

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.742.

Redacción y Administración,

Madrid 27 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### EL INGRESO EN LA ESCUELA NAVAL

Combatimos cuando era Ministro de Marina el señor Duque de Veragua, el conato de cierre de la Escuela Naval que entonces se intentó suspendiendo los ingresos, por entender que no debe interrumpirse en su raíz la vida de los Cuerpos; pues acarrear consecuencias siempre funestas para la existencia de las Corporaciones militares esas soluciones de continuidad que cortan las corrientes de tradición y de transmisión de hábitos profesionales, en la edad en que mejor pueden adquirirse, dando lugar después, con el tiempo, en el seno de dichas corporaciones á grupos discrepantes por la diferencia de origen, que son causa de gran perturbación.

Pedíamos entonces que se redujese á la menor cantidad posible el número de admisiones pero que de ninguna manera se suspendiesen estas; efectivamente así se dispuso y en Diciembre de 1902, antes de que se extinguiese el contingente de aspirantes que recibía educación en la *Asturias* se reanudó el ingreso y se hizo una convocatoria para un reducido número de plazas, exigiendo el examen de asignaturas que corresponden al primer medio curso del primer año, á fin de regularizar de nuevo los estudios en dicha Escuela Naval y ajustar al plan de ellos las admisiones sucesivas.

En la siguiente convocatoria en Mayo de este año se sacaron á oposición veinticuatro plazas ordinarias y nueve para hijos de muertos en campaña, ó sean treinta y tres en total; número excesivo para un cuerpo don le los Alféreces de navío han tenido dos vacantes para tenientes en lo que llevamos de año.

Si el cierre de la Escuela ó la suspensión de ingresos la consideráramos una medida perjudicial, no menos pernicioso para el Cuerpo consideramos que ingresen en ella un número tan desproporcionado á sus vacantes, pues es continuar en el sistema nocivo de aumentar innecesariamente el personal para condenarlo á una vida precaria y de desaliento en los grados subalternos, matando el entusiasmo, la interior satisfacción y malogrando los esfuerzos de inteligencia y energías de muchos que en otras condiciones de vida serían útiles á la Patria.

Preferible es el cierre definitivo de la Escuela, á seguir así, embutiendo gente donde no hay cabida para tantos ni embarcados ni en tierra, como no se les emplee, en la necesidad de buscarlos destinos, en los puestos que hoy ocupan los cabos de matrícula, dentro del sistema de colocación que venimos siguiendo con el enorme actual sobrante de personal.

Defensores de los intereses generales de la Marina, á la que deseamos un porvenir de gloria en el servicio de la Patria, para lo cual debe prepararse con meditado estudio de sus necesidades y satisfaciéndolas en su justa medida, no podemos pasar en silencio este abuso que se agravaría, si como se pretende, se admiten á los aprobados sin plaza en los últimos exámenes, llegando á verificar este año un ingreso de 48 aspirantes sin razón alguna de conveniencia ó necesidad.

Comprendemos lo doloroso que ha de ser para las familias de esos jóvenes verles perder la oportunidad de entrar en una carrera; pero no por amparar sus pretensiones se ha de convertir el Cuerpo en un hospicio, dando á la carrera un carácter difícil, del cual esos mismos jóvenes han de renegar después, al eternizarse en los empleos inferiores y al no llegar en edad propia á una posición desahogada.

Es seguro, segurísimo, que la pérdida de las colonias con todos sus desastres inherentes á ella, no ha perjudicado tanto al Cuerpo general de la Armada como el exceso de personal debido á los desproporcionados ingresos en la Escuela. En la misma Marina existe el contraste: los Cuerpos de Ingenieros y Artillería mandados extinguir, cuyas escuelas de ingreso se cerraron hace tiempo, es donde se ven las mejores carreras en la Armada; no hay duda que estos Cuerpos en conjunto estarán muertos, pero su personal está, al contrario muy vivo y lozano. En cambio, el Cuerpo general y el Administrativo, verdaderos *hospicios navales* resultan asfixiados por la plétora.

La absurda idea de que los de detrás empujan, que con tanto desconocimiento de la realidad se ha sostenido por muchos en el Cuerpo General, debe abandonarse; porque lo práctico es que todo el mundo suba cuando tiene poca gente por delante, y no mucha detrás; los que en esta última situación se hallan, no empujan, sino que tropiezan, como sucede hoy, y es la causa de la división que se siente, y de la falta de compañerismo que mata.

De ninguna manera debe aumentarse la actual convocatoria de por sí excesiva, pues no debiera haber pasado de una docena de plazas, con los que sin ella han sido aprobados en los últimos exámenes; y en esta materia, para lo sucesivo, es preciso que presida un criterio muy estricto ajustado á las necesidades del servicio, para limpiar el porvenir del Cuerpo general en la Marina de una plaga que lo ha anonadado durante medio siglo, y de la que nadie ha querido darse cuenta á pesar de su gravísima importancia.

Escritas las anteriores líneas, recibimos una carta de tres jóvenes que se presentaron á las oposiciones que se verificaron en Diciembre último y que, aprobados sin plaza, no fueron admitidos, pues entonces no hubo misericordia.

Dichos jóvenes se examinaron de las asignaturas de un semestre más que los que ahora lo han verificado y no han podido presentarse á examen en esta convocatoria por haberseles negado á causa de excedidos en sus edades por unos días de la reglamentaria.

Se encuentran, pues, con mejor derecho para ingresar en la Armada que los aprobados sin plaza en la última convocatoria; sería, por tanto, una manifiesta injusticia que ellos, que con prelación de tiempo fueron considerados aptos en mayor número de materias en edad competente, quedasen fuera, y á los de la última convocatoria, en peores condiciones, se les conceda el ingreso.

Nuestra imparcialidad y desinterés en la defensa de cuanto atañe á la Marina nos obligan á llamar la atención del Ministro acerca de este importante asunto que es de vital interés para el porvenir del Cuerpo general de la Armada, núcleo principal del elemento combatiente en la defensa marítima, al que es preciso mantener en condiciones de la mayor movilidad en sus escalas.

### ECOS NAVALES

#### La Escuadra del Norte.

La muerte del Almirante Courthille ha inmovilizado la Escuadra del Norte de Francia y será difícil, por tanto, realizar el programa de ejercicios de mar fijado por la inspección general de la Armada.

Por lo pronto, el Almirante Caillard ha telegrafiado al alcalde de Brest, manifestando que no podrá asistir á las fiestas de inauguración del monumento de M. Rousseau.

La escuadra, no obstante, realizará un mínimo de ejercicios indispensable para las prácticas y navegará con sus efectivos completos.

#### Marina italiana.

La Escuadra del Mediterráneo que debe simular un ataque á las plazas de Tarento y Messina, se reunirá en Gaeta en estos días.

Es posible que se agregue á la flota el *Citta di Milano*, hoy en Spezia.

#### Supresión de visitas.

A fin de evitar una pérdida de tiempo no justificada por ninguna necesidad del servicio el Ministro de Marina francés, ha dirigido una circular para que en lo sucesivo no se hagan visitas de Cuerpo á los Oficiales Generales ó Jefes de Marina en servicio de misión especial.

Con ello se evita también gravar inútilmente al Tesoro.

### POLÍTICA

## NUBES DENSAS

Toda la política del régimen gira alrededor de las inmediatas elecciones municipales; y en fuerza de darle aire á este futuro acontecimiento, ya á conseguirse que la brisa electoral se convierta en ciclón constituyente.

La nota dominante en el mitin republicano de ayer no ha sido otra que la de sumar fuerzas y elementos para la gran batalla electoral, de la que se hace depender la vida ó la muerte de ambas corrientes, la monarquía y la republicana.

A la desventurada conjunción conservadora corresponde el privilegio de haber puesto los intereses de la monarquía en semejante trance; y hoy, las responsabilidades que pesan sobre el Gobierno son enormes.

Si las elecciones municipales se pierden, y todo podría suceder, ¿qué es lo que pasará? Si la unión conservadora no hubiese sacado las cosas de quicio, esa hipótesis no constituiría más que una desgracia; después de los alardes retóricos de la mencionada conjunción política, esa eventualidad constituirá un verdadero peligro.

Los errores políticos de la conjunción conservadora, han adelantado los acontecimientos muchísimo más de lo que se podía presumir lógicamente, porque hoy los republicanos y las masas neutras no se preparan á la lucha electoral para que sus candidatos triunfen, sino para derrotar á la monarquía.

Esta grave responsabilidad moral, pesa exclusivamente sobre los errores de la conjunción conservadora, la inhabilita dentro del régimen para recuperar el Poder. No se hagan ilusiones los que todavía esperan que allá para la inviernada vuelvan los fracasados de la víspera á ser los ídolos del mañana.

El actual Gobierno necesitará concentrar todas sus energías, no para conjurar el peligro sino para aplazarlo; su misión no es otra. Toda su atención, todos sus esfuerzos, deben dirigirse á impedir que las próximas elecciones municipales se pierdan; pero aún cuando se ganen, el problema quedará siempre en pie, como esos fantasmas impalpables que agitan la imaginación de las gentes medrosas, y que jamás se disipan.

En el poco tiempo que ya queda para las elecciones municipales, el nuevo Gobierno tendrá que persuadir á las masas neutras,

que serán las que han de decidir este pleito, que su política es la mejor y la más conveniente para los intereses generales del país; y en una época de tal y tan grande excepcionalismo como el que actualmente invade á todos los espíritus, eso no ya es difícil, sino casi imposible.

Densas nubes cruzan el horizonte: la tempestad brama lejos; soplan vientos huracanados; y si este Gobierno no tiene la suerte de que la tormenta descargue en otros campos, tal puede ser la graniza y el estrago en el suyo que no quede en pie ni una espiga, ni un árbol.

### Lección de patriotismo.

El Teniente de navío norteamericano Henry B. Rodgers, Comandante del *Seminale* acaba de dar á un marinero una lección de disciplina y de patriotismo, que no olvidará mientras viva, y que merece ser conocida.

El marinero en cuestión, después de haber principiado por ridiculizar las raciones, concluyó por una crítica contra el Gobierno y comparando á los marineros de la Escuadra norteamericana con los de otras naciones, dijo que los norteamericanos valían muchísimo menos, terminando por decir que la bandera que flotaba en el barco era un verdadero guiñapo.

Una pronta como se enteró del hecho el Comandante Rodgers hizo traer una bandera y, así que el marinero que la tenía estuvo frente al culpable, le dijo delante de toda la tripulación: «Vas á repetir lo que yo diga: Esta es mi bandera y nadie en mi presencia pronunciará jamás contra ella una sola palabra.»

El marinero, rojo de vergüenza, repitió la frase, y cuando terminó, el Comandante le dijo: «Ahora abraza la bandera y bésala.» Puesta en manos del culpable la besó.

El Comandante repitió la frase durante una docena de veces, y á cada una de ellas el marinero culpable posaba sus labios en el pabellón norteamericano.

Después de esta escena impresionante la tripulación se retiró y el marinero culpable, humillado y arrepenido, se retiró á su puesto.

### ORIENTAL

## CHINOS Y PERSAS

El Oriente se desmorona; China se descompone; Persia se disuelve. Las noticias que de por allá se reciben son alarmantes; la influencia europea penetra en los viejos países asiáticos, como el agua en una esponja, por todas partes.

Los chinos distinguidos han dado en la flor de cortarse la coleta, y esto trae revuelto al país y furiosos á los boxers, que proclaman el exterminio de extranjeros como medio de conservar las tradiciones de Confucio.

¡Pobre Confucio! Ya nadie le hace caso; su natural ascendiente sobre la plebe china se ha disipado, y ya sus antiguos y fieles adeptos no se dejan engañar como unos... chinos.

Entre la gente ilustrada del Celeste Imperio se considera ya la trenza como un apéndice propio de la dignidad humana. La prensa publica sendos artículos, demostrando que la superioridad europea se debe á la falta de coleta.

Esta argumentación, esencialmente china, pone algo en ridículo á nuestros insignes matadores de toros y renombrados banderilleros, que con tanto orgullo y satisfacción ostentan en el cogote la *petite natte*, emblema de su intrepidez y de su arrojo en las arenas, vulgo ruedos taurinos.

Todavía es más grave la situación creada en Persia por la influencia europea. Hasta hace poco, el eunuco era un ser privilegiado, cuyo ascendiente en el harem era casi tan importante como el de Confucio en la China; pero desde que el Shah estuvo en Europa, aquello es á perdido.

El soberano persa, que tenía de cinco á seis mil mujeres y un verdadero ejército de eunucos para conservar el buen orden, policía y gobierno interior del harem, ha puesto en el arroyo á toda esa tropa, y las calles de Teheran parecen, mal comparadas, una sucursal de la de la Ruda, en nuestro viejo y clásico Rastro madrileño, donde van á parar todas las odaliscas y los eunucos de desecho.

Los japoneses, que se dan en el Oriente muchísimo tono desde que el Mikado entró por el arroyo europeo, han contribuido extraordinariamente á que la civilización oriental evolucione, se transforme y salga, aun cuando lentamente, de su tradicional sopor.

De este movimiento continúa y las coletas chinas desaparecen, y los harems persas se cierran, los países orientales comenzarán poco á poco á imitar á los pitíminis europeos, y nuestros cuernos de pajarita, nuestras bimbos, vulgo chisteras, y, en suma, todas nuestras modas, un tanto ridiculas, constituirán lo más *chic* de aquella pobre gente, que durante tantos siglos vivía completamente aislada de la influencia occidental.

El espíritu modernista todo lo invade, y hará también que los chinos dejen de tomar el arroz con palillos, y que los persas dejen de ser polígamos; y puede que en su locura imitativa implanten en sus usos y costumbres públicas nuestros ateneos, nuestros parlamentos, nuestros mentideros públicos, que transformando su natural modo de ser, los acerque insensiblemente á nuestras oligárquicas constituciones.

De cualquier modo, el hecho es que los países orientales, dejándose invadir por la civilización europea, pierden su típico carácter y surgen bajo un aspecto nuevo que los desnaturaliza y desvirtúa. Un chino sin trenza y un eunuco sin harem, son algo imperfecto, algo en ruinas, que no se compagina bien con la tradición, que es la madre de la historia y la suegra del progreso.

### Abel Imart.

### MARINA MERCANTE

## SUBVENCIONES Á LOS BUQUES DE COMERCIO

En el parlamento inglés, acaba de pedir mister Bowles que se reduzcan los créditos consignados para nuevas construcciones navales, en la suma de 700.000 francos á que justamente asciende la subvención dada á la Compañía *White Star Line*.

Los buques de esta Compañía, ha dicho como argumento de su petición M. Bowles, navegan con pabellón inglés, aun cuando pertenecen á un Sindicato naviero norteamericano; y podrá

ocurrir que no se puedan utilizar en la eventualidad de una guerra de Inglaterra con los Estados Unidos, ni tampoco en una guerra contra otra potencia, porque en tal caso, habría una evidente infracción del derecho internacional, por parte de los Estados Unidos, poniendo sus buques á disposición de los ingleses.

M. Bowles se declara enemigo de todo sistema de subvención, y dice que los buques mercantes no son de ninguna utilidad como cruceros, y en cambio estarían siempre á merced de todo buque enemigo que esté armado con cañones de 47 milímetros.

M. Arnold Forster, Ministro parlamentario de Marina, contestando á M. Bowles, anunció que el Almirantazgo inglés, se propone no renovar los contratos, y en respuesta á otras indicaciones de M. Winston Churchill, dijo que no cabe admitir que todo el dinero invertido en esas atenciones, se considere como perdido, pudiendo por el contrario, creerse que las previsiones de los predecesores del Almirantazgo actual hayan sido en su época muy convenientes.

Hoy las miras del Almirantazgo son otras. Las subvenciones deben emplearse de forma de obtener de ellas todo el provecho posible, principiando por establecer, como altamente ventajoso que la administración de las subvenciones esté en poder de una autoridad central, en vez de depender de diversos ministerios que obran independientemente y sin consultar previamente los altos centros de gobierno.

En vista de estas manifestaciones, el señor Bowles retiró su enmienda.—X.

## SITUACIÓN AIROSA

El interregno parlamentario no será tan largo como se cree, y el Gobierno ha puesto gran empeño en decir que no retrasará la apertura de Cortes.

Realmente, la fuerza del nuevo Ministerio está en demostrar que no le intimidan las fuerzas parlamentarias organizadas en su contra, y que con una buena y leal política le basta y le sobra para triunfar.

Se ha dicho demasiado que el nuevo Gobierno es un prisionero de la mayoría y que ésta tiene su director de orquesta fuera del elemento ministerial; pero si los nuevos Ministros con sus actos demuestran que van noblemente al cumplimiento de sus deberes políticos y parlamentarios, la mayoría no podrá, decorosamente, ponersele enfrente.

Los principales problemas de carácter económico que se puede decir, constituyen el programa del actual Gobierno, son de los que no deben ni pueden resolverse á espaldas del Parlamento; y apresurando la reunión de Cortes, el Sr. Villaverde no hace sino demostrar que tiene prisa por cumplir sus compromisos.

Y lo frecuente no es eso. Acostumbrados estamos á que una vez en el poder los apóstoles de la política, aplacen ó retrasen, indefinidamente el cumplimiento de sus ofertas.

Ahora se considera de interés nacional el proyecto de saneamiento de la moneda, y es natural que el Gobierno, que trae esa reforma como bagaje principal, trate de realizarlo con el concurso del Parlamento; porque si acierta, y eso constituye un éxito, tendrá un arma poderosa para combatir á sus adversarios encubiertos, y dispondrá de una gran fuerza para mantenerse en el poder, á despecho de sus falsos taurinos.

Las profecías pesimistas que se hicieron á raíz de la crisis acerca de la viabilidad del Gobierno actual se van desautorizando, porque el interés de partido halla en la nueva situación más garantías y más firmeza que en la precedente, y esto es un factor de mucha importancia que es preciso tener en cuenta.

Retrasar la reapertura de Cortes implicaría miedo, falta de entusiasmo y decisión; y sean los que fueren los albures que haya de correr el nuevo Ministerio, su situación será siempre más gallarda y airosa afrontando el peligro que rehuyéndolo.

Además, es muy dudoso que la mayoría parlamentaria, que debe estar muy enojada con el Gobierno anterior, se preste á ser dócil instrumento de venganzas, genialidades y caprichos que pueden comprometer la vida del partido gobernante.

## En el Parlamento inglés

### La construcción de los grandes acorazados.

Mr. Arnold Foster, Secretario del Almirantazgo, contestando hace cuatro días á una pregunta de Mr. Jerrburgh en la Cámara de los Comunes, dijo: Las dos quillas de los dos grandes acorazados de combate del programa 1902-3, fueron puestas, las del *Hindustan* en 25 de Octubre de 1902 y la del *New Zealand* en 9 de Febrero de 1903. Puedo anticipar que las de los acorazados del programa de 1903-4 se pondrán en grada antes de la conclusión del año económico. El promedio de tiempo transcurrido en estos últimos años entre la fecha del anuncio al Parlamento del programa anual y el comienzo de la construcción de los buques ha sido de diez meses, pero varias veces he dicho que el Almirantazgo desea acortar estos largos intervalos, y que las quillas de los buques se pongan inmediatamente que recaiga la sanción del Parlamento. Si el honorable diputado se fija en las fechas de comienzo de construcciones durante estos tres últimos años y en las propuestas para el de los buques proyectados, observará el progreso que se ha hecho en este sentido.

En respuesta á otra pregunta del mismo miembro de la Cámara, dijo: El Almirantazgo no ha recibido detalles oficiales del programa naval de Rusia. Tales detalles no han sido hechos públicos por el Gobierno ruso. Se sabe, sin embargo, que se han

empezado á construir dos acorazados de primera clase en el Mar Negro, y se cree probable que muy pronto se pondrán las quillas de otros dos en el Báltico.

## LA CARTA DE COSTA

### Denunciada por el Fiscal.

Ha sido denunciada por el Fiscal la carta del Sr. Costa leída la tarde del día 25 en el mitin que celebró en el teatro Lírico el partido republicano.

Cree el representante de la ley, que el párrafo final de la mencionada carta excita á la rebelión, y, por consiguiente, constituye materia punible.

El fiscal conferenció ayer tarde con el juez de guardia, Sr. Valle, y este llamó inmediatamente al delegado del Centro, Sr. Casal, que asistió al mitin, y al del distrito de Buenavista. De las instrucciones que estos señores recibieron, nada podemos decir, pues el Juzgado guarda absoluta reserva.

Anoche declaró ante el Juzgado, el Sr. Aguilera y Arjona, quien manifestó que en la parte de carta que el leyó no había ningún párrafo igual al que denuncia el fiscal.

El delegado, Sr. Puga, tenía el encargo de avisar al Sr. Dicenta, para que se personase en el Juzgado de guardia, con objeto de prestar declaración; cosa que no pudo verificarse, por estar el Sr. Dicenta ausente de Madrid.

También ha sido citado para que comparezca ante el Juzgado.

Según manifestaciones del Ministro de la Gobernación, no se procederá contra los periódicos, pues la carta está firmada, y éstos se han reducido tan sólo á servir de instrumento, para hacerla circular, sirviendo los intereses del público.

Por si quiere prestar declaración, el Juzgado pasará su aviso al Sr. Estévez, que presidia el mitin, y que se encuentra en Getafe.

## La cuestión de Corea.

Según el corresponsal del *Times* en Tokio, insiste Mr. Parloff, Ministro ruso en Corea, que la concesión del corte de maderas en el valle del Solu, implica el derecho á construir ferrocarriles y telégrafos. Declara que la destrucción de los postes telegráficos por las autoridades locales coreanas es ilegal, y pide indemnización, que de ser negada se deducirá cánón pagado al Gobierno de Corea por la compañía minera. El Gobierno coreano ha respondido sin embargo con una orden mandando destruir todo poste que se levante.

### UN BOMBARDEO IMPREVISTO

La villa de Collonge, en el Valais, según escriben de Ginebra, ha experimentado la desagradable sorpresa de verse bombardeada inesperadamente.

Algunas granadas han caído sobre los principales edificios, sin exceptuar la iglesia del pueblo, produciendo pánico enorme y poniendo en fuga á los habitantes, entre los que milagrosamente no se cuentan hoy víctimas.

Este bombardeo ha sido resultado imprevisto de las experiencias de un nuevo cañón de gran alcance, emplazado en el fuerte de Saratán.

Se han dictado las órdenes oportunas para que no se reanuden las experiencias en cuestión.

### Viaje aplazado.

La representación nacional de la Industria y el Comercio que de Barcelona irá á Buenos Aires, con el fin de devolver la visita al vicepresidente de la República, doctor Quirno Costa, y estudiar el mercado de nuestros productos en América, ha decidido aplazar su salida de Cádiz hasta el 7 de Septiembre próximo.

Difere, al hacerlo así, á reiterados deseos de productores y representantes de varias regiones, que desean agregarse á la Comisión y no tendrían tiempo de hacerlo ni de preparar muestrarios en el perentorio plazo que se había señalado.

## Hay que aprender.

Durante la reciente estancia en aguas de Palma de una escuadra inglesa con diez mil tripulantes, han necesitado éstos para su alimentación diaria 20 buques. Toda la población de Palma, que llega á setenta mil personas no consume diariamente más que diez buques.

Examinado estas cifras se deducen dos cosas; la excelente alimentación del marino inglés, la escasez de muchas poblaciones españolas y viene á corroborar lo que hace tres días nosotros apuntáramos acerca de la causa de la miseria fisiológica de nuestra raza.

## Progresos de la telefonía sin hilos

La telefonía sin hilos está haciendo su aparición en escena. Dicen de Nueva York que hace dos meses el profesor A. F. Collins logró tener conversación por medio de un circuito telefónico sin alambres á una distancia de varios cientos de yardas.

Pues bien; el 23 del corriente ha verificado con todo éxito una experiencia en una distancia de más de una milla.

Estos ensayos han sido grandemente facilitados por la Compañía del ferrocarril del Erie cuyos empleados pusieron á disposición del profesor botes y le permitieron fijar sus aparatos en el trayecto de la línea férrea.

Todos los vapores de río y puertos llamados *ferry boats* se proveerán de estos aparatos tan pronto como se demuestre su utilidad práctica.

Muchas de las dificultades con que tropezó la telegrafía sin hilos en sus primeros tiempos, las ha encontrado también el profesor Collins en su presente obra pero se dice que las está venciendo.

Aseguran que el teléfono sin hilos es mucho más claro que el teléfono ordinario, que la voz humana se oye perfectamente natural y sin el metálico chasquido con que trabaja el teléfono por alambres.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada D. JUAN DE ARAOZ Y CARO

1728 á 1806

Fuó un marino distinguido que tomó parte en acontecimientos navales de importancia y figuró en varias campañas, señalándose en ellas por su valeroso comportamiento.

Nació en Carmona el 28 de Noviembre de 1728; fueron sus padres D. José y doña Gabriela, nobles propietarios de aquella ciudad.

Los once años entró á servir de cadete en el Regimiento de Caballería de Extremadura, asistiendo, á pesar de sus pocos años, á algunas escaramuzas que tuvo el Regimiento contra los marinos ingleses que desembarcaron junto á Tarragona, en las playas de Torresalvo.

Sirviendo en Caballería se aficionó á la Marina, por extraño que parezca; y obtenida Carta-orden de Guardia-marina, estudió náutica y matemáticas, y sentó plaza en la Armada á los quince años de edad, pero hasta ocho años después, ó sea á los veintitrés de edad, no logró ser oficial de la Armada.

Todo el tiempo que sirvió en los empleos subalternos estuvo embarcado y empleado á veces en los Arsenales y en los batallones de Marina, distinguiéndose por su celo y su valor en la guerra marítima de 1762, que terminó al siguiente año, ascendido ya al empleo de Capitán de fragata.

Hizo la guerra luego contra los piratas y moros argelinos, mandando bergantines y jabeques, y logró libertar bastantes naves extranjeras y españolas apresadas por aquellos.

Mandando una división de jabeques en 1769, condujo en ellos á Tetuán de orden del Rey á los Embajadores de España y Marruecos.

En 1773, teniendo el mando de la fragata Juno efectuó un viaje á Manila con la Comisión del Gobierno de alamar las dificultades que oponían los holandeses para las navegaciones en la bahía de Tablas, y habiendo logrado á satisfacción el objeto que se proponía; dos años después de su salida, regresó con la fragata.

En 1776 obtuvo el empleo de Capitán de navío, y habiéndosele dado el mando de una división naval compuesta de dos fragatas y cuatro jabeques; batió y destruyó cerca de Tángier á una escuadrilla enemiga de fuerzas superiores. El Rey premió este meritorio hecho de armas naval, concediéndole la encomienda de Arés del Maestre en la orden de Montesa.

Mandando después el navío San Lorenzo, y formando parte de la Escuadra del General D. Juan de Lángara, se halló en el combate que sobre el cabo de Santa María, sostuvo aquella Armada, contra la inglesa del Almirante Rodney el 16 de Enero de 1780.

Condújose con mucha pericia y extraordinaria bizarría en aquel combate; pudo llegar con su navío en salvo á Cádiz y en recompensa de su brillante comportamiento en tan sangrienta acción, fué ascendido al empleo de Brigadier de la Armada.

Pasó entonces á incorporarse á la escuadra que mandaba el general D. Luis de Córdova y que se destinó al bloqueo de Gibraltar tomando parte en casi todas las operaciones.

El año 1782 fué destinado el Brigadier Araoz con nueve navíos á batir con viento al Este las baterías y campamento de los ingleses en Punta de Europa. Estuvo dos días enteros cañoneándolos y sufriendo los efectos de la artillería de la plaza.

Asistió con los botes de su navío al socorro de las baterías flotantes; salvó á muchos soldados y marineros; pero en estas operaciones recibió una contusión muy fuerte.

Se encontró también en el combate que la Escuadra combinada á las órdenes del general D. Luis de Córdova, sostuvo á la salida del Estrecho contra la inglesa del Almirante Howes.

Continuó en la misma Escuadra sosteniendo diversos combates particulares contra buques de la marina inglesa, hasta que hecha la paz fué ascendido á Jefe de Escuadra en el año de 1783.

Nombrado Comandante general del Apostadero de la Habana en el año de 1788, dió á aquel puerto impulso, animación y vida,

fomentando las construcciones navales en su Arsenal.

Gracias á la previsión y al buen acuerdo y tacto de Araoz se lograron remediar en 1794 las averías y pudo reparar sus pérdidas la Escuadra de D. Gabriel de Arista, que operaba en el mar de las Antillas y en toda la América Septentrional, en una época como aquella en que desaparecían los buques de guerra á fuerza de vejez y podredumbre, y sus tripulaciones morían del vómito negro y del escorbuto y otras enfermedades, adquiridas por los incansables trabajos de á bordo y la insalubridad de algunas regiones.

La mucha actividad desplegada y los buenos servicios que prestó durante la guerra contra Francia que terminó en 1795 con la paz de Basilea, le valió á D. Juan de Araoz el empleo de Teniente general y la misma ó aún más actividad, continuó desplegando en la nueva guerra que volvió á declararse contra la Gran Bretaña; reforzando sin cesar á la Marina de guerra española, con los buques de todos portes, que hizo construir en los astilleros del Arsenal de la Habana.

Tan distinguidos servicios, fueron recompensados por el Monarca reinante con la Gran Cruz de la Real y distinguida Orden española de Carlos III, distinción que no se prodigaba como sucede actualmente, y que por lo tanto se estimaba en mucho. También obtuvo algo más adelante el título de Capitán general honorario de Departamento, con todas las regalías, exenciones y preeminencias que por entonces venían anexas á ese elevado título. Muy merecidas se consideraron por todos estas recompensas otorgadas al valor, al celo y á los constantes y distinguidos servicios del ya entonces anciano General de la Armada.

Relevado accidentalmente del mando directo del apostadero, por sus achaques y su avanzada edad, continuó residiendo en la Habana, siendo objeto de la mayor consideración y respecto de todos los funcionarios de diversas categorías que residían en el mismo punto; más esta especie de libertad en que quedó no fué de duración larga, puesto que al poco tiempo de haber dejado el mando, esto es el 29 de Noviembre de 1806, falleció en la Capital de la Isla de Cuba, el anciano general Araoz, dejando recuerdo de sus brillantes dotes como caballero, marino y funcionario público.

Verificóse su entierro con mucha pompa, concurriendo á él las autoridades y lo principal y más escogido de la ciudad; se le tributaron por la guarnición de la plaza y por los buques de guerra surtos en el puerto, los honores fúnebres correspondientes á la alta dignidad que había alcanzado en la Armada.

Marino inteligente, militar esforzado, cumplido caballero y servidor leal, no podía dejar de figurar aquí el Teniente General D. Juan de Araoz y Caro, siendo como es uno de los mejores marinos de su tiempo, recordado con gloria en nuestra Marina de guerra y del que no existen otros antecedentes que los de su hoja de servicios, incompleta, que debieron servir al Vicealmirante Sr. Pavia para hacer una pequeña biografía, á la cual pertenecen las fechas de ascensos y otros datos que van en la presente, cuya exactitud no debe ser dudosa, puesto que ya la había comprobado el distinguido marino que nos ha servido de norma y de guía para escribir la que antecede.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 27 de Julio de 1903.

La erupción del Vesubio.

Continúa en plena actividad la erupción del Vesubio. Abundante lava corre del cráter, destruyendo la antigua morada de los guías en Resina, y cubriendo la parte alta del camino que conduce á las ruinas de Pompeya.

Las explosiones son cada vez más frecuentes é intensas, y las materias incandescentes son lanzadas á gran altura, ofreciendo un espectáculo grandioso.

La velocidad de la corriente de lava es sumamente variable; depende, en primer término, de la intensidad de las explosiones, por lo que se altera de continuo.

El río de fuego mide actualmente ocho metros de anchura por un metro de profundidad. Los napolitanos han visto frustrarse su deseo de presenciar este gran espectáculo, porque las materias igneas surgen hoy por la falda opuesta del monte, ó sea por la vertiente oriental del volcán.

No obstante esto, durante la noche, pueden contemplar el cielo inflamado por los haces de fuego que se escapan del cráter principal en surtidores verticales á intervalos próximos.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Príncipe de Bulgaria.

Budapesth 26.

Ha llegado el Príncipe Fernando de Bulgaria con objeto de asistir á una cacería en las propiedades que posee en Guernsey.

Elección senatorial.

Grenoble 26.

En la elección senatorial por este distrito ha resultado triunfante el Sr. Gustavo Nivet, diputado ministerial, por 705 votos. El opositorista Stephan Jay obtuvo 493.

Los Estados Unidos y China.

Paris 26.

El Gobierno de los Estados Unidos gestiona cerca del China para que sea un hecho en breve plazo la promesa de abrir al comercio dos ó más puertos en la Manchuria.

Grecia y Turquía.—Corrientes de afecto.

Atenas 26.

El Sultán de Turquía ha expresado al ministro de la Guerra en Constantinopla, que siente vivísimos deseos de ver al rey Jorge en la capital del Imperio turco.

Comisión de límites.

Lisboa 26.

Ha sido recibida por el Rey la Comisión que marchó á Londres para tratar de la cuestión de los límites de Barotze.

Conferencia aplazada.

Berna 26.

El Consejo Federal ha aplazado para fecha indeterminada la reunión de la Conferencia, para la revisión del Convenio de La Haya.

La inmigración en los Estados Unidos

Paris 26.

El Gobierno americano empieza á preocuparse ante el desarrollo que va tomando la inmigración. Sólo en el año último pasan de un millón los extranjeros que han ido á establecerse en los Estados Unidos.

Con este motivo, se trata de establecer alguna medida que impida el ingreso de los viciosos, los depravados y los degenerados y deportar á los anarquistas y á los criminales.

Rumores desmentidos.

Paris 26.

Según informe de Roma carece por completo de fundamento la noticia acogida por algunos correspondientes extranjeros de haber sido enviada una nota política por el Sacro Colegio al cuerpo diplomático acreditado cerca del Vaticano.

A. cmania y Rusia.—¿Se concerta el reparto de China?

Londres 27.

El periódico The Standard, publica un despacho de Darmstadt, diciendo que á fines de Septiembre próximo se verificará en aquella capital una entrevista de los Emperadores de Rusia y Alemania, con el Gran Duque de Hesse.

Los derechos de Aduanas.

El pago en oro.

Se ha publicado en la Gaceta la siguiente real orden del Ministro de Hacienda, derogando la de su antecesor Sr. Rodríguez Sampedro:

«Vistos los antecedentes relativos á la recaudación en oro de los derechos que gravan las importaciones y las exportaciones de las mercancías enumeradas en el artículo 1.º de la ley de 22 de Febrero de 1902;

S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido disponer que desde 1.º de Agosto próximo quede sin efecto el sistema del pago establecido, como ensayo, por la Real orden de 28 de Abril último, y se restablezca en todo su vigor las disposiciones que antes regían respecto á la forma de ingreso de los derechos de que se trata.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento é efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 24 de Julio de 1903. Besada.»

RUSIA Y JAPON

AUMENTA LA TIRANTEZ

La retención de Manchuria por Rusia, unido al aumento de flota militar de esta nación, el envío de más tropas á aquella región asiática, el movimiento hacia el Sur del ejército de ocupación y la retardada conducta de Rusia en la frontera de Corea, han alarmado á los japoneses.

El corresponsal de Tokio telegrafía al Daily Mail que allí son muchos los que prefieren pelear ahora con alguna ventaja, pues de fortalecerse más Rusia se corre el riesgo de perder para siempre á Corea, con la necesaria consecuencia.

Allí, lejos de nosotros, será cargada una pistola, y únicamente cebada la otra. Se mezclarán las armas y elegiréis una, yo tomaré la otra. A una señal convenida, dispararemos los dos, á boca de jarro y á la altura del corazón.

«El oficial á cuyo rostro habéis escupido.»

Papillon le llevó por única respuesta estas palabras escritas con lápiz:

«Estoy conforme; es cosa convenida; sobre todo nada de cirujano.»

«Vuestro enemigo mortal.»

A la hora de la comida, Julio sintió mejor apetito; Fargeolles se burló del viejo comisario por primera vez después de seis semanas.

Los dos adversarios se sentían felices al ver que se aproximaba el momento de la venganza.

No les bastó el haberse escrito, sino que cambiaron con siniestra alegría estas palabras:

—¡He permanecido á bordo; he roto la orden de mi desembarco, para tener el placer de batirme con vos! dijo Julio Renaud.

—¡Yo me he opuesto á vuestra fuga y renunciado á la tenencia para batirme á muerte!... ¡á muerte!... respondió Fargeolles.

—¡A pistola y á quemarropa!...

—¡Así es!

cuencia de quedar el Japon relegado á segundo término. Los japoneses están acumulando víveres y municiones y negociando la compra de buques. Una Escuadra japonesa está surta en las proximidades de Vladivostok, cuyo puerto se ha reforzado por precaución por el envío de más buques rusos.

Ambas flotas están dispuestas para venir á las manos á la primera señal.

El corresponsal añade que el Japon confía sobre todo en su alianza con Inglaterra.

PLAZA DE TOROS

CORRIDAS DE NOVILLOS

Cartas á Rejonazo.

Dos Rejonazo: dos días de fiesta seguidos; dos corridas de novillos hemos disfrutado de que tú tendrás noticia de una sola vez.

Escucha, pues, lo que en ambas corridas he visto y admirado.

En la de Santiago.

Tarde de sol; pero del sol que calienta, la temperatura elevadísima, el cartel regularillo tan sólo y la entrada menos, aunque regularilla.

Tres toros de Cámara, y tres de Muriel. Ni unos ni otros fueron cosa del otro mundo.

El primero era colorao, ojo de perdiz; el cuarto del mismo pelo, cárdeno el tercero y los demás negros.

Finos, bien armados á excepción del segundo fueron todos bravitos y nobles; pero de poco poder y sin codicia.

El primero de Cámara, se caía á cada capotazo, y á la hora de matar se acostó muellemente varias veces.

Picadores y banderilleros, sin excepción, todos malos.

Camisero, demasiado cómico, no quedó, sin embargo, del todo mal.

Al primero, que era una mantequilla; lo paró bastante bien, pero en el momento de matar se echó fuera de un modo injustificado, pues el toro no merecía tantas precauciones. Así es que le dió media estocada atravesada, y luego otra media un poco mejor, sin llegar á buena. Intentó descañellar sin conseguirlo.

Al tercero lo citó de banderillas para quebrar, haciéndolo con lucimiento, y sin clavar los par los. Luego pidió una silla, citó y clavó un par un poco desigual, que fué aplaudido.

Con la muleta dió pases bastante buenos, y entró á matar con coraje para dejar una estocada buena, saliendo revolcado y á gatas.

En el quinto perdió los papeles. Con un miedo inexplicable y tan injustificado como en el primero, propinó algunos telonazos de cualquiera manera, y dió una estocada tendida, otra ídem, un pinchazo en mal sitio, otro en el mismo lado, y después de un aviso, intentó descañellar y pincha dos veces antes de abatir al toro.

La gaitilla chico, de lo más apático que he visto. A todos sus toros los toró de cerca y sereno... pero nada más.

Al segundo, tras faena breve, le cuadra en tablas del 2 se prepara para liar, el toro se arranca, y el estoque aparece clavado bajo y en la parte contraria. Excuso decirte que no se le aplaudió.

En el cuarto toró también muy cerca y con poca inteligencia; el sopapo que atizó á la fiera fué un pequeño bajonazo, costándole trabajo salir de la reunión, por haberle enganchado el cuerno derecho la bocananga izquierda.

Y en el sexto hizo una faena cortísima, y concluyó la corrida con media estocada bien cocida. Sin duda quería reservarse para la corrida de ayer que toró con Cocherito de Bilbao y Corchato.

La del 26.

Las toreros eran de D. Celso Pellón, pero por las intenciones parecían de Miura.

Cárdeno el sexto, chorrea en verdugo el tercero y negros los demás, tales fueron los pelos del ganado.

Casi todos grandes y con mucha madera en la cabeza, hicieron una regular pelea con los caballos. El último fué condenado al fuego y todos ellos, sin ser un prodigio de bravura, cumplieron con los caballos que, por su parte, mald to si mostraron afán por quedar bien.

Escurriendo el bulto cuanto podían, cuarteando los caballos del modo descarado que saben hacerlo, ni una sola vara fué puesta en lo alto en toda la tarde. Es realmente vergonzoso lo que ocurre con los picadores.

En todos los toreros se ve casi siempre el deseo de cumplir. Aun en los que quedan mal se ve que es por mala suerte, ó por ignorancia ó por miedo. En los picadores queda de manifiesto su tumbonería maliciosa; lo hacen mal porque quieren hacerlo; no trabajan porque no les da la gana, y prefieren ganar, mejor dicho, cobrar el dinero sin exponerse, aunque para ello dejen incumplida su misión y el toro en peores condiciones de las debidas.

En banderillas se lució Pinturas en un par que puso al primer bicho. Lo demás no merece mencionarse.

Los espadas:

Cocherito hizo en el primero una faena mala, por lo equivocada y medrosa. Al fin, desde le-

—¡Tregua, pues, hasta que llegue el momento! dijo Julio.

—¡Tregua! ¡sea, pero á muerte! ¡á muerte!

—Lo juro por la memoria de Carlos Pierremont.

El fondeadero de Pondichery está delante de una costa enteramente abierta y siempre batida por una gruesa marejada que no permite á los botes aproximarse á ella sin volcar.

Forzoso es, pues, hacer uso de unas embarcaciones particulares llamadas chelinas, buques ligeros de fondo plano, tripulados por hombres cuyo oficio estriba en atravesar constantemente la barra, salir al encuentro de los botes y recoger de ellos, para conducirlos al muelle, las personas ó las mercancías.

El día de la llegada vióse el teniente Julio Renaud detenido á bordo por las exigencias de su cargo de segundo comandante. Mr. de Kergal, Fargeolles y todos los demás individuos del estado mayor bajaron á tierra; el primero para presentarse al gobernador y entregarle los despachos de que era portador; y los otros con el objeto de visitar una ciudad que ninguno de ellos conocía.

Fargeolles regresó muy tarde á la corbeta; Julio le esperaba.

Los dos enemigos se encontraron en medio de la cubierta y se dijeron en voz muy baja:

La tregua ha concluído, caballero; mañana.

jos y echándose fuera, propinó al toro una estocada baja que acabó con él. Como es natural, fué silbado.

Con el capote no hizo nada de particular en ningún caso.

Al cuarto toro que era grande y cornalón lo toró con desconfianza. El bicho se hufó á cada paso y buscaba el bulto y... lo encontró frente al 7.

Fuó un segundo de horror. Con el cuerno derecho enganchó al pobre Cocherito por la ingle también derecha y lo volteó después de darle una vuelta en el aire, clavado en el cuerno. Cayó al suelo, quiso recogerse, pero los capotes lo impidieron, desviándole de allí.

El torero se levantó llevándose las manos á la herida y en brazos de las asistencias pasó á la enfermería.

Allí fué curado de una herida de seis centímetros de extensión, en el vientre, región inguinal derecha con salida de los intestinos. No tengo que decirte que su estado es grave.

La gaitilla chico tomó los trastos inmediatamente, y después de sufrir algunas tarascadas del morlaco, lo derribó de un golletezo, que el público impresionado por la cogida, premió con palmas.

Al segundo lo había matado de una gran estocada en la cruz que hizo innecesaria la puntilla, entrando requetebien después de citar cuatro veces á recibir sin que acudiera el enemigo.

A esta estocada había precedido una faena muy bonita é inteligente, realizada á muy pocos centímetros de los pitones y completamente sola. La ovación fué grande.

Corchato, tan valiente como de costumbre; es una lástima que no sepa más, pues su ignorancia le expone á tener un disgusto. Dió algunos lanceos muy aceptables é hizo faroles muy bonitos.

Con la muleta y el estoque estuvo muy sereno y nada más. Cuatro pinchazos y una estocada caída, al tercero, y una entera bastante pasada empleó para deshacerse de los bichos que le tocaron en suerte, y esas faenas no son de las que dan lustre á un matador.

¿No te parece?

Farellillo.

CUENTO

SACRIFICIO ESTÉRIL

El anciano agonizaba lenta, muy lentamente.

La lucha con la muerte era encarnizada. Los alientos postreros se reunían aupando la vida, queriendo triunfar de la siempre vencedora.

Magdalena, á los pies de la cama, sentada en una desvenojada silla, contemplaba con los ojos muy abiertos á su anciano padre, cuya respiración fatigosa, jadeante, resonaba entre las paredes del miserab'e cuartucho como algo siniestro.

En las pupilas sin brillo de Magdalena, que, agrandadas por un largo y continuado insomnio, parecían por su dilatación y fijeza las de un enajenado, reflejábanse la más negra desesperación.

Todo cuanto valía algo lo había llevado Magdalena al Monte de Piedad, y con ello logró alargar unos días más la existencia recuros, pero éstos se habían concluído, y nada quedaba en la casa con que arbitrar otros.

El médico, hombre de modales bruscos y de corazón endurecido por la vista de los muertos, se había separado del enfermo unos minutos antes.

Magdalena apretaba nerviosamente en su pequeña mano, un papel.

Era la última receta.

Las postreras palabras del médico parecían vibrar aún, fatídicas y lúgubres, en los oídos de la desgraciada niña.

—A las dos—había dicho—le repetirá el acceso de fiebre, como en días anteriores. El diario de temperaturas que usted ha tomado escrupulosamente como le encargué, me lo indica de una manera indudable.

Es necesario que cada cuarto de hora le dé usted una cucharadita de lo que dejo recetado. No se descuide, porque la enfermedad hace hoy crisis, y de ese medicamento depende su salvación. Si logramos que obre en su organismo esté salvado, si no... y se había enojado de hombres con un aire que no dejaba dudas sobre el final de su interrumpida frase.

Magdalena no tenía más ropa que la puesta, y no había ya nada que llevar á empuñar, absolutamente nada.

En la cama de su padre sólo quedaba una almohada y una vieja manta para cubrirlo.

Y el tiempo avanzaba rápido, veloz, como corcel desbocado, que trajese sobre su lomo á la muerte, á la muerte que iba á llevarse al pobre viejo que agonizaba.

Su hija sollozaba en silencio, dejaba co-

—Mañana, la muerte de uno de ambos; —¡Al fin!...

—¡Oh! cómo había cambiado el carácter de Julio la necesidad de vivir en continú contacto con Fargeolles!... Su acento lleno de odio, no era menos feroz que el de su adversario; igual furor brillaba en sus miradas.

—Mañana, dijo rechinando los dientes; mañana nuestro duelo á muerte.

XI

UN DUELO Á MUERTE

Nadie de la cámara sospechaba los siniestros proyectos de ambos antagonistas, aunque su enemistad fuese evidente, y á pesar de que todos esperaban que ocurriese alguna catástrofe. Pero Papillon había hablado á Gaussard, y el viejo gaviero estaba alerta.

A las diez de la mañana del segundo día, cuando vió á Julio y á Fargeolles bajar juntos al bote, en el que de antemano habían depositado un paquete cuyo contenido ad' vino, sin vacilar un momento corrió á la puerta de la cámara, forzó la consigna del centinela y se precipitó sin ser anunciado en la estancia de Mr. de Kergal.

—Comandante, le dijo, el teniente y Mr. de Fargeolles bajan juntos á tierra para batirse.

El comandante subió precipitadamente

71 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

UN ODIO Á BORDO

FOR

M. G. DE LA LANDELLE

Sólo pensaba en su amor sintiendo una especie de horror; y la joven se le presentaba irritada por su proceder, celosa del sentimiento feroz que dominaba á su amante.

El odio únicamente llenaba aquel corazón, antes tan tierno, expansivo y generoso. Pero acordábase de Pierremont, del navío-escuela, de la Thétis, y de la Victorieuse; en suma, tenía siempre presentes en la memoria todos los sarcasmos, todos los ultrajes, todas las infamias de Fargeolles.

Ya se comprende que respecto á sus funciones de teniente para con el alférez, era verdaderamente intratable. Lo interpellaba sobre cubierta, delante de toda la tripulación, por el menor descuido; le mandaba callar como á un grumete, y le humillaba en todos sentidos, como si temiera no ser odiado tanto como le odiaba él. Mr. de Kergal quiso mediar:

rrer su pensamiento que, retrocediendo hacia el pasado, le recordaba los días tranquilos y dichosos de su niñez, cuando al lado de su madre pasaba largas horas oyendo de sus labios interesantes historias, viejos consejos y curiosas anécdotas que la entretenían lo indecible, mientras sus manos muy torpes aún, bordaban algún pañuelo ó ponían una inicial en las camisas de su padre, que enconaba aquella obra incomparable y la premiaba con sus besos.

Después la muerte le arrebató a su madre, cuando comenzaba a darse cuenta del valor inapreciable de sus caricias. Su padre la lloró mucho, muchísimo, y aún al cabo de tanto tiempo, cuando llegaba el invierno obscuro y triste, en aquellas veladas interminables, al encontrarse las miradas del padre y la hija, una muda pregunta acudía a sus labios, y sus ojos, buscando a la pobre muerta, se llenaban de lágrimas.

No hablaban para qué? ¡ya sabían ellos por qué lloraban! y Magdalena al recibir sobre su frente un doble beso de su padre, comprendía que uno era por ella.

El anciano dedicó a la huérfana su vida toda, y no se apartaba de su lado más que para recoger y entregar sus traducciones del francés, que era de lo que vivía, logrando un mediano pasar. Celoso del cariño de su hija, ésta jamás tuvo amistades, y como carcelera de parientes, ahora que él estaba enfermo, se veía sola sin un pecho amigo en que llorar sus penas. Dos meses hacía que se hallaba sufriendo en el lecho, donde una fiebre continua había domado sus fuerzas y empujándolo, anulado sus energías.

Si la fiebre lo anquilaba, también y en no pequeña parte contribuía a aumentar su decaimiento el dolor moral que experimentaba viendo los sufrimientos de su hija, soportados con resignación angelical.

Magdalena, viendo llegar la hora en que se decidía la vida de su padre, sentía correr a lo largo de su espalda un frío letal. Sus dientes castañetaban y sus ojos sombríos se movían inquietos entre las negras pestañas con expresión no definida. Un pensamiento terrible revoloteaba en su cerebro como negro cuervo. Poco a poco los círculos que describía aquella idea fueron siendo menores; los rasgos se hicieron más visibles, mejor trazados, y fué agitando, ocupando todo su cerebro obsesionándolo.

Su padre se moría sin aquella medicina, y era muy justo que se sacrificase por él, por él a quien se lo debía todo. Y no había tiempo que perder.

No vaciló más; la una dando en un reloj cercano espoleó su decisión y ya resuelta, salió a la calle.

Era una noche tibia de primavera. Miradas de estrellas parpadeaban en lo alto y envolvían a la tierra su suave claridad astral.

Los escasos transeúntes que pululaban por las aceras, marchaban despacio, aplanados por la atmósfera pesada y cálida, y como queriendo retardar el momento de meterse en el lecho.

Magdalena iba muy deprimida, sin rumbo fijo, a la ventura, deseando y temiendo un encuentro fatal....

La luna apareció en aquel momento, trepando con lentitud a través del espacio infinito.

Con los ojos enrojecidos por el llanto, y presa de convulsivo temblor, Magdalena llamaba al ventanillo de una farmacia, golpeando en él con los nudillos.

En su mano brillaban algunas monedas. —¡Pronto!, ¡pronto!—dijo—despáchame usted—y buscó la receta en el bolsillo acuchillado de su traje, en el seno... ¡padre! ¡La había perdido!

En el reloj de la farmacia, el cuco cantó dos veces.

Eran las dos de la mañana.

Emilio Vilaverde.

## DEL VATICANO

**Evacuación del templo de San Pedro.—Retirada de las tropas.—Sin incidente.**

Roma 25

Al medio día se procedió a la evacuación del templo de San Pedro y se retiraron las tropas. La exposición del cadáver, que ha durado dos días y medio, no se ha señalado por ningún incidente grave.

**En la tumba provisional.**

Roma 25 (10,20 n.)

De siete de la tarde a nueve y quince de la noche, se ha verificado la triste ceremonia de depositar el cadáver del Papa en la tumba provisional.

Más de 2.000 invitados asistieron al acto. Ningún incidente.

**El Cardenal Casanovi.**

Roma 25 (Recibido el 26).

Ha llegado a esta capital el obispo de Barcelona, Cardenal Casanovi.

**Detalles de la traslación del cadáver.**

Roma 26 (1 m.)

He aquí algunos detalles de la traslación del cadáver de Su Santidad a la tumba provisional. El cuerpo diplomático acreditado cerca del Vaticano asistió a la tribuna especial de la capilla situada en el coro.

Los Cardenales se colocaron a uno y otro lado del lecho fúnebre.

El Decano de los Canónigos bendijo al cuerpo del Papa y entonó el *Miserere*.

Terminado éste, se formó rápidamente la comitiva.

El cuerpo del Papa, llevado por los capitanes y rodeado por los guardias nobles, fué depositado en la capilla con la cabeza vuelta hacia arriba.

El mayordomo se aproximó al cuerpo de León XIII y le cubrió el rostro con un velo blanco.

Entonces los guardias nobles encerraron el cadáver del Pontífice en el féretro en el cual fueron depositados también varios objetos, entre ellos tres bolsas conteniendo cada una medallas de oro, plata y bronce de todos los años del Pontificado y un tubo de vidrio encerrando un pergamino en el que está escrita la biografía y el elogio del Papa.

Precedido de los guardias nobles fué conducido el féretro a la tumba, quedando depositado en ella a las nueve en punto de la noche.

**Mas cardenales en Roma.—Las habilitaciones del Cónclave.—La elección del nuevo Pontífice.**

Roma 26.

Han llegado los Cardenales Richard, Gibbons, Iksbensky y Bacilieri.

Para el martes son esperados Couille, La-boux y Langonieux.

Doscientos cincuenta obreros trabajan en las habitaciones del Cónclave.

Créese que éste será de corta duración y que acaso sea elegido el nuevo Papa el próximo domingo.

**Lectura del testamento del Papa.**

Roma 26.

Los cardenales han consagrado la reunión de la mañana de hoy a la lectura del testamento del Papa.

Parece que lega toda su fortuna a la Iglesia, con inclusión de cuantos donativos recibió y que pudieran conceptuarse como personales.

**Visitas a la tumba de León XIII.—Su legado a los pobres de Roma.**

Roma 26 (Recibido el 27.)

Muchos miles de personas han visitado durante el día de hoy la tumba de León XIII.

El Cardenal Vicario ha anunciado que por disposición testamentaria del difunto Pontífice, tiene encargo de repartir un legado de 50.000 liras entre los pobres de Roma.

## EL ARSENAL DE LA CARRACA

El *Diario de San Fernando*, en su número de 25 del corriente, con el título de *Esperanzas fundadas*, dice lo siguiente:

Cuando mayor era nuestra zozobra, cuando el porvenir de nuestro Arsenal más oscurecido se encontraba, cuando los recursos agotados en casi totalidad para la miseria y el hambre hicieran presa en tantos hogares, sin que los esfuerzos de todos pudieran ser bastante a remediarlos y alejar de nuestra vista ese espantoso cuadro de desolación y de tristeza, terrible cuadro pintado por la desgracia que hace ya tiempo viene presidiendo en todo cuanto afecta a la vida de esta población; un destello de la más grande de las virtudes que al hombre pueden adornar, cual es el ejercicio de la Caridad, vino no solo a reanimar nuestro abatido espíritu, sino a mitigar en lo posible las escaseces y privaciones que vienen sufriendo los obreros quedados sin trabajo por la causa del Arsenal de la Carraca.

El actual Ministro de Marina a quien nada ha ligado directamente hasta este momento con esta población, tuvo el hermoso gesto de desprendimiento y de caridad que todos conocen, de dedicar el importe de su primera paga como Ministro de la Corona al socorro de la maestranza del Arsenal. Este hecho realizado por el Sr. Cobian, nos lo dan a conocer como hombre de sentimientos elevados y de grandeza el alma. Cumple pues a nuestro deber consignar con el mayor gusto nuestra gratitud inmensa por tan noble rasgo.

Si como hombre el Sr. Cobian se conducía en esa forma nos hizo concebir con su caritativo proceder la esperanza de que como Consejero de la Corona inspirándose en miras elevadas, fuese importantísimo y primer factor para resolver el co conflicto pendiente. Nuestras esperanzas eran indudablemente fundadas; el suplemento al número de ayer que tuvimos la satisfacción de publicar dando cuenta del telegrama que nuestro respetable convecino señor Lazaga tuvo la bondad de remitirnos en el momento de recibirlo, lo demuestra de manera evidente.

Es indudable, que el Consejo de Ministros ha de resolver de conformidad con la ponencia de los Sres. Cobian y González Besada, pues no puede suponerse, ni aun a título de fatalismo, que los puntos de vista en que hayan basado su informe favorable a la concesión del crédito de setecientos mil pesetas los Ministros de Marina y Hacienda, pueden ser rechazados por improcedentes por sus compañeros de Gabinete.

Restáanos solamente reiterar el vehemente deseo que sentimos de ser los primeros nosotros que tengamos la inmensa fortuna de hacer público la reapertura de las puertas de este Arsenal.

**LOS MARINOS ESPAÑOLES JUZGADOS POR LOS CUBANOS**

Del popular periódico, el más importante de la isla de Cuba, *Diario de la Marina*, reproducimos gustosos el siguiente suelto, que publica en una de sus ediciones del día 4 del corriente. Dice así:

«La *Discusión* conmemora el 3 de Julio, fecha funesta de la derrota de la Escuadra española en Santiago de Cuba, con estas palabras que cordialmente le agradecemos, por la justicia que hacen a la bravura de nuestros marinos: «Hoy hace cinco años, dice, que salió del cerrado puerto de Santiago de Cuba la Escuadra española que mandaba el Almirante Cervera, y que a los pocos instantes quedó completamente destruida por la Escuadra norteamericana; hecho que vino a determinar para siempre el cese del dominio de España sobre Cuba, y que fué causa luego de la pérdida de Puerto Rico y Filipinas para la nación descubridora.»

Esta fecha debemos conmemorarla con alto respeto los cubanos, porque en ella vimos decidida la heroica y tenaz lucha por la independencia con el apoyo de la gran nación interventora.

Pasado ya el tiempo de la tremenda contienda, y en posesión nosotros de nuestra nacionalidad dentro del orden y la paz, dediquemos un recuerdo a los heroicos marinos españoles, que salieron del puerto de Santiago por cumplir con su deber, y sin medir las fuerzas del contrario, para hallar segura muerte.»

Es cierto. Sin medir las fuerzas del enemigo, como las ha medido la poderosa República del Norte hace poco para esquivar un choque con Alemania, y como hoy mismo las está midiendo para evitar un encuentro con Rusia.

**Regatas en San Sebastián.**

En el Real Club Náutico de San Sebastián, se han recibido ya multitud de inscripciones de balandros para las regatas que comenzarán el día 31 del actual y terminarán el 1.º de Agosto.

Entre los ya inscritos hay seis ó siete pertenecientes a la matrícula de Bilbao y cuatro de Santander.

Se habla con insistencia de un «macho» de balandros que ha de celebrarse en los primeros días del mes próximo, entre uno de los balandros del Club de San Sebastián y otro del de Bilbao.

**Huelga en los ferrocarriles.**

Entre el personal de los ferrocarriles andaluces, según informes transmitidos de Cádiz, se agita la idea de plantear el paro general como protesta contra el exceso de trabajo con que los agobia la Empresa y por no haber contestado ésta a unas buses que presentaron los obreros proponiendo la regulación de personal y de trabajo.

La huelga la inician los maquinistas y fogoneros, pero el malestar general hará que, caso de que estalle, la secunden todos los empleados.

Entre otras de las cosas, de las cuales se quejan, figura el servicio actual de trenes, que no les deja tiempo suficiente de descanso.

El Director de los ferrocarriles andaluces ha visitado al Ministro de Obras públicas para manifestarle que es infundado el temor de que en el personal de su Compañía estalle la huelga general de que se viene hablando estos días, pues sólo le ha sido presentado un impreso anónimo, en el que se especificaban determinadas bases referentes al trabajo de maquinistas y fogoneros.

El Ministro, sin embargo, ha reiterado la orden de que se le tenga al corriente de cuanto intenten realizar.

## INFORMACIÓN POLÍTICA

**Lo que dice el marqués de Portiago**

Contestando el ex alcalde de Madrid a las manifestaciones que acerca de la conferencia celebrada por ambos, hizo el sábado el Sr. Villaverde, ha declarado que en dicha entrevista no especificó las mejoras que abarcaba su plan de reformas en la capital de España, porque consideraba bien enterado de ellas al Presidente del Consejo.

El Sr. Villaverde estimó desde el principio de la conferencia que el crédito de dos millones de pesetas prometido solemnemente en el Congreso por el Sr. Silveira, en concepto de capitalidad, era excesivo.

El alcalde necesitaba precisamente esa cantidad para desarrollo por completo su plan, que, como se ha repetido hasta la saciedad, envolvía también la unificación de las deudas municipales, y desde el momento que el Gobierno le negaba los recursos necesarios para el total desarrollo de sus proyectos, entendía el marqués de Portiago que no podía continuar degozadamente, con arreglo a sus compromisos, en el puesto que ocupaba.

De aquí su dimisión—con el carácter de irrevocable.

**El nuevo Alcalde.**

Ayer quedó acordada la provisión de la Alcaldía de Madrid.

Ha aceptado dicho cargo el Sr. Marqués de Lema, accediendo a reitera las instancias del jefe del Gobierno.

El nuevo Alcalde ha desempeñado entre otros importantes cargos los de Director general de Comunicaciones y Subsecretario de Gracia y Justicia y Gobernación.

Ayer mismo se envió a San Sebastián, para que sea firmado por el Rey, el nombramiento del nuevo Alcalde.

**E marqués de la Vega de Armijo.**

Ha marchado a su castillo de Mos, el jefe de la minoría liberal del Congreso.

El marqués de la Vega de Armijo propone mantener frecuente correspondencia con los más caracterizados individuos del partido durante el interregno parlamentario.

En el cambio de impresiones que entre ellos ha mediado en los últimos días, han convenido en que, si las circunstancias aconsejaban el reunirse, les cite en el punto que considere conveniente.

**E Instituto del Trabajo.**

El Presidente del Consejo y el Sr. Azcárate, conferenciaron ayer extensamente acerca de los proyectos que pueda ultimar el Instituto del Trabajo, para llevar alguno de ellos a las Cortes. El Sr. Villaverde le manifestó que el nuevo Gobierno concede a los problemas de carácter social toda la importancia que merecen.

Dicho Instituto se ha reunido, presidido por el Ministro de la Gobernación, acordando el Reglamento por la que ha de regirse, y que se remitirá muy en breve a la sanción regia.

**El viaje de Villaverde**

Se concede mucha importancia por considerarlo relacionado con una probable alianza con Francia, al anuncio del viaje a San Sebastián del Presidente del Consejo.

Se dice que la llegada de éste a la capital donostiarra coincidiría con la del Sr. León y Castillo.

**Los buques escuelas.**

Esta mañana visitó al Ministro de Marina, en su despacho oficial, una Comisión de la Constructora Naval, presidida por el señor Auñón.

Este expuso al Ministro el deseo de la mencionada sociedad de que se determinara la validez legal de la adjudicación que se hizo en tiempos del Sr. Duque de Veragua, para construir dos buques mixtos de vela y vapor, que se dedicarían a escuelas del personal de la Armada.

La Constructora Naval que obtuvo dicha adjudicación en subasta a la que concurrieron otras casas extranjeras, parece que en su deseo de construir los citados buques, se presta a adelantar los recursos que se necesitan para comenzar los trabajos, hasta que las Cortes concedan el crédito correspondiente y a tomar los materiales del cañonero *Liviers*, si es que definitivamente se desiste de construir este buque.

El Ministro de Marina escuchó muy atentamente las anteriores manifestaciones y cons derándolas muy dignas de tener en cuenta, dijo a los comisionados que estudiará atentamente el asunto para llevarlo a la resolución del Consejo de Ministros, en el que pondrá cuanto esté de su parte, para que recaiga acuerdo favorable.

**Manifestaciones de Villaverde.**

El Presidente del Consejo, al celebrar hoy su diaria entrevista con los periodistas, ha manifestado que, en efecto, se propone ir a San Sebastián tan pronto como sus preocupaciones se lo permitan, que será probablemente en la semana próxima, pero que este viaje no se relaciona en nada con la política internacional, como suponen algunos, pues su único objeto es saludar a los Reyes.

Algunos periodistas preguntaron si era cierto que este Gobierno podría contar en un momento dado con el decreto de disolución de Cortes, contestando el Sr. Villaverde que no se ha ocupado, ni al aceptar la jefatura del Gobierno, ni después, de semejante eventualidad, por entender que esa previsión implicaría una falta de respeto al Parlamento.

Este Gobierno—agregó—cree contar con el apoyo de las Cámaras; pero si éstas le fueran abiertamente hostiles no adoptaría otra solución que la de retirarse del Poder.

**El Banco de España.**

No ha sido bastante para que el Sr. Sánchez Guerra desistiera de ir al Banco de

España la hostilidad de algunos consejeros.

El ex-Gobernador de Madrid ha sido al fin designado para Gobernador de dicho establecimiento de crédito, y su nombramiento será firmado mañana por el Rey, pues hoy mismo ha sido enviado a San Sebastián.

**Asuntos de Canarias.**

Varios representantes en Cortes, de Canarias, han visitado al Sr. Villaverde para pedirle que sean resueltos favorablemente algunos asuntos de interés, para aquellas islas.

En la entrevista dichos representantes pidieron también al Sr. Villaverde que tenga en cuenta los deseos de Tenerife, en cuanto se refiera a la organización militar del Archipiélago.

**Gobernadores civiles.**

El Ministro de la Gobernación ha manifestado que no ha recibido más dimisiones de Gobernadores que las ya aceptadas y que por esto no habrá por ahora nuevos nombramientos.

