

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.727.

Redacción y Administración,

Madrid 9 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La procacidad de un ministro

Hace tres días interpelló en el Congreso el general Marengo al Ministro de Marina, acerca de la enormidad que significa la Real orden últimamente dictada con el objeto de favorecer la permanencia en la escala activa de determinados contralmirantes, que por haber cumplido la edad reglamentaria, con arreglo a la vigente ley de ascensos debió forzadamente pasar a la situación de reserva y por no verificarlo, se están ya irrogando graves perjuicios a los que ocupan los primeros números en las escalas inferiores, del Cuerpo General de la Armada los cuales debieran estar ya ascendidos.

En dicha interpelación a la que el Congreso no dió en aquellos momentos, por desconocimiento del asunto la importancia que entraña, pues se trata nada menos que de la conculcación de una ley por una Real orden acomodaticia y arbitraria, el general Marengo se hacía eco de la protesta general de la Marina, que no puede pasar por los atrevimientos de un Ministro que atenta de continuo contra los fundamentos de su organización.

Desarrolló el general Marengo su interpelación con gran copia de razones y de datos, leyendo documentos y aunque empleando el tono enérgico que le es peculiar, estuvo mesurado en las palabras, sin desviarse por un momento del objetivo de su argumentación.

Resultó ésta contundente en la demostración del abuso de autoridad del Ministro, vulnerando los efectos de una Ley votada en Cortes, que no pueden ser destruidos por una simple Real Orden que se traduce además en perjuicios incalculables para el personal del Cuerpo General; y de haberse continuado la discusión dentro de los límites del asunto que se ventilaba, seguramente habría dado lugar a una proposición incidental de censura al Ministro de Marina.

Pero éste conoció el peligro, y desentendiéndose del motivo de la interpelación, acerca del cual pasó como sobre ascuas al responder a los irrefutables cargos que le hizo el general Marengo, procuró desviar de su natural cauce la cuestión, y arremetió contra el interpellante, haciendo un análisis caprichoso y desfavorable de su expediente personal, con inexactitudes de bulto respecto a cómo se habían verificado los ascensos del general Marengo, con el fin de causar efecto en una Cámara impresionable ávida siempre de la discusión de las personas, y despierta de este modo la atención de los diputados del grave hecho que se denunciaba.

Tal *estratagema* dió por el momento resultado, pues a pesar de protestar el general Marengo contra este modo astuto de escaparse por la tangente, se vió obligado a defenderse de las inexactas imputaciones que bordeando la injuria con gran reticencia y frase intencionada, había hecho el Ministro. El incidente se cortó entonces por haber transcurrido las horas de reglamento, pero no sin que el general Marengo ofreciese a la Cámara demostrar la inexactitud de las afirmaciones del Ministro con documentos oficiales a la vista, en una sesión próxima.

Está fué lo que cumplidamente hizo ayer el general Marengo, leyendo todas las Reales órdenes relativas a sus ascensos y vicisitudes de su brillante carrera, y después de demostrar la falsedad de las reticencias de Sánchez de Toca expresadas dos días antes, le dijo de este modo quedaba destruida su obra de *perfidia y mala fe*.

Al levantarse airado el Ministro de Marina a protestar contra estas merecidas palabras, extremó la situación hasta promover un conflicto, manifestando que en el expediente del general Marengo había algo que *afectaba a su honor militar*.

Y desde entonces el salón de sesiones del Congreso, por espacio de tres horas, fué un hervidero de pasiones, y perdió con la falta de serenidad y juicio su respetable carácter.

Dejemos a un lado la ingerencia de la política que jamás deja de aprovechar esta clase de ocasiones para manifestarse. Analícese con espíritu tranquilo la causa que originó el conflicto y no habrá nadie que con ánimo imparcial deje de aplicar a los procedimientos del Ministro de Marina hombre intencionado y astuto, los calificativos que le dió el general Marengo.

Así lo comprendió el Presidente del Congreso cuando manifestó que hay conceptos respecto a personas que *pueden pensarse, pero no decirse* y así también lo puso de relieve el Sr. Salmerón, que con su natural grandilocuencia é incontestable argumentación, demostró a la Cámara lo insidioso y provocador del proceder del Ministro, quien falto de razones para rechazar cargos concretos había apelado al sistema usual entre aquellos que, como Sánchez de Toca, llevan a Dios en los labios y la soberbia y las malas pasiones en el corazón.

El general Marengo está por encima y a cubierto de los infundados asertos y retenciones con que Sánchez de Toca ha querido molestarle al no encontrar razones con que destruir los gravísimos cargos que aquí hizo a su gestión ministerial; el Congreso de Diputados así lo ha reconocido

por boca de su Presidente; la Marina también sabe a qué atenerse respecto al general Marengo, pues en ella ha prestado servicios a la Patria con honor acrisolado y exposición de su vida, mientras Sánchez de Toca ha demostrado en poco tiempo, pero con múltiples motivos, al frente de la Armada que es merecedor de los calificativos que, defendiendo los intereses de la Marina ante la representación nacional, el general Marengo con justísima razón le ha aplicado.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUADRA

Anoche el Sr. Maura en el Congreso en su discurso contestando al pronunciado ayer por el Sr. Moret, con motivo de la discusión del Mensaje, se mostró ferviente partidario de la urgencia de la reconstrucción de la defensa militar del país, por considerar en peligro la integridad nacional, de continuar en el actual estado de indefensión en que nos hallamos.

En este punto concreto nos hallamos de perfecto acuerdo con el pensamiento del Ministro de la Gobernación, pues es la idea que venimos sustentando desde la fundación del DIARIO, calificando de ciegos a los que no ven el riesgo inmenso que corremos en el concierto de codicias de las naciones de Europa, ávidas de desarrollar sus intereses materiales con el dominio de los territorios y pasos que permiten el uso de las grandes vías comerciales, cuando sobre la principal del planeta, la Península Ibérica es un factor que no puede dejarse de tomarse en cuenta.

Pero la manera que tengan de hacerlo ha de depender de la fuerza que representemos, porque si no contamos con ninguna como ahora nos acontece, se hará caso omiso de nuestros intereses y aspiraciones toda vez que nadie querrá pactar inteligencias con quien nada puede hacer por sí mismo y debilitaría tan grandemente las fuerzas del aliado.

Para llegar a una alianza ventajosa es preciso *pesar* de alguna manera, produciendo desequilibrio en uno de los lados a que una nación se inclina; de lo contrario, se aparecerá en la fórmula de las *cancillerías* como un factor despreciable y acaso como un territorio de compensaciones.

Ciertamente que si nuestra Escuadra se hiciera para persistir en el aislamiento y rechazar las agresiones de las poderosas flotas de las grandes naciones, no valía la pena de construirla por que eso es un imposible; pero la necesitamos para, con el apoyo de un fuerte aliado, defender la integridad de nuestro territorio y asegurar en él las bases de las operaciones militares en el Mediterráneo y sobre Marruecos a las flotas amigas que han de defender los intereses comunes.

Desde este punto de vista hay que tomar esta cuestión y hacerse cargo por el estado de Europa, de lo urgente que es prevenimos, anteponiendo a la solución de los problemas internos, la del de la defensa de la Patria que no admite espera.

Podremos discrepar del Sr. Maura en el modo de llegar a dicha solución, pero estamos de perfecto acuerdo en la necesidad de acometerla cuanto antes, pues de otro modo habría que disolver lo que existe de Marina que solo representa un gasto inútil, sin la menor eficacia, en cuyo servicio veiga un personal en el mayor desaliento, al considerarse impotente para responder por falta de medios a lo que de él pudiera en un día exigir la Patria.

ECOS NAVALES

Destroyer con averías.

El destroye *Lighty* que salió del Medway para escoltar al Presidente Loubet hasta Douvres, se vió obligado a volver a Sheerness debido a averías en su máquina de estribor.

Las deserciones de la Escuadra americana.

El Departamento naval de los Estados Unidos, no tiene noticia alguna de las deserciones ocurridas en la Escuadra americana mientras permaneció en Kiel, debidas al cruel trato de las tripulaciones por el Almirante Cotton, según expresa un periódico alemán; afirmación que rechazan todos los oficiales de dicha Escuadra, pues el Almirante Cotton es considerado entre sus subordinados como uno de los mejores res marinos de la República, y con grandes simpatías entre sus subordinados.

