

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.712.

Redacción y Administración

Madrid 22 de Junio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

NI MÁS NI MENOS

Hoy sale para Cartagena el Rey Don Alfonso XIII a fin de visitar la Escuadra de instrucción, que tiene que disolverse en primer momento por falta de créditos con que mantener a los buques que la forman en situación activa, a pesar de haber prometido el Ministro obtener de las Cortes los recursos necesarios para evitar medida tan funesta por todos conceptos.

El momento elegido para que el joven Monarca visite la Escuadra, no nos parece bien elegido por lo que respecta al estado de depresión de ánimos, en que no pueden menos que hallarse los leales servidores que a bordo de los buques se sacrifican por la patria y anhelan contar con medios de ejercitar su pericia para asegurar el éxito de la defensa marítima nacional.

Por si no fuera bastante para privar de interior satisfacción a cuantos pertenecen a la Marina, la disolución prematura del único núcleo de buques donde pueden adiestrarse las tripulaciones, precisamente en la temporada del año más a propósito para verificar ejercicios y maniobras, la noticia de lo ocurrido últimamente en el Congreso, contribuirá a aumentar el desaliento de las dotaciones de la Escuadra, pues el aplazamiento de la ejecución del proyecto de la renovación del material flotante destruye esperanzas alimentadas en estos últimos tiempos, siendo culpable del fracaso el Ministro que acompaña a Su Majestad en ese viaje, a cuya falta de tacto se debe principalmente.

Para mayor contraste, a Cartagena arribarán Escuadras y buques sueltos de otras naciones, que pondrán de manifiesto la inferioridad de nuestro poder naval y nuestra carencia de instinto de vida como nación, al no dar a la defensa marítima importancia alguna, cuando de ella depende en absoluto nuestra existencia en el presente y la satisfacción de nuestras más caras aspiraciones en el porvenir.

Esta coincidencia de circunstancias no son para promover el entusiasmo, que sólo determinan la fe y la esperanza, desaparecidas en estos tristes momentos del ánimo de cuantos sirven en la Armada.

El joven Rey hallará en el Departamento marítimo de Cartagena y en la Escuadra la respetuosa y cariñosa acogida que se le debe como Monarca de España y por su afecto bien probado a la Marina; los representantes del Gobierno sólo tendrán las consideraciones de ordenanza, pero no las expansiones del corazón en su recibimiento. Las virtudes militares del agraviado personal de la Armada no consienten ni más ni menos.

ECOS NAVALES

Leemos en la *France Militaire* del último correo: «El Vicealmirante Pottier ha recibido órdenes en Tolón de trasladarse con su Escuadra al frente de Orán, para saludar al Rey de España en el momento que llegue allí.

En vista de esta misión, los acorazados *Charles Martel* y *Charlemagne* que están en reparaciones, serán reemplazados en la Escuadra del Mediterráneo por el *Brennus* y el *Carnot*.

Se dice que el Comandante en Jefe de nuestra Escuadra tiene una doble misión que llenar; la que consiste en conducir nuestros buques a Cartagena, no será sino la primera.

Un proyecto de canal.

Se dice en Berlín que los gobiernos alemán y austriaco han llegado a un acuerdo para poner en comunicación el Elba con el Danubio, lo que es lo mismo, para unir el Báltico con el Mar Negro. Como Rusia se halla interesada en ese colosal proyecto, pues el Danubio, en casi su entero curso, corre por su territorio, los Gobiernos de Alemania y Austria han decidido a invitar al Ministro ruso de Obras públicas, para que tome parte en esta internacional.

El valor de dicho canal de comunicación de ambos mares, tiene un gran valor para Rusia desde el punto de vista naval y estratégico.

Marina inglesa.

El último de los nuevos torpederos construidos por la casa Thornycroft, hizo sus pruebas satisfactoriamente. También ha sido botado al agua el primero de los Corbetos de Escuadra encargado por el Almirantazgo a los astilleros de Paisley. Este buque va provisto de toda la maquinaria y recursos para su misión de abastecer los buques de guerra ingleses en puerto y en alta mar si fuese necesario.

MARINA MERCANTE

La instrucción de los oficiales mercantes

Las grandes Compañías extranjeras de navegación consagran cada vez mayor atención y cuidado a la formación de sus Estados Mayores, considerando que un futuro Capitán mercante no debe poseer solamente los conocimientos científicos necesarios a la dirección de un buque, sino que es también indispensable que sepa dirigir una tripulación en los múltiples trabajos que deben verificarse a bordo de un transporte mercante; y para adquirir esta suficiencia es idónea en el mando y gobierno de

la nave, no hay más que un medio: principiar por ejecutar por sí mismo la faena que más tarde se ha de inspeccionar y disponer.

Los alemanes, que realmente son los que van a la cabeza de este movimiento, son los que mejor han comprendido la necesidad de completar la instrucción teórico-práctica del personal de sus flotas comerciales; y obedeciendo a este objetivo, la importante Compañía de Bremen, el «Nord Deutscher Lloyd», ha fijado un programa para la formación de sus oficiales mercantes, que comprende tres períodos, en la siguiente forma:

- 1.º Tres años de embarco en buque de vela entrando el alumno como grumete en el primer año, como aprendiz en el segundo y como marinero en el tercero.
- 2.º Un año de embarco en buque de vapor como clase 6 en concepto de oficial habilitado.
- 3.º Asistencia a los cursos de una escuela oficial de navegación, pudiendo el alumno obtener al cabo de tres ó cuatro meses su patente ó nombramiento de oficial.

Una vez obtenido este nombramiento, el «Nord Deutscher Lloyd» admite en sus vapores como oficial de cuarta clase al aspirante, pero sin adquirir ningún compromiso y después de la escuela de navegación, y al cabo de otros cuatro ó cinco meses reciben el nombramiento de Capitanes mercantes, que es el fin de la carrera.

Para el ingreso en los buques escuela del «Nord Deutscher Lloyd» se requiere ser menor de 18 años, no haber navegado, gozar de buena salud física, tener buena conducta y demostrar una suficiente instrucción primaria.—X.

Inscripción marítima en Francia

En virtud del decreto de 7 de Octubre último, los jefes del servicio de inscripción marítima en el Havre, Saint Servan, Nantes, Burdeos y Marsella, administran respectivamente los distritos de Cherburgo, Brest, Lorient, Rochefort y Tolón.

El Ministro de Marina M. Pelletan acaba de expresar a los prefectos marítimos de cada uno de estos últimos puertos, por medio de una circular, que a partir del 15 de Julio próximo, las oficinas centrales de la inscripción marítima de los cinco indicados puertos dejarán de funcionar.

Una oficina central única, se constituirá definitivamente desde dicha fecha, bajo las órdenes directas de cada uno de los jefes del servicio de inscripción marítima, que tendrán, desde luego, bajo su autoridad inmediata las demarcaciones de los dos distritos de su jurisdicción.

POLÍTICA

SALMODIAS INDIGESTAS

Los espíritus «regresivos», tomándole el pulso a la crítica política, quieren demostrar que a fuerza de dar bombos al Gobierno en los periódicos oficiosos es como se conseguirá «hacer patria» en vez de malograr energías provechosas.

Y hablan de un porvenir de holguras económicas, capaz de conmovir a las piedras, y del despertar industrial de España, al canto de los ruseñores ministeriales; de masas de opinión que resurgan a la nueva vida bajo el mágico poder de estos tiranuelos de la conservaduría andante, que «hacen patria» fumándose bonitamente al país.

El juego está conocido, pero no engaña a nadie. Los directores políticos de la actual situación no acaban de convencerse del ridículo papel que están haciendo llevando a los periódicos complacientes sus lucubraciones fantásticas, queriendo persuadir a la opinión de que hasta ahora sólo ellos han dado en el clavo de la regeneración económica y administrativa, y no hay tal.

Hasta ahora, los genios redentores que ofrecía el partido gobernante para solucionar los problemas urgentes no han hecho otra cosa que ir y venir, como la ardidilla de la fábula, sin que sus idas y venidas sean de utilidad alguna para el país.

No han presentado soluciones ni han estudiado problemas; solamente han insinuado propósitos y escrito preámbulos, sin atreverse a poner mano en la entraña de las graves cuestiones, creyendo que con eso han cumplido su misión.

Y ahora se asombran de que la opinión, llamándose a engaño, les vuelva la espalda. ¿Qué ha de hacer, si puestos en la piedra de toque, esos representantes de ocasión han resultado, no de oro sino de doblé, y del más malo?

Eso de creer que con discursos mal hilvanados y sueltos oficiosos en la prensa amiga se puede gobernar, es un error; y sería mejor que, en vez de dedicarse a escarceos retóricos, los Ministros y sus adláteres se consagraran a trabajar con fe y entusiasmo a la magna labor de mejorar la administración y los servicios, de acuerdo con los deseos y las indicaciones de la opinión.

Nunca se ha visto como ahora, un desconocimiento mayor, en las regiones del poder, de lo que exigen y demandan las necesidades públicas en tal forma, que no ya falsificadores de la voluntad nacional se le puede considerar sino como inútiles y estériles directores que por su falta de competencia e idoneidad, perturban el natural desarrollo de la existencia nacional que requiere no espíritus «regresivos» y logomaquias retóricas, sino caracteres viriles y honrados que administran bien y no se les vaya, como a los actuales gobernantes, la fuerza por la boca.

Todo esto enseña, con provechosa lección, que los intereses de la patria no son precisamente los proclamados por media docena de vividores públicos que han hecho su reputación con el sofisma y la retórica y que ahora se agitan en el vacío, sin dejar tras de sí otra cosa que salmodias indigestas y quintas esencia regresivas de las que nadie hace caso.

cho su reputación con el sofisma y la retórica y que ahora se agitan en el vacío, sin dejar tras de sí otra cosa que salmodias indigestas y quintas esencia regresivas de las que nadie hace caso.

DECADENCIAS

DE CAPA CAÍDA

El divino arte de Costillares y de Pepe-Hillo decae, tal vez porque aquellos tiempos de felice recordación en que se fundaban y establecían escuelas de tauromaquia, ha pasado, acaso para no volver.

Hoy se lanzan al ruedo en busca, más que de gloria, de los prosaicos pero indispensables *gabielos*, multitud de heroes oscuros, golfos del presente y maletas del porvenir, que desnaturalizan y envilecen el arte.

Indudablemente, el torero y la política, que eran hasta no hace mucho, las dos *ramas* del progreso humano en que más sobresalían los nobles hijos de la flora y altiva Hispania, van de *capa caída*.

Van reduciéndose ya de tal modo las tallas, que se ve llegar a los primeros puestos a muchos pelafustanes que en otras épocas se habrían considerado incapaces de figurar ni siquiera en cuarta línea, entre los más afamados diestros de cualquiera de ambas manifestaciones del *genio* nacional.

Hoy no; sin saber cómo ni por dónde, vemos figurar en el cartel como primeros espadas a muchos infelices que no saben donde tienen su mano derecha, y que con una frescura sin igual, cojen los trastos de matar, y liándose, como suele decirse, la manta a la cabeza, se lanzan sin arte ni coraje de ningún género, pero con mucha gaza, a la palestra, efectuando bregas deslucidísimas y ganándose pitas monumentales.

Eso explica el número ya infinito de encontronazos, achuchones, coladas imprevistas, empujones, revoluciones, etc., etc., que políticos y toreros sufren en la arena, y el mucho *hule* que hay siempre en las corridas contemporáneas, que amenazan concluir de una manera lamentable.

Con objeto de remediar semejante estado de cosas, y así como hay certámenes poéticos en que se premia con la flor natural el vate de más punta, y concursos para premiar la virtud y el talento se ha entrado ya por la vía emulativa en materia de cuernos, y solemnizando la entrada oficial del verano, se ha celebrado el 21 de los corrientes en la plaza de toros de Carabanchel bajo, un certamen taurino lidiándose cuatro toros de acreditadas ganaderías, para otorgar en *compensación* un magnífico estoque y una muleta al matador que mejor tratase su bicho correspondiente.

Esperábase por este medio dignificar el arte y levantar del suelo una profesión que tantos días de gloria ha dado a la patria mamá; pero, ¡oh decepción! los concenantes han estado *fatal*, y el que no pinchaba en *hueso* volvía la cara, y el que no salía por pieses convertía al infeliz cornipete en una verdadera criba.

Con harto sentimiento y dolor profundo, el jurado competente se vió en la triste necesidad de no adjudicar el premio, guardándose el estoque y la muleta para mejor ocasión.

Y poco más ó menos se espera ocurra lo propio en el certamen parlamentario, que dentro de pocos días tendrá lugar en el ruedo representativo; y si eso ocurre, nuestro clásico orgullo nacional va a verse sumamente mortificado teniendo que reconocer que en política y en torero ya no hay más que maletas.

Y eso sí que es de lamentar; porque si ahora que estamos, como quien dice, al borde del precipicio no surgen verdaderos diestros, ¿qué va a ser de esta nación infortunada?

Abel Imart.

DESDE CARTAGENA

19-6-103.

A las diez de la mañana de hoy, entró en puerto el aviso *Giralda*, procedente de Ferrol, sin novedad en su dotación.

El General Cervera, ha visitado el crucero *Princesa de Asturias*, sometiéndolo a una minuciosa revista. Este buque, venido sin terminar, pues le faltan multitud de detalles y dotado con gente nueva, se cree no tomará parte en los ejercicios que se efectúan a presencia de S. M., por más que si es cierto, viene la Escuadra francesa, debería suprimirse ese número del programa de la regia visita, pues lo probable será que nuestros buques hagan un papel bien triste a presencia de los extranjeros, que estando constantemente en la mar y acostumbrados a las maniobras en Escuadra, apreciarán perfectamente las deficiencias que por fuerza han de haber en buques que como los nuestros, solo han tenido cuatro días de prácticas. Poner patente nuestra pobreza é inferioridad solo puede ser disculpable teniendo por explicación ponerle de manifiesto ante S. M. el Rey, con el objeto de obtener su valiosísima resolución de hacer Escuadra de combate en bien de la Patria.

Los ánimos todos se hallan abatidos con el temor de hacer un triste papel ante extraños y la desanimación toma incremento ante la perspectiva del desarme.

Llega a nuestros oídos que se proyecta poner a los barcos en segunda situación en las rías de Galicia, prestando igual servicio que en tercera, incluso saliendo a la mar, como dicen han hecho con la *Victoria*. No creemos llegue esto a confirmarse, pues sería condenar a morirse de hambre a las familias de los desgraciados que los quepa en suerte tan *hermosa* situación.

También se asegura que los que desembarcan quedando asignados al buque de donde salen, quedan con los cuatro quintos del sueldo en el punto en donde desembarquen, lejos de sus familias y teniendo que costearse el viaje por su cuenta, si quieren reunirse a ellas.

¿Qué entusiasmo ni amor por el servicio puede haber ante semejante porvenir como premio al buen deseo que todos y cada uno en particular ha puesto de su parte en este período de ejercicios desterrados en Mahón?

¿Es que para nada se tiene en cuenta el derecho que tienen a la existencia las familias de esos desgraciados, compuesta la mayor parte de mujer y cuatro ó cinco hijos?

¿Se les puede condenar a vivir miserablemente?

Todo tiene su límite, y las obligaciones que cada cual tiene como padre, esposo ó hijo, imponen uno aún más estrecho en la conformidad con todas las situaciones. Creemos que estas noticias no se confirmarán, pues de lo contrario, sería el mayor de los colmos.

EL REY A CARTAGENA

El Inspector general de los Reales Palacios, Sr. Zarco del Valle, estuvo ayer tarde en la estación del Mediodía, ultimando los preparativos del viaje del Rey a Cartagena.

El tren real se compone del vagón regio, un comedor, un coche-salón para la alta servidumbre, dos coches de primera y el furgón de cola. Como ya hemos dicho, S. M. llegará a Cartagena a las ocho y desde la estación se dirigirá la comitiva a la iglesia de la Caridad, donde se cantará un *Te Deum*.

Después se dirigirá al Ayuntamiento, donde se verificará la recepción de autoridades, y desde allí embarcará el Rey, el príncipe de Asturias y sus acompañantes a bordo del *Giralda*.

La lista de personas que figurarán en la comitiva, son: el Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Silvela; el Ministro de Marina, Sr. Sánchez de Toca; el Comandante general de Alabarderos, marqués de Pacheco; el Contralmirante Cámara; el General Cerero; el marqués de Hoyos, como ayudante del príncipe de Asturias; el mayor don mayor de Palacio, señor duque de Sotomayor; el Inspector general de los Reales Palacios, Sr. Zarco del Valle; los ayudantes de Marina Sres. Ferrer y Balseiro y el Comandante Sr. Groves.

Esta tarde, S. M. ha sido despedido en la Cámara por las clases de etiqueta, ó sean, los grandes de España, gentiles hombres y mayores domos de semana.

La recepción ha estado muy concurrida.

PROBLEMA SOCIAL

En los Centros ministeriales se considera conjurada ó poco menos la grave cuestión obrera, y sin preocuparse de los síntomas agudos que en Gerona, Sevilla, Cádiz, Oviedo, Granada, Barcelona, Palma, Zaragoza y otros puntos importantes presenta el problema socialista, el Gobierno se entrega a un optimismo engañador, del que puede salir mal parado.

En todas partes los obreros piden aumento de jornal, y esto revela que el malestar arranca, no de idealismos y predicaciones, sino de necesidades urgentes; porque la vida encarece en sus diversas manifestaciones y los obreros no pueden atender a sus más apremiantes necesidades con la mezzuquina recompensa que tienen por su trabajo.

¿Ha pensado el Gobierno en resolver este aspecto inaplazable de la cuestión socialista? Ahí está el Parlamento abierto, y cuando se presentan planes económicos tan sugestivos, con sobranes deslumbradores, la voz del proletariado se levanta unánime para decir a los poderes públicos: no podemos vivir, nos morimos de hambre.

La lucha por la existencia ofrece para los nobles hijos del trabajo caracteres agudos, y es forzoso considerarla y escucharla empeizando por dignificar el trabajo hasta conseguir que mediante él, las clases obreras no sólo puedan atender a su subsistencia sino a la redención por medio del progreso moral que sólo se obtiene cultivando la instrucción y la enseñanza.

Pero hoy el obrero no solo no puede instruirse é ilustrarse, sino que no puede sostenerse, no puede vivir porque la vida es cara y los jornales son mezzuquinos, insuficientes, impropios de esta época en que la libertad y el progreso dignifican todas las aptitudes y manifestaciones de la actividad.

El obrero que con el producto de su trabajo puede atender con decoro a sus necesidades, no se queja, no piensa en huelgas, no produce conflictos. En todas partes el malestar obrero está evidenciado que las condiciones en que se encuentra el trabajo son insostenibles; y si las clases directoras, los poderes públicos, los partidos y los Gobiernos, en vez de escuchar sus quejas y atenderlas por el camino leal de las reformas prudentes y previsoras se hacen sordos a esos clamores; el conflicto en vez de evitarse aumentará y podrá determinar hasta una espantosa catástrofe social.

Sensible es que el Gobierno se encierre en el estrecho círculo de sus egoísmos y de sus conveniencias, y no trate de presentar soluciones al grave problema obrero, porque su importancia y su apremio son tales que si no se le encauza a tiempo y oportunamente se hará insoluble, y entonces podrá determinar cataclismos tales que sus consecuencias sean irremediables.

MONUMENTO A VERDAGUER

La Diputación provincial de Barcelona ha acordado abrir una suscripción pública para costear un monumento en honor del insigne poeta Mosén Jacinto Verdaguier.

La suscripción ha sido encabezada por Su Majestad el Rey con la cantidad de 2.500 pesetas. La Diputación citada resolvió, en sesión de 7 de Marzo último, suscribirse a ella hasta la de 50.000 pesetas.

Se confía, é indudablemente así sucederá, que a dicha suscripción se adhieran todas las Corporaciones oficiales, por tratarse de idea tan hermosa y noble como la de perpetuar la memoria del cantor de *La Atlantida*, tan perseguido durante toda su existencia.

La lista de suscripción queda abierta en la Depositaria de la Diputación provincial barcelonesa, donde se recibirán todas las cantidades que se destinan a la erección del mencionado monumento.

MARINOS ILUSTRES

TOMÉ HERNÁNDEZ

1548 á 1620.

En la época de descubrimientos y conquististas hubo muchos marinos valientes é intrépidos, pero aparte de aquellos como Capitanes las llevaron á cabo solamente son célebres, los que dejaron algunas relaciones ó escritos, que han pasado á la posteridad; y esto, gracias á la paciencia de algunos bibliófilos que han revuelto los archivos y bibliotecas buscando documentos referentes á la Marina.

Debe contarse entre los marinos ilustres del siglo XVI á Tomé Hernández, que se distinguió mucho en los viajes de descubrimientos.

Nació en Badajoz en 1548, y tanto por su carácter aventurero, como por su ambición por la gloria, fué impulsado en su juventud á ingresar en la Marina, buscando prestigios y riquezas.

Pronto vió satisfechos sus deseos, pues en 1580 se dió á la mar en Sanlúcar con la expedición de Diego de Flores, que un año después se hacía célebre por sus empresas y descubrimientos, pereciendo toda ella en el Estrecho de Magallanes.

Las noticias que se tienen de este valiente marino extremeño, están tomadas de la declaración que hizo al Virrey D. Francisco de Borja, Príncipe de Esquilache de las poblaciones de dicho Estrecho, y la dió á luz Pedro Sarmiento en la obra titulada *Maravillosa declaración hecha en Lima en 21 de Marzo de 1620, por Tomé Hernández, natural de Badajoz (marino), de los que fueron en el año 1581 de los Reinos de España en la Armada de Diego Flores á la población y fortificación del Estrecho de Magallanes*.

En ella se refiere minuciosamente y muy al por menor la navegación y los diferentes sucesos que ocurrieron en dicha Armada, desde su primera salida del puerto de Sanlúcar, y las aventuras, descubrimientos y trabajos sufridos por los 380 hombres que á las órdenes de Diego de Rivera desembarcaron y vivieron en las costas del mismo Estrecho de Magallanes; con las costumbres y usos de los patagones, descripciones del clima, del suelo, de sus costas y arrecifes, durante los dos años y medio que permanecieron allí, pasando toda clase de penalidades y trabajos, hasta tal extremo, que de aquella numerosa expedición sólo quedaban con vida diez y seis hombres y tres mujeres cuando fueron descubiertos, pero no recogidos por otra expedición inglesa que componía la Armada del general inglés Tomás Candik, formada por tres grandes navíos de guerra que entraron en el Estrecho.

Habiéndoles hecho señas Tomé Hernández que capitaneaba aquellos pobres restos de la expedición de descubridores y colonizadores españoles, mandaron un bote á reconocer á los seres humanos que más que hombres parecían ya fieras, con el caballo largo, sin ropas y tostados y curtidos por la intemperie, famélicos y enfermos; la lancha inglesa recogió á Tomé Hernández pero no á sus compañeros de infortunio, y lo condujeron á la *Capitana*, cuyo general, aunque le prometió esperaría á los demás españoles que se hallaban en el interior, y al efecto, mandaron gente para que los avisaran; bien sea por poca diligencia, ó por no quererlos esperar; el hecho fué que quedaron allí completamente abandonados y sin haberlos recogido se hizo á la vela, para aprovechar el buen tiempo que sobrevino, pasando entonces los buques á la ciudad de San Felipe.

De allí, habiendo hecho el inglés aguada y leñas y embarcado seis piezas de artillería que hallaron, procedentes, sin duda, de algún buque naufragado español fuerte, abandonado, continuaron su viaje y á los ocho días desembarcaron en el mar del Sur, y siguiendo en demanda del puerto de Valparaiso, fueron á reconocer el de Quintero, donde saltaron en tierra para hacer aguada, y aprovechando la ocasión, huyó Tomé Hernández, por haberse enterado durante la navegación, que España estaba entonces en guerra con la Gran Bretaña, por lo cual se le retenía y consideraba como prisionero.

Hace en su relación, y constituye un mérito grandísimo, teniendo en cuenta la época en que fué escrita, una descripción muy completa y detallada de todas las tierras del Estrecho de Magallanes, como quien ha vivido en ellas durante tanto tiempo, menciona todos los ríos y arroyos, sus puertos, calas y abrigos para los buques, y describe las alturas de ambas costas en las bocas del Estrecho por el Norte y por el Sur.

Cuenta la navegación que hicieron con él los buques ingleses, el estado del mar y los vientos reinantes; se ocupa de la mayor angostura, anchura ó latitud; fuerza de las corrientes; vientos que reinan allí de ordinario y épocas en que son más frecuentes los tiempos malos, que hacen sumamente difícil el paso del Estrecho, y más con los medios imperfectos que contaban entonces los buques de vela, generalmente mal contruístros para llevar á cabo semejantes aventuras en mares desconocidos y tan lejanos de todo auxilio.

Extiéndese luego en describir á los patagones y á los habitantes de la Tierra del fuego, detallando su color, estatura, maneras de vestir; sus poblaciones, si es que tal nombre merecían las agrupaciones de varias familias, así como los medios de que se valían y aun se valen, pues aquello no está aún civilizado del todo, para procurarse el sustento.

Gracias á la publicación de estas noticias

se conocieron muchos datos, y Tomé Hernández fué de los descubridores y aventureros españoles que lograron más renombre en el siglo XVI por sus viajes y descubrimientos, como único superviviente de una expedición tan numerosa que quedó en aquellos remotos países sin gran provecho para la Patria, pero con muchas ventajas para los adelantos de las ciencias Geográficas y Cosmográficas.

Todos los escritores de la época que de Tomé trataron, están unánimes en afirmar que era valiente é intrépido como pocos, y que jamás retrocedió ante los peligros de cualquier clase que fueran.

Felipe II declaró en una carta á él dirigida, que prosiguiendo sus viajes por el Estrecho de Magallanes, y explorando la tierra de sus costas, esperaba que pronto hallaría gloriosa recompensa para sí y para España.

Lo recomendaba, para lograr todo esto, que usara, como acostumbraba de su valor y su pericia, de que dió muestra en sus empresas más arriesgadas.

No se sabe cuándo murió, ni en dónde, Tomé Hernández; tal vez no falleciera en España; no obstante, puede deducirse, dado su carácter aventurero que, después de publicada su obra y de conocido por ella, estuvo en la Corte y que, animado á nuevos viajes, debió morir en el Escorial ó en Madrid; habiendo también opiniones de que preparándose á otra expedición, se encontraba en Sevilla por el año de 1623, fecha probable de su fallecimiento.

Sea de esto lo que quiera, no debe olvidarse en el olvido, y teniendo en cuenta sus méritos, hay que colocarlo entre los más ilustres marinos de su tiempo, pues siendo España la Nación que mayor número de aventureros y descubridores cuenta en sus anales marítimos, hasta el extremo de que no hay rincón de la tierra que no haya sido visto y descubierto por ellos, no sólo no nos queda ya nada fuera de la Metrópoli, ó sea la antigua casa solariega, sino que no hemos tenido cuidado de historiar siquiera el heroísmo de aquellos bravos antepasados nuestros, que en otros países, con menores méritos que los del nuestro, constituyen el orgullo de su historia; y ya que no podamos sacarlos del olvido, bueno es recordar los méritos contraídos por nuestros bravos é intrépidos navegantes que tantos méritos tuvieron, pagando con sus vidas las ideas del engrandecimiento de la Patria.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 21 de Junio de 1936.

RECTIFICACIÓN

En la biografía de D. Antonio Posada, publicada el día 18, se dice que el ingeniero francés M. D'Arçon murió en 1782, en el ataque de Gibraltar. Ha sido un error debido á que, al volar la batería flotante Tallapiedra, se supuso que habría muerto el ilustrado ingeniero en la voladura; pero sin duda la abandonó antes de ocurrir, puesto que después escribió varias obras, y no murió hasta el 1.º de Julio de 1800.

Al hacer esta rectificación, damos las más expresivas gracias al ilustrado señor que nos ha llamado la atención sobre este error, que efectivamente lo es, pero debe tenerse en cuenta la brevedad con que se escriben estos bocetos, que no dan tiempo á compulsar datos.

El ingeniero se llamaba D'Arçon, pero el traductor de la obra de William Coxes y Muriel, así como otros varios escritores españoles, escriben D'Arzon, como lo hicimos nosotros.

Las turbinas en las máquinas de los buques.

Es sabido que los vapores Kronprinz Wilhelm y Kaiser Wilhelm II, pertenecientes ambos á la Compañía alemana «Norddeutscher Lloyd», han alcanzado por los medios mecánicos el máximo de la velocidad comercial, es decir, 23 y media millas marinas por hora, velocidad respetable, si no para un amateur automovilista, para un marino. Sin embargo, los ingleses, celosos de la sombra que sobre ellos proyectan las Compañías trasatlánticas alemanas, no piensan más que en sobrepujarlos, y á este objeto la Compañía Cunard ha reclamado y obtenido favores especiales del Gobierno británico para poner en línea buques de 25 millas por hora.

Es preciso, sin embargo, creer que la dicha empresa británica ha encontrado dificultades de orden técnico, pues ya hace meses que el proyecto y los recursos existen y aun no ha fijado la elección de astillero á quien confiar la construcción de los dos monstruos marinos.

Es cierto que realizar una velocidad media de 25 millas durante una travesía de cuatro ó cinco días, no es cosa fácil con los aparatos mecánicos actualmente en uso á bordo de los trasatlánticos.

Se ha tratado de apelar á otros órganos que á los cilindros de pistón para realizar las velocidades que las exigencias crecientes de la clientela reclaman de las grandes líneas de navegación, fijándose en la turbina, y este es el motivo de por qué la «South Eastern and Chatam Railway Co.» se ha decidido por un vapor de turbinas para atravesar el Canal de la Mancha, según no hace muchos días dimos cuenta á nuestros lectores.

Hemos también consagrado algunos artículos á este nuevo sistema de propulsión, pero nos parece oportuno ocuparnos otra vez de él y recordar el principio sobre que descansa.

Desde hace mucho tiempo se vienen haciendo tentativas para implantar los motores á vapor rotativos en vez de los en uso á bordo de los buques, donde tanto importa reducir el peso y el encumbramiento de máquinas y propulsores.

Como motores terrestres las turbinas á vapor se han introducido en la práctica bajo dos formas principales debidas á las investigaciones del ingeniero inglés Parsons (1885) y del ingeniero sueco Laval (1894). El primero se ha ocupado en utilizar turbinas con discos múltiples, mientras que el segundo se ha limitado á las turbinas radiales de simple disco con engranajes.

Durante mucho tiempo, las dificultades materiales de ejecución han contenido el éxito de estas máquinas, que reposan sobre el principio de mecánica siguiente:

La cantidad del movimiento que resulta del paso de vapor á gran velocidad, se utiliza en producir una impulsión sobre los discos de paletas, análogos á las turbinas de agua.

En el motor Parsons, el efecto de la presión del vapor se divide por fracciones sucesivas, haciéndola actuar varias veces sobre las paletas de las turbinas, colocadas convenientemente.

Para lograr suplantar á las máquinas de pistón era preciso que la turbina de vapor se estableciera de manera que pudiese funcionar mucho tiempo sin avería y sin deterioro notable, pero sobre todo que el consumo de vapor por caballo y hora fuese comparable al de las máquinas de pistón en análogas condiciones.

Como motor marino necesitaba además, que la velocidad de rotación no fuese considerable y que se asegurase la marcha atrás.

Las dificultades que han impedido durante muchos años el éxito de estas máquinas parecen hoy vencidas. No teniendo su principio nada de irracional ni en la teoría ni en la aplicación, es razonable esperar que la turbina de vapor sea más económica que la máquina de pistón.

Hasta ahora los turbomotores Parsons se han aplicado á un número limitado de buques, el Turbinia, el Cobra y el Viper (estos dos últimos contratorpederos ingleses se perdieron por la debilidad del casco); el King Edward, barco de pasajeros en servicio á la entrada de Clyde; el Queen Alexandra, barco gemelo del precedente, y, por último, el nuevo Channelboat. También ha encontrado la turbina aplicación á bordo de buques de recreo como el Lorena, de que ya hemos hablado en este periódico.

Desde la invención de estos órganos mecánicos, á saber desde 1885 en tierra han encontrado empleo para el alumbrado eléctrico y para el funcionamiento de bombas centrífugas.

Los establecimientos afectos á la construcción de los motores Parsons, comprenden en Inglaterra dos grupos, el uno el de las máquinas terrestres, y el otro el de las máquinas marinas.

El primer motor para dinamó fué construido en 1885, funcionando varios años á la velocidad de 18.000 revoluciones por minuto; otros que se hicieron después el mismo año, funcionan actualmente.

En estos últimos años ha experimentado muchas mejoras la construcción de los motores terrestres en lo que concierne á los materiales empleados y á la forma y montaje de las paletas.

En su origen, éstas se hallaban adaptadas á la circunferencia de discos, fundidas ó forjadas, de metal delta.

Habiendo ocasionado rupturas los defectos de fundición, estas paletas ó alas son ahora de bronce especial y de figura más exacta, determinada por la experiencia y van encastradas en el disco.

(Se continuará.)

LA HUELGA DE JEREZ

El mitin de ayer.

Ayer tarde se celebró en la Plaza de Toros de Jerez de la Frontera un importante mitin, al cual asistieron unas seis mil personas.

La reunión había sido organizada con el propósito de procurar una solución á la huelga, y así lo hizo constar el presidente Antonio Palomino, agregando que no permitiría que se hiciera propaganda anarquista.

Este empezó por decir que el objeto del mitin era buscar solución á la huelga y que no permitiría á los oradores hacer propaganda anarquista.

A pesar de tal advertencia, casi todos los ora-

dores, apartándose del fin que debían perseguir, combatieron en tonos más ó menos enérgicos á los labradores, dirigiendo censuras á la prensa y aconsejando la continuación de la huelga hasta vencer.

Sólo algunos obreros albañiles, carpinteros y molineros dieron la nota sensata, proponiendo la vuelta al trabajo de los obreros de taller, una vez que han cumplido ya sus deberes de solidaridad.

El presidente de la Asociación de molineros dijo que allí no debía tomarse acuerdo alguno respecto á tal punto, sino cada Sociedad en su local propio.

Señalante nota de sensatez fué contrarrestada por los oradores anarquistas, que con tal motivo no cesaron de dirigir veladas censuras á los obreros de la ciudad.

Los oradores agricultores declaran no convenirles aceptar ahora los nueve reales de jornal, que no han de durar más que el tiempo de la recolección, queriendo ajustar su sueldo hasta fin de Abril.

Antes de terminar el mitin, el albañil Juan Mateo dijo que, como ninguno de los oradores había tratado de buscar solución á la huelga, él tenía unas bases de transacción, que pidió se leyeron.

Así iba á hacerse, cuando los anarquistas, oponiéndose á la lectura, armaron tal escándalo, que fué preciso renunciar á ello.

El acto se dió por terminado, disolviéndose la concurrencia pacíficamente.

La actitud de los anarquistas causó gran disgusto en la mayoría de los obreros, muchos de los cuales están ya cansados de la huelga, y tratan de ponerla término lo antes posible.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La huelga en Oporto.

Lisboa 21.

La huelga de tejedores de Oporto ha adquirido bastante extensión á causa de la solidaridad de otras clases obreras.

Todas las gestiones hechas hasta ahora para llegar á una armonía entre patronos y obreros, han fracasado.

La industria del tejido de algodón se halla muy decadente, por diferentes motivos económicos, entre ellos la crisis comercial de la costa occidental portuguesa de Africa.

El número de obreros detenidos á bordo de los buques de guerra anclados en el Duero asciende hoy á 220.

Ninguno de los detenidos ha opuesto resistencia á causa de que se les alimenta por cuenta del Estado.

La fiebre amarilla.

Paris 21.

Las noticias de la Costa de Marfil recibidas en el Ministerio de las Colonias, acusan un aumento terrible de la fiebre amarilla.

Discurso de Meline.

Epinal 21.

En una reunión electoral para senadores, fué proclamada por unanimidad la candidatura de Meline para las próximas elecciones.

Meline, dando las gracias, pronunció un elocuente discurso político, diciendo: «La República atraviesa una grave crisis á consecuencia del predominio que el colectivismo ejerce sobre el Gobierno.»

El orador cree que es forzoso volver á las verdaderas tradiciones republicanas, prescindir del colectivismo y adoptar una política de pacificación, unión, tolerancia y conciliación.

Reelección.

Paris 21.

En la elección legislativa por el segundo distrito, ha sido reelegido Syveton, candidato nacionalista, cuya elección había sido anulada.

Los sucesos de Servia.

Ginebra 21.

A las diez y media de la mañana de hoy, la comisión servia entregó solemnemente sus nuevos poderes al Príncipe Pedro Karageorgevitch.

El Presidente del Senado, Sr. Velimirovich, pronunció un discurso, diciendo: «La Asamblea Nacional llamada á llenar el vacío producido en el trono servio eligió Rey por unanimidad al Príncipe Pedro, y nombró á la delegación que presido para entregar á Vuestra Majestad el acta de dicha sesión, y expresar el deseo de un largo y próspero reinado.»

El Rey, dando las gracias, dijo: «Mis sentimientos de gratitud son tan profundos, que no puedo expresar toda la que se desborda de mi alma. Me limitaré á exclamar ¡Viva Servia! y á pedir á Dios que en lo sucesivo nos acompañe en nuestra querida patria.»

La ceremonia duró unos diez minutos y fué seguida de un almuerzo íntimo.

La cuestión religiosa.

Paris 21.

Se han registrado algunos tumultos y colisiones entre católicos y anticlericales en diferentes puntos.

En Brest, en los momentos en que una procesión volvía á entrar en la Basílica, los manifestantes trataron de arrancar la custodia á un sacerdote, promoviendo una colisión de la que resultaron unos quince heridos, con especialidad niños.

En Nantes y Angers ha habido otros tumultos menos graves.

Desórdenes en el Senegal.

Paris 21.

Según noticias de San Luis de Senegal, recibidas por la vía de Tenerife, una pequeña columna de spahis que perseguía á unos bandidos moros en Marigot Omar, fué atacada á veinte kilómetros de Sontheimas. Un subterno europeo y tres spahis indígenas fueron gravemente heridos.

Se supone que las bajas de los moros fueron muy importantes.

Las huelgas en Andalucía.

Jerez de la Frontera 21 (11.10 n.)Urgente. En una nueva reunión que han celebrado los gremios han acordado seguir manteniendo la huelga.

Sin embargo, se cree que muchos obreros volverán mañana á sus talleres.

Jerez de la Frontera 21 (6 t.).

Se ha celebrado el anunciado mitin obrero con asistencia de 10.000 personas, acordando continuar la huelga y protestar de la hoja repartida por los patronos.

Disturbios en Lieja.

Paris 22.

Telegrafían de Lieja que ayer se produjeron en aquella ciudad graves desórdenes con motivo de una procesión que iba presidida por el Nuncio de Su Santidad.

Numerosos grupos realizaron una manifestación anticlerical al paso de la procesión y acometieron á puñetazos á los que iban en ella.

Esta agresión fué causa de que el pánico se apoderase del público, que comenzó á correr en direcciones distintas.

Se oyeron algunos disparos de arma de fuego. Las tiendas se cerraron y muchos niños cayeron al suelo siendo pisoteados por la muchedumbre.

La policía ha detenido á 17 personas. Manifestaciones tumultuosas.

Paris 22.

Con motivo de la elección del diputado nacionalista Sr. Syveton, anoche se organizaron en las calles manifestaciones tumultuosas.

En la de Montmartre los partidarios del diputado electo profirieron gritos subversivos haciendo necesaria la intervención de la policía. Los manifestantes desobedecieron á ésta trabajando con los agentes una riña, resultando tres agentes heridos, uno de ellos de gravedad.

Paris 22.

A consecuencia de las manifestaciones de los nacionalistas, durante la pasada noche han sido detenidas 10 personas.

Los grupos han continuado hasta la madrugada recorriendo las calles, aclamando al diputado socialista Sr. Syveton.

En la colisión de la calle de Montmartre, muchos transeúntes fueron derribados al suelo, sufriendo ligeras contusiones.

Pésame de Loubet.

Paris 21.

El Presidente de la República, Sr. Loubet, ha dirigido al Rey Eduardo de Inglaterra un telegrama expresando su sentimiento por la catástrofe ocurrida en Woolwich.

Los manifestantes desobedecieron á ésta trabajando con los agentes una riña, resultando tres agentes heridos, uno de ellos de gravedad.

En el próximo Consistorio.

Paris 22.

Telegrafían de Roma que en el Consistorio de hoy será nombrado vice-canciller de la Iglesia católica el cardenal Agliardi en reemplazo de monseñor Parochi.

PUBLICACIONES

La Vida Marítima.

Tanto por el escogido texto, como por la profusión de excelentes grabados, es muy notable el núm. 53, que acaba de publicarse de La Vida Marítima, Revista decenal ilustrada, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, que figura dignamente entre las mejores de su clase, como puede juzgarse por el siguiente sumario:

Texto.—Abanderamiento de naves, José Ricart y Giralt.—El Trasatlántico alemán Kaiser Wilhelm II, Guillermo de Federico.—Buques-escuelas para la Marina Mercante, Santiago Arambilet.—Escuelas de pesca, Leandro de Saralegui y Amado.—La pesca de arrastre con vapores en Francia, J. R.—Liga Marítima Española.—Corredores intérpretes de naves.—Reservas navales.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—Sr. D. Alejandro Vila, Vicepresidente de la Junta provincial de la Liga Marítima en Alicante.—Narraquansett (dos grabados), nuevo buque petrolero inglés.—Kaiser Wilhelm II, trasatlántico del Norddeutscher Yolk.—Gross-Harsojin-Elisabeth y Frances-Marie, buques-escuelas para la Marina mercante.—Dolly-Gray y Petrel, barcos pesqueros.—Sr. D. José Prat, Presidente

de la Junta provincial de la Liga Marítima en Tarragona.—Abastecimiento de Inglaterra: demostración gráfica de la producción y consumo de cereales de la Gran Bretaña.—Magdalen, yacit italiano que tomó parte en las últimas regatas de San Remo.—Yacht Belgica, campeón belga para las regatas de Kiel.—Vapor Chili (dos grabados), que se fué á pique en la bahía de Burdeos.—Vapor Harakias, buque destinado al servicio especial de salvamento de buques naufragos.

PLAZA DE TOROS

La 11.ª de abono.

Mazzantini y Quinto.

Cartas á Rejonazo.

¡Qué ventura, querido Rejonazo, presenciar la corrida de ayer! ¡Dos colosos del toreo con seis bichos de Hernández!

Creo innecesario decirte que encaminé mis pasos á la gran mezquita, con el ánimo existencido por los presagios de la lata que creía esperarme, dadas las condiciones del cartel.

Pero confieso sinceramente que me engañé. La lata no resultó tanto, y aunque la corrida fué muy sosa no pudo llamarse aburrida más que en determinados momentos.

Los toros fueron buenos en general. Bien presentados, bien puestas de armas, con valor y con poder. Entraron con bastante voluntad á los caballos, de los cuales fueron arrastrados quince, distribuidos en esta forma:

Los toros cuarto y sexto, mataron dos cada uno; los segundo y tercero, tres cada uno, y el primero cinco. El quinto no mató ningún caballo, pero fué por ser muy abierto de cuerna, lo que le obligaba á ser muy topón.

Por los toros, pues, no dejó de ser buena la corrida. Casi todos ellos fueron muy mal picados, y salvo alguno que otro puyazo aislado en la suerte de varas, ninguno merece mención especial como no sea el Chato por lo mal que lo hizo.

En banderillas tampoco se vieron cosas extraordinarias, salvo los tres pares que adornaron al quinto.

El primer par lo puso Quinto, y lo puso cambiando como tú sabes que lo hace. Última que el toro fuese tan abierto de cuerna, pues así se vió precisado á darle mucha salida, con lo cual las banderillas resultaron colocadas en la mitad del espinaza. En fin, la faena fué muy buena, pero muy buena.

El segundo par, entrando admirablemente al cuarto, lo puso D. Luis.

Y el tercero Tomás Mazzantini, como también sabe él ponerlos.

Y paso á decirte lo poco que hicieron los matadores.

Mazzantini no pudo lucirse con el primero, porque el toro, que era noble y bravo, estaba cojo y no cuadraba. Le dió algunos passes de muleta y entró bien para un pinchazo bien señalado, repitiendo con una corta también buena que bastó.

En el tercero, ya no estuvo tan bien. Se apartó algo más de los cuernos, y dejó una estocada que si se descuida unos milímetros resulta dolorosa.

Por último, en el quinto, ya estuvo francamente mal. Desconfiado y bailarín, dió algunos mantazos, y se dispuso á matar. El toro, como te dije antes, era muy abierto de cuerna, y don Luis, que veía lo agudo de las puntas, hizo al público señales de que tenía mala ó herida la mano derecha, y satisfacha su conciencia con esta declaración, entró á matar.

Pero mira tú qué demonio! si el público es malvoso. La estocada fué un semi-bajonazo y la gente se dió en silbar, empuñándose en creer que si el estoque estuvo mal colocado, no fué por la herida de la mano, si no porque el toro se echó fuera de la suerte, describiendo un semicírculo alrededor del cuerno que le amenazaba.

Quinto. Sigo no comprendiendo por qué tiene cartel este hombre si es la sosería andando.

Al segundo toro lo pasó sin hacer nada de particular, y echándose fuera le da media estocada buena y una atravesada. Y sin embargo se aplaudió.

El cuarto, ídem. El toro, muy bueno, muy manejable; Quinto, huyendo el bulto pasando como siempre, encorbado y abierto de pies, para matar á su enemigo, que merecía muerte menos alevosa, de un bajonazo.

Al sexto le dió una faena desastrosa, pero degradable; en fin, como sólo las dan el Chico de la Blusa y él, y echándose fuera también agarró una estocada en su sitio, y, ¡claro!, como no se juzga del trabajo del torero por el trabajo en sí, sino por sus resultados, á pesar de que el de Quinto fué de un mal novillero, se aplaudió su estocada, dada como siempre á traición y después de pasar la cabeza.

En fin, mi amigo, que solo nos hubiera faltado para llenar los huecos que se veían en gradas y tendidos, completar el cartel con Vicente Pastor ó Lagartijo.

Farolillo.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladan, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

41 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

SEGUNDA PARTE

SOR AGLAE

I

LOS ENCUENTROS

Apenas fué desarmada la Brillante, marchó á Tolón el capitán Labranche, ansioso de encontrar á Fargeolles. Este se había encontrado en muchos combates en la costa de Africa, y con su valor y su celo consiguió hacer que se olvidara el duelo del 16 de Julio.

Habrás observado que siempre se operaban en él esta clase de intermitencias. Si su incontestable aptitud hubiera sido dirigida al bien, Fargeolles hubiera indudablemente llegado á ser un oficial de primer orden; pero solo desplegaba sus cualidades en este sentido cuando se veía obligado á ello por una fuerza material supe-

rior, ó para hacer que se olvidase una falta cometida.

Fargeolles era realmente valiente, y no carecía de talento. Cuando se decidía á salir de la esfera de cinismo, lo conseguía fácilmente; cuando dejaba de buscar en su mente groseras burlas, podía brillar y distinguirse en un salón.

Nadie manejaba la ironía con más destreza que él. Poseía un tacto egoísta, pero muy sutil; y en la actualidad usaba de él para con sus jefes. No había dejado de ser camorrista con sus iguales, ni cruel para con sus subalternos, pero al menos había renunciado á las farsas. En una palabra, poseía la excesiva sangre fría del hombre insensible.

Emilio Fargeolles servía á las órdenes de Mr. de Kergal, antiguo oficial de marina, hombre de carácter leal que se dejaba engañar fácilmente, que consideraba el valor como cualidad superior á todas las demás y que no creía que la bravura pudiera ir nunca unida á la bajeza de sentimientos, ni en la existencia de los malvados por el solo placer de serlo.

Este error de Mr. de Kergal me muy vulgar. Cuanto vamos consignando es histórico, y, sin embargo, se nos acusará de haber tenido el placer miserable de imaginar un monstruo.

La intrepidez de Fargeolles había seducido á su jefe; además, Mr. de Kergal había conocido al capitán Fargeolles, su pa-

dre, marino de gran mérito, célebre en todos los puertos de la Mancha por sus casi increíbles empresas de corsario.

A pesar de la excelente posición que ocupaba Fargeolles á bordo del nuevo buque, Mr. Labranche no vaciló en dirigirle las más amargas reconveniones. Juzgóle con tono de enojo; le habló de la muerte de Pierremont con una especie de horror, y le refirió las consecuencias de ella con irritable acento:

—Con el mismo golpe, le dijo, habéis dado muerte á su madre y destruído el porvenir de una niña inocente que habría sido feliz con él... Preciso, es, Emilio, que me unan á vos lazos muy poderosos para que no os maldiga.

Fargeolles escuchó impasible al anciano oficial, y le contestó con la mayor frialdad, pesando cada una de sus palabras:

—Ignoro, caballero Labranche, qué lazos tan poderosos son esos que os unen á mí; reconozco, sin embargo, que os debo grandes servicios y quisiera poder pagároslos; pero, caballero, he llegado á la mayor edad, y aún cuando fueséis mi padre os hablaría hoy del mismo modo que voy á hablaros:

Ya es tiempo, señor mío, de que termine vuestra tutela. Soy alumno de primera clase, y vos sois teniente de navío: deseo, caballero, no estaros subordinado más que en los actos del servicio...

El capitán Labranche palideció extre-

meándose, y Fargeolles prosiguió con implacable sangre fría.

—La muerte de Pierremont ha sido una desgracia, una fatalidad ¡La de su madre, consecuencia de aquella, ¡otra fatalidad! Me he batido lealmente con arreglo á las leyes del duelo... y todo el que se bate, se expone á recibir la muerte. Así, pues, no sufriré que nadie me reconvenga como de un crimen por lo que he hecho y por lo que volvería á hacer. ¡Sabéis, caballero Labranche, que fui abofeteado? Finalmente que me maldigais ó no, os declaro que nada me importa. Vuestra maldición no es asunto del servicio.

Labranche sintió correr por todo su cuerpo un abundante sudor frío: estaba anonadado, herido en los pliegues más recónditos de su corazón.

—¡Hubiera preferido, pensó, que me diese diez puñaladas! ¡Oh! ¡Dios mío! ¿Luego soy yo el que está maldiceado?... ¡Jamás me perdonaréis las faltas que he cometido? ¿Hay, ni aún en el infierno, un suplicio comparable al mío?

El teniente de navío, petrificado por la contestación de Fargeolles, permaneció silencioso.

El alumno le saludó profundamente y se alejó.

Labranche volvió á saltar al bote y permaneció durante muchos días víctima de una cruel agitación.

A contar

CUENTO

LOS HERMANOS HEROICOS

La epidemia, con su faz pálida y ojos de serpiente, asoló á Mostar, la perla de la Herzegovina. Solo la pobre Mara con sus dos niños, sobrevivieron á aquel desastre.

Los alimentos con lágrimas del desgracia y con su ruca, á la cual le faltaba lino para hilar.

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Los dos ejércitos se encontraron en la llanura. Del ejército del Emperador se destacó un joven guerrero que provocó alta-

Indistintamente tomaron asiento en la mesa el preceptor del duque de Montpensier, señor Gómez Aguado, los ayudantes de los Generales Fernández de Colia, Arizmendi y Morgado, el Comandante del yate francés, el secretario del duque de Orleans y el médico de á bordo.

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer tarde se celebró Consejo de Ministros en la Presidencia. La reunión duró desde las dos media y hasta las seis, y al terminar se facilitó á la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Deliberó el Consejo sobre el curso de los trabajos y debates parlamentarios en las sesiones venideras.

El Ministro de la Gobernación leyó, y fué aprobado, un proyecto de Real decreto relativo á la ejecución del art. 6.º del de 1852 sobre contratación de obras y servicios públicos, igual al emanado del Ministerio de Agricultura en 24 de Mayo de 1901.

El Ministro de Marina expuso el programa militar de Esquadra redactado por la Junta técnica, y examinado todo el asunto, quedó el Ministro de Hacienda con el encargo de terminar el estudio de la parte que atañe á su competencia, para ultimarle en el próximo Consejo.

También dió cuenta el Ministro de Marina de la sentencia en el pleito de los des-troyers, ganado por nuestro representante, con condena de costas á la parte contraria, y cuyo importe asciende á 78.000 libras.

También se ocupó el Consejo de la inmediata traslación de la Audiencia de Valencia á otro local, acordándose en principio que se presente un proyecto de ley, de acuerdo con la Compañía Arrendataria de Tabacos, á fin de que se construya una Fábrica de nueva planta en aquella ciudad y se instale la Audiencia en el edificio que actualmente ocupa la Fábrica de Tabacos.»

Los Ministros facilitaron algunas noticias á los periodistas.

El de la Guerra manifestó que lo ocurrido en Tenerife no había tenido importancia, reduciéndose á una protesta pacífica contra el anuncio de la supresión de la Capitanía general de Canarias. También dijo que nadie había hecho cerca de él ninguna gestión por la supresión de la indicada Capitanía general.

El Ministro de la Gobernación, ocupándose de este mismo asunto, manifestó que la protesta se había traducido en una súplica hecha ante el Gobernador para que la reforma no se llevara á efecto.

El Sr. Maura habló también de las huelgas. La de Jerez tiende á mejorar, y algunos obreros tratan de volver al trabajo. Las de Cataluña siguen en el mismo estado.

Los demás Ministros no dieron noticia alguna de verdadero interés.

Su Majestad el Rey en las Salesas.

Ayer mañana, conforme habíamos anunciado, S. M. el Rey, acompañado del duque de Sotomayor, de sus ayudantes, del Coronel de Estado Mayor Sr. Monteverde y del Comandante Sr. Castejon, visitó el Tribunal Supremo de Justicia.

El Monarca fué recibido por todos los magistrados y fiscales de aquel alto Tribunal, y por el Presidente del mismo, Sr. Martínez del Campo, que ostentaba sobre sus hombros el gran collar de la Justicia.

También se hallaban en el vestíbulo el señor Dato, el Gobernador civil y el catedrático de Derecho político de esta Universidad, Sr. Santamaría de Paredes.

Momentos después púsose en marcha la comitiva, á la que precedían cinco ujieres del Supremo.

En el despacho de la Presidencia, el Sr. Martínez del Campo presentó á S. M. á todos los funcionarios del Tribunal Supremo, y en seguida visitó el Rey las diversas dependencias del mismo, examinando en la biblioteca y archivo varios curiosos documentos, entre ellos la primera sentencia que se conserva, del más alto Tribunal de la nación, fechada en Cádiz el año de 1812.

Terminada la visita, D. Alfonso volvió á la Presidencia, donde fué servido un espléndido lunch.

Antes de abandonar el Palacio de Justicia, el monarca mostró deseos de visitar también la Audiencia, como así en efecto lo verificó, acompañado de los Sres. Dato y Martínez del Campo.

Fuó recibido D. Alfonso en el vestíbulo por todos los funcionarios del referido Tribunal, cuya presentación hizo luego el Sr. Ciudad Aulioles.

En la sección colonial del Ministerio de Estado figura crédito para un tenedor de libros, y se aumenta á 32.000 pesetas el sueldo de 20.000 que disfruta el Gobernador general.

Se crea una delegación del Gobierno en San Carlos, y los subgobiernos de Bata y Elobey podrán ser encomendados á funcionarios civiles ó militares. Se dota á la Capitanía de este último puerto de un bote de vapor para que pueda hacer el servicio por el río Muni y sus afluentes.

La compañía del golfo de Guinea se formará con 50 soldados europeos y 150 indígenas. Se aumenta el número de médicos, practicantes y enfermeros, y el personal subalterno de Obras públicas.

Y, por último, se consignán 54.800 pesetas para atender en el momento á cualquier servicio imprevisto.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 22 de Junio.

Da principio á las tres y media presidida por el Sr. Azcárraga y con nueve senadores en los escaños.

En el banco azul los Ministros de Estado é Instrucción Pública.

Aprueba el acta de la sesión anterior, se da lectura del dictamen nuevamente redactado al proyecto de ley relativo á los niños y adolescentes dedicados á la mendicidad y abandonados por sus padres.

El conde de Casa-Valencia formula un ruego de escaso interés.

Jura el cargo el Sr. Gallardo, y se entra en el ORDEN DEL DÍA

Sin debate se toma en consideración una proposición de ley otorgando la concesión del ferrocarril de Villalpando (Zamora), á Palanginas (León).

Se nombra al Sr. Hinojosa para sustituir al Sr. Núñez de Arce en la comisión de conservación y fomento de la Biblioteca.

Continúa la interpelación del Sr. Domínguez sobre el estado actual de la enseñanza primaria, causas de su atraso y medidas oportunas para renovarla.

El Ministro de Instrucción pública hace el resumen del debate, recogiendo las ideas que han expresado los diferentes oradores que han intervenido en el mismo, manifestándose de acuerdo con ellos en lo referente al atraso en que la enseñanza se encuentra y á la necesidad de que se proceda con toda la urgencia posible á ponerla al nivel que tiene en los países más adelantados.

Manifiesta que se encuentran vacantes casi siempre el 8 por 100 de las escuelas, y expresa gran confianza en los buenos resultados que ha de dar el censo escolar que se está llevando á cabo en el Ministerio de su cargo.

Presenta numerosos datos estadísticos para demostrar el progreso que en los treinta años últimos ha hecho la instrucción primaria en España.

CONGRESO Sesión del 22 de Junio.

Abrese á las tres y cuarto bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

En el banco azul los Sres. Silvela, Dato, Vellido, Maura y Linares, éstos dos últimos de uniforme.

Leése y se aprueba el acta de la anterior. Juran dos señores diputados y promete el señor Soriano.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Rancós pregunta si es criterio cerrado del Ministro de la Guerra el de suprimir la Capitanía general de Canarias.

El marqués de Villasegura hace análogo pregunta. El Presidente le interrumpe con frecuencia, rogándole que se concrete á hacer la pregunta.

El Ministro de la Guerra manifiesta que en Canarias no ha habido nada, que sólo ha habido una manifestación en Tenerife, y que el Gobierno no tiene criterio cerrado respecto á la supresión de la Capitanía de Canarias. Añade que presenta un proyecto en virtud del cual todo el Archipiélago saldrá beneficiado. El reclutamiento de mozos para el Ejército—agrega,—se hará por islas y los mozos servirán dentro del Archipiélago.

hasta llegan á reclamar la supresión del sufragio universal.

El nuevo Rey de Servia. París 22. El nuevo Rey de Servia llegará á Belgrado á las diez de la mañana del miércoles.

En la noche del martes se detendrá el tren en Viena veinticinco minutos, y el Rey será saludado por la colonia servia de la capital austriaca.

El Consistorio. Roma 22. Su Santidad, que disfruta excelente salud, celebra en la mañana de hoy el anunciado Consistorio secreto para nombramiento de Cardenales.

Su Santidad León XIII ha celebrado Consistorio secreto en la mañana de hoy, nombrando al cardenal monseñor Samminiatelli, camarero del Sacro Colegio.

Después pronunció una breve alocución y nombró nuevos cardenales á los prelados Nocella, Cavichioni, Talani y Ajuti y á los arzobispos de Colonia, Valencia y Salzburgo.

También nombró el Papa al Cardenal Acciardi Vicecanciller, á Monseñor Ceppetelli Patriarca de Constantinopla y á varios Obispos italianos.

Disturbios en Formosa. Londres 22. De Tokio comunican á The Times que 150 habitantes de la Isla de Formosa ataron á una refinería de alcanfor en Golad y dieron muerte á 11 japonesas, entre ellos varios agentes de la policía.

INFORMACION POLITICA

Elecciones. El domingo, 12 de Julio próximo, se procederá á la elección parcial de un diputado por los distritos de Yecla, Orihuela y Carballun, y á la elección de un senador por la provincia de Cuenca.

El Ministro de jornada. Parece decidido que el Ministro de Gracia y Justicia sea el individuo del Gobierno que acompañe al Rey durante su permanencia en San Sebastián.

Los liberales. En la tarde del sábado pasado se reunió el comité provincial del partido liberal, y acordó dar por disueltos los antiguos comités de distrito y proceder á la inmediata reorganización de los nuevos, sobre la base de que en los mismos tengan intervención algunos electores de cada sección.

El comité del partido se propone que los nuevos organismos tengan autoridad é independencia para moverse en cuantos asuntos se relacionen ó afecten á la organización de los respectivos distritos.

Firma del Rey. S. M. el Rey firmó esta mañana los siguientes decretos: Presidencia.—Autorizando la presentación á las Cortes del proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

Real decreto sobre clasificación de granjas agrícolas. Una combinación de personal de Ingenieros de caminos.

Gracia y Justicia.—Autorizando la presentación á las Cortes de un proyecto de ley, reformando varios artículos del Código Penal.

Dictando reglas para la concesión de licencias, y sus prórrogas, traslaciones y permutas á los funcionarios de las carreras judicial y fiscal.

Promoviendo á la dignidad de Arceidiano de la Metropolitana de Valladolid, á don Pedro Tablares, Canónigo de la de Zaragoza.

Manifestaciones de Silvela. El Sr. Presidente del Consejo, después de despachar esta mañana con S. M., manifestó á los periodistas que las noticias oficiales transmiten impresiones optimistas acerca del estado de las huelgas de Barcelona y Jerez.

Refiriéndose á la supresión de las Capitanías generales de Galicia y Canarias dijo que este no es asunto que haya de resolverse con mítins sino que habrán de dilucidarlo las Cortes, previo el detenido estudio que la cuestión requiere.

Manifestó también el Sr. Silvela que España no tiene para que intervenir en los asuntos de Servia, puesto que ni siquiera tiene establecida representación en aquel país.

Pretensión justa. Una Comisión del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina ha visitado en la mañana de hoy al Sr. Ministro para rogarle resuelva varias instancias presentadas en solicitud de ascenso, pues hace más de dos años que se encuentran sin cubrir las vacantes que por derecho les corresponde en las respectivas categorías.

Nos parece que no salió la Comisión muy satisfecha, no obstante las palabras del señor Ministro de que á la vuelta del viaje regio estudiaría el asunto, haciendo justicia.

Rey y á las personas que le acompañan en esta expedición.

A despedir al Rey han acudido á la estación la real familia, el Gobierno, representaciones del Senado y del Congreso y gran número de generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

En las Cámaras. El Diputado Sr. Vega Seoane ha presentado al Congreso una proposición de ley sobre detención de buques por responsabilidades civiles.

El Ministro de Hacienda no ha manifestado aun el orden de preferencia que desea que se dé á los proyectos presentados. Supónese que pedirá desde luego, dictamen para los suplementos de crédito en primer término y luego para los proyectos especiales.

Respecto de los presupuestos generales, quisiera el gobierno que se dé dictamen antes de las vacaciones del verano á fin de que puedan comenzar aquéllos á discutirse en cuanto las Cortes reanuden sus tareas en otoño.

La Comisión del Senado encargada de dictaminar acerca del proyecto de reforma de la ley de Administración local ha terminado sus trabajos. El presidente de dicha Comisión, señor marqués de Pidal, lo ha notificado hoy á los Sres. Silvela y Maura.

En el dictamen se introducen algunas modificaciones que han sido aceptadas por el Ministro.

Esta tarde se han reunido en el Congreso para constituirse, las comisiones de Presupuestos y del Mensaje.

Esta ha nombrado Presidente al Sr. García Alix y Secretario al Sr. Lacierva. La Comisión de Presupuestos ha nombrado Presidente al señor marqués de Figueroa, Vicepresidente al Sr. Cobián y Secretario al Sr. Viera.

Después acordó dar dictamen en primer término acerca de los suplementos de créditos presentadas al Congreso.

Las sesiones celebradas esta tarde en las Cámaras han carecido de interés.

En la del Congreso la nota más saliente ha sido el breve discurso pronunciado por el diputado obrero Sr. Anglés en favor de los panaderos declarados en huelga en Tarragona.

Las manifestaciones del Sr. Anglés, han producido buen efecto en la Cámara, por la corrección con que se ha expresado, y por haber procurado el orador despojar sus palabras de los tonos usuales en los mítins de obreros.

Continúan comentándose en términos muy desfavorables los proyectos del General Linares sobre reorganización del Ejército.

Está muy arraigada la creencia de que aquéllos no serán aprobados.

Los representantes de Galicia y Canarias, en una nueva reunión celebrada hoy, han acordado trabajar sin descanso, para que tales proyectos no prosperen.

Se dice que durante la ausencia del señor Sánchez de Toca, se encargará del despacho de los asuntos de Marina el Ministro de la Guerra.

NOTICIAS

Continua en estado muy poco satisfactorio el director de La Correspondencia Militar, señor Fernández Arias.

Mañana, á las nueve de la noche, celebrará Junta general la Real Sociedad Geográfica, en su domicilio, León 21.

El Secretario, D. Antonio Blázquez, leerá la reseña de las tareas y estado actual de la Sociedad, y el Sr. Gutiérrez Sobral dará noticia de los trabajos que se presentaron en la Exposición Cartográfica de Amberes.

La sesión será pública.

La Unión general de Repatriados, en reunión celebrada ayer, acordó un voto de gracias para el general Tovar y su ayudante, por el interés que han demostrado en el cobro de los alcances que á aquéllos correspondía; protestar contra el hecho de que á los voluntarios no se les pague el premio á que tienen derecho, y pedir que las Comisiones giren el dinero á los interesados por conducto de la casa-cuartel de la guardia civil más inmediata al punto de residencia de los acreedores del Estado.

Ha fallecido doña Luz Cerero, hermana del teniente general del mismo apellido, jefe del cuarto militar de S. M.

Descansa en paz.

El vocal del Instituto de Reformas Sociales, D. José Maluquer y Salvador, ha sido nombrado correspondiente en España de la Asociación Internacional para la protección legal de la clase obrera, constituida en Suiza, con el patrocinio de dicho Gobierno y los de Alemania, Francia, Italia y Holanda.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

Gran Sastrería

CÓRDOBA

ANTIGUO OFICIAL DE LA CASA DE CIMARRA Y OROSÉN

ROMANONES, 3 y 5, 1.º DERECHA

Esta casa confecciona toda clase de trajes para señora y caballero, y, en especialidad, uniformes de la Armada. Los encargos se hacen con arreglo á los últimos figurines de Viena y Londres.

Gran economía en los precios. Visitar esta casa y os convenceréis de la verdad.

FACILIDADES PARA EL PAGO

ROMANONES, 3 Y 5, 1.º DERECHA



Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 22. Ha salido de este puerto para la Coruña el vapor Alfonso XII, de la Compañía Trasatlántica.

Venecia 22. Procedente de la Habana, ha llegado á este puerto el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 22. Con rumbo á Suez ha zarpado de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica Antonio López.

Triunfo de los socialistas.

París 22. El triunfo electoral de los elementos socialistas de Alemania ha causado tal impresión á los imperialistas, que algunos periódicos piden el establecimiento de una política represiva, y

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalineras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franco de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Barcelona GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, Preciados 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y a precios tan baratísimos como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts. Trajes Pardesús, desde 30 pesetas. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 81 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 28 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Curaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

PAPELERIA

Objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTÍCULOS PARA OFICINAS

PASTILLAS BONALD

CORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, frotidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, ataques nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencia de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Pelicosa, Madrid.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pts. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

LA MUJER EN SU CASA REVISTA MENSUAL DE LABORES 24 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminadas. PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 28 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 19, Madrid. Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas los remito adjunto. Nombre Señas

Influencia del poder naval en la Historia POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS