

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.752.

Redacción y Administración,

Madrid 5 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

LA DEFICIENCIA DE LA EDUCACIÓN MILITAR MODERNA

La mayor plaga de estos tiempos es el afán de notoriedad que se ha desarrollado entre cuantos forman la inmensa legión de medianías que en todas las profesiones han constituido el moderno sistema de educación, quienes no perdonan medio de singularizarse, pues todos se creen genios y hombres superiores engañados por el amor propio y por una cultura incompleta, no relacionada ni con su capacidad intelectual ni con sus energías.

De aquí la indisciplina social que se observa en todas las manifestaciones de la vida pública, pues nadie se presta a secundar, porque todos se creen aptos para dirigir y ninguno quiere someterse a las decisiones ajenas, que siempre se encuentran deficientes ó vituperables.

Estos períodos de la vida de los pueblos sintomatizan siempre su decadencia, porque siendo la fuerza el resultado de la unidad de acción, aparece esta última debilitada en su gobierno. Y si tal estado social es peligroso en cuanto se refiere a la organización de los servicios públicos civiles, cuando se manifiesta en los institutos militares, que son la salvaguardia de los intereses nacionales dentro y fuera del territorio, el mal toma un carácter de mayor gravedad.

Los delitos de fuerza contra la disciplina militar son los más ostensibles y los más penados; por eso son raros. Y, sin embargo, no causan tanto daño como el que implica el divorcio constante entre los que mandan y los que obedecen, debido al desprecio que éstos sienten hacia aquéllos, por creerlos inferiores intelectualmente y con menos merecimientos que los suyos; pues aunque los mandatos se cumplan, la incansante crítica del jefe del partido conservador, de viaje del Rey á París, tampoco, por deducirse que se está en camino de una alianza con la vecina República, que deberá realizarse con la intervención de las Cortes.

El año próximo efectuará el Rey las proyectadas visitas á algunas capitales de naciones extranjeras, que indudablemente serán Lisboa y París.

Política interior: las Cortes se abrirán en la primera quincena de Octubre, será Presidente de ellas el Sr. Romero Robledo, que está identificado en el Gobierno, y éste tendrá vida larga y podrá contar con el apoyo incondicional de la mayoría.

Estas afirmaciones no las ha hecho «atógicamente» el Sr. Silveira, pero se han desprendido de sus labios, y de ellos resulta que los Sres. Silveira y Romero Robledo están identificados, supuesto que uno y otro hacen respectivamente muy buenas migas con el Gobierno. Indudablemente el mérito de esta obra corresponde por derecho propio al Sr. Maura.

Al jefe del partido conservador le preocupan hondamente las elecciones municipales, y en Septiembre vendrá á Madrid con el exclusivo objeto de ayudar al Gobierno en dichas elecciones, no sólo en el Círculo del partido, sino personalmente y de cuantas maneras sea posible.

El Sr. Silveira, que ni por casualidad cita al Sr. Maura, pone gran empeño en que se sepa que está identificado en absoluto con el Sr. Villaverde, cuya política está resuelto á apoyar «en cuantas ocasiones se le presenten», porque está plenamente convencido de que el actual Gobierno tiene altas misiones que cumplir y realizará actos en extremo beneficiosos para el país.

Los primeros trabajos parlamentarios del nuevo Gobierno, serán las leyes de presupuestos y el saneamiento de moneda para normalizar los cambios.

A grandes rasgos, ese es el resumen de las manifestaciones hechas por el Sr. Silveira, y bien puede colegirse de ellas que la política del partido conservador ha variado radicalmente de lo que era en plena conjunción á lo que es en plena concentración.

Están con el Gobierno: el Sr. Silveira, el Sr. Romero Robledo y la mayoría parlamentaria. ¿Qué más puede desear? La opinión también le es más propicia que al anterior ministro, por consiguiente, no resulta una hipérbola ni mucho menos la profecía del jefe del partido gobernante, vaticinando al actual Gobierno larga y próspera existencia.

ARTE NAVAL

Dimensiones de los barcos futuros.

Un distinguido ingeniero americano, M. Elmer L. Corbett, ha formulado un cuadro de las principales características de los buques de vapor en el pasado, y ha deducido las características probables de aquí á cincuenta años.

Su procedimiento consiste en establecer gráficas y en prolongar las curvas respecto á su marcha general. Ese cuadro ha sido hecho para cada período, tomando el término medio de los veinte mayores barcos.

El examen de dicho cuadro expresa que en 1923, esto es, dentro de veinte años, los grandes vapores tendrán verosimilmente un calado de

940 metros. Si se les quiere atribuir una reserva de un metro bajo la quilla, la entrada de un gran puerto deberá tener, en consecuencia, 1040 metros, y el puerto mismo debe tener una profundidad mínima de 975 metros.

Por otra parte sería prudente fundar los muelles de modo que permitan dragages ulteriores, y reservar en los pasajes de entrada una longitud que permita la evolución de grandes buques, ó sea unos 300 metros.

Del propio modo, en lo que afecta á las formas de carena, las puertas de las esclusas, etc., será prudente, si no se quiere estar en condiciones más que para un cuarto de siglo, prever longitudes de 250 metros, anchuras de cerca de 30 y profundidades de 10 metros.

Se ha objetado que las dimensiones de los barcos se iban á limitar para pasar el Canal de Suez; pero no hay que olvidar que su profundidad se ha aumentado desde 792 metros á 868, que muy pronto será de 9 metros.

No es oportuno creer que los barcos muy grandes sólo encontrarán un número muy limitado de puertos donde poder entrar; y por el contrario, se puede esperar que no tardando mucho habrá más de cien puertos con una profundidad de 10 metros.—X

ECOS NAVALES

Torpeteros rusos en Barcelona.

A las dos y media de la tarde del lunes entraron en Barcelona los torpeteros de guerra rusos, números 119 y 120, al mando de sus respectivos capitanes Mousstaff y Viathim. Dichos torpeteros, que desplazan 125 toneladas, procedían de Tolón y han llegado con el equipo y 29 y 26 hombres de tripulación.

Viaje de instrucción.

S. A. R. el Príncipe Fernando, hijo del duque de Génova, y el Capitán de navío Moriondo, que lo acompaña como preceptor, se han embarcado en Liorna, con los alumnos de la Academia naval á bordo del *Vespucci*, que salió en viaje de instrucción.

En honor del Duque de los Abruzzos.

La sociedad geográfica americana por medio del ministro italiano de relaciones exteriores, ha remitido al Duque de los Abruzzos una medalla de oro por su viaje á Alaska.

POLÍTICA

VATICINIOS HALAGÜENOS

Las manifestaciones hechas en el tren por el Sr. Silveira á un reporter madrileño, no dejan de ser interesantes, aun cuando resulten poco nuevas, pues abarcando puntos generales de política exterior é interior, permiten fijar jalones acerca de la cuestión de las alianzas y de las relaciones del Gobierno con las fuerzas parlamentarias.

De política internacional *no hay nada*, según el jefe del partido conservador, de viaje del Rey á París, tampoco, por deducirse que se está en camino de una alianza con la vecina República, que deberá realizarse con la intervención de las Cortes.