Marina brasileña.

El crucero brasileño *Benjamin Constant* zarpará en todo este mes de Río de Janeiro para los Estados Unidos, a fin de devolver la visita que la Escuadra americana del Almirante Summer hizo a las aguas brasileñas.

Dicho crucero, desde los Estados Unidos irá a Europa con igual misión.

La copa de América.

Continúa el *Shamrock III* demostrando sus excelentes condiciones en las regatas de prueba, y la impresión general es que este año va a salir por fin la copa fuera de América.

INDUSTRIA PESQUERA

La desaparición de la sardina.

M. Dantan, director de los trabajos de piscicultura en el museo de París, ha emitido una hipótesis completamente nueva y original acerca de la desaparición de las sardinillas en algunas regiones donde se presentaban antes con extraordinaria abundancia.

Lo mismo, dice M. Dantan, que los árboles frutales dan frutos de una manera irregular, del propio modo las sardinillas pueden quedar estériles durante cierto período de tiempo.

El distinguido senador y publicista francés M. Cabart-Danneville, dice por su parte, que en determinados años, en algunas regiones más ó menos extensas se produce en las yeguas una epidemia de abortos, y tratando de relacionar unos y otros hechos pregunta: ¿a qué obedecen estos fenómenos?

¿Es que como en los árboles frutales se debe al frío, a las heladas, a la persistencia del mal tiempo, a las tormentas ó a la falta de pastos? Se ignora, pero sean cuales fueren las causas, el hecho es, por lo que se refiere a las sardinillas, que la industria sardinera atraviesa en Francia una crisis aguda, por haber desaparecido de aquellas costas, casi por completo este pequeño pescado azul.

M. Lecleek, que vive, se puede decir, entre los pescadores de Donarnenez, ha comprobado que en 1860, 1871, 1880 y 1902, la sardina desapareció en toda la costa bretona y en cambio había hasta superabundancia en Donarnenez. Pero mientras en las primeras de dichas épocas, todos los pescadores de la costa encontraban medios de subsistir dirigiendo sus redes hacia Donarnenez, se notó por el contrario en la última ó sea en 1902, que los pescadores no podían echar sus redes al agua sin exponerse a perderlas.

La causa era que unos pescados de diez ó doce pies de largo, con el vientre blanco y el dorso oscuro, mordían las redes inutilizándolas por completo. Esos pescados a que se da el nombre de «belugas», especie de marsopas ó pequeños delfines, son muy voraces, siembran el espanto entre las bandadas de sardinillas, a las que persiguen y devoran con insaciable saña.

De esto se deduce que la sardina huye y que para asegurar su regreso, se hace indispensable perseguir a esos pequeños cetáceos hasta destruirlos por completo.

GENTE CONOCIDA

LOS TESTAFERROS

No hay manera de averiguar de qué viven multitud de personas bien portadas, que no tienen oficio ni profesión conocida, que acuden a todos los espectáculos públicos, y en una palabra, bullen en cuantos sitios se reune eso que hemos convenido en llamar la *crème*.

Los hay que hasta *arrastran* coche, habitan mansiones modernistas y tienen en su casa ascensor, teléfono y ventilador eléctrico, y ni son ingenieros, ni abogados, ni médicos, ni siquiera bachilleres en artes, que es lo que más abunda.

Son personajes de influencia, tienen billete de circulación para todos los tranvías y líneas férreas, entran sin pasar al salón de conferencias, conocen y tratan a medio mundo, y, sin embargo, nadie sabe a fondo su manera de matar pulgas.

Esos interesantes y misteriosos caballeros están siempre al tanto de los principales negocios bancarios, ferroviarios, municipales y provinciales, contratas, subastas y demás erendos públicos y privados de esta nueva Jauja que algunos llaman España.

Lo que hay en España es de los españoles, dice un adagio ya antiguo; pero se debe entender que los españoles a quienes se alude son estos que no se sabe de dónde vienen ni adónde van, que lucen alfileres de corbata deslumbradores, sortijas que quitan el sentido, relojes que dan la hora, y, en fin, alhajas deslumbrantes.

Como estas gentes no viven del aire como los camaleones debe suponerse que son unos truchimanes de más de la marca. Y en efecto, un pajarito verde, ha dado la noticia de que semejantes tipos pertenecen al respetable gremio de los testaferreros, ó sea los que dan la cara en toda clase de chanchullos generales y particulares y sirven de pantalla para infinidad de negocios de esos que necesitan mucho jabón y no poca potasa para ponerse en claro.

La proposición parlamentaria estableciendo incompatibilidad entre determinados cargos oficiales ó públicos y la representación de Compañías y Sociedades particulares dedicadas a la explotación y monopolio de servicios del Estado, ha caído como una bomba entre estos testaferreros, que temen y con razón, pueda prosperar semejante proyecto.

Ellos no son diputados, ni senadores, ni consejeros de ferrocarriles, ni contratas públicas, pero llevan y traen, olfatean y descubren la ceja administrativa y en suma, son unos magníficos sabuesos para toda clase de negocios.

Como las moscas al panal, acuden los testaferreros, a la rica miel de los monopolios y servicios públicos y mientras los pobres hacen la carrera a fuerza de intrigas, viviendo mal y siempre con el agua al cuello, ellos suben como la espuma y de la noche a la mañana por arte de birli birloque, resultan compatibles con todo, hasta con el Código, con el que solo tropiezan los adocenados ó los tontos.

Abel Imart

Matanzas en Persia.

Son excepcionalmente graves las noticias que se reciben de Viena, dando cuenta de los sucesos que se están desarrollando en Persia, en cuyas provincias se ha efectuado un levantamiento general.

La causa de la sublevación ha sido la antipatía hacia el príncipe heredero, al cual se acusa de favorecer a los extranjeros, que atraen la juventud persa a las escuelas rusas y francesas.

En Tabriz fueron saqueados varios comercios extranjeros por los revoltosos, y después se efectuó una manifestación de más de 8.000 personas para pedir al príncipe que consiguiese de su padre, el shah Mouzaffer, la expulsión de todos los fun-

cionarios cristianos y el restablecimiento de las antiguas tarifas aduaneras.

A ello se negó el príncipe, y la revolución fué inmediata, dándose muerte a varios extranjeros.

En Ispahan el pánico es tan grande, que el mismo gobernador ha recibido amenazas contra su vida, y no se atreve a salir de su palacio.

En Asereidshen los kurdos han incendiado varios pueblos de las corrientes, y según las últimas noticias, han asesinado bárbaramente a veintidós extranjeros.

EL HIERRO Y EL ACERO

El Cónsul americano en Nottingham hace notar en un reciente informe comercial que en Inglaterra los astilleros de construcciones navales del Norte tienden a reemplazar el acero por el hierro en la construcción de los buques.

Hace 15 años ocurría todo lo contrario, y desde entonces, los buques de acero eran en número mucho mayor que los de hierro.

Parece que la reacción que se indica es efecto de la experiencia que ha demostrado, que el hierro es menos sensible a las corrosiones de la atmósfera y del agua del mar que el acero, y al mismo tiempo que son menos costosas y más fáciles de ejecutar las reparaciones.

Actualmente, el precio de las planchas de hierro excede en 5 chelines por tonelada a las de acero, efecto de la tendencia que indica en su informe dicho cónsul.

EXPLORACIONES SOSPECHOSAS

Va ya picando en historia, todo lo relativo a la expedición del millonario Leubady en su yate *Frasquita*, en busca de comarcas abandonadas, para convertir las en regiones florecientes.

Hace pocos días, indicaron los periódicos, que este excéntrico, pretendía nada menos que fundar en el África el titulado imperio del Sahara, y que sin previo aviso se hacía titular ya Emperador, por sus auxiliares y sirvientes.

Las impresiones transmitidas telegráficamente por un corresponsal que ha hablado con dicho personaje, en Las Palmas de Gran Canaria, expresan que M. Leubady, se propone comprar grandes extensiones de terreno en Fuerteventura, y fundar, no sabe donde, una gran ciudad que se llamará Troya ó Troja.

Las explicaciones que da acerca de sus planes, no pueden ser más anormales. No soy, dice a los periodistas, un excéntrico ni un visionario, sino un comerciante, un industrial que se propone llevar el progreso a todas partes con sus millones.

El propósito es laudable, pero no están los tiempos para eufemismos de doble fondo, y si realmente fuese ese el propósito de semejante explorador, no excitara las sospechas de las autoridades, ni tropezaría con las dificultades que los cónsules extranjeros le oponen.

Según el corresponsal indicado, M. Leubady, no intenta desembarcar en ninguna región española de África, sino en las de dicho continente, que no pertenecen a ninguna Nación, ni figuran en los Tratados internacionales, pero al mismo tiempo, pretende establecer la telegrafía sin hilos entre Canarias y África y se queja porque se lo impiden las autoridades españolas.

Conveniente sería que los Ministros de Estado y Gobernación, no perdiesen de vista las exploraciones de M. Leubady, fundador de imperios africanos, colonizador de tierras desconocidas y derrochador de millones hipotéticos que recorre el mundo en busca de territorios huérfanos; acompañado siempre de un ingeniero y buen golpe de gentes pagadas espléndidamente para auxiliarse en sus trabajos civilizadores.

Si las exploraciones de M. Leubady no tienen malicia, fácil será que se justifiquen sus excentricidades, pero si como pudiera ocurrir, envuelven proyectos poco definidos dentro de la cortésia internacional, tal vez procediera pedir explicaciones concretas al Ministerio de Negocios Extranjeros de Francia, para ver si se hace ó no responsable de las intenciones colonizadoras de ese apreciable Emperador del Sahara.

POLÍTICA

METAMÓRFOSIS

Mientras en el salón de sesiones se deslizaba perezosamente el debate del mensaje, entre bastidores se urde la trama política que según todas las señales se dará a conocer dentro de pocos días.

Hay algo en el ambiente ministerial que acusa la angustia de que se sienten invadidos ciertos elementos de la situación, que habiendo recorrido demasiado camino en muy poco tiempo, encuentran ya en el ocaso de su existencia política.

Las derivaciones de eso que ha dado en llamarse la conjura, son más extensas y profundas de lo que en un principio se creía, y es ya no solo cuestión de vida ó muerte para la situación, sino también de dignidad y amor propio para el partido gobernante el definir actitudes y deslindar campos.

Un hábil y experto polemista parlamentario ha dicho que los partidos del turno están muertos, y es verdad; pero en política, como en todo, la muerte no es más que una transformación de elementos, que se disocian para combinarse de nuevo bajo fórmulas diferentes de las antiguas.

Todo hace creer que el primero que va a experimentar esa transformación radical y profunda es el partido conservador, so-

bre el que en estos instantes están fijadas todas las miradas ávidas de contemplar como se metamorfosea y rejuvenece.

Para que el nuevo reinado cumpla su elevada misión, necesita apoyarse en instrumentos de gobierno que no estén curcados ni gastados.

Hay pues, que eliminar todo lo arcaico en las esferas gubernamentales, y en cómo se ha de verificar está ahora todo el secreto de la política.

El Sr. Villaverde parece que va a ser el eje del nuevo sistema planetario, y a constituir con sus atracciones y repulsiones el verdadero núcleo del partido conservador de la Monarquía constitucional ayudado por todos los elementos de orden y gobierno que dentro y fuera del Parlamento tienen genuina y legítima influencia y representación en el país.

Una vez efectuada reorganización conservadora, le llegará su vez a la reconstitución liberal, y cumplidas ambas podrá marchar perfectamente el carro constitucional, libre de entorpecimientos y dificultades, por el camino de la prosperidad y el engrandecimiento de la Patria y de la Monarquía.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente General de la Armada

D. JOSÉ ADORNO

1747 a 1821

La biografía de este ilustrado General de Marina se podría hacer en muy pocas líneas, teniendo en cuenta la época en que floreció, y añadiendo que cumplió con sus deberes como caballero y como marino.

Perteneciendo a una familia muy distinguida, desde sus primeros años demostró gran afición a las cosas de mar, y deseoso de ser útil a su Patria, recibió una esmerada educación con el fin de dedicarse a la Marina de Guerra.

Nació en Jerez de la Frontera el día 12 de Enero de 1747, y habiendo obtenido la indispensable carta-orden, al efecto empezó a servir como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz en el año de 1762, prestando después grandes y buenos servicios así en Europa como en América.

Pasó a paso digno su brillante carrera, y alcanzó sus distinciones y ascensos hasta el empleo de Teniente General, que obtuvo el año de 1814, después de medio siglo de constantes trabajos y fatigas en el mar; con estas generalidades, únicas que encontramos sobre tan distinguido general, no podrá seguramente escribirse una biografía, y a falta de su hoja de servicios que no nos fué posible consultar, hemos tenido que buscar otros datos de que no nos habíamos servido hasta ahora, con el fin de que la exactitud sea completa, y extractando lo que hemos creído pertinente en obsequio a la concisión.

El ilustrado Vice-Almirante Pavía dice que, cuando terminó los estudios elementales, embarcó en 20 de Abril de 1765 en el navío *Guerrero*, de la Escuadra del Marqués de la Victoria, destinada a conducir desde Cartagena a Génova a la Infanta María Luisa, y de regreso a la Princesa de Parma. Desembarcaba ésta en Cartagena, trasbordó al navío *Galicia*, con el que fué a Cádiz, donde desembarcó el 1.º de Octubre.

El 10 de Mayo de 1766 volvió a embarcar en dicho buque y con él hizo varias salidas en curso hasta el 15 de Noviembre que trasbordó al de igual clase *Triunfante* para pasar a Cartagena, a cuyo departamento había sido destinado, y en él desembarcó el 1.º de Enero de 1767.

En 22 de Abril embarcó en el jabeque *Atrevido* y salió con él para Italia, haciendo después el curso en el Mediterráneo, donde apresó una tartana napolitana, batiendo un pingue argelino de 18 cañones que embarrancó en la costa de Derberia, donde fué quemado.

Por Real orden de 12 de Octubre fué promovido a Alférez de fragata, y en 1.º de Noviembre trasbordó al jabeque *Vigilante*, con el que en 1768 se halló en el combate y apresamiento de los argelinos *Saim* y *Lais*, de 30 y 26 cañones, reprimiendo de ellos un pailebot dinamarcués.

También batió y aprisionó en 1769 dos galeotas argelinas frente a Barcelona, recuperando dos faluchos mercantes que habían apresado aquéllos el día anterior.

El 25 de Abril de este año desembarcó del *Vigilante*, y en 10 de Mayo embarcó en la galeota *San Francisco*, la que dejó para su desarme en 5 de Octubre.

En 1.º de Mayo de 1770, embarcó en la llamada *San Juan*, que se desarmó en Noviembre.

En 10 de Enero de 1771 volvió a embarcarse en el navío *Atlante*, y con él pasó a Cádiz a incorporarse a la Escuadra del marqués de Casa-Tilly.

Por Real orden de 13 del mismo mes, fué promovido a Alférez de navío.

En 20 de Marzo trasbordó a la *Santa Teresa*, de la misma Escuadra, en la que permaneció hasta el 15 de Junio.

En 17 de Abril de 1772, embarcó en la fragata *Esmeralda*; de ésta trasbordó a la *Rosalía*, y después de haber hecho con ella varias salidas de Cádiz, desembarcó el 15 de Marzo de 1773.

Fué destinado al armamento de la fragata *Santa Catalina* el 18 de Enero de 1774, y a su terminación quedó embarcado en ella; salió con dicho buque de Cádiz para Cartagena de Indias, y en este punto trasbordó el 15 de Mayo a la balandra *San Juan Nepomuceno*, que mandó.

Por Real orden de 28 de Abril ascendió a Teniente de fragata.

Con dicha balandra cruzó en las aguas

de Costa-Firme hasta 1.º de Noviembre que trasbordó a la fragata Rosario...

Por Real orden de 6 de Julio de 1776, fué ascendido a Teniente de navío...

En 1.º de Noviembre quedó en el Depósito y carena de La Carmen...

En 3 de Noviembre trasbordó a la Juno con la que salió para Filipinas...

El 10 de Junio de 1781, trasbordó al navío Castilla, de la misma Escuadra...

Por Real orden de 16 de Septiembre ascendió a Capitán de fragata...

El 15 de Septiembre de 1783 fué nombrado Ayudante de la Subinspección del Departamento de Cádiz...

Con este buque condujo a la Habana 500 hombres de tropa y azogues a Veracruz...

En 3 de Noviembre embarcó en la Escuadra del Marqués del Socorro...

En 1794, el 15 de Octubre, pasó a mandar la fragata Magdalena...

En primero de Abril pasó a Cartagena a mandar los tercios navales de Levante...

Ascendió a Teniente general el 14 de Octubre de 1814...

Continuó de Capitán general interino del Departamento de Cartagena...

El Sr. Pavia termina la biografía que hemos extractado del siguiente modo:

«El General Adorno era respetado y querido por sus condiciones de marino entendido, militar esforzado y pundonoroso caballero.»

Hemos querido añadir todos estos datos a los nuestros, para hacer más completa la biografía de este ilustrado marino...

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 9 de Julio de 1906.

SUELTO COMENTADO

En un artículo acerca del viaje de monsieur Loubet a Londres, Le Temps dice que nunca fué Francia tan respetada como hoy.

«Hace sólo unos días que el Rey Alfonso XIII fué a Cartagena, expresamente (tout exprés) para visitar nuestra Escuadra del Mediterráneo...»

Y pregunta El Imparcial: «¿Podría decirnos el Gobierno qué significan las palabras de Le Temps...?»

«¿Podría decirnos el Gobierno qué significan las palabras de Le Temps, periódico que no suele pecar de ligero en sus afirmaciones? ¿Es cierto que D. Alfonso XIII fué a Cartagena expresamente para visitar la Escuadra francesa del Mediterráneo? En tal caso, ¿no hubiera sido preferible que el Gobierno aconsejase al Rey un viaje a Francia, en vez de inventar el pretexto de visitar una sombra de Escuadra...?»

LOS PUERTOS DE CUBA

A los Navieros Españoles El encargado de Negocios de España en Cuba, participa que por el departamento de Hacienda de aquella isla se ha adoptado, con fecha 21 de Abril último, la disposición siguiente...

«Vista la falta de uniformidad que se observa en los despachos de buques de travesía para los puertos de la República de Cuba, esta Secretaría dispone: 1.º Que solamente podrán hacerse despachos de los buques de travesía para puertos habilitados...»

«Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Caibarién, Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Santiago, Manzanillo, Santa Cruz, Tunas de Zaza, Trinidad, Cienfuegos, Batabanó...»

«Todas las mercancías que vengan en buques de travesía, deben ser desembarcadas en el puerto o puertos habilitados en que haga su entrada dicho buque...»

«En la parte Norte, el prestigio del Gobierno del Sultán disminuye de día en día. El corresponsal de The Times añade que tal situación puede prolongarse indefinidamente...»

«El Cardenal Volpini, grave. Roma 8 (11,30 n.) El Cardenal Monseñor Volpini, Secretario de la Congregación Consistorial, que es el llamado a desempeñar las funciones de Secretario de Estado durante el Cónclave, sufrió anoche en la antecámara del Papa un ataque de apoplejía, siendo su estado en extremo grave...»

«Fiestas en Pamplona. Pamplona 8. El tiempo frío y despacible contribuye al poco lucimiento de las fiestas de San Fermín. Sin embargo en la plaza de toros ha habido una buena entrada...»

«Embargo de buques americanos. Londres 9. Los periódicos de hoy publican un despacho de Washington diciendo que el Gobierno venezolano ha embargado cinco buques americanos cerca de Apurí...»

«Una saludadora. Anoche fué llevada a la presencia judicial una mujer llamada Antonia Rodríguez Fernández, domiciliada en la calle de Grafa, número 17, que según denunció Tomasa Pérez López, se dedicaba a curar enfermos por medio de la fe...»

«EL CERTAMEN NACIONAL MILITAR. Ayer entregó el Ilmo. Sr. D. Francisco de Francisco, a S. M. la reina y a S. A. la princesa de Asturias, preciosas joyas como recuerdo de haber asistido al Certamen nacional militar el rey y el príncipe de Asturias...»

«Consiste tan delicado obsequio en un prendedor de señora que ostenta el busto, en moneda de este año, de Alfonso XIII, y está montado en zafiro y rubíes, cuyas piedras forman los colores de la Casa Real...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

«Cuando la tripulación supo que el teniente se había acostado, dijeron todos que no volvería a levantarse. Sor Aglaé pidió permiso para asistir a Mr. Labranche; nunca se ha visto cosa igual...»

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Pérdida de un vapor Las Palmas 8.

En la costa de Africa se ha perdido un vapor de esta matrícula, dedicado a la pesca, habiéndose salvado la tripulación.

La Escuadra norteamericana Lisboa 8. Telegrama de Angra con fecha de hoy, que se encuentran en dicho puerto los acorazados Brooklyn e Illinois con el almirante Barker...

Los transportes con carbón que acompañaban a la escuadra han regresado al puerto de procedencia.

La oficialidad de los buques americanos con tanta cambian las visitas y saludos más cordiales y afectuosos con las Azores.

Gobierno que dimite Atenas 8. A consecuencia de los desórdenes motivados por la cuestión del monopolio de las pasas, ha sido admitida la dimisión presentada por el Gabinete.

Orden judicial París 8. El Juez de instrucción ha hecho abrir la caja de caudales de Madame Marey y enviado varios suplicatorios a los tribunales españoles.

La guerra en Marruecos. Tánger 9. Anoche zarpó con dirección a Nemours un vapor francés, conduciendo unos mil soldados marroquíes destinados a reforzar las tropas del Sultán en Oaayda.

El rumor de que los partidarios del Pretendiente aumentan en aquella región.

London 9. The Times inserta un despacho de Tánger diciendo que todas las tropas disponibles han sido enviadas a un punto cercano a la frontera francesa, donde las fuerzas del Pretendiente ganan terreno y se han producido graves disturbios.

En la parte Norte, el prestigio del Gobierno del Sultán disminuye de día en día. El corresponsal de The Times añade que tal situación puede prolongarse indefinidamente.

El Cardenal Volpini, grave. Roma 8 (11,30 n.) El Cardenal Monseñor Volpini, Secretario de la Congregación Consistorial, que es el llamado a desempeñar las funciones de Secretario de Estado durante el Cónclave, sufrió anoche en la antecámara del Papa un ataque de apoplejía, siendo su estado en extremo grave.

Fiestas en Pamplona. Pamplona 8. El tiempo frío y despacible contribuye al poco lucimiento de las fiestas de San Fermín. Sin embargo en la plaza de toros ha habido una buena entrada.

Embargo de buques americanos. Londres 9. Los periódicos de hoy publican un despacho de Washington diciendo que el Gobierno venezolano ha embargado cinco buques americanos cerca de Apurí.

Una saludadora. Anoche fué llevada a la presencia judicial una mujer llamada Antonia Rodríguez Fernández, domiciliada en la calle de Grafa, número 17, que según denunció Tomasa Pérez López, se dedicaba a curar enfermos por medio de la fe.

La curandera, que es una ciega de sesenta años de edad, tenía gran prestigio en el barrio por las admirables curaciones que había hecho por medio de su «divinidad» y de sus aguas benditas.

Francisco Galán, esposo de Tomasa Pérez, sufre desde hace tiempo una grave enfermedad cerebral, y fué en busca del remedio para su mal a casa de la ciega.

Hizo esta mujer sus experimentos, y para su curación le dio a beber el agua saludadora.

Parece que desde aquel día el enfermo se agravó, y ayer se determinó Tomasa, su esposa, a dar parte a la autoridad de todo cuanto le ocurría.

La ciega declaró ante el juez de guardia que era cierto que Tomasa y su marido habían estado en su casa, y que como le dijeron que aquel hombre padecía del estómago, le dio una botella de agua clara para que bebiera de ella, pues la fe es para ella el mejor medicamento.

Aseguró la «saludadora» que lo único que hacía antes de dar el agua era colocar su mano sobre la botella y rezar tres oraciones religiosas para que Dios curara el enfermo.

