

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.682.

Redacción y Administración

Madrid 15 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### SANCHEZ DE TOCA

POR PASIVA Y POR ACTIVA

No podemos ni queremos dar crédito á ciertos rumores que con mucha insistencia circulan en el Ministerio de Marina, respecto á un hecho que de haber ocurrido tendría gravedad suma, y hubiera implicado la salida de Sánchez de Toca del Gobierno.

Pues ya sabemos que una de las habilidades del Ministro estriba en utilizar ciertos nombres y prestigios, para escudarse tras ellos, y eludir directas responsabilidades, especialmente cuando se ha tratado de resoluciones graves que afectan al personal; este ardid quedó al descubierto no ha mucho con motivo del pase á la reserva de un General y la provisión de su vacante, así es que ahora tenemos mayor motivo para no aceptar versiones inverosímiles y desacreditadas.

Existen, pues, razones suficientes para afirmar que el hecho de que tanto se habla no se ha realizado, porque de haber sido así, tendría la misma significación é importancia, que lo ocurrido recientemente en la cartera de Marina Sánchez de Toca, á cierto general que hoy se halla fuera del servicio activo.

Quien en este asunto se halle interesado, debe, por tanto, convencerse, que si no se soluciona en su favor, es por que no puede ser y porque el Ministro no acepta responsabilidades que le comprometerían, por más que otra cosa, cuando aún faltaba mucho tiempo para el cumplimiento del plazo, le hubiese ofrecido.

Bien pueden tranquilizarse los pescadores españoles con las palabras vertidas por quien en el Gobierno ejerce de Providencia para sus intereses.

Según leemos en un colega, hablando Sánchez de Toca del conflicto surgido en Coruña entre los pescadores españoles y los franceses, manifestó que la actitud de los gallegos era espinesa y delicada.

A los pescadores de Coruña, dijo, les ha ocurrido lo mismo que á los jeiteros con las traínas en las rías bajas.

Los vapores franceses son mayores que los coruñeses y recogen más sardina, ocasionando una terrible competencia á los nacionales.

La solución vendrá—dijo el Ministro—con el tiempo: ó bien estableciendo una reforma en la tarifa arancelaria para el pescado cogido por barcos españoles, ó bien llegando á una legislación internacional de pesca que resuelva estas y otras dudas.

Entretanto—agregó—no hay otro sistema que el eterno de la fuerza, á falta de prudencia por unos y otros.

Muy bien; Sánchez de Toca confiesa que existe una terrible competencia, que para hacerle frente, hay que conceder franquicias arancelarias á los pescadores españoles, solución no solo justa sino necesaria y realizable en el momento que se quiera; que de no ser así, también pudiera conjurarse el conflicto con una legislación internacional por un acuerdo, al que demasiado sabe Sánchez de Toca que no se llegaría jamás, y mientras tanto, se acabarían de arruinar los pescadores de nuestras costas.

Es claro; no decidiéndose á no poner por obra la libre introducción de pescado cogido por los españoles en los mares, que es la única medida práctica que requiere esta cuestión, de este modo resulta en todos los países, no queda otro sistema á que apelar que el de la fuerza; es decir, el del *Mauser*, que es el único de que, en su incapacidad, disponen nuestros gobernantes.

Para tan decisiva solución no necesitábamos de un leucador reformista, como el Ministro que padecemos.

## PESCADORES FRANCESES Y ESPAÑOLES

Hablando de las quejas que en diferentes puntos se han formulado entre los pescadores españoles y los franceses, principalmente en la costa cantábrica, dice el *Yacht* que estos conflictos vienen sucediéndose desde hace ya muchos años y que cada vez son más frecuentes.

Pero lo gracioso es que los franceses se lamentan de que siempre son ellos los víctimas y los únicos que pagan, como suele decirse, los vidrios rotos.

Dicha revista se queja de que las embarcaciones pesqueras españolas atraviesan por entre las redes de los pescadores franceses, destruyéndolas por completo, y que á cada momento surgen reyertas entre unos y otros y corre la sangre en abundancia.

No hemos oído nosotros jamás que las diferencias hayan llegado tan á lo vivo; pero conviene que nuestras autoridades marítimas estén al tanto de todo esto, y sobre todo que no se dejen sorprender por esos relatos.

El *Yacht* pide que el Gobierno francés evite esas arrogancias de los pescadores españoles, reemplazando el cañonero *Jacobi*, que no es más que un verdadero pontón situado en el Bidasoa, con el *Qui-Vive*, y que, además de adoptar medidas eficaces, se establezcan dos ó tres torpederos en Socoa y algunos guardacostas.

A su vez, el Gobierno español hará bien en destinar otros buques que protejan á nuestros pescadores de la invasión de los pescadores franceses dentro de las aguas jurisdiccionales.

## ECOS NAVALES

**Submarinos franceses.**

Según un informe dado en Francia acerca de los submarinos, aparece que nueve

de estos se hallan en Cherburgo y dos en Tolón. A fin de este año habrá 13 en Cherburgo, 6 en Rochefort y 8 en Tolón, haciendo 27 en total.

Cada uno de los principales Arsenales tendrán acomodación cuando menos para 10; pero solamente habrá 7 en servicio activo, pues la experiencia ha demostrado que los acumuladores se deterioran con rapidez.

Sin embargo, mientras no se llegue á la cifra de buques de esta clase, antes citada, tanto los que están en la Escuadra como afectos al servicio de la reserva, se tendrán listos para todo servicio.

**Construcción de buques de madera.**

La construcción de buques de madera parece que se recupera algo en el Canadá, á juzgar por la actividad que reina actualmente en los astilleros de la bahía de Fundy y de las proximidades de Parsboro en Nueva Escocia, donde en este momento se hallan en grada las quillas de ocho buques, entre los que figuran un vapor y cinco patibotes de tres palos.

**Cañoneras de turbinas.**

Noticias de San Petersburgo confirman la decisión del Gabinete ruso de construir veinte cañoneras de turbinas destinadas á defender las fronteras de la Siberia sobre el Amur.

## POLÍTICA

### DUALISMO DEMOLEDOR

No han comenzado sus tareas las Cortes nuevas y los mismos ministeriales son los primeros á negarles autoridad moral y eficacia material.

Acaso se equivoquen en sus juicios; pero hay que reconocer que los síntomas son mortales. El efecto moral producido por la división interna del partido que gobierna es desastroso y se refleja en todo, y principalmente en la mayoría parlamentaria.

A la reunión de mañana irán los senadores y los diputados, más que á otra cosa, á cumplir un deber de cortesía, á llenar uno de los preceptos del perfecto ministerial; pero no á entusiasmarse por lo que allí se les diga.

Mejor que los directores de la situación saben los actuales representantes en Cortes de la política dominante que las cosas no marchan bien; que hay recelos y desconfianzas, desalientos y temores en el seno del Gobierno.

Semejante disposición de ánimo en los comienzos de un período parlamentario no puede ser más significativo.

Parece que hasta la atmósfera misma está indicando que este Gobierno y esta situación, por estar reñidos con la realidad, tienen sus días contados.

¿Cómo han de sentir entusiasmo los Diputados y los Senadores ministeriales si empiezan por no saber quién es el verdadero amo de la situación? Han aprendido bien á su pesar que lo que se les dice en la Presidencia del Consejo se les desdice en el Ministerio de la Gobernación... y en la duda se abtienen.

Hay dos jefes, uno puramente nominal, otro meramente ejecutivo. El uno habla y el otro hace, solamente que lo que el uno afirma el otro lo niega, y de este dualismo nace la confusión, la perplejidad, el desencanto de la grey conservadora.

Así es como va á las Cortes el partido gobernante después de un período de preparación enervante. A esos Diputados y Senadores se les pide que sean puntuales, que no se distraigan, que no deserten, pero ¿á título de qué?

No hay sobre el tapete cuestiones transcendentales de política y de administración; sólo hay el deseo de conservar el poder. ¡Y cómo! Para sacrificar al amigo en provecho del adversario; para agasajar y encumbrar al tibio y al indeciso en perjuicio del consecuente y del leal.

¡Cuán distantes los actuales tiempos en que se premia la aduación y la intriga, de aquellos otros en que se recompensaban los buenos servicios, la constancia y el entusiasmo!

La provisión de las sanaderías vitalicias ha puesto el *Inri* á la armadura de los conservadores de abolengo.

La política del copo está en todo su apogeo, y así como en otras épocas se temían los conflictos parlamentarios y las crisis políticas, ahora se apetece, para ver si después de la tempestad viene la calma.

Pero si la tormenta arrecia, ¿quién es capaz de decir lo que después vendrá?

### Los accidentes del trabajo en los buques.

Se ha dictado por el Ministerio de la Gobernación una Real orden, cuya parte dispositiva dice así:

«Primero. Que en el art. 3.º de la ley de Accidentes del trabajo se consideren incluso los operarios por cuenta ajena que se dediquen á cualquiera especie de navegación, pesca y demás industrias marítimas similares, ya trabajen con remuneración, ya sin ella, á salario ó á destajo, en virtud de contrato verbal ó escrito.

Segundo. Que el plazo de veinticuatro horas que se consigna en el art. 8.º del reglamento de dicha ley, empiece á contarse, cuando el accidente haya ocurrido en el

Tretas de Sánchez.



¡Nuestro gozo en un pozo!  
¡Qué camelo, chico, qué camelo!

mar, desde el momento en que el buque llegue á puerto español ó extranjero en que haya Cónsul de la nación.

Tercero. Que se invite á los patronos y empresas marítimas á que en los contratos que hagan con capitanes y pilotos consignen que para los efectos de la indemnización por accidentes se les considere incluidos en la ley de Accidentes del trabajo; que se recomiende á las autoridades de Marina que procuren persuadir á las partes para que se establezca esta condición en los contratos en que intervengan, y por fin, que se tengan presentes las razones expuestas en las instancias mencionadas para cuando se trate de la modificación de la ley.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

**Bandas de insurgentes en Armenia.**

Constantinopla 14.

Han aparecido partidas revolucionarias en Armenia en los distritos de Bayazid y Sasun.

**Hambre en el Sur de China.**

Hong-Kong 14.

En los distritos de Nanning y Tsun-fu se están experimentando los rigores del hambre. Se calcula que hay 73.000 hombres que no tienen con que alimentarse. Los almacenes públicos á penas si tienen para sostener esa situación 13 días. Se envían á toda prisa socorros desde esta plaza.

**La máquina infernal del 'Umbria.'**

Nueva York 14.

Los trabajos de la policía, parecen apartar la sospecha de que la máquina infernal encontrada en el *Umbria*, fuese obra de una Sociedad secreta italiana, como al principio se creyó.

Se ha confirmado que el sello del sobre de la carta anónima que denunció el hecho fué vendido á un hombre bien portado, de tipo americano acomodado.

**Pesquerías de tortugas.**

Habana 14.

Una goleta guarda-costa ha capturado cinco embarcaciones que tripulaban sesenta hombres, los cuales, estando en tiempo de veda, efectuaban la pesca de la tortuga.

**Las atrocidades en Filipinas.**

Nueva York 14.

Al General Wood, que se halla en Egipto de paso para Filipinas, se le han encomendado las averiguaciones respecto á crueldades cometidas por militares y funcionarios civiles en aquel país.

Los periódicos americanos procuran atenuar el mal efecto causado en Europa por esta conducta de sus conciudadanos en aquella que fué colonia española gobernada con tanta dulzura, y tacha de calumnias y arides de los revoltosos filipinos estos cargos, que han resultado falsos en todos los procesos que se han formado.

Pero cuando el río suena, agua ó piedra lleva.

## MARINA MERCANTE

### VELEROS RÁPIDOS

Dos veleros franceses, el cuatro palos *La Rochejacquelein* y el tres palos *Les Adelphe*, acaban de efectuar travesías de una rapidez muy notable.

El *La Rochejacquelein*, se puede decir que ha hecho un verdadero *tour de force*, recorriendo en solo once días la distancia que separan los Estados Unidos y la Mancha.

Como dicha distancia, en números redondos es de más de 3.000 millas, la velocidad resulta á razón de 11 millas por hora, término medio, es decir, que es superior á la de un vapor de carga ordinario.

El otro velero, *Les Adelphe*, salió de New York el 5 de Febrero y el 17, ó sea doce días después llegaba á Falmouth.

Todos los marinos saben que el viaje en sentido inverso puede, por el contrario, contarse entre los que necesitan mayor tiempo. Se citan barcos que han permanecido semanas enteras sin poder salir de la Mancha y tomar la navegación de alta mar.

De esto se infiere que puede abrigarse la esperanza de que suceda lo que le ocurrió al velero francés *Commandant Marchand* abandonado por su remolcador en un golpe de viento, el 27 de Febrero último, durante la travesía de Leith á Amberes, y que según parece ha sido visto después en las costas de Noruega, á mediados de Marzo, sin haberse perdido, y que consiguió por fin alcanzar alta mar y navegar con rumbo libre.

Pero esto no amengua los triunfos de los veleros que en determinadas circunstancias han podido resistir muy bien la comparación hasta con los vapores corcos, como ha sucedido no hace mucho con el tres palos francés *Belen* de 3.000 toneladas, que durante cuatro días navegó de conserva con el vapor correo *Paparaa*, recorriendo juntos cerca de 1.500 millas.—X.

## ROMERÍA

### LOS ISIDROS

Lo más típico de la romería del santo patrono de la capital de las Españas es... ¡el pito! Un pito de vidrio con su hojarasca de papelón que le da un aspecto popular y simpático. Los hay para todos los gustos y de todos los precios, grandes, medianos y pequeños, pero todos molestan lo mismo.

Desde que se entra en el carril de la romería se percibe el sonsonete colectivo de millares de pitos que hacen el efecto de millares de grillos agitando á la vez sus elitros en extridente chirrido.

Este año, efecto de las pasadas lluvias y de los presentes fríos, no han molestado el calor ni el polvo, y han podido los *isidros* subir menos jadeantes que otras veces por aquellas pedradas lomas, haciéndose la ilusión de que desde allí contemplaban algo.

Rodeada de cementerios, la ermita de San Isidro parece una iglesia funeraria, y se necesita verdadera fe para beber el agua santa, filtrada de los composantos inmediatos que, clara y cristalina, brota al pie de la mansión del serráfico labrador.

El pueblo menos agricultor de España es el de Madrid, y parecía natural que su patrono fuese cualquier cosa menos labrador, pero ¡casi va al mundo! y nuestro bendito San Isidro, si no lleva por delante la yunta no está en carácter.

Los encantos de la romería, sin ser cosa mayor, entretienen á la gente del pueblo; los columpios, los caballitos del *Tío Vivo*, las tiendas de campaña donde se venden churros y rosquillas, los vendedores de pitos y cabezas de ministros, dan á la romería un aspecto eminentemente madrileño.

En esta clase de fiestas, como en las verbenas, lo de menos es el Santo, y lo más principal es el trasiego de peleón y tal cual gaudamus. Pero hay una masa enorme de yentes y vientes que ni beben, ni comen, ni compran nada, simples curiosos que á título de forasteros pululan por la pradera, como el coro general por la escena en las zarzuelas de espectáculo.

Ni el pueblo de Madrid ni sus autoridades han hecho nunca nada para embellecer, si así puede decirse, la romería de San Isidro. A poco que intentasen, podría ser un manantial inagotable de honestos recreos y de recursos abundantes; pero la indolencia musulmana de los madrileños conserva en su típica sencillez esta fiesta popular.

Desde hace unos días la afluencia de forasteros ha invadido por completo los pasos y las calles, sobre todo en el centro de la capital. La clásica Puerta del Sol es pequeña para contener á tanta gente, que mira los escaparates con ojos codiciosos, y contempla á los transeuntes con cierta admiración.

Donde el observador puede estudiar á su antojo á los isidros, es en los tranvías eléctricos. El paletó se siente inferior á los demás pasajeros, que le parecen verdaderos personajes, y hasta el cobrador se le representa como un alto funcionario.

A pesar de la tacañería peculiar á las gentes del campo, le parece mentira que por dos perillas tenga á su disposición un asiento tan majo, un carruaje tan dispuesto y una comodidad tan grande.

Estos buenos isidros son gente simpática; todo les parece bien; y las pesetas que se gastan en los cinematógrafos y en las mil baratijas callejeras que se fabrican para explotarlos, las dan por bien empleadas.

No regresarán al pueblo sin ir á la parada y ver al Rey, y llevan siempre mucho que contar, orgullosos en cierto modo de que en la capital de la monarquía se les considere como ciudadanos de un pueblo libre... hasta la pared de enfrente, tan libre, que no hay más que meter la cabeza en los salones de actualidad y abrir un poco los ojos para considerarse... en plena civilización.

Abel Imart.

### UN DISCURSO DE ROOSEVELT

(POR TELÉGRAFO)

Nueva York 14.

Un despacho de San Francisco dice que en el banquete celebrado ayer, el Presidente Sr. Roosevelt dijo que el medio más seguro de obtener la paz es demostrar que no se tiene miedo á la guerra.

Los Estados Unidos deben adquirir el mayor número posible de acorazados y de los mejores modelos. La Providencia ha querido que los Estados Unidos se hagan dueños de Filipinas, y la posición geográfica del archipiélago da á la nación norteamericana absoluta preponderancia en el Pacífico.—Fabra.

## EL EMPRÉSTITO MARROQUÍ

El Gobierno ha negado su intervención directa ó indirecta, en las negociaciones del empréstito marroquí, cubierto con capitales españoles, notándose cierto apresuramiento en dejar á salvo su responsabilidad.

Supuesto que el Gobierno lo dice, habrá que creerlo, pero no deja de ser sospechoso en alto grado que una operación de tal importancia, no tanto por la cuantía de los capitales sino por las circunstancias excepcionales en que se encuentra el Gobierno del Sultán, se haya verificado sin anuencia y poco menos que sin noticia del Gobierno español.

Realmente, diez millones de pesetas que según parece es la parte correspondiente á los banqueros españoles en el empréstito internacional, son poca cosa; pero resulta de una inocencia candorosa que nuestro Gobierno se desentienda de este asunto, cuando precisamente ese empréstito, si tiene algún valor político, es por cubrirse por capitalistas de las tres naciones que tienen intereses en Marruecos.

En efecto, el empréstito tiene carácter internacional: los ingleses han cubierto la suma de 300.000 libras esterlinas, los franceses la de 7.500.000 francos y los españoles 10.000.000 de pesetas; y á simple vista se observa que los banqueros españoles se *hombrean* con los capitalistas ingleses y franceses; supuesto que han tocado á partes iguales en el préstamo.

¿No indica esto que la política internacional juega un papel importante en el asunto? ¿A qué viene, por consiguiente, el afán del Gobierno español en eludir toda clase de intervención en las negociaciones que necesariamente han debido entablarse?

Desde luego se comprende que el Tesoro español, el Erario público, no ha participado en el empréstito, lo cual no era necesario ni siquiera indicarlo, pero negar importancia internacional á esta operación de crédito, y sobre todo, hacer creer á la opinión pública que la España oficial desconoce la trascendencia que semejante préstamo tiene es verdaderamente pueril.

La operación de créditos realizada entre el Sultán de Marruecos y los capitalistas ingleses, franceses y españoles, se ha verificado, digan lo que quieran los termómetros, con anuencia, autorización y consejo de los respectivos Gobiernos inglés, francés y español.

Y ahí justamente está la importancia excepcional que reviste el empréstito, porque al verificarse la operación en tales condiciones, claramente se ve que los Gobiernos respectivos, ni quieren negar al Sultán los medios de poder recobrar su soberanía, ni contraer responsabilidades directas para el futuro.

Sea como quiera, consideramos que si las potencias interesadas en la política marroquí cuentan con los capitales españoles para prolongar la agonía del poder del Sultán, también contarán con España el día no muy lejano del reparto.

A menos que nuestro excelso Gobierno, en su magnanimidad y buen deseo para con el Sultán, tampoco quiera intervenir en ello, quede la nación española después del desastre mogrebino, como el gallo de Morón.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### EL ARSENAL DE LA CARRACA

Reunión en el Ayuntamiento.—Un mitin.—Preparaciones de los obreros.—Los contribuyentes.

San Fernando 14 (6,20 t.).

En la reunión magna celebrada en el Ayuntamiento, no se ha llegado á adoptar ningún acuerdo definitivo. Los obreros con el fin de evitar el despido de una parte de la Maestranza, propusieron trabajar solo tres días por semana.

El Senador D. José María Lazaga, marchará á Madrid para gestionar cerca del Gobierno, la solución satisfactoria del conflicto.

En el teatro celebraron los obreros una reunión, con orden completo.

Pronunciáronse enérgicos discursos censurando al Gobierno, por no haber sabido evitar un conflicto que venía amenazando desde hace cinco meses.

Convinióse en que los obreros se mantengan dentro de la legalidad y para gestionar una solución satisfactoria, se nombró una comisión compuesta por los presidentes de las sociedades obreras.

Los contribuyentes se reúnen mañana, para resolver si procede darse de baja en la contribución.

La población presenta aspecto tristísimo.

### La pesca en Galicia.

Vigo 14 (9,20 n.).

Por la sociedad de pescadores de Bouzas, se ha designado una Comisión para que recorra las playas de Viana Castello, La Guardia y Bayona, para persuadir á los pescadores de Portugal, de que los daños que sufren en los aparejos son ocasionados por los vapores franceses, que se dedican á la pesca del bou.

Trabájase activamente á fin de conseguir que todos los pescadores de este litoral protesten con la mayor energía contra el uso de los aparejos de pesca que destruyen los criaderos.

La Comisión de Bouzas, ha marchado ya á Portugal.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío

DON JOAQUÍN DE TOLEDO Y PARRA

1778 á 1819

Si es honroso para un marino dar su vida combatiendo á los enemigos de su patria, no lo es menos sucumbir en la lucha contra los elementos con los que no hay más defensa que la que da un corazón bien templado; y cuando barrido por el huracán y sus olas, es sepultado el buque en el fondo de los mares tempestuosos, nadie negará que los mártires del deber que alcanzan allí la muerte de los héroes, son, cuando menos, dignos de tanta consideración y estima, como los que sucumben bajo el cañón y el hierro del enemigo en los combates, puesto que en estos, la lucha es contra los hombres que pueden ser dominados; y en las tempestades, la defensa contra el huracán resulta en ocasiones imposible.

Entre los marinos que han quedado en mares ignotos por la gloria de España y para que su bandera ondease en las más apartadas regiones del mundo, figura Don Joaquín de Toledo, que es además ilustre por sus hechos, antes de sucumbir en el cumplimiento de sus deberes; y que de no haber muerto antes de cumplir los cuarenta años de edad, no hay duda de que hubiera alcanzado los primeros puestos de la Armada.

Nació en Tarifa próximamente por el año 1779, pues sus biógrafos no dan esta fecha como completamente segura, á pesar de tratarse de época relativamente reciente; lo que sí se sabe con toda exactitud es, que habiendo solicitado y obtenido la carta-orden de guardia marina, sentó plaza en el Departamento de Cádiz, el día 11 de Diciembre de 1794; y que tenía de antemano hechos los estudios elementales que por entonces se exigían; así es que, se examinó enseguida y salió por el Mediterráneo á embarcarse en la Escuadra de D. Juan de Lángara, con la que asistió al sitio de Rosas, al bloqueo de Santa Margarita y á otras operaciones de guerra, hasta la paz de Basilea.

A fines del año de 1796 trasbordó al navío San Joaquín que formaba parte de la escuadra del marqués del Socorro, con la que salió para la América Septentrional.

Cuando hubo regresado á la Península, salió poco después para Montevideo y embarcado en la goleta Atrévete fué con ella á las islas Malvinas; y una vez allí por el año de 1805, trasbordó á la denominada Descubierta á bordo de cuyo buque regresó á Montevideo.

En dicha ciudad se encontraba en el apostadero cuando en el mes de Junio de 1806, se le dió el mando de la balandra cañonera San José con la cual formó parte de la escuadrilla que organizó el entonces Capitán de fragata D. Juan Gutiérrez de la Concha, cuyos hechos describirémos en su biografía y los de Liniers.

El día 27 de Junio de 1806, salió este buque mandado por Toledo de Montevideo, escoltando la expedición destinada á la reconquista de Buenos Aires, que ocupaban los ingleses mandados por el general Beresford.

Toledo desembarcó como todos los oficiales de la Armada y sus tripulaciones, y se batió á las órdenes del bravo Capitán de navío D. Santiago de Liniers, contribuyendo á la reconquista de la ciudad, que se llevó á cabo después de reñidísimos combates y de una honrosa defensa por parte de las tropas inglesas. Se condujo allí con la mayor bizarría y fué gravemente herido en la toma de la ciudad.

Ascendido á Teniente de fragata el año 1807, fué nombrado Ayudante del ya entonces Brigadier de la Armada D. Santiago de Liniers, y á sus órdenes concurrió en los días 4 y 5 de Julio siguiente á la gloriosa defensa de Buenos Aires, contra el Ejército inglés de 12.000 hombres, mandados por el General Witelok, rechazando todos sus ataques y haciendo nuestras tropas que capitulara y que abandonase aquel Virreinato por todo el tiempo de la campaña.

A consecuencia de estos honorísimos hechos de armas, se le concedió á Toledo en el mismo año de 1807 la graduación de Teniente de fragata, y continuó en aquella parte de América prestando importantes servicios hasta el año de 1810, en que regresó á España.

Ascendido reglamentariamente á Teniente de navío en 1811, y embarcado en la fragata Elgenia (tomada á los franceses), salió de Cádiz el 18 de Octubre de 1812, conduciendo la guardia de honor para el Rey de Suecia (el célebre Mariscal Bernadotte); tocó en Lisboa para hacer víveres y en Portsmouth, en Inglaterra, y regresó á Cádiz el 15 de Junio de 1813.

El 22 del mismo mes y año salió para la Coruña y el Ferrol, transportando el cuadro y la plana mayor del regimiento Infantería de Borbón, y se restituyó á Cádiz el día 3 de Agosto inmediato.

En los comienzos del año 1814 se le confió á D. Joaquín de Toledo el mando del bergantín de guerra Casador, con el que practicó dos viajes de correo á la América Septentrional, quedando después asignado á la división naval del mando del Brigadier D. José Rodríguez de Arias, que en el Mediterráneo desempeñó una comisión del Estado cerca de las regencias de Argel, Túnez y Trípoli.

Cesó en el mando del bergantín Casador por haber sido promovido á Capitán de fragata en el año de 1816, y permaneció en el Departamento de Cádiz hasta fines de 1818, en que se comisionó para mandar el convoy que condujo á los puertos del Báltico, las tripulaciones de la escuadra que nuestra nación había comprado á Rusia, cometido que desempeñó satisfactoriamente, trayendo de regreso á Cádiz las tres fragatas llamadas Prona, Ligera y Viva, que el Emperador de Rusia regaló al Rey Fernando VII, por el mal estado de vida en que resultó se hallaban los navios de aquella escuadra que le habíamos comprado.

Por este servicio obtuvo Toledo la graduación de Capitán de navío en 1818, y el Emperador de todas las Rusias le condecoró con la Orden de Santa Ana.

Con destino á América se ordenó la formación en Cádiz de una división naval, compuesta de los navios San Telmo y Alejandro, de 74 cañones, y de la fragata Prueba, de 40, con dos más mercantes para el transporte de tropas y pertrechos. Esta división se puso bajo el mando del Brigadier de la Armada D. Rosendo Porlier, que fué electo Comandante general del Apostadero del Callao de Lima, y para Mayor general del mismo y á la vez segundo Comandante del San Telmo, se eligió á don Joaquín de Toledo.

El 11 de Mayo salieron de Cádiz los citados buques. La fragata Prueba llegó al Perú después de una navegación larga y sumamente penosa, pero sin incidentes notables; la fragata mercante Mariana fondeó también en el Callao el día 9 de Octubre, y por ella se recibieron las últimas noticias del navío San Telmo.

Al separarse de él el día 2 de Septiembre, observó que tenía averías en el timón, en el tajamar y en la verga mayor; averías que, en opinión del Capitán, no podían remediarse con tiempos tan duros como los que habían encontrado.

Por muchos meses se esperaron noticias de Río Janeiro, suponiendo que el navío habría arribado allí, pero fué esperanza vana.

El navío debió haber naufragado en el mar del Cabo de Hornos, y con él se sepultó en el mar el Capitán de navío D. Juan de Toledo y Parra.

El San Telmo se hundió, pues, con toda su tripulación, que ascendía á 644 plazas, en aquellos remotos mares, como demostración elocuente de lo meritoria que es la vida del marino en su lucha con los elementos; demostración repetida no hace muchos años con el naufragio del crucero Reina Regente, entre Tánger y Cádiz, sin que se salvara nadie, á pesar de la proximidad á nuestras costas, y que proclama que puede á veces vencerse en la lucha con los hombres, pero hay otra lucha contra los elementos, en la que sucumben los mejores cálculos y las almas más bien templadas. El San Telmo era uno de los buques viejos adquiridos en Rusia.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 15 de Mayo de 1903.

La dinamita en Salónica.

(POR TELÉGRAFO)

Londres 15.

The Daily Mail publica un despacho de Salónica diciendo que se ha descubierto por la policía de dicha ciudad un nuevo depósito de dinamita, en el cual se han encontrado mil libras de dicha materia explosiva.

Añade que también ha descubierto la policía minas en los consulados de Francia y de Rusia.—Fabra.

Londres 15.

El corresponsal de Daily Chronicle en Atenas, telegrafía diciendo que en una bodega de aquella capital, perteneciente á un búlgaro, hermano de otro que fué recientemente muerto en Salónica, ha practicado un registro la policía, encontrando nueve bombas.

Esto ha hecho sospechar en un vasto complot de los búlgaros residentes en Grecia.

En Atenas han sido presos siete individuos de dicha nacionalidad y veinte en otras ciudades.—Fabra.

REGLAMENTO PROVISIONAL DE FONDOS DE PRACTICAJES

En el Boletín Oficial del Ministerio de Marina, correspondiente al día de ayer, aparece el «Reglamento provisional de fondos de practica», cuyos conceptos, según la Real orden que le precede, deberán tener inmediata aplicación.

Si no se tratara de una obra del señor Sánchez de Toca, y por lo tanto, breve y pasajera, reproduciríamos íntegro todo el articulado, por tratarse en él de un asunto de interés general para los marinos; pero tenemos la seguridad de que este Reglamento, como tantas otras disposiciones del actual Ministro, alcanzará una existencia tan limitada, que no merece la pena de que privemos á los lectores, dándole publicidad, de otros trabajos más interesantes.

La cuestión de los fondos de practicaes, habrá de ser discutida y resuelta en las Cortes, para procurar una solución más equitativa y ajustada á la ley que la que le ha dado el Sr. Sánchez de Toca, para lo cual se hará indispensable la anulación de todas las disposiciones dictadas por éste.

Teniendo esto en cuenta, ofrecemos á los lectores, sólo á título de curiosidad, un extracto de la última lucebración del Ministro:

La Junta Central Administrativa de fondos de practicae, se compondrá de:

Un Capitán de navío, Presidente.

Un Capitán de fragata, Vicepresidente.

Un Teniente de navío de primera clase, primer Vocal.

Un teniente de navío, segundo Vocal, Cajero-Contador.

Un Teniente de navío, tercer Vocal, Secretario.

Las obligaciones del presente serán: Presidir las sesiones de la Junta, encauzar las discusiones que en ella se suscitaren, darlas por terminadas cuando lo crea conveniente, dirigir las votaciones, autorizar los ingresos y extracciones de fondos, ordenar los pagos aprobados por la Junta, y, en general, hacer cumplir este reglamento á todos los que á él se hallen sujetos.

El Vicepresidente y los demás Vocales asistirán á las sesiones de la Junta con voz y voto, cuando el Presidente se sirva convocar.

El Cajero-Contador hará los ingresos, satisfará los gastos y llevará la contabilidad.

El Secretario hará las actas de las sesiones y llevará la correspondencia.

La Junta Central será nombrada por el Ministro en la primera quincena de Diciembre de cada año, entrará en funciones el 1.º de Enero del año siguiente y terminará el 31 de Diciembre.

Para los efectos de este Reglamento, se dividen las Capitanías de Puerto en dos categorías, según que correspondan á una Comandancia de Marina ó á una Ayudantía de distrito.

En cada Capitanía de Comandancia habrá una Junta local administrativa de fondos de practicae.

Compondrán las Juntas locales: El Capitán del puerto, Presidente. El segundo de la Capitanía, Vicepresidente.

Los Ayudantes, Vocales. El penúltimo Vocal será Cajero-contador, y el último, Secretario.

Los cargos se reunirán, hasta desempeñarlos todos en un solo individuo, cuando no haya suficiente personal destinado en la Capitanía.

Las obligaciones de Presidente, Vicepresidente y Vocales serán las mismas que se preceptúan para los miembros de la Junta Central.

Con la sexta parte de los fondos que se recauden en todas las Capitanías de puerto de la Península é islas Baleares y costa Norte de Africa, se pagarán las obviaciones de los Capitanes, Segundos y Ayudantes de las Capitanías de puerto, con arreglo al siguiente orden:

Capitán de navío de 1.ª, 5.000 pesetas.—Capitán de navío, 2.500.—Capitán de fragata, 1.500.—Teniente de navío de 1.ª, 1.000.—Teniente de navío, 1.000.—Alférez de navío, 750.—Graduados, 300.

En los casos de interinidad, la obviación será la correspondiente al destino que se desempeñe y no al empleo.

La Junta Central indicará á la superioridad cuando lo crea oportuno, por conducto de su Presidente, la conveniencia de enviar un jefe ó oficial á inspeccionar en cualquier Capitanía de puerto, los servicios cuyos gastos se sufragan por los fondos de practicaes.

La categoría del jefe ó oficial comisionado para la inspección de que trata el artículo anterior, será adecuada á la del Capitán de puerto, y la elección de persona se hará por la superioridad; en caso de estimarse conveniente, acompañará al comisionado un vocal de la Junta como Secretario.

En el Reglamento no se dice nada de aumento de personal para cumplir los cometidos que en él se asignan á las Comandancias y Ayudantías de Marina, por lo que ocurrirá que los preceptos de aquél tendrán que quedar incumplidos ó las autoridades de Marina para darles cumplimiento tendrán que desatender otras obligaciones más elevadas y propias de la profesión.

¡Es mucha contabilidad la que pide Sánchez de Toca!

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La catedral de Metz.

Nota 14 (recibido el 15).

Se ha verificado la inauguración de la nueva puerta de la catedral de esta ciudad.

El acto ha sido presidido por el Emperador Guillermo, quien tenía á su derecha al Cardenal Kopp, en representación de Su Santidad León XIII.

Ha asistido también las altas dignidades eclesiásticas y los jefes superiores de la Administración civil y militar.

El Emperador pronunció sentidas frases, haciendo votos fervientes por los cristianos alemanes.

La Deuda turca.

Constantinopla 15.

En el Consejo de Ministros celebrado ayer tarde quedó firmado el proyecto de conversión de la Deuda, que ha sido sometido á la sanción del Sultán.

El expresidente Jiménez.

Santo Domingo 14.

Ha llegado el expresidente Jiménez, siendo recibido en la capital con entusiasmo.

Grupos armados circulan por todas partes.

¿Un espía?

Nancy 14.

La policía ha detenido á un individuo llamado Beliquet por entregar documentos á Alemania y reclutar agentes con el mismo fin.

También ha dictado un auto de prisión contra la mujer de Beliquet, cómplice del mismo.

El presupuesto de la Marina inglesa.

Londres 15.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Se pone á discusión el presupuesto de Marina, que es combatido por muchos diputados que abogan por la reducción de armamentos navales.

El Sr. Harold Forster, secretario parlamentario del Almirantazgo, contestando á todos ellos, dice, que es un deber del Gobierno ajustar su conducta, en la cuestión de los armamentos navales, á la conducta seguida por otras potencias, única manera de que la Gran Bretaña pueda defender sus grandes intereses, en el caso probable de una coalición de otras potencias marítimas.

Efectos del temporal.

Paris 14.

Los últimos temporales han causado grandes daños á la agricultura. En muchos departamentos, la cosecha de cereales se halla seriamente comprometida, y lo mismo ocurre con la de la vid. Hay distritos en que la cosecha de vino no alcanzará para el consumo de los mismos.

Bulgaria y Turquía.

Paris 14.

Las seguridades verbales dadas por el Gobierno búlgaro á la Sublime Puerta harán que ésta no exija contestación escrita á su última Nota.

Las impresiones pacíficas se acentúan en Sofía.

Huelga que acaba.

Valparaiso 13.

La huelga de los obreros de los Docks ha terminado, y los huelguistas han vuelto al trabajo. Las pérdidas causadas por los disturbios se calculan en un millón de pesos duros.

Los bancos y casas de comercio han vuelto á abrirse.

Desde Vigo

(POR CORREO)

Mayo 12.

Los pescadores de la ría de Vigo están muy excitados por la competencia que les hacen los vapores franceses que vienen á pescar en estas costas.

Ha aumentado la tensión de los ánimos la suposición que acogen los pescadores de Vianna de ser los virgueros quienes causan averías en sus volantes, siendo así que los causantes son los franceses, haciendo por igual víctimas de sus atropellos á los gallegos y á los portugueses.

Hoy estuvo en Vigo una comisión de la Asamblea de pescadores de las rías bajas, celebrada en Pontevedra contra el bou.

La comisión celebró una conferencia con las Sociedades de pesca de Vigo, quedando conformes en varios acuerdos para defenderse contra los franceses.

Bernárdez.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Victoria de los imperiales.

Tánger 14.

Las noticias que se reciben de Tetuán confirman la victoria de las tropas del Gobierno.

A las once de esta mañana ha zarpado de este puerto para Río Martín un vapor, conduciendo refuerzos militares y municiones.

Argel 14.

Telegrafían de Beni Ounif, que una partida de treinta hombres de Figuig, se apoderó ayer miércoles, cerca de Duveyrier, de cuarenta y siete camellos pertenecientes á un convoy militar salido por la mañana para el Sur.

Circula el rumor de que otra partida reunida en las cercanías de Bechir, al Sur de Taghit, acecha el paso del convoy militar próximo á salir.—Fabra.

EL CONFLICTO DE LA PESCA

Desde la Coruña

(POR CORREO)

13 de Mayo.

Hoy celebrarán una reunión los armadores de buques, pesqueros, exportadores de pescado, etc., para seguir ocupándose en lo de la pesca del bou en nuestras aguas, por los vapores franceses.

Quizá se acuerde dirigir una razonada exposición al presidente de la República vecina, exponiéndole los abusos que cometen aquí los buques de su nación y los perjuicios inmensos que ocasionan á la industria de la pesca en estas rías.

La exposición—de conformarse todos con su envío—sería redactada en los términos respetuosos que es de suponer y se entregaría al Consul de Francia en la Coruña para que se sirviese hacerla llegar á manos de M. Loubet.

Se adoptarán algunos otros previos acuerdos.

Los exportadores de pescado.—Disidencias.

Estaba para ayer convocada en el despacho del Sr. Presas la sección de exportadores de pescado, que forma parte de la Junta nombrada con objeto de evitar que los vapores franceses que usan el bou consigan vender la pesca en la Coruña.

A la reunión sólo asistieron dos de los individuos que componen dicha sección.

Los restantes dicese que han desistido de continuar figurando en la citada Junta por diferencias que entre ellos surgieron con motivo del negocio á que se dedican.

El Sr. Prieto es uno de los que, quejoso del proceder de sus compañeros de gremio, dirigió ayer una carta al Sr. Presas haciendo historia de los motivos que le obligan á separarse de ellos.

Según noticias que hemos oído, el Ministro de Marina ha autorizado al Capitán general de este Departamento para proponer, si lo estima conveniente, la reedificación de la distribución de fondos hecha en Real orden de 1.º del actual para atender á la consecución de las obras de los buques Reina Regente, Marqués de la Victoria y Alvaro de Bazán.

Siendo los créditos consignados en este ejercicio para las obras del primero de dichos barcos de mayor cuantía que lo que pueda aprovecharse y, en cambio, toda vez que los dos segundos pudieran terminarse, completamente, en plazo relativamente breve, de haber fondos para los mismos, parece ser que se trata de transferir el sobrante del crédito para las obras del Reina Regente á las pendientes en el Marqués de la Victoria y Alvaro de Bazán.

De esta suerte, en plazo no lejano, quedarían listos para prestar servicio los dos expresados barcos, con lo cual serían mucho mejor atendidos algunos de los servicios encomendados á nuestra Marina de guerra.

CUENTO

EL MONÓGULO

I

Tan pronto como supo el hada Melgara el nacimiento del Príncipe Lindoro, unció el más blanco y hermoso de sus cisnes á su carro de flores, montó sobre éste, y empuñando las riendas de hilos de oro, partió en busca del Príncipe.

Cuando llegó al Palacio de los Reyes, se hallaban éstos junto á la cuna de su hijo. Al ver al hada prorrumpieron en exclamaciones de alegría, la tomaron sus pequeñas manos y se las besaron con efusión.

¡Cuán buena había sido en acordarse de ellos! ¡Qué dicha para el Príncipe recibir alguno de sus inapreciables dones!

Acercóse el hada á la cuna y observó atentamente al Príncipe, en cuyos delgados labios se dibujaba con timidez una débil sonrisa.

—La estrella de este niño—dijo—ha querido que nazca para amar á cuantas mujeres hermosas tiendan ante él las redes de la seducción. A todas las creerá buenas, y no sabiendo, por tanto, librarse de sus perfidios, será su vida senda fatal de desengaños y dolores.

Observando que, al oír sus palabras, entristeciábase los reyes, agregó:

—Por fortuna, he llegado á tiempo. Con-

migo traigo lo que preservará al Príncipe de las traiciones femeninas.

Abrió su bolsita de viaje y sacando de ella una cajita la entregó á los reyes, diciéndoles:

—Aquí dentro hallaréis un monóculo. Cuando el Príncipe sea ya un jóven dádsele y decidle que mire con él á los ojos de cuantas mujeres vaya conociendo en su vida. La virtud de su cristal encantado le permitirá conocer todo lo malo que encierre el alma de la mujer á quien mire.

Dicho esto, se despidió el hada de los Reyes, que quedaron agradecidísimos, y tornó á recorrer los espacios sobre su carro de flores.

II

Pasaron los años. El Príncipe Lindoro era el joven más apuesto y gentil del reino de sus padres. Era su elegancia proverbial, y muy celebrada la gracia con que miraba con su inseparable monóculo.

No había mujer que de él no se prendase y no ansiara ser su preferida.

Pero el Príncipe parecía ciego y sordo á las insinuantes deferencias de que era objeto por parte de todas.

—¡Leía tantas cosas en cuantos ojos le miraban!

En los negros veía reflejarse la traición; en los azules, tranquilos cual la superficie de los lagos, observaba cómo la hipocresía les prestaba el encanto de su pérdida dulzura; los verdes encerraban tantas maldades como conchas encierra el fondo de los mares...

Y el Príncipe sufría lo indecible; el dolor mareaba su rostro con tintes de melancolía y las gentes acabaron por llamarle el triste Lindoro.

Sus padres le hicieron viajar. Recorrió el mundo y admiró sus maravillas, pero sin lograr que nada le devolviese la alegría. El poder de su monóculo era terrible é iguales todas las mujeres. Había nacido para amar y sentía la necesidad de querer con todo el apasionamiento de que era capaz su corazón.

Llegó á odiar al hada y á serle insostenible el monóculo que, con desesperante crueldad, le mostraba siempre los mismos egoísmos é idénticas maldades.

Una noche, al entrar en un baile, se lo guardó. En el baile aquel conoció á una mujer bellísima y seductora.

Bailó con ella, se extasió con su conversación llena de encanto, y al separarse de su lado, se encontró presa de una sensación extraña. Parecíale que aquella mujer le había llevado algo, dejándole en cambio su recuerdo imborrable.

No era una sensación extraña lo que dominaba al Príncipe. Era un sentimiento íntimo, profundo y dulcísimo; era el amor. Y así lo comprendió él.

—¡Amo!—se dijo con alegría.

Pero ¡ah! ¡aquella noche no se había puesto el monóculo.

El maldito monóculo era la realidad despiadada, brutal y grosera. El Príncipe no sabía lo que eran ilusiones; nunca había podido soñar, ni ser feliz dejándose arullar por las quimeras de la fantasía.

Aquella noche soñó, anidáronse las ilusiones en su alma, y cuando al siguiente día, se levantó alegre y sonriente, tomó entre sus manos el monóculo, lo miró con ira y arrojándolo al suelo, lo pisoteó rabiosamente.

—¡Ya amo!—se repetía. ¿Será ella como todas las demás? Es casi seguro que sí; pero, ¡qué importa! Yo crearé lo contrario, y mientras un nuevo monóculo no venga á hacerme ver, será feliz en mi engaño.

¡Es tan horrible, á veces, la realidad!

José R. Villaverde.

NOTICIAS

Mañana se reunirá la Junta directiva de la Asociación de la Prensa para ocuparse de organizar el homenaje al gran Echegaray.

Es casi seguro que se convocará á los directores de los periódicos de Madrid para que adopten los acuerdos que estimen convenientes.

El tifus se ha reanudado algún tanto en Madrid, á juzgar por los casos registrados oficialmente en las últimas veinticuatro horas, en que han entrado en el Hospital de epidémicos 13 atacados.

De éstos, proceden 11 del Hospital general, uno del Hospital del Sur y otro de las Ventas del Espíritu Santo.

Mañana cumple noventa y cuatro años el respetable presidente de la Academia Española, conde de Ceste, que es el decano de los literatos españoles, Capitanes generales, grandes de España, caballeros grandes cruces, etc., etc.

En Segovia, donde se encuentra, recibirá muchas felicitaciones el ilustre traductor del Dante y el Tasso.

El Sr. Allendegalar dictó ayer tarde una Real orden confirmando el acuerdo del Consejo de Instrucción pública, por el que se exime del pago de derechos de examen á los alumnos de la Facultad de Medicina que cursan asignaturas de índole voluntaria.

El total de lo recaudado en la suscripción abierta para atender al sostenimiento del Hospital de epidémicos, asciende á 1.635 pesetas.

El Director de Prisiones, conde de San Simón, al conocer por los relatos de la prensa lo ocurrido en la cárcel de Coruña, ha dirigido un telegrama al Director del establecimiento y dos al Presidente de la Audiencia, como Presidente de la Junta local de Prisiones, pidiéndole detalles de lo sucedido, y ordenando que Mamed Casanova sea recluso en una celda de castigo si está en comunicación con los demás presos, como se dice.

El día 21 se celebrará en Pamplona el solemne acto de colocar las lápid

Bellas Artes en el Palacio de Cristal del Retiro, habiéndose repartido las invitaciones por la señora duquesa de Denia.

Además de haber felicitado una Comisión de alumnos del Instituto Agrícola de Alfonso XII á su caudatario D. Zoilo Espejo, por su investidura de senador, al entrar ayer en clase le reiteraron sus plácemes, que el Sr. Espejo agradeció mucho.

Ayer, en el Casino de Madrid, falleció repentinamente el socio D. Veremundo Ruiz Lagarrera, que se hallaba en unión de varios amigos. El Juzgado de guardia se presentó en el Casino, ordenando el levantamiento del cadáver.

Hemos recibido un ejemplar de la conferencia pronunciada en el Centro del Ejército y de la Armada por el Teniente coronel de Artillería D. Venancio Sánchez. Agradecemos su envío.

La Junta de obras de la nueva Catedral de Nuestra Señora de la Almudena, ha acordado abrir concurso público para el suministro de la piedra necesaria para la construcción del citado templo.

Ha sido elegido senador por la provincia eclesiástica de Toledo, el Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Guisasaola.

ANTE LA OPINIÓN

Con este mismo epígrafe publica nuestro estimado colega La Correspondencia de San Fernando el siguiente artículo, que, como se verá, está perfectamente de acuerdo con cuanto nosotros venimos diciendo acerca del paro de los trabajos en el Arsenal de la Carraca:

«Estaba previsto. Se necesitaba ser muy obtuso para no comprender la trama. Pasaron las elecciones; se acabaron los compromisos, y vino el desastre, que se aplazó, no por última vez le tuvieron, sino porque no se muriese en el camino.

Se necesitaba una víctima que inmolar y le ha tocado á este desgraciado pueblo; pero las criaturitas, que muy pronto pedirán á sus padres un pedazo de pan que aquí no podrá darles, reclaman estricta justicia. A Dios se la pedimos, y El, que es justo y conoce á los hombres, tal vez nos la otorgue, teniendo el gusto de ver que la honrada y verdaderamente Maestranza no pague ajenas culpas.

Todo el mundo sabía que cuando el Príncipe de Asturias se terminara no habría más trabajo, y como consecuencia natural y lógica el despido que hoy sufrimos; todo el mundo lo sabía, pero nada se ha hecho en concreto por evitar esta catástrofe. En Ferrol consiguieron una construcción, la del Reina Regente, y precavidos los gallegos, estaban seguros que al terminarse el Cisneros quedaba en quilla el otro buque. En Cartagena sabían que en todo este año no habría de concluirse el Catalina, y está claro, tampoco hay temor alguno. En nuestro Arsenal se colocó la quilla del Liniere, se acopiaron los materiales, se gastaron los créditos y... el dinero no parece.

Se proyectó construir El Mosquito, buque aligbe; se proyectó, pero... tampoco se hizo nada. Se habló de muelles en Isla Verde; de construir remolcadores, embarcaciones pequeñas, etc., etc. Todo fantasía... sueño, reclamo, propaganda.

Se aseguró por el Sr. Ministro que no se despediría ni á un operario, pues había créditos hasta la reunión de las Cortes, y éstas ya votarían nuevos y dilatados presupuestos que sostuvieran el Arsenal de la Carraca. Esto se lo dijo á una respetable y numerosa comisión de las muchas que han marchado á Madrid sobre el mismo tema...

Aquellos desgraciados que sean despedidos, no volverán otra vez al Arsenal; esa es la verdad desnuda, y cuando las Cortes se reúnan y voten los presupuestos, quedará nuestra pobre Carraca peor todavía, porque aquí se trata de un plan que hay que llevar adelante á toda costa, se trata del arriendo á un X empresa, que será edición de la que en tiempos muy calamitosos, especulizó el Estado con perjuicio de la integridad de la Patria.

¿Se puede hacer algo para evitar la ruina de este pueblo? Ya es tarde, pero ahora, los desdichados, los indiferentes, los apáticos, que miran su conciencia; los que nada han hecho, pudiendo hacer algo; no pueden estar tranquilos, porque esas seiscientas familias que van á padecer hambre, esos niños descalzitos que veremos por las calles pidiendo una limosna, esos honrados

obreros, que con sus encallecidas manos han construido buques para el Estado, pedazos de la Patria que han llevado nuestra bandera al Nuevo Mundo, representando con perfecto realismo la carabela Santa María, esos artistas que se pierden en perjuicio de la Nación, esos hombres, que morirán antes que mendigar una moneda no ganada.

Esos los tienen que llevar muy dentro, y no dormirán tranquilo sueño sabiendo que estos desgraciados no tendrán ni un techo con que guarecerse y sabiendo que todo pudiese haberse evitado si, unidos como hermanos, pobres y ricos, políticos y no políticos, no existiendo más que hijos de San Fernando, hubiésemos trabajado para el mismo fin.

¿Se ha hecho así? Justo es reconocer que no. Todos sabemos que cuando nuestro Ayuntamiento ha convocado á sesión magna no ha respondido el pueblo como debía; todos sabemos que muy pocos han arremetido el hombro; han querido que otros trabajen para ellos, encontrando hecho y amasado, y mientras tanto, entre burladores, criticando y zahiriendo con viperina lengua; haciendo chistes de esto tan serio, y no creyendo nunca que este caso hubiese llegado.

Ahora que no se encuentra solución, el pueblo juzgará.

M. P.

UNA MUJER MUERTA

Anoche ocurrió en la Puerta del Sol una sensible desgracia.

Al cruzar por dicha plaza una anciana llamada Ursula González, echáronse encima los caballos que arrastraban el coche de D. Francisco Rodríguez Villanueva, pasando las ruedas del vehículo por encima de su cuerpo.

Inmediatamente fué conducida á la Casa de Socorro, apreciándose varias heridas graves que le fueron curadas en dicho centro benéfico.

En atención al estado de la lesionada, los facultativos de guardia no creyeron conveniente trasladarla al Hospital, dejando de existir la infortunada Ursula á las pocas horas de haber ingresado en el citado benéfico establecimiento.

El Juzgado de guardia se personó inmediatamente en la Casa de Socorro, cumpliendo su penosísimo deber.

El "Lepanto,"

(POR CORREO)

Mayo 13.

Esta tarde, á las cuatro y media, llegó, procedente de Cartagena, el crucero de la Armada española Lepanto, que viene á la expectativa de los sucesos que se desarrollan en Marruecos y zarpar para donde lo reclaman las circunstancias.

El Lepanto quedará probablemente á las órdenes del Gobierno, é ignoramos actualmente el tiempo que permanecerá en nuestro puerto.

Con este motivo ha suspendido las pruebas de torpedos que debía verificar mañana en aguas de Cartagena, después de las cuales se incorporaría á la Escuadra de instrucción que maniobra en las islas Baleares.

La dotación consta actualmente de 426 individuos á las órdenes del Capitán de navío D. Raimundo Torres.

La oficialidad consta de 31 Jefes y oficiales, y en él van 25 Alféreces de fragata que hacen sus estudios de aplicación y práctica de torpedos.

Información de Marina.

Una comisión de la Junta Central de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, compuesta por los Sres. marqués de Reinos, Moreno, Novo y Colson (D. Pedro), y Gorostidi, ha visitado en las primeras horas de la tarde al Almirante de la Armada Sr. Beránger, para hacerle entrega del diploma de Presidente honorario de dicha Sociedad.

El General Beránger agradeció mucho esta señalada distinción, expresándolo así á los comisionados.

Con el fin de facilitar en cualquier momento la pronta habilitación de la escuadra ó simplemente de buques aislados, se ha resuelto que la justificación y pago de los haberes del personal de dicha escuadra se centralicen en la Ordenación del Minis-

terio, y que en los casos de próxima salida de buques, se atienda preferentemente al pago de sus haberes pendientes y completa habilitación con la brevedad que exige el carácter propio de la Marina militar de estos tiempos.

A las cuatro y media de la tarde se ha reunido en el Ministerio de Marina la Junta de escuadra, para continuar sus trabajos.

A la reunión asiste el Almirante Beránger, al cual dará posesión de la Presidencia el Sr. Sánchez de Toca.

INFORMACION POLITICA

El General Marengo.

D. Nicolás Salmerón recibió ayer un telegrama del General Marengo, comunicándole que con motivo de una conferencia que había celebrado con el Capitán general del Departamento de Cádiz, éste se proponía procesarlo.

En el acto fué el Sr. Salmerón á ver al Jefe del Gobierno para pedirle licencia verbal á dicha autoridad que el Sr. Marengo era un diputado electo.

Los republicanos.

A las seis de la tarde de hoy se reúnen en el Congreso los Diputados y Senadores republicanos, para ocuparse de la conducta que han de seguir en las Cortes.

La guardia civil en Salamanca.

Ha llegado á esta Corte una comisión del Ayuntamiento de Salamanca para gestionar el traslado á otra población de los oficiales de la Guardia civil que intervinieron en los desgraciados sucesos habidos en aquella población el pasado mes.

Dicen los comisionados que el Sr. Maura les prometió solemnemente la última vez que vinieron á Madrid, á raíz de dichos sucesos, que no volverían á Salamanca los oficiales que tomaron parte en ellos, y piden se cumpla la promesa, ó de lo contrario sería muy probable que el Ayuntamiento acordase dimitir en pleno, dando otro lugar, seguramente, á un conflicto.

En Gobernación aseguran que el señor Maura está dispuesto á mantener su criterio de firmeza en lo que se refiere á la Guardia civil de Salamanca, no sólo porque no ha prometido nada contrario á su estancia allí, sino porque, de intentar la Comisión solicitar el traslado de la oficialidad de la benemérita, no consentirá que tal petición se formule en su presencia.

La Mesa del Senado.

El Sr. Silvela, á pesar de ser hoy día festivo, despachó esta mañana con el Rey y sometió á su firma los nombramientos de los señores que formarían la Mesa del Senado.

Esta quedará constituida por el Sr. Azcárraga, presidente; marqués de Pidal, vicepresidente; duque de Santo Mauro, segundo vicepresidente; marqués de Casa Pavón, tercer vicepresidente y D. Angel Avilés, cuarto vicepresidente.

Los asuntos de Barcelona.

Para tratar de los asuntos locales de Barcelona, ha visitado hoy al Sr. Silvela el jefe de los mauristas de aquella capital, señor Ulrich.

En la entrevista se ha hablado también del nombramiento de Alcalde de Barcelona; pero no se ha llegado á designar al sucesor del Sr. Monegal.

PUBLICACIONES

Tanto ó más atractivo, si cabe, que los precedentes, es el número 18 de la Revista Comercial Ibero-Americana, Mercurio, que ha llegado á nuestra redacción, editado con la esplendidez que la casa J. Puigdollers y Maciá (S. en C.), de Barcelona tiene sobradamente acreditada. De la bondad y variedad del texto, podrán formarse aproximada idea nuestros lectores con el examen del siguiente sumario, al que acompañan lujosas y espléndidas ilustraciones en negro y en colores.

Sumario.—La Región del Acre.—La Colonia del Río de Oro y el tratado del Muni, N. Font y Sagú, Presbítero.—A través del Brasil: La Bahía de Río Janeiro (conclusión), Adolfo Morales de los Ríos.—Las suspensiones de pagos y las legislaciones Argentina, Mexicana y Chilena (conclusión), Enrique Lanfranco.—Luchas del día, Arturo Masferrer.—Ecos de nuestra Exposición.—Crónica Española, Salvador Canals.—Crónica Argentina, R. Monner Sans.—Noticias generales.—Notas bibliográficas.—Crónica financiera.—Sección comercial.—Guía marítima del viajero.—Transportes.—Suplemento artístico.

Como siempre, es de admirar también la sec-

ción de anuncios, rica y atractiva, pues al depurado gusto artístico que preside en su confección, hay que añadir la brillantez que le prestan con sus firmas los más celebrados dibujantes del país, mereciendo por todo ello, la casa editora, los más calurosos aplausos.

Acompaña además, al número de referencia, un preciosos y verdaderamente notable suplemento artístico de la obra «Por los Pirineos. Impresiones de un viaje», que la Revista Comercial está editando con todo lujo, en obsequio á sus señores suscriptores y anunciantes.

Movimiento de población.

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Abril, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.530; de ellos 311, ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 283; defunciones, 1.362; clasificadas del modo siguiente: Fiebre tifoidea, 18; fiebres intermitentes y cuajexia palúdica, 2; viruela, 6; sarampión, 107; escarlatina, 3; coqueluche, 5; difteria y crup, 15; gripe, 45; tuberculosis, 146; enfermedades del sistema nervioso, 161; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 379; ídem digestivo, 73; ídem genito-urinario, 32; septicemia puerperal y otros accidentes puerperales, 6; vicios de conformación, 26; seneoal, 20; otras enfermedades, 304; resultando una mortalidad de 252 por 1.000 habitantes.

Nota.—En el total de nacidos se han incluido 116 trascripciones procedentes de Ultramar y dos relativos á la Península; pero referentes á nacimientos ocurridos en años anteriores.

En la cifra de otras enfermedades se han comprendido cuatro trascripciones procedentes de Ultramar.

CURIOSIDADES

Reloj del campo.

Supongamos que nos encontramos en pleno campo y que deseamos saber qué hora es. Esto es muy fácil si tenemos reloj; pero ¿cómo proceder si carecemos de él?

Nuestra mano izquierda y una brizna de paja nos permitirán improvisar instantáneamente un reloj de sol de la manera siguiente:

Extenderemos la mano izquierda bien abierta, horizontalmente, la palma vuelta al cielo y los dedos unidos y bien extendidos. Tomemos en seguida una brizna de paja (ó de madera), que colocaremos verticalmente en el ángulo de la mano formado por la unión del pulgar y el índice. La largura de la brizna de paja por encima de la mano deberá ser igual al largo del índice, medido desde el fondo de la unión con el pulgar.

Coloquemos entonces la espalda vuelta al sol, orientando nuestra mano izquierda de manera que la sombra del pulgar termine en la línea de la mano llamada raya de la vida. Veremos entonces la extremidad de la brizna de paja proyectar su sombra sobre los dedos, y he aquí como llegaremos á conocer la hora.

Si la extremidad de la sombra cae en la punta del índice, serán las cinco de la mañana ó las siete de la tarde; en la punta del dedo del medio, las seis de la mañana ó de la tarde; la punta del meñique, las ocho de la mañana ó las cuatro de la tarde; en la articulación siguiente de este dedo meñique, las diez de la mañana ó las dos de la tarde; á la raíz del mismo dedo, las once de la mañana ó la una de la tarde, y por último, si la sombra se proyecta sobre la raya de la mano que hay á continuación del dedo meñique, será medio día.

No damos este viejo proceder, conocido de nuestros abuelos, como de una precisión absoluta, pero sí usados lo experimentan algunas veces haciendo comprobaciones con un reloj, podrán llegar á conocer la hora con solo una diferencia de cinco á diez minutos, lo que siempre es útil.

¡Pero es necesario que brille el sol!

Un mono de veinte años.

En el Museo de París acaba de morir un mono que tenía veinte años de edad, y cuya vida era toda una novela de aventuras.

Hallábase en el Museo de una de las colonias francesas, y mostraba vivos deseos de libertad.

Un asiduo visitante al Museo, que era á la vez un sabio, muy amante de los animales, M. Hachet-Souplet, quiso saber hasta qué punto el deseo de hacerse libre estimularía la inteligencia del cuadrúmano.

Al efecto, le puso en un islote, dándole el medio de ganar la tierra firme, en forma de una barca, en cuyo fondo descansaba el extremo de una cuerda, amarrada por el otro extremo á la próxima orilla.

El mono se embarcó; cogió la cuerda, tiró de ella, llegó á la orilla y desembarcó como hubiera podido hacerlo el más diestro marinero.

En otra ocasión, este mono no aprovechó sus predisposiciones de navegante; pero se consi-

guió de él que lavase y fregase platos y encendiese bujías.

En el Jardín de plantas de París ha dejado fama de ser uno de los monos más inteligentes de la casa.

Anteos rocaprecisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Boletín religioso.

Día 16.—Sábado.

San Juan Nepomuceno, presbítero y mártir; San Ubaldo, Obispo; San Peregrino, Obispo y mártir; y Santos Felix y Genadio, mártires.—La Misa y Oficio divino son de San Juan Nepomuceno, con rito doble y color encarnado.

Cantos.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen. Cuarenta Horas.—Misa mayor, á las diez, y por la tarde, continúa la Novena á Santa Rita de Casia.

Santiago.—Fiesta á San Juan de Nepomuceno; á las diez, Misa solemne, en la que predicará D. Felipe J. Ortiz, y por la tarde, á las seis y media, termina la Novena, predicando el señor Vigier.

San Pascual.—Continúa la Novena á su Titular, predicando, á las cinco, el P. Gabriel Gabriel Casanova.

Parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo. Continúan los Ejercicios del Mes de María, por la tarde, á las cinco y media.

Santa Iglesia Catedral.—A las ocho Misa de Comaración como todos los sábados, por la conversión de los pecadores, en la capilla de la Archicofradía del Inmaculado Corazón de María. (Los que asistan pueden ganar quinientos días de indulgencia cada sábado).

Por la tarde, después de Completas, se canta solemnemente el Regina Coeli en la capilla de Nuestra Señora del Buen Consejo; en el Buen Suceso y Comendadoras, á las cuatro, y en las parroquias y otros templos, al toque de oraciones.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Carmen en su iglesia ó en Montserrat.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0.10 pesetas línea. Reclamos... 0.50... Noticias... 1...

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, Mosco. Barcelona.—S. Solé, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Vida de Alameda, Puertas de Madrid. Lérida.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Goyens; y 14, puesto de la corveoería. Vitoria.—Puerta del Sol, 5, Mosco. Zamora.—Kiosco frente á la Capitanía General de Mar. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, num. 9.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—El vóttinale Tenschel (estreno). Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—Con motivo de las fiestas de San Isidro Patrón de Madrid, tendrán lugar desgracias funciones. A las 4 y 1/2 de la tarde matiné escogido. A las 9 de la noche, gran función variada, en ambas funciones los cuatro elefantes de madame C. de Valsois. Debut de las bellas hermanas Miss Ahleta y Miss Brada. Entrada general, 46 céntimos. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El terrible Pérez.—A las 9 y 1/2.—El santo de la Isidora.—A las 10 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 12.—El terrible Pérez. A las 4 y 1/2.—Los sobrinos del capitán Grant. Lara.—A las 8 y 1/2.—Glencias exactas.—A las 9 y 1/2.—Como quien oye llover (estreno). A las 10 y 1/2.—La matadora.—A las 11 y 1/2.—(Segundo acto).

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

12 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIÓ Á BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

—Guardaos de ello, pues seriais castigado.

—Tanto peor. El castigo no mata y se gana mucho desembarazándose de un revoltoso; después se trabaja con más gusto.

La visita no fué larga, pues Carlos alegó la necesidad de ir á reunirse con su madre y su hermana, y Julio fué el primero en recordarle que no debía hacerlas aguardar.

—A bordo charlaremos á nuestras anchas; idos, amigo mio, y contad conmigo como yo cuento con vos.

Egle miraba á cada instante por la ventana; por último apareció Carlos que llegaba casi á la carrera, y como la señora de Pierremont había salido á algunos quehaceres urgentes, Egle hizo sufrir al joven un largo interrogatorio.

Preciso fué que éste confesase la verdad; que explicase cómo y por qué se había fracturado Julio el brazo, y que hablase de Fargeolles.

—¡Fargeolles! exclamó Egle. ¡Ah! ¡le conozco! Su presencia me inspira un sentimiento indecible de repulsión. ¡Tiene tan mala apariencia! Pero si te persigne, por qué no te quejas á los oficiales ó al comandante del buque?

—Porque pasaría por un soplón, y todos mis compañeros me retirarían su amistad.

—¿Cómo es eso! Siendo el más débil, ¿no tienes el derecho de pedir protección?

—No, Egle, no; es necesario que lo sufra todo con valor y paciencia.

—¡Soplón!... repitió Egle. Comprendo que si Mr. Fargeolles hiciera algo contrario á la ordenanza, no debíais ir á acusarle, sino cerrar los ojos y callar; ¡pero te ataca, te atormenta noche y día, te impide estudiar, abusa de su fuerza, te hace una guerra abominable y no puedes quejarte!... —Convento en que es absurdo, pero tal es la verdad.

Egle le hizo referir uno por uno todos los tormentos que había sufrido Carlos, y lloró á lágrima viva; Carlos se esforzaba por calmarla y consolarla.

—Pobrecito, decía, eres más desdichado que un esclavo. Te asesinan á alfilerazos y te matarán á fuego lento.

—Hermana mía, me has arrancado un secreto; pero te suplico que nada digas á mi mamá, porque la entristecerías. Déjala creer que vivo á bordo tranquilo y contento, pues es preciso que yo sea marino y quiero serlo. Tendré valor y resignación.

El valiente Renaud, á quien espero, será mi protector; ya ves que esas vejaciones no han de durar siempre.

—¡Carlos!... ¡pobrecito! decía Egle sollozando; no diré nada á mi tía; pero no me ocultes lo que te suceda.

Y Carlos, que necesitaba confiarse á alguien, la refirió el último insulto recibido de Fargeolles aquella mañana al desembarcar.

Cuando la señora de Pierremont regresó, Egle no lloraba ya, y más gratos pensamientos habían serenado su fisonomía. La señora de Pierremont consagró á su hijo el resto del día esforzándose por inocularle máximas llenas de moralidad por medio de las palabras más tiernas y persuasivas.

La buena señora ignoraba cuán inútiles eran aquellos consejos y la fuerza de voluntad que desplegabá Carlos para no hablarla de sus sufrimientos.

Por último, después de una comida más que modesta y mucho menos alegre que el almuerzo, porque la hora de la separación se aproximaba, Carlos fué acompañado por su madre y su hermana á la cala donde esperaba el bote.

Carlos fué el primero en llegar. Sus compañeros tardaron aún diez minutos; el ayudante riñó algo y de allí no pasó.

Estos señores se habían adherido literalmente al dictámen de Emilio Fargeo-

lles. Almuerzo, paseo á caballo, colación en Guipavás, estación en el café Laplanche, comida en casa de Coquinot, ponche y cigarrillos. Volvían, pues con los bolsillos llenos de tabaco y las cantimploras de licor.

Fargeolles estaba medianamente ebrio, y lo propio sucedía á otros cuatro ó cinco. Egle reconoció al perseguidor de Carlos y se estremeció.

—Sé discreta y no olvides tus promesas, Egle, murmuró el joven al darle el beso de despedida.

La señora de Pierremont lo estrechó en sus brazos por última vez, y Carlos saltó á la chalupa.

Emilio Fargeolles no había dejado de hacer algunas groseras observaciones, que no fueron oídas por el joven alumno. Pensativo, con la mirada fija en su madre y su prima; permaneció en aquella postura hasta que la lancha hubo salido del puerto.

La marejada era dura y el bote tarló tres cuartos de hora en llegar al buque: cuando atracó á su costado era ya de noche.

—¡Buena! murmuró Fargeolles; tenemos suerte.

Tratábase de introducir de contrabando los cigarrillos y el licor de que el veterano tenía atestados los bolsillos.

—Vamos, señorita, dijo á Carlos, encargate de esto.

—¡No! que está prohibido; no quiero.

—¡No quieres, pilluelo! ¿Lo oís, señores? Se niega á ayudar á sus compañeros.

Los tres ó cuatro más borrachos se irritaron con la resistencia del novicio, y quisieron que no, le llenaron los bolsillos de tabaco.

Carlos fué obligado á subir á bordo el primero de todos.

Un ayudante colocado en la porta tenía orden de registrar á los jóvenes; encontró los cigarrillos y los confiscó.

Fargeolles subió el segundo; vió que Carlos había sido sorprendido en flagrante delito y murmuró.

—¡Registro!... alerta! Y al mismo tiempo intentó arrojar al mar el tabaco que conducía; más no tuvo tiempo de hacerlo.

Los demás alumnos fueron más afortunados que él.

El oficial de guardia mandó que Carlos y Fargeolles fuesen conducidos inmediatamente al camarote de corrección, donde debían pasar la noche.

¡Qué horroroso contraste! ¡Después de todo un día de expansión y dulces emociones, regresar á bordo para ser encerrado en una reducida celda con su encarnizado perseguidor; y verse castigado cuando se había prometido no exponerse á recibir ningún castigo!

Carlos palideció; toda su resolución le abandonó, y experimentó el sentimiento de horror de un condenado á ser entregado á las fieras del circo.

¡Solo, durante una noche, con Fargeolles! Egle oraba en aquel instante por Carlos,

