Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.661. Redacción y Administración Madrid 21 de Abril de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Al freir será el reir.

Ayer dábamos cuenta en nuestra última hora de haber sido llamado á Madrid por el Ministro de Marina un modesto funcionario de la Capitanía general del departamento de Ferrol, que por su inteligencia, lealtad y asiduidad de trabajo goza en aquellas oficinas de mucho prestigio, así como también entre la sociedad civil de aquel pueblo.

Inusitado en la Marina era el caso de hacer venir á recibir órdenes y conferenciar con el Ministro á un empleado de tan escasa categoría y modestísimas funciones, pero la explicación significaba aún mayor arbitrariedad en el Ministro, pues la razón no era otra que molestar al llamado y hacerle desaparecer del Ferrol durante las elecciones de Diputados, por entender que perjudicaba á la de quien Sánchez de Toca patrocina, que es el candidato oficial.

Decíamos ayer que si en vez de suponer que dicho funcionario ejercía su influencia en contra del *predilecto*, se hubiera creído que podría favorecerle, la conducta del Ministro habría sido muy diferente, y lo que ayer era una conjetura lo podemos afirmar hoy, pues ante un telegrama del candidato en cuestión, se han suspendido los efectos del llamamiento y se ha dado contraorden telegráfica.

Cierto es que también telegrafió el Capitán general del departamento haciendo ver los perjuicios que se causaban al mandado venir, abogando por él, pero tal recomendación habría sido infructuosa sin el telegrama enviado por el carísimo candidato, cuyos intereses electorales son los únicos que se ventilaban en esta cuestión.

Todo esto es pequeño é inaudito en la Marina, donde jamás ningún Ministro descendió á detalles de persecución como lo hace el actual, saltando por encima de todas las conveniencias y de todo lo legislado, uniendo al daño que causa la befa del escarnio, con frases hirientes de alegría mal comprimida, que agravan el perjuicio que irroga, tanto más molesto cuanto que para hacerlo se escuda con su autoridad, de la que está abusando más de lo que pueden tolerar la lealtad y la disciplina.

Virtudes militares son estas que reinan en absoluto en la Armada, y bien puede decirse, después de la prueba terrible á que se la está sometiendo, que son en ella inquebrantables, pues Sánchez de Toca ha hecho y hace todo lo posible porque desaparezcan con insensatas provocaciones, que son incalificables en un Ministro que dirige un instituto militar.

La subordinación obliga mucho y los deberes para con la Patria obligan más, sobre todo en las críticas circunstancias en que nos hallamos por razones de política interior y exterior; y puesto que esas provocaciones no dimanan de una necesidad de llevar á cabo proyectos de organización y fomento de la Marina que no existen ni pueden existir, pues bien demostrada est la incapacidad de cse Ministro para concebirlas y menos para realizarlas, y como no ha de ser eterno, ha de llegar asimismo el momento en que se le someta á una responsabilidad menos pública pero más efectiva por esas persecuciones de carácter tan personal, que constituyen abusos intolerables que no se pueden cometer impunemente.

MARRUECOS.

Las últimas noticias presentan muy comprometida la situación de Tetuán, estando poco menos que interceptadas las salidas por la parte de tierra.

A la colonia europea quédala libre para abandonar la ciudad la parte que da al mar, y ya han salido en un vapor algunas familias distinguidas, pertenecientes á diversas nacionalidades de Europa.

En el vapor *Haynes*, que ha llegado ya á aquellas aguas, embarcarán muchos hebreos, que no quieren exponerse á las intranquilidades de una posible invasión de los partidarios del pretendiente marroquí.

Algunos telegramas expresan que, en medio del desaliento general que se advierte entre los partidarios del Sultán Abd-el-Azis, se nota cierta reacción y cansancio en las tribus residentes en la zona de operaciones, y todavía se espera que el Sultán pueda rehacerse y dar la batalla al Roghi.

Las tropas leales han recibido abundantes municiones, que ha llevado á Tánger un vapor procedente de los Estados Unidos, el que también ha traído de aquel país doscientas cajas con fusiles.

MARINA DE GUERRA

El cañón y la coraza.

Una cuestión digna de notarse es la de saber si debe darse la preferencia á las granadas explosivas ó á los proyectiles perforantes.

Se puede responder que ambos géneros de tiro son útiles y después de adoptarse en calibres de dimensiones determinadas.

Cierto que el empleo, ya extendido, de las nuevas corazas de acero ha aumentado notablemente la defensa de algunas partes de la nave, contra las que solamente pueden emplearse los calibres máximos.

A este propósito hoy se aconseja el uso de los altos explosivos, que en la Marina de guerra americana han obtenido tan notables resultados.

Para completar el examen de la eficiencia de la artillería contra las nuevas planchas, se habla de la velocidad del tiro.

Es digno de notarse cómo la rapidez en el manejo de los grandes y de los medianos calibres ha experimentado notables progresos en estos últimos años.

En Inglaterra se ha adoptado el sistema sueco *Welin* de obturador, y se han adoptado especiales conjuntos en los grandes cañones; un 305 milímetros está dispuesto, después de 50 segundos, para un nuevo disparo; la apertura y cierre del pesado obturador del 250 milímetros requiere apenas dos segundos, lo que permite hacer tres disparos por minuto, y los nuevos cañones de 150 de los Estados Unidos dan ocho disparos por minutos.

Claro es que con esta celeridad de tiro á distancia de combate no son ni uno presumible; todavía con los grandes calibres, ahora más que antes, pueden obtenerse en la unidad de tiempo mayor número de disparos.

En el mayor número de los cruceros la faja es la defensa de la artillería mediana, y está constituída por planchas de 10 centímetros; hoy esa protección no es bastante á la distancia ordinaria de combate, contra la mayor parte de las granadas, con el reciente progreso en la artillería que se puede exigir. ¿Qué velocidad inicial se requiere para perforar una plancha de 10 centímetros de acero cromado y á qué distancia es posible esta perforación? Esa es la incógnita.—**X.**

POLÍTICA

LOS ULTIMOS SON LOS PRIMEROS

Los diarios oficiosos han destapado el misterio de las senadurías vitalicias y ya se puede colegir por la lista de los agraciados que el Gobierno empieza á zurcir voluntades para suplir por la dádiva la falta de entusiasmo de sus paniaguados y adeptos.

Las dos docenas de senadurías vitalicias vacantes se distribuyen entre liberales, romeristas, tetuanistas é indefinidos. Nada para premiar la lealtad, la fidelidad y la constancia política.

Los conservadores de abolengo quedan fuera de la combinación; en cambio se anima, halaga y se contempla á los de la víspera. Semejante modo de hacer política, viene, como es lógico á aumentar el disgusto en la masa del partido.

Esto de las senadurías vitalicias va á dar por lo que se ve mucho juego, porque en las votaciones solemnes es donde se podrá apreciar el tacto del Gobierno al otorgar esas mercedes.

Los favorecidos votarán en contra por no faltar á sus conviciones y los desairados también por no servir á un Gobierno ingrato que se preocupa más del adversario que del amigo.

Todo esto viene á demostrar que realmente los conservadores no están en el poder, sino el Sr. Silvela y sus siete célebres amigos, de los cuales hay que oír lo que dicen, dentro de casa, esto es, dentro del partido los que viven en la comunión conservadora.

La nota pesimista se acentúa por momentos y ya no la disimulan ni aún los más íntimos, y cuando se conozca el resultado de las elecciones habrá que ponerse en sitio de resguardo porque la *pedrea* va á ser de las que jamás se vieron.

Con las senadurías vitalicias va á pasar lo que con los distritos, los altos cargos y la influencia toda en la administración, que ha sido *copada* materialmente por los elementos más modernos del partido gobernante. Para los antiguos nada, para los modernos, todo, tal es la fórmula.

A lo que se ve, en el seno del partido se está operando una verdadera autosugestión, por virtud de la cual son eliminados los elementos de arraigo y de historia para ser sustituídos por los *parvenus* que ayer andaban errantes, como estrellas fugaces, por los espacios de la política, y que han caído como verdaderos bólidos en la situación conservadora.

Tendrá que oír lo que se diga entre bastidores tan pronto como se alce el telón parlamentario; y á la cuenta más que de las oposiciones, de donde van á salír los tiros es de la mayoría donde se cobijarán los pocos que hayan podido escapar al naufragio de las lealtades acrisoladas, los servicios eminentes y los heroísmos políticos sin recompensa.

Canadá y Alemania

Ciertamente producirá grande indignación en Alemania el acuerdo adoptado por el gobierno canadiense de imponer á los artículos alemanes triples derechos de entrada que los que satisfacen en la actualidad. Esta es la respuesta que da el Daminion al significativo hecho del gobierno berlinés tratando de un modo especialmente desfavorable á la América inglesa del Norte.

Nunca—dicen los ingleses—hubo más merecida represalia, y ella debiera servir de lección á todos los estadistas de Europa para que no se metieran con el comercio colonial británico, considerando que no se puede tocar á él sin peligro.

Las colonias inglesas tienen mayor libertad que la madre patria para tomar esa clase de represalias, y algunas de aquéllas seguirán, sin duda, en cuanto se les presente ocasión, el ejemplo de las autoridades de Otawa, protestando con rudos golpes de un tratamiento á todas luces injusto.

El ministro de Hacienda del Canadá ha dicho que él y sus colegas habían hecho gran derroche de paciencia antes de adoptar una tarifa de guerra; pero una vez demostrado que no producían efecto alguno las repetidas quejas dirigidas á Berlín, no quedaba más remedio que sufrir ataques deliberados y sistemáticos, ó romper las hostilidades.

Lo que en especial indujo al gobierno de Berlín á ensayar el efecto de aranceles especiales sobre el Parlamento de Otawa fué la concesión de trato preferente que éste hizo en favor de las procedencias británicas; pero, según creen los ingleses, se habrá convencido ya aquel gobierno de que es mala política la de intimidación tratándose de colonias británicas.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El «Reliance» y su aparejo.—Altura del palo.—El «Constitutión».

Nueva York 10.

Dícese en un telegrama de Bristol, R. J., que puede darse por terminado el aparejo del defender de *Reliance*.

Queda colocado el tope y toda la jarcia. La altura del palo, desde cubierta al tope es, según se asegura, de 159 pies, es decir, cinco más que el del *Constitution*.

La jarcia no parece ser mucho más pesada que la del *Constitution*, pero sí de mayor fuerza de tensión.

Sentimiento de Sir Lipton.—Sus elogios de Collier.

Londres 20.

Sir Thomas Lipton, hablando de Collier, víctima del accidente *Samrock III*, ha dicho que estuvo hablando con él poco antes de su muerte, que era una excelente persona, y siente mucho su pérdida, por haber navegado en su compañía varios años.

ADULTERACIONES

Purgatorio de los envenenadores.

Vivimos de milagro, y no lo digo con ironía porque estemos al presente rodeados de eminencias médicas de todos los países del mundo, sino por la noticia que al reseñar la inauguración del magnífico y nuevo Laboratorio municipal traen algunos diarios de que en dicho Instituto, que yo llamaría de buena gana el Purgatorio de los envenenadores, hay un departamento ó salón especial con magnífica estantería donde se ven largas filas de frascos, redomas, botes y demás vasijas análogas que ostentan los siguientes sugestivos rótulos: café de manganeso, guisantes de sulfato de cobre, chocolate oleaginoso, harina de sales de plomo, azafrán de borato sódico, aguardiente amílico, vinagre sulfúrico, etc., etc., porque sería el cuento de nunca acabar.

Pero... no es cuento, desgraciadamente, es, por el contrario, una realidad espeluznante que pone á disposición de los criminales un verdadero arsenal de pócimas, con las cuales impunemente pueden enviar sin responsabilidad de ningún género al otro barrio á todo el que se les antoje con sólo hacerles un *obsequio* de esas sustancias *alimenticias* ó convidarles á un banquete cuya *base* sean algunas de esas drogas que á precios no muy baratos se expenden en las lonjas, como antes se decía. y luego en los ultramarinos, y ahora que ya no tenemos colonias ni Ministerio de Ultramar llamamos sencillamente tiendas de comestibles.

Acaso sería más propio denominarlas establecimientos de revolución interna, porque si es verdad, y ya no es posible la duda, que en las tales tiendas se venden esos explosivos alimenticios queda *per se* y *per accidens* perfectamente explicada la causa de tanto cólico, disentería, dolor de riñones, de estómago, etc., etc., como padece la pobre humanidad, que atribuye á achaques propios de la edad ó á su juventud algún tanto *desbocada* esa interminable serie de dolencias é indisposiciones que hacen ricos á los fabricantes de específicos, y cuyo verdadero origen no es otro que la *ingerencia* ó consumo de esos ú otros como esos artículos de comer, beber y arder que el benéfico Laboratorio municipal declara venenos de solemnidad.

No se comprende cómo los criminales de profesión son tan tontos que se lanzan á cometer sus delitos con todo el trágico y espeluznante *atrezzo* que lo horrible de su vocación requiere. ¿Para qué los puñales? ¿Para qué las navajas *barberas?* ¿Para qué los revólvers? ¡Todo eso es arcaico, comprometedor é impropio de los adelantos modernos!

¿Cuánto más eficaz y *expedito* no es, para quitar de en medio *á cualquier amigo*, convidarle *á refrescar*, con gaseosa sacarina, ó á tomar café de manganeso, ó un chocolatito oleaginoso? El hombre, es decir, el víctima, sucumbe á consecuencia de un retortijón de tripas, no diré yo que con la sonrisa en los labios, pero al menos con el corazón rebosante de gratitud hacia el anfitrión, deplorando haberle aguado la fiesta con el espectáculo de u repentina, y *mortal de necesidad*, indisposición.

El laboratorio municipal va á malograr esta lucrativa industria de los envenenamientos gastronómicos que tan admirablemente montada tienen los químicos *alimentaires*, pero en cambio recibirá las enhorabuenas del vecindario, que gracias al celo de los dignísimos profesores que verifican los análisis, puede vivir tranquilo y con relativa confianza en el porvenir.

Los que van á salir perdiendo son los fabricantes de específicos, drogas y remedios para las gastralgias, epilepsias y demás enfermedades, porque, aun cuando sea traida por los pelos la comparación, muerto el perro se acabó la rabia, quiero decir, muerta la industria de las adulteraciones alimenticias, se acabó el cuadro de las enfermedades incognoscibles.

Por la cuenta, tampoco les va á ir muy bien, que digamos, á los funerarios, sepultureros, etcétera, etc., pero si una puerta se cierra, ciento se abren, y toda esta gente que vive honradamente *de su trabajo* puede consolarse de la falta de ocupación con la esperanza de que en cuanto se elijan los nuevos modelos para salvavidas en los tranvías, no van á dar *paz á la mano*.

Y ahí están, para no dejarme mentir, los pobres maniquíes que han servido para *los ensayos*, y que sin excepción han sido perniquebrados, arrollados y deshechos en las recientes pruebas experimentales que á presencia de las autoridades, representantes de las Compañías de tracción eléctrica y de los reporters se acaban de efectuar, cuyos modelos, si Dios no lo remedia, se adoptarán en breve, para atropellar con más arte, rapidez y elegancia á los desventurados que se pongan en trance de servir de pasto á la crónica negra.

Abel Imart.

LOUBET EN ARGELIA

Puede considerarse terminada la excursión á Argel del Presidente de la República francesa, cuya parte principal ya ha sido efectuada.

La crítica imparcial estima que acaso se han dado demasiadas proporciones á los preparativos para el escaso resultado que forzosamente ha de obtenerse de momento para el incremento colonial.

Acaso para el porvenir sean más importantes las ventajas que se obtengan, pero, hoy por hoy, todo el mundo está conforme en que el viaje de Loubet á Argelia tiene mucho más de aparatoso que de eficaz.

Sin embargo, preciso es reconocer que ciertas dificultades que la administraciún colonial ofrecía se disiparán, y al mismo tiempo no dejará de causar algún efecto, siquiera sea demasiado teatral, el paseo del Presidente con sus escuadras por el Mediterráneo.

Para el resultado inmediato fué mucho mayor el éxito del viaje del Presidente Loubet á Rusia que el actual á Argelia. A lo menos pesó más en la política internacional.

PIDIENDO UN MARRYAT

Hora es—dice *The Globe*—de que surja un moderno Marryat para recordar á las generaciones futuras las condiciones de la vida á flote á últimos del siglo XIX.

Estamos en vísperas de una revolución, y ya esas condiciones de existencia van convirtiéndose en algo distinto de la vida de mar, tal cual era en la época de aquel ilustre autor.

Han desaparecido aquellas amplias baterías corridas, parte más habitada por las antiguas tripulaciones. No se verá ya á orgullosos guardias marinos, con sable en mano, haciendo saltar de los coys, al toque de diana á los perezosos, y obligándolos á deshacer el zafarrancho y plegar sus camas para llevarlas á las batayolas, creyéndose seres superiores en todos los actos del servicio, de los cuales tenían una alta idea, y que no se podrían verificar sin su concurso.

Veinte años hace había buques, donde las camaretas de los «michis» estaban debajo de la línea de agua, sin acomodo más que para veinte, pero llevando á bordo el doble de esa dotación. Para los más modernos la vida era muy difícil, pues los antiguos se aprovechaban del escaso confort de que podían disponer, dejando á los primeros que se las arreglasen como pudiesen.

¡Cuántas historias podrían relatarse de la *calandraca*, los *arrestos en pañoles*, et «sic de coeteris»!

LA REVOLUCIÓN EN SANTO DOMINGO

(POR TELÉGRAFO)

Nueva York 21.

Despachos de Santo Domingo dicen, que ayer las tropas mandadas por Vázquez, bombardearon la capital de la república dominicana, en la cual penetraron siendo rechazadas después de un combate encarnizado.

Las fuerzas de Vázquez tuvieron grandes pérdidas, muriendo en la lucha el ministro del Interior, Casimiro Cordero y el de la Guerra, general Aquilino Alvarez.

Además dejaron en poder del enemigo 60 prisioneros.—*Fabva.*

Desbarajuste económico.

La que muy bien pudiera llamarse fiebre bursátil no remite. El termómetro clínico, ó mejor económico, acusa todos los días algunas milésimas sobre la normal. Los cambios siguen subiendo y el signo de crédito bajando. Estamos económicamente mal.

En París, en Londres, en Berlín, en todas las Bolsas extranjeras, los valores públicos de España descienden, están depreciados; nadie los quiere. Los cambios vuelven á ofrecer el aspecto alarmante que tuvieron hace cinco ó seis años, y todo hace creer que se prepara una terrible crisis económica.

Todo eso de los *superabits*, del aumento de la recaudación, de las oscilaciones favorables de la balanza económica, del mucho exportar y poco importar, se ha venido á tierra con gran estrépito. El señor Rodríguez San Pedro, que acaso sea un hombre de mucha administración, tiene vuelto el santo de espaldas, como suele decirse, y no consigue, á pesar de su buen deseo, encarrilar la situación gobernante.

Por muy optimista que sea el Gobierno, tendrá que advertir el mal efecto que en la vida general de los negocios produce este malestar, este desbarajuste administrativo, este perpetuo peligro en que están los valores públicos de verse menospreciados en el extranjero, sin duda porque no hay garantías bastante firmes, ni morales ni materiales, para responder á la confianza de quienes consagran sus capitales al tráfico bursátil de nuestros valores públicos.

Si esto no se remedia, el desquiciamiento económico, precursor de la espantosa bancarrota, será con la Hacienda española mucho antes de que puedan llegar á debida madurez los planes reformistas de los Neckers conservadores.

Lo peor que puede suceder es que la desconfianza cunda en el exterior y va á ser imposible atajarla con la pasividad del Gobierno que nada hace, nada intenta, nada estudia para contenerla.

«Fortuna, no me abandones», decía Julio Cesar al emprender sus campañas, en las que ponía todo el entusiasmo de su genio militar, como demostrando que no basta el propio esfuerzo si no va acompañado del éxito.

Pero estos gobernantes lo mismo les da ir al fracaso que al triunfo, y viendo que no tienen fortuna en ninguno de los aspectos de la vida pública, en vez de procurar el remedio se encogen de hombros, como si con ellos no fuera nada.

Tal sistema equivale al suicidio político que debe evitarse más que nada por apartar de la opinión el espectáculo repugnante de la desesperación administrativa y económica de un partido que teniendo á su alcance diferentes medios de salvación no acierta á adoptar ninguno por la propia inercia de sus aptitudes directivas que parecen desprendidas de su acción para hacer mayor el daño.

Sea como quiera, el hecho es que ni el Ministro de Hacienda en particular ni el Gobierno en general hacen nada por aliviar esta crisis económica que desprestigía á la situación gobernante y molesta al país, sin beneficiar á nadie como no sea á los agiotistas.

Una nota del Kaiser sobre Dreyfus.

La Prensa francesa habla de un documento grave referente al asunto Dreyfus y que no es otra cosa que una nota del Emperador Guillermo que fué escamoteada en la Embajada alemana y que fué reclamada de orden del Emperador al Gobierno francés.

Se supone que dicha nota formaba parte del *bordereau* famoso, pero que quienes la conocían se juramentaron para que se considerase como no recibida.

Ese documento, que probablemente será apócrifo, demuestra la ingerencia del Emperador en el asunto. Adviértese que hay como cierto afán en resucitar esta cuestión de Dreyfus que parecía definitivamente terminada.

Se dice que dicha nota original está ahora en poder de un Coronel llamado Stoffel, pero también hay quien presume que todo esto es un nuevo enredo y que la tal nota del Kaiser es puramente fantástica.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra anglo-americana.

1812 á 1815.

XII

Las nuevas corbetas mandadas construir por el Gobierno de los Estados Unidos salieron á campaña en los comienzos del año 1814.

Uno de esos buques se inauguró con un fracaso que no hizo mucho honor al pabellón americano; se rindió sin disparar un tiro á fuerzas enemigas, que le eran sin duda alguna muy superiores.

Tal ocurrió á la corbeta *Frolic* del porte de 20 cañones al mando del Capitán Joseph Baimbridge, hermano del que tanto ilustró su nombre en la *Constitution*.

En las primeras horas de la mañana del 20 de Abril (1814) avistó la corbeta americana que ceñía amurada por estribor, á dos velas que le parecieron sospechosas desde los primeros momentos. Eran éstas las fragatas de S. M. B. *Orpheus* de 36 cañones y la goleta de igual nacionalidad *Shelbourne* de 12.

Persuadido el Capitán Baimbridge de que los buques divisados eran enemigos les dió la popa, quedando con el viento en diez cuartas al que ofreció cuantas velas cuadras y de cuchillo tenía disponibles, inclusive las tarquinas de los botes que llevaba colgados en los pescantes de barlovento.

Como las naves inglesas ganaran las aguas de la americana, apeló el Comandante de ésta á los mismos recursos empleados por el Capitán Hull en la famosa caza de la *Constitutión*, que dejamos bosquejada en el capítulo tercero. Romaneó pesos, arrojó al agua otros con una buena parte de la artillería, hizo aflojar cuñas y acolladores y hasta dispuso el derribo de todos los mamparos del buque.

Nada sirvió: la *Orpheus*, que era una de las más veleras fragatas de la marina británica, seguida de cerca por la *Shelbourne*, acortaba las distancias por momentos, hasta que habiendo logrado poner á la *Frolic* al alcance de su artillería le bastaron unos cuantos cañonazos para que todos viesen con asombro como la corbeta americana arrió su pabellón sin contestar siquiera con un disparo.

El historiador inglés James, al ocuparse de la inconcibible rendición de Baimbridge, lo hace en términos tan apasionados, duros é injuriosos, que despojan de toda fuerza á su análisis, el cual queda convertido en una diatriba, impropia de quien se precie de historiar con juicio sereno é imparcial.

¿Se acordaría acaso James al correr de su pluma, que este Baimbridge era hermano del otro Baimbridge que de modo tan terrible humilló el pabellón de Inglaterra, haciéndolo arriar de la popa de la *Java*? Es posible.

La conducta del Comandante de la *Frolic* no tiene ciertamente explicación ni disculpa, pues las leyes del honor, comunes á todos los países civilizados, no admiten que fuerza alguna militar, sea cualquiera su cuantía, rinda á discreción sus armas sin hacer resistencia compatible con los medios de que disponga.

Los Códigos navales de todas las potencias marítimas son inflexibles en este punto: condenan con la pena de reclusión perpetua á la de muerte, al Comandante de bajel que no lo defendiere cuanto lo permitan sus recursos, en relación con los del enemigo, aun viéndose abrumado por la superioridad de éste.

Claro es que la rendición habrá de sobrevenir en caso de gran desproporción de fuerzas, pero siempre después de haber hecho honrosa resistencia, que deje á salvo el prestigio de las armas y el del pabellón.

No quiere decir esto que se sacrifiquen vidas preciosas por la vanagloria de adquirir renombre empapado en sangre generosa, que debe reservarse á la patria para su ulterior servicio. Entre este extremo y el muy reprobado á que llegó Baimbridge, está el justo medio marcado por la Ordenanza y el Código.

Además, por muy desigual que sea un combate, puede y debe fiarse algo á un balazo afortunado, que permita al bajel de menor fuerza eludir la refriega y aún ponerse en salvo, después de comenzada ésta. En la historia marítima se registra más de un caso de esta naturaleza.

El capitán Braimbridge fué reo de lesa Patria; empañó el brillo de las armas americanas al consentir permaneciesen silenciosos los cañones que le quedaban.

⁂

Un éxito muy inmediato vino á consolar á los americanos de la rendición de la *Frolic*.

La corbeta de los Estados Unidos *Peacock*, capitán Warrington, dió la vela del puerto de Nueva York en los últimos días del mes de Marzo, con el propósito de verificar un crucero sobre las costas de la Florida y Seno Mejicano. El 29 de Abril avistó una vela por barlovento que resultó ser el bergantín de S. M. B. *Epervier*, al mando del capitán Wales.

La corbeta americana era un hermoso barco en su clase, acabado de construir y muy bien artillado y pertrechado. La oficialidad era excelente; no así los marineros y cabos de cañón, que empezaban su servicio, por cuyo motivo la instrucción de unos y otros dejaba bastante que desear.

El bergantín inglés, aunque de menor resistencia en sus costados y algo inferior en la altura de batería, estaba tripulado por marineros veteranos, que llevaban largo tiempo de prácticas en los ejercicios militares y marineros.

La primera estaba guarnecida por 185 hombres; el segundo le era bastante inferior en número de tripulantes, pues sólo alcanzaban á 118.

La batería de la *Peacock* se componía de 20 carronadas de 32 y dos cañones de 18, con un peso para su andanada de 155 kilogramos. El bergantín inglés montaba 16 carronadas de 32 y dos cañones de 18, que le permitían lanzar por una banda 126 kilogramos de hierro.

La superioridad material de la *Peacock* no dejaba de ser considerable; puede computarse en una cuarta parte sobre su adversario. Este sólo le aventajaba, como ya hemos dicho, en la mejor calidad de sus tripulantes.

Del combate daremos cuenta en pocas líneas; duró media hora y fué coser y cantar, como vulgarmente se dice, para los americanos.

El bergantín inglés se rindió con su casco acribillado á balazos; recibió 45 en él, y muy amenazado de irse á pique por tener cerca de seis pies de agua en la sentina, echó por la banda el mastelero de gavia con su verga y mastelerillo correspondiente, los palos trinquete y bauprés fueron gravemente averiados, las velas quedaron convertidas en girones y las jarcias y cabullería cortadas en mucha parte; sus bajas consistieron en ocho muertos y quince heridos. La *Peacok* no recibió un solo balazo en el casco, ni más avería de consideración que el descabezamiento del palo bauprés; los quebrantos en su tripulación se redujeron á dos heridos leves.

De nada sirvieron al *Epervier* sus veteranos marineros y cabos de cañón, pues la *Peacok*, admirablemente manejada, se dejó sotaventear exprofeso para esperar el ataque directo de su enemigo y poderle enfilar de proa á popa con los fuegos de toda su batería, como así lo logró. Cuando le echó abajo el mastelero y mastelerillo mayor con sus vergas correspondientes, dió un repiquete reviró después y tomándole la popa y aletas al *Epervier* se cebó en él, sin casi ser ofendido, hasta que le obligó á arriar bandera.

No dejan de sorprender las relativamente escasas bajas que experimentó la nave inglesa, cuyo casco fué atravesado por numerosos proyectiles disparados á corta distancia, en condiciones defavorabilísimas para la misma.

El Comandante americano se incautó de 118.000 dollars que conducía el *Epervier* á la orden del Almirante en jefe de la flota británica que operaba en las costas de los Estados Unidos.

Pocos días después la *Peacok* fué tenazmente cazada por dos fragatas inglesas; pero pudo escapar merced á su buen andar y á las hábiles maniobras de Warrington que consiguió tomar puerto en Savannah, seguida muy de cerca por los bajeles enemigos.

⁂

Terminaremos este capítulo con otra victoria que obtuvo la Marina americana á la vista de las costas de Inglaterra.

El 1.° de Mayo salió por primera vez á la mar la corbeta *Wasp*, Comandante Blakely, que era una de las acabadas de construir en los astilleros americanos. Sus excepcionales condiciones marineras, impulsaron al Gobierno de la Unión á destinarla en reemplazo del *Argus* para la persecución del comercio inglés sobre las mismas costas británicas, ya que disponía de muy buena y cercana base de operaciones en los puertos del Norte de Francia.

El 28 de Junio tuvo un encuentro en el canal de Inglaterra con el bergantín *Reeinder*, Comandante Nannes.

Las fuerzas de ambos buques eran respectivamente iguales á las de la corbeta *Peacok* y bergantín *Epervier*, de lo que resultaba ventaja no despreciable á favor de la *Wasp*.

El *Reindeer*, así que avistó á la corbeta americana, dió de andar sobre la misma, que aguardó impávida, al pairo, el ataque directo de su enemigo, con el propósito de enfilarlo con sus fuegos antes de que aquél pudiera darle el costado para trabar combate formal.

Y sucedió lo de siempre, que cuando el *Reindeer* se puso á corta distancia de la *Wasp*, ya traía encima tres andanadas que le habían causado serias averías y bajas, mientras él, apenas si había disparado media docena de cañonazos con sus dos piezas de caza.

Los ingleses, por lo que se vé, no desistían de su propósito de querer *coger al oro por las astas*, ni escarmentaban de las raciones de *hule* que les proporcionaba tan desacreditado sistema de ataque.

El combate duró cuarenta minutos á corta distancia, y hacia la mitad de él, hallándose el *Reindeer* gravemente averiado en el casco y arboladura, intentó su Comandante, como recurso extremo, dar el abordaje, que fué rechazado victoriosamente por tres veces consecutivas, con grandes pérdidas de hombres, de parte del barco inglés.

La *Wasp* consiguió desasir su costado del de su enemigo, y enfilándolo por la popa se hartó de dispararle mortíferas y destructoras descargas, que acabaron por abatir una vez más la orgullosa bandera de Albión.

Cuando se rindió el *Reindeer* tenía el casco hecho pedazos, sus dos palos amenazaban venirse abajo y quedó fuera de combate el 65 por 100 de sus tripulantes, ó sean 25 muertos y 45 heridos.

La *Wasp* fué tocada por seis balas solamente en el casco y por numerosas palanquetas y granos de metralla; su aparejo quedó muy averiado y las bajas alcanzaron á cinco muertos y 22 heridos, debidos en mucha parte á los motones y trozos de madera que cayeron de la arboladura.

La desproporción de averías y bajas sufridas por uno y otro buque deben atribuirse á los acertados movimientos tácticos del Comandante Blakely y á la mayor pericia de los cabos de cañón americanos.

Al hablar de este combate Mr. Cooper dice que las ventajas estuvieron siempre de parte del buque de su nación, si bien fué digna de encomio la bravura con que se batieron el Comandante y la tripulación del *Reindeer*.

(Continuará.)

Joaquín María Lazaga.

KANO Y SOKOTO

Tiénese noticia de que reinaba tranquilidad en Kano á principios del último mes, y de que había reemplazado al fugitivo Emir uno de los principales jefes, quedando de residente británico el doctor Cargill.

No se creía que hubiera más lucha, y el Wasin de Cano había mandado un mensaje verbal á Sir Federico Lugard, anunciando su regreso para fijarse definitivamente en aquella población.

Su Excelencia pensaba marchar á Katsena á su vuelta de Sokoto, y desdé allí, por Kano á Zungern, permanecer unos días en el cuartel general y luego ir á la costa á embarcarse.

El tiempo era bueno, pero había sido duro y reinaban varias enfermedades, especialmente la pneumonía.

Parece que los habitantes de Sokoto, contentos con la presencia de los ingleses, manifestaban que no querían batirse con ellos, y que habían pasado diez años sin ver á ningún blanco.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 20.

Procedente de Veracruz ha fondeado en este puerto el vapor *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 20.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Trasatlántica.

Singapoore 20.

Ha salido de este puerto para Colombo, el vapor de la Compañía Trasatlántica *Alicante*.

Jos obreros del campa.

Roma 21.

En Galatina, provincia de Luce, un considerable número de trabajadores del campo que carecen de trabajo produjeron graves desórdenes en la citada población.

Los amotinados apedrearon las casas é hicieron frente á la fuerza pública, la cual tuvo que hacer uso de las armas.

Han resultado muchos heridos, entre ellos el comisario de policía y un obrero muerto.

En favor de los cartujos.

París 21.

Telegrafían de Grenoble que gran número de campesinos armados de horcas impidieron que el ujier del Tribunal Correccional llegara al edificio de la Gran Cartuja para notificar á los religiosos de esta orden la citación para comparecer ante el tribunal.

El ujier se vió obligado á dejar en la casa del alcalde la notificación de comparecencia.

La expulsión de las Congregaciones.

París 20.

Hoy se ha verificado la apertura de los Consejos generales (Diputaciones provinciales) sin incidente. Algunos de dichos organismos han aprobado proposiciones de aplauso al Gobierno por la política del mismo con las Congregaciones.

Los Consejos de Maine y Loira, Vendee y Loira Inferior han votado mociones de protesta por la expulsión de las Congregaciones.

Crímenes y po ículacos.

París 20.

En la aldea de Sotschi (Rusia), la muerte de un aldeano en el depósito de policía ha producido serios desórdenes, por haber requerido un centenar de manifestantes que se hiciera la autopsia del cadáver, suponiendo que había muerto no de alcoholismo, si no víctima de malos tratos de los agentes. Después de algunos hechos de fuerza, la autopsia demostró que había muerto á consecuencia de los golpes recibidos, y los agentes culpables han sido entregados á los tribunales.

Revista militar.

Malta 20.

El Rey Eduardo pasó esta mañana una revista militar en la llanura de Lamarsa, habiendo tomado parte en ella 8.000 hombres.

Después visitó la Biblioteca pública.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general

D. JUAN JOSÉ MARTÍNEZ

1757 á 1829

Nació en Sanlúcar de Barrameda (provincia de Cádiz), el día 29 de Marzo de 1757.

En el año de 1770 sentó plaza de Guardia marina en la Isla de León, en la campaña establecida, en lo que luego se llamó ciudad de San Fernando; y terminados los estudios que se cursaban en aquella Academia, se embarcó, en 1772, en la fragata *Santa Teresa* y continuó navegando en otros buques sin desembarcar durante muchos años, haciendo continuados y frecuentes viajes.

Estuvo en la desgraciada expedición de Argel en el año de 1775, distinguiéndose por su intrepidez en el sitio de Gibraltar, en la conquista de la isla de Santa Catalina y en todas las Escuadras españolas que realizaron operaciones marítimas por aquellos años en los mares de Europa. Se señaló por su valor é intrepidez el año de 1780 en el combate contra la Escuadra inglesa del Almirante Rodney en las cercanías del cabo de San Vicente; y aunque en la lucha recibió varias heridas y llegó á ser hecho prisionero por los ingleses, algunas horas después no sólo logró libertar su buque, sino también hacer prisioneros á los marinos y soldados ingleses que les custodiaban.