Antonia Rodríguez quedó detenida a disposición del juez correspondiente.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Papillon se interrumpió para decir:—«Olvídala, señor y señorita, que la vispera habíamos fondeado en Santa María de Madagascar, y que todos los pasajeros estaban ya en tierra, a excepción del sacerdote y de la hermana Aglaé, que permanecieron asistiendo al enfermo.

«Después de este paréntesis continuó el paje en estos términos:—«Conducido al puente pareció que se aliviaba: su semblante se despejó. Al parecer le alegraba la vista del sol. Los oficiales estaban a popa, y el comandante se mantenía al lado del teniente.—«Mr. de Kergal, le dijo, recibí mi despedida de este mundo: parto para otro mejor, encar-

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

EN HONOR DE LOUBET

Londres 8. La revista de Aldershot en honor del Presidente Sr. Loubet ha resultado brillantísima asistiendo un inmenso gentío.

La presencia del Rey Eduardo y del señor Loubet, fué acogida con entusiastas y repetidas aclamaciones.

Terminada la revista el Presidente de la República francesa asistió al banquete que en su honor ha dado el Ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Lansdowne, al que han concurrido los embajadores con sus señoras.

La embajadora de España ocupó la derecha del Sr. Loubet.

Después del banquete en el hotel del señor Lansdowne asistió el Sr. Loubet al baile dado en el palacio de Buckingham.

El Presidente Sr. Loubet salió a las 2,15 para la revista de Aldershot.

El Sr. Loubet, después de colocar una corona sobre la tumba de la Reina Victoria, regresó a Londres a las 13,15 de la tarde.

INTOXICACIONES. A última hora de la tarde de ayer se dió aviso al Juzgado de guardia de haber ocurrido casos de intoxicación por leche en diferentes distritos.

El juez comenzó a recorrer las Casas de Socorro, empezando por la del distrito de Palacio, donde fueron asistidos Fernando Díaz, de cuarenta y dos años, domiciliado en la calle Mendizábal, núm. 62, primero; Soledad Valcárcel, habitante en la calle del Marqués de Urquijo, número 37, piso cuarto, y un hijo de ésta, de cuatro años de edad, llamado Rafael Solares.

Las dos primeras fueron calificadas de pronóstico reservado y el último de grave. En el distrito de la Universidad tomó nota el juez de otros tres casos: Juana Rivera, Emilia Daguzán y José Domínguez, domiciliados en la calle de las Minas, número 20.

El dueño del establecimiento que ha producido estas tres últimas intoxicaciones, y cuyo nombre es Pedro Díaz Díaz, ha sido detenido.

LUCHAS INTERNAS

NARRACIÓN VERÍDICA

Celebrábase la última noche del mes de María, ó de las flores, y el templo de la Merced estaba radiante de magnificencia, decorado con sus mejores galas y ostentando el sello propio del culto católico en sus diversas manifestaciones, saturadas todas de esa unión que eleva a las criaturas hasta los dinteles del trono donde mora su Criador.

Un altar desollaba por su esplendor; multitud de velas le daban su luz, y de alguna arda sólo el pábilo, que sin la cera para alimentarlo inclinábase sobre la arandela como se abaten los espíritus pequeños ante los infortunios cuando les falta la fe que los sustenta; infinidad de bombillitos eléctricos artísticamente colocados comunicaban al conjunto aspecto mágico; flores de variados matices y clases exhalaban su perfume que, confundiendo con el olor del incienso, difundían en aquella atmósfera ambientes de gloria.

Allá, en lo alto, asentada sobre un globo de fuego, teniendo en una de sus manos al Dios niño y un cetro en la otra, una virgen de níveas vestiduras irradiaba los resplandores de sus virtudes, virtudes excelas que la hicieron descender desde el Empíreo hasta el repugnante lodo del mundo en que vivimos, hollando consuplanta la gruta milagrosa de Lourdes las aguas sacrosantas de Nipe, el venerando pilar de Zaragoza, el legendario cerro del Tepeyac.

Inmenso concurso de fieles invadía las naves del suntuoso templo, y ante las gradas que conducen al altar de la Reina de los cielos, acertó a ver una vez más a la ideal mujer que soñó mi fantasía en esas horas en que bogamos tranquilos unas veces, inquietos otras, por el anchuroso mar de lo desconocido.

Estaba de rodillas; su vestido simbolizaba la pureza; un velillo blanco contrastaba con la negrura de sus cabellos, y oraba con esa unión santificante, pura, angelical que sublimó a las vírgenes romanas de las arenas ensangrentadas del circo a las regiones

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Papillon se interrumpió para decir:—«Olvídala, señor y señorita, que la vispera habíamos fondeado en Santa María de Madagascar, y que todos los pasajeros estaban ya en tierra, a excepción del sacerdote y de la hermana Aglaé, que permanecieron asistiendo al enfermo.

«Después de este paréntesis continuó el paje en estos términos:—«Conducido al puente pareció que se aliviaba: su semblante se despejó. Al parecer le alegraba la vista del sol. Los oficiales estaban a popa, y el comandante se mantenía al lado del teniente.—«Mr. de Kergal, le dijo, recibí mi despedida de este mundo: parto para otro mejor, encar-

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Papillon se interrumpió para decir:—«Olvídala, señor y señorita, que la vispera habíamos fondeado en Santa María de Madagascar, y que todos los pasajeros estaban ya en tierra, a excepción del sacerdote y de la hermana Aglaé, que permanecieron asistiendo al enfermo.

«Después de este paréntesis continuó el paje en estos términos:—«Conducido al puente pareció que se aliviaba: su semblante se despejó. Al parecer le alegraba la vista del sol. Los oficiales estaban a popa, y el comandante se mantenía al lado del teniente.—«Mr. de Kergal, le dijo, recibí mi despedida de este mundo: parto para otro mejor, encar-

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Papillon se interrumpió para decir:—«Olvídala, señor y señorita, que la vispera habíamos fondeado en Santa María de Madagascar, y que todos los pasajeros estaban ya en tierra, a excepción del sacerdote y de la hermana Aglaé, que permanecieron asistiendo al enfermo.

«Después de este paréntesis continuó el paje en estos términos:—«Conducido al puente pareció que se aliviaba: su semblante se despejó. Al parecer le alegraba la vista del sol. Los oficiales estaban a popa, y el comandante se mantenía al lado del teniente.—«Mr. de Kergal, le dijo, recibí mi despedida de este mundo: parto para otro mejor, encar-

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado en un sillón. Sor Aglaé le sostenía la cabeza, y yo los pies.

«Después de haber estado en la cubierta, debajo del toldo, porque quisiera morir allí. Id a solicitar el permiso del comandante.» Este y todos los oficiales se hallaban en la cámara, y las tres cuartas partes de la tripulación en las inmediaciones, llenando la batería. Cuando se supo que había tenido el capricho de que se le subieran a la cubierta, todos repitieron: «¡Sí! ¡sí! visto que Mr. de Kergal había contestado:—«Está bien.» Gaussard y otros dos gavieros entraron inmediatamente en la cámara para conducir a Mr. Labranche, el cual se arrojó con un gran paño blanco. Al momento le izaron sentado

argentino no sólo los lazos de la sangre, de la raza y de la comunidad de origen, sino también los del afecto y cariño más sinceros.

El Sr. Puente contestó á ese brindis con otro no menos expresivo, en honor de la próspera república del Plata, de su Presidente y del Comandante, oficiales y tripulantes todos de la fragata Sarmiento.

LA SALUD DE LEÓN XIII

(DE LA AGENCIA FABRA)

Roma 8.

El periódico Giornale d'Italia dice que los temores de una pulmonía continúan y que el peligro de una catástrofe no está conjurado. Los riñones del augusto enfermo funcionan mal.

Los cardenales han estado en el Vaticano á las diez y media, y sin ajeno auxilio pasó á su sillón, tomando un caldo con vino.

Roma 8.

El doctor Mazzoni volvió al Vaticano á la una y cuarenta y cinco para tratar con el doctor Laponi y Monseñor Rampolla sobre la conveniencia de celebrar consulta con un tercer médico.

Paris 8.

El Periódico Le Temps publica el siguiente despacho de Roma: «La catástrofe es inminente. El Papa sólo tiene ya conocimiento en algunos instantes y murmura palabras incoherentes; no conoce á nadie y empieza la agonía. La plaza de San Pedro está inundada de gente, aguardándose de un momento á otro la fatal noticia.»

Roma 8 (8 n).

El Boletín médico de las siete y veinticinco de la tarde dice que Su Santidad ha pasado tranquilo el día sin ataque de debilidad, el pulso poco frecuente y algo más fuerte, la respiración tranquila; las condiciones generales demuestran mayor alivio. Firmado: Laponi y Mazzoni.

Roma 9.

La Voce della Verità confirma que en la mañana de hoy se celebrará la consulta de los doctores Laponi y Mazzoni con otros dos médicos. El estado del enfermo no ha sufrido alteración. Ha descansado con relativa tranquilidad, pero subsiste la depresión de las fuerzas.

Roma 9 (10 m.)

El Boletín médico de las nueve y media de la mañana de hoy consigna que la noche última fué tranquila, pudiendo descansar el augusto enfermo. El proceso pneumónico se halla en plena resolución en la parte del pulmón que no cubre el escaso líquido que aún existe en la cavidad pleurica.

Roma 9.

El Papa, que durmió algo durante la noche, dejó el lecho á las cinco y media de la mañana. Monseñor Mazzoni celebró misa en la habitación y dió la comunión al enfermo. La cianosis tiende á disminuir. Las funciones renales mejoran. Se ha aplazado la anunciada consulta médica. Continúan llegando numerosos despachos, entre ellos del Rey de España.

MARRUECOS

¿TETUAN SITIADO?

Graves rumores.

Anoche se aseguraba en los círculos políticos que se habían recibido telegramas oficiales anunciando que los partidarios del Roguñ habían puesto cerco á Tetuan.

Añadían los que se preciaban de mejor informados que las autoridades españolas en aquella plaza habían tomado todo género de precauciones para evitar un descalabro, que pudiera ser posible, dado el abandono en que nuestros Gobiernos han dejado á aquella plaza, en donde la guarnición y medios de defensa no son muy numerosos.

Asegúrase que se ha pedido con urgencia el envío de un buque de guerra á las aguas de Tetuan. Ignoramos el fundamento de estos rumores que, por su procedencia, nos parecen fidedignos.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 9 de Julio.

Comienza la sesión á las tres y cuarenta y cinco, presidida por el Sr. Azcárraga. En los escanos, 17 senadores; en el banco azul los Sres. Silvela, Abarzuza, San Pedro y Allendesalazar.

Aprobada el acta de la sesión de ayer, se lee un telegrama de Roma que participa que Su Santidad continúa mejor dentro de la gravedad de su estado.

La cuestión agraria.

El conde de San Bernardo explica una interpelación acerca de la crisis agraria en Andalucía.

Comienza exponiendo la situación miserable é indisciplinada en que viven los obreros del campo andaluz, así como la situación poco desahogada de los agricultores de aquella región. De este lamentable estado de cosas pretenden, dice, sacar partido los obreros anarquistas, dando lugar con su activa propaganda á que se creen conflictos tan graves como el que actualmente está planteado en la campiña jerezana.

En frente de la propaganda anarquista es preciso mantener una acción diaria que atienda á los obreros en las justas aspiraciones y castigo á los agitadores.

El año pasado se conjuró el conflicto en Andalucía porque hubo cosecha abundante y los propietarios pidieron dar algo más á los obreros. Este año sucede lo propio y se va sortando el conflicto; pero el problema se agravará cuando no haya cosecha, y es preciso prevenirlo.

El obrero del campo en Andalucía no puede vivir con lo que gana y el propietario no puede darle más.

El problema queda reducido á hallar un cultivo remunerador para los secanos que constituyen el 80 por 100 de los campos de España. Continuamos como si aun hubiera Ministerio de Fomento; los Ministros de Agricultura no han llevado al desempeño de su cargo la conveniente preparación para el fomento de los intereses agrícolas.

Hace falta una orientación política en el sentido de ese fomento de intereses, que es la base de la tributación.

Es preciso aumentar la producción para que haya para el propietario y para el obrero. La misión del Estado es instruir lo preciso é informar.

Las cosas no pueden continuar como van, pues no ocurre en ningún país que la plaga de la langosta se presente con carácter endémico durante veintidós años, como aquí viene sucediendo.

(El marqués de la Laguna: Se ha sacado la contribución y no ha servido para nada.)

Es intolerable que en la Granja de la Corona no haya máquina para desgranar el maíz cuando el contribuyente hace todos los sacrificios que se le piden.

El Gobierno debió divulgar que eran accidentales los pedidos de vinos que nos hacía Francia para no fomentar como lo ha hecho un cultivo que da una producción inaplicable.

Es preciso que el Gobierno vulgarice los procedimientos agrícolas más adelantados. Lamenta el orador que se perdiera para España el cultivo de la seda, que produce á Francia 5.000 millones, y que no se permita el del tabaco.

Cuando enviábamos los vinos á Francia estaban los francos á la par ¿por qué no buscar un producto análogo que exportar?

Los pueblos que producen barato se harán los amos del mercado único, y en cambio los pueblos que producen poco tropezarán cada día con dificultades mayores para desarrollarse y vivir.

Lo único—dice—que en materia social se ha hecho en España, débese á la iniciativa de S. M. el Rey, que recientemente concedió un premio para la mejor Memoria que se hiciera sobre los medios de resolver la cuestión social en Andalucía.

El Sr. Presidente del Consejo contesta al conde de San Bernardo.

CONGRESO

Sesión del 9 de Julio.

Se abre la sesión á las tres y media. Preside el Sr. Villaverde.

En el banco del Gobierno, los Ministros de Agricultura, Guerra, Gracia y Justicia.

Leese el acta de la anterior que es aprobada. El Sr. Montero habla respecto á la situación de las líneas férreas de España.

Le contesta el Ministro de Agricultura brevemente.

Dáse lectura á una proposición firmada en primer lugar por el Sr. Nougués pidiendo se inspeccionen todas las líneas ferroviarias.

El Sr. Nougués apoya la proposición. Reconoce el buen propósito del Sr. Vadillo, en su reciente Decreto, que le ha dado la razón.

Dice que es constante el sobresalto para aquellos que tienen que viajar por nuestras líneas ferroviarias, por el temor de verse expuesto á cada momento á un accidente en el que pierden la existencia.

Intilmente se ha venido reclamando más atención y cuidado en este asunto.

Lee telegramas de la prensa de Málaga y de Salamanca asociándose al pensamiento de la inspección de trenes en toda España.

Reclámalo para los ferrocarriles andaluces. Hace una ligera relación del estado en que se hallan todos los servicios de ferrocarriles y el descuido que se observa en todas partes.

Protesta de que no va contra el Cuerpo de Ingenieros, sino contra los gangustas.

Dice que debió confiarse la inspección á los Ingenieros de las diferentes divisiones de ferrocarriles en lugar de aquellos que se designan en el decreto del Sr. Vadillo, pues teme que les ha de faltar tiempo y no podrán llenar su cometido con la atención debida.

Atea duramente á Rodríguez San Pedro por haberse opuesto á las reformas de Vadillo en el presupuesto de Obras públicas, en el que se aumentaban las asignaciones para las inspecciones de ferrocarriles á favor del Estado y contra las Empresas.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

Después de los ruidosos incidentes ocurridos ayer en el Congreso, para ningún político, excepción hecha de los ministeriales no conjurados, existía la menor duda de que el Sr. Sánchez de Toca que tan poco airoso quedó en aquellos, se apresuraría á presentar la dimisión. Esperábase por esto que al Consejo celebrado hoy en Palacio no asistiría ya el ministro de Marina, ni acaso algún otro individuo del Gobierno de quien se suponía que por no haber sido nada afortunado en su gestión, aprovecharía la crisis para retirarse también del ministerio.

La sorpresa con que se ha visto que nada de esto ocurría, ha sido extraordinaria y muy justificada ciertamente. Y vamos con el Consejo.

Este comenzó á las once como es costumbre, pronunciando el Sr. Silvela el consabido discurso que no ha ofrecido nada absolutamente de notable.

Comenzó detallando minuciosamente el curso de la enfermedad del Papa, leyendo un telegrama del representante de España en el Vaticano, en el que se comunica que el venerable enfermo experimentó la noche una ligera mejoría. Hizo algunas observaciones acerca de la trascendencia que la muerte de S. S. tendría en el mundo católico y sobre la reunión y ceremonial del Cónclave, recordando el derecho de veto que puede España, lo mismo que otros países católicos, oponer á las resoluciones que que por aquí se adopten.

Los graves acontecimientos que se están desarrollando en los Balcanes y la trizantez de relaciones existente entre Inglaterra, en Japón y Rusia, con motivo de la política de absorción que este imperio sigue en China, merecieron tan solo ligeros comentarios, del Sr. Silvela, quien ha dedicado la mayor parte de su discurso á informar al Rey del curso de los debates parlamentarios y de los incidentes ocurridos ayer en el Congreso, presentándolos, como es consiguiente, en la forma más favorable para el Gobierno.

Expuso su creencia de que el Mensaje quedaría aprobado el próximo miércoles, no pudiendo ser antes porque todavía habrán de hacer uso de la palabra los señores Salmerón, marqués de la Vega de Armijo, Canalejas y Castellanos.

Hizo notar también la facilidad con que ha sido aprobado en la Alta Cámara el proyecto de reforma de la Administración local.

Por último, dió cuenta el Sr. Silvela de las gestiones que se practican para solucionar las huelgas de Barcelona y Jerez, y de la favorable disposición en que se encuentran muchos huelguistas para volver al trabajo.

Firma de hoy.

Terminado el Consejo, S. M. firmó los siguientes decretos: Guerra.—Disponiendo el pase á la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, del General Sr. Campos.

Promoviendo á general de brigada al Coronel de Infantería D. Bernardo Arceles López.

Gracia y Justicia.—Nombrando Magistrado de la Audiencia de Valencia á D. Guillermo María Villaverde, Presidente electo de la de Salamanca.

Idem para esta vacante, á D. Sérvulo Miguel González, que lo es de la de León.

Idem id. de León, á D. Francisco Pascual Navarro, Magistrado de la Territorial de Coruña.

Idem para esta vacante, á D. Isidoro Gómez Planá, electo de la de Valencia.

Idem Magistrado de Zamora, á D. Eugenio Estévez Bustillo, Teniente fiscal electo de Pamplona.

Idem para esta vacante, á D. Manuel Moreno, Magistrado electo de la de Zamora.

Jubilando á D. Heliodoro María Jalón, Magistrado excidente.

También han firmado algunos decretos de escaso interés los Ministros de Gobernación y Hacienda.

Seis niños envenenados

Jaen 8.

En la Casa de Maternidad han ocurrido seis casos de intoxicación entre los niños que amamantan las amas internas.

Uno de los intoxicados ha fallecido y los otros cinco se encuentran sumamente graves.

Supónese que se han intoxicado con una disolución de opio.

El gobernador ha puesto el hecho en conocimiento del Juzgado, que se ha presentado en la Casa de Maternidad, acordando, como primera diligencia, que ingresaran las amas en la cárcel.

Mañana se practicará la autopsia al niño fallecido.

El suceso ha producido en Jaen hondísima impresión.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Las huelgas en Andalucía.

Jerez de la Frontera 9.

Ha llegado el batallón cazadores de Segorbe en sustitución del de Pavía.

La huelga continúa en el mismo estado, trabajando en algunos cortijos.

Las huelgas en Portugal.

Lisboa 9.

Las noticias de Porto siguen señalando las mismas dificultades de un arreglo definitivo de la huelga. Continúan sin trabajar muchos obreros y muchos industriales persistiendo en no aumentar los jornales.

El regreso de Loubet.

Londres 9.

El Presidente Sr. Loubet, acompañado del Ministro Sr. Delcassé, salió para Donvres á las 8,30 de la mañana de hoy. El Rey, el Príncipe de Gales, el Duque de Connaught y numerosos personajes oficiales acompañaron hasta la estación al Presidente de la República.

La despedida fué en extremo cordial. El Rey conservó entre sus manos las del Sr. Loubet durante minutos, y estrechó varias veces las del Ministro francés.

En el momento de ponerse el tren en marcha el entusiasmo se tradujo en numerosos vivas al Rey, á Loubet, á Francia y á la República francesa.

El Sr. Loubet, desde la ventanilla del coche devolvía los saludos.

El Rey Eduardo regresó enseguida al Palacio de Buckingham, siendo muy aclamado por la muchedumbre que llenaba las inmediaciones de la estación y el trayecto.

Douvres 9.

A las diez y diez minutos de la mañana llegó á este puerto el Presidente Sr. Loubet, embarcándose inmediatamente para Calais entre grandes aclamaciones.

Calais 9.

A las doce y veinte ha llegado el Sr. Loubet, siendo muy aclamado. No demuestra en su semblante la menor fatiga.

Fallecimiento de un cardenal.

Roma 9.

El cardenal Monseñor Volpini, que sufrió anoche un ataque de apoplejía, ha fallecido.

INFORMACION POLITICA

Las fuerzas navales.

La Comisión del Congreso, que entiende en este proyecto de ley ha acordado, por seis votos, dar dictamen de conformidad con el proyecto del Ministro.

El Sr. Auñón, por el contrario, entiende que no se puede dictaminar de acuerdo con lo que el Ministro propone, que es una infracción constitucional, puesto que viene á fijar ahora unas fuerzas que están en activo desde principio de año, sin que hayan sido votadas por las Cortes, según previene la Constitución.

En su consecuencia, el Sr. Auñón presenta voto particular, que comprenderá dos puntos: el primero concerniente á la aprobación de lo hecho hasta aquí, y el segundo pidiendo que el Gobierno presente un proyecto de ley para lo que resta de ejercicio.

El ex ministro de Marina ha consultado su propósito con los ex ministros de su partido.

Administración local.

En la sesión celebrada ayer, fué aprobado el proyecto de reforma de la Administración local, quedando pendiente de votación definitiva.

La rapidez con que tan importante proyecto ha pasado en la Alta Cámara ha producido gran sorpresa, incluso á muchos senadores que estaban en la creencia de que la obra del Sr. Maura daría todavía tema para la discusión en muchas sesiones.

Menos mal que el proyecto pasará al Congreso donde seguramente será discutido más detenidamente.

La floxera.

En una de las sesiones del Congreso se han reunido presididos por el Sr. Moret, los diputados de todas las provincias atacadas de la floxera, acordando nombrar

una Comisión, formada de un diputado por cada provincia, que visitará al Ministro de Hacienda para interesarle la condonación de la contribución territorial á todos los viñedos víctimas de aquella plaga.

La enfermedad del Papa.

Las favorables noticias que se reciben de Roma acerca del estado de Su Santidad, han hecho concebir grandes esperanzas de su pronto restablecimiento. El último telegrama oficial dice:

Roma 9.

Embajador Vaticano á Ministro de Estado. Continúa la mejoría de Su Santidad, habiendo dormido tranquilamente esta noche. La afección pulmonar parece resuelta y el estado general sigue siendo satisfactorio.

La situación política.

A pesar de que el Sr. Silvela en las entrevistas que hoy ha celebrado con los periodistas, se ha esforzado por demostrar á éstos que no hay motivo ninguno para el planteamiento de la crisis, la opinión y especialmente los políticos lo creen de otro modo y únicamente insisten en que es indispensable la modificación ministerial, si es que se quiere evitar que surjan durante el verano, acontecimientos que por su gravedad impondría no una crisis parcial, que es lo que ahora se pide, sino una crisis que lanzaría del poder al partido conservador.

El lamentable espectáculo que ayer se dió en el Congreso por culpa del Sr. Sánchez de Toca, la desgraciada gestión de éste al frente de la Marina, el decidido empeño de los conjurados de lanzar al señor Maura del Ministerio de la Gobernación y otras muchas consideraciones, hace de todo punto necesario un cambio de personas en el Gobierno á fin de que se calmen las pasiones que han provocado con sus desaciertos algunos de los actuales Ministros.

Esto es lo que opinan cuantas personas nas siguen con algún interés la marcha de la política y lo que indudablemente sucederá tan pronto como sea aprobado el Mensaje y pueda el Sr. Silvela libre de esta preocupación, dedicarse á pensar la situación nada airosa en que se encuentran algunos senadores de los que con él comparten las responsabilidades del Poder.

