

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.664.

Redacción y Administración

Madrid 24 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

¡Fuera la careta!

El espíritu de pequeñez y la poca elevación de miras de Sánchez de Toca como ministro de Marina, que ha degradado su gestión reduciéndola a satisfacciones de soberbia, con persecuciones y molestias para los que no la aplauden, traspasa ya el límite de lo tolerable.

Y no es eso lo peor, sino que trata escudar esa conducta con una egida de que ningún Ministro constitucional y menos quien dirige un Instituto Militar debe valerse, mucho más cuando estamos seguros de que no es cierto nada de cuanto el Ministro afirma respecto a iniciativas de carácter gravísimo, que son exclusivas de Sánchez de Toca y de nadie más que de él.

En el incidente de la solicitud del pase a la reserva del Contralmirante Liano sin resolver hace dos meses y que implica el ascenso del Capitán de navío de primera clase Sr. Sostoa, tenemos la absoluta convicción de que nadie superior al ministro se ha mezclado, porque no podía ser y no ha sido; y si Sánchez de Toca dice otra cosa lo negamos rotundamente, pues de evidente modo, nos consta todo lo contrario.

De donde se deduce la manifiesta intención del Ministro de molestar al General Sostoa, a quien ha dejado ya de cuartel y procura amargar aun más su ánimo llevándole la sospecha de que su reputación militar se discute en las alturas, procedimiento de vejación inculcable, pero que denuncia perversidad y falta de valor para afrontar las situaciones, que el mismo Sánchez de Toca se crea con la injusticia de sus actos.

Nunca hemos descendido en las columnas del DIARIO, y menos en esta sección, a tratar cuestiones tan menudas de carácter personal; pero Sánchez de Toca nos fuerza a ello, por ser las de esta índole las únicas de que se ocupa en su gestión, desprovista de grandeza, y en la que por completo se ha olvidado de la resolución de los grandes problemas de la defensa marítima, de lo que tanto abusó como folletista.

Ni siquiera se le ha ocurrido redactar el reglamento de los servicios de la Administración central, cumplimentando aquel cébre decreto que, estableciendo las bases de su organización, dictó hará unos cuantos meses; merced a lo que, con la creación del Estado Mayor Central y no haberse aún suprimido la Subsecretaría, nadie sabe por dónde anda en el Ministerio de Marina, en el cual no existe eficacia sino para hacer daño.

Tiempo es ya de quitar caretas y poner al desnudo falsas reputaciones, así como que el país conozca lo que ya en la Marina es bien conocido; a fin de que cuanto antes se ponga remedio a lo que en la Armada se está haciendo insoportable para su decoro.

PROTECCION NAVAL

PRIMAS A LA MARINA MERCANTE

La protección que Francia ha dado a su marina mercante bajo la forma de primas, ha tenido imitadores, lo que prueba que el sistema es bueno.

Países como Rusia, Italia, Austria y el Japon lo han adoptado desde luego; por el contrario, Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos, donde ha sido objeto de discusión, la han rechazado.

Hay dos países, Rusia e Italia, que convencidos de la eficacia del procedimiento, marchan resueltamente hacia una era de redención.

En Francia, después de un ensayo de primas, que data de veinte años, intento que ha sido renovado después dos veces en 1893 y ahora, recientemente, en 1902, este sistema debiera haber producido el doble efecto que se buscaba, es decir, el desarrollo de la flota mercante, y la disminución correspondiente de la competencia extranjera.

Pero no ha ocurrido nada de eso. Ni la marina mercante se ha desarrollado, ni las líneas de navegación de altura han aumentado, y en cambio, las marinas extranjeras han acudido en grandes proporciones a ocupar los puertos franceses, llenando el vacío que la marina comercial francesa no ha podido llenar.

Bélgica se preocupa mucho de algún tiempo a esta parte en dotar al país de una marina mercante, y es seguro que no tardará en adoptar el sistema de protección a la navegación; y en Noruega, la preocupación constante es establecer relaciones con los puertos escandinavos y los europeos, y se van a inaugurar líneas de navegación de altura, que lleven la bandera noruega a los más lejanos países.

En todos estos pueblos se piensa en estimular, por medio de subvenciones, el desarrollo de la marina comercial, única que puede desenvolver la riqueza de las naciones.

ECOS NAVALES

Reglamento alemán.

El reglamento marítimo que desde 1.º del actual empezó a regir en Alemania, mejora la condición social del marino y prohíbe los contratos en pugna con lo dispuesto en dicho reglamento.

Fijase en diez horas la jornada ordinaria en los puertos, y en ocho si se trata de los trópicos, considerándose como horas de trabajo las de guardia, prohibiéndose, excepto en los buques-correos, que en los puertos alemanes, durante los días festivos, se ocupe el personal en la carga ni descarga.

Rompe-hielos.

Para evitar que se reproduzcan en el Danubio las penalidades del último invierno, tres compañías de seguros de Ibraiia, la *Dacia-Romana*, la *Nationala* y la *Generala* se han puesto de acuerdo al objeto de encargarse a Kiel la construcción de un rompe-hielos, que costará 12.000 libras y será entregado el próximo otoño.

Canadian Pacific Railway.

La prensa canadiense acaba de comunicar al público la noticia de que la compañía *Canadian Pacific Railway* ha adquirido de la *Elder Dempster Line*, otro vapor, ascendiendo ahora a quince el número de los que constituyen la flota de la primera empresa citada.

San Lorenzo-Europa.

En la estación presente funcionarán cinco servicios de vapores entre Europa y San Lorenzo (Canadá); el semanal mixto de Montreal a Liverpool, y de buques rápidos de carga de Montreal a Bristol; el de Montreal de Amberes, y servicio entre Quebec y Londres cada diez días; y el regular entre Montreal y Hamburgo.

Dos puertos yanquis.

Durante el mes de Marzo último han entrado en el puerto de Nueva York 334 buques de alta mar, de los cuales eran ingleses 153, americanos 51 y alemanes 47. Los vapores figuraron en número de 264. Hay que añadir a las cifras anteriores 721 barcos de cabotaje.

El movimiento de entrada en el puerto de Boston, en los meses de Enero y Febrero, estuvo representado por 248 buques de altura, de ellos 219 vapores, y 1.405 de cabotaje, 279 de ellos de vapor.

¡POR MARENCO!

En el correo de hoy recibimos la siguiente carta:

Cádiz 22 de Abril de 1903.

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy Sr. nuestro: En el día de hoy ha recibido el Excmo. Sr. Capitán General de este Departamento, telegrama del Ministro de Marina en el que le dice que en Consejo de Ministros se ha dispuesto que los operarios del Arsenal y personal de Marina, vote en las próximas elecciones la candidatura ministerial, y en su virtud, ha llamado a los Jefes y Comandantes de barcos para exigirles cumplimiento la orden.

Se ofrecen suyos afmos. s. s. q. b. s. m.

Varios marinos.

Excusamos decir lo que esto significa: que no es más que combatir la candidatura del General Marenco en Cádiz, como la de todo el que se presente en cualquier parte con probabilidades de triunfo, y entendiéndose de Marina, pueda combatir en el Congreso la gestión de Sánchez de Toca.

De aquí la decisión de éste y sus órdenes al Capitán general del Departamento de Cádiz, a fin de inutilizar al General Marenco, que se ha significado por su oposición al Ministro, quien con razón le teme, pues sabe de antemano que ha de encontrar en él un censurador de todos sus errores; y como el General Marenco, por su competencia en asuntos navales, elocuencia, energía y prestigio en la Armada y en el Parlamento, es un adversario formidable, de aquí la fuerza de vela que el Ministro hace a fin de que no llegue a tomar asiento como diputado.

Esperamos, en vista de este propósito, que cuantos en la circunscripción de Cádiz, donde tantas simpatías goza el General Marenco, se hallen relacionados directa o indirectamente con la Marina, deben votar su candidatura, sin que les arredre ningún temor y sin tener en cuenta la significación política de dicho General, que ha demostrado siempre que antes que nada es MARINO, y a la defensa de la Armada y de sus intereses legítimos ha dedicado sus mayores esfuerzos.

Y a las excitaciones del Ministro coaccionando a los electores de la Corporación, debe responderse votando por el General Marenco, que a toda costa es preciso llevar al Congreso, lo que será seguro si así se hace, pues suponemos que los obreros del Arsenal de la Carraca irán a los comicios a votar en masa compacta, pues nadie ha hecho por ellos tanto como el citado General.

Que entre cuantos constituyen la Marina no haya en Cádiz y San Fernando más que una sola voz:

¡POR MARENCO!

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

La Escuadra francesa del Norte.—Escolta del «Victoria and Albert».

Paris 22.

Ayer zarpó de Brest la Escuadra del Norte a practicar un crucero por el Canal, y estará en Cherburgo el 4 de Mayo para escoltar al *Victoria and Albert*, cuando Eduardo VII salga de Francia en su viaje de regreso a Inglaterra.

El petróleo en la Armada rusa.—Motor de petróleo.—Los destroyers.

San Petersburgo 22.

