

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.707.

Redacción y Administración

Madrid 16 de Junio de 1903.

Calle de las Ventozas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Cambio de educación

El ideal de toda familia española de la clase media consiste en procurar a sus hijos un modo de vivir a costa del Estado, ingresando, con vocación ó sin ella, en una de las tantas carreras civiles ó militares que se pagan del presupuesto, donde los que en ellas sirven, tienen derecho á jubilaciones ó retiros, y sus familias á pensiones, en caso de fallecimiento.

En esas carreras dicen las madres previsoras, que el hambre pasa de continuo por la puerta de la casa pero nunca llega á entrar; pintura fiel de la vida miserable de los funcionarios del Estado, retribuidos con ridículos sueldos, con los que jamás se logra constituir una posición desahogada é independiente; vida de incansantes sufrimientos donde se anulan todas las energías para la acción exterior, pues se consumen en la lucha incansante que hay que desarrollar dentro de la casa, para aun con poca familia salir adelante.

Esta idea, infiltrada por la pereza de la raza y la justa desconfianza de energías é iniciativas en nuestros descendientes para vivir de su propio esfuerzo, hace que, con raras excepciones, la agricultura, la navegación, el comercio y la industria, manantiales de riqueza que originan la potencia económica de las naciones, se hallen en la nuestra en poder de los ineducados, en manos de aquellos que no han servido para seguir una carrera del Estado; precisamente en contraposición con lo que ocurre en los países florecientes, donde los que no valen para vivir por su cuenta, son los que sucumben á servir en las profesiones retribuidas por el Gobierno.

Pues en esos países, existe con gran perfección la enseñanza para esas profesiones libres en las que el éxito depende del propio esfuerzo, preparándose así para la lucha por la existencia, con todas las condiciones necesarias para no ser vencido en ella.

La inferioridad por tal concepto en que forzadamente resulta España, para el fomento de sus intereses materiales con relación al resto de Europa, tiene que ser enorme, y no otra es la causa de nuestro atraso en todo cuanto depende de la iniciativa particular que carece de educación en nuestro país, razón por la que sólo la ejercitan las clases más inferiores, sin salir de una tradicional rutina; y si se introduce algún progreso es traído por extranjeros, que son los que nos han hecho ferrocarriles, buques y redes de tranvías; los que explotan las minas, los saltos de aguas y nos han dado á conocer sistemas de aprovechamientos industriales y agrícolas que por nosotros mismos jamás hubiéramos logrado.

Cuanto decimos es un hecho que todo el mundo en España reconoce y deplora; para cambiar los efectos es preciso variar las causas, y en este orden de ideas, el primer remedio para salir de la situación de atraso en que nos hallamos es el de modificar nuestra mentalidad; á dosis constante se nos sugiere desde la infancia que debemos confiarnos al Dios Estado para asegurar nuestro porvenir, y nada más pernicioso; por el contrario, hay que hacer ver que sin iniciativas no hay riqueza, y sin riqueza no hay bienestar ni en los individuos ni en los pueblos. La lucha por la existencia necesita una educación diferente de la que entre nosotros se da en las familias á los hijos.

El buen ejemplo tiene que venir de arriba; el espíritu que prepara las vías que conducen á la grandeza económica, á la renovación de los métodos de acción de un país, debe nacer y desarrollarse desde un principio en sus clases directivas.

En la América del Norte, el joven hijo de padres ricos goza de completa libertad; pero en cambio no se le concede gratuitamente ningún recurso. Si quiere gozar de los placeres de la vida, es preciso que trabaje; por eso nada es más frecuente allí que un joven de buena y rica familia abandone el hogar paterno con el bolsillo casi vacío é intente fuera, con el auxilio de su propia iniciativa, levantar un edificio digno del varón erigido por el trabajo paternal. Aquí, muchas muestras tenemos de lo opuesto, y hasta en las opulentas posiciones se busca casi siempre el sueldo del Estado, con la declaración para ejercer de vago por Real orden, que es el ideal de todos los españoles.

La transformación es difícil, pues depende de la misma sociedad española, en la cual tiene que modificarse el concepto de la vida; mientras así no ocurra tendremos una civilización de prestado, pero no seremos un pueblo europeo capaces de las iniciativas de la cultura moderna, ni estaremos en condiciones de mejorar nuestra posición en el concierto de las naciones realizando aspiraciones tradicionales, las que serán siempre una ilusión si no cambiamos de modo de ser.

ECOS NAVALES

Decisión interesante.

Ha causado considerable sorpresa en el mundo marítimo que el *Heraldo de Nueva York* haya anunciado que el *Board of Construction* del Departamento naval de los Estados Unidos al aceptar los planes para los dos nuevos grandes acorazados *Mississippi* é *Idaho*, dijese que la coraza y el armamento son más dignos de tenerse en

cuenta que la velocidad y cabida de carboneras. Los nuevos buques serán de 13.000 toneladas y su velocidad solamente un poco más de diez y seis nudos.

Con este motivo, ha empezado una gran controversia, que, por las trazas, ha de durar mucho tiempo.

Los que se oponen á la decisión del *Board* arguyen que toda la experiencia obtenida hasta ahora justifica la creencia de que en la primera gran guerra naval la victoria será para la Armada beligerante que posea buques más rápidos de la misma clase, y que estos buques estarán en mejores condiciones de tomar la ofensiva y forzar á la paz.

Exploración antártica.

La expedición Gauss ha destruido la idea de la existencia de una isla llamada *Termination*, que aparecía en todos los mapas, pues la expedición ha pasado á través del sitio en que se la emplaza. Se han sacado fotografías para probar el aserto.

El frío llegó á ser excesivo, bajando de cero el termómetro Reaumur á 48 grados. Muchos individuos de la expedición «ufrieron» cegueras de nieve y otras molestias durante los viajes en trineo.

Se establecieron depósitos de víveres con señales, á fin de que pudiesen ser reconocidos por otros exploradores, á fin de que les sirviese de auxilio para penetrar más en el Sur, creyendo posible que la expedición del *Discovery* pudiese por esta medio alcanzar la tierra de King William.

El hielo en que quedó detenido el *Gauss* tenía 30 pies de espesor, y la nieve de 30 á 40 de profundidad. El Doctor Envenberg, que formaba parte de la expedición y marchó á la isla Kerguelen, falleció allí.

Tifón en la Indo-China.

En París se recibió el 13 del actual el siguiente telegrama de Saigon:

«Entre siete y ocho de la noche última, un tifón de violencia excepcional destruyó á Hanoi, Namdinh y Thabinh. Muchos naturales y algunos europeos han perecido, habiendo causado el temporal mucho daño en tierra y en el mar.»

El telégrafo y los ferrocarriles han quedado interrumpidos entre Hanoi y Namdinh.

PROGRESOS NAUTICOS

TIMÓN ELÉCTRICO DE BROUGHAM

A medida que las dimensiones de los buques aumentan y que se tiende más y más á sustituir con la navegación de vapor la antigua marina de vela, se siente la imprescindible necesidad de modificar los procedimientos y los aparatos que aseguran la dirección y gobierno de la nave.

Esta es la causa principal de que haya sido preciso abandonar la clásica caña recta del timón por los timones de rueda y guardines, pero esta misma combinación no podía tardar mucho en resultar igualmente insuficiente.

En efecto, cuando el timón alcanza determinadas proporciones, la superficie de agua á que afecta es enorme, y tanto mayor cuanto naturalmente es más marcada una inclinación con el eje del buque.

Recientemente ha hecho notar uno de los ingenieros más distinguidos del Lloyd alemán y director del mismo M. L. F. Middenforf, en un estudio acerca de las máquinas de gobernar, que no es de hoy el empleo de los grandes mecanismos para el manejo de los barcos, pues ya en 1779 dieron á conocer en Inglaterra Jolly y Beatty una invención en este sentido que resultaba muy conveniente y sencilla; y sesenta años después, en los Estados Unidos, un jefe ó caña provisto de dos pasos de roca en sentido contrario, facilitaba los movimientos, instalándose con unas ó otras modificaciones en los grandes veleros.

Para los buques de vapor hace ya más de medio siglo que los aparatos más ingeniosos y variados se han puesto en práctica; desde el de Sickel hasta el servo-motor de Farrot y el timón de vapor de Mac Farlane; otros motores de petróleo y ahora empiezan los eléctricos, entre los cuales está llamado á gran aceptación el de Brougham, en cuya descripción no entramos porque exigirla mayor espacio del que disponemos en esta sección, pero que por su precisión y buen funcionamiento está llamado á ser universalmente adoptado.—X.

POLÍTICA

¿Quién es el que talla?

De batalla califican algunos periódicos la escaramuza parlamentaria que ayer surgió en el Congreso con motivo de la votación del acta de Estepa; pero sea lo que quiera, es indicio de malestar político.

A primera vista los descalabrados parece que son los liberales; pero el daño redundará al fin y al cabo en los ministeriales, porque lo que se ha puesto de relieve es que la mayoría se va con el primero que la solicita.

Una mayoría parlamentaria en tales condiciones es para preocupar á cualquier Gobierno, y en realidad, no vale ni los sacrificios que cuesta.

El Ministro de la Gobernación, que, por razón natural, ha de ser quien más influya sobre ella, no es ni siquiera un *leader*. En cambio, el Sr. Romero Robledo, que nada ha hecho ni tiene que ver con la mayoría, se la lleva de calle.