El Arsenal de la Carraca.

Hoy ha llegado al Ministerio de Hacienda el expediente instruido en el de Marina para justificar la petición de un crédito de un millón trescientas mil pesetas con destino al Arsenal de la Carraca.

El Ministro de Hacienda parece que se propone despachar este expediente pronto y favorablemente.

En las Cámaras

Aunque las sesiones comenzaron bajo la impresión del lamentable espectáculo que ayer se dió en el Congreso, los debates se han desahogado hoy en medio de la mayor tranquilidad.

La razón de este fenómeno está en que los asuntos discutidos hoy interesaban verdaderamente al país; no eran de carácter personal, único á que la mayoría de los diputados y senadores conceden importancia.

Se ha discutido en el Congreso la proposición del Sr. Nougués, pidiendo que se efectuara la inspección de las líneas férreas por los ingenieros industriales, y la Cámara, pensando, sin duda que, para inspeccionarse y ocasionar catástrofes como la del Puente Montalvo se bastan las Compañías, ha desechado la proposición por 134 votos contra 74.

En el Senado el conde de San Bernardo ha explanado una interpelación acerca de la crisis agraria en Andalucía, exponiendo soluciones muy aceptables para aquel gravísimo problema, pero sus palabras no encontrarán seguramente eco en el Gobierno pues el Sr. Silvela que contestó á dicho señor, ya ha dicho que se ocupa y preocupa el Gobierno en solucionar el conflicto agrario.

La discusión del Mensaje no comenzará seguramente hasta después de las siete. Rectificarán los Sres. Moret y Maura, y después si queda tiempo, continuará el tercer turno en contra del dictamen el Sr. Gil Robles.

Las Comisiones parlamentarias sin duda presintiendo que sus trabajos no llegarán á dar resultado hasta después de las vacaciones, las llevan con gran lentitud.

Hoy se han reunido en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de la sacarina que ha dado dictamen favorable y la del tratado de propiedad literaria en Méjico.

Esta se ha constituido nombrando Presidente al Marqués de Figueroa y Secretario al Sr. Canals.

NOTICIAS

Le ha sido concedida licencia para ausentarse de Madrid, por enfermedad, al Director del Observatorio Astronómico.

Ayer salió de Miranda para Burgos, con dirección á esta Corte, á pie, el andrín rumano doctor Basile Georges, que se propone andar en treinta y tres meses 38.616 kilómetros.

En veintidós meses lleva recorridos 29.606 kilómetros. Si gana el record, el Club Bukarest le entregará 200.000 francos.

El Jefe de la Telefonía oficial Sr. Labrador, ha marchado hoy á San Sebastián para establecer la comunicación entre dicha capital y Madrid.

Se encuentra muy mejorado de la enfermedad que le tenía alejado de sus tareas periodísticas, nuestro distinguido compañero el director de El Correo, D. José Ferreras.

Lo celebramos en el alma.

Anoche celebraron Junta general en el Centro Obrero los vendedores ambulantes. Se protestó del descanso dominical y se leyó una exposición dirigida á la minoría republicana del Congreso, para que la Sociedad de vendedores ambulantes sea excluida de la ley del descanso dominical.

No se han publicado todavía las cuentas de la corrida de toros á beneficio de la Asociación de la Prensa, celebrada el día 2, por estar pendientes del pago á las cuadrillas que no se encuentran en Madrid.

Se publicarán inmediatamente, pero podemos anticipar á nuestros lectores que la ganancia líquida pasa de 20.000 pesetas.

Tan pronto como la cuenta esté terminada se convocará la junta general ordinaria. Es casi seguro que ésta se verificará del 18 al 20.

Recreo Salamanca 8.—De 8 á 9 se siguen exhibiendo las proyecciones vaticanas, siendo muchas las personas que acuden á ver la venerable figura de S. S. León XIII en escenas tan interesantes como las de «Su paseo por el jardín del Vaticano» y la «Benedición de Su Santidad».

Tenemos entendido que en Agosto terminará el monopolio que para dichas proyecciones tiene concedido en España la Empresa, y por ende que el mes actual será el último que se exhiban en Madrid.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Único dentrífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiéptica por la ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentrífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como «acción soberana de sus poderosas virtudes antiéptico-dentarias».

TEATROS

Eldorado.

Mañana viernes se verificará á segunda hora en este lindo teatro de verano, el estreno de la obra titulada Colorín Colorao, de conocidos y aplaudidos autores, para la cual se ha construido un bonito decorado y lujoso vestuario.

La reprise de San Juan de Luz, ha sido un éxito para los artistas que toman parte en dicha obra, como asimismo para la empresa de este teatro, que se ve muy concurrido todas las noches por un público selecto y escogido, por lo que resulta el teatro de moda de la presente estación veraniega.

Lirico.

Mañana viernes, á segunda hora, se estrena en este teatro la zarzuela en un acto, dividido en tres cuadros, El famoso Colorín, original de los Sres. García Alvarez y Cadenas, música de los maestros Calleja y Llof.

En la interpretación toman parte las señoritas Rovira, Solís, señora Díaz, y los Sres. Riquelme, Alfons Perkins (que debuta en esta obra), Navarro, Tojedo, Santiago, Muñoz, etcétera, etc.

A tercera hora reprise de la popular zarzuela de Echegaray y Caballero, La viejecita.

PUBLICACIONES

El número de Hojas Selectas correspondiente al mes de Julio, que acabamos de recibir, puede contarse entre los mejores y más notables que lleva publicados tan importante Revista ilustrada.

Además de una sección muy nutrida, consagrada á la actualidad gráfica, publica una serie de escogidos trabajos, de entre los cuales, así por su sobresaliente mérito como por lo escogido de la ilustración, citaremos los siguientes:

El puerto franco de Hamburgo, por Pedro Corominas.—El despertar de un pueblo oprimido (La Albania: el pueblo y su casa), por J. Ruiz Castillo.—Música de verbena. Pitos, por Ruiz Gabaldón.—La República de Santo Domingo, por Antonio Alfau y Baralt.—La conquista del aire. Orígenes y progresos de la navegación aérea, por J. Boyer y C. Terrer.—El Consejo (cuadro de costumbres leonesas), por Julio Puyol.—Cómo nadan los animales, por R. Bunsow.—Frente á frente, novela de Acobal.—Recuerdos de la España colonial, por Orestes Araujo.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Lists various public funds and their prices, including 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, and various series of bonds.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table showing exchange rates for Paris and London, including rates for sight and telegraphic transfers.

Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA

Table showing market prices for various goods like flour, oil, and other commodities.

Espectáculos para mañana.

Parish.—A las 9 de lanocbe.—Segunda presentación de los Briantinis, Achmed Ibrahim, Pelous Lionelly, Flick Flock, Kielings, Emmanuel con su grupo de pañeros y leones amestrados toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y 9/4.—El puñado de rosas.—A las 9 y 9/4.—Las doce y media y sereno.—A las 10 y 9/4.—El terrible Pérez.—A las 12.—Los meritorios y El monaguillo.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Érit y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7, Madrid.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumandá, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

| | | |
|----------------------------------|------|---------|
| Pantalones lanilla novedad desde | 8 | pesetas |
| dril | 6 | |
| Americanas color | 4,50 | |
| alpaca negra | 7 | |
| Trajes lanilla novedad | 20 | |
| Pardesú esmerada confección | 30 | |

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

PAPELLERÍA
Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales
La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval
Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento triclor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"
26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos En dril desde 1-50 pesetas; lana de 5 á 40; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS "EL INFANTE" 26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, raquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonías producidas por causas pericóricas, fetidas del aliento, placas mucosas, tenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran utilidad, desmenuado en Español, por ser el más exclusivo.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la calavera, cartón piedra, etc., etc.

Para trisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal torsura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abra y se coloca en gran rapidez.

En su uso se ha conocido por los señores arquitectos, que la seguridad de que se efectúan con economía y de estético modo que sea apropiado para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papales pintados de R. Rebollo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 201.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900) COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

JAVIER DE SALAS Teniente de navío. PRECIO: 10 pesetas. Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro. Casa fundada en 1834. Berlin-Tegel. 8.000 operaciones.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES