendo sus prestigios, su autoridad, su influencia, su poder. Cuanto tienda a dignificar el trabajo, propende a embellecer la humanidad.
Fortunas que se hacen sobre el tapete verde; posiciones que se alcanzan con negocios nada limpios, duran poco, porque como no se han fundado en el crisol del trabajo, se desmoronan y se deshacen pronto, y entran de nuevo en el torbellino de las pasiones.
Cuanto más ilustrados sean los que trabajan, más permanente será el estado de redención obrera. Por eso el mejor Instituto del Trabajo sería el que diera por resultado restar anual abetos y sanar intruados.
España tiene dos tecedoras artes de alfabetos, y por consiguiente, am is, mientras esa proporción subsista, por más que se los patronos y los obreros; nunca marcharán armoniosos el capital y el trabajo.

Bálsamo cicatrizador del malestar social son las reformas legislativas; pero hay que persuadirse de que entre el español que no sabe leer ni escribir, y el que ha tenido la suerte de recibir la indispensable instrucción, que le hace dueño de su voluntad y de sus energías productoras, habrá siempre un abismo infranqueable.
Los analfabetos serán constantemente esclavos; los instruidos serán siempre señores. Los analfabetos ricos empobrecerán; los instruidos pobres enriquecerán. La prosperidad de un país no se mide por el número de sus potentados, sino por el de sus capacidades directivas.
¿He dicho algo?

Abel Imart.

Colonias alemanas.

Las nuevas posesiones coloniales ó protectorados alemanes en Africa, Australia y el Extremo Oriente, que representan una superficie territorial de 266 millones de kilómetros cuadrados, cuentan con 24 puertos o rada, y el movimiento de la navegación está representado durante el pasado año de 1902 por 2.335 buques de un tonelaje de dos millones de toneladas, en números redondos.
De esos barcos, 1.561 navegaron con bandera alemana, y de ellos 1.033 vuelven a los 13 puertos de Africa oriental, que solo han recibido 22 buques extranjeros.
En Samoa domina el pabellón extranjero, y principalmente la bandera inglesa.
En el orden de importancia las colonias alemanas se clasifican así: Africa Oriental, Togo, Kiautschou, Nueva Guinea, Kamerou, Samoa, las Carolinas, las Marianas y las islas Marschall.
El tonelaje de la Colonia Sudeste Africana, que sigue a éstas por el número de barcos, no viene detallado en las estadísticas.

LA INSURRECCIÓN BALKÁNICA

La insurrección balcánica toma por instantes un incremento que no puede menos de llamar la atención.
El imperio turco, casi impotente para sofocar ese movimiento, pierde terreno de día en día, y no se vislumbra el término de esa situación anormal.
El Gobierno otomano ha hecho saber a los de Rusia y Austria el incremento extraordinario de la insurrección, que en virtud de una tática preparada de ante mano, según afirman los corresponsales reñuyen la lucha con los grandes núcleos de tropa, y atacan denodadamente a los pequeños destacamentos.
Los distritos de Salónica, Koswo-Uskub y Andrinópolis, están en plena insurrección librándose estos días, ruidos y sangrientos combates en Deimir, Hissar y Serres, te-

miéndose quede interrumpida la línea férrea de Salónica a Constantinopla.
Si los insurrectos consiguen ese propósito, la situación para Turquía será sumamente grave. Las tropas otomanas, según los últimos telegramas, son importantes para dominar la insurrección.
La insurrección de Macedonia viene preparándose desde hace mucho tiempo, y sus dos elementos; el directivo y el ejecutivo, van derechos al objeto de imponerse a Turquía por el terror.
Los turcos por una parte, y los macedonios por otra, no retroceden en esta lucha de odios y rencores; la sangre corre en abundancia, el incendio y el saqueo están a la orden del día.
Parece que los representantes de todos los partidos macedonios van a reunirse con objeto de fijar su actitud ante la insurrección, y dirigirse a las grandes potencias, para que permitan a Turquía reprimir la insurrección por medio de matanza; y al propio tiempo excitar a los insurrectos a que justifiquen sus procedimientos sin que por eso dejen de guerrear.
El resultado de todo esto es una confusión espantosa y un estado de inestabilidad extrema que solo se hacía con el asesinato. Los bachibuzuks, los albaneses y los turcos, unidos a la soldadesca turca, cometen toda clase de atrocidades y matanzas; y por su parte, los macedonios insurrectos, arrojan bombas de dinamita y siembran el terror entre los turcos, incendiando todas las aldeas.
Si las potencias no intervienen, la insurrección balcánica va a tomar caracteres tan horrosos, que superará a cuanto se registra en la historia de las discordias histéricas de los modernos pueblos.

EL YATE LEBAUDY

Dicen de Las Palmas: «Nos manifiestan que el Cónsul de Portugal en esta plaza ha pedido auxilio al señor Comandante de Marina de Gran Canaria para que se dirija al yate *Dhalia*, propiedad de M. Lebaudy, que está usando bandera portuguesa sin pertenecer el buque a aquella nacionalidad.
En la mañana de hoy se dirigió al puerto, de uniforme, nuestra autoridad de Marina, y poco después vimos que dos botes del cañonero *Patria de Molina*, con fuerza armada, se dirigieron a dicho yate, el cual fué conducido cerca del cañonero español, donde quedó fondeado.»

LA EXPEDICIÓN COMERCIAL

A LA AMÉRICA DEL SUR

En Barcelona, y por parte de los elementos mercantiles, se están llevando a cabo con gran actividad los últimos preparativos para la expedición que con rumbo a Buenos Aires saldrá de Cádiz el 7 de Septiembre próximo, con la importante misión de estudiar las condiciones económicas de las Repúblicas Argentina y del Uruguay, adquiriendo en ellas todos los necesarios conocimientos para facilitar, sobre sólidas bases, el intercambio comercial.
Los organizadores de este laudable pensamiento, nos participan los siguientes detalles de esa expedición:
Se encargará de conducirla el vapor *María Cristina*, de la Compañía Transatlántica española.
Los precios de los pasajes de ida y vuelta a Buenos Aires, son los siguientes:
En primera clase de primera categoría, 1.440 pesetas; en primera clase de segunda categoría, 1.360; en primera clase de tercera categoría, 1.280; en segunda clase, 960.
La Compañía Transatlántica ha concedido una bonificación de 30 por 100 sobre los precios de pasaje a los agregados a la Comisión, habiéndose ofrecido también a transportar gratuitamente los muestrarios que consigo lleven.
Es difícil calcular los gastos de estancia en Buenos Aires, pero son aproximadamente los mismos que se originan en España.
La Comisión permanecerá veinticinco días en la República Argentina, y luego irá a Montevideo, capital de la República Oriental del Uruguay, en cuyo puerto embarcará el día primero de Noviembre en el vapor *P. de Salazar*, debiendo llegar a Cádiz sobre el 16 de dicho mes.
Se admitirán como agregados a la Comisión, los representantes de las entidades económicas invitadas y los jefes y altos empleados de las casas productoras establecidas en España.
Para el mejor éxito de los estudios y trabajos de la Comisión; han sido ya solicitadas las adhesiones de cuantos se hallan interesados en el porvenir mercantil de nuestra patria.

La insurrección en Macedonia.

(POR TELÉGRAFO.)

Constantinopla 16.

En la noche del 14 al 15 y entre Selenikovo y Koprili, la línea férrea que conduce a Salónica, estalló una bomba de dinamita al tiempo de pasar un tren militar.

Un soldado perdió la vida y otros varios resultaron heridos.

En Koprili han sido encontrados atados a los rails dos sacos de dinamita.

Salónica 16.

Un tren de viajeros descarriló cerca de la estación de Amatovo, resultando algunos heridos leves.

Londres 17.

The Times publica un telegrama de Viena diciendo que en vista de las dificultades que encuentran los embajadores de Francia e Inglaterra para comunicarse con los agentes diplomáticos de sus respectivas naciones en Macedonia, se proponen enviar a Monastir a los agregados militares de las dos embajadas para que éstos informen acerca de la situación de aquel país, pues hay indicios de que el movimiento revolucionario se extiende en la vieja Servia.—Fabra.

COMBATES NAVALES RECIENTES DESTRUCCIÓN DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA DE MANILA

1.º de Mayo de 1898.

La Escuadra americana que estaba en Hon-Kong; tomó la ofensiva: Su jefe el comodoro Dewey, sabía que la Arma la española mandada por Montojo era muy inferior y resueltamente salieron para la bahía de Manila, los buques de Dewey que eran el *Olimpia*, *Baltimore*, *Boston*, *Concord*, *Petrel*, *Raleigh*, *Macculloch* y un transporte montaban 133 piezas, de los cuales 8 eran de 30 centímetros.
La española tenía además de las ametralladoras, 70 cañones de los que el de mayor calibre era de 16 centímetros, montados en los buques siguientes: *Reina Cristina*; *Castilla*, *Isla de Luzón*, *Isla de Cuba*, *D. Juan de Austria*, *D. Antonio Ulloa* y *Marqués del Duero*.

El 29 de Abril nuestra Escuadra marchó a Subic y como no halló en este puerto condiciones para luchar con la enemiga volvió a Manila.

El 30 entró en Subic la Escuadra yanqui y sin detenerse se dirigió hacia la capital de las Islas, era inminente el combate y se libró al amanecer del 1.º de Mayo.

Las primeras noticias oficiales que se recibieron en Madrid por el cable decían: «Caoitán general a Ministro Guerra: Anoche a las ocho y media, disparos de cañones de las baterías entrada del puerto anunciaron Escuadra enemiga, que en obscuridad noche debió forzar paso. Al amanecer de hoy desplazó sobre Cavite y su Arsenal, rompiendo nutridísimo fuego, sosteniendo brillante combate nuestra Escuadra protegida por baterías de a plaza y esta plaza, obligando a la enemiga que ha sufrido grandes averías, a hacer varios cambios y evoluciones. A las nueve se ha retirado Ecuadra americana a la parte Oeste bahía donde ha fondeado detrás de buques mercantes extranjeros. Nuestra Escuadra ante excesiva superioridad de la enemiga ha sufrido bastante; y fué a bordo en el *Cristina*, y otro que está explotando y se consideran perdidos, son sensibles bajos, entre ellos comandante *Cristina*. Cadar-o—Augustin.»

«Al Ministro de Marina el Almirante de la Escuadra.»
«A media noche de ayer Escuadra americana consiguió forzar puerto. Antes de amanecer presentó en línea ante Cavite los ocho buques de que se compone.
A las siete y media, se incendió proa *Reina Cristina*, poco después ardió también proa.
Botose el servo-motor, abordó con mi Estado Mayor al *Cuba*. A las ocho completamente incendiado el *Reina Cristina* é igualmente el *Castilla*. Los demás buques averiados se retiraron enenseada Bacoir, siendo preciso echar alguno a pique para que no cayera en poder del enemigo. Bajos numerosos entre ellas Capitan ne navío Cadarso, Capellán Novo y otros.—Montojo.»

Se dijo que la Escuadra yanqui había empleado granadas incendiarias, y así se comprende la rápida destrucción de la Escuadra española.
Inmediatamente los vencedores se apoderaron de Cavite y su Arsenal, plaza cuya defensa era imposible contra una Escuadra, dada la situación que ocupaba; además, los yanquis cortaron el cable y lo anarraron a uno de sus barcos.
Como la extensión de este artículo no permite darlo íntegro, he aquí un extracto del relato oficial del combate, remitido por Dewey al Jefe de la Escuadra norteamericana y publicado por el Depósito de la Guerra.

«La Escuadra zarpo de la bahía de Mirs el 27 de Abril, llegaron a Bolinao en la mañana del 30 sin encontrar buque alguno; en virtud de lo cual la tarde del mismo día continuó navegando a la vista de la costa, hasta llegar a la entrada de la bahía de Manila.
El *Boston* y el *Concord*, fueron enviados a reconocer el puerto de Subic, donde practicaron una exploración sin encontrar a la Escuadra española.
A las once y media de la noche entramos formados en columna por la boca grande de la referida bahía, con una velocidad de 8 nudos y después de haber pasado la mitad de la Escuadra, rompió el fuego una batería enemiga de la parte Sur, sin que ninguno de sus disparos produjera efecto, siendo contestados por los cañones del *Boston* y el *Macculloch*. La Escuadra atravesó la bahía con poca velocidad y llegó frente a Manila al rayar el día.
A las cinco y cuarto de la mañana empezó el fuego el enemigo con tres baterías de la capital, dos próximas a Cavite, y con los cañones de su Escuadra, que estaba fondeada en línea de Este a Oeste en la entrada de Bacoir, apoyando su izquierda en un banco.
La Escuadra norteamericana se preparó para el ataque con el *Olimpia* en cabeza, bajo mi dirección personal, seguido por el *Baltimore*, *Raleigh*, *Petrel*, *Concord* y *Boston* en el orden enumerados, manteniéndose en esta formación durante el combate y rompiendo el fuego a las cinco y cuarenta y uno de la mañana.
Al iniciar el avance estallaron dos minas a proa del buque insignia, aunque demasiado lejos para producir efecto.
Mis barcos sostuvieron un fuego continuo y preciso entre 5.000 y 2.000 yardas, que fueron las distancias a que se mantuvieron paralelos a la que ocupaba la Escuadra española.»

El fuego del enemigo era vigoroso, pero poco eficaz.

En los comienzos del combate se dirigieron al *Olimpia* dos lanchas con intención aparente de usar el torpedo; pero una fué echada a pique enseguida y la otra inutilizada con nuestros disparos, embarcación antes de que pudiera conseguir su objeto.

A las siete de la mañana el buque almirante español *Reina Cristina*, hizo una *maneuva desahogada para destacarse de la línea y combatirlos a corta distancia*; pero concentrándose sobre él todas las baterías del *Olimpia*, fué recibido con un fuego tan vivo que apenas le dió tiempo para volver al abrigo de la costa; el incendio con nuestras granadas hizo presa en él con gran rapidez, siendo inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para extinguirlo, hasta que se sumergió.

A las siete y treinta y cinco de la mañana mandé suspender el fuego y que se retirara la Escuadra para almorzar, renovándose el ataque a las once y diez siete.

Por entonces ardía el buque Almirante y casi todos los de la Escuela española, así es que a las doce del día quedaron las baterías reducidas al silencio y los barcos hundidos, quemados ó abandonados.

A las doce y cuarenta, fon leó mi Escuadra frente a Manila, dejando atrás al *Petrel* para completar la destrucción de los pequeños cañoneros situados detrás de la punta de Cavite, cuya operación fué ejecutada por el Comandante Wood, en la forma más rápida y completa que era posible.

Los españoles perdieron los siguientes buques:

Sumergidos *Reina Cristina, Castilla* y *Don Antonio Ulloa*; incendiados, *Marqués del Duero, Don Juan de Austria, Isla de Luzón, Isla de Cuba, General Lezo, El Correo* (y *Velasco* ó *Isla de Mindanao* (transporte) y capturados los remolcadores *Rápido* y *Hércules* y algunas pequeñas lanchas.

No he podido obtener una cifra exacta de los muertos y heridos del enemigo, pero me consta que son sus pérdidas muy grandes; solo el *Reina Cristina* tuvo ciento cincuenta muertos incluso el Capitán y noventa heridos.

Me complazco en manifestar que ha sido muy pequeño el daño sufrido por la Escuadra de mi mando, pues no ha habido ningún muerto y únicamente se han contado siete heridos leves.

Algunos de los buques fueron alcanzados y aun perforados por los proyectiles de los españoles, pero el deterioro fué ligero y la Escuadra está ahora en tan buenas condiciones como antes del combate.

El 2 de Mayo volvió la Escuadra a Cavite.

El 3 las fuerzas militares españolas evacuaron el Arsenal del que tomé posesión una fuerza de desembarco y el mismo día el *Raleigh* y el *Baltimore* consiguieron la rendición de las baterías de la *Isla del Corregidor* haciendo prisionera bajo palabra a la guarnición y destruyendo sus cañones.

En la mañana del 4 de Mayo, el transporte *Manila* que estaba encallado en la bahía de Bacoor, fué remolcado y declarado presa.

Por la descripción que hacen nuestros mismos enemigos, se ve que nuestros buques fueron destruidos impunemente gracias a la superioridad de la artillería norteamericana, por lo que, más que batalla ó lucha, ha sido esto un verdadero asesinato porque no había ni remotamente igualdad de condiciones, para la pelea que sin elementos modernos que no teníamos era imposible.

Dice el mismo General enemigo, que el *Reina Cristina* quiso acortar la distancia para hacer más eficaz y que alcanzasen sus fuegos, cuando fué incendiado.

Las economías hechas en el material durante la paz; se pagó bien cara, los medios de acción eran ineficaces y el ir a la muerte y a la destrucción, pues otra cosa no era posible, constituye una gloria para la Marina que arrojó el combate y supo perecer en aras de la Patria, como los espartanos en las Termópilas, sin esperanzas de vencer, pero combatiendo por el honor de España.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 14 de Agosto 1898.

Servicios marítimos de Cuba.

Por largo tiempo la perla de las Antillas ha sido, por su posición geográfica, objeto de las esperanzas de España. La Habana era el centro donde se expedían todas las órdenes de Madrid para el Nuevo Mundo, y de donde partían las que debían ser ejecutadas en la América Central, en la América del Sur, en la Florida California y hasta en Filipinas.

Esta ambición que prometía a Cuba destinos excepcionales, ha quedado relegada al olvido. La Habana no ha llegado a ser el centro general de los nuevos continentes como se suponía; no es más que la metrópoli de una joven República de millón y medio de habitantes; pero como tal metrópoli, sostiene relaciones bien establecidas con los diversos puertos de la isla y con algunos grandes puertos americanos y europeos.

Entre los puertos cubanos existen comunicaciones marítimas sin serias competencias. Uno de los caracteres más chocantes del cubano es precisamente su aversión a toda rivalidad y su predilección a favor de la concordia, y a expensas del consumidor. El comercio está reservado al pabellón nacional y la costa cubana está dividida en secciones que pertenecen, a manera de monopolios, a las Compañías que las explotan.

El vapor *Riba*, de A. del Collado y Compañía, parte todas las semanas de la Habana para, en la bahía de Guadiana. La casa Zulueta sostiene el tráfico hacia Caibarién, con sus dos vapores *Alava* y *San Fernando*.

La Compañía Cubana de Vapores costeros explota los puertos de la costa hasta Santiago. Pero los buques más importantes de esta región pertenecen a la casa "Sobrinos de Herrera", y son el *Avilés*, el *San Juan*, el *Jula* y el *Maria*.

La costa meridional de Cuba es explotada por dos Compañías, y la región oriental pertenece a la Compañía Menéndez, con sus vapores *Ismael de los Angeles*, *Inmaculada Concepción* y el *Joséfa*. Por último, la Compañía de la Vuelta al Oeste de Batubán, con el vapor *Veguero*.

Los servicios marítimos internacionales no han podido ser, como los costeros, objeto de una división tácita del tráfico entre Compañías diversas; la competencia constituye una regla general en lo que concierne a las marinas europeas.

Los Estados Unidos sostienen varias líneas regulares con la isla de Cuba, como son las Compañías Morgan, Munson y Ward. Esta última a más importante. Aunque el cabotaje está prohibido a los buques extranjeros, éstos se aprovechan de la autorización que se les concede de hacer la navegación de escalas, y valiéndose de este privilegio traen el extranjero carga para los diferentes puertos cubanos.

Aparte de los servicios regulares, hay por lo menos tres líneas a Nueva York que envían sus buques cuando completan el cargamento suficiente. Son estas las Compañías *Beumer*, *Independiente* y la de *Larruaga*, la cual sostiene dos servicios por una parte, con la Habana, Cárdenas, Sagua y Caibarién, y por otra con Santiago, Manzanillo y Cienfuegos.

Inglaterra mantiene con la Isla de Cuba activas relaciones comerciales, siendo Liverpool el puerto en donde se concentra el tráfico marítimo.

La Compañía española «Serra», que dispone de diez vapores, manda uno todas las semanas a la Habana, Matanzas, Santiago y Cienfuegos, con escalas en Sagua, Gibara y Manzanillo, si hay carga para estos puertos.

La Compañía «Larruaga» tiene un servicio bimensual mediante sus ocho vapores, y en igual forma procede la Compañía «Arriegui», pero esta última explota los puertos de España, pues sus buques hacen escalas en Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

La Compañía «La Flecha» no tiene más que un vapor, el *Ernesto*, para la navegación a la isla.

Entre Londres y la Habana la línea «Cubana de Bigland» realiza el tráfico con cinco vapores de 4 a 6.000 toneladas.

La Marina mercante alemana ha estado representada hasta ahora por dos cargo-boats que hacían un viaje mensual a la Habana. Pero esas relaciones comerciales van a adquirir fuerte impulso con una nueva flota dedicada al transporte de pasajeros. La innovación es debida a la Compañía *Hamburguesa Americana*, que va a disponer de un servicio quincenal; el servicio de cargo-boats, por medio de tres vapores que saldrán de Hamburgo el 24 de cada mes, tocando luego en el Havre, el servicio mitad carga, mitad pasaje, con cuatro vapores de 12 1/2 nudos, velocidad la más económica, y que partiendo de la Habana el 7 de cada mes, al regreso de Veracruz, visitarán la Coruña y el Havre.

El Lloyd alemán continúa verificando sus operaciones mensuales con tres vapores que parten de Bremen y de la Habana, tocando tanto a la ida como a la vuelta, en Amberg, la Coruña y Vilagarcía.

Bélica tiene también algunas relaciones con Cuba, pues los productos holandeses, belgas, suizos, alemanes y hasta franceses se venden de una línea mensual que parte de Amberes para la Habana, haciendo escalas en el Havre, La Pallice, Burdeos y Bilbao. De la Habana a los buques se dirigen a Veracruz, Tampico, Progreso

y Nueva Orleans. Estos servicios los presta la Compañía «Olazarrí», que cuenta con nueve vapores de 3 a 6.000 toneladas.

Asegúrese que esta empresa acaba de fusionarse con la línea Bigland de Londres, citada más arriba.

Francia explota la isla de Cuba desde hace cuarenta años próximamente, por medio de la «Compañía General Transatlántica», la cual tiene señalada, tanto para los pasajeros como para mercancías, una salida mensual, el 21 de cada mes, de Saint Nazaire, con escalas en Santander y la Coruña, para llegar a la Habana el 4 de cada mes, de donde prosigue hasta Veracruz. Allí liquida sus operaciones y retorna a Francia por la Habana y los puertos del Norte de España.

Por último, España continúa sosteniendo un activo tráfico con su antigua colonia. Numerosos emigrantes se trasladan de un país al otro; las mercancías españolas encuentran excelente salida en Cuba; las islas que pertenecen y las que aún pertenecen a España han suministrado a la naciente República cubana gran parte de sus obreros, de sus negreros; de ahí el considerable tráfico que mantiene la Península con la isla de Cuba.

La Compañía Transatlántica acapara la mayor parte de este tráfico dando tres servicios mensuales.

El primero se extiende desde Bilbao a Veracruz, con escalas en Santander, la Coruña y la Habana, por medio de los correos *Alfonso XII*, *Alfonso XIII* y *Ciudad de Cádiz*. El segundo servicio, que lo llevan a cabo los *Leon XIII* y el *Buenos Aires*, tiene el siguiente itinerario: Barcelona, Cádiz, Nueva York, la Habana, Progreso, Veracruz y la Habana; haciendo el viaje de regreso por Nueva York, Cádiz y Barcelona hasta Génova.

El tercer recorrido arranca de Barcelona pasando por Málaga, Cádiz, las Canarias y Puerto Rico, para llegar a la Habana, de donde continúa por Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello, Trinidad, Ponce, las Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova.

Esta Compañía tiene dos series rivales; la de Pinillos, de Cádiz, y la de los vapores *Folch*, de Barcelona. La Compañía Pinillos da dos salidas mensuales de Barcelona a la Habana, tocando en Nueva Orleans. El servicio lo hacen los vapores *Conde Witold*, *Catalina* y *Pío IX*.

Los vapores de *Folch*, *Puerto*, *Miguel Gallart* y cuatro más de este mismo tipo, tienen por especialidad el coger fret en cuantos puertos sea posible, llegando a Nueva York.

De esta enumeración resulta como hecho sa-

liente, que Cuba dispone de múltiples transportes con Europa, Estados Unidos y México. Con la América Central y con los estados que baña el mar de las Antillas, como Jamaica, San Tomás, la Martinica y con la mayoría de las naciones del Nuevo Mundo, las relaciones son completamente nulas.

Si, como es lógico esperar, la Isla de Cuba está llamada a adquirir gran desarrollo bajo su nueva administración, nuestras ventas en Cuba alcanzarán mayor extensión, siempre que nuestro comercio marítimo siga de cerca este movimiento y sepa sacar partido de él.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Escuadra rusa.

San Petersburgo 16.

Anuncia el Mensajero Oficial que una división de la escuadra rusa del Mar Negro se trasladará a las aguas de Turquía.

En Fort-de-France.

Paris 16.

Un despacho de Fort-de-France da cuenta de haberse sentido un ciclón que ha ocasionado cinco muertos y 20 heridos.

La producción vitícola en Grecia.

A las 16.

El Gobierno de Grecia, de conformidad con lo aprobado últimamente por el Congreso, ha fijado en 20 por 100 el total de la producción la cantidad de uva que ha de ser convertida en pasá.

Recurso de apelación.

Paris 16.

El fiscal de la República va a apelar de la sentencia del Tribunal correccional de Marsella que ha absuelto a Aschero y Barbarin, que silbaron recientemente al presidente del Ministerio.

Establecimientos clausurados.

Paris 16.

Se ha dispuesto la clausura inmediata de los establecimientos de Hermanas de la Divina Providencia de Plourivo, Langost, Ploumeur-Gautier, Plizut y Rospez y las Escuelas de Santa María de la Presentación de Aulnes, Corseul, Lougaret, Blounevezmadel, Plounevezquint y Perrosguirree.

Manifestaciones tumultuosas

Lorient 16.

Un grupo compuesto de un millar de indivi-

duos individuos anónimos canchones revolucionarias, invadieron anoche el local en que se celebraba el concurso gimnástico, se apoderaron los faroles de la iluminación, a pesar de los esfuerzos de la policía para evitarlo, y pasó gran parte de la noche en manifestación tumultuaria por las calles.

Viajeros distinguidos.

Bagnères de Luchon 16.

Han llegado a esta población el Sr. Allende Salazar, ministro que fué en el último Gabinete de Silvela, y el introductor de embajadores Sr. Zareo del Valle.

Accidente marítimo.

Berlín 16.

Según noticias de Heligoland, isla del mar del Norte, durante las maniobras navales nocturnas, un torpedero chocó con el acorazado *Kaiser Federic III*, resultando muerto un marinero.

Visitando a Su Santidad.

Roma 16.

Su Santidad Pio X ha recibido en la tarde de hoy al cardenal español Sr. Martín de Herrera y al arzobispo de Manila.

Conferencia comentada.

San Sebastián 16.

Ha sido muy comentada la larga conversación sostenida ayer en un pasillo de la Plaza de toros entre el Ministro de jornada y el señor Romero Robledo.

Mañana llegará procedente de Biarritz el Embajador francés. Coincidiendo esta visita con la llegada del Sr. Villaverde, vuelve a indiciarse si podrá relacionarse esto con la cuestión de alianzas.

Falsa situación de nuevo Rey de Servia.

Paris 16.

Hace constar *La Nueva Prensa* de Viena que el Rey Pedro de Servia a los siete semanas de reinado tropieza con dificultades verdaderamente graves, después de sus adulaciones al pueblo, sus complacencias con los asesinos del último monarca y su imparcialidad en los asuntos electorales. La crisis ministerial surgida demuestra la debilidad de un gobierno constituido por un terrible crimen y el malestar del ejército es poco tranquilizador, por los precedentes, para el soberano.

PLAZA DE TOROS

Dos novilladas.

Cartas a Rejonazo.

También hoy habrá de darse cuenta en una sola carta de dos fiestas taurinas consecutivas. Y vamos por partes.

La del día 15.

Regaterin.—Camisero.—Canario.

Tres toros de Ibarra y tres de Bertolez, lidiaron el sábado estos muchachos y a fe que la corrida sí fué buena, tuvo emociones, é incidentes por demás.

Todos los toros fueron grandes, más que grandes enormes, sobre todo el quinto que fué un negro arrogante y hermoso de Ibarra, parecía un elefante.

Tan mal picados como ya sabemos, pasaron banderillas en cuya suerte nada de particular vimos.

El cartel tenía la novedad de que *Canario* quebraría en silla al toro que reuniera condiciones para ello y hasta el sexto que no las tenía, no se vio la silla en el ruedo.

Los toros en verdad no tenían las condiciones de que hablaba el cartel; pero yo, no sé porque me pasó la tarde acordando lomo de Bertolez que al ir a escoger el árbol que le pareciera mejor para ser ahogado, no pude encontrar ninguno que reuniera condiciones para el acto.

Pues bien, *Canario* sacó su silla en el sexto toro y citó dos veces. El bicho se encampanó sin arrancarse, y entonces *Regaterin* muy cuerdamente hizo retirar la silla.

El par que entonces puso *Canario* al cuarto no pasó a la historia.

En la muerte de sus toros y con el capote me pareció aún más desdichado que en su fugaz aparición del otro día.

Con la mulata dió algunos tonelazos inverosímiles por to malos y lo innecesarios. Sin parar los pies, sin estirar los brazos, toreó de cualquiera manera para despechar sus compromisos.

En fin, es un *Canario* que no canta (¿sí será *Canario*?), ni mata, ni corta... pero pinela, porque sólo a fuerza de pinchazos a los lados y debajo del morrillo pudo deshacerse de sus enemigos.

Regaterin estuvo de suerte. En el primero pasó con valentía y acierto al principio; luego tomó a distanciarle de la fiera que en una arrancada la traidora derribó al matador y le pisó en la cara.

Quiso *Camisero* coger los trastos, pero *Regaterin*, repuesto del achuchón, no se lo permitió, y volviendo al enemigo lo derribó de una estocada navía más que melitana.

Al cuarto lo despachó de una buena media estocada, y al quinto, en sustitución de *Camisero*

ro, le muleteó por lo regular, y después de un pequeño bajonazo le propinó media en todo lo alto, que le valió una ovación.

El segundo toro era un gigantón, castaño, albardao y con unos cuernos tremendos, pero apretados.

Mal picado, por no perder la costumbre, pasó a banderillas, y aunque no veía con el ojo derecho, lo cual hacía más difícil la lidia, fué bastante bien banderilleado por Cabellito y el Tití, pasando a la jurisdicción de *Camisero* alargando la gata y con ganas de coger.

El matador le dió algunos passes con valentía, y a toro humillado entró a matar, dejando una buena estocada y saliendo encañalado por el lado derecho del pecho. La fiera no hizo por el diestro que cayó al suelo, y pasando por encima de él salió persiguiendo a *Curriche*, que pretendió huir por derecho.

A los pocos passes le atanzó, y casi en los medios de la plaza le clavó en los cuernos, llevándole así hasta las tablas del 4, desde donde fué conducido a la enfermería.

Afortunadamente *Camisero* no sufrió más que dos fuertes varetazos; pero el pobre *Curriche* recibió una grave cornada de quince centímetros de profundidad en la cadera derecha.

La del día 16.

El Gordo.—Limpiñana.—Templaito.

Valerito.

Cuatro matadores y ocho toros, es ración más que suficiente para aburrirse, sobre todo si los matadores son tan malos como los del marzón.

El pobre *Gordo*, que lo está, y mucho, sufrió lo indecible con el primer toro, grande y bien armado, de la ganadería de Patricio, y lo tumbó de dos estocadas, la segunda de las cuales, le resultó bien por caridad, pues en ambas se echó fuera de la suerte casi, casi antes ya de liar la muleta.

El público generoso premió con palmas y tabacos la faena.

Limpiñana en el segundo estuvo mal. Recibió dos avisos y no le echaron el toro al corral porque el presidente en este lance como en todos los de la corrida demostró que no sabía por donde se andaba.

El público justiciero premió a Limpiñana con algunos silbidos, y al allí que presifía con las consabidas voces de burro! burro!

El tercero murió a manos de Templaito. La faena que hizo no fué mala. La estocada muy por; baja y atravesada.

Sin embargo le aplaudieron. Los que lo hicieron sabrán por qué.

Valerito se las entredió con el cuarto morucho, que también era grande y llegó con muchas facultades a la muerte.

Tres passes de muleta mal contados le parecieron suficientes al matador, que entró de cualquier manera, para dejar una estocada contraria, saliendo tromeado y encorvado hasta que saltó la barrera.

Este mismo toro cogió al Zoca al echarle el capote, encañalándole por el muslo derecho y volteándole aparatosamente.

Tuvo que retirarse a consecuencia del palotazo, pero sin herir la lingua. Hí y Proviencia.

Los otros cuatro toros se lidiaron a pares con división de la plaza.

Como por atender a un sitio se pasaban desapercibidos los lances del otro y además era ya casi de noche, sólo puedo decir que el *Gordo* fué ovacionado nuevamente por la media estocada con que se deshizo del quinto morucho que le tocó en suerte.

Limpiñana en el quinto también que le correspondía, puso dos buenos passes de banderillas y uno bueno igualmente Templaito.

El primero mató al toro tan mal como el que anteriormente había despachado.

Valerito puso al quinto que mató el *Gordo*, por y medio de banderillas que fueron aplaudidos.

Los sextos toros fueron muertos por *Templaito* y *Valerito* cuando ya la obscuridad no permitía apreciar bien las faenas.

Habrás notado que no te digo nada de los picadores. Lo hacen tan mal siempre y de propósito, que no quiero ni nombrarlos.

Pero no he de concluir sin hacer especial mención de *Metralla* que como banderillero y como peón, cumple muy bien su cometido y se está ganando los simpatías unánimes del público por su excelente trabajo.

Y hasta otra.

FAROLILLO.

OYENDO AL ALMIRANTE

Por considerarlo de sumo interés y digno de ser conocida de nuestros lectores, reproducimos el relato de una entrevista celebrada con el Almirante de la Armada, por un distinguido reactor de nuestro querido colega el *Heraldo*. Dice así:

DE MARINA

Oyendo al Almirante.

La circunstancia de ocupar hoy el más elevado puesto entre los marinos el Ilustr. General D. José María Beránger, después de haber desempeñado la carrera de Marina en diversas ocasiones, hasta el punto de ser el que más tiempo ha gobernado en España aquel departamento, hace que la personalidad del veterano Almirante revista ahora verdadero interés.

que había sobre la mesa y pronto consiguió abrir las puertas de hierro, quedando atónito al contemplar una suma considerable que según calculé, ascendería aproximadamente a 10.000 guilders, contenidos en sacos amarillentos.—¡Pobre madre mía! pensó Felipe gha bastado un simple sueño para sumergirme en la más espantosa miseria, teniendo a tu disposición tanta riqueza?

—¡Segunda tomo uno de los talegos, que estaba medio vacío, cierto número de monedas para sus gastos inmediatos, volviendo a cerrar el armario. Llegó a turno a los aparadores que igualmente abrió con otra llave, encontrando en ellos muchas tazas y platos de plata y de porcelana de un valor importante. Cuando todo estuvo cerrado de nuevo, colocó el manajo de llaves sobre la mesa.

La posesión repentina de aquel tesoro, confirmó más y más a Felipe en la creencia de que no había existido tal aparición, como supuso su madre, y esto le hizo cobrar nuevos ánimos, produciéndole tal reacción que casi estuvo tentado de soltar la carcacha. Sentado en el sofá, empezó a pensar de la linda hija de Mynheer Poots y a hacer castillos en el aire, que terminaban en una vida de felicidad comp. eta. Pasó dos horas en tan agradable ocupación, hasta que de pronto se acordó de la reciente muerte de su madre.

—Madre mía, dijo en alta voz y poniéndose de pie. Aquí estabas sentada, arru-

llando mi sueño, pensando en mi ausente padre y pronosticando peligros para él, cuando creíste que te se apareció su espíritu. Debías estar dormida porque veo aquí en el suelo un bordado que dejarían caer sin duda tus inertes manos. ¡Querida madre! continuó, mientras que una lágrima se deslizaba por sus mejillas al inclinarse a recoger el pedazo de su muselina; ¡cuanto debiste sufrir cuanto...! ¡Santo Dios! exclamó Felipe cayendo al suelo al levantar el bordado. ¡Santo Dios! aquí está, aquí está... la carta! E inclinó la cabeza, lleno de angustia, sin poder sus labios articular palabra más.

Era sim embargo cierto; debajo de la muselina bordada yacía la fatal carta de Guillermo Vanderdecken. Si Felipe la hubiera encontrado sobre la mesa, como esperaba al entrar por primera vez en la sala, la habría tomado con más tranquilidad seguramente; pero hallarla ahora que estaba plenamente convencido de que todo era una ilusión de su madre, cuando creía que lo sobrenatural y extraordinario no había existido y después de haber acariciado esperanzas y formado planes de futura felicidad, era por cierto un golpe terrible que le dejó durante algunos instantes sin moverse de aquella postura, completamente embargado de terror y sorpresa. Desaparecieron los castillos en el aire que formara dos horas antes y a medida que iba recobrándose del susto, fué sin-

tendió que una profunda melancolía se apoderaba de su corazón. Cuando pudo levantarse, se apoderó de la carta y huyó de aquel funesto aposento.

—Yo no puedo, no quiero leerla aquí, exclamó; de ninguna manera, este mensaje debe abrirlo bajo la bóveda del alto y ostentado cielo. Dicho esto, se puso el sombrero, salió a la calle y cerrando tranquilamente la puerta, echó a andar sin dirección fija.

CAPÍTULO IV

Imagínese el lector cuáles serán los sentimientos de un hombre que, sentenciado a muerte y habiéndose ya resignado a su fatal destino, se encuentra de repente perdonado; que después de abandonar toda esperanza, acaricia de nuevo ilusiones, forma planes para el porvenir y se recrea con la perspectiva de una felicidad próxima. Si el lector, repetimos, imagina esto y piensa además en lo que pasaría en el corazón de este reo al darle la noticia de que se ha revocado el perdón y que está condenado otra vez a sufrir, tendrá una idea del estado de Felipe cuando salió de su casa.

Anduvo errante largo tiempo con la carta en su crispada mano y apretando fuertemente los dientes. Poco a poco fué sosegándose y falto de aliento por la rapidez de la marcha, se sentó en el suelo en cuya postura permaneció un rato, miran-

do fijamente el papel funesto, que sostenía sobre sus rodillas con entrambas manos.

Mecánicamente dió media vuelta a la carta; el sello era negro. Y después de suspirar, murmurando.—No debo leerla aquí, se puso de pie y continuó su estraviado camino.

To lavia anduvo otra media hora; el sol estaba ya pocos grados sobre el horizonte. Felipe se paró entonces y mirando fijamente al astro exclamó:

—Creo que me contemplo el ojo de Dios; ¿por qué razón, misericordia Creador, me has elegido a mí entre tantos millones de hombres, para que emprenda tan fatal tarea?

Después principió a mirar a su alrededor por si encontraba algún sitio a propósito para ocultarse, romper el sello y leer aquel mensaje que venía del mundo de los espíritus. Distinguió no lejos de allí un pequeño espacio cubierto de arbustos y rodeado de grandes árboles, hacia el cual se encaminó, sentándose oculto entre el follaje, de modo que no pudiera observarlo nadie. Miró de nuevo al brillante astro del día y se sintió más tranquilo.

—Esta es tu voluntad y este mi destino, dijo; cúmplase lo uno y lo otro.

Felipe tocó al fin el sello, hirviéndole la sangre al reflexionar que aquella carta no había sido entregada por una mano mortal y que contenía el secreto de uno que estaba condenado por Dios. Recordó

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

A la anterior circunstancia hay que agregar la especial manera de ser del General Beránger...

Todos los días aseo y limpieza, situado en el Centro Consultivo, y son contadas las sesiones de dicha Junta...

El Almirante conferencia también casi todos los días con el Ministro, ocupándose siempre de asuntos con aquel departamento relacionados.

Dentro de la Junta de escuadra mostró el General Beránger desde el primer momento manteniendo un criterio progresivo...

Para conocer la opinión del General Beránger, tuvimos el gusto esta mañana de saludarle.

Aunque poco aficionado al general Beránger, a someterse a los ya inevitables interrogatorios periodísticos...

Opina el Almirante de la Armada que no es posible demorar por más tiempo la gran empresa de reconstituir las fuerzas navales en España...

Después de esta visita a los Arsenales, el Ministro irá, con paso firme y seguro, al proyecto de la primera parte del programa de escuadra...

El día en que el nuevo Ministro tomó posesión de la cartera, tuvo el honor también de expresarle la necesidad de una instrucción eficaz...

Al terminar Iglesias su discurso, desde un palco, un obrero, diciéndose socialista republicano, pide la palabra...

Después de terminado el mitin, una comisión visitó al Sr. García Aliz para presentarle una instancia pidiendo se facilitase trabajo a los obreros...

En este particular—terminó el Almirante—estoy desde luego al lado del Gobierno, a quien ayudaré con todas mis escasas fuerzas y mi modesta opinión.

Admitiendo la dimisión que de jefe del Esta o Mayor General de la Armada ha presentado D. Pascual Cervera.

Procedente de Cejiza llegará mañana a Madrid el Capitán de navío de primera clase D. José González de la Cotera...

Moneda circulante en los Estados Unidos. Al terminar el mes de Junio había en circulación por los Estados Unidos P. 2.375.943.337...

Por estar en pleno verano no ha podido ofrecerse mejor resultado que el de la primera quincena de Agosto actual.

En los días 1.º al 14 se han recaudado por todos los conceptos generales 24.215.535 pesetas...

La recaudación de gastos verificada ya en las obligaciones del Ministerio de Hacienda, se produce también e otros ministerios...

El juez decano de Madrid ha recibido un exhorto del Juzgado de Navalcarnero a fin de que reciba declaración de los Sres. Morate y Santillán...

El referido Juzgado instruye diligencias a consecuencia del citado duelo.

Según parece, la causa de que Angel del Valle, Paquirri se hallara en libertad provisional, a pesar de estar instruyendo proceso contra él por el delito de robo...

El gobierno por Sr. Lacierva, ha reiterado a la Piedad las órdenes de procurar con todo celo el descubrimiento de los autores del atropello.

La guardia de Seguridad núm. 650, Narciso Ibáñez, del distrito de Buenavista, ha manifestado al capitán de su compañía, Sr. Echeñique...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Estudiando la forma de mejorar la condición de nuestra perfitísima Marina mercante, casi todos los días se pone al habla el Sr. Cobián con el director de la Escuela Náutica de Barcelona...

El ministro de la Gobernación, al tener noticia de la existencia de la lepra en la provincia de Málaga, telegrafió al gobernador pidiéndole toda clase de informes.

El Ayuntamiento de Madrid sacará próximamente a subasta el derribo y aprovechamiento de materiales de la casa núm. 142 de la calle de Hortezuela...

En Santa María de los Llanos se halla vacante la plaza de médico con 1.750 pesetas de sueldo y 500 más por la asistencia a 20 familias pobres del pueblo.

El juez decano de Madrid ha recibido un exhorto del Juzgado de Navalcarnero a fin de que reciba declaración de los Sres. Morate y Santillán...

Según parece, la causa de que Angel del Valle, Paquirri se hallara en libertad provisional, a pesar de estar instruyendo proceso contra él por el delito de robo...

El gobierno por Sr. Lacierva, ha reiterado a la Piedad las órdenes de procurar con todo celo el descubrimiento de los autores del atropello.

La guardia de Seguridad núm. 650, Narciso Ibáñez, del distrito de Buenavista, ha manifestado al capitán de su compañía, Sr. Echeñique...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los dos italianos detenidos. Han llegado a Trento conducidos por la policía austriaca, los dos turistas italianos a quienes se sorprendió recientemente haciendo el croquis de un fuerte de la frontera del Tyrol.

Huegas en Rusia. Siguen presentando caracteres amenazadores las huelgas de Rusia. En Moscú las tropas han estado acuarteladas durante los últimos días y la policía ha detenido a 700 obreros.

El ministro de la Gobernación, al tener noticia de la existencia de la lepra en la provincia de Málaga, telegrafió al gobernador pidiéndole toda clase de informes.

El Ayuntamiento de Madrid sacará próximamente a subasta el derribo y aprovechamiento de materiales de la casa núm. 142 de la calle de Hortezuela...

En Santa María de los Llanos se halla vacante la plaza de médico con 1.750 pesetas de sueldo y 500 más por la asistencia a 20 familias pobres del pueblo.

El juez decano de Madrid ha recibido un exhorto del Juzgado de Navalcarnero a fin de que reciba declaración de los Sres. Morate y Santillán...

Según parece, la causa de que Angel del Valle, Paquirri se hallara en libertad provisional, a pesar de estar instruyendo proceso contra él por el delito de robo...

El gobierno por Sr. Lacierva, ha reiterado a la Piedad las órdenes de procurar con todo celo el descubrimiento de los autores del atropello.

La guardia de Seguridad núm. 650, Narciso Ibáñez, del distrito de Buenavista, ha manifestado al capitán de su compañía, Sr. Echeñique...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

La matrícula ordinaria de la Escuela especial de pintura, esculptura y grabado para el curso académico de 1903 a 1904, se hallará abierta desde el 1.º de Septiembre próximo...

Los aspirantes a ingresar en la Escuela se inscribirán en secretaría desde el 1.º de Septiembre próximo, de diez a doce de la mañana...

El ejercicio que han de verificar los aspirantes se halla aprobado por la superioridad, y consiste en dibujar en claro-oscuro una estatua del antiguo en el término de diez días...

Unico dentificio compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica para la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higiénicas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene...

Ingenieros de minas. D. Juan Sánchez Messia ha sido trasladado de la Jefatura de Almería a la de Valencia...

Durante las ausencias de los directores generales de la Guardia civil y Carabineros, se ha dispuesto que se encarguen de las direcciones respectivas los generales de brigada, D. Cirio Warleta y D. Gonzalo Fernández de Torán...

Encefalos rosadas como el carmín y nacarado marfil en la dentura se tienen siempre enjuagándose con el mejor antiséptico y el más agradable de los dentíficos Licor del Polo.

El juez decano de Madrid ha recibido un exhorto del Juzgado de Navalcarnero a fin de que reciba declaración de los Sres. Morate y Santillán...

Según parece, la causa de que Angel del Valle, Paquirri se hallara en libertad provisional, a pesar de estar instruyendo proceso contra él por el delito de robo...

El gobierno por Sr. Lacierva, ha reiterado a la Piedad las órdenes de procurar con todo celo el descubrimiento de los autores del atropello.

La guardia de Seguridad núm. 650, Narciso Ibáñez, del distrito de Buenavista, ha manifestado al capitán de su compañía, Sr. Echeñique...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

Se viene notando bastante aumento en los casos de abia. La exacerbación alcanza a varios pueblos de la provincia de Madrid...

Los suscriptores de Madrid que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

NOTICIAS

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Lists various bonds and their prices.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Table with columns: País a la vista, Beneficio, Londres a la vista, Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Table with columns: Fin de mes, Idem próximo, Cédulas hipotecarias, Compañía Arrend. de Tabacos, Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem Id. Id., obligaciones.

TELEGRAMAS DE FABRA

PARIS 17.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior España 91,33. 3 por 1 Ofrancos 97,72.

Nuestros suscriptores de Madrid

que se ausentaron durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan...

D. A. R. O. DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5, MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,10 pesetas línea. Reclamos... 0,50. Noticias... 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Espectáculos para mañana.

Salón de actualidades.—Compañía española.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Saimanca (Serrano, 27).—Columpio Mágico.—De cinco a doce sesiones variadas.