Estamos, pues, por lo que se refiere al Parlamento, en plena política de encrucijada; el Gobierno, sin alientos, sin influencia, sin voluntad y sin criterio, va por donde le llevan, como el lorito del cuento. A los liberales se les ha hecho un flaco servicio y á los ministeriales un desavío, y como resultante de todo esto un acta de-

clarada grave contra la voluntad del Gobierno y de los liberales, y en provecho exclusivo de una pequeña fracción parlamentaria.

Cuando los pequeños pueden á los grandes es que el equilibrio de fuerzas está mal establecido. La Comisión de actas ha quedado desautorizada por la mayoría parlamentaria.

¿Y es esa la mayoría que ha de sostener al Gobierno en las grandes solemnidades?

La enseñanza que de todo esto resulta es que el Sr. Romero Robledo, autor del desaguado, es el árbitro de los destinos del Gobierno, y la influencia moral que su estratagema de ayer le da es inmensa.

No falta quien dice que al Gobierno le conviene ganarse la voluntad del Sr. Romero Robledo, y que por eso le dejó hacer, pero si cuenta con el infatigable batallador parlamentario para combinaciones futuras ¿por qué lo encumbra á expensas de la minoría liberal?

¿Esto es maquiavelismo ó torpeza? más parece lo segundo que lo primero, pero de cualquier modo lo que se ve es que el Ministro de la Gobernación está desorientado por completo, que no sabe por donde ni á donde va, y que aquí quien talla no es Silvela, ni Maura, ni siquiera Villaverde, sino el inelito y nunca bien ponderado Romero Robledo.

DIVAGACIONES

HUMO Y CENIZA

En la recaudación obtenida por tabacos en el mes de Mayo último, comparada con la correspondiente á igual mes del año anterior se nota una baja líquida de 9.076,43 pesetas, lo cual que es signo de que se fuma menos.

¿Porqué será? Acaso consista en la mala calidad del tabaco, ó en que las gentes se van convenciendo de que lo que se gasta en humo es dinero perdido, ó quizás, como los tiempos vienen cada vez más apretados, que se hace necesario *comprimirse*.

Sea como quiera, el hecho es que la renta de Tabacos disminuye; pero eso, que tal vez preocupe á los accionistas de la Tabacalera, de fijo les tendrá sin cuidado á la mayoría de los españoles.

Lo interesante sería averiguar qué clase de fumadores son los que disminuyen, si los de pitillo, los de puro ó los que fuman en pipa.

Hay por ahí porción de ciudadanos pacíficos á quienes jamás se les cae el cigarró de la boca que no pueden viajar en los tranvías si no en la plataforma, por aquello de «Se prohíbe fumar» y otros que tienen la manía de que fumando se distraen.

El fumador, es un ser eminentemente sucio, pero por lo general simpático y bueno; porque ya, el hecho de convertirse en esclavo del cigarró, revela excelente condición. Los esclavos son seres humildes, incapaces de nada malo, y si la esclavitud es voluntaria, como ocurre en el caso presente, ni el sobre hojalatas.

Y ahora, vaya un latín que *numquam est fulgore sed est fumo dare lucem*. Donde hay humo, hay fuego; donde hay fuego, hay vida y luz; donde hay luz, hay progreso; ergo... el fumar es signo de civilización y adelanto.

Ahora bien; si la renta de Tabacos disminuye, ¿quién duda que disminuye á la par nuestra cultura nacional? O de otro modo: los españoles de Mayo de 1903 son 9.076,43 pesetas más salvajes que los de Mayo de 1902.

El humo es fuerza concentrada que se pierde, es verdad, pero que revela trabajo, actividad, movimiento. Vista una gran ciudad desde una altura de las afueras, lo primero que se advierte en ella son las columnas de humo de sus fábricas.

Cuando las ciudades fuman mucho, esto es, cuando tienen muchas chimeneas fabriles, es que son industriosas, que viven del trabajo. Cierta es que el humo de las fábricas emponzoña el ambiente, y que la falta de oxígeno es causa inicial de enfermedades orgánicas; pero en cambio, *hay quita*, corre el dinero, y ya se sabe que el dinero es... la gran palanca.

¿Hay nada más bonito en un campo que descubrir á lo lejos una casita blanca, con su chimenea, de la que sube hasta perderse en el espacio una columna de humo? ¿Y dónde me dejan ustedes el ferrocarril, que cruza veloz una línea del horizonte, con su cigarró encendido, dejando en pos de sí una faja de humo? ¿Y en la mar, los vapores que cruzan en todas direcciones el elemento líquido y que dejan dos estelas, una en el agua y otra en la atmósfera?

Algún día, la electricidad echará abajo esta robusta argumentación; pero entretanto, y á falta de otra, pueden utilizarla los fumadores en apoyo de eso que no se sabe todavía si es un vicio ó una gracia.

Según el libreto de una zarzuela ya algo pasada de moda, si es en el hombre un vicio *de fumar*, en la mujer es gracia particular... tan particular, que puede considerarse como una verdadera desgracia.

Pase que fumen los hombres; pero las hembras ¡guarda Pablo! sobre todo, en nuestras latitudes.

Y termino deseando, amigo lector, que Alah te guarde de mujer que fume y de hombre que no fume.

Abel Inart.

ANEMIA ECONOMICA

La confianza del país en el futuro presupuesto con las noticias que circulan, es cada día menor.

Los datos oficiales dicen que en 1902 se recaudaron 1.014 millones, y que al fijarse los ingresos para el nuevo presupuesto en 1.000 millones, quedará mucho margen para todas las atenciones generales toda vez que los gastos se calculan en 969 millones.

Esto que á primera vista resulta muy satisfactorio, no le produce al país sino desencanto, porque no hay manera de saber qué es lo que se propone el Gobierno exigiendo al país un esfuerzo mayor que el necesario.

La nota dominante es la de incertidumbre. No se sabe si realmente aumentan los recursos del país, ó es que se refuerzan los ingresos sistemáticamente.

Nadie cree en el *superavit* que sería ver-

dadero signo de prosperidad si la balanza económica estuviere bien equilibrada.

Pero el cambio internacional sigue en alza; no hay señales de que baje, ni de que el Gobierno se preocupe en mejorarlo, y de todo ello se desprende que la situación económica es comprometida.

Ya no se habla tanto como antes de la fiera actitud de intransigencia económica del Sr. Villaverde; los capitalistas echan una vuelta más á la llave de la gabela, y los fondos públicos se cotizan con menos confianza.

La baja de los fondos públicos revela que no hay gran fe en las iniciativas del Gobierno para restablecer el vigor de la Hacienda.

En los presupuestos ministeriales no se anuncian ventajas positivas ni transformaciones provechosas, se camina casi á ciegas; y únicamente se preocupan los gobernantes de cumplir el precepto constitucional, no de satisfacer los deseos de la opinión, que anhela un orden económico permanente.

No se piensa en abaratar la vida, que sería el mejor modo de atenuar la crudeza de la cuestión socialista y se le pide al país que de más dinero del necesario para sostener las cargas públicas.

¿A qué es excedente inicial? ¿Quién va á creer que España mejora económica-mente, porque sobren unos cuantos millones en el presupuesto, si la industria perezca, el comercio se arruina y la agricultura sucumbe?

Mientras no se regularice la vida económica del país, rebajando contribuciones, suprimiendo descuentos y renunciando á los recargos ó impuestos indirectos, esos superávits del presupuesto general no serán otra cosa que indicio cierto de anemia económica.

CLASIFICACIÓN DE BUQUES

El Ministro de Comercio de Francia acaba de indicar las reglas que deben adoptarse para la formación de cuadros estadísticos que contengan los elementos necesarios para la clasificación de los buques.

Dichos cuadros deben contener las indicaciones siguientes: nombre del buque; su clase (de vela ó de vapor); sitio ó astillero de construcción respecto al casco, máquinas, calderas, etcétera; peso aproximado de las máquinas motoras, calderas, aparatos auxiliares, etc.; número de los puentes ó cubiertas, compartimientos, mamparas, superestructuras, etc.; dimensiones del barco, eslora de flotación en carga, manga, puntal; máxima carga; desplazamiento máximo; calado máximo; arqueo-bruto; número, clase y fuerza aproximada de las máquinas; clase de propulsores, velocidad normal y forzada, y en suma, cuantos antecedentes y datos se consideren necesarios para facilitar la clasificación del barco.

DESDE CARTAGENA

14 Junio 1903.

A las seis de la mañana de hoy se hallaba á la vista del puerto la Escuadra de instrucción, compuesta de los buques *Pelayo*, *Carlos V*, *Numanzia*, *Cisneros* y *Ectromadura*, formada en correcta línea de frente, pasando de largo con rumbo á cabo Gata, efectuando diversas evoluciones, y apareciendo de nuevo á la vista á las tres de la tarde en línea de fila, con dirección al puerto.

Entraron en éste sucesivamente, y por el orden siguiente: *Ectromadura*, *Numancia*, *Pelayo*, *Cisneros* y *Carlos V*, que traía la insignia de Contralmirante. Los cuatro primeros se acoderaron al malecón de la Curra y el buque almirante quedó á la gira.

Apenas dió fondo la Escuadra, un remolcador del Arsenal les dejó al costado tres barcasas con carbón que empezarán á meter abordo mañana para estar provisionados el día de la llegada de S. M. el Rey. Por aquí se corría hoy la noticia de que tal vez no se efectuase el viaje de S. M. por causa de la epidemia de tifoideas que dicen que hay en ésta, pero se cree no ser este el verdadero motivo, cuando en Madrid existe también esa epidemia, y tal vez con más intensidad que aquí, en donde sólo hay casos aislados y en las afueras de la población, y además, porque viniendo el Rey abordo de los buques, estaría aislado de la población y hasta podría ir á desembarcar á cualquier otro punto del Mediterráneo.

Sin embargo de estos rumores, se hacen preparativos de fiestas para recibir á S. M.

Gaviota.

UN CUADRANTE DEL SIGLO XVII

Leemos en uno de los números de *El Comercio*, de Manila, llegados por el correo último, un suelto con el título que encabeza estas líneas, y dice lo siguiente:

Entre los muchos objetos más ó menos curiosos que la nueva draga que funciona en la bahía está sacando del mar, figura un cuadrante extraño hace pocos días.

Este instrumento náutico fué construido en 1603, y se cree que perteneció á alguno de los galeones que surcaban los mares de China el siglo XVII.

El cuadrante está en buen estado de conservación, y el maquinista, Mr. Pope, lo ha limpiado cuidadosamente, conservándolo como un tesoro.

NUEVAS LINEAS FERREAS EN FILIPINAS
La Compañía «China American Development», encargada actualmente de la construcción de la vía férrea de Canton á Hankow, en China, probablemente solicitará una concesión del Gobierno de Filipinas para explotar una extensa línea ferroviaria en el archipiélago filipino.

Varios agentes de la Compañía están haciendo actualmente exploraciones y recogiendo datos en las provincias donde proyectan establecer la línea.

La línea proyectada para el Sur de Luzón, partirá de Manila y atravesará las provincias de La Laguna, Batangas, Tayabas, Camarines, Albay y Sorsogon. Se proyecta igualmente la construcción de varias líneas en el Norte de esta misma isla.

El Gobierno civil dará toda clase de facilidades para la realización del proyecto.

Los miembros de la Comisión gobernadora de Filipinas se muestran ansiosos de que haya líneas férreas en el país, para el progreso de su industria y comercio.

El Vicegobernador Wright, ha hecho un estudio especial del asunto, y envió, hará un año, una extensa Memoria sobre el particular á la secretaría de Guerra en Nueva York, que también ésta se halla muy interesada por la realización del proyecto, no sólo por el bien general que reportaría á las islas, sino por la resolución del problema militar.

La compañía que trata de establecer las líneas mencionadas cuenta con recursos financieros considerables y es una de las más poderosas del mundo.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

DON DIEGO QUEVEDO Y QUINTANA

1732 á 1804

De familia de marina, puesto que sus antepasados y descendientes lo fueron; tuvo otros dos hermanos en la Armada por la misma época; se distinguió mucho á las órdenes del célebre Barceló en los ataques contra la plaza de Argel, teniendo la desgracia de perder un navío de su mando debido á un inevitable accidente marítimo.

Era hijo de una familia ilustre, y durante su carrera se cruzó y profesó en la orden militar de Santiago.

Nació en la ciudad de Jerez de los Caballeros el día 11 de Mayo de 1732, y sus tradiciones de familia, como su decidida vocación, le impulsaron á seguir la carrera de marino de guerra.

Para lograrlo, solicitó y obtuvo la indispensable carta-orden de Guardia-marina, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 19 de Diciembre de 1750.

Los demás empleos de su carrera los fué obteniendo sucesivamente en las fechas y por el orden que se expresan á continuación.

Ascendió á Alférez de fragata en 20 de Marzo de 1754, á Alférez de navío en 20 de Abril de 1757, á Teniente de fragata el 13 de Julio de 1760 y á Teniente de navío en 3 de Septiembre de 1767.

A Capitán de fragata el 21 de Abril de 1774, á Capitán de navío en 13 de Mayo de 1779, á Brigadier en 15 de Noviembre de 1784 y á Jefe de Escuadra en 25 de Enero de 1794.

Sus servicios y navegaciones vienen á ser los mismos de los otros marinos de su tiempo, haciendo además en los primeros años de carrera un viaje redondo á Lima y dos á Veracruz y otros puertos de Méjico; hizo también muchos cruceros en el Mediterráneo, sosteniendo combates contra diversos buques de los piratas moros y en el Atlántico para proteger el regreso de nuestros barcos sueltos y de las flotas que venían de América.

Después, como oficial destinado en los batallones de Marina, embarcó en Abril de 1759, mandando la guarnición del navío *Firme*, de la Escuadra de D. Andrés Reggio que operó sobre Cádiz; y trasbordado luego al navío *Arrogante* salió para el Ferrol donde fondó el 2 de Septiembre.

Marchó por tierra á Santander el 27 de Marzo de 1760, con el fin de guarnecer uno de los navios cuya construcción se terminaba y que se estaba habilitando en los astilleros de Guarnizo, y llegado allí fué embarcado en el llamado *Principe*, con el que vino al Ferrol el 3 de Diciembre siguiente.

Trasbordó al titulado *Dichoso* el 5 de Febrero de 1761 y con dicho buque salió del Ferrol en consorta con el *Serio* y á las órdenes del entonces Jefe de Escuadra don Luis de Córdoba (que tanto se distinguió luego), haciendo un viaje á la América Septentrional. Prestó muy buenos servicios y efectuó comisiones muy importantes en aquellos mares, regresando á Cádiz procedente de los puertos de la Habana y Veracruz en 24 de Junio de 1764.

Prestó después en tierra el servicio de los batallones y arsenales, hasta que embarcado en el navío *Firme* salió para el Ferrol en 22 de Agosto de 1767, desembarcando á su llegada.

En 30 de Enero de 1768 se le confió el mando de la fragata *Santa Catalina*, en la que embarcó, saliendo seguidamente para Cádiz, y desde este punto para los mares de la América del Sur, fondeando en Montevideo, Valparaíso y el Callao de Luna, y desempeñando varias comisiones del servicio; en 1770 ya estaba de regreso en Cádiz.

Mandó después algunos otros buques, é hizo con ellos algunos viajes por las costas de la Península, hasta que en 1.º de Junio de 1774 se le expidió el nombramiento ó *Real patente* de Mayor General del Departamento del Ferrol, cuyo destino desempeñó durante cuatro años, diez meses y doce días, debiéndosele tantas mejoras, que sus trabajos merecieron la especial recomendación de un General del Departamento.

Embarcado en 1783 y mandando un navío, se encontró en la expedición contra Argel á las órdenes del General Barceló, distinguiéndose mucho por su valor é intrepidez en los nueve ataques que á la plaza se dieron, y de los que ya hemos tratado en otras biografías.

Mandaba el navío *Septentrion*, de 64 cañones, cuando recibió la orden de reunirse en Málaga con el llamado *Rayo*, para seguir con los dos navios al Arsenal de la Carraca.

Salió de Cartagena el 30 de Octubre de 1784, y el buque se perdió el 3 de Noviembre, durante la noche, á consecuencia del temporal, cuando sólo distaba ocho millas de Málaga.

El Consejo de Guerra que juzgó este desgraciado accidente, absolvió á D. Diego de todo cargo y responsabilidad, por tratarse de un percance marítimo imposible de evitar; habiéndose salvado con su tripulación, en botes, con mucho trabajo.

En 11 de Junio de 1793, fué destinado otra vez al Departamento del Ferrol, cesando en Enero de 1796 por haber sido nombrado Consejero del Supremo de Guerra y Marina; siendo ya, hacía dos años, Jefe de Escuadra; y falleció en 1804, dejando reputación bien ganada de inteligente y bravo marino.

Su hermano, D. Francisco Quedo y Quintana, que, por haber muerto muy joven, no tiene servicios de importancia para una extensa biografía, había nacido en Villanueva del Fresno en 1739.

Estudiaba Ciencias en Sevilla cuando obtuvo la carta-orden de Guardia-marina, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz para seguir la misma honrosa carrera de sus antepasados, que en ella fueron muy útiles á la patria.

Los servicios que prestó no fueron largos ni de gran importancia, porque murió muy joven y no había podido llegar más que al empleo de Teniente de navío. Lo mencionamos sólo por ser hermano de don Diego y que prometía ser también un marino ilustre.

Vistió éste D. Francisco los hábitos de las Ordenes de San Juan de Jerusalén y de Malta, habiendo casado pocos años antes de su fallecimiento con la Marquesa de Villanueva de Duero, título creado en 1740 y que más tarde fué investido con la Grandeza de España de segunda clase por el Rey Carlos IV por servicios prestados en la Armada.

De familia noble, inteligentes y bravos, buenos patriotas y distinguidos por sus servicios, los hermanos Quedo deben contarse entre los más ilustres de su tiempo, y especialmente el Jefe de Escuadra D. Diego, cuyas vicisitudes fueron mayores y á las que hemos consagrado este ligero boceto biográfico, con el fin de que no deje de figurar en esta galería de marinos, que tanto ilustraron sus nombres y el de la Patria en otros tiempos más prósperos para España y para la Armada.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 15 de Junio de 1905.

CONFLICTO EN JEREZ

Los obreros del campo.

Aunque los obreros de la campaña jerezana continúan observando la mayor corrección, según las noticias últimamente recibidas, la situación hácese cada día más grave por la intranquilidad con que huelguistas y patronos mantienen las proposiciones que han presentado para solucionar el conflicto, lo que contribuye á excitar considerablemente los ánimos de los obreros, que entienden los asiste toda la razón.

La Junta Directiva de la Sociedad de obreros agricultores se niega á conferenciar con la Junta de Reformas sociales para tratar de solucionar el problema pendiente.

Los labradores se niegan, á su vez, á tratar con los obreros.

Los albañiles han abandonado su trabajo adhiriéndose á la conducta de los agricultores.

En vista de la excitación que reina en toda la campaña jerezana, han salido para el campo fuerzas de infantería y caballería para custodiar los ganados.

La Sociedad de Artes Gráficas, en sesión celebrada ayer, acordó declarar hoy la huelga y hacerse solidaria de la actitud de los obreros.

Los vidrieros se han declarado también en huelga.

Los informes oficiales no varían en nada la situación, que sigue siendo grave en las provincias de Cádiz y Sevilla, y sobre todo en la campaña de Jerez.

Se confirma que los obreros se niegan á todo arreglo que no sea partiendo de las bases que han propuesto á los patronos y, por tanto, no se confía en los oficios de la Comisión de reformas sociales, reunida para estudiar el medio de conjurar la cuestión.

En Jerez se temía que hicieran causa común con los huelguistas todo el gremio de panaderos, y en previsión de ello, el Capitán general de Andalucía ha procurado la

preparación del mayor número de reclutas de dicho oficio para ponerlos á disposición del General Sotomayor, Gobernador militar de Jerez.

En Cádiz, el Gobernador militar ha reducido el servicio de la guarnición, con el fin de que esté dispuesta para el caso de que tenga que enviar más fuerzas á la campaña.

En Jerez han entrado ayer mañana más huelguistas, reuniéndose numerosos grupos en la plaza del Arenal, y siendo pacífica la actitud que hasta ahora aquéllos observan.

El Gobernador de Cádiz, en su último telegrama, trasmite impresiones un tanto optimistas, fundadas en el buen efecto que ha causado en Jerez la llegada de fuerzas del Ejército y en que se nota no existe la mayor unanimidad de criterio entre los elementos dispuestos á la huelga, empezándose á aibujar diferencias entre ellos.

LAS CONQUISTAS PEDAGÓGICAS Y SOCIALES EN ALEMANIA

(Continuación.)

Los progresos generales de Europa, entre tanto, así como el crecimiento inesperado de la vencida Francia, en corto espacio de tiempo, condujeron á Alemania, á introducir en su régimen de instrucción nuevas mejoras, el 1882 en que se remodelaron las escuelas modernas, no cesando ahí los cuidados del Estado, pues éste, al presenciar el desenvolvimiento colosal de las industrias, en los Estados Unidos principalmente, redactó un nuevo programa de educación, para las escuelas superiores, el cual empezó á funcionar el 1901.

El análisis detenido de cuantos elementos comprende el problema de la enseñanza en Alemania, extendería demasiado estos apuntes; forzoso es concretar el asunto, dejando para los hombres públicos, llamados á resolver esas cuestiones en España, el estudio detenido de tanto como se ha escrito sobre la materia. La obra más reciente que conozco sobre este tema y los rasgos principales en la vida de esa gran nación, es la que se ha publicado este año, titulada *The German Empire of today*, firmada por Veritas.

Poco hay que decir de la escuela elemental; no es muy extensa la esfera de instrucción, pero es de calidad; comprende alemán, religión, aritmética, geometría, dibujo, ciencias naturales, geografía, historia, canto y gimnasia; las niñas tienen también el trabajo de aguja.

Los métodos de instrucción—dice Veritas á este respecto—son excelentes y están calculados de modo que puedan interesar al alumno.

Como accesorias de esas escuelas se han organizado las *Bürgerschulen*, donde se amplían un tanto los estudios correspondientes á las elementales.

Las escuelas de segunda enseñanza forman legión, abarcando los estudios clásicos y los modernos, con diferentes denominaciones que merecen ser citadas por memoria: *Gymnasium* y *Progymnasium*, las dos con griego y latín; *Realgymnasium* y *Realprogymnasium*, donde se enseña latín, pero no griego; *Oberreal schulen* y *Real schulen*, en las que los idiomas clásicos están completamente excluidos.

Siguen, después de ellas veintidos Universidades: en las ciudades que á continuación se expresan: Berlín, Bonn, Breslau, Erlangen, Freiburg, Gießen, Göttingen, Greifswald, Halle, Heidelberg, Jena, Kiel, Königsberg, Leipzig, Marburg, Munich, Münster, Rostock, Strasburgo, Tübingen, Würzburg. Esos establecimientos comprenden 2.500 profesores y 92.000 alumnos. Existen, además, 26 escuelas técnicas superiores con rango de Universidad, que suman 1.200 profesores y 15.000 alumnos; estas escuelas envuelven un gasto anual de 4.000.000 de marcos (cerca de 7.000.000 de pesetas). Súmanse á estas instituciones 370 escuelas de agricultura y 1.700 de estudios prácticos de agricultura, sin contar numerosas escuelas especiales y politécnicas que proveen estudios superiores en minería, construcciones, navegación, manufacturas, tejidos, cerámica, arte industrial, fundiciones, modelaje y otros ramos del arte de la industria.

Interesa conocer, en su conjunto, la orientación de la enseñanza en los establecimientos de carácter general. En primer término, llama la atención un edicto Real del año 1889, anunciando que, con motivo de la diseminación de puntos de vista erróneos, de una naturaleza democrática social era de desear se demostrase en las escuelas, lo dañoso de las ideas socialistas y comunistas. Esto, se agregaba, podía lograrse enseñando la historia de los tiempos modernos hasta el día, y poniendo de relieve los pasos dados, durante muchas generaciones, por Prusia, para mejorar la condición de las clases trabajadoras y los beneficios positivos que en este particular habían recibido continuamente del Estado.

El resultado fué la inclusión eventual, en todas las escuelas de segunda enseñanza, de una cátedra que explicaba la historia nacional, durante el siglo XIX, incluyendo un bosquejo del desarrollo económico y social del país, en el que se comprendía el texto de la legislación de la reforma social entre 1884 y 1889, en cuanto á

seguro obligatorio contra enfermedades, accidentes, invalidez y ancianidad.

Ha sido importante la intervención de Guillermo II en esa reforma.

Véase cómo expresa su opinión sobre la materia: «La escuela—dice—debe esforzarse en convencer á la juventud de que las doctrinas socialistas están no solamente en contradicción con los Mandamientos de la ley de Dios y la moral cristiana, sino que, en realidad, son inaplicables, y tan funestas en sus consecuencias para el individuo como para el Estado.

Debo enseñar á la juventud, con la historia en la mano, que sólo el poder del Estado puede asegurar la protección necesaria á la familia, á la libertad y á los derechos del individuo, y demostrarle cuáles han sido los esfuerzos de los reyes de Prusia, desde Federico el Grande, para mejorar la suerte de los trabajadores.

Por último, debo enseñar, por medio de las estadísticas, cuánto han mejorado los salarios y la condición de las clases obreras bajo el amparo de la monarquía.»

Por lo que toca á la objetividad que persigue la instrucción, se ha tenido presente en Alemania el móvil industrial y mercantil que hoy impulsa á las naciones más cultas. Para favorecer la satisfacción de esa necesidad se ha tratado de asegurar un alto nivel en la enseñanza de las ciencias naturales y de los idiomas modernos. Esta educación técnica ha recibido su principal impulso en estos últimos veinte años, y el espíritu que la informa es el que ha creado las numerosas escuelas especiales de industria, de oficios y de comercio, semejantes á las que han presentado sus instalaciones en la Exposición de Düsseldorf.

La cuestión de la enseñanza técnica es, desde hace algún tiempo, objeto principal de controversia entre los hombres que en el continente europeo, en la Gran Bretaña y en los Estados Unidos, se ocupan en ese transcendental problema. La prensa inglesa, en particular, consagra frecuentes trabajos á demostrar la inferioridad del obrero, del capataz y hasta el ingeniero británico, frente al norte-americano y al alemán, este último singularmente, que tiene á su disposición numerosos colegios especiales de industrias, sobre todo químicas, y escuelas mercantiles tan importantes como las de Lübeck, Munich, Leipzig y Colonia.

El Gobierno prusiano—cuyos pasos siguen, más ó menos, los demás Estados del imperio—lleva el asunto de la educación con rigorismo casi militar, y con la amplitud con que atiende á la defensa material del país. La suma anual que emplea Prusia en la primera enseñanza asciende á unos 200 millones de marcos, de los cuales sufragan los municipios y comunidades del campo (*Gemeinden*) unos 120 millones, satisfaciendo el Estado 80 millones; la segunda enseñanza, absorbe 48 millones de marcos, de los que pagan el Gobierno 12 millones y 36 las villas. En esas sumas no están incluidas las cantidades invertidas en pensiones á maestros, sus viudas y huérfanos. El costo anual de cada Escuela Superior asciende á unos 140.000 marcos. En resumen, la enseñanza para el alumno, en Alemania, es muy buena y además barata.

Lo que el capítulo de educación representaría, totalmente, en el Imperio, puede apreciarse observando que Alemania invierte cada año en ese servicio, la suma de 500 millones de marcos ó sea más de 800 millones de pesetas.

Así se explica que de 250.000 quintos, admitidos en los dos servicios, correspondientes á 1898, solamente 200 no hayan asistido á la escuela, y sólo uno en 1.250 no sabía leer, contra uno en 141, en el año 1838, y uno en 59 en el año 1878.

El autor de *Germany and its Trade*, al terminar su bosquejo del ramo de instrucción en el Imperio, recomienda, para mayores detalles, el admirable volumen de información presentado por Mr. Sadler á la Junta inglesa de Instrucción *English Board of Education*. Ese volumen contiene un notabilísimo análisis crítico del espíritu y la práctica de la educación en Alemania, exponiendo imparcialmente lo bueno y lo malo del sistema gobernado por expertos, intervinidos sin descanso por la más hábil y eficaz burocracia del mundo.

La Exposición de Düsseldorf ha ofrecido interesantes ilustraciones, no solamente con respecto á los progresos logrados en el orden pedagógico, dentro de las provincias Rhenana y Westfalia, sino también con relación á las conquistas realizadas por la clase obrera en esas comarcas. La fotografía, el grabado, la estadística, la monografía, pusieron de relieve las colonias de obreros, los establecimientos de beneficencia, las diversas instituciones que, á favor de las clases más necesitadas, se han creado en las villas y por todos los ámbitos de aquella región, merced á las iniciativas, ora del fabricante, ora de ciudadanos generosos, ya de Asociaciones de construcción, ya de administración de las ciudades.

Julio de Lazúrtegui.

(Se continuará.)

UN HERIDO GRAVE

A las dos y media de la madrugada última desarrollóse en uno de los puestos establecidos en la Florida con motivo de la verbera un sangriento suceso.

Poco antes de la hora citada llegaron al puesto Rafael Corchoa, albañil, y un compañero suyo llamado Amalio Sánchez, pidiendo á las camareras una botella de vino.

Con objeto de conversar mientras las bebían, sentáronse en un velador, en el que se hallaban también bebiendo, otra de las camareras, un individuo llamado Pedro y otro sujeto, cuyo nombre se ignora.

Los recién llegados y la camarera comenzaron á bromear, llevados de la confianza que con ésta tenían, por haber estado en la tarde de ayer en el mismo sitio hablando con ella.

Esto, parece que disgustó al desconocido que allí estaba, y, con tal motivo, hubo de llamar á un lado al Rafael Corchoa para pedirle explicaciones de su confianza.

Lo que dijeron uno y otro no lo saben los que allí estaban; sólo vieron que el Rafael volvía echándose mano á la espalda, y exclamando: —¡Me ha herido!

Los guardias allí de servicio, números 765, 751, 681 y 659, sirviéndose de una escalera, improvisaron la camilla en que fué trasladado el herido á la casa de Socorro del distrito de Palacio.

Los facultativos de guardia, Sros. D. Antonio Ramón Vega y D. Guillermo Valari, curaron á Rafael Corchoa de una gravísima herida de arma blanca situada en la parte posterior de la región costal izquierda.

El agresor no fué detenido, pues aprovechando los primeros momentos de confusión que en los compañeros de Corchoa produjo el suceso, huyó por los camos.

Según Amalio Sánchez, su compañero habita en la calle de Embajadores, y llevaban ambos divirtiéndose en la Florida y Fuente de la Teja dos días.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La cuestión social.

Jerez de la Frontera 15. (3 tarde. Urgente). Los pintores y carpinteros empiezan á abandonar su trabajo para secundar la huelga. Espérase que otros gremios hagan mañana lo propio.

Jerez de la Frontera 15. (9 n. Urgente).

La Sociedad de Artes gráficas en sesión extraordinaria ha acordado declarar mañana la huelga y hacerse solidaria de la actitud de los obreros.

Los vidrieros se han declarado también en huelga. El acuerdo de los obreros de Artes gráficas ha impresionado mucho á los patronos y á las autoridades. Una comisión de los mismos visitará esta noche á los directores de periódicos para comunicarle el acuerdo de suspender la publicación de los mismos.

Jerez de la Frontera 16 (7 m.).—Urgente.

Según estaba anunciado, los tipógrafos de esta ciudad se han declarado en huelga. Los periódicos han tenido que suspender su publicación, no pudiendo dar ni hojas con el servicio telegráfico de sus corresponsales madrileños.

La huelga en Oporto.

Oporto 15.

A pesar de la represión, los sombrereros han abandonado su trabajo adhiriéndose á los tejedores.

Treinta y tres detenidos se hallan á bordo del crucero *Doña Amelia*.

Agitación en la Cámara húngara.

Budapesth 15.

Cámara de los Diputados. El Sr. Kossut pide al Presidente del Consejo que haga constar la situación política del momento.

El Sr. Szell contesta que hará declaraciones en la sesión de mañana. Viva agitación.

La cuestión religiosa en Francia.

Paris 15.

Mañana se dirigirá en el Senado una interpelación al Gobierno acerca del retraso en publicar las comunicaciones cambiadas con la Santa Sede.

La asistencia á los ancianos.

Paris 15.

Cámara de los Diputados. Después de varios días de discusión, se ha aprobado por 552 votos contra tres la ley estableciendo como servicio público y de solidaridad social la asistencia á los ancianos imposibilitados ó incurables.

Contra Chamberlain.

Londres 15.

Cámara de los Lores.—Sesión de la noche última. La concurrencia es extraordinaria. Muchos oradores combaten con energía los proyectos proteccionistas del Sr. Chamberlain, afirmando que esta es una cuestión muy importante que exige largo estudio.

Todos ellos han declarado que Inglaterra jamás aceptará un impuesto sobre los alimentos que más consumen las clases populares.

Lord Balfour de Burleigh, Secretario por Escocia, hace declaraciones librecambistas, y añade que él no se hace responsable de las declaraciones que hayan podido hacer otros individuos del Gabinete.

El Presidente de la Cámara proclama que las tendencias proteccionistas del Sr. Chamberlain no están justificadas; declara terminado este incidente y levanta la sesión.

Vapor apestado.

Nápoles 16.

El vapor francés *Senegal*, que procedía de Port-Said, ha sido enviado al lazareto por haber sido atacado de peste bubónica durante la travesía uno de los pasajeros.

Accidentes marítimos.

Marsella 16.

La Compañía naviera Fraissinet ha recibido un despacho anunciando que el vapor inglés *Ossa*, que acudió en auxilio del vapor *Anglo*, de la ciudad Compañía, encallado en la embocadura del Senegal, ha naufragado igualmente. Ambos buques se consideran completamente perdidos.

Formidable tormenta.

Nueva York 16.

Espantosa catástrofe. Una formidable tormenta ha destruido la ciudad de Oregon.

Se calcula en unas 500 el número de personas que han perecido ahogadas. Hasta ahora van recogidos 105 cadáveres.

La pequeña ciudad de Lexington ha quedado también destruida.

Periodista fallecido.

Jerez de la Frontera 16 (8. m.)

Urgente.

A la edad de ochenta años ha fallecido en esta ciudad el decano de los periodistas andaluces D. José Bueno, director y fundador del popular periódico *El Guadalete*.

A pesar de sus muchos achaques y de los sufrimientos de la enfermedad que le ha llevado al sepulcro, el Sr. Bueno ha venido prestando á *El Guadalete* su ilustrada colaboración hasta los últimos momentos de su vida.

La muerte de este veterano de la Prensa ha sido muy sentida.

Novelita triste

PRÓLOGO

... y Carlos, el poeta, me detuvo al bordo de aquella sepultura, y dijo:...

I

—¿Ves esta piedra de Novelda?... Pues debajo hay un ataúd, y dentro del ataúd el cuerpo podrido de una mujer que fué hermosa... ¡Pobre Luisa! Aún resplandecía en tu frente las galas del florido Abril, cuando tu alma casta, ansioso éter purísimo donde poder morir, rompió la deleznable prisión que la encerraba y voló fugaz á los pies del Criador... ¡Pobre Luisa! Pero no, dichosa..., que tú, aún tuviste, cuando tu mano crispada se tendió en el vacío, una mano amiga que la estrechó y acarició; unos labios que se unieron á los tuyos, cálidos y fríos...; unos dedos que juntasen sobre tus ojos sin vida tus párpados de hielo; una oración ferviente...; lágrimas y sollozos...; una cruz...; una piedra, que indican al mundo tu fugaz paso por la vida.

¡Qué tarde tan triste la de tu entierro! La lluvia menuda y copiosa que desprendían las negras nubes que enlutaban el sombrío firmamento, encharcaba la tierra blanda de este lugar sagrado, y el viento, rugiendo con furor, se retorcia en las ramas de los rígidos cipreses, haciéndoles producir ruidos indescriptibles... El sol, moribundo, trasponía por Occidente, difundiéndose sus últimos fulgores, pálidos y sin brillo, y las sombras de la noche nacían lentamente de la brumosa nada...

Cuando los sepultureros arrojaron sobre tí la primera espuerta de arroy, sentí un dolor intenso, agudo, y en feraz torrente mis lágrimas brotaron de mis ojos y corrieron por mis mejillas, azotadas por el recio vendaval...; y ellos, indiferentes, seguían, seguros arrojando tierra sobre tu sepultura, tierra que al chocar contra la madera del ataúd producía un ruido lúgubre, tan conmovedor y fatídico que, al escucharle el oído, la sangre se congeló en las venas y el pensamiento se remontó hasta Dios.

Dijo, y después de una pausa prosiguió: —¿Quieres oír la historia de la pobre niña que duerme el sueño eterno debajo de esta piedra?

—Sí—contesté, sentándome al borde de la losa. Un rayo de sol caía sobre la sepultura de Luisa.

versario que era indigno de medirse con él. Habíase convenido á bordo en que después de ensayar todos los medios posibles de conciliación, no se trataría de ella sobre el terreno; más, sin embargo, Montaix intentó conmovier á Fargeolles con algunas palabras, pero éste le contestó brutalmente:

—Si se tratase de tí, pase... pero no hemos venido aquí á escucharle. Filipart midió los pasos tan largos como lo permitieron sus piernas.

Las armas fueron cargadas sin sangrar los cartuchos; es decir, demasiado. —Me condono á ir á pié á Roma, si se tocan, dijo Filipart á Sergette.

Entregaron una pistola á Fargeolles y otra á Pierremont.

Este se quitó la gorra, la puso en el suelo, colocó dentro de ella su cartera y se la indicó á Bertaut con un gesto.

Sobre su hombro derecho flotaba por primera vez el cordón de oro; sobre su corazón estaba la bolsita bordada por su prometida.

Según lo convenido, ambos adversarios debían tener los cañonazos dirigidos al suelo hasta la señal uno; levantarios y apuntar hasta que dijera *dos* y hacer fuego á la palabra *tres*.

Bertaut contó en medio del más profundo silencio.

Salieron ambos tiros; una de las balas silbó en el aire, la otra hirió á Carlos en

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

Filipart y Sergette se enclabrinaron con sus pistolas de abordaje y tú no has sabido qué contestar.

—Sí tal; yo quería que fuese un duelo que nos sirviese á todos de diversión. —Pues será un duelo que haga bostezar, repuso Fargeolles, y con espada habría sido divertido y picante...

—Picante... No es mala la frase, dijo Montaix.

—Pero, añadió Fargeolles, como el señor Bertaut se ha vuelto sensible, ha tenido miedo de que la Señorita resultase picada.

—¡Vaya una desgracia! ¿No es él quien ha querido el duelo? El que rompe paga. Montaix acariciaba lo mejor que podía al terrible Fargeolles; y sin embargo, en el fondo estaba desolado.

Si Pierremont, por efecto del duelo, abandonaba la *Thetis*, ó era respetado en adelante, él, Montaix sería la víctima que le reemplazase.

Filipart y Sergette, que marchaban en

segundo término, iban de muy buen humor.

—Con pistolas de abordaje, querido, no es posible que se toquen, decía el primero; y esta tarde podremos divertirnos á nuestras anchas.

—A pesar de todo, he dormido mal esta noche... Figúrate que he soñado con la madre Barbachu.

—¡Bah! ¡bah! ¡Historia antigua! Una desgracia ocurrida por casualidad. Yo te aseguro que tendremos motivo para reírnos grandemente.

Antes de llegar al sitio elegido, tuvo Sergette ocasión para reírse cinco ó seis veces, á pesar de ser el portador de una de las pistolas.

Bertaut, que daba el brazo á Carlos, se sentía poseído de los más nobles sentimientos respecto al joven. A pesar de su convicción de que el duelo no podía tener resultados deplorables, la tranquilidad de Pierremont aumentaba la benevolencia que éste le inspiraba.

La fatalidad improvisó una intimidad sincera entre el jefe del puesto que había promovido el juego de la multa, y el valeroso niño á quien tanto había contribuído á irritar aquel innoble asalto de cinismo.

—Esta noche, decía Carlos, he escrito tres cartas; una para mi madre, otra para la que hasta aquí he llamado mi hermana y la última para mi amigo Julio Renaud.

Esas cartas están en mi cartera que colocaré dentro de la gorra. Os las recomiendo, Bertaut, si sucumbo en el duelo. Que lleguen á su destino, y cuidad de que no sean profanadas.

—Todos los días hay desafíos sin que cuesten un solo cabello, repuso Bertaut.

—Juradme que en caso de muerte cumpliréis religiosamente mi encargo.

—Os lo juro, Pierremont; por que, sabedlo, desde hoy tenéis en mí un amigo verdadero.

Tardía ó impotente amistad la de Bertaut, que nacía después que tres meses de insostenibles torturas habían conducido á Carlos á la deplorable extremidad del desafío.

Había sido necesario, en efecto, exceder todos los límites para reducir á Carlos á esa bárbara necesidad del duelo, que parece ser la *ultima ratio* de nuestra civilización.

Después de haber escrito aquellas tres cartas, Carlos, que estaba solo en el camarote de los timoneles, se puso de rodillas y oro:

—¡Dios mío! exclamó, ¿seré un homicida porque me someto á la más inflexible de las preocupaciones? por que recurro al duelo para conquistar la calma que me roban? Me veo obligado á exponerme á recibir la muerte, pero no pretendo darla. He necesitado sacrificar mis más profundas repugnancias; he tenido que someter-

me á una ley que detesto... ¡Qué podía yo hacer, Dios mío! Perdonadme si soy culpable; más creo que no lo soy. ¿No he soportado durante mucho tiempo, y con la mayor paciencia, grandes ultrajes? ¿Debía dejar también insultar á mi madre y á mi prometida, mi fé y mi amor al bien? ¡Yo á batirme, Dios mío! pero vos que leéis en el fondo de mi alma, vos sabéis que cedo á la fatalidad; que nunca he provocado mi querido provocar á nadie!

Háncese hecho elocuentes defensas en favor del duelo, pero esas defensas no le han prestado lógica alguna.

Se han hecho elocuentes discursos en contra del duelo, pero este no ha llegado por eso á ser impracticable.

La religión lo proscriba, y vemos que diariamente hombres tan piadosos como Carlos exponen su alma en un desafío.

El Poeta continuó:

II
Era un sueño de amor.
Jamás cabeza de mujer tuvo la pureza de forma, la corrección de líneas que la suya.

III
El capitán Julián de Muel era un miserable calavera, de gallarda figura y corazón podrido; borracho y descarrado, que cifraba su orgullo en apuntar en su catálogo de lances y deshonras gran número de víctimas.

IV
Vió á Luisa, la espléndida hermosura de la joven le encaprichó, y... dos meses más tarde, en una diáfana y serena, vi á Luisa entrar en un restaurant acompañada de Julián, y cuando el sol, envuelto entre cejales, caminaba veloz hacia Occidente, la vi salir triste y llorosa, marchita la más bella flor del rosal de su niñez.

Desde aquella tarde—continuó el poeta—ni el sol volvió á tener espléndidos fulgores, ni las aves gorjeos melodiosos, ni flores la primavera, ni verdor los campos, ni ensueños de placer la fantasía. El mundo fué para Luisa inmenso lago de sombra, nubes negras, entre las que una, diáfana y azul, intermitente, brillaba, haciéndola entrever días de bonanza y de ventura; mas ¡ay! que aquella nube engañadora fué poco á poco absorbida por las nubes negras; la pasión de Julián murió de hartura, y sola quedó la desdichada Luisa, deshojada y marchita los capullos de su corona virginal y escarnecido el amor de su alma bella.

Y Carlos, profundamente conmovido, inclinó la cabeza sobre el pecho. Luego prosiguió:

Y como si Dios quisiera probar la fortaleza de espíritu de aquella sin ventura, el hijo de Julián, tan bello como un serafín y más blanco que la rizada espuma de los mares, nació enfermizo, saturado de escrúfulas y anemia. Era un delicado capullo que antes de abrir los pétalos á la luz del sol se marchitaba en su débil tallo, corrió por millares de gusanos. Los vicios habían destruído la salud de Muel, enervado sus miembros, transformado su sangre en un líquido sin nombre, impuro y sucio, y aquella linfa insana, aquella sangre sin hierro, fué la herencia de su hijo sin ventura.

Y viendo Luisa que el niño se moría... que aquella naturaleza enferma, mucho cielo, mucho sol y mucha luz necesitaba, gemía la infeliz, y gimiendo trabajaba sin cesar para ganar el sustento y conservar la preciosa vida del hijo de su amor; y siendo necesario para conservarla un médico, al médico bótica y á la bótica orfe, la infortunada madre, con planta poco firme, pisó una vez y otra vez los umbrales de las casas donde se guarece la asquerosa usura.

Su alegre satabanco, donde riaron felices los días de la niñez, donde embriagada con el amor de Julián sonó mil venturas, tuvo que abandonarlo, y una hedionda bohardilla fué su vivienda...
Y en tanto el vicio, al contemplarla tan hermosa, con voz dulce la llamaba, mostrándole un camino cubierto de flores y verdor...

Ricardo Hernández y Montes.
(Se continuará.)

Información de Marina.

Leemos en un colega de Cádiz:
«Llamó ayer la atención que los marinos no llevaran el uniforme de gala en la procesion del Corpus; é inquirido el motivo, resulta ser, que en el reglamento recientemente dictado por el Ministro de Marina para uso de uniformes, para el de la fiesta de ayer no se señala el de gala.
Como ninguna fiesta supera en objeto y magnificencia á la de ayer, se ha comentado mucho ese lapsus, creyéndose que tendrá rectificación la parte del mencionado reglamento que se refiere al particular.»

La Escuadra francesa del Mediterráneo, que está haciendo estos días ejercicios en las costas francesas, y parte de la cual ó en su totalidad irá, al mando del Almirante

Pothier, á Cartagena, durante la estancia del Rey en este puerto, se compone de los acorazados Saint-Louis, que arbolará la insignia de Almirante, Charlemagne, Carnot, Bonnet, Sena y Jaureguerry; los cruceros Chanzy, Galilé y Linois, y los cazatorpederos Hallebarde, Pique, Epée, Rapier, Pertuisare y Fronde.

Con objeto de incorporarse á la Escuadra en Cartagena han salido de Ferrol el aviso Girarda, de Vigo, el cañonero torpedero Audaz, y de Cádiz, el crucero Princesa de Asturias.

LOS SUCESOS DE FIGUI

(POR TELÉGRAFO)
Orán 16.
Una columna ligera compuesta de una escuadrón de cazadores, 800 gómiers indígenas y un destacamento del batallón de Africa, salió de Albenk Helil el día 6 con dirección á Pentana Chergue en la frontera marroquí y llegó el día 7 á Ogiat Moussa haciendo huir á las tribus nómadas acampadas en las inmediaciones. Los reconocimientos fueron llevados energicamente á una distancia de 80 kilómetros. La columna continuará su marcha hacia el Oeste, persiguiendo á las tribus lanzadas de los Oasis é impedir que vuelvan á tomar la ofensiva.—Fabra.

LAS CORTES

SENADO
Sesión del 16 de Junio.

Abre la sesión á las tres y veinte el General Azcárraga.

En los escanós, ocho senadores, y en el banco azul, los Ministros de Estado, Instrucción pública y Marina.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

Se da cuenta del fallecimiento del senador vitalicio D. Juan Muguro, á cuya memoria dedica el presidente sentidas frases.

A éstas se asocia el Ministro de Instrucción pública en nombre del Gobierno, y por unanimidad se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El Sr. Muñoz pide al Ministro de Agricultura que procure la extinción de la langosta en la Casa de Campo, para evitar los perjuicios que esa plaga ocasiona en los campos inmediatos, pues ya se ha propagado á Pozuelo y Aravaaca, y es de temer que si no se atajan sus progresos ocasiona mayores perjuicios.

Pide también que se termine la carretera de San Leonardo á Burgo de Osma.

El Sr. Sánchez de Toca niega que exista la langosta en la Casa de Campo, pues el Real Patrimonio viene tomando constantemente todas las precauciones necesarias para extinguir la que llega á aquel terreno.

El Sr. Espejo se adhiere al sentimiento de la Cámara por el fallecimiento del Sr. Muguro.

El Sr. Domínguez pregunta al Ministro de Instrucción pública si acepta una interpelación sobre la situación actual de la enseñanza en España, causas de su atraso y remedios que podrían aplicarse para sacarla de su actual estancamiento.

El Ministro de Instrucción pública acepta en el acto la interpelación y por indicación del señor Domínguez se acuerda aplazarla para mañana.

Entrase en el ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión de actas de Alicante. El Sr. Fernández-Caro pregunta si será preciso nombrar nuevos compromisarios para las elecciones de Alicante en el caso de que se apruebe el dictamen de la Comisión, ó si servirán para el caso las credenciales de los que intervinieron en las elecciones anuladas.

En vista de lo expuesto por el Sr. Fernández-Caro, la Comisión repita su dictamen para modificarlo.

Es tomada en consideración una proposición de ley del Sr. Allende.

Se da lectura al proyecto de ley relativo á los niños y adolescentes dedicados á la mendicidad ó abandonados por sus padres. El conde de Esteban Collantes combate la totalidad del proyecto.

CONGRESO
Sesión del 16 de Junio.

Abrese la sesión á las dos y cuarenta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Villaverde. El señor Roselló pide que se cuente el número de diputados, á lo que accede el presidente.

En el banco azul los Sres. Maura y Dato. Como resultado de la votación queda aprobada el acta.

El Sr. Vallés y Ribot dirige al Ministro de la Gobernación para que diga qué medidas adoptará el Gobierno para solucionar el conflicto agrario de Andalucía, y si es cierto, como dicen los periódicos, que fuerzas del Ejército han sustituido á los guardadores de ganado, distrayendo el objetivo para el cual los paga el país.

El Ministro de la Gobernación manifiesta que este Gobierno, como todos los anteriores, tiene que recurrir á estos extremos para garantizar el orden público. Este es—dice—el principal desvelo del Gobierno.

Dice que ignora si la Guardia civil ó fuerzas del Ejército habrán auxiliado á las autoridades en el grave conflicto que tiene pendiente.

Sr. Sagasta, cómo había de necesitar del soborno ni de otros recursos para triunfar?
Aduce pruebas para demostrar la legalidad de su acta, siendo escuchado por la Cámara con verdadera atención.
Rectifica el Conde de Romanones.
Lo mismo hace el Sr. Trevijano, y se pone á votación el voto, siendo desechado por 115 sufragios contra 92.

LOS SUCESOS DE SERVIA

(POR TELÉGRAFO)
Londres 15.
Cámara de los Comunes.
El Ministro Sr. Balfour declara haberse interrumpido las relaciones diplomáticas con Servia por estar acreditada solamente cerca del Rey la representación diplomática.

Nada se ha decidido aún—ha añadido—respecto á la actitud de Inglaterra en este asunto.
El Ministro de la Guerra, Sr. Brodrick, dice no haberse recibido en el Ministerio confirmación del rumor del desastre de un convoy inglés en Somalilandia.

Paris 15 (2,47 t.).—Urgente.
Comunican de Belgrado, á la una y treinta y cinco de la tarde, que Pedro Karageorgievitch ha sido elegido Rey por unanimidad.

Viena 15 (3,20 t.).—Urgente.
Pedro Karageorgievitch ha sido elegido Rey de Servia.

Roma 15 (4,25 t.).
La elección de Pedro Karageorgievitch, según telegrafían de Belgrado, se ha verificado en forma completamente legal.

El vecindario ha aclamado con entusiasmo al nuevo Rey.
Orden completo.

Belgrado 15 (5 t.).
En la sesión de la Asamblea Nacional celebrada al medio día, después de la elección de Rey, el presidente del Senado y el del Consejo de Ministros, pronunciaron elocuentes discursos, pronosticando al país un porvenir dichoso.

Ambos discursos fueron acogidos con el grito de ¡viva el Rey!
La Asamblea acordó también telegrafiar al Rey comunicándole el resultado de la votación y enviarle una comisión oficial.

Ginebra 15.
El Sr. Pedro Karageorgievitch ha declarado, respondiendo á preguntas que se le hacen, haber aceptado la corona y que adoptará el nombre de Pedro I.

Ha dirigido una alocución al pueblo servio, dándole gracias y prometiendo que será fiel á las tradiciones de sus antepasados, dando al olvido todos los sucesos ocurridos durante los cuarenta años últimos.

Probablemente marchará á Belgrado el jueves por la noche por la vía de Viena.

Belgrado 15.
He aquí el texto del telegrama que Pedro Karageorgievitch ha dirigido al Presidente del nuevo Gobierno servio, en contestación al que éste le envió anunciándole que la Asamblea le había elegido Rey.

«Las pruebas de afecto con que me honran mi querido pueblo, mi fiel ejército y ese Gobierno patriota eligiéndome su rey, me han producido profunda impresión, y desde el fondo de mi alma de servio doy gracias á la Providencia que me ha permitido subir al trono de mis antepasados.»

Ginebra 16.
El nuevo Rey de Servia ha notificado su elección al Zar de Rusia, al Rey de Italia y al Príncipe de Montenegro, con cuyos soberanos tiene lazos de parentesco, pero hasta ahora no ha comunicado oficialmente su advenimiento al trono servio á ningún otro jefe de Estado.

Londres 16.
Los periódicos de esta capital publican hoy un despacho de Belgrado anunciando que la Asamblea servia ha aprobado una moción declarando la inmunidad de cuantas personas tomaron parte en el golpe de Estado.

Belgrado 16.
Antes de reunirse la Asamblea Nacional, el Ministerio dirigió una declaración que fué leída en una y otra Cámara, diciendo que, á consecuencia de la muerte del Rey Alejandro, los amigos de la patria decidieron formar el actual Gobierno, y que éste consideró que su primer deber era asegurar el orden y convocar la Asamblea Nacional para preparar la elección de Rey, de conformidad con la antigua Constitución.

El Gobierno entrega, pues, á la representación del país, el cuidado de apreciar los sucesos del 20 de Mayo y su conducta posterior é invita á la Asamblea á proceder á la elección de Monarca y á la adopción del Código constitucional.

Las dos Cámaras separadamente acordaron poner en vigor la constitución de 1888.
Alejandro Stanojevich ha sido elegido presidente de la Scoutchina.

Reunidas por la noche ambas Cámaras, nombraron la Comisión encargada de ir á Ginebra á participar su elección al príncipe Karageorgievitch.

Belgrado 15.
La Municipalidad ha dirigido al vecindario un llamamiento, diciendo que como la elección de nuevo Rey les habrá llenado de alegría, le invita á que se adhiera á la solemnidad del día.

GENIO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

Curso de 1903 á 1904.
Coronel de la Guardia Civil D. Eugenio de la Iglesia, «Literatura militar española.»—Capitán de navío D. Víctor M. Concas Palau, «Concepto general de la Marina moderna.»—Teniente coronel de Estado Mayor D. Pío Suárez Inclán, «Principios generales de organización militar.»—Comandante de Ingenieros D. Juan Montero Esteban, «La electricidad en el Ejército.»—Comandante de Infantería D. Ricardo Donoso Cortés, «Evolución histórica de la Infantería española.»—Comisario de guerra de 2.ª D. Antonio Blázquez Delgado, «La Administración militar en campaña.»—Capitán de Artillería don Dario Díez Marcella, «Material de Artillería reglamentario en España.»—Farmacéutico I.ª don José Ubeda Correal, «La alimentación en el Ejército.»—Capitán de Infantería D. Enrique Ruiz Fornells, «Fuerzas de la Infantería.»—Capitán de Caballería D. Angel Dolla Lahoz, «Concepto é importancia de la Caballería, considerada en concreto.»

El curso dará principio el día 5 de Octubre y terminará en fin de Marzo.

PUBLICACIONES

El número 52 que acaba de publicarse de la acreditada Revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, es tan notable como todos los anteriores, así por su texto, formado por interesantes trabajos de actualidad, como por la abundancia de sus grabados, como puede juzgarse por el siguiente sumario:

Texto.—Neurastenia á flote, narración de mar, Carlos Pineda.—El africanismo español, Gonzalo Reparaz.—Idealismo navale, un marino español.—El «yachting» en España.—Exposición de yachts en Paris.—Notas americanas,

T. Vull.—La flota mercante americana.—Información general.—Movimiento marítimo comercial buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Anuncios.

Grabados.—Ilmo. Sr. D. Luis Soler y Casajuana, Socio fundador de la Liga Marítima Española.—Neurastenia á flote, cuatro ilustraciones de G. de Federico.—Exposición de Yachts (cuatro grabados). Los premios. Un rincón de la Exposición. Una sala de la misma. Cuadros y modelos.—Máquina explosiva destinada á destruir criminalmente el vapor Umbria.—Minnesota, el mayor buque de su clase construído en América.—Kronland, magnífico vapor de la Compañía americana «Internacional navegación.»—Christopher Columbus, buque del moderno tipo Walebak.—Reliance, campeón norteamericano de la Copa de América.—Pantalla «Coley», aparato para impedir el acceso de las ratas á bordo.

Un número artístico.
Lo es, y del más refinado arte, el que publica Blanco y Negro esta semana. En él aparecen completas informaciones de las Exposiciones de obras de Blay y de Jiménez Aranda, hermosos cuadros reproducidos á todo color, de Huertas, Muñoz Lucena, Torre Estefanía y H. Estevan; cuentos y poesías de Picón, López Roberts, Arturo Reyes, Terán, González Gil y otros; relieves de Coullaut Valera, dibujos de Tomás Martín, Méndez Bringa, Carlos Vázquez y Xaudaró, uno inédito de Jiménez Aranda y curiosísimas informaciones de actualidad.

INFORMACION POLÍTICA

El Rey á Cartagena.
Probablemente el domingo próximo por la tarde saldrá S. M. el Rey para Cartagena acompañado del Ministro de Marina y del General Cámara.

Proyectos de ley.
S. M. el Rey firmó esta mañana los decretos autorizando al Ministro de Hacienda para presentar al Congreso, cuando esta Cámara se constituya, el proyecto general de presupuestos para 1904, y los proyectos especiales de alcoholes, timbre y derechos rerles.

El Sr. Maura, que también despachó con el Rey, se limitó á informarle de asuntos de su Departamento.

La cesión de Montjuich.
El Sr. Silvela, rectificando lo que dicen algunos periódicos, referente á la cesión del castillo de Montjuich á la ciudad de Barcelona, ha manifestado que de este asunto habló hace algunos días con el barón de Bonet, pero sin que se resolviera nada en definitiva, por cuya causa le han sorprendido los telegramas de Barcelona, en los que se da como un hecho la cesión.

Antes de que se resuelva sobre ésta habrá de estudiarse detenidamente el Gobierno.

Los republicanos.
La reunión de la minoría republicana del Congreso terminó anoche, adoptándose el acuerdo de pasar á los Sres. Blasco Ibáñez y Soriano una comunicación expresandoles la conveniencia de que formulen por escrito los cargos de carácter público que cada uno crea conveniente aducir contra la conducta seguida por su adversario.

Tan pronto como ambos hayan remitido estos pliegos, el Sr. Blasco Ibáñez examinará el del Sr. Soriano, y éste el de aquél, y luego de formular cada cual los reparos que estime oportunos al escrito de su contrario, una ponencia formada por los Sres. Azcárate, Vallés y Ribot y Llano y Persi, hará un estudio minucioso y concienzudo de los dos informes, para proponer á la minoría la resolución definitiva que proceda.

Hoy se ha circulado á las Juntas republicanas de toda España la alocución que el señor Salmerón dirige á sus correligionarios para que se apresuren á organizar sus fuerzas políticas.

A la alocución siguen las bases de organización del partido republicano, que son 22.

Las Asociaciones religiosas.
Se asegura que se halla redactado el decreto, de conformidad con el Concordato, relativo á las Asociaciones religiosas, con la Santa Sede.

Quedan sólo por llenar algunos detalles, que se ultimarán directamente con el Nuncio de Su Santidad.

Los liberales.
Brevemente se celebrará una reunión en el Círculo liberal, á fin de reorganizar los Comités fusionistas en todos los distritos de Madrid.

Tipo medio del cambio.
Hoy publica la Gaceta una Real orden declarando que el tipo medio del cambio durante la primera quincena del mes actual ha sido el de 36,25 por 100, correspondiendo en su consecuencia una reducción de 27 por 100 en la liquidación de derechos que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas durante la segunda quincena del mes de Junio corriente.

En las Cámaras.
Con el regreso de los diputados que habían marchado á provincias en espera de la constitución del Congreso, ya recobrando esta Cámara la mayor animación.

El salón de sesiones y los pasillos ha estado durante la tarde muy concurridos, comentándose en estos últimos las noticias de la huelga de Jerez recibidas hoy, que presentan aquella campaña en situación muy poco tranquilizadora.

Han sido también muy comentados los cargos que ha hecho al Gobierno el señor Vallés y Ribot por la conducta que viene observando en la presente huelga, y especialmente por haber destinado fuerzas del Ejército á la custodia de ganados de propiedad particular.

Esta medida ha sido muy censurada. El actual conflicto agrario será discutido ampliamente cuando se constituya el Congreso.

Otro debate aplazado también para cuando se encuentre constituida la Cámara popular, es el relativo á los sucesos que vienen desarrollándose en Valencia entre los amigos de los Sres. Soriano y Blasco Ibáñez.

El Sr. Soriano, á quien se esperaba hoy en Madrid, ha dirigido al Sr. Villaverde un telegrama rogándole que suspenda la referida discusión, por haberse visto obli-

gado á aplazar su viaje por dos ó tres días, para arreglar asuntos particulares muy urgentes.

Según ha manifestado el Sr. Villaverde, el Congreso se constituirá el jueves próximo.

El proyecto de ley del Sr. Maura relativo á los niños y adolescentes dedicados á la mendicidad y abandonados por sus padres, tropezará con grandes dificultades para su aprobación, si es que llega á aprobarse.

Hay comenzado á discutirse en el Senado y el conde de Esteban Collantes en un discurso humorístico que frecuentemente ha provocado la hilaridad de la Cámara, ha demostrado plenamente que el tal proyecto es completamente inútil, porque lo poco que tiene de bueno y realizable está consignado ya en las leyes, y lo que constituye una novedad está de tal modo presentado, que ó es irrealizable, ó en el caso de que pudiera llevarse á la práctica, no surtiría los efectos apetecidos.

No puede negarse, por tanto, que las tareas legislativas han comenzado para el Sr. Maura bajo los mejores auspicios.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)
Ministro dimisionario.
Budapesth 16.

El Sr. Szell ha anunciado en la Cámara de diputados que el Gabinete presentó el domingo su dimisión al Emperador, la cual fué aceptada por éste.

La cuestión del Fiquig y la visita del Rey de Italia.
Paris 16.

En el Consejo de Ministros celebrado en el Palacio del Eliseo, el Presidente Sr. Combes ha dado á conocer las operaciones militares que se prosiguen en el Sur-Oranés.

El Consejo ha acordado con motivo de la llegada del Rey de Italia, que la gran revista militar del 14 de Julio, se aplaze hasta el 19 del mismo mes.

NOTICIAS

El parte facultativo de hoy sobre el estado del Sr. Fernández Arias, dice así:
«El Sr. Fernández Arias continúa en igual estado de gravedad.»—L. Faldés.

Mapa de España y Portugal.—De un metro de largo por 970 de ancho, magníficamente tirado en colores, dividido por capitales de provincia y partidos judiciales. Contiene todos los ayuntamientos, aldeas y pueblos por pequeños que sean, que comprende la Península Ibérica, Baleares y Canarias, con datos exactísimos de cuantas carreteras, ferrocarriles y canales atraviesan sus suelos y los ríos y arroyos que existen, por F. Noriega.

De gran utilidad á todos. Propio para oficinas, despachos y escuelas.
Precio: 2 pesetas.
Acaba de ponerse á la venta en la Casa editorial de los Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerías.

Plaza de toros.—En la corrida extraordinaria del próximo jueves, los afamados españoles Fuentes y Algabeo estoquearán seis toros de la acreditada ganadería de D. Esteban Hernández, de Madrid.

La corrida empezará á las cinco.
Los señores abonados podrán recoger sus localidades, hoy martes, en el despacho, calle de Sevilla, desde las diez de la mañana, y mañana miércoles y el jueves, día de la corrida, el público en general, á precios de despacho.

Ayer tarde se verificó el entierro de la señora duquesa de Medina Sidonia, dama muy condecorada de la alta sociedad y popular entre la clase pobre por sus virtudes y sus muchas caritativas obras, que falleció anteaer.

El sepelio fué una verdadera manifestación de duelo, á la que se adhirieron todas las representaciones sociales, que quisieron rendir de este modo un último tributo de cariño á la ilustre señora.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F, de 50.000 pts. nominales, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 36,30
Londres á la vista libra esterlina, 34,37.

Bolsin.

Fin de mes, 77,12
Idem próximo, 00,00
Barcelona, 00,00
Paris, 00,00

Espectáculos para mañana.

Moderno.—(Última semana).—A las 8 y 1/2. El maestro de obras.—A las 9 y 1/2.—La morriña.—A las 11.—Los Granujas.—A las 12.—La colita del maestro.
Recreo Salamanka (Serrano, 27).—Sesiones cinematográficas de primer orden, desde cinco á doce de la noche; de siete á ocho Vaticanas, éxitos, Loubet en Argelia y la actual guerra en Marruecos.
Salón de actualidades.—El Cake Walk Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras.
Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

