

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.672.

Redacción y Administración

Madrid 4 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### El primero que saldrá

Anuncia un colega que el microcosmos se firmarán los decretos reponiendo en sus destinos al General Morgado y a los Comandantes de Marina de Bilbao y Vigo; conocíamos esta decisión, no muy espontánea del Ministro, así como la de llevar a la firma de S. M. el pase a la reserva del Contralmirante Liano y ascenso del Capitán de navío de 1.ª clase Sostoa.

Excepción hecha del placer de molestar que caracteriza a Sánchez de Toca, no nos explicamos lo que ha logrado éste, con determinadas medidas que nadie ignora le habían sido impuestas y que forzosamente tenía que disponer más tarde ó más temprano.

El Ministro de Marina no se ha dado cuenta de su situación. Combatido desde un principio por sus inútiles pero vejatorios decretos con que inauguró su gestión, nada ha hecho después para demostrar su competencia en la reconstitución de la Marina, pero en cambio se lanzó a una tarea de persecución contra las personas que estimaba no lo eran adictas; y lo que es peor, lo hizo aparentando escudar sus resoluciones tras quien con toda certeza jamás se ha prestado á ello, siendo acaso esta la principal causa de la rectificación de conducta impuesta á Sánchez de Toca.

Queda por consiguiente el Ministro de Marina completamente desautorizado por la opinión pública, por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y por su propia rectificación. Eso sin tener en cuenta la más significativa de todas las desautorizaciones, verificada también por el mismo Sánchez de Toca al desestimar por una sencilla Real orden la solicitud del Comandante de Marina de Cádiz redactada en los mismos términos que las precedentes, con la agravante de haber sido enviada directamente al Ministerio, sin pasar por el conducto del Capitán general del departamento; demostración palpable de haber perdido exaceradamente el carácter de subordinación y giro de resolución violenta que dió á las anteriores, creando sin necesidad un conflicto que ha producido hondo disgusto en el seno de la Marina.

Sánchez de Toca está con esto juzgado, y su permanencia al frente de la marina es una provocación incesante, de lo cual se hallan ya bien penetrados el país y el Gobierno, por cuya razón creemos que sus días son contados como Ministro, y que si aún lo es, se debe á la difícil situación que ha atravesado el Gobierno, que hacía imposible una crisis.

Pero ahora que ya se habla de modificaciones ministeriales y de dar al Gabinete un carácter menos reaccionario y matiz menos ultramontano, Sánchez de Toca será de los primeros que salgan.

Pues por todos conceptos es un estorbo, del que necesita desprenderse el Gobierno al remodelarse, sobre bases de política más amplia.

### Tráfico marítimo

## El Transiberiano y la Marina alemana

La Marina mercante alemana, tan poderosa y floreciente, está amenazada de un grave peligro remoto: el de ser la primera que será devorada por el inmenso tráfico que está llamado á desarrollarse al ferrocarril Transiberiano.

Este esfuerzo gigantesco se presenta frente á frente de la navegación, con toda la inmensa fuerza de su poder y de su superioridad, no constituirá una amenaza efectiva hasta el día en que las mercancías puedan circular fácilmente y ser transportadas con rapidez.

Hasta ahora, la organización imperfecta del Transiberiano, no ha permitido más que el transporte de viajeros y grandes convoyes de emigrantes. Pero esto, como se comprende, no constituye su objeto primordial, y ya se vislumbra que su desarrollo está fundado en el tráfico de la enorme cantidad de mercancías que se cambian entre el Extremo Oriente y una parte de Europa.

Desimos una parte de Europa porque hay varias naciones, Francia, Italia, España e Inglaterra, que por hallarse muy apartadas del radio de acción del transiberiano, han de tardar muchos años en experimentar sus efectos, pues además tienen muchos de sus puertos unidos con el Extremo Oriente por líneas de navegación, por donde pueden circular muchas mercancías; pero Alemania no tiene ni siquiera el recurso de elección entre la larga línea férrea y el barco.

Hamburgo y Bremen soportarán el contragolpe; después, otros puertos entrarán en la lucha; pero esos dos tendrán muy pronto que buscar compensaciones á la posible y enorme disminución del tráfico por la vía marítima.

Quizá se piense que una de dichas compensaciones podría ser el camino de hierro de Bagdad; pero seguramente, si no fuese ya una empresa de iniciativa alemana, se podría considerar, no como una compensación sino como un segundo peligro para la navegación alemana, aun cuando sería cosa en verdad curiosa ver que un camino de hierro alemán tratase de hacer la competencia á la Marina alemana. Los alemanes no han dado jamás ejemplo de semejante improvisación.—X.

## ECOS NAVALES

### Submarinos rusos.

El Ministro de Marina en Rusia se ha afanado por encontrar un tipo práctico de submarino y producido á ser posible del ingenio nacional. Con este motivo dentro de unos días se pondrá la quilla en el arsenal de Ochsá sobre el Neva, de un nuevo tipo

### Movimiento marítimo en Vigo.

Durante el mes de Abril último, entraron en el puerto de Vigo un buque de guerra y 154 mercantes, con 98.893 toneladas, 3.622 pasajeros y 2.934 tripulantes.

Mayores de 20 toneladas, 96. En lastre, 50. De cabotaje, 107.

De vapor, 72. De vela, 83.

Directos del extranjero, 24.

Españoles, 125; ingleses, 14; alemanes, siete; franceses, cuatro; noruegos, cuatro; portugueses, uno.

Se expidieron ocho patentes y se recondicionaron 38, obteniéndose por ambos conceptos 244 pesetas.

Además se recaudaron 363,25 pesetas por derechos de cuarentena y desinfección.

No necesitaron patente 105 buques.

### Yates en Málaga.

Anteayer por la tarde llegó á aquel puerto procedente de Génova y Almería, el yate de recreo belga de 98 toneladas y 23 tripulantes *Titania*, su Capitán Mr. Auguste Poland.

Poco después llegaba del mismo puerto el yate inglés de 98 toneladas y 23 tripulantes *Caudace*, que manda Mr. George Sher-tiff.

Ambos permanecerán en dicho puerto breves días.

### Bandera de combate.

Días pasados se verificó el acto solemne de enarbolar en Mahón la bandera de combate del crucero *Cardenal Cisneros*, bordada y regalada por distinguidas señoras y señoritas mahonesas.

## EXTRANJERO

### El servicio obligatorio en Corea.

San Petersburgo 3.

Telegramas recibidos de Vladivostok, por el Nowe Wremya, anuncian desde Seoul que con arreglo al proyecto de establecer en el país el servicio general obligatorio, todo coreano de 17 á 24 años queda obligado á hacer el servicio militar.

Se ha prohibido en las provincias del Sur exportar arroz al Japón.

### Motín en la isla Trinidad.

Halifax 3.

Han llegado aquí noticias de que el martes de la semana pasada ocurrió un motín en Puerto España (Spain), en la isla Trinidad, que costó la vida á quince tripulantes del crucero inglés *Pallas*.

### Agitación en Arabia.

Londres 3.

En vista de las diferencias con Inglaterra por motivo de la delimitación del *interland* en Adén, los turcos han concentrado 10.000 hombres en el campo de Othkhal y han fortificado esta posición. Por su parte los ingleses han acumulado tropas considerables, si no para combatir á los turcos, al menos para imponer respeto á los pueblos independientes asirios, siempre prontos á utilizar el primer pretexto para entrar en guerra con los infieles.

### Ataque á ingenieros americanos.

Londres 3.

Algunos ingenieros americanos pertenecientes á la Compañía titulada *Fomento de China*, han sido atacados en Ching-Ven, distrito de Canton. El cañonero americano *Callao* fué despachado río arriba y encontró todo el instrumental hecho pedazos y destruidos también todos los efectos y muebles de dichos ingenieros, pero se ignora la suerte de éstos.

## POLÍTICA

### La mayor de las catástrofes.

Por todas partes se oyen disparos de mässer y los gritos de los que mueren ó caen heridos. En el ambiente se percibe el olor de la pólvora y de la sangre derramada, mezclándose al hedor propio de los cuerpos en descomposición que exhala un gobierno putrefacto.

Esto concluye. La situación política es insostenible y el Gabinete vacilante desde sus comienzos, no tardará en caer.

Malo en su orientación, malo en sus procedimientos, no puede sostenerse más; pero fatal siempre al caer, procurará hacerlo de modo que en su caída destruya lo poco que queda en pie.

Por que poco deja en pie. El Gobierno del Sr. Silvea, que en su primera etapa no hizo otra cosa que sembrar odios y descontentos, está recogiendo abundante la cosecha prometida.

Bajo su mando, los motivos surgen á diario en todos los ámbitos de la nación; los derechos constitucionales conquistados á costa de tanta sangre, de sacrificios tantos, se falsean, se vulneran, se desconocen; institución tan benemérita y respetable como la Marina, se ve agraviada, escarnecida, atropellada; la Hacienda pierde la halagüeña situación que había alcanzado en los últimos tiempos del ministerio Sagasta; la emisión del sufragio es una farsa ó es víctima de una represión violenta; el pueblo se ve desatendido, y si quiere hacerse oír, aunque su reclamación sea justa, se le fusila sin piedad, unas veces por la espalda, y siempre indefenso, como los mártires.

La Guardia civil, en otro tiempo tan res-

petada y llena de prestigio, sale á la calle, por los desastrosos de este Gobierno que padecemos, al menor pretexto, y se va creando á su alrededor una atmósfera de terror y de odiosidad, que no puede menos de redundar en perjuicio de los desatentados gobernantes que no vacilan en separarla de los fines naturales de su instituto, con tal de lograr por la fuerza la impunidad de sus demasías.

Grandes pecados ha cometido esta desventurada nación, en el transcurso de los siglos, y especialmente desde los comienzos del XIV. Grandes torpezas han presidido la dirección de los negocios públicos en este pueblo, tan generoso y tan digno de suerte mejor; pero también grandes han sido los castigos que ha sufrido; grandes las desdichas que heróicamente ha soportado, muy grandes las catástrofes que la envolvieron.

Pérdidas de todas clases, desaires, traiciones, todo lo ha probado. Enterró sus hijos y su dinero, tesoros inmensos, en sus guerras coloniales; hundió sus barcos en el mar; consumió millonadas fabulosas en estériles empresas; vió sus campos yermos, abrasados, sin brazos que los cultiven, sin riego que los feunden.

Desaparecieron sus colonias; en la escena internacional hace un papel ridículo, cuando no bochornoso; el hambre llama á sus puertas, está dentro de casa. ¿No basta ya? La resistencia tiene también sus límites; el sufrimiento se agota. Todas las catástrofes, todas las desventajas, todas las desgracias se han podido soportar hasta ahora, pero ¡por Dios, nada más! La fatiga nos rinde, y queremos aire, aire puro, mucho aire para los pulmones, y este Gobierno deletéreo se ha hecho insoportable.

## METEOROLOGÍA

### Oscilaciones barométricas

Con las cuatro gotas de agua que han caído y que la tierra absorbe con avidéz, el que más y el que menos se considera autorizado para hablar de los campos. Oír eso y persuadirse de que son gentes entendidas los que así hablan es todo uno y sus discretas opiniones sobre la cebada y el trigo convence á los más profanos.

El tiempo y la salud necesitaban agua, pero á la gente de coleta, esa que ahora pensaba ejercer el arriado ministerio de taurino, le ha fastidiado la lluvia. Donde no han sido suspendidas las corridas anunciadas, el telégrafo participa que la entrada ha sido floja.

Los no labriegos, esos que ganan su vida detrás de un tintero ó de un mostrador oyen eso como quien oye llover, y lo mismo les dá que los cereales se pierdan como que se salven, porque su cosecha no está expuesta á las inclemencias del tiempo, si no á las veleidades de la vida pública.

Lo que á estos tales les preocupa es el temporal político. Cuando leen el periódico, lo primero de que se enteran es de si el barómetro ministerial acusa presiones bajas ó altas acomodando su conducta á los indicaciones periodísticas.

Los ministros y otros altos personajes que están colocados en posiciones elevadas, conocen perfectamente como está el tiempo. Si tienen la casa llena de visitantes, buena señal; cuando las visitas escasean, están seguros, cuando en las fiestas llamadas onomásticas, es donde mejor se aprecian estas oscilaciones barométricas. Cuando el personaje está en toda la magnitud y plenitud de su poder, los telegramas de felicitación, las cartas y las tarjetas, luevan materialmente. Si el pumate está caído nadie se acuerda de él.

Esta es la vida y esta es la humanidad; pero los espíritus observadores, ya están colocados en alto ó en bajo, no dejan de hacer estudios provechosos de tales mudanzas, y con el tiempo llegan á resultar unos meteorólogos consumados.

Aunque tardía, la gente del campo recibe con júbilo la lluvia de este septenario. Las plantas, que estaban algo místicas, se hierren, reverdecen y parecen recobrar su antiguo vigor. La oruga, que era su enemigo, se bade en retirada.

Hablar del campo entredicho, porque, aun cuando sólo sea en apariencia, las notas de colores son en él más verdaderas. El azul cielo es más diáfano, los tonos grises del terreno más definidos, el claro oscuro del horizonte más amplio, los matices de las plantas más variados.

La lluvia torrencial, el viento desgranado, la pertinaz sequía, el asolador granizo son fenómenos meteorológicos que en el campo se desarrollan en toda la majestuosa grandeza de su poder y de su fuerza; pero en la ciudad apenas si se notan.

La gente urbana cuando llueve se queda en casa; si sopla el viento tomo el tranvía ó un simón pesetero; si el granizo le coge en la calle se mete en un portal, y si hay sequía, funa, filosofía y espera.

Lo peor de todo es no tener en el campo ni en la ciudad donde guardarse cuando llega el mal tiempo; vivir olvidado, quedar á la intemperie, y como la hoja de otoño, verse impulsado por el vendabal hacia las tristes regiones de la nada.

### Abel Imari.

## POR DECORO

El catalanismo que parecía un tanto amortiguado, reverdece al influjo de las debilidades del poder y ya está nuevamente en campaña, gracias á las tolerancias de la situación gobernante.

Ayer se celebraron en el Palacio de la Lonja de Barcelona unos juegos florales, en los que se hablaba de España en peores términos de los que jamás se habló en los centros del filibusterismo ultramarino.

Las autoridades, convencidas sin duda de su impopularidad, no han querido protestar ni oponerse á tales desafueros, y pudieron decirse impunemente los mayores horrores de la noble é infortunada patria española.

Entre otros detalles que se reciben de la supradicha fiesta, uno es la afirmación rotunda y categórica hecha por el presidente de los juegos florales, de que Cataluña está y se considera terriblemente agraviada y atropellada la lengua catalana, por consen-

tir allí el gobierno que se use el castellano en las escuelas de instrucción primaria.

En su afán de deprimir á España, el orador trajo por los cabellos las tradiciones catalanas, para decir que á Cataluña le basta para atestiguar su grandeza, su dominio del Mediterráneo, mucho mayor que el de España.

Las autoridades que han tolerado esos atrevimientos tuvieron también que aguantar que en sus mismas barbas se dijera que desde que se enseña el castellano en las escuelas de Cataluña se percibe en ellas cierto tufo á cuartel.

Por si esto era poco, añadió ese furibundo hispanófilo que si Cataluña representa poco ante España, España representa mucho ante Europa.

No consideramos que es prudente provocar conflictos, ni aun en defensa de la buena doctrina, pero creemos también que no es sano tolerar semejantes desplantes.

Las autoridades de Barcelona han hecho ayer un papel tristísimo en la capital del antiguo Principado catalán. Por este camino de tolerancia y debilidades sólo se va á la ruina, y es preciso que el Gobierno se persuada de que una cosa es la prudencia y otra la cobardía, y ante semejantes desplantes del catalanismo puede creerse que el Gobierno se siente sin fuerzas ni vigor para defender el decoro y la dignidad de España dentro del propio territorio nacional.

## FOMENTO NAVAL

La Comisión Ejecutiva de esta patriótica Asociación, celebrará el día 17 del corriente, la Asamblea anual que determina el artículo 10 de sus Estatutos, para lo cual, ya ha comenzado á dirigir circulares á sus Delegaciones de provincias.

Dicha Asamblea, según nuestras noticias, será muy numerosa, y en ella, después de dar cuenta del desarrollo alcanzado por la Junta en el año corriente, se determinará la marcha de los trabajos en el ejercicio anual próximo venidero.

Terminadas las sesiones, se organizará un banquete en honor de los socios de provincias que concurrirán á las deliberaciones de la Asociación.

Presidirá el acto el Excmo. Sr. Duque de Veragua, asistido de la Comisión Consultiva del Fomento Naval, en pleno.

## LA REVOLUCIÓN EN SALÓNICA

(POR TELÉGRAFO)

Berlin 3.

Un despacho de Ristowatz (Servia) anuncia que la policía de Salónica ha descubierto en los principales barrios de aquella ciudad galerías y minas construídas con el propósito de hacer volar toda la población.

La policía ha prestado con este descubrimiento un importante servicio, pues la ciudad de Salónica cuenta con más de 70.000 habitantes.

El peligro parece del todo conjurado, pero la excitación de los turcos hace temer nuevas y graves turbulencias.

Hay unos 1.000 revolucionarios presos. El número de los mismos muertos se eleva á 300.

Francfort 3.

Según noticias de Sofía, los atentados contra los Baños de Salónica pueden considerarse como parte de un plan revolucionario, que se precipitó ignorándose por qué causas. La gran insurrección no dejó estallar hasta dentro de un par de meses, y para su éxito se contaba con auxiliares en 18 distritos de Macedonia.—Fabra.

## La autopsia

Pocas veces como ahora se ha observado mayor depresión política en eso que se pudiera llamar muy bien la sinfonía parlamentaria.

Dentro de poco empezarán á funcionar las Cortes nuevas; pero se diría que nadie confía ni en la eficacia de sus deliberaciones ni en su larga vida constitucional.

Son unas Cortes de gestión laboriosa, malas para el Gobierno, peores para el régimen y nada provechosas para el país. Se explica bien que ni aun los mismos diputados que tanto han trabajado para obtener el acta, sientan el menor entusiasmo.

El porvenir del partido conservador está muy comprometido, y la situación gobernante se ha apartado tanto y tan deprisa de su objetivo natural, que ya es imposible encarrilarla. Los más optimistas recibirán sin sorpresa la noticia de que se ha estrellado.

¿Por qué es de temer su desastroso y próximo fin? Indudablemente porque en el seno de la actual situación hay gérmenes nocivos para su crecimiento y desarrollo. Esos gérmenes se han conaturalizado ya con el partido gobernante, y no se pueden eliminar. Su acción morbosa es manifiesta, y el partido sucumbirá porque no puede escapar á la influencia maligna de tales gérmenes.

Con ellos ha nacido, con ellos vive, por ellos morirá. Lo que ahora ejerce el poder, no es el partido conservador, sino una parodia de aquella gran agrupación política, creada, organizada y dirigida por el ilustre y malogrado Cánovas. Esto de ahora, no es más que un montón de ambiciones, nulidades y peligros.

Antes los conservadores eran un dique á las exacerpciones revolucionarias; hoy se puede casi afirmar que son un estímulo para toda inclinación al desorden. Por eso

los únicos que han salido ganando, son los partidos extremos que viven fuera de la órbita de la legalidad.

Esto, que está ya en la conciencia de todos, no lo puede evitar el Gobierno, y por eso no se va ningún Ministro, esperando tenerse que marchar todos juntos.

Por esta vez, el templo de la representación nacional, más parece un anfiteatro anatómico y de disección, que laboratorio legislativo y se diría que vamos á asistir á la autopsia del partido conservador.

Todo está preparado, hasta la cubeta de zinc que ha de recoger sus inanimados y mortales restos.

## MARINOS ILUSTRES

### El Vicealmirante y Ministro de Marina D. MANUEL DE LA PEZUELA Y LOBO

1817 á 1899

Este ilustre marino disfrutó en el concepto público una reputación sólidamente cimentada, porque sus hechos, como el bombardeo del Callao, en que ilustró su nombre el Comandante de la fragata *Berenquela* y la expedición á Jolú, no los olvida jamás un pueblo como el nuestro, amante de sus glorias.

D. Manuel de la Pezuela y Lobo, nació en Madrid el 23 de Octubre de 1817; vástago de una antigua y noble familia, recibió esmerada educación, y cuando tuvo edad para ello, se dedicó á la carrera de la Armada, por la que sentía vocación.

Su padre, el Consejero de Estado D. Ignacio, más tarde y en dos ocasiones Ministro de la Corona, aprobó esta resolución, y obtuvo para su hijo la gracia de Guardiamarina en 1832.

Embarcado en el mismo año en el bergantín *Guadalete*, hizo viajes por Europa y América, pasando después á la fragata *Restauración*, y sucesivamente al navío *Héroes*, fragata *Perla* y bergantín *Mansanares*, en el que practico diferentes cruceros y comisiones y asistió á la evacuación de Bermeo, verificada bajo el nutrido fuego de los carlistas.

En 1836, se halló con el vapor *Mazepa* en la toma de Pasages y en el ataque á Fuenterrábía, destinándole en Noviembre á la ría de Bilbao.

Como Comandante del cañonero *Eduardo*, concurrió á la batalla de Luchana y tomó parte muy activa en esta función de guerra, que libró á la invicta villa del apretado asedio de las tropas rebeldes.

Durante los años 37, 38 y 39, continuó el ya Alferes de navío Pezuela prestando servicio en los buques destinados á la costa Cantábrica, y concurrió á varios hechos de guerra, entre los que deben citarse las acciones de Motrico y Bora y la toma de Guetaria, habiendo obtenido por su distinguido comportamiento la Cruz de San Fernando de primera clase.

En 7 de Febrero de 1840, mandando el falucho *Trillo*, desde las bocas del Ebro hacia Amposta, por un accidente imprevisto, varó bajo el fuerte carlista de Bordiz, que rompió enseguida el fuego de cañón sobre el buque liberal.

En situación tan crítica, el joven Comandante, dando muestras de un alma bien templada, animó á su gente y contestó la agresión con energía y se sostuvo durante catorce horas, dando tiempo á que acudiera en su auxilio el falucho *San Antonio*, al que trasbordó la artillería, municiones y efectos, y no pudiendo salvar el falucho lo entregó á las llamas, retirándose en el *San Antonio* bajo un nutrido fuego de fusil y de cañón. Como recompensa honró en breve su pecho con la Cruz de la Marina.

Destinado luego al bergantín *Patriota*, salió para la Habana en 1.º de Enero de 1841, y se empleó en cruzar y vigilar las dilatadas costas de la gran Antilla.

Continuó en América embarcado y prestando servicio hasta 1845, en que ascendió á Teniente de navío; hizo algunos viajes á Méjico y á las repúblicas del Centro de América, y regresó á la Península, confiriéndole el mando de la corbeta *Minerva*, que desempeñó hasta Febrero del 48, pasando entonces con igual destino á la *Venus* y luego al bergantín *Nervión* en el apostadero de la Habana, donde tomó el mando en Julio de 1849.

Impidió que hicieran ningún desembarco los filibusteros y puso de relieve sus dotes de mando en la revista de inspección pasada al bergantín por el General Jefe del Apostadero.

Enumerar los destinos y comisiones que desempeñó desde esta época, sería muy largo; sólo mencionaremos los más importantes.

Vuelto á la Península á fines del año 1852, estuvo empleado en la Dirección general de la Armada; luego fué oficial del Ministerio de Marina; más tarde después las fragatas *Berenquela* y *Blanca*, y en 1856 pasó á Cuba como Capitán del puerto de Cárdenas.

Dos años más tarde regresó y fué nombrado Director del Museo naval. Hasta Junio de 1854 sirvió dicho cargo, y en esta fecha pasó á mandar la fragata *Numancia* (en construcción), obteniendo algunos meses después el mando de la *Berenquela*, que formaba parte de la escuadra del Pacífico.

Siendo urgente su presentación por haberse roto las relaciones con Chile, el Perú y Bolivia, se dirigió á Inglaterra, embarcó en Southampton el 17 de Febrero de 1865, llegó á Colón, cruzó el istmo de Panamá, volvió á embarcarse y llegó á las aguas del Callao, tomando el 24 de Marzo el mando de la *Berenquela*.

Declarada la guerra, salió con dirección al puerto de Coquimbo, apresando en la travesía al vapor *Matias Cousiño* y llevando á cabo el bloqueo de aquel puerto.

En 5 de Diciembre, por muerte del General Pareja, tomó el mando de la escuadra, y enterado de los pocos días de que en Puerto-Inglés había una lanza-torpedos, dispuso lo apresaran las embarcaciones menores de la *Numancia*; pero al ver que desde tierra lo defendían muchas fuerzas enemigas, se dirigió allí con *Berenquela* y destruyó á balazos el buque enemigo, ahuyentando á las tropas de tierra.

Hecha entrega del mando de la escuadra al Brigadier Méndez-Núñez, destruyó varios barcos mercantes apresados y se dirigió con la *Numancia*, el *Marqués de la Victoria* y el *Matías Cousiño* á Valparaíso, cuyo puerto bloqueó; manifestando al comodoro inglés Jonne que si era hostilizado, bombardearía la población, sin otras consideraciones que las de dejar bien puesto el honor de nuestra bandera.

El 31 de Marzo del 66, al efectuarse el bombardeo, mandando ya Méndez-Núñez, custodió la *Berenquela* el convoy en la bahía de Valparaíso, de donde salió la escuadra para la isla de San Lorenzo el 14 de Abril.

El día 2 de Mayo, Pezuela, con su buque, concurre al brillante combate del Callao, donde dió pruebas de pericia y de intrepidez, cubriéndose de gloria.

Con muchas bajas en su tripulación y averías en el buque, que no podían repararse ó iba á sumergirse, fué á la isla de San Lorenzo, donde aún tuvo Pezuela ocasión de distinguirse, destruyendo á un vapor torpedos que acometió á la *Berenquela*, fiado en que esta fragata no podía defenderse, tumbada como se hallaba sobre babor, tapando los boquetes abiertos por los proyectiles en el otro costado.

Por estos combates, fué promovido á Brigadier, y marchó con su buque y otros de la escuadra, al archipiélago de Otuiti, de donde fueron á Filipinas, regresando Pezuela en Diciembre de aquel año.

En Marzo de 1867, fué elegido Diputado y nombrado vocal del Consejo de Redenciones de la Marina.

Ascendió á Contralmirante en Septiembre de 1863, y desempeñó sucesivamente los destinos de Vicepresidente del Almirantazgo, Presidente de la Junta Consultiva de la Armada, del Consejo de Redenciones, Vocal de la Conferencia de Bruselas, para discutir los usos y costumbres de la guerra. Formó parte de la Comisión para recibir al Rey Don Alfonso al hacerse la Restauración; y en Marzo del 76 pasó á Filipinas, haciéndose cargo del apostadero, y tomando parte en la expedición de Joló, secundó al General Moriones, contribuyendo al éxito obtenido en aquella empresa, que nos daba extenso territorio, prodigando su persona en los peligros y añadiendo nuevos timbres de gloria á su brillante historial.

Regresó en Junio de 1877; y en Octubre, se le nombró Capitán general del departamento de Cartagena.

Por decreto de 23 de Mayo de 1880, ascendió á Vicealmirante, y sirvió los cargos de Vicepresidente de la Junta Consultiva y Presidente de la Jurisdicción de Marina, cuando fué nombrado Ministro en 1885.

Falleció en Madrid en 1.º de Enero de 1899, á los ochenta y dos años de edad, respetado y querido de todos.

El Vicealmirante Pezuela era caballero profesor de la Orden de Alcántara; Gran Cruz de San Hermenegildo; del Mérito Militar; del Mérito Naval, por servicios de guerra y por hechos especiales, y de la Torre y Espada de Portugal; hallábase en posesión además, de la Cruz de San Fernando, y de la de Marina; de la de tercera clase del Mérito Naval, medallas del Callao y de Bilbao, y otras condecoraciones por determinados hechos de guerra; también era caballero de Calatrava, Mayordomo de Semana de S. M. y Gentilhombre de Cámara con ejercicio.

Entre los marinos modernos ha sido de los más distinguidos, y su muerte fué profundamente sentida en la Armada nacional, donde ha dejado tan honrosos recuerdos, que abrigamos el temor que por el espacio limitado de estas cortas notas, sus dilatados y honrosos servicios no correspondan á la insuficiencia del que los escribe, por carecer además de algunos datos que por falta de tiempo no nos ha sido posible reunir, al tributar á su memoria este modesto homenaje de la consideración profunda que nos merece.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 2 Mayo 1903.

INGLATERRA Y FRANCIA

(POR TELEGRAMA) París 3.

La prensa inglesa, refiriéndose á la visita del Rey Eduardo á París, dice que, con independencia de los intereses políticos, ha de contribuir á fomentar los intereses materiales y morales de Francia é Inglaterra y á hacer que desaparezcan preocupaciones que han solidificado la política de los hombres de Estado.

El Rey Eduardo, á pie y vestido de paisano, ha asistido hoy, á las once de la mañana, á los oficios religiosos en la capilla de la calle Aguesseau. Muchos curiosos que le reconocieron en el trayecto, le saludaron respetuosamente, y algunos le vitorearon.

A la una y cinco de la tarde volvió á salir de la embajada, con escolta de coraceros, para ir á almorzar en el Ministerio de Negocios Extranjeros, siendo saludado con análogas manifestaciones de simpatía y entusiasmo.

París 3 (11,15 n.)

En el banquete ofrecido esta noche por el Rey Eduardo en la embajada inglesa al Presidente de la República, no se han pronunciado brindis. En los centros oficiales se ha facilitado esta tarde el texto íntegro de los pronunciados ayer en el banquete del Eliseo.

He aquí el del Sr. Loubet: «Señor: Levanto mi copa en honor de vuestra majestad. Os doy las gracias y os agradezco muy cordialmente vuestra visita. Con ella ha habido pública manifestación de las relaciones amistosas que por fortuna unen á nuestros dos países, las cuales deben estrecharse aún más para el desenvolvimiento de tantos intereses que nos son comunes y para el mantenimiento de la paz universal. Brindo por vuestra majestad, por su majestad la Reina de Inglaterra, por su real familia y por la Gran Bretaña.»

El rey Eduardo contestó así: «Señor Presidente: Las palabras que acabáis de pronunciar me han impresionado profunda-

mente. Soy yo quien debo daros las gracias por la hermosa acogida que he tenido en París. Conozco esta ciudad desde mi infancia y he venido á ella muchas veces y siempre he admirado el noble espíritu de sus habitantes. Yo me considero obligado, por la acogida que se me ha hecho, á vos, señor Presidente, á nuestro gobierno y al pueblo francés. Tengo una profunda satisfacción en asegurarnos que se estrecharán mucho más los lazos de amistad entre nuestras dos naciones contribuyendo ambas al desenvolvimiento de los intereses comunes. Nuestro gran deseo es que Francia y la Gran Bretaña marchen unidas en el camino de la civilización y de la paz. Yo levanto mi copa en honor del Presidente de la República y bebo por la prosperidad y la grandeza de Francia.» — Fabra.

La telegrafía sin hilos

Luis Fabre, desertor francés, natural de Hyeres, acaba de descubrir un aparato, al que ha denominado *opto-morsa*, destinado á interceptar todos los telegramas que pasen en un círculo de cien kilómetros.

Fabra ha ofrecido su aparato á las autoridades italianas desde San Remo, donde actualmente se encuentra. Está en relación activa con ingenieros y oficiales italianos, que estudian sus planos.

Se verifican frecuentes experiencias de dicho aparato en la línea de Génova á San Remo. Tanto sobre el *opto-morsa*, cuanto sobre su funcionamiento, se guarda la mayor reserva. Todo lo que se sabe es que tiene un mecanismo sencillo, y de poco peso, siendo, por consecuencia, fácilmente transportable. Podrá ser un elemento importantísimo en la guerra naval, aun cuando, según noticias, sólo durante el día; pues no puede funcionar más que en plena luz.

EL CANAL DE PANAMÁ

Mucho se ha tratado sobre este asunto. En la vecina nación origináronse años há grandes contiendas respecto al particular, dándose el caso de que los Gobiernos estuvieran en crisis constante.

Hoy parece que ha quedado resuelto merced al haber tomado bajo su protectorado tan colosal obra el Gobierno de los Estados Unidos. Esta nación, en una de las cláusulas, garantiza la neutralidad de la soberanía de la República de Colombia en el territorio de la zona que comprende el canal.

Además, no atentarán contra ninguna parte del territorio colombiano ni de los de las Repúblicas de Centro y Sur de América, sino que, por el contrario, protegerán la Independencia de todos esos países.

El canal, por último, será abierto á la navegación catore años después de la rectificación del tratado.

Pero no se crea que el tratado fué aprobado en el Senado por unanimidad, no; tuvo en contra cinco votos de otros tantos senadores que se opusieron tenazmente á que fuera aprobado el referido tratado.

Los Estados Unidos deberán satisfacer una importante cantidad al gobierno de la República de Colombia y 8.247.000 libras esterlinas á la nueva Compañía, para que ceda sus derechos y propiedades.

Cuando Mr. Lessep trazó esta grandiosa obra, expuso que su coste total ascendería á 658.000.000 de francos. Se han realizado importantes trabajos para llevar á cabo el Panamá. Comenzaron éstos en 1880, cesando en Marzo de 1889, habiéndose gastado un capital de 90.000.000 de libras esterlinas y quedando realizadas las obras siguientes: 46 1/2 millas de largo, 30 pies de profundidad; 72 pies de ancho y 124 pies de superficie. No vamos á señalar punto por punto la obra que habrá de realizarse; basta con que el lector se fije primero en el mapa y después en el perfil, para comprender la significación que tendrá el Canal de Panamá.

Respecto á su importancia comercial, tampoco nada habremos de decir, pues siempre reconocieron personas técnicas que, una vez abierto el canal á la navegación, España habría ganado en su vida mercantil con las Repúblicas Sur Americanas.

MARRUECOS

Las kabilas de Melilla.—Contra el Roghi.—Ofrecimiento de los ghiattas.—Principes apócrifos.

Los informes recibidos de Melilla últimamente, acentúan más la impresión de que las kabilas limitrofas á aquella plaza, van perdiendo los entusiasmos que la presencia del Pretendiente les produjo, en los días que precedieron á la toma de la Alcazaba de Frajana.

En una reunión celebrada en Mazuza por los jefes de las kabilas, acordaron éstos negarse á dar tropas al Pretendiente, porque están convencidos que no es el príncipe tuerto.

El Roghi está en Zeluum; se llama Silali Sherif Serhum; se encuentra herido en el hombro derecho. Mañana levanta el campamento ante el avance de los leales.

Al Roghi le acompaña uno de tantos príncipes apócrifos; se llama Muley Mohamed-ben-el Maskla, es sobrino del célebre jefe que combatió á los franceses en Argelia. Abd-el-Kader. El verdadero Pretendiente, Muley Mohamed-ben-el Muslafa, se encuentra en la Alcazaba de Alud-Sidi-Meluch con seis hombres; los demás le abandonaron.

La provincia de Uxda se ha declarado en favor del Sultán; al frente de sus guerreros está El Hach Mersu-ben-Bubacar, que es gobernador de la kabilia de Mayaja.

La kabilia de Ghiatta se ha comprometido á capturar al Pretendiente, siempre que el Sultán le envíe un fuerte contingente de soldados.

El Sultán ha enviado 4.000 hombres, al mando de los cuales va el caid del Mechuar.

**Fugitivos de Arzila.—Huída de los sitiadores.**

A bordo del vapor *Hércules*, han llegado á Tánger 200 habitantes de Arzila, en su mayoría mujeres y niños.

Los fugitivos dicen que llegaron ayer tropas á Arzila, después de castigar á algunos aduanares situados en el camino de Tánger á aquella población.

En cuanto los sitiadores se enteraron de que llegaban tropas, emprendieron la fuga. Esta mañana habían salido fuerzas del ejército para perseguir á los rebeldes.

El aspecto de las gentes que han llegado de Arzila es verdaderamente lastimoso. En sus semblantes se observan los efectos de las penalidades sufridas durante el asedio.

El gobernador de Arzila, 40 moros principales y 234 hebreos, consiguieron que se les permitiera embarcarse, mediante la entrega de 500 duros á los santonés que negociaron con los secuaces de Erraisuli la libertad de aquéllos y la protección de los judíos refugiados en la mezquita.

EL KAISER Y LEÓN XIII

El Emperador Guillermo visitó ayer al Papa en el Vaticano, asunto acerca del cual las agencias traen multitud de detalles.

La prensa internacional comenta este acontecimiento, relacionándolo con el contraste que ofrece la grave crisis religiosa que actualmente tiene lugar en Francia.

Es altamente significativo que el Kaiser, huésped del Quirinal, haya efectuado esa visita á la Santa Sede, que no podía ignorar había de causar mal efecto en la corte italiana.

Pero como el rey Eduardo acaba también de visitar al Pontífice, los alemanes encuentran razones de cortesia y respeto para disculpar á su Emperador.

La entrevista de Guillermo II y León XIII, fué muy cordial y duró más de media hora. Se presume que no tardarán en reanudar negociaciones para crear en Alemania nuevos Cardenales.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Motines en Siberia.

San Petersburgo 3.

Un telegrama de Tomsk (Rusia asiática), da cuenta de haberse producido anteayer en aquella ciudad graves desórdenes.

Numerosos grupos de manifestantes cantando himnos revolucionarios y dando gritos sediciosos, recorrieron la población llevando una bandera roja.

Bastó para restablecer el orden la intervención de la policía, la cual hizo muchas detenciones.

Últimos honores.

Lisboa 3.

Se ha verificado con grandísima solemnidad la traslación de los restos mortales del insigne escritor Almeida Garret desde el cementerio occidental en que yacían, al Panteón Nacional de Belen.

En el séquito figuraban la Asociación de periodistas de Lisboa, los alumnos del curso superior de Letras, autores dramáticos, delegaciones de las Cámaras municipales de Coimbra y Fundao, y numeroso público.

Servia y Turquia.

París 3.

La marcha de tropas turcas para tomar posiciones en la frontera Servia, ha causado gran emoción en este último reino, á pesar de las declaraciones oficiales de que sólo se trata de una medida de previsión contra las conspiraciones albanesas.

La cuestión religiosa en Francia.

París 3.

Mas de cien consejos municipales de los departamentos de los Altos y Bajos Pirineos, han firmado peticiones al Gobierno para que siga abierto el santuario de Lourdes.

París 3.

Comunican de Chambery que han pedido su retiro otros dos oficiales de Dragones. El teniente Potier, del regimiento de Infantería núm. 93, que se negó á llevar su compañía para la clausura del convento de Redentoristas de Sabies d'Ollone, ha sido arrestado y habrá de comparecer ante un Consejo de guerra.

La opinión en Grecia.

París 3.

Los periódicos de Atenas expresan la esperanza de que las naciones europeas pondrán término á los manejos revolucionarios de búlgaros y macedonios.

Banquete al kaiser.

Roma 4 (1 m.)

En el Quirinal se ha celebrado el banquete en honor del Emperador Guillermo. A él han asistido los soberanos, la familia Real y altos dignatarios de la Corte.

El Rey Víctor Manuel brindó por el Emperador Guillermo y por su augusta familia. Dijo que se congratulaba de la presencia de un fiel aliado, añadiendo que con igual fidelidad mantuvieron esta alianza sus antecesores, los Soberanos de Alemania y de Italia durante tres generaciones.

Afirmó que la voluntad de Alemania y de Italia es dirigir todos sus esfuerzos en provecho de la paz del mundo, que con tan buena fortuna se viene realizando gracias al concurso recíproco de las potencias aliadas.

El Emperador contestó dando gracias por el caluroso y cordial recibimiento que ha tenido en Roma.

Dijo que ha podido confirmar la simpatía con que el pueblo italiano mira la alianza de las dos casas reinantes y de las dos naciones.

El Emperador ofreció frases de elogio y un recuerdo á la memoria del Rey Humberto. Terminó brindando por los soberanos de Italia, por el Ejército y la nación italiana.

Los dos brindis fueron escuchados de pie por los asistentes, tocándose al final de cada uno los himnos respectivos de cada país.

El Emperador festejado.

Roma 4 (1 m.)

El emperador Guillermo y el rey Víctor Manuel asistieron esta noche á la función de gala en el teatro de la Argentina.

A las doce y diez minutos regresaron al Quirinal.

El discurso del Mensaje.

Río Janeiro 4.

El Mensaje del Presidente de la República del Brasil al Parlamento, empieza aconsejando la adopción de medidas para combatir la depreciación de la moneda, y pide que sean pronto votados los presupuestos.

Deplora la baja que el café ha sufrido en el mercado.

Preconiza la reforma electoral. Juzga necesario poner término á los empréstitos que el Estado viene haciendo con particulares extranjeros, origen de peligros para la integridad del territorio.

Se felicita de las buenas relaciones que el Brasil mantiene con todos los países, y del término del conflicto con Bolivia respecto del territorio de Acre. Anuncia que las importaciones durante el año de 1902 se elevaron á 467.000 contos, y las exportaciones á 763.000.

Dice además que los ingresos, en el nuevo presupuesto, se calculan en 9.000 contos oro y 3.000 contos papel más que los gastos.—Fabra.

PLAZA DE TOROS

La cuarta de abono.

Mazzantini, Bombita chico, Machaquito.

Yo no sé lo que pasa en los demás países; pero lo que es en España, podemos estar satisfechos. Aquí nadie cumple con el mandato, y tan contentos. Por lo menos no somos hipócritas. Estas reflexiones me las sugiere la corrida del sábado. El ganadero (Cámara) vendió toros y envió bueyes y toros. Los veterinarios aceptaron por buenos los bichos, y de ellos, solo el primero tenía la edad reglamentaria, y el cuarto, aunque era bravillo y voluntario, era un chotejo indecoroso, propio tan solo de ser lidiado en una novillada. El segundo y el quinto fueron condenados á fuego con gran justicia. El presidente tampoco cumplió sus deberes con el público al no ordenar la inmediata retirada del toro cuarto.

Los picadores, como de costumbre. Picando lo menos posible y mal casi siempre. Por derecho, nunca, y rajando al toro las más de las veces. El cuarto resultó con el brazuelo izquierdo completamente acribillado.

De banderillas vimos algo bueno; pero no fué cosa mayor. La gloria de la jornada correspondió á los matadores.

En el sexto toro, que fué el más toro, cogieron los palos los matadores. Bombita hizo algunos jugueteos, que demuestran que va aprendiendo; se preparó el toro con el cuerpo y entró bien, para dejar un par algo pasado. Mazzantini entró asegado, andando hasta la cara, y colocó en las mismas péndolas un par muy igual. Se le aplaudió con gusto.

En la hora de matar fué otra cosa. Sus faenas en el primero y cuarto, como siempre, detestables; y con el estoque, asesinando al enemigo. Se empalmaron los silbidos del domingo anterior.

Bombita chico muleteó con mucha inteligencia sus dos toros, y mucha valentía el segundo, despegándose algo en el quinto, y entrando á matar como los propios ángeles. Fué el héroe de la tarde.

Si un general conduce sus tropas á un lugar desfavorable por su torpeza y logra sacarla de su empeño á fuerza de valor y á costa de bajas, ¿le aplaudiremos?

Si así es, aplaudamos á Machaquito; si no, callémosnos. Muy valiente, muy sereno, pisando siempre el terreno del toro, puso Machaquito de manifiesto lo mucho que ignora de su arriego arte.

El sexto toro, en otras manos, hubiera proporcionado al público un momento agradableísimo; en las de Machaquito lo fué de sobresalto. En el tercero se tiró á matar derrochando arrojo, y claro, no teniendo salida y no sabiendo vaciar, fué empitonado por el pecho y volteado. La camisa quedó hecha trizas, y afortunadamente el cuerno no llegó á la carne, pues la cogida hubiera sido mortal.

Y hasta la quinta de abono en que volverá á torear.

Barcello.

Desde Cádiz

Buque de guerra ruso.

A las ocho de la noche del 2 fondeó en el puerto un crucero acorazado, llamado *Bayan*, perteneciente á la Marina rusa.

Es un hermosísimo buque de construcción moderna, con cuatro chimeneas y dos palos artillados.

Monta 34 cañones; lo manda el Capitán R. Wren, y en su tripulación figuran 556 hombres. Procede de San Remo, de donde fué al Pireo, tocando en Brindisi, Nápoles, Argel y Tolón, de donde viene ahora.

Realiza viaje de crucero. Aquí permanecerá varios días. Esta mañana cambió su saludo con la plaza, y estuvo á bordo á cumplimentar al comandante el Teniente de Navío, ayudante de la Capitanía del puerto, Sr. Pasquín.

Hasta bien entrada la mañana no había bajado á tierra ningún tripulante del buque. Este encuéntrese fondeado cerca de la Punta de San Felipe, habiendo concurrido para verlo bastante gente á los muelles y murallas.

El comandante del crucero bajó á tierra al mediodía, visitando á los Sres. Comandante de Marina, Gobernador civil y Gobernador militar.

El buque ha venido á Cádiz para tomar carbón, y zarpó para Portsmouth en la mañana de ayer.

CUENTO

EL DOMINÓ BLANCO

I

¡Vestir el primer traje de máscaras! ¡Asistir al primer baile! ¡Culrir el rostro con el pequeño antifaz, que deja al descubierto la parte inferior de la cara, realizando su nítida blancura! He aquí las ilusiones de Pura.

Cuando llegó el día tan deseado, todo estaba dispuesto ya. El blanco dominó de raro adornado de encajes y cintas negras, los zapaticos blancos, la careta negra y la elegante bolsita para encerrar los dulces caramelos. Más de diez veces Pura se había ataviado ante el espejo, examinándose hasta en sus más pequeños detalles, quedando satisfecha de su trabajo.

El blanco dominó, construido con suma coquetería, dejaba dibujar sus redondas formas, ciñendo todo su cuerpo con sus pliegues y dándole cierta vaguedad de contornos, que aumentaba la ilusión y que la imaginación se complacía en detallar.

Terminada esta serie de pruebas, esperó con impaciencia la hora para ella venturosa, en tanto que su mente forjaba mil ilusiones, ya del aspecto del salón, ya de las frases galantes que sonarían en su oído, ya de amorosa conquista que terminaría en santo sacramento.

III

Llegó la noche, y por delante de las rejas de Pura comenzaron á pasar animados grupos de máscaras, que con alegre charla, ensayando fingimiento de voz, contorsiones y piruetas se dirigían al cercano salón donde se celebraba el anunciado baile de máscaras.

Pura hubiera deseado entrar en el baile desde la primera hora, y cada minuto que transcurría le parecía un espacio de tiempo que jamás terminaba. Por fin llegó la hora de partida cuando hasta su casa llegaban los acordes de la orquesta que ejecutaba el primer baile.

IV

La sala de baile presentaba hermoso as-

pecto. Considerable número de máscaras discurrían alegrementes. La variedad de disfraces, las luces eléctricas del salón, el ambiente cálido que se respiraba, todo contribuía á crear en el espíritu una gran ansiedad y un deseo irresistible hacia lo desconocido.

Apenas entró Purita en el salón, un apuesto Mefistófeles le ofreció su brazo y pocos momentos después, al compás de un vertiginoso vals, la hacía dar vueltas alrededor del salón.

Aquel Mefistófeles, fué su pareja durante toda la noche.

Primero galanterías obligadas, después mútuos cambios de impresiones, y por último apasionada declaración de amor, terminada con juramentos de eterna consecuencia de cariño.

Cuando salieron del baile, el sol claraba por Oriente, y Purita creyó ver en la aurora, el anuncio de una nueva era, de un nuevo día, en que su alma se despertaba á una nueva vida, repleta de ilusiones para ella desconocidas hasta entonces.

Desde aquella noche, ni una sola vez la rosada aurora, encontró sola ni desierta la reja de Purita.

Siempre tras ella se encontraba la niña escuchando frases y juramentos de amor, que llenaban su alma de inefable ventura, y le hacían entrever ensueños de felicidad eterna.

Cuando recordaba en su memoria aquel dichoso baile, aquel cadencioso vals, y sagrado recuerdo guardaba de aquel blanco dominó, con lazos y encajes negros, origen de tantas horas de aventuras.

VI

Pero ¡ay!, que todo pasa, y aquel amor tantas veces jurado desapareció por completo, y el apuesto Mefistófeles no volvió á aparecer por aquella reja, testigo de sus promesas.

Purita no pudo sufrir tan grande desengaño, y tras la dolencia del alma vino la enfermedad del cuerpo, que poco á poco fué mirando aquella preciosa existencia. Ni los cuidados del médico ni las atenciones de la familia pudieron atajar los efectos del mal.

Purita moría del mal de amores.

VII

Llegó de nuevo el Carnaval.

En el inmediato salón se anunció el baile, y por delante de la reja de Pura desfilaron las máscaras animadas como el año anterior, pero ya Purita no pensó en asistir al baile; en su mente habían muerto con el amor las soñadas ilusiones.

Por un capricho de enferma, se hizo vestir el blanco dominó con encajes y lazos negros, y colocada tras la reja de sus amores, sintiendo que el corazón se le escapaba del pecho, lanzó el último suspiro, en tanto que en el salón cercano la orquesta ejecutaba el vertiginoso vals.

Aquel dominó blanco fué la mortaja del alma de la desgraciada Pura.

F. Sánchez-Faño.

NOTICIAS

Han sido llamados al servicio activo los señores Sestón, Fernández Boado, Pineda, Baamonde, Alvarez Goya, Navarres y Alonso Meirana, que pertenecen en la Armada al Cuerpo de auxiliares de oficinas.

Los últimos números de nuestros colegas *El Censor* y *El Eco* han sido denunciados. Lo sentimos.

Se ha hecho extensiva á Marina la ley de 13 de Febrero de 1903, que dispone que el General ó asimilado que por causa de salud no pueda admitir el cargo para que fué nombrado por el Gobierno ó seguir desempeñándolo por llevar un año de enfermo, pasará forzosamente á la reserva.

La corrida de toros que debía haberse celebrado ayer tarde en la Plaza de Madrid, se suspendió á causa del mal tiempo. Se verificará el próximo jueves.

Tramítase actualmente en la Dirección

DESDE LA CORUÑA

Llegada del Alfonso XII.

El 1.º por la mañana llegó a nuestro puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Alfonso XII, que procede de Veracruz y la Habana. Condujo el buque hasta nuestro puerto 907 pasajeros, de los cuales desembarcaron en la Coruña 561.

EL REY DE INGLATERRA

Paris 4.

El Rey de Inglaterra ha salido, sin novedad, de esta capital a las once y media por la estación de los Inválidos. El Presidente de la República, el del Gabinete, Sr. Combes, con todos los Ministros, los Sres. Fallieres y Bourgeois, autoridades y otras muchas personas distinguidas le acompañaron hasta la salida del tren, siendo cordialísima la despedida.

LA COPA DE AMÉRICA

El defensor.

Según telegramas de New Port, el Reliance, después de haber sido tripulado, hizo una prueba a toda vela que demostró una vez más sus excelentes condiciones, pues las condiciones de mar y viento no eran favorables, pues había bastante marejada a causa de las fuertes rachas que soplaban de la costa de Connecticut.

El retador.

Del Shamrock III sabemos que ha concluido de calar su palo, y que se está tesando la jarcia para proceder a aparejarlo.

EL CRIMEN DE ANOCHE

UN HOMBRE MUERTO

En la taberna situada en la calle de Toledo, número 125 duplicado, cuestionaron anoche dos guapas llamados Leoncio Vera Gomez (a) Gatafe é Hipólito N. (a) Hojalatero. El primero es un mono sábio de esta plaza.

Detenido éste, fué trasladado al juzgado de guardia, donde negó toda participación en el crimen. Hoy ha sido trasladado á la cárcel.

LOS REPUBLICANOS

Los Sres. Ballester y Latorre, detenidos á consecuencia del mitin celebrado el sábado en el Círculo Federal, fueron ayer tarde conducidos al Juzgado de guardia, acompañándoles gran número de correlligionarios.

La detención del Sr. Moriones ha sido elevada á prisión, en virtud de mandamiento del Juez correspondiente.

PUBLICACIONES

«La Vida Marítima».

Acaba de publicarse el número 48 de la acreditada revista decenal Ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, que publica interesante información gráfica del entierro del Almirante Valcárcel, y otros grabados y texto de actualidad, como demuestra el siguiente sumario:

«La Ilustración».

Amplia, completa, magnífica, avalorada con profusión de notas fotográficas y con dibujos de Gamelo y de Palaos, es la información que de los Congresos Internacionales de Medicina reunidos en Madrid publica La Ilustración Española y Americana en su número XVI.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

El Papa y la prensa italiana.

La prensa italiana cree que no debe traducirse la visita de los Soberanos al Pontífice más que como un homenaje de cortesía.

El Emperador de Alemania.

El Emperador Guillermo acompañado del Rey y los Príncipes, pasó hoy revista á las tropas en la pradera de Cento Celle, siendo muy aclamado.

La cuestión macedónica.

Las autoridades de Larissa han detenido á ocho individuos que se disponían á pasar la frontera para unirse á los búlgaros.

Oficiales franceses detenidos.

Paris 4.

Carece de importancia la detención en Metz de dos Oficiales franceses. Hace pocos días que éstos, en traje de paisano, recorrieron los campos de batalla de la última guerra, y tomaban vistas fotográficas.

Inglaterra y Francia.

Paris 4.

La prensa gubernamental apoya resueltamente la idea de una aproximación á Inglaterra, para afianzamiento de la paz y desarrollo del comercio y la industria.

La fiesta del trabajo.

Paris 4.

La fiesta del 1.º de Mayo en Alemania se ha realizado con tranquilidad completa, como lo demuestra la celebración en Berlín de 70 meetings obreros sin incidente alguno desagradable.

Movimiento marítimo.

Habana 4.

Procedente de la Coruña ha llegado á este puerto el vapor Alfonso XIII, de la Compañía Transatlántica.

Modificación ministerial.

Londres 4.

Los periódicos de esta capital dicen que la muerte del Ministro de Agricultura Sr. Hanbury, dará lugar á una modificación ministerial.

INFORMACION POLITICA

El General Lazaga.

A las ocho de la noche del sábado, salió para Valencia el distinguido General de la Armada Sr. Lazaga, que marcha á encargarse de aquella Comandancia marítima.

Elecciones de compromisarios.

Bajo la presidencia del Marqués de Portago, se reunió ayer en el Ayuntamiento la Junta de concejales y mayores contribuyentes, para proceder á la elección de compromisarios en las próximas elecciones de senadores por la provincia.

Consejo de Ministros.

El miércoles próximo se celebrará en la Presidencia Consejo de Ministros, preparatorio del que se verificará en Palacio el jueves.

Senadurías Vitalicias.

Con el fallecimiento de D. Luis Silvela, son ya 23 las Senadurías vitalicias que hay vacantes.

Insiste Maura?

Se ha comentado mucho en los círculos políticos una conferencia de más de dos horas de duración que anoche celebraron los Sres. Silvela y Maura en el domicilio de este último.

Relaciónase la entrevista con la actitud que viene atribuyéndose al Ministro de la Gobernación, decidido, según parece, á abandonar la cartera para defender su conducta desde los bancos de la mayoría del Congreso.

También se ha dicho que la entrevista ha tenido por objeto buscar sustituto al gobernador de Madrid Sr. Sánchez Guerra, quien parece decidido á abandonar dicho cargo.

El jefe del Gobierno, después de desmentir por centésima vez, los rumores de crisis, ha manifestado que en la conferencia que ayer celebró con el Sr. Maura, se trató únicamente de las próximas elecciones de senadores.

Despacho con el Rey.

El Sr. Silvela despachó esta mañana con S. M., informándole de que reina tranquilidad en toda España.

El Sr. Dato no llevó ningún decreto á la firma, y el Ministro de Estado tan solo algunas cartas reales que no ofrecen interés.

La Presidencia del Congreso.

Como oportunamente anunciamos, el Sr. Pidal (D. Alejandro), no ha aceptado la Presidencia del Congreso, que tan insistentemente le había sido ofrecida por el Sr. Silvela.

El Sr. Salmerón visitó á los detenidos á las cinco de la tarde, y á la salida del Juzgado hizo las siguientes manifestaciones.

En esta entrevista quedó convenido que el Sr. Azcárraga presidirá la alta Cámara en la próxima legislatura.

Esta mañana estuvo en Palacio para dar las gracias á S. M. por su elevación á la dignidad de Almirante el Sr. Beránger, á quien tanto el Rey como la Reina y los Príncipes de Asturias, á los cuales cumplimentó, dispensaron una cariñosísima acogida.

El Almirante fué después á saludar al Jefe del Gobierno y al Ministro de Marina. Por la tarde, el Sr. Beránger ha visitado al Vicealmirante Cervera, Jefe del Estado Mayor de la Armada, y á los Capitanes generales del Ejército, todos los cuales le devolveron momentos después la visita.

Una comisión de jefes y oficiales de la Armada que presidirá probablemente el Jefe del Estado Mayor central, Sr. Cervera, visitará el jueves al General Beránger para felicitarle por su ascenso.

Con motivo de haber anunciado algunos periódicos que el Rey visitará en breve la Coruña, ha manifestado el Sr. Silvela que todavía no se ha pensado en ese viaje.

Considera, no obstante, probable que Su Majestad vaya á Galicia en la época de las fiestas del Apóstol Santiago, para hacer personalmente entrega de la ofrenda.

En los círculos políticos se ha dicho esta tarde, que hoy se ha recibido en Madrid una requisitoria del juez que instruye la causa por los sucesos de Infesto, pidiendo la detención del Sr. Uria, candidato derrotado por aquel distrito.

Con este motivo creemos que el Sr. Uria saldrá esta noche para Infesto, con objeto de responder ante el juez, de los cargos que contra él resulten.

LA BOLSA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

LA BOLSA COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows: 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, At contado, Serio F. de 50.000 pts. nominales, Acciones del Banco de España, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO Paris á la vista, (beneficio) 83,25 Londres á la vista libra esterlina, 84,25.

Bolsín.

Pin de mes, 75,72. Idem próximo, 60,00. Barcelona, 60,00. Paris, 60,00. (TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 4.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 87,80. 3 por 100 francés, 97,90. LONDRES 4.—Exterior español, 86,87.

ESTADO DEL TIEMPO

La fuerte depresión señalada el día primero avanza con lentitud por las Islas Británicas hacia el Este; bajo su influencia han vuelto á disminuir las presiones en la Península y por ser considerables las pendientes barométricas vuelven á predominar los vientos fuertes.

Boletín religioso.

San Pio V Papa y confesor; Santos Máximo, Eulogio y Teodoro, Obispos, y la Conversión de San Agustín.—La Misa y Oficio divino son de la Conversión de San Agustín, con rito doble y color blanco.

Religiosos del Beato Orozco (Cuarenta Horas). Fiesta de la Conversión de San Agustín; á las diez, Misa cantada en la que predicará un Padre Agustino, y por la tarde, á las cinco y media, Estación, Rosario y Reserva, terminando con el Santo Dios y Gozos.

Santa Cruz.—Idem la de Nuestra Señora de los Desamarrados, predicando, á las diez, D. Idefonso Pelayo.

Iglesia Pontificia de San Miguel.—Continúan los Ejercicios de los Trece martes á San Antonio; á las ocho y media, se expondrá S. D. M. en el altar del santo, y se celebrará una Misa de Comunión; después se hará el Ejercicio correspondiente, terminándose con la Bendición y Reserva; á las once, Misa solemne.

San Antonio de los Alemanes.—Cultos en honor de San Antonio, con Misa y manifiesto, á las diez.

Continúan los Ejercicios del Mes de María en las iglesias anunciadas.

Nuestra Señora de los Polvoreros en las Triniterias 6 de la Asistencia en San Andrés de los Flamencos.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—Un padre prodigo. Lirico.—A las 9 de la noche.—Concierto extraordinario. Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—Dos grandes funciones.—A las 4 y 1/2 de la tarde función recreativa dedicada á los niños, espectáculo cómico-humorístico tomando parte los cuatro elefantes de madame C. de Valsois y todos los clowns. A las 9 de la noche función variada y escogida. Entrada general, 46 céntimos. Apolo.—A las 8 y 1/4.—El puñao de rosas. A las 9 y 3/4.—Los borrachos. A las 10 y 1/4.—Abanicos y panderos.—A las 12.—El terrible Pérez. Parísh.—A las 9 de la noche, cuarta Soirée Fashionable, función artística, Mr. Pielte, segunda presentación de los Bastons y toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parísh. Zarzuela.—A las 8 y 1/4.—Hamlet Principo de Dinamarca. Moderno.—A las 8 y 1/4.—Los nene.—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/4.—El coneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa. Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

2 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

UN ODIO Á BORDO

POR M. G. DE LA LANDELLE

lenta la redujeron á una posición muy próxima á la miseria. Sin embargo, conservaba consigo á la niña Egle, hija de una prima suya pobre, á la que había recogido en su casa en tiempos más felices, y que le había legado su hija.

Madama de Pierremont añadió inmediatamente: —Eso es lo que no deja de repetirme, señor comandante. Yo hubiera querido quedarme con él algunos días en casa; pero se ponía muy triste, y he temido no le dañase esto más que su permanencia en el buque.

hasta los cata-vientos, todo llamaba la atención de la niña. Carlos, por su parte, había tenido necesidad de concentrar su voluntad para no estar demasiado tímido en presencia de su comandante; pero cuando madama de Pierremont le alargó los brazos y le estrechó cordialmente contra su corazón, cuando Egle de repente se des hizo en lágrimas, el pobre niño se mostró débil á su vez y no pudo contener el llanto.

encargarte que seas obediente y respetuoso con tus jefes, estudioso y exacto en el puntual cumplimiento de tus deberes... ¡Adiós! A estas palabras, madama de Pierremont llevó consigo hacia la escalera á su sobrina. Carlos la siguió y las abrazó allí por última vez. Después las vió alejarse profundamente conmovido y notó que su madre se había echado el velo al sentarse en el banco de la lancha; Egle le hacía todavía fraternales señales de despedida.

Carlos, suspiró, empero cobró ánimo pensando que en lo sucesivo ya no serviría de carga á su pobre madre, reducida, preciso es decirlo, al más penoso extremo. No teniendo más bienes que una insuficiente vudedad, madama Pierremont no había vacilado en establecer un taller de costura. Su sobrina y algunas jóvenes participaban de sus trabajos.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esper-

**IMPOTENCIA** matorrea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.--MADRID

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

El Anaglypta

# ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escalíandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para litografiar. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schill, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

## Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

## PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas periricas, irritación del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, e otros nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliantrina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor.

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

## ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

## Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.ª de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empujadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (de labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

### BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores, Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunto

Nombre .....

Seña .....

## ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

**Nuevo Motor "Benz" á gas pobre**  
desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1.63 centímetros.

Sin caldera ni gasómetro.  
Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.

**RICHARD GANS, Madrid.**

## Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, I.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, y Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singaporo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P.O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

## ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MAYO El Escudo de Barcelona y comprareis

Trajes americana, desde	15 pesetas
Gabanes,	» 25 »
Chaquet castor,	» 6 »
Levitones,	» 12 »
Pantalones patén,	» 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

## VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saico, 1.—MADRID

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 30, principal. Madrid.