

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.678.

Redacción y Administración

Madrid 11 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

La pesca marítima

Favorece la Naturaleza a la Península ibérica con un litoral extenso, bañado por aguas donde se crían en abundancia las mejores especies ictiológicas de vida sedentaria y las recorren asimismo en grandes cardúmenes las de paso, en tal forma, que a pesar de que la industria pesquera apenas si ha salido de una legislación y procedimientos arcaicos, representa, sin embargo, una parte muy importante en la potencia económica de las dos naciones que en dicha Península se asientan: España y Portugal.

Por esta causa, desde los más remotos tiempos, los habitantes del litoral ibérico fueron hábiles pescadores, y en remotas edades, cuando aún no estaban agobiados con gabelas y cortapisas, llevaron su audacia en la pesca de altura hasta alcanzar las aguas glaciales, siendo los pescadores del Cantábrico los primeros en pescar y curar el bacalao, así como también en la persecución de la ballena y aprovechamiento de sus grasas.

Tratados onerosos con otras naciones unas veces, y otras, medidas fiscales absurdas, dictadas por la ignorancia de un fisco insaciable, destruyeron aquel espíritu de empresa marítima, reduciéndolo a los más estrechos límites de las aguas jurisdiccionales, haciendo desaparecer casi por completo la industria a que había dado origen, hasta el punto de que, siendo España la nación más consumidora de bacalao en Europa, es tributaria hoy en absoluto del mercado extranjero para estalimentación, que constituye la más importante de las clases populares.

La ignorancia supina de los elementos directores de este país respecto a los venenos de su riqueza y modo de fomentarla, así como la incuria que en todos los órdenes de la vida económica ha caracterizado siempre a los Gobiernos de España desde hace siglos, han hecho que en ella la pesca y sus anexas industrias se hayan mantenido en un estado de atraso, que pugna con la abundancia de especies en los mares limítrofes y con la aptitud reconocida de los habitantes de nuestro litoral para ejercer tan ruda y peligrosa profesión.

Y ha sucedido lo que no podía menos que ocurrir, y es que las demás naciones marítimas adelantadas, donde esta industria ha llegado a su apogeo, al transformarse en barcos de vapor las lanchas y las traineras, han destacado hacia nuestros abundantes mares, escuadrillas de buques pesqueros a arrastar por sus fondos el *trawl* y hacernos, con superioridad de medios, una concurrencia en nuestras propias aguas, que de dejaria persistir concluirá por arruinar por completo nuestra pobre y atrasada industria, con la que ganamos el sustento a un número considerable de habitantes de las costas.

¡Y qué coincidencia tan singular! En el momento en que aquí se discute la competencia entre el jeito y la trainera, ambos llamados a desaparecer, y el caciquismo político ignorante, egoísta y sin entrañas que corroe la vida nacional, procura hacer que prive el arte rudimentario sobre el progresivo, es precisamente cuando aparecen a la vista de nuestras costas, en el límite de las aguas jurisdiccionales, las flotas de pesca extranjeras, como para hacer más patente la falta de patriotismo en los gobiernos y de sentido práctico en el país.

Mientras nosotros, anclados entre la jota y el potaje de legumbres, pues el puchero de carne para las clases trabajadoras es ya un mito, sacrificamos en aras de la política alimentación sana y nutritiva que la pesca podía suministrar a un pueblo que degenera por miseria fisiológica. En los países donde los gobiernos son como debían ser, la providencia de sus habitantes, se preocupan de la cuestión pesquera con verdadero afán; así ocurre en Alemania, donde el propósito de su política directiva es el de alimentar exclusivamente sus mercados con la pesca verificada por sus nacionales, y la industria pesquera, con tal motivo, está no solamente estimulada por tarifas protectoras, sino por subvenciones directas del Gobierno, que la auxilia con el doble objetivo de aumentar su producción y de reclutar en las tripulaciones para la marina de guerra y del comercio.

La *Shipping Gazette*, en su número del 2 de Enero último, señalaba la actividad desplegada por algunos astilleros ingleses de buques de pesca; en Selby, Beverley y Aberdeen, se botaron al agua en 1902 cincuenta y uno *trawlers* de vapor, quedando en construcción al principio de este año; y hablando tan sólo de memoria, nos asalta el recuerdo de que una sola firma de Glasgow recibió a fines de Marzo último el encargo de construir seis buques de vapor de 107 pies de largo, para la pesca; y no hace mucho tiempo, dábamos cuenta en el *Diario* de una compañía de pesca inglesa repartía a sus accionistas un dividendo de 10 por 100, después de haber amortizado en un año la cuarta parte del precio de un *trawler* de vapor recientemente adquirido.

Que la pesca es un negocio pingüe, nadie puede ponerlo en duda, pues su consumo es indefinido y la abundancia de la producción nunca le perjudica, en razón que la mayor oferta encontrará siempre mayor demanda en una clientela ávida de variar más aménudo, a precios reducidos, la uniformidad de su escasa alimentación. De ahí la extensión que esa industria

toma, pues no existe la posibilidad de perder en los negocios pesqueros regularmente manejados. Un número del mes pasado del *Evening News*, de Aberdeen, nos da idea de lo que ganan las empresas pesqueras en Inglaterra y Escocia. En las cotizaciones de dicho periódico, aparecen acciones de un armamento de dicha clase, que se emitieron hace dos años a una libra y ahora se cotizan a 2'26 libras; otras que se hicieron a 10 schillings, han llegado en menos de un año a 176 y todas las empresas aumentan su riqueza a este tenor.

Nosotros, en cambio, con esa abundancia de pesca en nuestros mares próximos, y con capacidad como nadie para explotar la de altura, disputando a los pescadores del Norte la del bacalao, de cuya especie tanto consumo hacemos, continuamos languideciendo en esa clase de empresas, como nos ocurre en todo lo marítimo, por la ignorancia que predomina, respecto a asuntos navales, en la acción gubernamental.

Aun no se ha podido dar cuenta la Hacienda española de que es preciso como en todas partes ocurre, que el pescado cogido por pescadores españoles debe ser declarado de libre introducción, sin limitación de mares en donde se haya verificado, ni nuestros técnicos de que es preciso declarar la pesca fuera de los puertos y rías en todo el litoral, libre para el uso de redes y embarcaciones, a lo que después de todo no van a obligar las flotillas de pescadores extranjeros, que se aproximan a nuestras costas.

Los conflictos ocurridos en las rías bajas hace dos años y el existente en la actualidad en la Coruña, deben hacer abrir los ojos de nuestros gobernantes y exaltar su patriotismo, porque de no ser así esos conflictos se repetirán con peores consecuencias; pues acaso den lugar por nuestra debilidad a humillaciones, que con un poco de previsión son fácilmente evitables, dictando medidas que al mismo tiempo que desvían el peligro que amenaza por tal concepto venir del exterior, contribuyan a fomentar la industria pesquera en España, donde debe ser la fuente más segura de riqueza y prosperidad.

Sánchez de Toca, que en su libro *El Poder Naval* tanta importancia concede a este asunto a los efectos de la regeneración nacional, ni siquiera se ha ocupado para nada de él en los cinco meses que lleva de Ministro. ¿A qué ocasión mejor aguarda?

ECOS NAVALES

Una carta del Capitán Scott.
La agencia Reuter ha obtenido una copia de la siguiente carta del Capitán Scott, jefe de la expedición británica al polo antártico. Dice así:

Estrecho de Mac Murdo, Febrero 5.
«La situación es difícil por lo inesperada; el año pasado, a pesar de lo crudo del invierno, el deshielo principió antes de esta fecha, y la bahía quedó libre durante seis semanas. En estas circunstancias será una desdicha que la estación buena termine sin que esto se verifique, lo que llegará a noticia de usted antes de que reciba esta carta.

En el entretanto me ocupo activamente en transportar a los almacenes cuanto ha traído el *Morning*, a fin de despacharlo cuanto antes y no corra peligro de quedar también encerrado.
Todos, abordo de la *Discovery*, han trabajado con ardor y han facilitado mucho mi tarea. Colbeck (Capitán del buque auxiliar *Morning*), es evidentemente el hombre apropiado para mandarlo. Se ha conducido con gran pericia para encontrarnos, y ahora tanto él como su tripulación se muestran infatigables en hacer cuanto pueden por nosotros.

La distancia es demasiado grande y el hielo demasiado espeso para ningún intento de avance; tenemos por fuerza que esperar pacientemente a que la Naturaleza se muestre más propicia.»

Importancia del Canal de Kiel.
El canal de Kiel va a ser en estos días sometido a una prueba respecto a su importancia extratégica.

Después de maniobras preliminares de la Escuadra alemana, que duraron toda la semana pasada en la parte oriental del Báltico, los buques que forman la Escuadra número uno, se reunirán en Stollergrund hoy lunes, y mañana martes, empezarán su viaje extratégico por el canal del Emperador Guillermo.

Será esta la primera vez que los nuevos buques alemanes de 11.800 toneladas, pasaran el canal.

Los buques del tipo *Wittelbasch* son los de mayores dimensiones que hasta ahora habían navegado por él, y aunque su eslora comparada con el *Kaiser*, sólo es de doce metros de diferencia, en cambio el desplazamiento de éste es de 650 toneladas más.

La escuadra alemana.
Se anuncia que la escuadra alemana número 1, anclará en Lisboa el 17 de Mayo. A su regreso, el crucero *Blitz* entrará en el puerto de Brest, donde por la primera vez, al cabo de treinta y tres años, se verá el pabellón de guerra alemán en un puerto francés.

Hará tres que pasó a la vista de ese mismo puerto el *Hela*, causando gran excitación entre los *chaurinistas* de París.

El Estado Mayor alemán ha decidido abandonar el proyecto de que la escuadra visite los puertos holandeses, y, por tanto, la flota regresará por el Báltico a Kiel en la primera decena de Junio.

POSITIVISMO BREVES MADURAS

El sistema dosimétrico, aplicado a los grandes principios de filosofía positivista, está produciendo sus frutos. La doctrina de Monroe, tan traída y llevada, reducida a gránulos, se ha propagado y difundido tanto, que ya, prescindiendo de sus limitaciones etnológicas, la adopta todo el mundo, sustituyendo el famoso «América para los americanos» por el sencillo y práctico «todo para mí».

La nota característica es esa; un descarnado egoísmo, en virtud del cual cada quisque conspira contra el bien ajeno para forjar el propio, sin consideraciones ni respetos al derecho y a la libertad de los demás.

Antiguamente, el santo principio de «ama al prójimo como a tí mismo», establecía fuentes innagotables de sublime fraternidad, que durante siglos han contenido a los humanos en linderos de piedad y virtud; pero la dosimetría monroista, penetrando de pocos años a esta parte hasta en las más humildes aldeas, ha despojado al corazón humano de dulces y caritativos sentimientos, sembrando en él una semilla de egoísmo que aterra y espanta.

El buen Sancho Panza, que ya practicaba a su modo y sin darse cuenta, esto es, por propio impulso la doctrina que dos siglos y medio después había de proclamar como suya Monroe, jamás traspasó los límites impuestos a su egoísmo por el precepto del Sinaí, y todo lo que anhelaba y apetecía era cristianamente, sin quitarle al prójimo lo que le correspondía.

Monroe nos ha jeringado (y pase el modismo) con su famosa doctrina, que ya todo bicho viviente aplica en su provecho, y cada hora, cada minuto, estamos viendo la aplicación de ese principio, sin limitaciones, con ensañamiento, premeditación y alevosía.

La curia para los curiales, dicen los picaploras, acaparando todos los negocios; la política para los políticos, dicen los vividores, sin dejar meter baza a nadie en la Administración pública; la música para los músicos, exclaman los directores de la orquesta social, apoderándose de todos los compases; la danza para los danzantes, proclaman todos los bailarines escolásticos, pretendiendo que nadie sino ellos haga cabriolas y dé saltos más o menos mortales; y entre tanto leguleyo, tanto explotador burocrático, tanto músico y tanto danzante, todo resulta acotado, acaparado, repartido, sin que al infeliz Juan Nadie se le deje siquiera el derecho del patalo.

Y lo más malo es que las leyes y los reglamentos, las ordenanzas y las pragmáticas, hasta los usos y costumbres, se van amoldando lenta y dosimétricamente a esa doctrina, por virtud de la cual resulta que el mundo se ha hecho para que se lo pongan por montera cuatro zascandiles, sin más razón de porque sí.

¿Cómo se apodera uno de los bienes, las ventajas ó las gangas de otro? ¡Muy fácil! Se hace un reglamento ó una ley cuyas prevenciones ó artículos, desde el primero hasta el último, resulten hechos a la medida del preopinante, y ¡cáete! a Periquito hecho fraile!

¡Vaya un ejemplo! Supongamos que la plaza de tambor mayor del mejor de los pueblos de pesca es una breva de esas que caen pocas en libra, y de la cual, por virtud del principio de Monroe, quiere apoderarse cualquier yanqui de imitación de los que tanto abundan por estos nuestros reinos. Se busca al cacique, se le persuade ó se le soborna, y ya está, porque al poco tiempo sale una disposición ejecutiva estableciendo que en lo sucesivo sólo podrá ser tambor mayor el que reúna tales ó cuales condiciones, y estas son las que de antemano se sabe que llenan exclusivamente el faldón de Tal.

Así es como en esta bendita tierra de garbanzos se monopolizan la brevas más ó menos públicas, y así anda todo, manga por hombro, á merced y capricho de los más audaces y de los más fuertes, en perjuicio, naturalmente, de los más pazuquitos y de los más débiles.

Ese y no otro, es el procedimiento en uso para pescar peces á bragas enjutas.

ABEL IMART. EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)
Maniobras suspendidas.—Buques a Salónica. Roma 9.

Las grandes maniobras navales que debían verificarse en breve se han suspendido á consecuencia de los sucesos de los Balcanes, habiéndose dado orden de partir para Salónica á nuevos buques de la flota italiana.

Prohibida la exportación de ganado. Buenos Aires 10.

El Gobierno ha dictado un decreto prohibiendo la exportación de ganado vacuno, lanar y de cerda, debido á casos de epizootia entre el últimamente llegado á esta capital desde las provincias, y á los que se dicen haber ocurrido en un transporte que recientemente se hizo al Cabo de Buena Esperanza.

Muerte del ex-Rey de Uganda. Londres 10.

Comunican desde Seychelles que ha fallecido allí Mwanga, ex-Rey de Uganda, á causa de la ruptura de un aneurisma.

Los médicos le aconsejaron hace tiempo la operación, pero siempre se negó á ella.

El telégrafo sin hilos en Alaska. Nueva York 10.

En la helada y abrupta región aurífera de Alaska, se van á establecer comunicaciones por medio del telégrafo sin hilos, según un contrato que el sindicato Marconi ha hecho con el Gobierno de los Estados Unidos.

Con este motivo, salieron ayer de Seattle un buen número de ingenieros electricistas para Alaska, que son los que van á hacer las instalaciones.

La obra quedará terminada en cuatro meses. Las estaciones se situarán de 80 á 100 millas unas de otras.

La huelga de maquinistas en el Clyde. Londres 10.

El Consejo general de maquinistas en esta capital decidió no pagar el auxilio de huelga á los que con las condiciones exigidas rechazaban el trabajo y permanecían inactivos por gusto. Esto decide el término

de la huelga, pues se opina que mañana lunes muchos volverán á su trabajo.
En los círculos industriales ha causado buena impresión la medida.

Mando de la escuadra insular. Londres 10.

Ayer izó su insignia en Devenport el Contralmirante Poe como segundo comandante de la Home-Squadron, en relevo de Atkinson Willes. Se cambiaron los saludos de ordenanza.

LOS ESTADOS UNIDOS EN FILIPINAS

Hay que decir oficialmente que las Islas Filipinas están pacificadas, y que los moros de Mindanao aceptan complacidos las dulces cadenas del *libertador*.

Pero, como los sucesos diarios desmienten el optimismo de las declaraciones oficiales, es indispensable recurrir á un eufemismo en la imposibilidad de ocultar al público la continuación de la campaña.

Y el eufemismo consiste en decir que los insurgentes son tulisanes ó bandidos, y que la actividad militar se limita tan solo á castigar sus depredaciones.

Esto no obstante, de tiempo en tiempo hay que justificar las bajas yanquis, y para esto se utilizan empresas como la reciente, en la región del lago Lanao, donde se incluyen pérdidas del conjunto de la campaña.

Esto explica el desacuerdo en que se encuentran los partes del Capitán Pershig, que operó en dicha región, con los informes del Teniente general Miles.

POLÍTICA PARA CASTA DE GRAJOS

A los conservadores de la buena cepa corresponde el privilegio de haber exhumado de los archivos históricos, con una oportunidad aplastante, la famosa legislación relámpago, aquel período pintoresco de hace medio siglo, en que se fueron al foso, entre los estrepitosos silbidos del público, unos reformadores de mucho fu fu y poca nami nami; esto es, de mucha teoría y poca práctica, como éstos de ahora, poco más ó menos.

Aquellos gobernantes traían pomposos programas y escrito en su bandera el lema de «política reformadora», adornada con promesas y reformas que traían curiosa á la opinión, siempre sedienta de emociones. Entonces, como ahora, un largo interregno parlamentario determinó en las esferas del poder una tal laxitud y un olvido tan completo de los compromisos voluntariamente adquiridos, que aisló al Gobierno en el más insostenible de los vacíos.

Empezó siendo un Gobierno de esperanzas y al abrirse las Cortes era un ministerio de impopularidades. Los entorpecimientos, los conflictos, las discordias, las tempestades se acumulaban como por encanto.

Todos los periódicos, todos los partidos se pusieron enfrente de aquel Gobierno, que iba á las Cortes airado y dolorido; lleno de rencores, ahito de agravios, sediento de venganza.

Y allí quedó preso en sus mismas redes. Lo dicen los hechos exhumados ahora por los conservadores descontentos, recordando aquella legislación relámpago; tan relámpago que no dio lugar más que á la celebración de dos sesiones: la primera para derrotar á aquel Gobierno; en la elección de presidente del Congreso; la segunda y última para disolver las Cortes porque estaban encrespadas y enfrente del Gobierno.

Aquel Gobierno desdichado cayó de mala manera al medio mes justo de haber disuelto las Cortes, unas Cortes llamadas á altos empeños á transformar la España constitucional, á volver, como suele decirse, lo de adentro afuera.

La intención conque los conservadores de abolengo resucitan estos recuerdos, parece indicar que ahora podrá ocurrir lo mismo; y ciertamente, el camino que llevan las cosas parece confirmar esos augurios.

Entonces, como ahora, el Gobierno sorde y ciego á las apelaciones del patriotismo, quería contra viento y marea, imponer su criterio absorbente... y allí quedó exánime, víctima de su soberbia, y como dijo el otro... para casta de grajos.

¿Ocurrirá ahora lo propio? ¿Quién sabe!

DERECHOS DE PRACTICAJE UNA RECLAMACIÓN APLASTANTE

Los prácticos de mar de Saint-Nazaire, y principalmente los de Belle-Isle y del Palais, están al presente bajo una desagradable impresión que merece ser referida: las Compañías de Navegación les reclaman la friolera de... ¡siete millones de francos!

En 1873, la Asamblea Nacional votó una ley que elevaba las tarifas de practicaje y de remolques; pero, á lo que parece, faltaba el reglamento de administración pública para que esta ley pudiese aplicarse constitucionalmente.

Desde aquella fecha, ya algo remota, los prácticos de la embarcadora del Loire, y principalmente, los de Belle-Isle-en-Mer y del Palais, han venido aplicando sin interrupción la tarifa de 1873.

Pero hace dos meses, la Compañía marítima del Norte, enterada de la falta de virtualidad de aquella ley, puso pleito á los prácticos, presentando la correspondiente demanda ante el Tribunal de Saint-Nazaire... y lo ha ganado!

Los prácticos han interpuesto recurso de apelación, pero la Audiencia de Rennes, los ha condenado también al pago, y los pobres prácticos, llenos de angustia, han acudido al Tribunal de casación.

Al ver que la Compañía marítima del Norte obtenía, por sentencia de los Tribunales, la restitución de pagos indebidos percibidos por los prácticos durante treinta años, muchas otras importantes Compañías, entre ellas, la Compañía General Transatlántica francesa, la Compañía Flornoy y otras, que sería largo enumerar, han incoado también las correspondientes demandas contra esos desventurados prácticos.

Según cálculos, parece que el total de las cantidades percibidas de más é indebidamente por los prácticos franceses, se eleva á la aplastante cifra de siete millones, de los cuales, solamente los de Belle-Isle, tendrán que devolver dos.

Los infelices prácticos están consternados, y como todo el mundo comprende la terrible situación en que se coloca á esta desventurada clase, se trabaja cerca de las Compañías reclamantes, para que tengan compasión de los prácticos, que no pueden devolver esas sumas, y que sin duda alguna, percibirían de buena fe, aplicando una tarifa que consideraban, aun cuando en realidad no lo era, perfectamente legal.—X.

DE LA COSTA (POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Naufragio de una trainera.—Un niño salvado por un perro. Vigo 10 (4,30 t.).

A consecuencia de un violento golpe de mar, se ha ido á pique una trainera, que tripulaban siete hombres y un niño.

Cinco de éstos salvaron milagrosamente, pues el hundimiento de la lancha fué casi instantáneo, pereciendo ahogados dos marineros.

Estos eran casados y dejan trece hijos.

El niño que iba en la trainera cayó también al agua, en la que pudo mantenerse á flote, hasta que acudió en su auxilio un perro que le acompañaba á bordo.

También éste fué recogido por los pescadores.

Para socorrer á las familias de los dos hombres ahogados, se ha abierto una suscripción.

El crucero «Lepanto». Cartagena 10 (9 n.).

El crucero *Lepanto*, que se halla en este puerto, ha recibido orden de hacerse mañana á la mar, con objeto de efectuar pruebas de torpedos.

Visitará los puertos de Alicante y Valencia, siendo probable que después se incorpore á la escuadra de instrucción.

COMBES Y EL VATICANO

La prensa parisien trae la noticia de que el presidente del Consejo de ministros de Francia, M. Combes, pretende de la curia romana que se haga extensivo á los sacerdotes que sirven las parroquias, el artículo 10 del Concordato, estipulándose que los Obispos no puedan hacer nombramientos para los curatos sin la previa aquiescencia y autorización del Gobierno.

Desde luego, puede afirmarse, que la Santa Sede no accederá á semejante pretensión, no solo porque implica un desconocimiento completo de la sana y buena doctrina y de la disciplina eclesiástica, sino por que al mismo tiempo daría armas á los enemigos de la Iglesia para el régimen espiritual establecido en los pueblos católicos.

A más de esto, habría que violentar la interpretación del Concordato en lo que se refiere á dicho artículo que expresa precisamente, todo lo contrario de lo que M. Combes pretende.

UN SALTO EN LAS TINIEBLAS

El desacreditado sistema de las circulaciones está en todo su apogeo. Este Gobierno la cultiva con tal predilección, que se diría carece de la noción constitucional.

No, no es ese el camino. Si lo que se pretende es torturar el sistema, hacerlo saltar, pierden el tiempo los Consejeros responsables, porque aquí de lo que se trata no es de que los delegados y representantes del poder público conozcan las intenciones y los deseos del Gobierno, sino de que tengan la noción exacta de lo legal y de lo justo, precisamente por lo mismo que la desprecian.

La nueva circular del Ministro de la Gobernación sería una audacia sin ejemplo si no resultara una candidez insigne. Es ya demasiado tarde para enmendar con papeletos mojaños toda una serie de errores, de fraacesos, de tremendas equivocaciones.

El Ministro de la Gobernación sueña, y su despertar va á ser horrible cuando se contemple en el lecho de Procusto.

Sería cosa nueva que un retórico, un malabar de sofismas, pudiera torcer el cauce de la opinión pública, que vale y puede más que toda esa prosa circunstancial, con arengas gallardas, ó, si se quiere, trágicas, impostivas.

¿De qué la da el ministro de la Gobernación? ¿De justificarlo? ¿Cumpla la ley! ¿De gobernante serio? ¿Respete el derecho público! ¿De reformador? ¿No confunda las especies!

La circular sobre orden público que ayer publica el periódico oficial, es una demostración palmaria de la incapacidad como gobernante del ministro que la suscribe, por la sencilla razón de que viviendo fuera de la realidad, aspira á que todo el mundo sueñe como él.

Es un empeño loco de crear conflictos y suscitar dificultades; una tendencia suicida; es un verdadero salto en las tinieblas, pero con la agravante de que se da sin oportunidad y sin precisión.

Hombres experimentados de la política, avezados á las dificultades y expertos conocedores de la ciencia de gobernar, que no es para gente soberbia y discol, sino para personas de maduro juicio y bien fogueadas en los combates de la vida públi-

ca, decían hoy hablando de la circular del Ministro de la Gobernación, que es un documento peligroso del que debe huir el primero el mismo Gobierno, porque en sus inoportunas manos puede resultar como una pistola cargada en poder de un niño irreflexivo.

Lo menos que se puede desear al señor Ministro de la Gobernación es... que no le salga el tiro por la culata.

EN TARRASA

OTRA VEZ Á TIROS

A la interminable lista de las víctimas que han ocasionado los últimos disturbios populares, hemos de añadir un muerto y tres heridos más que ayer hubo en Tarrasa.

Los republicanos de esta población obsequiaron ayer con una merienda al candidato Roca y Roca, periodista de Barcelona.

Al regreso, organizó una manifestación, llevando al frente una bandera.

El Comandante de la Guardia municipal les invitó á que se disolviesen.

Según los telegramas particulares el policía viendo que no se disolvía la manifestación con la celeridad que deseaba, disparó el revólver matando al paisano portador de la bandera ó hiriendo de gravedad á otro.

El pueblo, impresionado por tan criminal atropello, amotinóse, contestando con energía la agresión, resultando del encuentro con la policía otro herido grave, el comandante antes mencionado, y un guardia.

La herida de éste es leve, en un muslo.

El alcalde de Tarrasa refiere lo ocurrido en la siguiente forma:

Al llegar la manifestación á la calle del Norte le salió al encuentro el jefe de municipales, acompañado de un guardia municipal, que trató de disolverlos y de que plegasen la bandera. Entonces sonó un disparo, que hirió á dicho jefe, que fué acorralado, después de recibir otras lesiones.

En la refriega fué herido también el guardia municipal que acompañaba al jefe, y entonces el guardia sacó el revólver y mató á uno de los manifestantes que llevaba la bandera.

También resultó herido en la refriega otro paisano.

Los manifestantes se disolvieron.

Parce acordado reforzar la fuerza de Guardia civil de Tarrasa, en previsión de que puedan intentarse nuevos trastornos.

Una comisión, compuesta de los señores Lerroux, Junoy, Roca y Roca y Ardid y López, ha visitado al gobernador para protestar contra lo ocurrido.

Se continuará.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán General de la Armada

D. IGNACIO MARÍA DE ALAVA Y NAVARRETE

1750 á 1817

Nació en Vitoria en el año de 1750.

Dedicándose á la carrera de la Armada, sentó plaza como guardia marina en Cádiz, y sólo apuntaremos por ahora los hechos más culminantes de su historia militar.

En el año de 1782 asistió al sitio de Gibraltar, en 1791 estuvo en la defensa de Orán; y después de viajar por la América del Sur, el Pacífico, las islas Marianas y Filipinas, que defendió contra los ingleses, tomó parte muy activa en el combate famoso, tanto como fue maestro, de Trafalgar.

En aquella memorable acción, era Alava y Navarrete segundo Jefe de las fuerzas españolas, y se valió donadamente y heroicamente en el navío *Santa Ana*.

En el año 1817 fué ascendido á Capitán general de la Marina española, y poco tiempo después, en aquel mismo año, falleció en Chileana: tal es á grandes rasgos la biografía de este marino ilustre.

También figura entre sus servicios el de haber asistido á la ocupación de Tolón como Mayor general de la Escuadra; cuando la guerra contra los franceses, y que en distintas ocasiones recorrió la América del Sur y las costas del Pacífico.

Es muy notable el viaje que hizo con una expedición de tres navíos y tres fragatas, que mandadas por Alava salieron de Cádiz el 30 de Noviembre de 1795, y que recorrió las costas de Chile y del Perú, pasando por el cabo de Hornos, y desde el Callao de Lima hicieron derrotero á las islas Filipinas, tocando en las Marianas.

Salíó la Escuadra de Manila después de haber visitado las islas de China y muchos puertos de ellas poco conocidos entonces, llegando de regreso á Cádiz el 15 de Mayo de 1803.

Consta también que siendo solo Alférez de fragata, asistió á la conquista de la colonia del Sacramento, con motivo de la guerra que por entonces sostuvo nuestra marina contra Portugal.

El 20 de Mayo de 1777, desembarcó en la colonia citada con D. Pedro Ceballos, mandando una pequeña fuerza, reuniéndose en total unos 3.000 hombres escogidos.

Abierta trinchera, se levantaron dos baterías, y simulando un falso ataque al cuartel del Carmen, se dirigió el verdadero contra la cortina de la puerta principal, que vino á tierra la gran parte, dejando practicable una anchurosa brecha.

El Gobernador de la plaza, D. Pedro José de la Roche, quiso entablar negociaciones, tan solo para ganar tiempo, esperando ser socorrido; más conociéndolo Ceballos, exigió la entrega á discreción en un breve plazo, teniendo el jefe portugués que rendirse el 4 de Junio, quedando prisionero con otros 1.000 hombres que constituían la guarnición, y dejando en poder de los españoles 135 cañones, 800 barriles de pólvora y considerable número de efectos.

En 1775 se encontró en la desgraciada expedición de Argel para la cual se preparó y armó en el puerto de Cartagena una escuadra de 46 buques, de los cuales eran ocho navíos y otras tantas fragatas, á las órdenes de D. Pedro Castejón que embarcó 22.000 hombres al mando del general O'Reiley; la expedición zarpó el 23 de Junio fondeando

el 1.º de Julio en la bahía de Argel. El caudillo español había cifrado el buen éxito de la empresa en el siglo conque debía llevarse á cabo; así que, al arribar á las costas africanas, víose desgrazadamente sorprendido con el espectáculo de gran número de campamentos que coronaban las colinas comprendidas entre Argel y el cabo Metafuz, demostrándole que los moros estaban bien preparados y apercebidos á la resistencia.

Perplejo el general O'Reiley, solo después de una semana de dudas y vacilaciones más perjudiciales todavía, ordenó el 8 de Julio el desembarco.

La primera división fuerte de 8.000 hombres lo efectuó á legua y media de Argel, entre la plaza y el río Jarache, y avanzó imprudentemente hasta las alturas inmediatas, que ocupaba el enemigo oculto entre los matorrales, cortaduras y caseríos, donde se había fortificado.

Los moros dejaron que los españoles se adelantaran confiados, y cuando los tuvieron cerca, salieron de pronto de sus reparos, haciéndole retroceder, con grandes pérdidas, hasta las mismas orillas del mar, rehaciéndose allí protegidos por la segunda división, que acaba de desembarcar.

Levantadas á toda prisa algunas trincheras de arena, muy imperfectas y defectuosas, resistieron nuestros soldados y marineros por algún tiempo á los argelinos; pero agobiados de calor y por el cansancio, acorralados en la playa y diezmados por el horroroso y mortífero fuego que de todas partes se les hacía, tuvieron que reembarcarse, dejando allí 1.500 cadáveres, entre ellos el del General Caro, que mandaba la vanguardia, muerto al frente del regimiento de dragones de Almansa.

Los heridos, en número de 3.000, pudieron ser recogidos en las naves, gracias al valor de las tropas y de los marineros que protegían la operación, en la que se distinguió mucho Alava.

La escuadra arribó á Cartagena y Alicante, causando en España dolorosa impresión la noticia del desastre.

Siendo ya Teniente general y segundo Jefe de la escuadra española, se halló en el combate naval del cabo de Finisterre que vamos á relatar ligeramente.

Cuando la escuadra combinada de los Almirantes Villeneuve y Gravina se dirigía desde la Martinica al Ferrol para hacer rumbo desde este último punto al canal de la Mancha y coadyuvar al grandioso proyecto de Napoleón, de desembarcar en Inglaterra con 150.000 hombres, al llegar á la altura del cabo de Finisterre, avistó á solavento la escuadra inglesa del Almirante Calder.

Se componía la primera de 20 navíos de línea, seis de ellos españoles, *Argonauta*, *Terrible*, *España*, *Andriacu*, *San Rafael* y *Firme*; la enemiga, de 15 navíos y otros buques.

Villeneuve desplegó en línea de batalla á barlovento del enemigo desde su orden de marcha en tres columnas, tomando la vanguardia la escuadra española, y al ver que la inglesa maniobraba con intención de doblar la retaguardia, el Almirante francés hizo la señal de virar, ejecutándola los españoles, únicos que se batieron con todas las naves de Cañón, perdiendo los navíos *Firme* y *San Rafael* que quedaron desarbolados, sin que Villeneuve hiciera nada por salvarlos.

Se encontró luego Alava en Trafalgar, llevando su insignia en el navío *Santa Ana*, de 120 cañones y 1.118 hombres de dotación; además del General D. Ignacio M. de Alava, jefe de la vanguardia, que resultó retaguardia en el combate, mandaba el navío D. José Garduqui, teniendo este buque que sostener el ímpetu de la columna inglesa de Collingwood y defenderse con el *Logueux* y el *Monarca* del *Royal Sovereign* y de otros cuatro enemigos, siendo tal el estrago que hacía la artillería del *Santa Ana* y el peso de sus proyectiles, que su primera andadura hizo escorar al *Royal Sovereign* sobre la banda opuesta hasta descubrirse dos tablonnes, sufriendo después tales destrozos, que Collingwood tuvo que abandonar, en medio del combate, su airado buque, completamente desmantelado. No quedó mejor parado el *Santa Ana*; sin paños y sin timón, con tres heridas graves el General Alava, herido también Garduqui, muertos cinco oficiales y otros 97 individuos, además de 141 heridos, hubo de rendirse.

En el temporal que ocurrió después de la batalla en los días 21, 22 y 23, se aprovecharon los españoles que habían quedado á bordo del apuro de sus guardianes, á los que intimaron la rendición, y ayudados por la fragata francesa *Themis*, rescataron el navío, arbolaron la bandera española, y el *Santa Ana* entró en Cádiz remolcado por dicha fragata. Se fué á pique en 1816 en la Habana. En el Museo Naval hay un modelo de dicho barco con el número 727.

Ya hemos dicho que Alava falleció en Chileana en 1717, siendo Capitán General de la Armada, y sólo nos resta añadir que ha dejado gratísimos recuerdos en la Marina de guerra que le considera como uno de los más ilustres Generales de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 10 de Mayo de 1903.

PUBLICACIONES

PRÁCTICAS CINEGÉTICAS

Con este título se ha puesto á la venta por los editores Sres. Bailly-Baillière 6 Hijos una nueva obra, escrita por D. Juan Morales de Peralta, dedicada á instruir á cuantos se dedican al noble arte de la caza.

En sus páginas, escritas con el entusiasmo y energías propias para quien el campo y el ejercicio de la caza han sido sus aficiones predilectas, tienen salida cuantos conocimientos útiles y prácticos son necesarios al cazador y muy especialmente al que empieza. Tras una breve reseña histórica de la vida del patrón de los cazadores españoles, San Eustaquio, pone de manifiesto las condiciones que ha de reunir todo buen cazador, llevándonos insensiblemente al conocimiento del campo y sus pobladores, dándonos á conocer la inmensa variedad de pájaros que pueblan nuestros bosques y campiñas y los beneficios que reportan á la agricultura; páginas llenas de encanto, y cuya lectura recomendamos á todos nuestros lectores pues en ellas deleitarán su espíritu saboreando las innumerables bellezas de la Naturaleza.

Jerez de la Frontera 10 (recibido el 11).

En el concurso de la Sociedad del Tiro nacio-

nal ha ganado el premio del campeonato de España D. Eugenio Las Heras, de Jaén.

La Reina Margarita á Portugal. Lisboa 11.

Se están realizando en el gran palacio de Cintra importantes obras de reparación en el interior, decorando lujosamente muchas habitaciones.

Se insiste en que estas obras se hacen para alojar en dicho palacio á la Reina Margarita, viuda de Humberto I de Italia, cuya egregia dama ha demostrado deseos de pasar el verano próximo al lado de su cuñada la Reina madre D.ª Pia.

Desde Cádiz

(POR CORREO) En el exprés de hoy llegó á esta, acompañado de una de sus bellas hijas, el Sr. D. Tomás Azcarate, Capitán de Irigata y Comandante de la corbeta *Nautilus*, después de haber realizado importantes viajes de instrucción.

Sea bienvenido.

Acéntense los rumores de inmediato después de parte de la Maestranza de nuestro Arsenal, por quedar créditos para 15 ó 20 días y no haber medios de ampliárselos.

Nos consta que nuestro digno Capitán General ha dado cuenta al Gobierno del conflicto, y seguramente no debe de haber sido muy satisfactorio el resultado de las gestiones, cuando se acentúan los pesimistas rumores.

El tantas veces planteado problema del sostenimiento de la Maestranza empezará de nuevo; triste es pedir de limosna el jornal de tantos padres de familia cuando á conciencia lo trabajan, y no es limosna lo que ha de pedirse sino contribuciones, obras en que emplear á más de mil hombres que están llamados á quedar en la más ruinosa situación si no se conjura este gravísimo conflicto.

Hemos tenido ocasión de admirar en el acreditado establecimiento de los Sres. Nowell y Saiz, un retrato del Almirante de la Armada D. José María de Beránger, hermosa obra de arte debida al autorizado pintor, Director de las clases de dibujo de la Escuela municipal, don Cristóbal Salguero, á quien enviamos nuestra más sincera felicitación.

El miércoles próximo se reanudarán las pruebas oficiales del cruceo *Princesa de Asturias*, comenzando por las preliminares de marcha.

PLAZA DE TOROS

La sexta de abono.

Quinto. Bombita chico y Machaquito.

—Vienes de los toros, querido Rejonazo? —Sí, Me alegro, porque deseo conocer tu opinión. Aunque benevolente por costumbre, no me dirás que la corrida de ayer fué buena.

—Hombré! Tanto como buena, no; pero tuvo muchas cosas buenas.

—Yeamos.

—Los toros, que no volvieron nunca la cara.

—Los toros, como buenos andaluces, eran unos guasones. Pequeños de cuerpo, sobrados de intención y nada buena, recelosos, inciertos y con ganas de coger. Ya ves que el ganado no podía ser más excelente.

—Bien, sí; pero en cambio los toreros...

—A la altura de los toros. Señálame algo notable que hicieran.

—La estocada de Quinto al primero, y las faenas de Machaquito.

—Hombré de buena voluntad! Dios te lo conserve. Quinto no hubiera hecho mala faena en el par si hubiera bailado menos y aplaudido su estocada, sino hubiera entrado tan de lejos y dando paso atrás. En el cuarto, no pasó, levantó la mulera varias veces ante los ojos del toro y entró á todo vapor, teniendo la suerte de dejar siempre el estoque en buen sitio.

—Y Machaquito?

—Tan valiente como de costumbre, pero ¡ay! nada más. El sexto toro no le hacía caso, de lo cual tuvo él la culpa, pues como no sabe lo que trae entre manos dejó que la gente que tenía alrededor le distrajera con echarle de continuo el capote inoportunamente, y además por empeñarse en torrearle en los medios, cuando el toro pedía tablas.

—Es verdad, ¿y qué me dices de Bombita?

—No lo ví. El matador que se entendió con los toros segundo y quinto se parecía á Bombita chico en la figura y en su cara risueña, y nada más. Aquel torero, excesivamente prudente, que pasaba de mala manera, á excepción de los primeros pases que fueron buenos, y que luego desde una legua de distancia entraba á escape echándose fuera, no era Bombita; no podía serlo. Bombita no acostumbra á sacar la punta del estoque por los costillares del toro, como hizo Ricardo en el segundo de la tarde.

—Pero en cambio el par de banderillas que puso al quinto...

—Se aplaudió sin rencores, y ya no hay más que contar.

—De lo demás nada digo.

—Y haces bien. Dejando aparte un par de banderillas de Gonzalito al primero y algunas varas de Chano, solo censuras y muy acerbadas merecen peones y piqueros. El sueldo no debe ganarse de esa manera.

—En resumen. La corrida mala; los toros malos; los toreros al mismo nivel.

Farolillo.

El nuevo abono.

Como el día 15 se celebra la última corrida del abono actual, ayer se presentó en el Gobierno civil el cartel para abrir un nuevo por cinco corridas.

Figuran los mismos espadas que en el anterior, con el aditamento del *Algabeño*, y además, el *Morano de Algeciras*, que alternará por primera vez en una de las corridas de abono.

Antes de empezar, se celebrará una corrida extraordinaria el día 17, en la que se lidiarán ocho toros por cuatro matadores, siendo ésta la primera en que tomará parte el *Algabeño* con *Quinto*, *Bombita chico* y otro, aún no designado.

La corrida de Beneficencia.

El sábado se reunió la Comisión organizadora de la corrida de Beneficencia, compuesta de los Sres. Buendía, Carrasosa, González Rojas, Raboso, Mesa de la Peña, Carrano y Barranco, designando para Presidente al Sr. Carrano, Vicepresidente al Sr. Buendía y Secretario al Sr. González Rojas.

La Comisión se reunirá todos los días á las tres de la tarde.

El primer acuerdo adoptado ha sido el de dirigir telegramas á los ganaderos Sres. Murruve, Ibarra y Benjumea, preguntándoles si tienen toros de edad y tipo que puedan servir para la citada corrida.

El Capitan Fouque.

Se ha desmentido la noticia del fallecimiento de este antiguo y valeroso compañero de Marchand en las exploraciones africanas.

Si bien es cierto que fué herido en Cha-

ri durante un combate con los feroces Tonareg, no lo es menos que se halla restablecido de las cuatro heridas que recibiera en aquella terrible sorpresa, que costó 30 bajas á los franceses y 252 á las ordas de asaltantes.

CUENTO

LAS LILAS

Es el mes de las lilas, de las lindas lilas, de las lilas florecientes, de las lilas floridas, de las lilas color de cielo á la hora en que las nubes están todavía azuladas por la noche que se va, y que ya están rosadas por la aurora que viene; de manera que este azul y esa rosa, se funden en un delicado y tierno matiz de líquido amatista; es el mes de las lilas floridas que destilan la miel.

En la gran ventana abierta trabaja la obrera, que canta y hace competencia con sus trinos al hermoso canario enjaulado.

Entre los alambres de la jaula, cerca de la vasija que contiene el alpiste, está enredada una brizna de lilas; y de tiempo en tiempo, el pajarillo viene á picotear una gota de agua que está suspendida de la flor, y la muchacha se acerca á aquella, también para aspirar el aroma de esas flores que tienen la fragancia de la primavera y del campo.

En el salón, recargado de muebles, la mujer elegante se pasea distraidamente para disipar su fastidio. Levanta las tapiétras, hojea los libros, recorre el teclado del piano, y piensa, sin saber en qué, sin encontrar ningún atractivo en todas las riquezas de su casa. Pero hay sobre la chimenea un búcaro de cristal que contiene una rama de lilas, y cada vez que la joven pasa cerca de él, asoma en sus labios la vaga sonrisa de un diهoso recuerdo, labios que tienen un tinte pálido como la flor matizada de amatista.

—Oh, no; exclamó el quintero, que guiaba un carro; se agachó y recogió un ramo de lilas que yacía por el suelo. Lo sacudió, lo humedeció en una fuenteilla, y las flores volvieron inmediatamente á revivir. Colocó un ramito en el frontal del caballo que conducía el carro, y masé el brizna que le quedaba, perfumando sus fosas nasales con el aroma de las lilas florecientes que destilaban miel.

El caballero ha terminado su toilette, y el criado, después de haber sacudido la levita de aquel, toma el pulverizador para rociar con su perfume favorito al gentileman á quien sirve. Pero el señor encuentra hoy que el olor de moda es fastidioso; le hace un signo negativo, y toma de un gran ramo de lilas un puñado que desgrana entre sus manos y las frota antes de ponerse los guantes de montar.

Más triste aún, que de costumbre, la anciana madre contempla esta primavera radiante, piensa en las primaveras pasadas, ante cuyo recuerdo se extinguen, con las flores, los hijos queridos que ella ha perdido.

Y, allá, en el cementerio, adonde ella se dirige, en ese cementario lleno de plantas de agradable verdor y de amorosos gorriónes, va ella á depositar sobre las tumbas los enormes ramos de lilas, de lilas melancólicas, de lilas que tienen el triste encantador matiz de los trajes de medio luto.

Los chicos salen de las escuelas, zumbando como un enjambre de abejas; listos, vivos, antes que el gruñón propietario venga á amenazarlos con la escoba, se apresuran á escalar el muro para arrancar las ramas que cuelgan á la calle.

Y hoy no combaten con piedras, sino con perlas color violeta; la pólvora es la aroma de las lilas, y los vendedores son azotados con los ramos de las flores.

El pedazo de pan, recogido del suelo, es muy duro; y el anciano que lo come tiene pocos dientes. Sin embargo, cualquier cosa sería buena para comer. Cualquier cosa, no importa cual, será agradable. Del mismo modo recibe la chiquilla á quien al pasar se le arroja, á guisa de limosna, una rama de lilas para que adorne su corpiño.

Porque el pan del mendigo, es menos duro y menos amargo ahora, cuando él lo masticó maquinalmente con migajas de lilas, de lindas lilas, de lilas de color de cielo, de lilas florecientes que destilan miel.

Jean Richepin.

NOTICIAS

Se ha celebrado una importante reunión de obreros de ferrocarriles para acordar la petición de aumentos en los jornales y la supresión de los trabajos á destajo.

Se ha nombrado una Comisión encargada de gestionar dichas mejoras, que en breve visitará al director de la Compañía del Mediodía.

A última hora del sábado inauguró el cinematógrafo *Recreo Salamancano*, con una concurrencia muy distinguida, estando en mayoría las muchachas guapas y elegantes.

Hubo invidiosos para varias sesiones, y de la que puso término al acto inaugural se salió después de las ocho.

Este nuevo recreo será muy frecuentado por el público, pues en él no falta nada que pueda contribuir á entretener agradablemente durante algunas horas.

Pronto se verán las proyecciones vaticanas y escenas de la guerra civil en Marruecos, del viaje de Louvet á Argel y de la visita del Rey de Inglaterra á París.

La Exposición de proyectos para el monumento nacional en memoria de los héroes de Cuba y Filipinas, instalada en las oficinas centrales de la Cruz Roja (plaza del Progreso, 1.º principal), podrá visitarse por el público todos los días no feriados, de cuatro de la tarde á nueve de la noche.

Se han concedido 250 y 125 pesetas de subvención para los concursos de palomas mensajeras que organiza la Real Federación Colombófila Española y la Real Sociedad Colombófila de Barcelona, respectivamente.

Visitando varias alumnas de un colegio de señoritas de Ginebra la cascada de Schaffhausen, una de ellas se colocó sobre una roca resbaladiza, y acometida por el vértigo, perdió el equilibrio y cayó al agua, sin que su cuerpo haya vuelto á salir á la superficie.

Un telegrama de Nueva York, dice que la po-

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricloro. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES. Células pílulas para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.-MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escayola, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de su lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saúco, 1.-MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª La-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MAYO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Table with 2 columns: Item and Price. Trajes americana, desde 15 pesetas; Gabanes, > 25 >; Chaquet castor, > 6 >; Levitones, > 12 >; Pantalones patén, > 6 >

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. La única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breilthaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. La única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breilthaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas purificas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine. Includes illustration of the engine and text: 'Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centímetros. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, París, 63, Madrid.'

Certámen naval de Almería

Colectión de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País. Forma un grueso volúmen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos. PRECIO: 6 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES 38 páginas de texto con numerosos grabados de labores, costuras, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y amezpadas, con todo el material necesario para terminárselas. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN 1.ª edición.—12 números (sis labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN Srta. Bailly-Baillière é Hija, Editores. Pl. de S.ºs Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas los remito adjunto. Nombre: Señal:

Influencia del poder naval en la Historia

FOR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME Y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 1250 PESETAS

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.