Reina grande animación en los círculos navales con motivo de las pruebas que van a hacerse con un destroyer de 350 toneladas.

El ministro de Marina encargó a una casa alemana una máquina movida por petróleo, capaz de desarrollar 6.000 caballos, y si dan buenos resultados los ensayos de que se trata, todos los destroyers de la Armada prescindirán del carbón, produciéndose, por tal concepto, notable economía.

INFORTUNIOS

CONCIENCIA SOCIAL

Refieren los periódicos que hace pocas noches un desconocido que llevaba un niño en los brazos se arrojó ante un tranvía eléctrico, evitando una doble desgracia, porque el conductor paró instantáneamente el carruaje.

Al ser interrogado el suicida frustrado por las razones que le impulsaron a cometer ese acto de desesperación, contestó que careciendo de recursos le era muy sensible pedir limosna. Hé ahí una nota, cuyas vibraciones deben repercutir dolorosamente en la conciencia social, si es que la sociedad tiene conciencia, porque esa sencilla y amarga respuesta es una verdadera acusación lanzada a plena faz sobre el cruel egoísmo humano que da lugar a que puedan ocurrir desventuras tan horribles.

Esa protesta viva de un ser desgraciado, que sucumbe en la lucha de la dignidad con la miseria; que busca en la muerte suya y de un ser querido o inocente el remedio a sus curadas, no conseguido por la beneficencia ni la caridad, es algo que debe pesar con gravedad abrumadora sobre el corazón de los que tienen la responsabilidad moral de proteger a los desvalidos.

No se puede alegrar en desgracia de la conciencia social que esa desventura estaba oculta entre misterios y rubores, cubierta por velos típidos de dignidad, escondida en los últimos rincones de la miseria; porque a la altura en que está la civilización, no deben encontrar abiertas las puertas del suicidio, los locos o los atormentados por el dolor físico que a todo trance quieren evitar el sufrimiento.

El dolor moral no puede ni debe encontrar abiertas las puertas de la desesperación; cada luchador que cae en el combate de la existencia, es un héroe ante quien es preciso descubrirse con respeto. Pero sucumbir así, voluntariamente por no tener armas para la lucha, porque están secas las fuentes de piedad, por hallarse cegados los manantiales del sentimiento y obstruidos todos los caminos de la abnegación y el consuelo, parece doblemente horrible.

Si no pueden evitar estas inmensas desdichas los procedimientos de civilización y humanidad, si han de caer estenuados y sin fuerzas los débiles y los desamparados para que ese farrago de leyes y derechos que no son capaces de evitar que un alma herida por el infortunio tenga que cobijarse entre las ruinas de un edificio a todo correr de la manivela?

¿Qué pueden significar ante la muda grandeza de ese sacrificio sin gloria, los triunfos de la ciencia, del arte, de la filosofía, detenidos ante ese obstáculo de impotencia moral en el camino de su desenvolvimiento?

En un país donde el derecho y la justicia no sean una ficción, donde se rinda culto a la verdad, donde los corazones sean buenos, las intenciones honradas y los sentimientos puros, no debe haber suicidios; como ese de que hablan los periódicos; y si los hay, ¡ah! es que la sociedad en que tales infortunios suceden, no tiene la noción de lo justo, de lo grande, de lo noble; es que ese país está corroido por la indiferencia moral, por el egoísmo avasallador, por la impiedad implacable; es que ese país merece ir amarrado a la cola del progreso y la civilización.

Abel Imart.

REFORMA PENITENCIARIA

Buen deseo y laudables esfuerzos revelan por parte del Ministro de Gracia y Justicia las reformas que hoy aparecen en el periódico oficial, porque tienden a llevar a nuestro régimen penitenciario la nota modernista que ya se ha dado en otros países y cuyos resultados son excelentes.

Por dicha reforma se establece que los funcionarios de Penales adscritos a la sección directiva, encargada de ordenar e inspeccionar todos los servicios administrativos y principalmente el tratamiento correccional de los penados, especializarán sus funciones, consagrándose a estudios criminológicos y a la práctica del régimen penitenciario que se definirá en un reglamento.

Perfectamente, pero ¿no es esto empezar a construir el magno edificio de la reforma penitenciaria por el tejado? Las ideas buenas que esta, pero conviene proceder con método, no dejarse deslumbrar por apariencias y huir del fácil aplauso sin haber establecido siquiera los cimientos sobre que ha de sentarse el edificio.

En Alemania se obtienen grandes resultados en todos los ramos administrativos, porque la práctica es el fundamento, el soporte, la base y la teoría, la perfección, el complemento, la exterioridad armónica del conjunto.

La reforma introducida por el Ministro de Gracia y Justicia, es admirable; diremos más, meritoria; pero ¿dónde están las Escuelas prácticas para estudiar ese tan ponderado régimen penitenciario?

Hasta ahora, la reforma penitenciaria es teoría pura, vive de ilusiones; y el régimen penitenciario es casi un fantasma, que se disipa en cuanto se quiere tocar.

No ocurriría eso si la organización del personal penitenciario hubiese sido posterior al de las penitenciarías, que, en verdad, reclaman una reforma radical, profunda y a la altura de la que han adoptado las naciones más adelantadas.

Variar las denominaciones de los diversos funcionarios de penales, quererlos dar

un barniz de tecnicismo cuando no hay materia prima, esto es, escuelas de aplicación práctica, ni según declaración del propio decreto de reforma, siquiera reglamento, es en verdad de una imprevisión escandalosa.

Antes que inspeccionar los servicios es menester crearlos; antes de exigir técnica criminológica, es indispensable organizar las penitenciarías, porque, de lo contrario, va a resultar que no hay clavo de donde colgar la reforma, ni campo de experimentación, ni, en suma, medios hábiles de que la buena semilla arraigue, crezca y pueda dar en su día los frutos sazonados que se buscan.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los obreros del Arsenal.—Liamamiento de inscriptos.

Ferrol 23 (4 t.).

Los obreros de este Arsenal elevarán en breve al Ministro una exposición pidiendo que se modifiquen las horas de trabajo en forma benéfica para los intereses del Estado.

Han sido llamados al servicio 150 hombres de la inscripción marítima, parte de los cuales irán a Cádiz para embarcar en el *Princesa de Asturias*.

Descargadores en huelga.

Cartagena 23 (7 t.).

Continúa en el mismo estado la huelga de los obreros del muelle de Santa Lucía.

En vista de que los huelguistas no se muestran dispuestos a deponer su actitud, han comenzado hoy la descarga de carbón con gente de a bordo, dos vapores que venían consignados al vicecónsul inglés.

Los trabajos están vigilados por Guardia civil de infantería y caballería, temiéndose que los huelguistas que trabajan por que se plantee el paro general, traten de agredir a los obreros descargadores.

POLÍTICA

Armonías ministeriales.

La discordia intestina sembrada a manos llenas por los directores de la situación, desde el instante mismo en que fueron llamados al ejercicio del poder, empieza a dar sus naturales y lógicos frutos.

El candidato oficial para presidir la Diputación provincial de Madrid ha sido arrojado violentamente de su pedestal de favoritismo. Y quienes lo han arrojado con tal violencia son... los ministeriales.

El diputado provincial electo por uno de los distritos de la capital era, según se dice, el candidato del Ministro de la Gobernación para la presidencia de la Corporación provincial.

Seguro del favor más que de su fuerza, aun antes de ser elegido diputado provincial ejerció, según parece, actos de presidente, visitando asilos y dando ocasión a las críticas más o menos justificadas de los verdaderos, y se puede decir también que de los consagrados diputados provinciales de Madrid.

Cuando está lleno, una sola gota hace rebosar el vaso, y eso precisamente es lo que ha ocurrido en la última sesión celebrada por la Diputación provincial de Madrid.

Dos silvestres de la buena cepa, esto es, dos genuinos, interpretando sin duda el deseo de sus demás colegas provinciales, al presentarse el dictamen sobre validez del acta del candidato a presidente, votaron en el seno de la Comisión de actas por la gravedad de la expresada acta, a cuyo voto se unió el de otro diputado no ministerial; y en su virtud, el acta del favorito del ministro de la Gobernación fué declarada grave, por mayoría de votos, en una Comisión donde de cinco miembros, sólo había uno de oposición.

Ahora bien; según el reglamento de la expresada Corporación provincial, la gravedad del acta incapacita al candidato que tiene para ser elegido presidente; y he aquí por dónde el favorecido por el apoyo del ministro de la Gobernación resulta un ídolo derrocado por dos correligionarios, y *aún* más amigos políticos y personales del jefe del Gobierno, a cuya más leve indicación habrían podido salvar al malogrado, políticamente hablando, candidato a la presidencia de la Diputación provincial.

Y esto ¿qué revela? Los comentarios son muchos y sabrosos, patentizándose claramente, que en el seno del partido gobernante se agitan antagonismos, recelos, discordias, rencillas y antipatías invencibles.

Por muy benevolente que se aprecien estos hechos, siempre resultará que una situación política, disputadora del poder en que tales cosas pasan, está, por lo menos, en malas condiciones para gobernar.

No son los adversarios los que la des-acreditan; son sus propios amigos, y más que éstos, los propios errores; porque creer que se puede ejercer el poder sin unidad de acción, es lo mismo que imaginar que se puede engañar a la opinión impunemente.

EL SOLDADO EUROPEO EN LA INDIA

Si está destinada la India, como crean algunos, a ser la base militar futura del Imperio británico al Este del Mediterráneo,

impóngese la multiplicación de los puestos militares en las alturas.

La vida al aire fresco de la montaña durante la estación calurosa y el descenso a la llanura cuando han pasado aquellos rigores, hará que el soldado europeo disfrute durante todo el año de un excelente clima y conserve en buen estado su salud y su fuerza.

Tiene eso además la ventaja de que no interrumpiría su obra profesional, mientras que ésta en la llanura cesa virtualmente desde primeros de Abril a fines de Septiembre. En una orden especial dada por el General Kitchener a las tropas de su mando en Lahore, el hermano del Comandante en jefe de la India dió gran importancia a la conservación de la eficiencia física en su mayor grado entre las tropas europeas.

El aburrimiento y su inevitable consecuencia, la nostalgia se cierne en los cuarteles durante los meses de más calor, en los cuales nada tienen que hacer los moradores de aquéllos desde que almuerzan hasta que llega la noche.

En las alturas, al contrario, puede jugar al cricket y demás juegos al aire libre, gracias a las frescas brisas que templan el calor horrible del sol de verano.

Es, por lo mismo, evidente que, tanto lo moral como lo físico de las tropas blancas, ganaría mucho acuartelándolas en un medio tan propicio, menos en invierno, en que la llanura es preferible por varios conceptos.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general

Don Domingo Pérez de Grandallana.

1750 a 1807

Nació en Jerez de la Frontera (Cádiz), en el primero de los años antes citados e ingresó como guardia marina, sentando plaza en el Departamento de Cádiz, el 13 de Octubre de 1766.

Terminados sus estudios, embarcó en una de nuestras fragatas de guerra e hizo un viaje redondo a Lima y a Manila, atravesando cuatro veces el Ecuador, dando la vuelta al mundo; y con esta navegación científica, puede decirse que dió comienzo a su carrera naval.

Cuando regresó a Cádiz, quedó desembarcado, y ascendió a Alférez de fragata el 21 de Agosto de 1770.

Su mérito y el aventajado concepto que obtuvo como buen marino, contribuyó mucho a la rapidez con que obtuvo sus ascensos en los comienzos de su carrera.

Teniendo, como Teniente de navío, el mando de los jabeques *Mallorquín* y *Gamo*, antes y cuando sólo contaba once meses de Oficial, fué comandante de la balandra de guerra *San Juan Nepomuceno*.

Navegó mucho en el Océano y en el Mediterráneo y tuvo varios encuentros y acciones de guerra contra los buques de las potencias berberiscas.

En 1779 mandando el *Gamo*, formando parte de la división de jóvenes a las órdenes del Capitán de Navío D. Juan J. Araoz. Sustuvo en el Mediterráneo una reñida acción contra varios argelinos de la que resultó el apresamiento de uno de los buques enemigos y la quema de otros. Como premio a lo mucho que se distinguió en aquel combate fué ascendido Grandallana a Capitán de Fragata.

Formando después con otro buque parte de la Escuadra del General D. Juan de Lángara, se encontró en 16 de Enero de 1780 en el combate naval que la misma sostuvo contra la Escuadra inglesa del Almirante Rodney, y por el mérito que contrajo en la referida acción, ascendió a Capitán de Navío el 3 de Enero del referido año, cuando apenas contaba catorce de servicio, pues entonces no había escala cerrada en el Cuerpo General.

Con este empleo y con el de Brigadier que obtuvo algunos años después, desempeñó con distinción el mando de los navíos *San Francisco de Paula*, *Magnanimo*, *San Agustín*, *San Eugenio*, *San Leandro* y *Mexicano*.

Concurrió a la expedición al Brasil con el marqués de Casa-Tilly y se halló en la toma de la isla de Santa Catalina.

También asistió luego al socorro de la Plaza de Melilla, al bloqueo de Gibraltar, distinguiéndose auxiliando el ataque de las baterías flotantes y contribuyó a salvar las tripulaciones con las embarcaciones menores del navío de su mando, siendo en esta ocasión herido, por su mucho arrojo.

Curado ya, tomó parte también en el combate naval que la escuadra combinada de D. Luis de Córdoba sostuvo contra la inglesa del Almirante Howe en Octubre de 1782 a la desembocadura del Estrecho.

Pasó luego con los navíos de su mando a formar parte de las escuadras de los generales Borja y Lángara.

Con la primera concurrió a la toma de San Pedro y San Antíoco, que pertenecían al Rey de Cerdeña, y se hallaban entonces en poder de los republicanos franceses, y también al apresamiento de la fragata *Flema* y a la quema de la *Rigchont*.

Prosiguió con la escuadra en operaciones sobre las costas de Italia y Francia, y con sus cruceros y maniobras protegió las de los ejércitos piemonteses y napolitanos sobre los riberas del Var.

Con la escuadra de Lángara, en combinación con la inglesa del almirante lord

Hood, tomó posesión del puerto, arsenal y fortalezas de Tolón, para cuya defensa sostuvieron las fuerzas aliadas repetidos combates, á los que asistió Grandallana, dando muestras de talento y de bravura.

Ascendió á jefe de escuadra en el mismo año de 1794, arboló su insignia en el navío *Mejicano*, que antes mandaba, quedando como general subalterno en la escuadra de Lángara, y continuando en Tolón hasta el abandono de la plaza.

Poco después asistió al sitio y defensa de Rosas, hallándose en continuados combates, unas veces unido á la escuadra y otras separado, con el mando de una división de cuatro navíos, sobre Santa Margarita, Tolón, islas Hieres y otros parajes del Mediterráneo, hasta la paz de Basilea, hecha en 1796, año en que ascendió á Teniente general de la Armada.

En los intermedios cortos de sus desembarcos mandó la compañía de Guardias marinas del Departamento de Cartagena interinamente; y en propiedad de la del Ferrol.

En los primeros meses del año 1797 y después del desastre del Cabo de San Vicente fué nombrado tercer jefe de la escuadra del Océano que á las órdenes de Mazarredo se organizaba en Cádiz; se trasladó allí y se arboló su insignia en el navío de tres puentes *Santa Ana*.

Con este navío y escuadra concurrió Grandallana á las acciones y encuentros casi diarios que hubo, con motivo del bloqueo que los ingleses, mandados por Nelson, tenían puesto á Cádiz; cuya plaza bombardearon, intentando forzar el puerto, pero fueron rechazados.

En 1798 salió Pérez Grandallana con su escuadra á perseguir á la inglesa del bloqueo, regresando sin accidente al puerto de salida.

Nombrado Generalísimo el Príncipe de la Paz, se organizó un Estado Mayor de todas las armas, eligiéndose para que se pusiera al frente del ramo de Marina á Grandallana, que tuvo que trasladarse á la Corte, y después de organizar el personal de su dependencia, lo que hizo con mucho acierto, se dedicó á las tareas del desempeño de materias tan complicadas, como reúne la Armada en general.

La ordenanza naval y la de matrículas que se publicaron en aquel tiempo prueban sus desvelos.

Fuó caballero profeso de la orden de Santiago, y casi al fin de su vida obtuvo la Gran Cruz de Carlos III.

Nombrado Secretario de Estado y del despacho universal de Marina, por Real decreto de 3 de Abril de 1802, ejerció este cargo hasta el 6 de Febrero de 1805, época de su vida, en que más patentizó su laboriosidad y talentos.

Al monarca le expuso siempre la verdad entera, sin disimulos, lo que le valió más de un disgusto con los cortesanos de Carlos IV; así es que éstos se aprovecharon del nuevo rompimiento con la Gran Bretaña para que cesara en el Ministerio de Marina y pasara á tomar el mando de la escuadra del Ferrol.

En seguida se trasladó Grandallana á dicho punto, y mostrando gran actividad y celo, consiguió armar diez navíos, tripularlos y ponerlos en buena ordenanza. Dichas naves, con algunas fragatas y buques menores, compusieron la escuadra de su mando.

Dejó éste poco después por haber sido nombrado Consejero de Estado, lo que le obligó á trasladarse á Madrid, donde siguió con dicho cargo hasta su muerte, acaecida en esta corte, el día 10 de Agosto de 1807.

En sus ratos de ocio, que no pudieron ser muchos, escribió varias obras, que acreditan sus conocimientos y recto juicio; pero las tuvo ocultas con su modestia. Parece la más notable entre las que dejó inéditas, la que lleva por título: *Reflexiones sobre los defectos de la constitución militar y marinera de la marina española, para el desempeño de los combates de sus escuadras, con el paralelo que hace entre ésta y las constituciones inglesa y francesa, en que se demuestra la equivocación de nuestros principios y la necesidad de reformarlos para volver á los de nuestra antigua ilustración.*

Título excesivamente largo, como lo eran los de todas las obras (hasta las comedias), en aquel tiempo; y no citamos otras obras, porque sólo con los títulos de media docena, no quedaría espacio para escribir otra cosa en las biografías de esta época.

El nombre del general Grandallana ha sido citado muchas veces en la historia de la Armada; por tratarse de uno de los marinos más prestigiosos y que más trabajaron en la guerra y en la paz por el engrandecimiento de la Patria y de la Armada; y por éste, como por todos los conceptos, es Grandallana merecedor de figurar entre los más ilustres marinos de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 23 de Abril de 1908.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Un artículo de «Le Temps».

Paris 23.

El periódico *Le Temps*, ocupándose en los asuntos de Marruecos, dice:

«Conviene que la opinión, al seguir atentamente tan graves sucesos, conserve la serenidad y se penetre de la saludable verdad de que importa y basta á Francia, cualquiera que fuese el régimen que llegara á establecerse en Marruecos, mantener la prioridad incontestable de sus derechos y la plenitud de su acción tutelar, sin atender á que se modifique poco ni mucho el *status quo* territorial y sin atacar el estado de cosas internacional constituido en en aquel litoral.

Tranquilidad en Fez.

Tánger 24.

Las últimas noticias de Fez son relativamente satisfactorias.

Las cartas de aquella ciudad dicen que sólo algunos europeos que prestan servicios subalternos cerca del Sultán deben salir de Fez.—*Fabra*.

Cuando la insurrección.

Londres 24.

The Times publica hoy un despacho de

Tánger diciendo que han ocurrido en Melquíez nuevos actos de insurrección.

Añade que de Fez han salido algunas fuerzas de caballería para someter á los revoltosos.—*Fabra*.

Entierro del Almirante.

LAS MISAS

Esta mañana, desde las siete á las diez y media, se han estado rezando misas en el altar levantado al efecto en la capilla ardiente, las cuales han sido oídas por las personas de la familia y por gran número de amigos, entre los que predominaban los Jefes y Oficiales de la Armada.

Terminada la última misa, y cuando ya la concurrencia era extraordinaria en la calle de Serrano y en la casa mortuoria, comenzaron á hacerse los preparativos para el entierro.

LAS TROPAS

Una hora antes de la fijada para el entierro; las tropas de la guarnición, al mando del general Sánchez Gómez, ocuparon la carrera que debía seguir la fúnebre comitiva, por las calles de Serrano y Alcalá, Puerta del Sol, calle Mayor y Cuesta de la Vega, al Cementerio de la Sacramental de San Justo y Pastor.

La fuerza del Regimiento del Rey, se situó cubriendo la línea frente á la casa mortuoria, siguiendo á aquella fuerza los Regimientos de León y Covadonga, un batallón de Cazadores y las tropas de Caballería

En marcha.

A las once de la mañana fué sacado de la casa mortuoria el magnífico féretro en los que yacen los restos del Almirante, por los nietos del finado y los cabos de mar, siendo depositado sobre un armón de artillería preparado al efecto y cubierto con paños negros.

Á los lados del féretro y llevando las cintas que pendían de aquel sitioñense los Generales Primo de Rivera y Azcárraga, Vicealmirantes Navarro y Cervera, Inspector de Ingenieros navales Sr. Togares y el Conde de Alcañices.

Seguidamente púsose en marcha la comitiva, que era precedida por una sección montada de la Guardia civil, á la que seguían algunas fuerzas de artillería, el clero parroquial con cruz alzada, é inmediatamente después el carro fúnebre.

Detrás de éste seguía la presidencia del duelo, formada por el general Pacheco en representación del Rey; Sr. Coello, por la Infanta D.^a Isabel; el Sr. Silveira, en representación del Gobierno; el ministro de Marina; marqués de la Pezuela por el Senado, y Valcárcel (D. Isidoro), por la familia.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, vimos á los señores duques de la Torre, Beránger, Lazaga, general La Puente, Castellani, Sánchez de Toca (D. Pedro), Rodríguez Blanco, Echagüe, Echaz, Villanueva, García Alix, Urzúa, Ugarte, Angulo, Ordóñez, Ferrándiz, Pando, conde de Malladas, Huesca, Albacete, marqués de Pilares, Armada, Weyler, marqués de Ivanrey, ministro de la Guerra, alcalde de Madrid, Herrera, Augusti, Madera, Bertraquer, Warleta, Teixidor, duque de Veragua, Villasegura, duque de Sexto, Churruga, Martínez Espinosa, Cámara, Spottorno, Power, Oliva, Arias Salgado, Pílon, Ballasano, marqués de Arellano, Guzmán, Garín, Jiménez Franco, Elexa, Montojo, Topete, Martínez de Arce, Fernández Coria, Micoén, Alcalá Galiano, Muñoz, Montero, Saralegui, Aguavives y con muy contadas excepciones, todos los jefes y oficiales de la Armada residentes en Madrid, cuyos nombres no citamos por no hacer interminable esta relación.

Seguían al acompañamiento las carrozas de gala de la Real Casa, Congreso y Senado, y, por último, las tropas de la guarnición, que á medida que el cortejo rebasaba su frente se unían á él.

Dando guardia de honor al cadáver iba una sección de infantería de Marina al mando del Oficial D. Angel Topete.

Últimos honores.

Al recibir sepultura el cadáver del Ilustre Almirante, una sección de Artillería y una compañía de Infantería le tributó los últimos honores haciendo las descargas de ordenanza.

Descansen en paz el valeroso marino!

CON INGLATERRA

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA: Han pasado muchos días desde que tuvo usted el acuerdo de invitar á todos los suscriptores de este periódico á manifestar públicamente su opinión sobre el asunto que motiva estos renglones, y todo este tiempo he estado dudando si decidirme á hacerlo, bajo el temor de cometer una indiscreción al exponer ciertas erudezas; pero los sucesos se han precipitado, y como soy un convencido, no pudiendo resistir al deseo de ocuparme de ello, allá van cuatro renglones, á pesar de todo, dejando á su arbitrio el darlo ó no á luz.

Las alianzas no deben obedecer á motivos de simpatías ó afinidades de raza, sino á la conveniencia; y en este sentido, observamos que porvenir se nos presenta, según el rumbo que se elija.

Si nos unimos á Inglaterra, que está en buenas relaciones con Alemania, quedarán garantidas nuestras provincias insulares, las posesiones de África, las costas y la frontera de Portugal, amiga predilecta de la reina de los mares, de modo que, únicamente tendríamos que preocuparnos de guardar los desfiladeros del Pirineo. Si ella pierde en la contienda, nosotros no arriesgamos nada, porque los enemigos que son más débiles, quedarán tan quebrantados, que no podrán engolfarse en nuevas empresas, contentándose Francia con adquirir libertad de acción en África; pero, si sale triunfante, según es lo probable, nuestro porvenir de expansión en Marruecos está asegurado, como valladar que se impondrá á la Argelia.

Consideremos ahora lo que es fácil ocurrir aliándonos á Francia. Esta atenderá á las Baleares y á los presidios menores, por la cuenta que la tiene; pero ¡adiós Ceuta y Canarias! Toda la costa queda á merced del enemigo y la frontera portuguesa abierta á una invasión. Si los aliados vencen, nada ganamos; ni siquiera la plaza de Gibraltar; porque la derrota no ha de ser de tal importancia que logre arrancar esa presa, cuya posesión, por otra parte, no afecta gran cosa á los intereses de las demás potencias mediterráneas; pero si son vencidos, Ceuta y la bahía de Algeciras serán inglesas, extendiendo sus límites hasta la Sierra Carbonera; Galicia pasará á manos de Portugal, los Archipiélagos Canario y Balear arborarán la bandera de Albión y nuestra patria toda, considerada como lote remunerativo, entre depósitos de carbón extranjeros en los puertos estratégicos, con sus correspondientes estaciones navales; lo que abarquó, estrando bien los brazos, John Bull, y las provincias ó regiones que, á río revuelto, se separan de motu proprio, quedará reducida, si acaso, á la metseta central de Castilla.

No dudo que habrá quien califique estos augurios de pesimistas; para mí, aparte modestia, son clarividencias hijas del raciocinio y del conocimiento de la verdadera historia; no de ese que se suele enseñar en nuestras aulas falseadas por el prurito de conceptuarnos espíritus superiores. Y.... Dios sobre todo.

Dick.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La cuestión religiosa.—Detenciones.

Paris 24.

Telegrafan de Poitiers que anoche se reprodujeron los desórdenes en aquella ciudad entre clericales y anticlericales.

Los primeros hicieron una manifestación pidiendo la libertad de los cinco detenidos con motivo de los sucesos de anteayer. Dice el despacho que los frailes franciscanos arregaban á las masas, las cuales pedían á grandes gritos la libertad de los presos.

Numerosos grupos de socialistas cantando el himno internacional intentaron disolver á empujones á los clericales, teniendo que intervenir la policía, la cual operó nuevas detenciones.—*Fabra*.

Terrible incendio.

Viena 23.

Un despacho de Lemberg da cuenta de que en Uhnov, distrito de Rowa Rucka, un incendio ha destruido cuarenta casas.

Al mismo tiempo la multitud atacaba á los judíos, resultando algunos heridos. Han sido enviadas tropas á aquella localidad.

El Rey de Inglaterra.

Nápoles 23.

A las nueve y veinte de la mañana de hoy ha fundado en este puerto el yate que conduce al rey de Inglaterra, escoltado por 10 buques de guerra, siendo saludado por los cañones de la plaza y los hurras de las tripulaciones de los buques fundeados en el puerto.

Tiempo lluvioso.

¿Preparando el terreno?

Dice el *Diario Universal*: «Aún no ha sido sepultado el cadáver del general Valcárcel, y los que se reputan en condiciones de ocupar la vacante que en la Armada deja, no se recatan para hacer valer en los Centros oficiales su aspiración. Como la aspiración del Almirantazgo es de libre nombramiento, agitanse los de la escala activa y los de la reserva, alegando unos y otros sus títulos á ser agraciados con tan alto cargo.

Ni posible ni piadoso es á estas horas conocer y anticipar quién ha de ser el favorecido.

Si en la balanza pesase más la costumbre, sería el General Beránger el designado, pero la circunstancia de estar éste en la reserva, y el acudir en su contra los partidarios de la escala activa que Beránger representa la política marítima que llevó á España al desastre, hacen que en las esferas oficiales esté casi descartada esta candidatura.

Entre los Vicealmirantes en activo se hallan, por este orden, los Generales Martínez, Churruga, Navarro y Cervera.

Como había de ser nombrado el más antiguo, si se prescindía del Sr. Beránger, el agraciado tendrá que ser el Vicealmirante Martínez.

El ministro, sin embargo, nada ha determinado aún, guardando á la memoria de Valcárcel los respetos que merece, ni tal vez se sepa hasta tanto que S. M. firme el nombramiento.

No nos explicamos dónde puede haber recogido el *Diario Universal* los anteriores informes, pues nos consta que ningún General de la Armada, por respeto á la memoria del Sr. Valcárcel, y además, por no ser necesario, disputa por aquel alto cargo vacante, pues la ley, en lo que se refiere á su provisión, está clara; nos consta, repetimos, que ningún General, por las consideraciones expuestas, se ha ocupado para nada de ese asunto.

La Marina inglesa y la vida nacional.

Dice *The Morning Post*:

«Se han hecho varias indicaciones para aumentar las reservas de víveres... Pero, en lo que se nos alcanza, ninguna forma práctica se ha dado todavía á tales proposiciones. El resultado de toda investigación sería en el problema del abasto de víveres para la población de la Gran Bretaña, ha de poner de relieve el íntimo enlace que existirá siempre entre las fuerzas navales de que disponga el gobierno británico y toda la fábrica de nuestra existencia nacional.

Y porque estamos seguros de que los trabajos de la Comisión regia han de poner esta relación íntima en deslumbradora evidencia ante la opinión pública, esperamos de aquellos trabajos, que no dejarán de producir grande y saludable efecto en los juicios políticos de muchos de nuestros compatriotas.»

CUENTO

UNA VISITA

Desde el momento en que M. Marcelín aparecía en el jardín de Luxemburgo, vivo charloteo animaba las ramas: ¡Ohé! ¡Ohé! ¡M. Marcelín ya está aquí! Y ¡frrrr! todo el jardín resonaba con el batir de las alas.

De todos lados comparecían los gorriones del Luxemburgo: los que brincaban por las ramas, los pequeñuelos que jugaban al rededor de las fuentes, los viejos que tomaban el sol en los huecos de las estatuas, todos acudían, ligeros ó torpes, á dar los buenos días á M. Marcelín; y nada había tan bonito como ver al buen anciano rodeado de gorriones que se empujaban, revoloteaban, charloteaban y se instalaban alrededor, ávidos y envidiosos de obtener la preferencia.

—¡Ah! ¡los pillines!, decía M. Marcelín. Van á devorarme. ¿Queréis estaros quietos? Y con el dedo tieso establecía el orden.

—Cada uno á su vez. A vuestro sitio. Firmes!

Los gorriones se estremecían bajo sus plumas. Toda aquella diminuta tropa estaba atenta. Al oír pronunciar su nombre, cada uno arrancaba á volar y con gran ligereza cogía la miga colocada en los labios del buen anciano.

—A tí, Nicolás... Alto, Toto..., no te impacientes... Cuatro seldos, pronto te llamaré... ¡Ah! ¡Ah! ¡pípeoro Garibaldi, siempre pendenciero, hijo mío! ¡Voy á castigarte! Y bien, viejo Pata de palo, ¿eso no va bien hoy?... Buenos días, hermosa Margarita. Ha llegado usted retrasada, señorita. Se ha entretenido demasiado en el tocador. Venga usted á acariciarme inmediatamente...

Y cada tarde pasaba lo mismo en un rincón lleno de verdor y de flores, cerca de la fuente de Médicis. Bustos de poetas, cubiertos de hiedra, contemplaban tan hermoso espectáculo. Y la gente que pasaba, por atareada que estuviera, se detenía un minuto sonriendo.

Pero sucedió un día que M. Marcelín no compareció.

He ahí pasados tres días sin que M. Marcelín se dejara ver. Los gorriones estaban asombrados. Las ramas estaban inquietas. ¿Qué hace M. Marcelín?

—Nos olvidó, piaron los pajarillos. Y á pesar de los juegos de los niños que corrían por las avenidas, á pesar del lento pasear de las parejas de enamorados y de los brillantes acordes de la música militar, una melancolía intensa se esparce por el jardín, al cual no acude, M. Marcelín.

—No, no nos olvida, dicen los viejos. Es un amigo fiel. Desde la fecha más remota que recordamos, no ha faltado nunca á su visita cotidiana.

Mueven la cabeza: —Algo pasa... Y en todas las ramas se repite: algo pasa... algo pasa...

—Solamente se supiera dónde vive, se podrían adquirir noticias. —Yo lo sé, grita una voz estridente. —¿Tú lo sabes, lucero del Alba?

Es un gorrioncillo jovenito, de plumaje erizado, que pasa el tiempo haciendo el galopín por los tejados de París, y que á causa de sus costumbres vagabundas se le llama Lucero del Alba.

—Perfectamente. Es en la calle de Mouffetard, detrás del Pantéon... Si queréis me llegaré allí en un vuelo.

—Ve pues, galopín; pero no te entretengas á jugar por las calles.

Esto es más de lo que se le puede exigir á Lucero del Alba; pero, en fin, después de haberse posado en algunos tejados y haber hecho piruetas por el arroyo de cinco ó seis calles, llega á la de Mouffetard.

En lo más alto de una casa sombría hay una ventana, en la que se ve una maceta con resedá. El gorrioncillo se acerca y mira... ¿Qué es lo que ve?

«M. Marcelín acostado en un camastro de bohardilla, inmóvil en el lecho y tan pálido, tan pálido!... Lucero del Alba regresa con toda la fuerza de sus alas. Es sin duda la primera vez que no juguetea por el camino.

Pero una noche, al volver á su casa tuvo calofríos. Al día siguiente quiso levantarse, como de costumbre, para ir á ver á los que le esperaban; pero no pudo dominar su debilidad... Está allí, acostado, abatido por la fiebre, sabiendo que está muy enfermo. ¿Volverá á ver sus gorrioncillos?

Mientras tanto, M. Marcelín lamenta en su desierto cuarto su pobreza y su aislamiento. Por la ventana abierta percibe solamente un alero de tejado y un pedacito de cielo.

Nadie sube á su bohardilla, y si llega á morir no habrá nadie que le cierre los ojos. —¡Dios mío! ¡Cuán triste es verse viejo y solo!

La tarde está al caer. M. Marcelín está adormecido. He ahí que mientras duerme oye de repente un rumor ligero, un extraño rumor aéreo. Percibe roces en el aire suavemente removido. El rumor sube, baja y se desliza cerca de su cabecera; es como una gran caricia que palpita alrededor de su cara. ¿Qué es esto? Tal vez la agonía feliz que el buen Dios le ha reservado. Tal vez, en recuerdo de aquellos que amó en la tierra, va á ser admitido en el paraíso de los pájaros. Permanece con los ojos cerrados para prolongar tan agradable ensueño, para irse, por así decirlo, con el éxtasis de aquella alucinación.

Pero un cuerpo, tibio y sedoso se posa sobre su cara. M. Marcelín se decide á abrir los párpados... ¡No, no; esto no es el delirio de la agonía, esto no es un sueño! ¡Oh! ¡agradable sorpresa! Su cuarto, hace un momento desierto, está lleno de frágiles seres. Todos los gorriones del Luxemburgo...

Cuando Lucero del Alba, muy sofocado, les contó lo que había visto, hubo una conmoción unánime.

—Puesto que no puede venir, vayamos á verle... ¡Tenemos tantas visitas que devolverle!

Y emprendieron el vuelo hacia la bohardilla.

Todos están allí. Toto y Nicolás... Cuatro seldos, algo asustado, permanece en el pozo de la ventana... Al pie de la cama está Garibaldi, con un aspecto triste y recogido... Lucero del Alba balancea su cuerpito... Hasta Pata de Palo que ha arrastrado su patita hasta allí... La coqueta Margarita se aproxima; lleva en su pico un pétalo de flor...

¡Oh! ¡alegre sorpresa de M. Marcelín! ¡Qué sonrisa de felicidad ilumina su pálido semblante!

—¡Mis amigos! ¡mis amigos!, trató de balbucear. Entonces, al verle sonreír se envalentonaron. Lucero del Alba ejecutó sus más distinguidas cabriolas. Cuatro Seldos, tranquilizado, se pasea por los postigos. El aire está lleno de murmurios de alas.

La bohardilla está convertida en una pajarrera encantada. El anciano, rodeado de plumas acariciadoras, demasiado débil para hablar, indica con la mano; ¡gracias! ¡gracias!

Juan Madeline.

NOTICIAS

Ha fallecido repentinamente en Cádiz, el señor D. Rafael de la Viesca, Marqués de Santo Domingo, persona que en toda aquella provincia era muy querido, por lo que su muerte ha producido penosísima impresión.

Al señor Subsecretario de Hacienda, pariente próximo del finado y á toda su distinguida familia, enviamos nuestro pésame.

La Compañía de tranvías Electro Material y Tracción ha colocado las cadenas dobles de seguridad, como se previno por la Alcaldía-Presidencia, en las jardineras, estando éstas probadas por los técnicos del Ayuntamiento.

El Inspector jefe de conductores, D. José Gómez, y el Inspector Sr. Carrasco están diariamente girando visitas de inspección para que el servicio resulte en perfecto estado para el público.

Ha sido puesto en libertad bajo fianza el ex-delegado de Vigilancia Sr. Cadiñana.

La cantidad recaudada en la Habana para el monumento á Castelar ascendía hasta el día 3 del presente mes á 1.709,70 pesos plata, 562,92 pesos oro español y 100 americanos.

Plaza de Toros.—El próximo domingo 26 se verificará la tercera corrida de abono.

En ella se lidiarán seis toros de la antigua y acreditada ganadería de D. Vicente Martínez, de Colmenar, los cuales serán estoqueados por Luis Mazzantini y Ricardo Torres (*Bombita Chico*).

La corrida empezará á las cuatro. Se expandarán localidades á precio de concurrida el sábado 25 en el despacho, calle de Sevilla.

Hoy publica la *Gaceta* el tratado de arbitraje, celebrado entre España y la República de Colombia.

El artículo 1.º de dicho tratado dice: «Las Altas partes contratantes se obligan á someter á juicio arbitral todas las cuestiones de cualquier naturaleza que por cualquier causa surgiesen entre ellas, en cuanto no afecten á los preceptos de la Constitución de uno ó otro país y siempre que no puedan ser resueltos; por negociaciones directas.»

Entre las interesantes y artísticas informaciones gráficas que aparecen en el último número de *La Ilustración Española y Americana*, merecen citarse las dedicadas á las fiestas de Murcia, á las catacumbas de Roma, á la tiorra de la Alcazaba de Frajana, á la encañama en el Vaticano y á la Exposición internacional de Atenas.

La primavera teatral en Madrid, página de caricaturas, y los retratos de la familia Peci, de la Reina de Grecia y de los señores Gobernador civil y Alcalde de Murcia completan dicho número, en el que firman preciosos dibujos Bertucci, Bianchini y Lengio.

El texto es tan notable como ameno.

En la iglesia de la Trinitaria, se celebró ayer una misa de *Requiem* por el alma del inmortal Cervantes y de cuantos cultivaron las letras españolas.

La iglesia estaba llena de numeroso y distinguido público, compuesto en su mayor parte de literatos y artistas.

La ciudad de Alcalá de Henares, y el periódico de aquella localidad, *El Eco Complutense*, estuvieron representados en dicha ceremonia por nuestro estimado amigo el redactor de *El Imparcial*, D. Alfredo Rivera.

Ayer fué detenido en el cementerio del Este un individuo que diáram ente venía apoderándose de los candelabros y demás adornos de algún valor que encontrab en las sepulturas.

La sesión inaugural de la Asamblea de subdelegados de Sanidad se verificará el 30 del corriente, á las cuatro de la tarde, en la cátedra cuarta del Colegio de San Carlos (Facultad de Medicina), bajo la presidencia honoraria del señor ministro de la Gobernación y efectiva del director general de Sanidad, y con asistencia del gobernador civil de la provincia.

Ha quedado constituida en la Unión Escolar la Comisión ejecutiva para gestionar la creación de un manuscrito que perpetúe los tristes sucesos ocurridos el día 2 de Abril en Salamanca. Se propone esta Comisión que la obra sea lo más grandiosa posible, y para su realización, invitará á todos los catedráticos y estudiantes de España, por medio de una circular, á que contribuyan á la suscripción que con este objeto se ha abierto en la Unión Escolar.

Al Teniente coronel de Caballería D. Roberto White le ha sido concedida la cruz de segunda clase de San Fernando, pensionada con 2.000 pesetas al año, por el mérito que contrao, siendo Comandante, en la retirada de San Fernando de la Pampanga á Macabebe (Filipinas) el 15 de Junio de 1898.

A última hora de la tarde de ayer fué atropellado en la calle de Alcalá por un coche particular un niño, que por fortuna, no sufrió contusión alguna. El cochero, creyendo que el atropello había sido de más importancia, fustigó á los caballos, que emprendieron rápida carrera hacia la Puerta del Sol, atropellando á un vendedor de periódicos y á un camarero de Foros, que tuvieron que ser asistidos en la casa de Socorro del distrito de la Universidad, donde se les apreciaron heridas de pronóstico leve. En el asunto entiende el Juzgado.

EN ISLANDIA

Se ha celebrado un convenio general entre la Compañía Telefónica sin hilos y un grupo de capitalistas daneses de Copenhague para el establecimiento de una línea entre Islandia y el Norte de Escocia.

El acuerdo se refiere también á la implantación de esa mejora, poniendo en comunicación á Keykjavik, la capital, con las poblaciones más importantes de Islandia.

Hace algunas semanas visitó á Mr. Austen Chamberlain una Comisión con el propósito de obtener el concurso del gobierno inglés, en forma de subvención para llevar á cabo el indicado pensamiento; y, aunque el Director general de comunicaciones no encontró medio de atribuir al asunto carácter postal, no es dudoso que si ofrecen aquella clase de subsidios otras naciones, Inglaterra tampoco será sumisa en conceder su apoyo á una reforma que tan beneficiosa ha de ser para todos.

Así opina, cuando menos, el periódico extranjero de donde extractamos la noticia que antecede.

INFORMACION POLITICA

Reunión de conservadores.

En su Círculo de la Carrera de San Jerónimo se reunieron anoche los conservadores para asistir á la presentación de los candidatos del partido que lucharán por Madrid.

El Sr. García Alfz pronunció un elocuente discurso, presentando á los candidatos Sres. Garay, barón de Monte-Villena y Gutiérrez Martínez, y recomendando á los presidentes de Mesa é interventores allí presentes que votasen íntegra la candidatura de coalición monárquica, enfrente de la republicana.

En nombre de los candidatos habló el Sr. Garay, haciendo notar que los monárquicos, además de representar el orden, defenderán preferentemente los intereses del pueblo de Madrid.

Por último, el Sr. Silvela dirigió la palabra á sus amigos, pronunciando un elocuente discurso en el que puso de relieve la excepcional importancia que tienen las próximas elecciones y aseguró que los partidos gubernamentales cuentan con la fuerza de la razón y del número, teniendo por esto asegurado el triunfo.

La reunión terminó con vivas á España, al Rey y á los candidatos.

La Dirección de la Guardia civil.

Insiste en que el General Pando dejará en breve la Dirección de la Guardia civil, con motivo de los sucesos de Salamanca.

El Nacional considera posible que le sustituya el general Polavieja, que ha manifestado, precisamente en estos momentos en que tanto se discute al benemérito Instituto, que se consideraría muy honrado con ocupar dicho cargo.

Los republicanos.

Anoche celebróse en el barrio de Pardiñas un mitin de propaganda, al que asistieron unos dos mil republicanos.

Los candidatos Sres. Llano Persi, Picón y Rodríguez fueron saludados, al presentarse, con entusiastas aplausos y vítores. Hicieron uso de la palabra los Sres. Villarino, Juncal, Guillén, Dorado, Llano Persi y Ureña.

El Sr. Rodríguez (D. C.) pronunció un elocuente discurso, dedicando elogios á la obra del sabio republicano Sr. Labra, y abogando por la pronta instauración de la República, en la que, igual que en Suiza, preponderen el comercio y la industria, sin ambiciones de conquista y dominación por las armas.

Despacho con S. M.

Con S. M. despacharon esta mañana los ministros de Instrucción y Obras públicas. El Sr. Allendegalarza no llevó ningún decreto á la firma; el ministro Obras públicas sometió á la firma del Rey los siguientes:

Modificando el art. 13 del decreto de Agosto de 1892, por el que se rige la Asociación general de ganaderos del Reino.

Autorizando al ministro de Agricultura para ejecutar las obras de explanación de los trozos primeros de las carteretas de Jaén á Carchel y de Pilar de Moya á la estación de Martos.

Preparativos electorales.

El interés que despiertan las elecciones es tan grande, que ni en los círculos políticos, ni en los centros oficiales se oye hablar de otra cosa que de la lucha del domingo próximo.

Los trabajos realizados por los republicanos para asegurar el triunfo de sus candidatos, traen verdaderamente preocupado al Gobierno, hasta el punto de que, el señor Maura, no considerando suficiente para conseguir el triunfo de la candidatura monárquica, las instrucciones que ha dado á sus Gobernadores, ha recomendado á sus compañeros de Gabinete que exciten el celo de los funcionarios dependientes de sus respectivos departamentos, y á esta hora, serán muy pocos los empleados del Estado, cualquiera que sea el ramo á que pertenezcan, que no hayan recibido una orden con honores de invitación, para que voten la candidatura ministerial ó monárquica.

Estos procedimientos han obligado á los republicanos á redoblar sus esfuerzos, y todo hace esperar que la lucha del domingo próximo será extraordinariamente encarnizada, especialmente en esta capital.

D. Nilo María Fabra

Después de larga y dolorosa enfermedad sufrida con cristiana resignación ha fallecido hoy, á las dos de la tarde, nuestro antiguo y querido amigo el ex-Senador don Nilo María Fabra.

El finado era persona de clara inteligencia, fundador en España de la primera Agencia internacional de información, y como político había prestado al país muy importantes servicios.

Pertenecía al partido conservador, á cuya política siempre permaneció fiel, y no obstante su poco entusiasmo por los cargos públicos, fué elegido Diputado á Cortes, y más tarde Senador.

La noticia de su muerte producirá, seguramente, en cuantas personas lo trataron el mismo pesar que nos ha causado á nosotros que nos honrábamos con su amistad. Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame por tan sensible desgracia.

EL REY EDUARDO

El rey Eduardo de Inglaterra está en la Ciudad Eterna.

Ayer por la mañana, en su magnífico yatch Victoria and Albert, llegó á Nápoles escoltado por siete acorazados ingleses.

En nombre del rey de Italia, fué á saludar, en Nápoles, al monarca británico, el general Pedotti, encontrándose también en aquel puerto, á la llegada de Eduardo VII, el duque de los Abruzzos, los príncipes de Alemania y el duque de Braganza.

El rey Eduardo ha ido por ferrocarril á Roma, donde estará brevemente; y por tierra se dirigirá por el camino de hierro de la Alta Italia á París, donde estará del 1 al 3 de Mayo, y se le obsequiará extraordinariamente.

Las escuadras italiana é inglesa, surtidas en Nápoles, aparecieron anoche espléndidamente iluminadas.

LA MARINA INGLESA

(POR TELÉGRAFO) Discusión parlamentaria. Londres 24.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El Sr. Ritchie, ministro de Hacienda, hablando de los asuntos del presupuesto de Marina, dice que para Inglaterra es cuestión de vida ó muerte el poseer la Escuadra más poderosa del mundo.

El Sr. Cobden manifiesta que él querría poder prescindir de los aumentos en la Marina de guerra, máxime cuando las relaciones entre Francia y la Gran Bretaña son por demás cordiales, como se está demostrando con motivo del viaje del señor Loubet á Argelia.

Pero mientras Francia—añade—no reduzca los gastos navales, Inglaterra tiene necesidad de mantener su poderío marítimo.

Si la nación francesa adoptase la política de economías en los armamentos navales, nosotros, resueltamente seguiríamos su conducta con toda lealtad (Grandes aplausos).—Fabra.

XIV Congreso Internacional de Medicina

Essa mañana á las nueve ha comenzado sus tareas en el Palacio de Bibliotecas el Congreso de Medicina.

El número de congresistas que ha acudido al edificio de la calle de Serrano ha sido extraordinario, habiendo podido reunirse las secciones con relativa facilidad y orden merced á la acertada organización preparada por la comisión organizadora.

La falta de espacio nos impide dar hoy cuenta de los trabajos realizados.

A las tres de la tarde se ha celebrado en Palacio la solemne recepción de los congresistas extranjeros con arreglo al ceremonial que indicábamos ayer.

Dico haeto se ha celebrado en el salón de Gasparini.

Han asistido además de los Reyes y las Infantas Maria Teresa é Isabel, el Gobierno y la alta servidumbre de Palacio.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) El viaje de Loubet.

Elipettes 24.

El Presidente de la República S. Loubet, ha desembarcado á las siete y veinte de la mañana. Después de presidir la inauguración del monumento elevado á la gloria de los zuevos, volvió á marchar á Constantina.

En todas partes ha sido muy aclamado.

La Cámara francesa.

Paris 24.

Las visitas del Rey de Inglaterra y del Emperador de Rusia, privarán de interés á las primeras sesiones de la Cámara que reanudarán sus tareas el martes próximo. Más tarde la recobrarán con los debates de las tarifas de los ferrocarriles, reforma judicial y conversión de la deuda interior.

El Rey Eduardo.

Paris 24.

La visita del Rey de Inglaterra á Roma durará desde el 27 por la mañana al 30 de Abril por la tarde.

La del Emperador Guillermo del 2 al 6 de Mayo.

La Casa Real y el Ayuntamiento hacen grandes preparativos por la recepción de ambos Soberanos.

La crisis de los Balkanes.

Rusia y Austria Hungría han presentado nuevas notas á los gobiernos de Constantinopla y Sofia relativas al lamentable estado de las medidas reformistas de Macedonia.

En las notas se dice á Turquía que hay que reprimir con eficacia y urgencia los desórdenes de Albarica, y se previene á Bulgaria que no fomente en manera alguna el movimiento macedónico.

Es evidente que las dos grandes potencias están muy interesadas en el actual estado de cosas, que las tiene muy descontentas; y al paso que no dudan de la lealtad con que Turquía trata de llevar adelante la parte administrativa de las reformas, opinan que la Sublime Puerta no ha tomado medidas bastante rápidas y energías contra Albarica.

Respecto á Bulgaria, asegúrase que no han cesado del todo las antiguas relaciones entre Sofia y las partidas revolucionarias. En una palabra las notas vienen á ser una amonestación dirigida á ambos gobiernos para que se hagan mejor cargo de sus responsabilidades.

LA BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 35,00. Londres á la vista libra esterlina, 34,22.

Bolsin.

Á LAS CUATRO

Fin de mes, 75,92. Idem próximo, 75,80. Barcelona, 90,00. Paris, 90,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 24.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 87,27. 3 por 100 francés, 98,35. LONDRES 24.—Exterior español, 86,50.

TEATROS

Comedia.

Mañana sábado, 113 de abono, turno impar, se pondrá en escena el drama en cuatro actos La muerte civil, una de las obras en que más se destaca el talento artístico del eminente Zaccani.

El próximo domingo, segundo de moda, se representará la comedia La bisbetica domada.

Lirico.

El día 25, primer sábado de moda, se verificará el segundo concierto de abono, dedicado á Wagner, y dirigido por el eminente maestro Paur.

Este concierto promete ser un verdadero acontecimiento musical, á juzgar por el escogido programa, al que seguramente responderá el ilustrado público de Madrid; buena prueba, el gran pedido de localidades, suplicando esta Sociedad que, los que tienen hechos encargos, pasen el viernes, de once de la mañana á cinco de la tarde, y por la noche, durante la representación, á recoger dichos encargos.

Jardin del Retiro.

La función de gala que se celebrará el domingo por la noche en honor de los señores Congressistas, promete ser el acontecimiento artístico de la semana y una manifestación de simpatía á tan ilustres huéspedes.

El circo de los Jardines resultará brillante,

pues es tal el número de localidades encargadas, que aquel gran local resultará pequeño.

Cómico.

Pasado mañana, domingo, por la tarde, se pondrán en escena las aplaudidísimas obras Los Zangolotinos, El corneta de la partida y Los granujas, por Loreto Prado y Enrique Chicote. Noche: 1.ª y 4.ª, El solo de trompa. 2.ª Los granujas. 3.ª El corneta de la partida.

Boletín religioso.

Día 25.—Sábado.

San Marcos Evangelista; San Esteban, obispo y mártir; Santos Hermógenes y Calixto, mártires y Santos Aniano y Hermínio, Obispos.—La Misa y Oficio divino son de San Marcos, con rito doble de segunda clase y color encarnado.

Cultos.

San José.—Continúan los ejercicios de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo.—A las cinco y media se expondrá S. D. M., y después de rezarse la Estación y el Santo Rosario, predicará el Sr. López Anaya, terminándose con el Santo Dios, Reserva y Miserere.

Iglesia de Jesús (plaza de Jesús).—A las diez, Misa cantada con S. D. M. manifiesto; á las doce y media, adoración de la imagen de nuestro Padre Jesús. Por la tarde, á las cinco, Exposición, Rosario, Trisagio, sermón y Reserva.

Continúan las Novenas á Nuestra Señora del Buen Consejo y á San Expedito, en las Iglesias anunciadas.

Visitas de la Corte de Maria.

Nuestra Señora de los Peligros en las Trinitarias ó en las Vallecas.

Gran surtido en géneros para uniformes y libreas.—El Aguila. Preciados, 3; teléfono núm. 661.

Unico dentífico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica por la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentífico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aseptico-dentarias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—La muerte civil. Lirico.—A las 9 de la noche.—(Primer sábado de moda)—2.º concierto de abono.

Jardin del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—Gran función variada tomando parte madame C. de Valsois, con sus cuatro elefantes, madame Reine d'Esperance y todos los artistas que han debutado esta semana.

Entrada general, 46 céntimos.

Parish.—A las 9 de la noche.—Escogida función en el que tomará parte la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Zaccani.—A las 9.—Tourné Coquelin.—(3.ª de abono).—Cereemonia Turque.—Monologues por Mr. Coquelin Cadet.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa.

Lara.—A las 8 y 1/2.—La tronada.—A las 9 y 1/2.—La robotica.—A las 10 y 1/2.—Los pavos reales.—A las 11 y 1/4.—(Segundo acto).

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosas.—A las 9 y 1/2.—El barquillero.—A las 10 y 1/4.—Quo Vadis?—A las 12.—San Juan de Luz. A las 8 de la tarde, beneficio de la familia de D. Manuel Rodríguez.

Teatro Romea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Grandes y Variadas funciones.—Bailes, cometas, Bella Elisa Romero.—La encantadora Fornarina. Luz Bell.—Mlle. Olga de Marigny.—Nini Clairette.—Giralda.—Magda, la Africana, y Pompeya la Mariposa.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

70 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

me opondré á la realización de vuestros deseos.

—No importa, Miles, sería una locura enriquecer á semejante hombre. Si lo permitis señalarle á Ruperto y á Emilia una modesta pensión trimestral que, unida al usufructo de mi casa de campo, les pondrá en estado de vivir con desahogo. Sería un error hacer más por ellos.

Fácilmente se conocerá que cedí gustoso á este proyecto. Antes de salir del cuarto de familia fijamos la pensión en dos mil duros anuales, y Lucía comunicó por escrito en el mismo día á Ruperto el resultado de nuestra conferencia.

Nuestra comida de boda fué modesta, pero presidido en ella la más dulce y apacible alegría. Por la noche bailaron los negros en una habitación extensa que se transformó fácilmente en un salón de bai-

le. Nuestros sencillos y tranquilos festejos duraron varios días, y la boda de Nabucodonosor con Cloé, que siguió muy de cerca á la nuestra, autorizó la prolongación de las fiestas.

Marbre había desempeñado tan bien su papel de acompañante, que quiso serlo asimismo en la boda de Cloé, pero ésta lo rehusó.

—No, M. Marbre, le dije, no se deben mezclar los colores. Sois blanco y nosotros somos negros; el casamiento es una ocupación solemne, y mi unión con Nabucodonosor Clawbonny no debe proporcionar motivos de risa á los bromistas.

CAPÍTULO XXXII.

La luna de miel la pasamos en Clawbonny. M. Hardinge estaba transportado de júbilo porque me tenía por yerno; creo que en realidad me amaba más que á su propio hijo, cuyo carácter, sin embargo, nunca llegó á conocer á fondo. Habría sido cruel desengañarle, y nunca se presentó ocasión oportuna para que él se desilusionara por sus propios ojos. La falta de principios de Ruperto era una calidad negativa más bien que activa; era egoísta y vano, pero tenía demasiada astucia para comprometerse.

Después de mi matrimonio le ví muy pocas veces; le llamaba M. Hardinge y él

á mí M. Wallingford, pareciendo que habíamos olvidado nuestros nombres de bautismo. Voy á poner aquí su historia y la de su mujer, porque anhelo acabar de ocuparme de él, y aun en la actualidad me es penoso su recuerdo.

Ruper o solo vivió cuatro años después del matrimonio de su hermana, y cuando ya no tuvo con que sostener su lujo, aceptó el goce de Riversedge, casa de campo de la señora Bradford, y una renta de dos mil duros que le concedió Lucía. Se contentó con aquella suma hasta la hora de su muerte, aunque es verdad que pagué dos veces sus deudas sin que lo supiera Lucía.

Creo que antes de fallecer reconoció en parte sus extravíos. Solo dejó una hija que le sobrevivió pocos meses.

Hacia tiempo ya que la gota arrebatara el mayor Merton; había existido siempre entre este anciano y yo una especie de cordialidad, y creo que en sus buenos momentos recordaba los servicios que Marbre y yo le prestáramos en otro tiempo.

Como acontece á la generalidad de los militares, no dejó bienes de fortuna, de modo que la Sra. Hardinge se quedó completamente á cargo de los amigos de su difunto esposo. Emilia tenía uno de esos caracteres semi-mundanos que no están enteramente desprovistos de buenas cualidades, pero á cuyas acciones preside siempre un espíritu de cálculo muy cen-

surable. Los atractivos personales y finos modales de Ruperto la habían cautivado; creyéndole heredero universal de la señora Bradford, se casó gustosa con él, pero no tardó en disiparse la ilusión. La felicidad sinceramente cuando me anunció que iba á contraer segundas nupcias con un hombre muy rico amado Montier, Poco después pasó á Europa con su marido que murió dejándola toda su fortuna. Habitaba una especie de castillo, á que daba el enfático nombre de palacio, situado en las orillas de uno de los magníficos lagos de Italia. Continuamos manteniendo relaciones de amistad con ella, y la visitamos en 1825.

En esta última entrevista procuré recordarla varios incidentes de su juventud, pero me fué imposible lograrlo; el tiempo los había hecho desaparecer por completo de la mente de la signora Montier. No obstante, viéndome en un estado de opulencia, se hallaba dispuesta á tratarme con todo género de consideraciones y á olvidar que había sido capitán de buque. Escuchó sonriéndose y con suma paciencia mis proljas narraciones, á pesar de la singular confusión que reinaba en su ánimo. Tenía una idea remota del caruaje y del canal Hyde-Park, pero había olvidado completamente su viaje por el Océano Pacífico; sin embargo, conoció el collar de perlas con que se adornó Lucía en una fiesta que daba la signora á sus vecinos, y aun

dijo á una de las convidadas que aquellas perlas le habían sido destinadas en otro tiempo.

—Pero ya sabéis, cara mía, añadió suspirando, que no siempre pueden dominarse los sentimientos del corazón.

Tres años hace que ha muerto la referida Emilia; vivió constantemente en un círculo reducido trazado por su propia vanidad, y embellecido por las ideas mezquinas que profesaba sobre el objeto exclusivo de la existencia humana.

En cuanto á la raza de los Clawbonny, todos los antiguos miembros de tan numerosa familia vivieron y murieron, en mi servicio, ó más bien pudiera decirse, que viví yo en su dependencia. La vieja Didón vió reproducirse varias veces sus encantos en la posteridad de Nabucodonosor y de Cloé; pero persistió en sostener tenazmente que Cupido, en su calidad de segundo marido, no tenía relación alguna de legítimo parentesco con sus nietos. Como las instituciones humanas rompen con frecuencia lazos más sólidos que los que me unían con mis esclavos, los negros jóvenes se aprovecharon de la decisión que abolía la esclavitud en los límites del Estado de Nueva York. Dejaronme unos después de otros para ir á buscar fortuna en la capital ó para establecerse en otros parajes del país. Solo quedaron á mi lado Nabucodonosor, su mujer y sus descendientes directos, y aun en el día me conservan un

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los a macenas del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. - Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
Vigésimaquinta edición, 1903.
(BAILLY-BAILLIERE)
Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.
Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Mánama 1891 y de Barcelona 1893, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.
RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES
ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.
ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.
ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.
Precio: 25 pesetas (franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS ONI
Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.ª, 2.ª - Representante, F. Sintet.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3. - Representante, F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESEÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS, Y ZONÓFONOS
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saeco, 1. - MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas perirricas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, oídos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Influencia del poder naval en la Historia
POR
A. T. MAHAN
Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
Y
D. GERARDO SOBRINI
Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12.50 PESETAS

Certámen naval de Almería
Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.
Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.
PRECIO: 6 PESETAS
AVISO
En los talleres del
DIARIO DE LA MARINA
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ROPAS HECHAS
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis
Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanes, » 25 »
Chaquet castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

ALMACEN DE PAPEL
Y
Objetos de escritorio
de
E. Fernández Sanz.
Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS
31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

SOBRINO DE CIMARRA
Sastre para caballeros, niños y niñas.
Novedades inglesas
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pts. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,
VERDADERA LIQUIDACIÓN
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23. Preciados, 21 y 23.