Lo que si someterá dentro de pocos días a la firma del Rey, es una combinación de traslados en la que entrarán otros gobernadores, los de Pontevedra y Castellón.

**Los créditos para la Carraca**

Hoy ha pasado a informe del Consejo de Estado el expediente para la concesión del crédito destinado al Arsenal de la Carraca.

Por esta causa hasta el próximo Consejo de Ministros no podrá tratarse de dicho asunto.

**Huelga terminada**

El gobernador civil Sr. Lacierva, ha visitado esta tarde al jefe del Gobierno para comunicarle la terminación de la huelga de los panaderos de Leganés.

**Consejo de Ministros.**

Ha comenzado a las cinco de la tarde en la Presidencia.

De las manifestaciones que a su entrada han hecho los Ministros a los periodistas, dedúcese que el Consejo estará dedicado al estudio del problema obrero, especialmente en lo que afecta a Madrid y a comenzar la organización del programa parlamentario del Gobierno.

El Ministro de la Gobernación, dará cuenta de las peticiones que formularon al Gobierno anterior los delegados de las asociaciones obreras de Madrid, siendo muy probable que se adopte algún acuerdo definitivo, relacionado con este asunto.

## Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

**Movimiento marítimo.**

Suez 27.

Ha salido de este puerto para Colombo el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Luzón*.

Venacruz 27.

Con rumbo a la Habana ha zarpado de este puerto el vapor *Monserrat* de la Compañía Trasatlántica.

**Temporales en Rusia.**

Paris 27.

Los últimos temporales de Rusia han causado en los campos daños enormes. En Cronstadt numerosos árboles han sido arrancados de cuajo, y muchas barcas han sido arrastradas por el viento. En Bisk el granizo ha causado la muerte de muchas cabezas de ganado y ha roto la mayoría de los cristales de los balcones.

**Las relaciones franco-españolas**

Paris 27.

El periódico *Le Gaulois* reproduce con todo género de reservas, que en la conferencia que en breve celebrarán con el Rey de España en San Sebastián el Sr. Villaverde y el Embajador Sr. León y Castillo se tratará de las relaciones franco-españolas y de la oportunidad de un viaje del Rey a París.

**El Rey de Inglaterra**

Paris 27.

El Rey Eduardo, después de tomar las aguas de Marienbad irá a Darmstadt en Septiembre para tomar parte en la entrevista de los emperadores de Rusia y Alemania.

**Auxilio de la India.**

Paris 27.

El Gobierno de la India inglesa organizará los transportes y el envío de cañones y municiones para la expedición a la Somalilandia.

**Rechusa ser rec egido.**

Paris 27.

Los periódicos más allegados al Sr. Loubet confirman que éste se halla firmemente resuelto a no resentar su candidatura a la reelección, creyendo que, dentro del régimen democrático y marcado el período presidencial, no procede ser reelegido.

**Disidencias en el Gobierno inglés.**

Paris 27.

Vuelven a señalarse disidencias en el seno del Ministerio inglés, de las cuales no sería difícil que resultase la salida del Sr. Chamberlain.

## De Portugal.

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra, que sigue el cambio de visitas y cortesías entre los marinos y las autoridades de Lisboa.

El marinero que hirió a un cabo de policía ha sido sometido a un Consejo de Guerra; un cabo de infantería americano, después de comparecer ante las autoridades portuguesas y el cónsul de su nación, fué enviado a la Escuadra con carácter de detenido.

La entrega de ocho libras por el almirante americano para los individuos de policía que realizaron la detención de los tripulantes embriagados, ha producido vivos disgustos, pues todos creen con derecho a ellas. No sería difícil por lo tanto, que fueran entregadas a un establecimiento de beneficencia.

## NOTICIAS

Hoy ha salido de San Sebastián para Ferrol el aviso *Urania* conduciendo al Capitán General de aquel Departamento Sr. Fernández de Celis.

El plazo de admisión de solicitudes para las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, terminará el 30 de Septiembre próximo, empezando los ejercicios el 1.º de Octubre.

El reglamento y el programa están a disposición del público en el Ministerio de Marina, Inspección general de Sanidad.

El Ayuntamiento de Sevilla ha acordado la caducidad del servicio de las aguas que tenía una Empresa inglesa, con motivo de no haber ésta cumplido las bases de la escritura de concesión.

El decano de la Facultad de Farmacia, don Gabriel de la Puerta, se ha encargado, interinamente, del Rectorado de la Universidad de Madrid, durante la ausencia del Sr. Fernández y González, que se encuentra en Deva.

Un telegrama de París, comunica que al comenzar ayer en el Sena la carrera de canoas automóviles, se inflamó el petróleo de la máquina de la canoa *Marsonin*.

De los tres hombres que iban a bordo, dos se arrojaron al agua salvándose; pero el otro pereció ahogado.

El próximo miércoles se verificará en el teatro de la Zarzuela un mitin para celebrar la extinción de las Ordenes religiosas, conmemorando la memoria de Mendizábal y pedir el cumplimiento de la ley de 1837.

Al acto, que promete ser importantísimo, está invitado al acto el Sr. Salmorón, y asistirán muchos diputados y otros oradores.

El nuevo Ministro de la Guerra, general Martitegui, ha manifestado al presidente de la Junta encargada de redactar las reformas en la clase de instrucción militar, que encontrará en que se encuentra conforme con la tendencia en que se inspiran dichas reformas, la referida Junta debe continuar sus trabajos. Es muy probable que para la próxima convocatoria se hallen en vigor dichas reformas, y, por lo tanto, que funcione la nueva Academia militar.

A contar del 23 de este mes se ha abierto información pública, por término de treinta días, para que cuantos se consideren con derecho entablen las reclamaciones oportunas contra el proyecto de tranvía eléctrico desde la Puerta de Atocha por el Paseo de las Delicias, hasta unos 30 metros de distancia de la estación del mismo nombre.

La concesión ha sido solicitada por la empresa del Este de Madrid, con carácter de ampliación.

En el restaurant Niza, establecido en la Bombilla, riñeron dos sujetos.

Un caballero que se hallaba allí con dos señoras, intervino para separarlos, notando, los contendientes se habían ausentado, que le había desaparecido el reloj.

## LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente.....	77 75
Idem próximo.....	77 75
Al contado	
Serie F. de 50.000 pts. nominales.....	77 70
• E. de 25.000 ».....	77 70
• D. de 12.500 ».....	77 70
• C. de 5.000 ».....	77 70
• B. de 2.500 ».....	77 75
• A. de 500 ».....	77 75
• G. y H. de 100 y 50 ».....	00 00
5 por 100 amortizable.....	97 70
5 por 100 amortizable.....	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España.....	471 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	134 50
• al 4 por 100.....	101 65
Compañía Arrend. de Tabacos.....	438 50
Otras valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberi.....	000 00
Idem id. id., obligaciones.....	000 00

<

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

### LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

### SERVICIOS DE LA

## COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila; sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES**  
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatosa y esterilidad.  
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.  
**Doctor MORALES, especialista.**  
Carretas, 39.—MADRID

**PAPELERÍA**  
Objetos de escritorio  
de  
**Eugenio Alonso.**  
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.  
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

**A LA BELLE FERMIERE**  
**CASA G. OLIVERA**  
(Hijo mayor).  
25, Qual Pont-Mayou.—Bayona.  
Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

**Postales**  
La Comisión Ejecutiva de la Junta DE  
**Fomento Naval**  
Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.  
Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?  
**"EL INFANTE"**  
26, PRECIADOS, 26  
Que presenta 20.000 preciosos  
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.  
Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.  
YA LO SABEIS: PARA NIÑOS  
**"EL INFANTE"**  
26. PRECIADOS 26.

**NO DE PEPTONA ORTEGA**  
CARNE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE para convalecientes y personas débiles ES EL MEJOR TÓNICO Y NUTRITIVO INAPETENCIA, MALAS DIGESTIONES, ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC. FARMACIA: León, 13.—LABORATORIO. Granada.

**AVISO**  
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

**MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER**  
BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.  
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO  
Agujas, algodones, piezas, composturas.  
**MADRID, Carmen, 29, entresuelo. BARCELONA, Carmen, 34.**

**RECARTE HIJO**  
**ALMACENISTA**  
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15  
MADRID  
Casa fundada en 1836.  
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.  
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al frotoprosiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Scheicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

**ASTILLEROS DEL NERVIÓN**  
**BILBAO-SESTAO**  
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.  
Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.  
Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

**FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**PRESUPUESTOS GRATIS**  
NUEVO MOTOR „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.  
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.  
La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.  
Sin caldera ni gasómetro.  
Motores „Benz“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

**¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?**  
Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.  
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.  
Para frisos de Comedores, Despachos, Recepciones y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el yeso.  
Se coloca en blanco, decorándose en la decoración del objeto, resultando en colores con un tersura y brillantez que no se consigue con ninguna otra materia.  
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.  
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.  
**EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.**  
22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

**ELECTRICIDAD**  
**Fonógrafos y ZONOFONOS**  
**UREÑA**  
Barquillo, 14 y Saucó, 1.  
Madrid  
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirrenmático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.  
No comprar sin pedir precios á  
**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

**ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)**  
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR  
**JAVIER DE SALAS**  
Teniente de navio.  
PRECIO: 10 pesetas.  
Los pedidos á la Administración de este periódico.

**A. Borsig.**  
Construcción de máquinas y fundición de hierro.  
Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.  
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.  
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.  
Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.  
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.  
Representante:  
Carlos Hinderer  
Génova, 6.—MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**  
LINEA REGULAR DE VAPORES  
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.  
Se admite carga á fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

**Dr. Morales**  
35 años especialista en fíflis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.