El año próximo efectuará el Rey las proyectadas visitas á algunas capitales de naciones extranjeras, que indudablemente serán Lisboa y París.

Política interior: las Cortes se abrirán en la primera quincena de Octubre, será Presidente de ellas el Sr. Romero Robledo, que está identificado en el Gobierno, y éste tendrá vida larga y podrá contar con el apoyo incondicional de la mayoría.

Estas afirmaciones no las ha hecho «atógicamente» el Sr. Silveira, pero se han desprendido de sus labios, y de ellos resulta que los Sres. Silveira y Romero Robledo están identificados, supuesto que uno y otro hacen respectivamente muy buenas migas con el Gobierno. Indudablemente el mérito de esta obra corresponde por derecho propio al Sr. Maura.

Al jefe del partido conservador le preocupan hondamente las elecciones municipales, y en Septiembre vendrá á Madrid con el exclusivo objeto de ayudar al Gobierno en dichas elecciones, no sólo en el Círculo del partido, sino personalmente y de cuantas maneras sea posible.

El Sr. Silveira, que ni por casualidad cita al Sr. Maura, pone gran empeño en que se sepa que está identificado en absoluto con el Sr. Villaverde, cuya política está resuelto á apoyar «en cuantas ocasiones se le presenten», porque está plenamente convencido de que el actual Gobierno tiene altas misiones que cumplir y realizará actos en extremo beneficiosos para el país.

Los primeros trabajos parlamentarios del nuevo Gobierno, serán las leyes de presupuestos y el saneamiento de moneda para normalizar los cambios.

A grandes rasgos, ese es el resumen de las manifestaciones hechas por el Sr. Silveira, y bien puede colegirse de ellas que la política del partido conservador ha variado radicalmente de lo que era en plena conjunción á lo que es en plena concentración.

Están con el Gobierno: el Sr. Silveira, el Sr. Romero Robledo y la mayoría parlamentaria. ¿Qué más puede desear? La opinión también le es más propicia que al anterior ministro, por consiguiente, no resulta una hipérbola ni mucho menos la profecía del jefe del partido gobernante, vaticinando al actual Gobierno larga y próspera existencia.

de la mestiza indiana española, que participa de la sangre negra y que constituye lo más malo que puede producirse con los cruzamientos de castas: lo más salvaje, inhumano, descarado, traidor que puede imaginarse. Estos dice—son los políticos, los dominadores y los protegidos de los norteamericanos. El articulista anónimo termina diciendo que sólo cuando Norte América pusiera remedio al anarquismo que produce esta casta, tendría derecho á oponerse á las intervenciones europeas.

Por su parte, la *Frankfurter Zeitung* consigna que los Estados Unidos se encuentran hoy con el Salvador en el mismo caso que Alemania con Venezuela. Salvador debe á súbditos americanos medio millón de dólares, y se los niega. ¿Qué hará el tío Sam?—dice—¿Enviará buques, como los europeos?

Costa de Annam.

M. Parent, antiguo Capitán del vapor *Heleno*, se propone crear un servicio regular de navegación en la costa de Annam.

Este servicio, al propio tiempo que de transporte de mercancías y pasajeros, será también de carácter postal.

Esta es una iniciativa particular que ha sido muy bien recibida en Francia; por que fuera del servicio efectuado por líneas auxiliares de las «Messageries Maritimes», no existe actualmente ningún servicio regular á la Costa de Annam, cuyo comercio é industria recibirán seguramente un gran impulso.

UNA NUEVA LÍNEA DE VAPORES ENTRE JAVA Y EL JAPÓN

Se están llevando á cabo con rapidez los arreglos necesarios para la nueva línea de vapores que será establecida para poner en conexión á Java con China y el Japón. Con toda probabilidad el servicio comenzará en Septiembre, y desde entonces habrá un servicio regular cada cuatro semanas.

La línea estará bajo la bandera holandesa, y con el objeto de hacer el comercio entre esos puertos, habiéndose construido recientemente tres buques. Se llamarán el *Tijpanas*, el *Tjilalajap* y el *Tjimali*, y cada uno tendrá 5.000 toneladas de capacidad. Uno de ellos ha sido construido en Inglaterra y los otros dos en Holanda.

La Compañía que pertenecen los buques tiene su oficina principal en Amsterdam, habiendo sido nombrados agentes en Hong-kong, Messrs Hotz Jacob and Co. Mr. P. J. Rossegard Bisshop; el agente principal de la Compañía está á presente en Hong-kong haciendo arreglos.

La ruta de los vapores será desde Batavia á marang, Sourabaya, Macassar, Hong-kong, Shanghai, Kobe y Yokohama, y á la vuelta hará escalas en Kobe, Hong-kong, Amoy, Swatow, Singapore y Batavia.

Hasta ahora el comercio entre Java, China y el Japón ha sido llevado solamente por medio de fletamentos y no hay duda que este servicio regular será muy apreciado por los comerciantes. Provisiones para el tráfico de pasajeros se harán sin duda, pues es muy necesario. Hasta aquí los turistas no se han encontrado en camino para Java en gran número, debido especialmente á la falta de un servicio de Mala regular; pero ahora que la nueva Compañía existe, se puede decir, casi con seguridad, que habrá una grande emigración tan pronto como las bellezas de la isla sean conocidas.

EXTREMO ORIENTE

Ha venido á complicar la cuestión del Extremo Oriente, que tiene á Rusia y el Japón poco menos que con las espadas en alto, la noticia, transmitida por las agencias telegráficas, de que Inglaterra quiere extender su esfera de acción en el Thibet.

Esta región del Asia Central es tributaria del Imperio chino, y es la más elevada y fría de aquel continente. El Thibet es hoy el centro del budismo y tiene unos seis millones de habitantes. La capital del Thibet es Lhasa, con 33.000 habitantes.

Rusia, á título de primera exploradora del Thibet, se opone á las intenciones británicas, pretendiendo que nadie más que ella tiene derecho á ejercer influencia en los territorios de Dalai Lanka; pero el Gabinete inglés acaso presenta sus derechos á esa influencia, como medio de contrarrestar la absorción rusa en Asia.

La prensa internacional aparece algún tanto dividida en este asunto, atribuyendo algunos periódicos á intrigas del Japón las insinuaciones británicas sobre el Thibet, y considerando otros que Inglaterra, por sí misma, quiere ponerse en condiciones de impedir el avance ruso en el Asia oriental.

En todo esto no se ve, por el momento, otra cosa sino que Rusia, Inglaterra y el Japón tienen vehementes deseos de repartirse la China, puesto que antes de ahora eran conocidas, sin que á nadie alarmaran, las pretensiones de Rusia á la Mandchuria, de Inglaterra al Thibet y del Japón á Corea.

¿Por qué no arreglan amistosamente esas potencias sus aspiraciones? Indudablemente, porque piensan ampliarlas á expensas del Celeste Imperio, creándose en el Extremo Oriente una situación parecida con China á la que Inglaterra, Francia y España determinan en el norte africano con Marruecos.

Aun cuando la situación es muy tirante, no se cree que estalle la guerra entre Rusia y el Japón.

EL GENERAL GAMARRA

Ha fallecido en esta capital, después de larga y penosa dolencia, el Teniente General D. Francisco Gamarra y Gutiérrez.

El finado nació en Madrid en 1832, ingresando como alumno en el Colegio de Infantería en 1846, siendo promovido á Subteniente tres años después.

Siendo Capitán, á cuyo empleo ascendió por

méritos de sangre, batiéndose contra una insurrección en Cataluña, formó parte del Ejército expedicionario de África, cuya campaña le valió el ascenso á Comandante.

Habiendo ingresado en el Cuerpo de Infantería de Marina, mandó un batallón como Teniente Coronel, pasando luego á prestar servicio en la isla de Cuba, donde se distinguió notablemente, siendo recompensado con el empleo de coronel y las cruces rojas del Mérito Militar y naval.

De regreso á la Península en Agosto de 1871, asistió con la Escuadra leal á los combates navales contra los sublevados de Cartagena.

Posteriormente, en 1874, se distinguió en la guerra contra los carlistas, peleando á las órdenes del general Martínez Campos y tomando parte en las batallas de Oñatez, Galdames y Alto de la Cruz, siendo promovido á Brigadier.

En 1894 fué ascendido á Teniente general por turno de elección, desempeñando con gran acierto las Capitanías generales de Canarias y Galicia.

Fuó ayudante de Alfonso XII y hasta hace un mes fuó Consejero del Supremo de Guerra y Marina, cargo que renunció por el mal estado de su salud.

Además de las cruces ya mencionadas, estaba en posesión de la pensiónada de San Heremengildo, la de comendador de Carlos III y otras. Era benemérito de la Patria.

Desearse en paz el ilustre soldado, á cuya distinguida familia enviamos nuestro sentido pésame.

Digno de imitación

En las últimas oposiciones verificadas para alumnos meritorios del Observatorio astronómico de San Fernando, ha conseguido una de las primeras plazas, el aventajado joven don Salvador García Franco.

Hijo de un operario del Arsenal de la Carraca, adquirió casi todos sus conocimientos en el Centro Obrero, mereciendo bastantes premios en las oposiciones que se verifican todos los años en dicha Sociedad.

El eminente matemático D. José de la Vega, que se digna frecuentemente presidir uno de los tribunales nombrados para dichos actos de oposición, le otorgó con la generosidad que le es característica, una decidida y gratuita protección, ampliándole los conocimientos adquiridos, en vista de las buenas disposiciones del joven Sr. García Franco.

Al recoger hoy tan merecido galardón cultivado por la benéfica Sociedad obrera, la caridad del Sr. Vega y la aplicación del Sr. Franco, damos á los tres la más cordial enhorabuena y deseamos que tan noble empeño fuera imitado por todos los hijos de San Fernando.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío DON DOMINGO BOENECHEA

1712 á 1775

En la Biblioteca Náutica de Martín Fernández Navarrete, se cita á este bravo marino con elogio; el Vicealmirante Pavia le incluye en su obra de biografías de Generales de la Armada; también se le menciona en el Diccionario Enciclopédico Hispánico Americano y en otras obras; nadie especifica el lugar de su nacimiento y las noticias sobre su carrera son harto incompletas para formar una biografía, pero el reconocimiento y toma de posesión de la isla de Otahiti le ha hecho célebre.

Debido a haber nacido en 1712 pues el ingreso era á los catorce ó quince años de edad.

Ingresó Boenechea en la Armada como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz en 1737, embarcó terminados sus estudios preliminares y con esta graduación y la de Oficial subalterno navegó en el Océano, Mediterráneo y ambas Américas, dándose á conocer como entendido y valiente, pues se halló en varias campañas notables y en combates contra los ingleses y los de las potencias berberiscas, logrando así aventajado concepto de marino bizarro entendido.

Ascendió hasta Capitán de fragata por los servicios prestados en las guerras pasando por todos los demás empleos de escala que desempeñó con acierto é inteligencia.

Aun cuando la época de los descubrimientos y conquistas estaba muy lejana, el Virrey del Perú deseoso de reconocer la isla de San Carlos, preparó un buque para buscar el mejor paraje donde poner un establecimiento comercial, para atraer á los naturales, establecer cambios con ellos, poder convertirlos al cristianismo, y procurar que varios de aquellos indios quisieran venir al Perú para enseñarles nuestras costumbres é idioma; tratábase pues, de instalar una pequeña colonia.

La expedición debía dirigirse primero en busca de la isla que los ingleses llamaban de Rey Jorge y los indígenas del Otahiti, pues lo primero que hacía falta era el asegurarse de la verdadera existencia de dicha isla, que algunos ponían todavía en duda.

Expresan algunos biógrafos que cuando Boenechea ascendió á Capitán de fragata se le dió el mando de la nombrada *Magdalena* y pasó destinado al Apostadero del Callao de Lima; y otros que era ya Capitán de navío y se hallaba en aquel Apostadero cuando recibió este mando, con las instrucciones secretas del Virrey.

Sea como quiera, parece lo más seguro que en 26 de Septiembre de 1772 estando ya ascendido á Capitán de navío, se le dió el mando de la fragata *Magdalena* que se hallaba en el Callao de Lima, recibiendo entonces las instrucciones secretas del Virrey del Perú para reconocer la existencia de la isla que los ingleses llamaban Rey Jorge y los indígenas de Otahiti como se ha dicho.

La expedición fué afortunada; la isla se halló y recibió el nombre de Amat, apelli-

do del Virrey del Perú; pero antes, el 28 de Octubre descubrió una isla muy rasa, llena de palmeras...

Varias otras expediciones se emprendieron bajo la dirección de Boenchea, a fin de fundar allí un establecimiento...

Continuando sus navegaciones y presentando datos cronológicos descubrieron otra isla, la que nombraron de Todos Santos...

De viva imaginación, pero incapaces de fijarse en cosa alguna, amaban con pasión fa ociosidad, sencillos en los muebles...

Estaban gobernados por un Rey, el cual apenas le veía su hijo debía abdicar, el título por lo menos, jamás hacía uso alguno...

Los misioneros ingleses se establecieron allí en 1793; les enseñaron a leer y escribir y en 1817 ya tenían una imprenta...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

En las relaciones de viajes del Capitán Cook, y en otras muchas escritas en Francia é Inglaterra, no se menciona el descubrimiento hecho por los españoles de Otahiti...

En 1822 Otahiti se declaró independiente de la dominación inglesa y forma hoy una Monarquía constitucional que ofrece garantías a la propiedad y la libertad de los súbditos...

haecr constar nuestra prioridad en este, como en otros descubrimientos; y con tal motivo, hemos reseñado el viaje de Boenchea, que debiera haberse publicado...

Puede y debe considerarse a D. Domingo Boenchea, como una víctima más de las ciencias geográficas y de los descubrimientos marítimos puesto que los cambios atmosféricos, el clima y las condiciones con que se viajaba fueron, a no dudarlo, las verdaderas causas de la enfermedad y de la muerte de un marino tan moles to como ilustrado y digno...

Para lo todo lo expuesto, la Cámara oficial de Comercio de Cádiz, pide a las Cortes de la Nación que proceda con la urgencia que el caso requiere a la votación de una ley creando Marina de guerra, por convenir así a los intereses políticos, comerciales y generales de España.

Cádiz 4 de Julio de 1903.—El Presidente, Joaquín R. Guerra.—El Secretario general, José Luis R. Guerra.

Mañuel Diaz y Rodriguez. Madrid 6 de Agosto 1903.

CÁMARA DE COMERCIO DE CÁDIZ

EL PLAN DE ESCUADRA

He aquí la circular que dirige a las corporaciones hermanas la Cámara de Comercio de Cádiz, acompañándoles copia de la bien fundada solicitud elevada a las Cortes:

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

—Sr. Presidente de la Cámara de Comercio de... Distinguido compañero: La Cámara Oficial de Comercio de Cádiz, entendiéndose necesaria la creación en España de una Marina de guerra que pueda ser garantía de los intereses de la Patria...

nal constituiría factor importantísimo para que esta nación, ayer tan grande, volviera a ocupar el puesto que por su historia y su valor les corresponde en el concierto de las grandes potencias europeas.

Y no vacila esta Cámara para insistir en su petición, en entrar de lleno en otro aspecto de conveniencia que la cuestión ofrecier aspecto que ha de considerarse, no como solicitud egoísta que responde a las necesidades concretas de una sola región, sino como desinteresado y universal clamor que reclama con urgencia un lenitivo, ya que no puede ser eficaz remedio para la terrible dolencia que se enseorea del pueblo, de e a clase obrera que hoy carece de labor.

La construcción de la escuadra proporcionaría ese trabajo que hoy falta, y produciría otro beneficio inestimable; prestar vida y calor a la naciente industria naval, fuente de riqueza y elemento insustituible para nuestra futura y deseada grandeza como pueblo fabril ó que aspira a serlo.

Por todo lo expuesto, la Cámara oficial de Comercio de Cádiz, pide a las Cortes de la Nación que proceda con la urgencia que el caso requiere a la votación de una ley creando Marina de guerra, por convenir así a los intereses políticos, comerciales y generales de España.

Cádiz 4 de Julio de 1903.—El Presidente, Joaquín R. Guerra.—El Secretario general, José Luis R. Guerra.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Vapor correo. Manila 4.

Hoy martes ha salido de este puerto para Sin gapore el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

La escuadra inglesa. Lisboa 4. Más de 20 buques ingleses de guerra han llegado en la mañana de hoy a Lagos (Algarve).

Asígnase que el Rey D. Carlos asistirá a bordo del yate Anclá a las maniobras de la escuadra, cerca del Cabo Sagres.

El Parlamento húngaro. Budapest 4. Ayer informó extensamente ante la comisión que entiendo en el asunto de corrupción el señor Herliavary. Dio numerosos detalles sobre el asunto, siendo la impresión de su informe muy favorable al Presidente del Consejo.

Las mismas oposiciones quedaron muy impresionadas.

Los insurrectos de Salónica. Paris 4 (Recibido el 5). Un despacho de Salónica, recibido por la Agencia Havas, dice que durante la noche última los insurrectos destruyeron las aguas de la estación de Chissu, en la línea de Mostar, volaron con dinamita la estación de Baniza, quemaron el almacén de mercancías, levantaron los raíles y cortaron el telégrafo.

Termina diciendo que las partidas de rebeldes son numerosas y que la situación se agrava por momentos.

PUBLICACIONES

Notable como todos los demás, así por lo interesante del texto como por la pulcritud y hermosura de sus numerosos grabados, es el número de Hojas Selectas correspondiente al mes de Agosto, que acabamos de recibir.

Buen número de sus páginas vienen dedicadas a la información gráfica de los sucesos de actualidad universal, y entre los diferentes trabajos científicos y literarios que publica, ilustrados por artistas tan reputados como Diéguez, Martínez Ruiz, Apelles Mestre, Utrillo y Carlos Vázquez, sobresalen los siguientes por su mérito é importancia: Doña Inés de Castro, por F. Climent Ferrer.—La República de Santo Domingo, por Antonio Alfau y Baralt.—Eran e á frente, novela de Acabal.—Una moda que no cundió (tradición peruana), por Ricardo Palma.—Los tranvías de los Andes, por A. Wallis y Carlos Montañés.—Los españoles en Rusia durante la campaña napoleónica, por Juan B. Perales.—El árbol y el abad, por J. Menéndez Agosty.—Las viejas del Salvador (mosaico granadino), por Nicolás M. Lopez.

Transporte de peces vivos. Sabido es lo mucho que se ha perfeccionado el transporte por ferrocarril de algunas mercancías especiales. Además de los vagones para ganado, para gallinas, para pescado, para petróleo, etc., se construyen vagones apropiados al tráfico de mercancías que exigen precauciones particulares en su transporte para que no se deterioren.

Huy vagones cisternas para el transporte de vinos, para cerveza, para flores y frutas delicadas; los hay con hielo para conservar las carnes y también para evitar los perjuicios del frío.

Ultimamente se han construido los vagones para transportar peces vivos. El objeto no era fácil de conseguir, pues en los tanques de chapado de hierro llenos de agua que contenían los peces, éstos no vivían al cabo de algún tiempo, porque el agua, no siendo aireada, se hacía impropia para la respiración de estos animales, que morían, por tanto.

Después de varias tentativas infructuosas, un negociante de Berlín, M. Kraatz, ha adoptado una disposición para que el agua circulara y se airee en los tanques. En el vagón hay una serie de departamentos en dos filas separadas por un corredor longitudinal, cuyos tanques se unen por medio de tubos de caño a una bomba aspirante instalada en el extremo del vagón. Otro tubo permite inyectar en los tanques el agua aspirada que sale por una criba, y además hay las compuertas necesarias para quitar ó establecer las comunicaciones.

La bomba es accionada por un motor especial y provoca un movimiento circular continuo y al mismo tiempo la mezcla del aire en el agua cuando entra de nuevo en los depósitos.

En las líneas francesas de la Compañía del Este circularán tres vagones de esta clase, que pueden transportar cada uno 150 kilogramos de pescado vivo, resultando caro, como es consiguiente, pero por este procedimiento los gastrónomos de Berlín pueden comer pesca fresca de Francia y de Italia.

AGITACION OBRERA Telegramas oficiales. Barcelona 4. A la hora acostumbrada se ha reanudado el trabajo sin incidente alguno. Solo no trabajaron las fábricas de estampado por ser la festividad de Santo Domingo, que acostumbraban a celebrar todos los años.

Se ha reanudado el trabajo en todas las fábricas de Badalona, restableciéndose normalidad.

En Girona. Palafrugell 4 (8 m.). Transcurrió noche sin novedad. Hoy trabajan fábricas corcho-tapaderas; pero albañiles y carpinteros continúan en huelga. No ha ocurrido hecho alguno en que haya tenido que intervenir la fuerza pública.

Clausurada Sociedad Instructiva Obrero, donde celebróse mitin Domingo anterior. Palafrugell 4 (10 m.). En Palamós acudieron trabajar obreros fábricas, siendo inducidos a dejar trabajo por huelguistas albañiles en grupos considerables. Fuerza dispuesta convenientemente disolviólos, exaltándose igualmente ánimos, si bien creese no intentarán de nuevo su pretensión.

En Cádiz. Cádiz 4. Sin novedad en la capital y pueblos, incluso Alcalá del Valle, adonde ayer llegó el gobernador militar con una sección de Artillería.

Los principales instigadores de los sucesos de Alcalá del Valle han sido detenidos en el campo por fuerzas del Ejército. En Zaragoza. Zaragoza 4 (8,20 m.). Han entrado todos los trabajadores en las fábricas, dando por completo terminada huelga, que no llegó a ser general.

En Tarragona. Tarragona 4 (10,10 m.). En Reus trabajan de 18 gremios, los 12 más importantes. En Montblanch se nota alguna agitación. Otros telegramas oficiales de Almería, Alicante, Córdoba y Alcoy dicen que se ha restablecido por completo la normalidad.

En Logroño se declararon ayer en huelga los obreros vintoleros, yéndose de merienda al campo, sin que al hecho se dé gran importancia. En Carmona y Paradas decrece la huelga, volviendo muchos braceros al trabajo. En la línea se trabaja como de ordinario. Tranquilidad.—Trabajos reanuda. Manifestación tumultuosa. Barcelona 4 (11,15 m.). Reina completa tranquilidad en esta capital, habiendo reanudado los trabajos los obreros metalúrgicos que ayer holgaron. Se ha reducido a la mitad las fuerzas de la Guardia civil que prestaban el servicio de vigilancia. En Badalona también se ha restablecido la normalidad. Con motivo de una manifestación algo tumultuosa de los huelguistas de Palafrugell, han marchado a este pueblo el Gobernador de Girona, el Teniente Coronel de la Benemerita, un Oficial y 11 guardias. A última hora se ha restablecido el orden.

Pasquines recogidos. Barcelona 4 (4,20 t.). Los guardias municipales de Badalona han recogido muchísimos pasquines excitando a los obreros a continuar la huelga, y calificando de traidores a los que no se secundan.

Gravisim s suce os. Sevilla 4 (4 t.). Los huelguistas han herido de una pedrada al señor capitán del regimiento de Soria.

de conseguir, pues en los tanques de chapado de hierro llenos de agua que contenían los peces, éstos no vivían al cabo de algún tiempo, porque el agua, no siendo aireada, se hacía impropia para la respiración de estos animales, que morían, por tanto.

Después de varias tentativas infructuosas, un negociante de Berlín, M. Kraatz, ha adoptado una disposición para que el agua circulara y se airee en los tanques. En el vagón hay una serie de departamentos en dos filas separadas por un corredor longitudinal, cuyos tanques se unen por medio de tubos de caño a una bomba aspirante instalada en el extremo del vagón. Otro tubo permite inyectar en los tanques el agua aspirada que sale por una criba, y además hay las compuertas necesarias para quitar ó establecer las comunicaciones.

La bomba es accionada por un motor especial y provoca un movimiento circular continuo y al mismo tiempo la mezcla del aire en el agua cuando entra de nuevo en los depósitos.

En las líneas francesas de la Compañía del Este circularán tres vagones de esta clase, que pueden transportar cada uno 150 kilogramos de pescado vivo, resultando caro, como es consiguiente, pero por este procedimiento los gastrónomos de Berlín pueden comer pesca fresca de Francia y de Italia.

LA FLORISTA

El anuncio de Clemencia Deschamps se balanceaba en la calle de las floristas y los que al pasar lo contemplaban sonreían, y gratamente impresionados continuaban su camino, porque bajo la saliente tablilla que ostentaba el letrero: «Clemencia Deschamps, flores artificiales», colgaba una canastilla, en la que algunas veces se veía un hermoso niño y otras tan solo la redonda señal que su cabecita dejara en la pequeña almohada.

Pero aún cuando la canasta se hallase vacía, no pasaba quien no le diese un cariñoso impulso, y ésta se mecía cual frágil barquichuelo anclado al vaiven del oleaje callejero.

Acontecía con frecuencia que los transeúntes ofrecían algo más que adormecedora caricia. Mme. Radier, la panadera de la esquina, depositaba siempre algún tierno bollo en la cuna, y Scholobohn, el especiero, cortaba algún pimpollo de las lindas flores que cultivaba en tiestos para la venta, y con mucho empeño lo ponía entre los apretados deditos del niño, porque se le había metido en la enorme cabeza que los niños debían saber que en el mundo existen flores naturales.

Clemencia no era la madre de aquel niño, ni su apellido era Deschamps; había heredado a ambos cuando sus propietarios fallecieron.

El parentesco no era tampoco muy próximo; pero los vecinos no se preocupaban de indagar semejantes cosas; bastábales saber que el negocio continuaba bajo el mismo nombre, y que allí estaba el niño cuidado y querido por su prima, la señorita Clemencia, que hacía seis meses trabajaba de florista.

Y no había más que decir, fuera de que la calle se ponía cada vez más alegre, y que Víctor Gachet, el mecánico trajo la canasta y la aseguró en aquel sitio para que el niño pudiera gozar del aire libre durante el verano.

Cierta día un joven se paseaba por la calle de las floristas mirando atentamente a todos lados. Bajo el letrero «Clemencia Deschamps» lloraba el pequeño en su cuna, sin que nadie advirtiera sus lamentos.

[Hoh! exclamó el joven, deteniéndose a hacer la canastilla, tan complacido con su singular disposición, como si hubiera sido colocada allí con el solo objeto de agradarle.]

Como el rapaz no se diera por aludido, el paseante se dio a silbar y hacer muecas significativas, con el fin de atraer su infantil atención, y luego con mucha cautela levantó el biberon que había caído sobre el borde de la cuna, para ver si en él quedaba una confortadora gota.

El chiquello fijó sus ojitos provocativos en el intruso y rompió a llorar otra vez. Después de sacar su reloj y balancearlo sin resultado satisfactorio ante los ojos del llorón, el joven consideró un instante la campanilla que correspondía a Deschamps y llamar vigorosamente. Oyéronse pasos arriba.

—Segundo piso, gritó una voz. —No, baje usted!—respondió el que llamaba.—Su niño llora y me es imposible hacerlo callar.

El desaseado zaguán parecía muy obscuro comparado con la luz de la calle. Detivóse en el umbral, de manera que presentaba solo una silueta al traluz, y podía estudiar a la mujer que bajaba hacia él. Era esta pequeña; traía saya oscura y corpillo claro; a su rostro blanco y suave hacía marco el negro cabello levantado en la nuca y adornado con una gran rosa artificial.

Cuando llegó cerca del joven, éste se hizo a un lado para dejarla pasar. La luz dio entonces de lleno en los dos rostros. Ella, reprimiendo un grito de asombro, volvió sobre sus pasos, subió al primer peldaño de la escalera y permaneció inmóvil, asida del pasamano, lista para echar a correr a la primera palabra inconveniente.

El, aunque sin atemorizarse como el joven, no demostró el menor asombro. Sin embargo, se repuso primero y dijo:

—¡Ah!, para «Lif» este cuento, porque hay hombres con menos conciencia y con menos amor, indignos de que vivan ni de hacerlos vivir... El hermoso perro del pintor pasaba todo el tiempo con sus amos, comía con ellos y dormía en plumazo lujoso.

Pero la última noche, una de las pasadas noches del invierno, invierno cruel, les sorprendió el mal tiempo en el campo. El pintor hablaba a su perro de que la noche era soberbiamente hermosa. Le enseñaba las nubonas negras, le dirigía hacia los portillos lejanos, por cuyas boecazas traía el ventarrón el bárbaro temporal de la nieve; le hacía escuchar el vibrante y odioso humo del invierno sacudiendo el ramaje y amenazando a la ciudad.

—¿Oye «Lif»? ¿Ves que hermoso es todo esto, «Lif»?

Venían hacia casa empujados ya por el ventarrón y las primeras agujas de nieve. El «Lif» se detenía a cada paso, que veía brillar algún bulto en la noche oscura. Tenía los impulsos de la defensa y amenazaba en seguida. Pero de pronto, cerca de una casita aislada, oyéronse como gemidos. «Lif» se detuvo y escuchó primero. Después, el pintor preguntó: —¿Qué es eso, «Lif»?

El viento sacudía los gemidos como el estallante rumor de un látigo. Iban hacia ellos lentamente, precavidos. Toda la nieve y todo el ventarrón, todo el odio del

—Al intentar un guardia detener a uno de los revoltosos, éste se lanzó sobre él, arrojándolo al suelo y dándole tres puñaladas.

CUENTO

LA FLORISTA

El anuncio de Clemencia Deschamps se balanceaba en la calle de las floristas y los que al pasar lo contemplaban sonreían, y gratamente impresionados continuaban su camino, porque bajo la saliente tablilla que ostentaba el letrero: «Clemencia Deschamps, flores artificiales», colgaba una canastilla, en la que algunas veces se veía un hermoso niño y otras tan solo la redonda señal que su cabecita dejara en la pequeña almohada.

Pero aún cuando la canasta se hallase vacía, no pasaba quien no le diese un cariñoso impulso, y ésta se mecía cual frágil barquichuelo anclado al vaiven del oleaje callejero.

Acontecía con frecuencia que los transeúntes ofrecían algo más que adormecedora caricia. Mme. Radier, la panadera de la esquina, depositaba siempre algún tierno bollo en la cuna, y Scholobohn, el especiero, cortaba algún pimpollo de las lindas flores que cultivaba en tiestos para la venta, y con mucho empeño lo ponía entre los apretados deditos del niño, porque se le había metido en la enorme cabeza que los niños debían saber que en el mundo existen flores naturales.

Clemencia no era la madre de aquel niño, ni su apellido era Deschamps; había heredado a ambos cuando sus propietarios fallecieron.

El parentesco no era tampoco muy próximo; pero los vecinos no se preocupaban de indagar semejantes cosas; bastábales saber que el negocio continuaba bajo el mismo nombre, y que allí estaba el niño cuidado y querido por su prima, la señorita Clemencia, que hacía seis meses trabajaba de florista.

Y no había más que decir, fuera de que la calle se ponía cada vez más alegre, y que Víctor Gachet, el mecánico trajo la canasta y la aseguró en aquel sitio para que el niño pudiera gozar del aire libre durante el verano.

Cierta día un joven se paseaba por la calle de las floristas mirando atentamente a todos lados. Bajo el letrero «Clemencia Deschamps» lloraba el pequeño en su cuna, sin que nadie advirtiera sus lamentos.

[Hoh! exclamó el joven, deteniéndose a hacer la canastilla, tan complacido con su singular disposición, como si hubiera sido colocada allí con el solo objeto de agradarle.]

Como el rapaz no se diera por aludido, el paseante se dio a silbar y hacer muecas significativas, con el fin de atraer su infantil atención, y luego con mucha cautela levantó el biberon que había caído sobre el borde de la cuna, para ver si en él quedaba una confortadora gota.

El chiquello fijó sus ojitos provocativos en el intruso y rompió a llorar otra vez. Después de sacar su reloj y balancearlo sin resultado satisfactorio ante los ojos del llorón, el joven consideró un instante la campanilla que correspondía a Deschamps y llamar vigorosamente. Oyéronse pasos arriba.

—Segundo piso, gritó una voz. —No, baje usted!—respondió el que llamaba.—Su niño llora y me es imposible hacerlo callar.

El desaseado zaguán parecía muy obscuro comparado con la luz de la calle. Detivóse en el umbral, de manera que presentaba solo una silueta al traluz, y podía estudiar a la mujer que bajaba hacia él. Era esta pequeña; traía saya oscura y corpillo claro; a su rostro blanco y suave hacía marco el negro cabello levantado en la nuca y adornado con una gran rosa artificial.

Cuando llegó cerca del joven, éste se hizo a un lado para dejarla pasar. La luz dio entonces de lleno en los dos rostros. Ella, reprimiendo un grito de asombro, volvió sobre sus pasos, subió al primer peldaño de la escalera y permaneció inmóvil, asida del pasamano, lista para echar a correr a la primera palabra inconveniente.

El, aunque sin atemorizarse como el joven, no demostró el menor asombro. Sin embargo, se repuso primero y dijo:

—¡Ah!, para «Lif» este cuento, porque hay hombres con menos conciencia y con menos amor, indignos de que vivan ni de hacerlos vivir... El hermoso perro del pintor pasaba todo el tiempo con sus amos, comía con ellos y dormía en plumazo lujoso.

Pero la última noche, una de las pasadas noches del invierno, invierno cruel, les sorprendió el mal tiempo en el campo. El pintor hablaba a su perro de que la noche era soberbiamente hermosa. Le enseñaba las nubonas negras, le dirigía hacia los portillos lejanos, por cuyas boecazas traía el ventarrón el bárbaro temporal de la nieve; le hacía escuchar el vibrante y odioso humo del invierno sacudiendo el ramaje y amenazando a la ciudad.

—¿Oye «Lif»? ¿Ves que hermoso es todo esto, «Lif»?

Venían hacia casa empujados ya por el ventarrón y las primeras agujas de nieve. El «Lif» se detenía a cada paso, que veía brillar algún bulto en la noche oscura. Tenía los impulsos de la defensa y amenazaba en seguida. Pero de pronto, cerca de una casita aislada, oyéronse como gemidos. «Lif» se detuvo y escuchó primero. Después, el pintor preguntó: —¿Qué es eso, «Lif»?

El viento sacudía los gemidos como el estallante rumor de un látigo. Iban hacia ellos lentamente, precavidos. Toda la nieve y todo el ventarrón, todo el odio del

invierno y de la noche caían contra la puerta de la casita, en cuyo quicio aullaba un perrito, arañándola y llamando. El «Lif» le lamía le besaba le quería secar con sus lanas, daba fuertes golpes contra la puerta para que abriese, acariciaba suplicante al pintor como pidiéndole una salvación, una caridad... No abrían. La nieve calaba, la noche se hacía cruel, imposible de aguantarla con aquel rugido de café...

—¡Vamos «Lif» ya abríran!

Marcharon; el perro volviéndose a menudo en silencio, como á escuchar si continuaba la desgracia dejada allí atrás; el pintor también con un ligero dolor de conciencia que le rodaba por la cabeza... Y ya en la casita, ya en el estudio, cerradas bien fuerte las vidrieras, caliente todo el cuarto, muy contenta la mujercita de la casa, muy preparado el colchón elegante de «Lif» sobre el que se acostaron, se apogó la luz.

Pero «Lif» se movía, se agitaba, aullaba sordamente cada vez que el temporal echaba su furor sobre los cristales...

¡Ah! ¡Si todos los hombres sintiesen el movimiento de conciencia que agitaba aquella noche al pobre «Lif»!

R. Sánchez Díaz.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN OUDIO Á BORDO

por M. G. DE LA LANDELLE

al abrir la puerta; ¡el otro ha muerto, archimuerto!

Julio entreabrió los ojos. Había perdonado solemnemente creyendo expirar, pero consintiendo en morir antes que en vivir sin odiar. Ahora ya le era permitido existir; esta noticia alivió su pecho de un peso enorme, y pudo respirar libremente.

Antonina estaba al lado de su madre, la cual la asió una mano que colocó en la de Julio como para unirlos. Un ligero carmin proyectó las mejillas del joven, que parecía renacer del todo. Lágrimas de alegría y de enternecimiento

—¡Clemencia! —¡Callé contéstó ella mirándole por encima del hombro.—¿Cómo ha descubierto usted?

—No sabía. ¿Cómo imaginarlo?—prosiguió el interrogado, aproximándose más a ella.

—¿Es usted Clemencia Deschamps? —¿Mme. Deschamps? —No, no; retirese usted antes que alguien le vea.

El se hallaba bastante cerca de su interlocutora para tomarle el rostro entre las manos y examinar sus bellos ojos.

—Eso no puedo ser—dijo—usted no me despedirá sin decirme antes lo que ha pasado.

Ella se desprendió de las manos que la retenían, a la vez que recobraba su serenidad y energía.

—¿Qué importancia tiene eso para usted?—respondió.—Yo me encontraba bien en casa de su hermana, á quien daba lecciones de francés.

—Trabajando—replicó la joven, mostrando sus manos manchadas por las diversas tinturas que para las flores empleaba.

—Es algo penoso—gritó él, intentando apoderarse de las tentinas manecitas.—No permitirá que continúe usted trabajando de ese modo.

—¿Y después que usted me encontrará? —Uno no puede vivir así de halagos y caricias—y se puso la mano en la mejilla.—Y el buen nombre de una joven... ¿no ha pensado usted en ello?

—Yo no pretendo mancharlo—declaró el joven, poniéndose muy colorado.—Deo sea ayudarla á usted sin herir su dignidad.

—Mucho he aprendido—dijo ella—en estos seis meses. Primeramente lloraba, destabá a su hermana de usted y pedía—sí, pedía al buen Dios que le trajese á usted á mi lado. Más tarde comencé á discernir con más cordura.

—¿Si él viene?—me preguntaba, ¿qué podrá suceder? Ahora usted ha venido y aunque soy una mujer honrada, pregunto ¿se casará conmigo?

Este quedó mudo y abochornado. Nunca le había ocurrido que semejante pregunta exigiese pronta respuesta.

—Mucho he aprendido—dijo ella—en estos seis meses. Primeramente lloraba, destabá a su hermana de usted y pedía—sí, pedía al buen Dios que le trajese á usted á mi lado. Más tarde comencé á discernir con más cordura.

Va con rumbo á Pasajes, donde esperarán coches de Palacio, pues la corte regresará en carruaje.

Al apearse la reina del coche, en el muelle, antes de embarcar en el *Giralda*, cayó al agua un niño de ocho de ocho años, que fué salvado por dos individuos.

El rey ha mandado se averigüe quiénes son los salvadores, para recompensarlos.

Regreso de una excursión. —Te Deum.

A las siete y media regresó el rey de su excursión marítima.

Mañana se cantará un solemne *Te Deum* en la iglesia del Anáhu por el nuevo Papa.

Asistirá el rey.

LA ELECCIÓN DE PÍO X

Roma 4. A las once y cincuenta fué cuando el cardenal Macchi anunció desde la logia de San Pedro la elección del cardenal Sarito.

El nuevo Pontífice nació en Riese, diócesis de Treviso, en 2 de Junio de 1835. Hizo brillantes estudios teológicos en el Seminario de Padua; fué párroco de Tombo y después de Salzano; canónigo y vicario general de Treviso; obispo de Padua en 1893, patriarca de Venecia y por último cardenal en 12 de Junio de 1893.

El cardenal Sarito tiene la reputación de ser un hombre extraordinariamente hobil y de gran firmeza de carácter, principios que los demás cardenales desearían haber triunfado.

Se tiene, pues, por seguro que con la elección del nuevo Pontífice se mantendrá la disciplina del clero.

Roma 4. Recibido el 5. Apenas se verificó la elección de Pío X, se repartieron por toda la capital hojas impresas, evidentemente ya preparadas, invitando á los vecinos de Roma á iluminar por la noche sus casas.

Los periódicos también han publicado suplementos al medio día con extensas biografías y el retrato del nuevo Pontífice.

Todos los periódicos coinciden en que Pío X no hará cambio alguno en la política de su antecesor.

Fecha de la coronación de Pío X.—Austria y Rampolla.

Roma 5. La coronación del nuevo Papa se ha fijado para el 8 del mes de Diciembre.

En las altas esferas eclesiásticas se confirma que el Austria impuso su voto á la candidatura de monseñor Rampolla.

Solemnidad Te Deum.

En la iglesia del Anáhu se ha cantado el solemne *Te Deum* anunciado por la elección del nuevo Pontífice, haciendo asistido toda la Real Familia, Ministro de Estado y de la Guerra, alta servidumbre palatina y autoridades civiles y militares.

Información de Marina

Han sido firmados por S. M. los decretos ascendiendo á los Comisarios de Marina D. Leopoldo Solá, D. Marcial Cánovas y D. Francisco López; á los Contadores de navío de primera D. José C. Roca; D. E. Luado y D. Rafael G. Quevedo; al Contador de fragata D. José Riaño, y al Intendente D. José Franco.

Nombrado Comandante de la corbeta *Nautilus*, escuela de Guardias-marinas, á D. Manuel Quevedo, y Ordenador de pagos de primera clase á D. Victoriano Salgado.

Se ha dispuesto el pase á la reserva del Intendente D. Ladislao Baamonde.

El Sr. Ministro de Marina manifestó esta mañana ante varios periodistas que desea se haga constar que el nombramiento del Sr. Ruiz Márquez para segundo Bibliotecario de la Dirección de Hidrografía, fué firmado por el Sr. Sánchez de Toca, varios días antes de salir del Ministerio.

Hacemos con gusto esta aclaración que no destruye en nada lo que sobre este mismo asunto hemos manifestado, tanto más cuanto que el no haber sido publicado á su debido tiempo en el *Boletín Oficial* este nombramiento, nos daba derecho á considerarlo como buenas las noticias que hasta nosotros han llegado.

Este por lo que se refiere á la fecha de la firma de dicha Real orden, que en cuanto á lo demás mantenemos todas nuestras censuras.

El nuevo Pontífice.

Datos biográficos.

El nuevo Pontífice, monseñor José Sarito, patriarca de Venecia, nació en Riese el 2 de Junio de 1835. Cuenta, pues, sesenta y ocho años, uno más de los que tenía León XIII cuando fué elegido.

Se ha distinguido siempre por un conocimiento profundo de las grandes cuestiones contemporáneas. habiéndolo demostrado así en las reuniones públicas y en los Congresos, particularmente en el de Pisencia.

Al celo que supo comunicar al clero de su diócesis se debió el gran éxito con que se celebraron los centenarios de San Anselmo y de San Luis Gonzaga, en el obispado de Mantua.

León XIII le profesaba grande afecto, por sus muchas virtudes y relevantes méritos, hasta el punto de haberle dicho ya, etidamente que la Iglesia podría reconocerle algún día como su supremo Jerarca, y que no tendría por qué arrepentirse de ello.

Diócese del nuevo Pontífice en Roma que no tiene enemigos, y disfruta en el Sacro Colegio de gran consideración por su bondad, su sencillez de costumbres y su dulzura de carácter.

Durante la última visita de monseñor Sarito á Roma, hizo presente á León XIII el respeto y la veneración que profesaban los venecianos al Soberano Pontífice, añadiendo que en ninguna parte del mundo eran más sinceros y fervientes los votos por la longevidad y la felicidad del Papa, que en la católica Venecia.

AY de mí—contestó León XIII.—Tengo á veces el presentimiento de que muy pronto me será necesario acudir al llamamiento del Señor. Pero cuando llegue ese instante, partiré con la convicción de que ha de sucederme alguien que sea más digno que yo de dirigir la nave de la Iglesia. Y quizá seáis vos el encargado de asumir la pesada carga.

El cardenal Sarito acogió la inesperada indicación del Papa con el mayor asombro. Intentó contestar, manifestando á su augusto interlocutor que tan elevada misión era muy superior á sus fuerzas. A lo que replicó el Pontífice.

—Me consta, hijo mío, que podéis prestar grandes servicios á la Iglesia, porque poseís cualidades que os harán de inestimable valor. El cardenal Sarito es venerado en Venecia; los venecianos le aman por su modesta afabilidad y sencillez de costumbres. El los corresponde tiene siempre la mano levantada para bendecir.

Los gondoleros le saludaban respetuosamente el paso, diciendo de él en su sencillo lenguaje que si fuera Papa abriría las puertas del Paraíso para tener el placer de bendecirles de nuevo.

INFORMACIÓN POLÍTICA

A su destino.

Anoche salió para Cádiz el Gobernador de aquella provincia, con objeto de encargarse nuevamente del mando.

Reorganización de servicios.

El Ministro de Hacienda se propone realizar economías en su departamento, reorganizando los servicios, y se preocupa igualmente, no sólo de evitar perjuicios á los empleados, sino también de mejorar su situación para lo venidero.

Al efecto prepara los necesarios proyectos encaminados á reformar las categorías de un modo que haya menos empleos, pero mejor dotados, y establecer reglas fijas para el ingreso, ascenso y cese de ellos.

Ante los peligros que aquellos ofrecen y la responsabilidad que en un siniestro pudiera caber al Gobernador, éste ha ordenado la clausura de dichos locales, no permitiendo en ellos ningún espectáculo hasta que se les dote de las condiciones de seguridad necesarias.

Esta inspección se hará extensiva á los demás teatros, con los que se adoptarán análogas medidas si el informe es tan desfavorable como el último.

Nuevamente ha quedado encargado de la sección de Prensa en la secretaría del Ayuntamiento de Madrid el ilustrado periodista y querido amigo nuestro, D. Mariano Barber.

Ayer falleció al ingresar en la Casa de Socorro del distrito del Congreso un carretero llamado Manuel Brañas, de treinta años.

El infeliz se sintió enfermo bajo los efectos de una insolación. Se detuvo á beber un refresco en un puesto de la plaza de Cánovas, y cayó en tierra casi sin vida.

No pudo recibir los auxilios de la ciencia.

El próximo mes de Septiembre se verificará en el Instituto Oloti, de Olot, un concurso nacional de fotografías.

Se concederán varios premios, el primero de los cuales ha sido otorgado por S. M. el Rey.

En breve celebrará un mitin y una manifestación las Sociedades obreras del ramo de construcciones para motivar resoluciones del Gobierno que tiendan á conjurar la crisis del trabajo, que cada día es más grave en Madrid.

Diócese que en breve será propuesto para una plaza de Académico de la Española, el conde de las Navas.

Para dar cumplimiento á la reciente circular del Sr. Salmerón, la Federación revolucionaria de Madrid está organizando un mitin de propaganda republicana electoral, que se celebrará el sábado por la noche en los Cuatro Caminos.

Ha sido autorizada por la Dirección de Comunicaciones, la cesión que el Crédito Mercantil de Barcelona ha hecho de este servicio á la Sociedad Urbana de Teléfonos de Madrid.

Agua de Colonia.—Lashay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencia ordinaria en alcohol industrial, impropias para la higiene e indignas de ningún tocador elegante.

Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al *Agua de Colonia de Oriv*, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales. Farmacias y perfumerías por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Boletín religioso.

Boletín religioso.

Vertical text on the left edge of the page, likely from an adjacent page or binding.

PAPELERÍA
y
Objetos de escritorio
de
Eugenio Alonso.
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

LA CONSTRUCTORA
ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

El Escudo de Barcelona
GRAN BAZAR DE
ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
» dril » » » »	6	»
Americanas » color » » »	4,50	»
» alpaca negra » » » »	7	»
Trajes lanilla novedad » » »	20	»
Pardesú esmeralda confección » »	30	»

21 y 23. Preciados, 21 y 23.

A LA BELLE FERMIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).
25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y únto.

Postales
La Comisión Ejecutiva de la Junta
DE
Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.
Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1-50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desea para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS 26.

LÓPEZ & MORALES
VINOS Y COGNAC
JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia
POR
A. T. MAHAN
Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas
PRECIO: 12-50 PESETAS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeais y Rynstord.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paravos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tángar: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía proveine á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER
BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO
Agujas, algodones, piezas, composturas.
BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD
Fonógrafos
y
GRAMOFONOS
UREÑA
Barquillo, 14 y Saucó, 1.
Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Excmo* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimietos para sus impresos y órdenes del Cuerno. El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HAGEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR
JAVIER DE SALAS
Teniente de navío.
PRECIO: 10 pesetas.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construidas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construidas.

Bombas
para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acete del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aonias producidas por causas perirricas, fétidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, e ectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gваяcina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gваяcina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?
Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalofa, cartón piedra, etc., etc.
Para freises de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el mármol.
Se coloca en blanco, decorándose con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo**, 22. Arenal. 21. Teléfono. 261.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.