

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.675.

Redacción y Administración

Madrid 7 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Condenado á perecer

Desde el jueves de la anterior semana, día en que se celebró el Consejo de Ministros con el Rey, que acordó el ascenso á Almirante de Beránger, recordarán nuestros lectores que anunciamos que se tramitaría con rapidez el pase á la reserva, que desde hace tres meses tenía pedido el Contralmirante Liano, y que su vacante en la escala activa se cubriría de modo reglamentario, ascendiendo á dicho empleo al primero de la escala inferior, que era el Capitán de navío de primera clase, Sostoa. Los hechos han venido á confirmar nuestro vaticinio, y después de tres meses de vacilaciones, que concluyeron por dejar en un cajón olvidada la solicitud de Liano, el día que menos se esperaba se la sacó de nuevo á luz, y también mandó extender el decreto de ascenso de un General, puesto capciosamente en tela de juicio por Sánchez de Toca, no sin procurar eludir la responsabilidad, amparándose en quien no la tiene constitucionalmente, y que, además, siempre fué ajeno á las cuestiones menudas del personal de Marina, en las que, no sabemos con qué piadosa intención, se hizo intervenir su nombre.

La travesura de Sánchez de Toca ha experimentado un gran fracaso en la Marina, donde desde el primer momento se le ha conocido bien, y por tanto clasificado como le corresponde; difícil será que en la Armada pueda engañar á nadie, porque en ella todo el mundo sabe á qué atenerse, tanto respecto á sus conocimientos en asuntos navales que son de oropel, como en lo que se refiere á sus otras jactancias, la de religiosidad, por ejemplo, pues dentro de un espíritu verdaderamente cristiano y católico no cuadra bien el de venganza, y aquel á quien las creencias no le sirven para dominar las malas pasiones, nunca pasará de ser un vulgar sectario, si no es un explotador de lo que aparenta merecerle fe tan grande.

Ciertamente que ha tratado Sánchez de Toca de disminuir el efecto de sus planchitas, procurando aparecer como el autor de las resoluciones que le han sido impuestas, las cuales hace todo lo posible por demostrar que son de su única y exclusiva iniciativa; pero en este punto su travesura tampoco acierta á convencer á nadie, pues no se puede olvidar el afán por él desplegado en sentido contrario.

Mucho sentimos vernos obligados á descender á tan menudas cuestiones, pero no tenemos la culpa de que hasta ahora la acción del Ministro en la Armada, se haya concretado dentro de los estrechos límites de una labor infecunda, con apasionadas determinaciones de índole personal, que por su carácter tangible se califican desde el primer momento y son las que más soliviantan los ánimos, cuando, como ahora ocurre, van impregnadas de espíritu de injusticia y de persecución.

Ni la reposición del general Morgado, ni el de los comandantes de Marina, ni los ascensos de Beránger y de Sostoa han sido determinados por la voluntad de Sánchez de Toca, sino precisamente contra ella, por lo mismo quizá que son resoluciones justas. En cambio no existe duda de que son de la exclusiva iniciativa del Ministro, las medidas vejatorias de relevos y traslados de alto personal sin marcada necesidad de verificarlos y que han recaído en funcionarios conocidos por su disconformidad contra la gestión en la Marina de Sánchez de Toca.

Desde un principio, la Marina que había recibido á Sánchez de Toca como una esperanza después de tantas decepciones, experimentó la más amarga de ver que el hombre que ella había levantado, era peor que los demás en todos conceptos para gobernarla, tanto más que la aureola de reputación, que con mejor intención que fundamento se había formado en torno de su nombre, aumentaba su fuerza para hacerle daño.

Afortunadamente para la Marina, los dislates del Ministro han sido tan continuados y tan públicos, que han levantado en contra suya la opinión sensata del país, que no puede permanecer indiferente en asunto que tanto afecta á la vida de la patria, cual es la mejor organización de su defensa marítima; en este punto, todo el mundo en España está conforme en que, ni por sus genialidades y apasionamientos, ni por su ignorancia, ya bien demostrada en los asuntos navales, Sánchez de Toca puede ser el llamado á restaurarla.

Por otra parte, la rectificación de conducta que implican los últimos Reales decretos demuestra, asimismo, que la opinión en las alturas se adapta, como no podía ser menos, á la general en el país respecto á gestión tan desdichada.

Esta singular conformidad de pareceres arriba y abajo, es la condenación más completa de un Ministro feudo para el daño, pero absolutamente estéril para lo que en la Marina representa el servicio de la Patria.

ECOS NAVALES

Expedición antártica alemana.

Se acaban de recibir en Berlín noticias de la expedición antártica alemana dirigida por el doctor Erichson Drygalski que que partió para las regiones polares en 1901. Según un telegrama de Australia el vapor *Slassfurt* de la Compañía Alemana-

Australia llegado recientemente á Sidney ha llevado á dicho puerto cuatro individuos de la citada expedición, que habían sido desembarcados en las islas de Kerguelen por el *Gauss* buque de dicha expedición con objeto de hacer estudios magnéticos y meteorológicos. Estas observaciones eran necesarias con objeto de comprobar otras observaciones hechas más al Sur.

Uno de los miembros de la expedición, el doctor Enzensperger, falleció en la isla el 2 de Febrero, y el doctor Werth, geólogo, fué conducido á Sidney en estado bastante delicado, aunque después haya mejorado bastante.

Los otros tres exploradores disfrutaban de buena salud.

Telegrafía sin hilos.

En Copenhague se ha llegado á un acuerdo entre la Compañía Marconi y un grupo de financieros daneses, para el establecimiento de una línea telegráfica sin hilos entre Islandia y Escocia.

Además, á las principales poblaciones de Islandia se les dotará de postes á fin de ligarlas con Reykjavik, la capital de la isla.

Hace algunas semanas, una diputación ha acudido á Mr. Austen Chamberlain, á fin de solicitar el concurso del gobierno inglés para el establecimiento de esta línea.

En caso de que no pudiera obtenerse la intervención de Inglaterra, la Sociedad se dirigirá á otros Gobiernos para buscar subvenciones.

Servicios de Ferry-boats en el Canal de la Mancha.

Se trata de constituir en París una Sociedad franco-inglesa con objeto de establecer servicios de *Ferry-boats*, uno entre Calais y Douvres, y el otro entre el Havre y Trouville. A tomar en consideración lo que dicen ciertos periódicos, los estudios se hallan ya terminados y los planos de los buques hechos por los astilleros de la Gironda y la casa Armstrong, de Inglaterra. El *Creusot* y la Compañía de Fives-Lilles se ocuparán de la construcción de los aparatos de embarco y desembarco.

Liga marítima francesa.

La Asamblea general de la Liga marítima francesa tendrá lugar el 7 de Mayo á las diez de la mañana, en la calle de Penthièvre, 34, en París.

El orden del día comprende: Rendición de cuentas; modificación de los estatutos; petición de reconocimiento de utilidad pública, etc.

El cuarto de los miembros salientes y sometido á la reelección en la Asamblea general, en virtud del art. 6 de los Estatutos, comprende á los señores Cabart Danneville, Armez, Delobau, de Frayseix-Bonin, Barbey, de Chasseloup-Laubat, Prince, du de Bassano, los cuales vuelven á presentarse.

Han declarado que no quieren volver á presentarse los Sres. Fraissinet y Bordes.

El Sr. Lebon, presidente del Consejo de administración de las Mensajerías marítimas; el Sr. George-Toudouze y el señor Sauvage-Jourdan, Teniente de navío retirado, se han hecho inscribir como candidatos.

POLÍTICA

EN EL VACÍO

Del atento exámen de las circulares oficiales y demás documentos de gobierno que han venido sucediéndose desde que los conservadores han vuelto á recuperar el poder, resulta, que los señores del margen, esto es, los ministros actuales, no tienen la noción del mundo.

A eso se debe que digan y hagan tantas cosas extrañas; que cometan tamaños errores; que se equivoquen con tanta frecuencia, y, en fin, que en la cuestión electoral y de orden público, estén como palillo de barquillero, á merced del primer impulso.

Ni eso es gobernar, ni cosa que lo valga; y ya se va convenciendo todo el mundo de que por el camino que llevan los conservadores se va derechamente al derrumbadero.

Las leyes no las entienden, supuesto que las atormentan, para que digan lo que no dicen ni pueden decir; ni interpretan, ni mucho menos complacen los sentimientos del país y parece que han venido al poder para sus asuntos particulares; á ser personajes, á figurar, á todo menos á ser buenos gobernantes, celosos del bien público.

inútil parece advertir que con semejante proceder se están creando el vacío, y no puede ser de otro modo con gentes tan dejadas de la mano de Dios, que creen y entienden que su poder es omnímodo, que nada hay que pueda poner limitación á su capricho, y que pueden á su antojo resucitar procedimientos que fueron borrados para siempre de los usos y costumbres de gobernar.

Evidentemente estos conservadores de ahora están adulterados, y no tienen ni la aptitud, ni las condiciones de partido de gobierno, indispensables para compartir con el poder legislativo la augusta, la noble, la fundamental función del mando como delegados y representantes del Rey.

Lejos de ser un partido gubernamental son un conglomerado de intelectuales á medio cocer, perturbados por lecturas mal comprendidas; genios malogrados en la contemplación de vanidades íntimas que les han arrebatado el sentido de la realidad, sin el cual es imposible dar un paso en la vida oficial y pública.

Hasta ahora, jamás se había visto ningún Gobierno tan obcecado, que viviendo de la savia constitucional, conspire tanto, no sólo contra sus propios intereses, sino contra la lógica, contra el buen sentido, contra todo lo normal, que á eso equivale ponerse por montera las conveniencias públicas y el equilibrio de los poderes, que forman y constituyen el engranaje del Estado.

Con gentes así no se va á ninguna parte, es deber de conciencia, de humanidad y de patriotismo sacarlos de su error y restituirlos á la tranquilidad de la vida privada, de donde jamás debieron haber salido.

IDILIOS

CUPIDO MODERNISTA

A juzgar por lo que dicen los periódicos, el actual cuarto de luna ha resultado poco propicio para los amantes furtivos.

En la crónica de sucesos se da cuenta estos días de varias sorpresas realizadas, por la policía, á instancias de la parte agraviada, cuyo primer efecto ha sido interrumpir idilios de amor y meter en chirrona á los contraventores.

Cupido anda mal humorado desde hace algún tiempo, y parece que tiene bastante descontentado los asuntos de su jurisdicción.

En otras épocas, protegía á sus adeptos, y la policía siempre llegaba tarde para cumplir su delicada misión; ahora, por el contrario, se diría que le llaman con campanillas, porque llega en el instante crítico de poder ejercer sin dificultad alguna su ingrato ministerio.

Como esto perdure, dentro de poco no va á haber nadie que se quiera esconder ó escapar para consagrarse á la felicidad íntima, y volverán á respirar tranquilos los papás escamones y los maridos burlados.

En cambio muchos torlontos, cantarán tristemente en sus jaulas, lanzando al aire suspirillos que no llegarán á donde se les dirige, porque á mitad de camino tropezarán con la vigilancia de los ogros.

A la larga, todo esto se refleja en la cuarta plana de los periódicos, donde los desengaños de ambos sexos acuden para solucionar conflictos relacionados con la escasez de recursos.

Pasada la época de los idilios poéticos, enojado Cupido, y pudriéndose tierra los ogros quedan desamparados, y á veces en mala posición, esto es, sin el porvenir asegurado, muchas desventuradas hijas de Eva, que se baten denodadamente en retirada en las últimas trincheras de la desgracia.

Señoras solas que ceden habitación á caballero estable; institutrices que ofrecen sus conocimientos y sus servicios; vandas inconsolables que anuncian gabinetes con y sin, esto es, con asistencia ó sin ella; profesoras de piano, de corte y de labores... sería el cuento de nunca acabar.

Y sobre todo esto, las agencias matrimoniales, que realizan pingües negocios y pagan su contribución correspondiente, disponiendo de verdaderas gangas, como son señoritas bellas y con dotes sugestivas que desean casarse con caballeros formales y de esmerada educación.

Aquella hermosa Edad Media en que los trovadores, á la luz de la luna, templaban el laud y aguardaban á que por una ventana del almenado castillo se les tendiese la escala, por la que subían como gatos para reunirse con sus amadas, ha pasado para no volver.

Ahora, la prosa vil del positivismo modernista destruye el mayor encanto de estas dulces afecciones; y con un insignificante gasto de diez céntimos, se envían y reciben por el correo internet antecedentes, retratos y hasta el clásico y ansiado amor, que en otros tiempos constituía casi un poema de amor.

Tengo á la vista un diario de la noche que en la misma plana de anuncios trae dos que se completan: una señorita que desea un caballero de edad y de posición que la proteja, y un señor activo y trabajador que solicita una dama que tenga pequeño capital.

Y me acuerdo del poeta, y, como él, exclamo: «Si en el camino se encuentran ¡qué de cosas se dirán!»

Pero es difícil que se encuentren, porque, sin conocerse, habrán podido decir, si mutuamente se han leído, no me conviene!

Y riase usted de los idilios.

Abel Imart.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Buques extranjeros.

Salónica 7.

Han anclado en este puerto los buques de la escuadra italiana *Carlo Alberto*, *Sardagna*, *Morosini*, *Garibaldi* y *Minerva*.

Salónica 7.

La escuadra austriaca, que se encontraba en Corfú, acaba de llegar á este puerto.

Las dotaciones de todos los buques de guerra extranjeros aquí fondeados han recibido orden de no desembarcar.

Consideráse esto como un triunfo de la diplomacia rusa.

La Marina alemana juzgada en los Estados Unidos.

Nueva York 6.

El Contralmirante Melville, jefe de la sección de maquinaria del Ministerio de Marina, en el Club de los Maquinistas en Filadelfia el 5 del actual, dijo que los buques de combate alemanes son, dado su tonelaje, los mejores del mundo, á causa de sus tres propulsores, que proporciona á buques de tan grandes dimensiones condiciones económicas en su servicio y ventajas de estructura y tácticas sobre buques de igual potencia que las otras Marinas. Es singular—añadió el Almirante—que este éxito no se deba á la experiencia de previos fracasos, sino que sean la consecuencia directa del estudio, de la perseverancia y del espíritu de investigación.

Alemania y Holanda.

La Haya 6.

Los alemanes residentes en Holanda y la Liga Naval alemana están haciendo preparativos para una serie de festejos en honor de la Escuadra mandada por el Prin-

cipe Enrique de Prusia cuando visite los puertos holandeses.

Peking como puerto abierto.

Nueva York 6.

El corresponsal en Washington del *World*, dice: «En las negociaciones para un tratado comercial con China, Mr. Hay ha preguntado si podría Peking ser puerto abierto al comercio extranjero; Mr. Hay desea, no sólo extender el tráfico americano, sino crear dificultades al reparto de China por varias naciones de Europa. Mister Hay cree que la apertura del puerto de Peking haría más que nada para detener el reparto de China, y compensaría más que suficientemente la cerrada de los puertos de Manchuria por los rusos.»

Oro en Corea.

San Petersburgo 5.

Al *Novoe Vremya* telegrafían desde Seoul que el Ministerio coreano ha concedido á una Compañía belga el permiso para explotar la región aurífera de la cordillera de Taibetsan, en un área de siete millas cuadradas, por veinticinco años.

Por la concesión se ha pagado la suma de cuatro millones de dólares.

ASCENSOS EN LA ARMADA

El Contralmirante Sostoa.

El ascenso del Capitán de navío de primera clase D. Enrique Sostoa y Ordóñez á Contralmirante ha producido en la Armada excelente impresión, por recaer en un jefe de brillante historia militar y larga navegación y que además reúne condiciones de caballerosidad y energía, que le han granjeado la estimación y el respeto de todos sus compañeros y subordinados.

El Sr. Sostoa ingresó en la Armada como aspirante el 8 de Junio de 1855, saliendo á Guardia marina de segunda clase por Real orden de 22 de Junio de 1858; á primera clase, en 9 de Agosto de 1861; el de Alférez de navío, en 14 de Agosto de 1863; Teniente de navío, el 25 de Noviembre de 1868; ídem de primera clase, el 9 de Abril de 1873; Capitán de fragata, en 27 de Diciembre de 1881; ídem de navío, el 26 de Febrero de 1891, y Capitán de navío de primera clase, en 17 de Febrero de 1897. Ha mandado los buques siguientes: *Don Juan de Austria*, *Pizarro*, *Guardián*, *Telegrama*, *Favorita*, *Algeciras*, *Aragón*, *Alfonso XIII*, *Castilla* y otros de menos importancia, habiendo tomado parte en las campañas de Santo Domingo, guerra civil, primera campaña de Cuba y última de Filipinas, encontrándose en la toma de Monte-Cristi (primer Domingo) y bombardeo y destrucción de Cavito, hallándose condecorado con las cruces siguientes: Cruz de la Marina, Dama Real, ídem de segunda clase del Mérito naval, cruz de San Hermenegildo, cruz de Leopoldo de Bélgica y gran cruz de San Hermenegildo.

En la actualidad desempeña el cargo de Jefe de Estado Mayor del Departamento de Cádiz.

Directores de orquesta.

Después de haber publicado la lista de senadores vitalicios, la prensa oficiosa á dado á conocer la de exministros de los partidos monárquicos unos sesenta primates que dirigen la política española, y que en conjunto y en detalle resultan, salvo contadas y honrosas excepciones, verdaderas calamidades públicas.

En ese montón de directores de la orquesta política hay 26 conservadores; 6 conservadores disidentes; 23 liberales; 4 demócratas y 2 indefinidos y entre todos apenas si se sacan media docena de maestros capaces de manejar la batuta á compás y con las medidas precisas para que resulten bien armonizados los sentimientos y necesidades del país.

Ese es el Estado Mayor, con que cuenta la nación española para salvar la patria, la monarquía y la libertad y preciso es confesar que sólo de pensarlos deben temblarles las carnes á los que de todo corazón rinden culto á tan sagrados ideales.

Dentro de poco las Cortes se abrirán, y ese Estado Mayor, lejos de cooperar al engrandecimiento nacional, se ocupará en la política menuda y surgirán conflictos de orden político, cuya finalidad no ha de ser otra, como viene sucediendo hace muchos años, que la de barajar esa lista de nombres, para poner en alto unos cuantos, sostenidos por los demás.

El arte político en España está en evidente atraso, mientras las naciones que van á la cabeza en el concierto universal, procuran fomentar la riqueza pública, extender el comercio y ser fuertes; aquí sólo se piensa en crear personalidades, que en los Parlamentos y en los partidos solo se distinguen por lo mucho y bien que hablan.

Se podría decir que España es el país de los exministros. En ninguna parte hay tantos; pero su influencia en el país es completamente nula.

En esa serie de nombres, todos notables, apenas si hay alguno que otro que realmente pueda distinguirse por sus hechos, por sus obras ó por sus grandes iniciativas; pero el mayor número, gozan de notoriedad por sus arranques oratorios, sus genialidades políticas ó sus disidencias doctrinales.

Con esas dos listas de senadores vitalicios y exministros monárquicos, que se podría completar con las de los senadores monárquicos electivos y diputados de igual tendencia, se podría hacer un curioso estudio de lo que es y de lo que promete ser la España constitucional.

Pero como dijo el otro, peor es menearlo; y á la opinión imparcial y serena, sólo le queda el recurso de lamentar que la divina Providencia haya dado al país más privilegiado del globo, los peores elementos políticos y de gobierno.

JURISPRUDENCIA MARÍTIMA

UNA DENUNCIA CURIOSA

Un curioso incidente marítimo en que han tenido que entender las autoridades marítimas de Cherburgo acaba de tener lugar, producido por un buque de Dunkerque, y como establece jurisprudencia en derecho marítimo, nos parece oportuno darle á conocer en España.

El remolcador holandés *Ocean* había tomado en Dunkerque al de tres palos *Gers*, de la casa Bordes, que durante un temporal se había refugiado en dicho puerto, y se disponía á remolcarlo á la Rochelle.

La Sociedad de remolcadores de Dunkerque, considerando que tal proceder constituye una violación del tratado de cabotaje, que prohíbe á los buques extranjeros transportar mercancías de un puerto francés á otro, ha presentado en la aduana una denuncia contra el *Ocean*.

Cuando ambos buques entraron en la bahía de La Pallice, la aduana les detuvo y al mismo tiempo dió orden á la comandancia de Marina del puerto para que impidiese salir al *Ocean*; pero la casa Bordes presentó la correspondiente fianza, y la comandancia de Marina recibió por la tarde la consiguiente orden para autorizar la salida del *Ocean*.

Se cree, con este motivo, que la casa Bordes tiene el propósito de llevar adelante este incidente que bien pronto deberá verse ante los Tribunales. De cualquier modo, hé aquí lo que á este respecto dice:

El de tres palos *Gers*, había salido primeramente para Dunkerque, y entonces la casa Bordes le quiso hacer ir á la Rochelle, pero el buque no entendió las señales que se le hicieron al efecto, y por eso entró en Dunkerque, donde desembarcó la tripulación.

Entonces, la indicada casa quiso que el buque se dirigiese á la Rochelle con la tripulación, pero los remolcadores franceses no tenían suficiente fuerza, y entonces se encargó de llevarlo el *Ocean*, que tiene la costumbre de remolcar barcos en la Mancha.

La casa mencionada no ignoraba que ambos buques serían detenidos á su llegada, pero los armadores no quisieron correr el riesgo de provocar un accidente como el de *Tarapaca*, en que perdieron 500.000 francos.

Y tienen la confianza de que ganarán el pleito, en razón de que los remolcadores franceses no son suficientes para el servicio que se les exige, y porque los armadores no están obligados á suspender ó detener su comercio ó perderse en trance de perder buques de 1.200.000 francos.—X.

IMPORTANTE

La Real Orden de 22 de Abril del Ministerio de Marina, haciendo extensiva la de Ejército, sobre rectificación de edades, fija reglas para los que tienen que solicitar rectificaciones en favor suyo; siendo por regla general, para las clases de Jefes y Oficiales, con la idea de retardar su retiro forzoso; pero no dice nada de aquellos que sus fechas de nacimiento fueron equivocadas al entrar en las Academias rebajándole la edad, con lo cual obtuvieron la ventaja de haber ingresado, sin deber, en el Cuerpo, y continúan en ella hasta el extremo, que correspondiéndoles pasar á la reserva ó retiro forzoso, no lo efectúan, pueden ascender y retardan el ascenso de los que con arreglo á la Ley deberían conseguirlo.

Por esta razón, debe hacerse algo para que pidan su reserva ó retiro, en justa correspondencia del beneficio, que al cumplir la edad, sus superiores, obtuvieron los aludidos.

MARINOS ILUSTRES

El jefe de escuadra

DON ANGEL LABORDE Y NAVARRO

1772 á 1834

Nació en Cádiz el día 2 de Agosto de 1772, y se educó en el Colegio de Sorece, en Francia.

Allí aprendió las lenguas francesa, inglesa y todas las Matemáticas que por entonces se exigían para poder sentar plaza de Guardia marina, como lo verificó en el Departamento de Cádiz en 1791.

En un principio, navegó mucho en el Mediterráneo y el Océano, y en la Escuadra del Almirante Lángara en combinación con la inglesa del Almirante Lord Hydr; se halló en la ocupación del puerto, Arsenal y fortaleza de Tolón.

En esta plaza asistió á distintos hechos de armas, unas veces en tierra, á las órdenes del General D. Federico Gravina, en la defensa del puerto de Málaga á las órdenes del Capitán de navío D. Antonio Estrada, como también en el reembarco y la evacuación.

Tomó luego parte en la defensa de Rosas, así como todas las demás operaciones de mar y de guerra que se realizaron hasta la paz de Basilea en 1796.

Renovadas las hostilidades con la Gran Bretaña, luchó en el combate que en Rochefort tuvo lugar entre la Escuadra mandada por el General Melgarejo y otra inglesa de fuerzas muy superiores, rechazando los españoles el ataque.

En 1808 sirvió en las baterías del Arsenal de la Carraca, cuando el combate y rendición de la Escuadra francesa del Almirante Rosilly; prestó otros utilísimos servicios, tanto en la Junta Central en Sevilla como en el sitio de la Isla gaditana por el Ejército francés del Mariscal Soult, debido á sus conocimientos en idiomas.

En 1820 se trasladó á Costa-Firme, donde á más del mando de las fuerzas navales

ejerció el de Jefe de Apostadero en Puerto-Cabello.

Los esfuerzos que hizo entonces Laborde para la defensa marítima de las costas y puertos y para auxiliar las operaciones del Ejército, acabaron de conquistarle la opinión de marino organizador y activo.

Después de cuidar de recoger á multitud de familias emigradas, cuando se abandonó el puerto de la Guaira en 1821, Laborde ya por entonces ascendido á Capitán de navío, batió á las fuerzas navales de los insurrectos en todos los encuentros que con ellas tuvo.

Pasó poco después á la Habana, y allí, el Jefe del apostadero, General Gastón, le confirió en 1823 el mando de una división naval compuesta de la fragata Sabina y corbeta Cores, con cuyos buques salió Laborde para Costa-Firme, en donde supo que bloqueaba á Puerto-Cabello una escuadrilla colombiana compuesta de nueve barcos, mandada por el Comodoro Danells.

Laborde obligó á los enemigos á levantar el bloqueo, batió á la mencionada escuadrilla y apresó las corbetas María Francisca y Zafiro, esta última donde arbolaba su insignia el Comodoro enemigo.

Por esta acción obtuvo la Cruz pensiónada de Carlos III.

Luego que en Puerto Cabello pudo habilitar los buques apresados y reparar las averías del combate, se trasladó al puerto de Maracaibo, y penetró en su laguna con las fuerzas sifiles.

En la expresada laguna habían reconcentrado los americanos su pequeña marina, y Laborde se propuso batirlas, apoyado por las tropas de tierra que mandaba el General D. Francisco Tomás Morales.

Contratiempos inesperados no permitieron á éste efectuar por tierra los movimientos acordados; y Laborde, á pesar del valor con que allí se defendieron los buques de su mando, perdió algunos, y tuvo que dirigirse con los demás á los Taques, desde donde se volvió á la Habana.

Poco después fué nombrado segundo Jefe de aquel Apostadero, y en el año de 1824, salió con una división naval á perseguir los buques enemigos que habían apresado nuestra corbeta Cores.

Con la misma división y varios transportes, socorrió por dos veces el Castillo de San Juan de Ulúa, verificándolo á la vista del enemigo.

En 2 de Octubre de 1825, se le confió la Comandancia general del Apostadero de la Habana.

Ascendido á Brigadier y reforzado el Apostadero con los buques llegados de la Península, salió de la Habana con las fragatas Lealtad, Iberia, Sabina, Perla, Casilda y goleta Habanera, con las que limpió el mar de las Antillas de los corsarios, que ocasionaban tanto daño á nuestro comercio marítimo; y habiéndosele unido en Santiago de Cuba el navío Guerrero, visitó la isla de Jamaica y llevó nuestro pabellón á Santa Marta y Cartagena de Indias, realizando el desarme de muchos buques enemigos.

Regresado á la Habana, volvió á salir en Septiembre de 1826, á hostilizar los mismos puertos, regresando á consecuencia de un huracán.

Teniendo noticia de la aparición de buques enemigos, salió enseguida con la fragata Lealtad y otros buques, y persiguiendo á los enemigos, los encerró en Cayo Hueso, bloqueándolos tan estrechamente durante un año, que el comodoro Peters, convencido de que no podía salir del puerto sin caer prisionero, despidió las tripulaciones, vendió los buques, y el mismo regresó á Veracruz en una fragata de los Estados Unidos.

Al pasar de la vida activa y trabajosa que tenía, no descurrió Laborde la organización y buen régimen de los buques de guerra que á sus órdenes estaban.

Debido á su iniciativa el sistema de ejercicios é instrucción de las tripulaciones, el nuevo vestuario, la nueva ración de avanzada, el mejoramiento de las amarras de los buques, sus jarcias y aparejos, con todos los adelantos más modernos que sirvieron de base para la reconstitución de la escuadra española.

En 1823, y de acuerdo con el Capitán general de la isla de Cuba D. Francisco Dionisio Vives, reunió en la Habana los buques de guerra y mercantes que habían de transportar á las costas de Méjico una división de 3.500 hombres á las órdenes del Brigadier D. Isidro Barradas.

Con efecto, salió Laborde de la Habana, atraído en la costa del antiguo Virreynato de Nueva España, y eligió para el desembarco á Punta de Jerez.

El ejército se puso en marcha para Tampico, que distaba dos leguas por la costa, marcha que fué protegida por la escuadra de Laborde, que se trasladó allí coadyuvando eficazmente á la toma á viva fuerza de ambas orillas del río Tampico, así como á la subida de las tropas á Tamauilipas, donde el Brigadier Barradas estableció su cuartel general.

Después regresó á la Habana; y en la promoción que hubo con motivo del último casamiento de Fernando VII, fué ascendido en 1829 al empleo de Jefe de Escuadra.

En Mayo de 1830 cruzó con una escuadra sobre la Isla de Santo Domingo, para proteger á un partido que pedía la anexión á España; fundó en Santiago de Cuba, visitó á Puerto Rico, rectificó la situación de Alaerones y regresó á la Habana 80 días después de su salida.

Fué este su último viaje; todavía se dedicó á mejorar el Arsenal y el puerto, á la organización de matriculas, supresión de abusos que perjudicaban á la navegación de cabotaje y á la pesca, y organizó las tripulaciones y plana mayor de los buques.

En 1832, en el mes de Septiembre fué nombrado ministro de Marina; más no pudo presentarse con oportunidad en Madrid y atendiéndolo á lo mucho que convenía su continuación en el apostadero; la Reina Cristina que gobernaba á la Nación confirmó al general Laborde, en aquella Comandancia General; lo relevó del cargo de ministro de Marina y le concedió la Gran Cruz de la orden de Carlos III.

Continuó, pues, Laborde en la Habana, y en Julio de 1833, con motivo de la jura de la Princesa heredera, después Isabel II, se le concedió la Gran Cruz de Isabel la Católica.

El 4 de Abril de 1834, cuando apenas contaba sesenta y dos años de edad y prometía

vivir aún algunos años por hallarse en buena salud, falleció este ilustre marino en la Habana á consecuencia del cólera, siendo su muerte sumamente sentida, tanto por su carácter afable y bondadoso, como por su mucha ilustración, capacidad y valor, demostrado en los muchos hechos de armas que había tenido y dirigido algunos también, durante su larga y honrosa carrera.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 5 de Mayo de 1908.

LA CUESTIÓN DE ORIENTE

La solución del complicado problema balcánico, que se está planteando, no puede ser pacífica. Rusia trata de evitar una guerra que sería terrible, pero sin perder de vista su objetivo, que es el de ejercer en la Península de los Balcanes una acción análoga á la que al presente ejerce en la Manchuria.

Esta política, sino es el fruto genuino de la diplomacia imperial rusa, es la obra manifiesta del gran partido Slavo, el cual, con la fuerza que le presta su coesión, trata de renovar las empresas de los antiguos pueblos emigrantes.

El artificio moderno de imputar á los albaneses la rebelión contra el Sultán y contra los designios de Europa, obedece al propósito evidente de desacreditar, desarmar y abatir á aquel valeroso núcleo pelesgo.

Vencida que sea la tenacidad albanesa, Turquía se encontrará militarmente debilitada, y la península balcánica, sin fuerzas para formar Estados independientes, aunque anhelando cambiar de dueño y señor.

Ningún obstáculo existirá entonces para que el coloso slavo ejerza su acción de Kars á Damasco, poseyendo así la ansiada posición estratégica que le permite dominar el viejo mundo.

Los pueblos latinos deben felicitarse del antagonismo providencial, existente entre albaneses y slavos, y debían alentarse en beneficio de la civilización. La diplomacia europea debía tomar en este asunto una decisión heroica, para desenmascarar la intriga y prevenir una futura guerra que se promovería en pésimas condiciones para los Estados más cultos.

Confirman estos juicios las noticias que el telégrafo transmite de que en Kars, sobre la frontera rusa, y con pretexto de una incursión turca, dos regimientos de cosacos han tenido un choque con las tropas del sultán, vencidoslos y causándoles grandes bajas: entre ellas, el hermano de Ibrahim-bajá, quien fué muerto.

LA INDUSTRIA NAVIERA Y LA CONSTRUCCION NAVAL

No creemos que baste con las primas de navegación y con suavizar los impuestos que sobre la industria naviera pesan para que quede en buena situación de luchar la española con las extranjeras, pues nos parece absolutamente indispensable además con que la Marina mercante nacional, como regla, se componga de buques construídos en el país y con materiales nacionales.

Las primas á la construcción naval han existido siempre en España como un estímulo para que haya en el país tan interesante industria; pero tales han sido las trabas y dificultades para el cobro de esas primas, y tan insuficiente hasta ahora para los buques de esta época la cuantía de lo ofrecido por tonelada (para nivelar el precio de España con el de Inglaterra, que nos ha provisto siempre de buques de vapor), que la construcción naval moderna en España se puede decir que no ha existido, pues ha sido completamente desproporcionada á las necesidades del país.

Ahora mismo que se cuenta con los tres establecimientos importantes de los Astilleros del Nervión, en Bilbao; la factoría de la Transatlántica, en el Trocadero, y el establecimiento de la Constructora Naval de Cádiz, en la Punta de la Vaca, así como el esperado de la Sociedad Euskalduna, se puede asegurar que no están en relación con los buques que anualmente deben construirse en España para no tener necesidad de acudir al extranjero y proveer á la conservación y aumento de nuestra Marina mercante. Estamos en el quinto mes del año, y ya se han perdido siete vapores, que de reemplazarse por otros no podrán construirse en España en el mismo plazo en que se haría en el extranjero. Pero todavía no es esto lo peor en nuestro concepto, pues lo terrible es que de hacerlo habría de costar aquí lo que no debieran.

Examinada la cuestión de costo de las construcciones navales españolas con un criterio puramente comercial, se dice que se pueden construir aquí vapores que cuesten lo mismo ó menos de lo que costarían sus semejantes comprados en Inglaterra; pero si este es el criterio comercial, el económico es muy distinto, pues hay que agregar el derecho de abanderamiento, todos los gastos inherentes á este mes, más comisiones de compra, que es sabido son de bastante consideración.

Para que la Marina española mercante compita con las demás en el tráfico universal, preciso es que sea su aspiración que lo que aquí se construya esté tan en condiciones de venderse á otros países como pueda estar lo construído en los astilleros ingleses ó alemanes. Sólo así concebimos la posibilidad de tener empresas navieras que prosperen, no en épocas especiales, sino que puedan sostener una prosperidad normal en todo tiempo y extraordinaria en los excepcionales.

Cualquiera que hayan sido las circunstancias en otros tiempos de España para la construcción naval, es lo cierto que en la actualidad se debe encontrar nuestro país en el caso de construir buques y sus máquinas al mismo costo que en Inglaterra ó en Alemania, cuya marina mercante crece notablemente, debido precisamente á sus progresos en la construcción naval. Los elementos primeros para la construcción de buques, que son el buen mineral de hierro y el carbón de piedra, los tenemos ya el primero, por debajo del costo de los demás países, y en cuanto al segundo, si hoy no estamos nivelados, no es difícil hacerlo, y en todo caso en el conjunto de los dos elementos, resultamos en ventaja con respecto á todos los demás países.

A pesar de esto, sin embargo, la construcción naval española habrá de partir en este momento de un precio doble, próximamente, para la plancha y los ángulos que en la construcción naval entran, y esta desventaja y otras de menor cuantía no la compensan las primas á la construcción: por lo cual, á nuestro entender, no existirán astilleros á la altura de las necesidades de España, sino los que sean tan completos como lo pueden ser los del Nervión en Bilbao, que parten de los materiales al costo mí-

nimo de país alguno, pero que no pueden aplicar los precios de costo á la construcción naval, porque vendidos sus productos en el mercado, valen más.

De aquí que la construcción naval económica en España está pendiente de que haya un exceso de producción siderúrgica superior á las necesidades de hoy y á la que sea preciso buscar la aplicación en los astilleros. Actualmente parece que nos acercamos á este estado por los nuevos hornos altos que ya funcionan, y, sin embargo, es evidente que si se han de reponer los buques perdidos y los antiguos por otros nuevos en el país, hay necesidad de crear unos nuevos astilleros con hornos altos y fabricación de aceros, en una escala muy grande para producir con economía.

Nosotros vamos más para la prosperidad de la industria de construcción naval en un gran establecimiento completo que de las primas de construcción, por fuertes que sean; pero sobre todo, de lo que estamos ciertos, es que de aquí en adelante si queremos tener una buena posición en los transportes marítimos del mundo, no podemos desligar las empresas navieras de construcción y de explotación, y consideramos esto una necesidad apremiante en vista de los esfuerzos que en Europa hacen Alemania, Francia, Italia y Bélgica, para sobrepujar á Inglaterra en la construcción de vapores.

Nuestros lectores no podrán menos de extrañar que al ocuparnos de construcción naval hagamos caso omiso de la correspondiente á la marina militar; es que nosotros consideramos ésta completamente aparte, convencidos de que para ella la cuestión de costo es tan secundaria como principal es para la marina mercante. Respecto á buques de guerra, á lo único que le damos importancia es á que se construyan en el país, cuesten lo que cuesten, porque á las escuadras compradas no las consideramos como demostración de fuerza naval, sino todo lo contrario, como confesión de una debilidad evidente.

El país que no disponga de hombres para construir buques de guerra y sus armamentos en condiciones aceptables de precisión, duración y costo, no los tendrá para navegar en ellos y manejarlos en buenas condiciones. Así lo creemos y así lo decimos, á sabiendas de lo mal que sonará esto en los oídos de muchos ilustres respecto á lo que es el verdadero poder naval.

El Pretendiente, que continúa en su campamento de Tetuán, recibió la noticia del triunfo con gran contento, pero se ignora todavía si se incorporará con sus tropas á los combatientes, ó si por el contrario, esperará á ser atacado por los imperiales en sus actuales posiciones.

Extraña la pasividad del Pretendiente ante los próximos peligros, y desoyendo las reiteradas súplicas de las kabilas para que marche con urgencia sobre Fez. De ser exactas las noticias que se reciben, resulta que, por estar paralizada la organización de la expedición, se hallan en actitud de rebeldía las kabilas adictas al Pretendiente, y cada vez más divididas por cuestiones de orden interior y local.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Invitación de Guillermo II. París 6. Un despacho de Roma, que inserta *El Tiempo*, da cuenta de que el Emperador de Alemania ha invitado á Su Santidad á que se halle representado en la inauguración de la nueva fachada de la catedral de Metz.

De regreso. Roma 6. En la tarde de hoy ha emprendido su viaje de regreso el Emperador de Alemania, siendo despedido en la estación de la vía férrea por el Rey, los Príncipes, ministros, autoridades y muchas personas de distinción. La despedida ha sido cordialísima.

Tranquilidad en Constantinopla. Frankfurt 6. Las noticias que se reciben de Constantinopla indican que renace la tranquilidad política, y se avivan las esperanzas, no creyéndose probable que el partido revolucionario emprenda una acción en Constantinopla, ni posible en todo caso el éxito.

También indican que los macedonios insurrectos hacen uso de las balas Dun Dun. La paz reina en Salónica. Constantinopla 6. Hassan Fermi Bajá telegrafía desde Salónica haberse restablecido el orden en aquella localidad, y renacer la confianza.

El Presidente Loubet. París 6. El Presidente de la República, Sr. Loubet, ha salido á las nueve y cuarto de esta noche con dirección á Montelimar. Proyectos prematuros. París 7. Los periódicos de Londres publican un suelto de carácter oficioso, declarando que es prematuro cuanto se diga acerca de los proyectos de viaje del Rey Eduardo VII en el próximo Otoño á las capitales de Berlín, Viena y San Petersburgo, agregando que nada hay resuelto todavía sobre este particular.

Empréstito inglés. Londres 7. La Cámara de los Comunes aprobó en su sesión de anoche una proposición del ministro de Colonias Sr. Chamberlain, encaminada á garantizar el empréstito de 35 millones de libras esterlinas en el Transvaal.

Otro empréstito. Nueva York 7. El gobierno mejicano ha terminado las negociaciones para el empréstito provisional de 25 millones de pesos fuertes al cinco por ciento de interés con banqueros de Nueva York, Londres y París.

LA HUELGA DE LANGREO

Presenta suma gravedad la situación que se ha creado en Sama de Langreo con motivo de la pretensión de rebajar sus jornales á los obreros de aquella zona minera. El número de huelguistas se hace ascender á unos 10.000 hallándose comprendidos en esta cifra los de la Unión Hullera, Duro, La Felguera, Carbones Asturianos y los de las minas denominadas «Las Nuevas».

Los obreros se muestran decididos á no volver al trabajo mientras no se suprima la rebaja del diez por ciento con que se gravan sus jornales. Habrían transigido con la rebaja, del cinco por ciento si se les hubiera oído hace dos meses, cuando quisieron oponérsela los patronos, pero ahora no transigen si no se suprime la rebaja definitivamente.

Únicamente se trabaja en las minas de Felgueroso, donde, en lugar de rebajar como en las otras empresas, se ha aumentado un cinco por ciento en los jornales. Los huelguistas sostienen que así como Felgueroso aumenta, las demás empresas, ya que no mejoren los jornales, no deben rebajarlos.

El Gobernador ha celebrado conferencias con los patronos y con una Comisión de obreros, separadamente, pero no han dado el resultado que se perseguía, por la

intransigencia con que las dos partes mantienen sus opuestos puntos de vista. Para asegurar el mantenimiento del orden, se han reconcentrado en Sama de Langreo cincuenta guardias civiles.

MARRUECOS

Triunfo de los rebeldes.—Pasividad del Pretendiente. Los optimismos que hiciera concebir la reciente decisión del Sultán de dirigir personalmente las operaciones de sus tropas se han visto defraudados por una nueva derrota de los imperiales, la cual, á juzgar por los informes que comunican desde Melilla, ha debido de ser muy importante y sus consecuencias, por consiguiente, para la causa del Sultán serán desastrosas.

El encuentro de las tropas imperiales con los rebeldes se verificó en las inmediaciones de Mediuna, trabándose entre ambas fuerzas un combate que duró diez horas.

Las tropas imperiales se batieron denodadamente, atacando á los rebeldes, que ocupaban posiciones inaccesibles. Al caer de la tarde, los rebeldes recibieron refuerzos, que envolvieron la posición de los imperiales, decidiendo la victoria á favor de aquéllos. Los muertos y heridos de ambas partes son numerosos. Los rebeldes se apoderaron de bastantes tiendas de los imperiales.

Cara ha costado la victoria á los rebeldes, pues, según confesión propia, les ha debilitado mucho. En su consecuencia, piden al Roghí que marche con urgencia en su auxilio, porque de lo contrario les será imposible resistir nuevos ataques de los imperiales. Temen que éstos reciban refuerzos de Fez y perder en otro combate lo ganado en el primero.

El Pretendiente, que continúa en su campamento de Tetuán, recibió la noticia del triunfo con gran contento, pero se ignora todavía si se incorporará con sus tropas á los combatientes, ó si por el contrario, esperará á ser atacado por los imperiales en sus actuales posiciones.

Extraña la pasividad del Pretendiente ante los próximos peligros, y desoyendo las reiteradas súplicas de las kabilas para que marche con urgencia sobre Fez. De ser exactas las noticias que se reciben, resulta que, por estar paralizada la organización de la expedición, se hallan en actitud de rebeldía las kabilas adictas al Pretendiente, y cada vez más divididas por cuestiones de orden interior y local.

CUENTO

Caridad bien ordenada.

Hace algunos años que M. Honorato Arnoul, fundador de una Sociedad de beneficencia, que ha muerto cumplidos los ochenta años, se retiraba una noche de invierno á su modesta casa de Batignolle.

Caía la nieve fina como polvo y cortaba la cara un viento glacial, haciendo apretar el paso y pensar más que nunca en los desgraciados á aquel bienhechor infatigable. De pronto, le salió al paso una chiquilla de siete años, mal encubiertas las carnes con cuatro harapos y tendiendo su manecita lona de sabañones.

—Una limosna, caballero. Una limosna por amor de Dios. ¡Por amor de Dios! Esta fórmula en boca de la niña llamó la atención de Arnoul, que conocía las diversas formas de explotación de la infancia.

—¿Cómo te dejan en la calle á estas horas y con este tiempo? —Es que... en casa tienen hambre. ¿Quiénes tienen hambre? —Mamá... y mis hermanitos. —¿Tu mamá, de veras? —Sí... sí... mi mamá. —¿Y... por qué no salen tus hermanitos? —Son pequeñitos mis hermanitos. El uno tiene cuatro años; el otro ocho meses. —Y tu papá ¿qué hace? —Mi papá se murió por la primavera. —¿Ahí ¿qué profesión tenía? —Físico.

M. Arnoul no rectificó la incoherencia de la respuesta: sólo le preocupó, en aquel momento, el drama entrevisto, y el llamamiento que á su generosidad hacía la miseria.

Momentos después, conducido por la niña, penetraba en una guardilla sin luz y sin fuego, á la que sólo llegaban débiles rayos del farol que alumbraba el pasillo, y se encontraba en presencia de una joven flaca, que apretaba contra su pecho un niño de pocos meses, mientras que el otro dormía, atarido de frío, sobre un montón de trapos.

El filántropo dió una moneda á la niña para que trajese bujías, caldo caliente y pan, y después interrogó á la madre. Huérfana de un oficial de Ejército, había sido feliz con su marido, hasta que la tisis acabó con la salud, con el trabajo y con los modestos recursos de la familia. Se vendió todo para hacer un viaje al Mediodía, retornado por los médicos, pero todo fué inútil; la muerte se llevó á su presa, dejando en su lugar á la miseria.

Todo esto fué dicho con naturalidad y sentimiento, mientras hacía tragar al pequeño algunas gotas de caldo y los otros dos tragaban vorazmente pedazos de pan mojados en el caldo. La madre parecía olvidarse de sí misma. Mr. Arnoul la observaba atentamente; era una figura delicada, en cuyo rostro lucían esos ojos grandes, inmensos, que hacen torcer el gesto á los médicos.

Después de prometer que enviaría una estufa al día siguiente, Mr. Arnoul se retiró. Al otro día, se presentaba en la tienda de un perfumista muy conocido, cuya caridad había puesto á prueba más de una vez, y que á las primeras insinuaciones, le dijo: —No me explique usted nada. Cuando usted se interesa por alguien, es que ese alguien lo merece. Por consiguiente, disponga usted de mí. Además, sus visitas de usted tienen buena sombra; acabo de realizar una venta considerable que me permite poner á disposición de usted un billete de 1.000 francos.

El viejo se inclinó, pero rehusó la oferta. —No; el dinero entretiene la pereza. Es preferible que el desgraciado vaya saliendo de apuros, con ayuda de su propio esfuerzo. Hay que alimentar á la joven de que se trata unos días; después yo haré que los dos chicos mayores entren en un asilo, donde estarán todo el día. La madre los tendrá por la noche, y además tendrá que amamantar al pequeño, con todo lo cual es imposible que trabaje. Pero si usted le facilita un pequeño surtido de artículos de tocador y yo le doy una nota de algunas casas donde se los compren, le haremos así una pequeña clientela. ¿Qué le parece á usted?

—Muy bien pensado. —Además, hay que decirle que el surtido es un préstamo que usted le hace, y según vemos que se porta, así pensamos en algo más serio. —Tiene usted lo que se puede llamar el arte de la caridad.

Madame Bertier, que así se llamaba la viuda, fué reembolsando el préstamo, ensanchando la clientela y cuidando con esmero á sus hijos; y como la suerte viene de una vez, se enamoró de ella un negociante, con quien contrajo matrimonio.

Todo por aquella limosna pedida por amor de Dios. Georges Régnal.

LOS RUSOS EN PERSIA

La obsesión del Oriente trae á mal traer á los ingleses, hondamente preocupados con la eventualidad de que sus rivales los rusos consigan instalar en las costas de Persia una estación naval.

Tal resultado después de los mimos y agasajos hechos en Londres al Shah, que tanto dinero costaron, es poco satisfactorio, y el martes último se trató en la Cámara de los Comunes la cuestión del golfo pérsico, quedando demostrado que los ingleses no tienen la influencia que pensaban en la política oriental.

Apremiado el Ministro de Negocios extranjeros británico, manifestó que Inglaterra considerará como una amenaza á sus intereses en Oriente la creación de un puerto fortificado en el litoral pérsico, y que en tal sentido combata su realización.

Pero temiendo haber ido demasiado lejos en sus manifestaciones, el Ministro inglés se apresuró á declarar que sus frases no envolvían directa ni indirectamente una provocación á Rusia.

NOTICIAS

A bordo del vapor *Montevideo*, llegado ayer á Cádiz, viene la esposa del General Castro, Presidente de Venezuela, hermosa dama que ostenta un lujo deslumbrador. Trae para gastos de viaje 300.000 duros. Viajará por España, Francia é Italia. También vienen el Ministro plenipotenciario de Venezuela en París, Juan Antonio Velutini, y el secretario de la legación, el Príncipe alemán Enrique.

Durante la travesía falleció el pasajero Juan Benítez. Se ha concedido autorización á D. Juan Romero Meléndez para practicar los estudios de un pantano en el río Guadalquivir, sitio Triego de Monzoque, para alimentar un canal de riego q e fertilice los terrenos de Villacarrillo, Torreperojil, Ubeda, Baeza, Bejifar, Rus, Ibro, Luján y Cúdena.

El proyecto de las obras deberá quedar presentado en el improrrogable plazo de dos años, á contar de la fecha de esta autorización. El Comandante de la corbeta *Nautilus*, escuela de Guardias marinas, se presentó ayer al Ministro de Marina para darle cuenta del último viaje de instrucción realizado por dicho buque.

El director de nuestro estimado colega el *Diario Universal*, ha tenido la atención, que agradeceremos, de remitirnos un ejemplar del cartel anunciador que para dicho periódico ha hecho el notable artista D. Cecilio Pla. El cartel figura una tarjeta postal tirada á cuatro tintas, y en ella se destacan cinco ó seis figuras de distintas clases sociales, dedicadas á la lectura del ya popular colega.

Dicen de Gijón que cuatro marineros que se hallaban extrayendo hierro de un buque náufrago en Berlinga, frente á Lisboa, se vieron sorprendidos por un fuerte temporal. Seguramente hubieran perecido de no tener la suerte de ser recogidos por el vapor *Santa Bárbara*, de la matrícula de Avilés, que los condujo á aquella villa.

Allí se les ha dado vestidos y alimentos, y hoy llegarán á ésta, presentándose á su Consúl, que está dispuesto á pagarles el viaje para que regresen á su país. Los duques de Guisa han salido anoche en el expreso para París. El duque estuvo ayer en la Biblioteca nacional, y la duquesa dió un paseo por la Casa de Campo en faeton, que guiaba la infanta doña Isabel.

Con referencia á noticias de Nueva York, dicen desde París que ha ocurrido un choque entre los vapores *Hamilton* (americano) y *Saginaw* (español), en la bahía de Chesapeake, á la entrada del James River. El *Saginaw* se fué á pique con veintiseis pasajeros y tres tripulantes, ahogándose todos.

Se han mandado expedir Reales Cartas de sucesión con el título de marqués de Alonso Martínez á favor de D. Vicente Alonso Martínez; en el de marqués de Celada, á D. Angel Bontez de Lugo, y en el de marqués de Campo Real, á D. Fernando Alfonso de Zurita.

Un telegrama de París atribuye al Presidente de la República norteamericana el propósito de crear el Estado Mayor general encargado de la dirección de todo lo relacionado con aquella Marina. Formarán dicho organismo 45 jefes y oficiales, á las órdenes del Almirante Dewey.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; el expendio en esta corte hace treinta años. Para tabeccion en M. J. Dubose, acreditado óptico es más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

LA JEFATURA DEL PARTIDO LIBERAL

Los liberales, en vista del lamentable estado de descomposición en que se encuentra el Gobierno...

El Sr. Montero Ríos dijo al señor marqués de la Vega de Armijo que ni su carácter ni las especiales condiciones de su manera de ser le aconsejaban pretender él la jefatura del partido liberal...

Me tendrá usted siempre a su lado, añadió el Sr. Montero Ríos, le aconsejaré en aquello que crea que debo aconsejarle; si oye usted mis consejos, bien; si no, acataré sus decisiones.

El Marqués de la Vega de Armijo, agradeciendo al Sr. Montero Ríos la confianza que en él depositaba y sus espontáneos ofrecimientos, contestó que estimaba necesario dejar a la iniciativa del partido la elección de jefe.

Algunos exministros y amigos del señor Montero Ríos que oyeran después referir á éste su cordialísima entrevista con el marqués de la Vega de Armijo, estuvieron anoche en el palacio de éste para felicitarle.

Por nuestra parte añadiremos que el propósito de algunos prohombres fusionistas es abordar y resolver el problema de la jefatura...

Información de Marina.

Han sido nombrados para los destinos de Ayudante de los distritos marítimos de Malpica, Bermeo y Luarca, respectivamente, los Alféreces de navío graduados de la escuela de reserva, D. Ramón Yáñez y Núñez, D. Antonio Carrasco y Coronil y don Juan Hermida y Ros.

El Teniente de navío D. Angel Pardo y Buzo ha sido nombrado Auxiliar del segundo Negociado de la Dirección del Personal de Marina, y el de la misma clase don Francisco Núñez Quijano, Auxiliar de la Dirección del Material.

Ha sido nombrado Comandante del torpedero Habana, el Teniente de navío don Emilio Serantes, y segundo Comandante del cañonero Martín Alonso Pinzón, el Teniente de navío D. Maximiliano Povver.

Ha sido nombrado Fiscal de la jurisdicción de Marina en la Corte y primer auxiliar de la Asesoría general del Ministerio, el Teniente auditor de primera clase de la Armada, D. Francisco Ramírez y Ramírez, Jefe de Negociado de la misma Asesoría y del de Justicia de la Subsecretaría, al del propio empleo D. Jesús Cora y Cora y Fiscal del Departamento de Cartagena, al también Teniente auditor de primera clase, D. José Tapia y Casanova.

CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa. La facilitada a los periodistas al terminar el Consejo de Ministros celebrado ayer tarde, dice así:

El Consejo examinó los partes oficiales que relatan los sucesos recientes, en los cuales la fuerza de la Guardia civil ha reprimido desórdenes, constandingo, salvo lo que pueda resultar de la sumaria, que en cada uno de los casos se han cumplido las disposiciones vigentes, y que al uso de las armas han precedido las diligencias posibles para evitarlo.

La frecuencia de la censura y ataques que sin examen, sin depuración de los hechos y sin razón se divulgan contra la intervención de la Guardia civil, concitando pasiones anárquicas

contra quienes cumplen austeramente sus deberes y constituyen la principal salvaguardia para la libertad y el derecho de todos los ciudadanos...

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de un decreto que someterá a la aprobación de S. M. el Real Decreto, y complementario del de 28 de Febrero último, sobre reformas en el Notariado.

En el nuevo decreto se dispone que las oposiciones directas a plazas determinadas se celebrarán en la capital de la Audiencia territorial correspondiente, dictándose reglas para la composición del tribunal y calificación de los ejercicios.

Se aprobó la conmutación de la pena de muerte por la inmediata de dos reos condenados por la Audiencia de Córdoba y á otros dos que fueron sentenciados por la de Cuenca, teniendo unos y otros informes favorables á la conmutación.

Fué aprobada la excepción de subasta de carreteras de Avila, Sevilla y Córdoba, para conjurar la crisis obrera.

El Ministro de Hacienda dió cuenta del estudio que había hecho de los medios adecuados para restablecer la normalidad de las pagas de haberes á los repatriados de Ultramar, expresando que cabría hacer uso de la autorización consignada en el art. 6.º de la ley de 2 de Agosto de 1899 para el pago inmediato de tales obligaciones, llevando á cabo las operaciones contenidas en dicha obligación.

El Ministro presentará á las Cortes en la primera legislatura un proyecto de ley para la liquidación total y definitiva de todas las obligaciones de Ultramar.

El Ministro quedó autorizado para abrir y ultimar la negociación que sea conducente para reanudar los pagos de los expresados haberes y continuarlos de un modo regular hasta que las Cortes resuelvan.

Ultimos telegramas

Alarma infundada.

Las noticias recibidas sobre la existencia de la epidemia de tifus en Madrid, han alarmado á muchas personas que se disponían á marchar á dicha capital con motivo de las próximas fiestas de San Isidro.

El Emperador Francisco José. Budapesth 7. Espérase mañana en esta capital al Emperador Francisco José.

El Cardenal Arzobispo de Burdeos. Paris 7. El Cardenal Arzobispo de Burdeos, en reciente acto religioso, haciendo constar las persecuciones que en su concepto sufre el clero, ha añadido:

«Esperemos que si se repiten las angustias de la gran revolución, haya en nuestra nación franceses y cristianos dignos de estos nombres.»

El Presidente Loubet. Montelimar 7. A las siete de la mañana de hoy ha llegado á esta población el Presidente de la República Sr. Loubet.

Carta del Obispo de Saint Dié. Paris 7. El Obispo de Saint Dié ha publicado una carta dirigida á los padres de familia para que unan á la suya sus protestas contra la orden de dispersión de los Hermanos de María, que debe efectuarse antes del día 18.

Apertura del Parlamento japonés. Londres 7. Mañana se verificará la apertura del nuevo Parlamento japonés, que actuará durante tres semanas.

Origen de una renuncia. Paris 7. Es muy comentada la renuncia hecha por el Príncipe heredero de Sajonia-Meiningen del mando del sexto Cuerpo de ejército.

Atribuyese dicha renuncia al antagonismo del Príncipe con los oficiales de dicho Cuerpo, ofendidos por un orden del día, en que el Príncipe censuraba los malos tratos dados al soldado y disponía que los malos que tuvieran quejas fundadas se las expusieran directamente á él.

La frecuencia de la censura y ataques que sin examen, sin depuración de los hechos y sin razón se divulgan contra la intervención de la Guardia civil, concitando pasiones anárquicas

Los Capuchinos ante el Tribunal.

Han comparecido hoy ante el Tribunal constitucional diez y siete capuchinos, por infracción de la ley relativa á las Congregaciones. Iban acompañados de algunos amigos, y á su entrada en el Tribunal fueron aclamados por muchas señoras.

Habiéndose adoptado numerosas precauciones, pero no se ha producido ningún incidente de importancia.

DESPACHO DE MERCANCIAS

Por el Ministerio de Hacienda, á propuesta de la Dirección general de Aduanas, se ha dispuesto que se habiliten los puntos de Puente del Puerto y Pozo de Cerejo para el embarque y desembarque en régimen de cabotaje de maderas y de toda clase de productos del país, y para el desembarque en el mismo régimen de las extranjeras adeudadas ya en otras Aduanas, excepto coloniales y tejidos, debiendo autorizar é intervenir tales operaciones la de Camarinas, bajo la vigilancia del resguardo.

También ha sido habilitado el punto de Puerto Viejo, en la provincia de Cáceres, como puesto fiscal para el tránsito de pasajeros y el despacho de las mercancías libres de derecho á que se refieren las tablas A y B del Tratado hispano portugués, en correspondencia con el de Monte Fidalgo del vecino Reino

INFORMACION POLITICA

La constitución del Congreso. El Gobierno calcula en veinte días el tiempo que tardará en constituirse el Congreso, teniendo en cuenta que el número de actas que traen protestas de importancia asciende á 35.

Según los amigos del Sr. Maura, éste recomendará á la Comisión de actas que proceda con toda rapidez é imparcialidad en el estudio y dictámenes de las mismas, á fin de que la Cámara pueda constituirse cuanto antes.

Añaden los mauristas que serán anuladas principalmente aquellas actas en que esté demostrada la compra de votos.

La Comisión del Mensaje la presidirá el Sr. García Aliz; la de Actas, el Sr. Ugarte; la de Incompatibilidades parece que el señor Cobián, y la de Presupuestos, el señor González Besada.

Candidatos á la senaduría.

Ya está ultimada la candidatura para senadores por la provincia de Madrid, figurando en ella D. Valentín García Lomas en lugar del conde de Vilches, que será nombrado senador vitalicio. Los compromisos votarán, por lo mismo, á los siguientes candidatos: D. José de la Presilla, don Manuel Molina y Molina, D. Valentín García Lomas y D. Cándido Lara y Ortal. Este último representando al partido liberal.

En Cádiz la candidatura ministerial la forman los Sres. Lazaga, Bertemati y Duque de Lécerca.

Los republicanos. El Sr. Salmerón no se muestra conforme con los jóvenes republicanos que celebran meetings provocando desórdenes, porque de ese modo se desvirtúan los actos solemnes ya realizados por todos. Con tal motivo es casi seguro que ya no se verificó la jira campestre proyectada.

La mayoría. La reunión de las mayorías se verificará, probablemente, el 18, por la noche, en la Presidencia.

Las senadurías vitalicias. Mañana, probablemente, llevará el señor Silveira á la firma de S. M. los decretos para la provisión de las senadurías vitalicias que hay vacantes.

Aunque acerca de este asunto han guardado hoy en los centros oficiales absoluta reserva, parece que la combinación se ha ultimado de acuerdo con los Sres. Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo, siendo, por tanto, seguro que de las vacantes que existen seis u ocho, por lo menos, se concederán á los liberales.

Los nombramientos de los agraciados aparecerán en la Gaceta del sábado.

Espéranse muchas sorpresas para ese día, pues el número de los candidatos que consideran seguro su nombramiento es

mucho mayor que el de las vacantes de que puede disponer el Sr. Silveira.

El alcalde de Barcelona.

Hoy ha marchado á Barcelona el alcalde de aquella capital, Sr. Monegal. Nos consta que éste ha dimitido con carácter irrevocable el cargo que desempeñaba. Su relevo se hará esperar tan sólo el tiempo que el Sr. Maura tarde en buscarle sustituto.

CONSEJO EN PALACIO

Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio presidido por S. M. El discurso del Sr. Silveira ha sido muy breve y de escaso interés, pues el jefe del Gobierno se ha limitado á informar á S. M. de los sucesos últimamente desarrollados, haciendo acerca de ellos las mismas consideraciones que figuran en la nota oficiosa del Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia.

Expuso asimismo los trabajos realizados por el Ministro de Hacienda para arbitrar recursos con que satisfacer sus alcances á los repatriados, y terminó haciendo algunas consideraciones acerca de los últimos incidentes de la cuestión marroquí.

Por último, el ministro de Gracia y Justicia sometió á la firma del Rey los decretos de indulto de los reos condenados por las Audiencias de Córdoba y Cuenca.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes items like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista. (Banquero) 85.56. Londres á la vista libras esterlinas. 84.24.

Bolsin.

Fin de mes. 75.67. Idem próximo. 90.00. Barcelona. 75.90. Paris. 90.00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 7.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 85.15. S. de 100 francos, 96.24. LONDRES 7.—Exterior español, 87.50.

MONUMENTO NACIONAL

Los organismos militares que han contribuido á la realización del monumento, son los siguientes: Real Cuerpo de Inválidos; Regimiento del Príncipe, 27 de caballería; Museo de Artillería; Batallón Cazadores de Madrid, núm. 2; Remonta de Ubeda (Jaén); Academia de Infantería (Toledo); 2.º Depósito de caballos semestrales; Regimiento de Infantería de León, número 38; Museo de Ingenieros; Fábrica de pólvoras de Granada; Fábrica de pólvoras de Murcia; Regimiento de caballería de María Cristina; Compañía de aerostación (Guadalajara); Remonta de Extremadura (Morón); Academia de Administración militar (Avila); Laboratorio del material de Ingenieros; Academia de Ingenieros militares (Guadalajara); Talleres del material de Ingenieros de Guadalajara, y el primer tercio de la Guardia civil. Además, tenemos noticias de que ya han dejado sus donativos los señores jefes y oficiales de diferentes Cuerpos, entre ellos el Regimiento de Caballería de Lusitania y el de Infantería de Covadonga, número 40.

Terminado ayer el nuevo plazo del concurso artístico, se han presentado catorce proyectos con los lemas «Cide Hamete», «Resurrexit», «Vae victis», «Patria y Héroes», «Impercedera memoria», «Modestia», «Nosce te ipsum». Segundo, «Blanca», «Santiago», «Tanto monta», «Patria et fides», «España», «Patria», 2.º «Pro Patria», 3.º Como de los anteriores proyectos dan síd retirados algunos por sus autores, quedan además los que llevan los lemas de «Herencia», «Gloria» y «Gloria Victis», lo que hace un total de diez y siete proyectos, que dentro de breves días se exhibirán al público en las oficinas centrales de la Cruz Roja española, Plaza del Progreso, 1, principal, derecha.

Boletín religioso.

Dia 8.—Viernes.

La fiesta en Honor de la Santísima Trinidad por la Conversión de los godos.—La aparición de San Miguel Arcángel, Santos Victor y Acaacio, mártires, y Santos Dionisio, Eladio y Besanzón, Obispos.—La Misa y Oficio divino son de la fiesta en honor de la Santísima Trinidad, con rito doble mayor y color blanco.

Cultos.

Santa Bárbara (Cuarenta Horas).—Fiesta en Honor de la Santísima Trinidad por la Conversión de los godos; á las diez. Misa solemne, con sermón, que predicará el P. Juan A. Latorre, y por la tarde, á las cinco y media, Estación Rosario y sermón por el mismo R. Padre, terminando con Bendición y Reserva.

Santiago.—Principia la Novena á San Juan Nepomuceno; por la tarde, á las seis y media, se expone S. D. M., y después de la Estación y el Rosario, predicará D. José Vigier.

Jerónimas del Corpus Christi.—Continúa la Troceña á San Francisco de Paula, por la mañana, á las siete.

Santa Cruz.—Idem la Novena á Nuestra Señora de los Desamparados, predicando, á las diez, D. Ginés Parrojo.

San Martín.—Continúa la Novena á la Divina Pastora, predicando, por la tarde á las seis, don Luis Béjar.

San José.—Idem los Ejercicios de los Siete viernes al Santísimo Cristo del Desamparo; á las cinco y media se expone S. D. M., y después de rezarse la Estación y el Santo Rosario, predicará el Sr. López Anaya, terminándose con el Santo Dios, Reserva y Misa.

Iglesia de Jesús (plaza de Jesús).—A las diez Misa cantada con S. D. M. manifesti; á las doce y media, adoración de la imagen de nuestro Padre Jesús. Por la tarde, á las cinco, Exposición, Rosario, Trisagio, sermón y Reserva.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la Concepción en San Pedro, en Montserrat y en la Concepción.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rates for Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana. 0.10 pesetas linea. Reclamos. 0.50 » » Noticias. 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rámbal del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Teuán, núm. 9.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—Lorenzaccio. Lirico.—A las 9 de la noche.—Sansón y Dalila. Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegría.—A las 9 de la noche función de moda, tomando parte madame C. de Valois con sus cuatro elefantes, madame Bacaranoi, Madame Lucianova y todos los clowns. Entrada general, 46 céntimos. Apolo.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio del primer actor D. Bonifacio Pinedo).—Folies Bergere.—A las 9 y 1/2.—El puño de rosas.—A las 10 y 1/2.—La hija del barba.—A las 12.—Recuerdos del tiempo viejo (est. eno) y El terrible Pérez. Parish.—A las 9 de la noche cuarto día de moda, nuevo programa por la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish. Zarzuela.—A las 8 y 1/4.—El sueño dorado, Juan José. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—El corneta de la parida.—A las 10 y 1/2.—enseñanza libre.—A las 12.—El solo de trompa. Lara.—A las 8 y 1/2.—El chalán y Cosas de chicos.—A las 9 y 1/2.—Los gavilanes (estreno). A las 10 y 1/2.—La matadora.—A las 11 y 1/4.—(Segundo acto). Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

5 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

carreras. Carlos Pierremont, Emilio Fargeolles, los dos por análogas causas, por una especie de fuerza mayor, habían sido impulsados, arrastrados á bordo del Orión. En las provincias del interior, en París por ejemplo, la vocación á la marina nace de la afición á lo maravilloso. Robinson comenzó á hacer pensar en el mar. Teléfono continuó inspirando el deseo de las grandes aventuras, y después de haber leído á Gulliver y Sindbad en las Mil y una noches, ya el estudiante no puede contenerse más y declara que quiere ser marino. ¿Quién no se ha lisonjeado con semejantes sueños á costa del arte de la gramática y de las fábulas de Esopo? Después de haber leído la Vida de los marinos célebres, ¿quién no ha querido ser grumete para ser almirante, descubrir muchos nuevos mundos, ser á su vez caballero de Malta, corsario, filibustero, por lo menos visitar todos los países de la tierra? ¿Quién no se ha figurado que solo sobre el mar se hallan la gloria y la felicidad? La histo-

ria de los naufragios despierta un interés demasiado poderoso para dejar una impresión de terror; no se cuentan las víctimas sino que se admira á los que escaparon del desastre, y se atreve uno en voz baja á esperar ser un día actor en uno de esos horribles dramas de que es teatro el Océano. La Medusa y su balsa, el Kent incendiado en medio de la tempestad, han debido hacer prosélitos á la marina; jamás han apartado á nadie de su afición. Se toma el mar por oficio con la perspectiva de semejantes catástrofes; entran en las ideas del aspirante á la Escuela naval; ningún marino por haberlas encontrado ha renunciado á su carrera. Lo que no se sabe, lo que se ignora son las pequeñas miserias íntimas que van, poco á poco llenando el vaso, y que algunas veces concluyen por hacer que se derrame. El joven que comienza su carrera lleno de románticas ilusiones, no conserva ninguna cuando ha pasado algunos años bajo el uniforme; veo lo que ha ganado con la edad, y elevado á los más altos grados, no se admira de verse administrador ó diplomático. Él había sido destinado á ser un capitán Bombarda, tal como alguna vez se ve en el teatro. Pero no olvida jamás enteramente sus primeras sensaciones, y las nobles causas que le han determinado á elegir carrera no son de las que se lo harán abandonar. Al contar las quimeras con que se ali-

menta la imaginación de un aspirante á la Escuela naval, hemos hecho sencillamente la historia de Julio Renaud. Su padre que, aunque rico, tenía muchos hijos, aprobó sin dificultad su determinación. —Un mozo listo y osado como tú, le dijo, hará un excelente marino. Julio, que se hallaba entonces en la clase de retórica, abandonó inmediatamente el griego, el latín y los discursos franceses por la geometría, el álgebra, la trigonometría y la estática. Ya sabemos cómo fué admitido: tenía emulación, y se propuso no ser de los últimos de su clase. Los novatos, reunidos en el puente del buque, se preguntaban unos á otros los nombres de las cuerdas y de las piezas de la arboladura que tenían á la vista. Había Julio retenido en la memoria algunos términos de la interesante nomenclatura que se trataba de clasificar: estay, cabo grueso que va de la gavia mayor al trinquete y de éste al bauprés; obenques, cabos gruesos que encapillan en la cabeza del palo y bajan á la mesa de guarnición; escota de las velas, barquillos, flechastes, (los escalones de cuerda para subir á las gavias), eran otras tantas cosas nuevas para ellos cuyo uso no sabían explicar bien. Había allí una multitud de cuerdas que eran otros tantos problemas. ¿De qué servían?... ¿De dónde venían? ¿A dónde iban?...

Cada cual emitía su opinión, y terribles herejías náuticas debieron resonar en los aires en aquella ocasión. La lancha que conducía al puerto á madama de Pierremont y á su sobrina atrajo también la atención de Julio y de sus camaradas; pero de repente resonaron en el puente estrepitosas carcajadas. Los cinco ó seis novatos se inclinaron á la vez al lado de estribor: vieron á Pierremont de uniforme en medio de un numeroso grupo de alumnos con blusa y pantalón gris. Fargeolles se había acercado á él saludándole profundamente, y diciéndole: —¿No es el señor de Pierremont á quien tengo el honor de hablar? —Si, señor, respondió Carlos visiblemente intimidado por la exagerada política de su interlocutor y por las locas risotadas de la galería. —Crea usted, señor de Pierremont, añadió Fargeolles, que se honra mucho la Escuela con admitir al fin á usted en su seno. Aguardábamos á usted con sin igual impaciencia. Nos han dicho que era usted un fenómeno: ¡no nos engañaban!... —¿No es verdad, señores, que no nos engañaban?... El tono y la pantomima de Fargeolles escitaban las necias risotadas de la muchedumbre. Carlos trató de sustraerse á ellas dirigiéndose al medio del puente. —¿Huye usted de nosotros, señor de Pierremont? ¡Oh! eso es cruel... añadió Fargeolles siguiéndole. ¡Nos priva usted de su

presencia! ¿Rehusa usted nuestras felicitaciones?... Caballeros, dijo Carlos, yo no huyo, ¡pero quisiera que nadie se burlase de mí!... —¡Todo esto es muy serio, señor de Pierremont! continuaba Fargeolles saludándole de nuevo. Eran muy aplaudidas sus gracias y chanzonetas. —¡Qué divertido es este Fargeolles! no hay otro como él para hacer rabiar á un novato. —Soy de opinión, añadió el veterano, de llevar en triunfo al fénix de estos sitios. —Señores, exclamó Carlos, les ruego á ustedes que me dejen en paz; no soy ni un fenómeno ni un fénix. Nueva explosión de risas. Aún no sé porqué se reían; que había de cómico en las reclamaciones de aquel desgraciado niño, acogido por chanzas y burlas de mal género. —¡Tiene razón el novato, Fargeolles! interrumpió un antiguo que le echaba de gracioso. Todo fénix tiene plumas y á esto no se las veo. —Es que tienes cataratas, replicó Fargeolles que por casualidad llevaba en el bolsillo una pluma vieja que plantó en la gorra de Carlos. —¡Hurra! por el plumero, gritaron unos. —¡En triunfo el fénix! exclamaron otros. —¡Alcemos el pavés al rey de los novatos!

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación

de la debilidad, esper-

IMPOTENCIA matorrea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el

asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas á 30 reales

caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.-MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeuco, 1.-MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

El Anaglypta

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22. Arenal, 22. Teléfono. 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Ecchegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería y Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acurela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

AVISO

El ortopédico especialista Don Pedro Ramón en MADRID. El autor de los especiales y privilegiados (cinco patentes de invención) procedimientos para la curación radical de toda clase de hernias en ambos sexos y en todas edades, entre ellos la incomparable **Placa central** para la infalible curación de las hernias y relajaciones umbilicales y ventrales, del maravilloso

Concentrador para combatir la esterilidad, y de los magníficos y elegantes vendajes, titulados **Faja hipogástrica-recoge-vientres** y **Estético Universal** para reducción de los vientos abultados y para alivio y curación de varios achaques y dolencias de la región abdominal de las señoras; CON DESPACHO EN BARCELONA, CARMEN, 38, 1.º, se hallará en MADRID los días 14, 15, 16 y 17 del corriente. Recibirá de diez á una y de cinco á siete, en el HOTEL DE ORIENTE (ARENAL, 4). Dando aviso, y mediante los honorarios que tiene establecidos, pasará al domicilio de quien lo solicita.

Todo lo verdaderamente útil, debe ser hecho y adecuado á cada caso concreto, error grandísimo es creer otra cosa: los éxitos obtenidos por la casa Ramón, que así lo viene haciendo y propagando desde su fundación, lo han demostrado, y hoy está bien patentado por firmas respetables y por laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirujía, entre ellos, el de la Real de Madrid, y en el librito que esta casa facilita. Quien se dirige al especialista D. Pedro Ramón, obtiene los resultados que se propone, quedando complacido, sea cual sea su posición social, pues de lo que va de quince años á esta parte ha presentado adelantado al crisol de la ciencia que han admirado los sabios nacionales y extranjeros; el que no conozca la casa Ramón debe consultar al médico de su confianza y le dirá que: **«las especialidades Ramón (específicos positivos) no son precisamente objetos, sino la garantía más absoluta en los efectos y resultados: la salud y la vida sin molestias ni sufrimientos».**

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJIS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1.43 centímetros.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, P.I.C.E.S., Madrid.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y amapizadas, con todo el material necesario para terminallas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sra. Emily-Basilier & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remito adjunto

Nombre

Señas

Influencia del poder naval en la Historia

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.