Hallábase, como hemos dicho, en la bahía de Algeciras, cuando las baterías flotantes dieron el famoso y malogrado ataque á la plaza de Gibraltar, y acudió al socorro de las mismas contribuyendo al salvamento de muchos de los que las tripulaban, bajo el fuego de las baterías enemigas; lo que los enemigos no habían podido lograr, lo hicieron más tarde los elementos, pues una horrorosa tempestad le hizo caer en medio de la escuadra enemiga, y no sin defenderse bravamente, se vió obligado á rendir el navío que mandaba, que lo era el *San Miguel*.

Estuvo prisionero de los ingleses hasta que, firmada la paz el 30 de Enero de 1783, recobró la libertad, y concurrió después, en el mismo año, á los nueve ataques que se dieron á la plaza de Argel, mandando uno de los buques que llevaba el célebre general Barceló.

Después de estas jornadas, acompañó á Don Antonio de Ulloa á Constantinopla, y de regreso en la Península, cruzó desde el cabo de Gata hasta el de San Antonio, para impedir las piraterías de los argelinos.

Volvió á Constantinopla en 1789 conduciendo á un embajador de Marruecos, y en 1790 cruzó en el cabo de Finisterre, con motivo de las disputas que tenían los gobiernos de España é Inglaterra, acerca de la posesión de algunos puntos de la costa Noroeste de América y de las islas Malvinas.

Luego auxilió á la plaza de Ceuta, sitiada por los marroquíes, y con su fragata y otras fuerzas marítimas dirigió la defensa por la parte del mar hasta que los enemigos levantaron el sitio.

No se distinguió menos en 1798 en la defensa de Cádiz, cuya plaza fué atacada por una escuadra inglesa, y en los combates que entonces sostuvieron nuestros buques contra los navíos *Alexander* el 19 de Marzo y *Powerful* el 21 de Septiembre, que hubieron de retirarse muy maltratados.

Un naufragio que ocurrió posteriormente, le obligó á refugiarse en el puerto de Orán en el mes de Mayo de 1799 con el navío de su mando, el *San Telmo*, que se hallaba completamente destrozado; y como al día siguiente se viera atacado por una fragata de cuarenta cañones, á pesar del estado de su buque, respondió bravamente al ataque con un vivo y acertado cañoneo, y la fragata huyó precipitadamente con muchas averías.

En 1805, declarada ya la guerra á la Gran Bretaña, figuró en las varias tentativas que inútilmente hicieron varios buques españoles para pasar á Cádiz, á fin de reunirse con la Escuadra del Occéano, y no pudo, aunque lo intentó, tomar parte en la batalla naval de Trafalgar; entonces se hallaba en posesión del empleo de Brigadier.

Iniciada la guerra de la Independencia en 1808, Martínez, que se hallaba mandando una Escuadra estacionada en las islas Baleares, resolvió servir la causa nacional, adheriéndose al alzamiento, y contribuyó á él transportando á la Península más de nueve mil hombres para reforzar los ejércitos que luchaban contra Napoleón. En las Baleares intervino también en las negociaciones que se entablaron, de las que resultó por lo pronto un armisticio y supresión de hostilidades entre los buques españoles y los ingleses, que más tarde pasaron á ser nuestros aliados.

Por aquella época rechazó también las proposiciones que le hizo Fernando IV, Rey de Nápoles y de Sicilia, el cual, alegando derechos á la corona de España como hermano de Carlos IV, pretendía que Martínez se trasladara á Palermo con la Escuadra. Como premio á los servicios prestados en aquellas difíciles circunstancias, se le concedió el ascenso á Jefe de Escuadra, que tenía muy merecido.

Cooperó después á las medidas que se adoptaron para la defensa de Mahón, largo tiempo amenazada esta plaza por los franceses, aunque nunca se resolvieron á atacarla.

Luego se trasladó á Cádiz en 1812, y en 1.° de Abril de este año tomó el mando de las fuerzas sútiles que defendían la plaza. Dirigió desde entonces todas las operaciones que se llevaron á cabo contra los sitiadores y se apoderó de todas las fortificaciones del Trocadero el 30 de Agosto de aquel mismo año, antes que los franceses, decididos á levantar el sitio, hubiesen terminado de abandonarlas.

El 2 de Noviembre del mismo año de 1812, fué nombrado Comandante general de la escuadra del Océano, cargo que ejerció hasta el mes de Julio de 1814.

Al año siguiente obtuvo el empleo de Teniente general, y encargado á fines de 1817 de pasar revista al arsenal de la Carraca, expuso en 1818 el lastimoso estado en que se hallaba éste por el abandono en que lo tenían, y propuso remedios para que no estuviera con tan miserable estado naval; todo lo cual desagradó al Gobierno y proporcionó á Martínez graves disgustos.

Restablecido el sistema constitucional por la sublevación de Riego en el año 1820, fué nombrado Comandante general del departamento de Cádiz, pero renunció á este cargo al poco tiempo.

Luego se le dió, el 20 de Febrero de 1822, la vicepresidencia de la Junta del Almirantazgo.

Acompañó al Gobierno en su viaje á Sevilla en el mes de Marzo de 1823, donde recibió de manos del Rey la cruz de San Fernando; pero abolido luego por la intervención francesa el gobierno constitucional, y disuelta la Junta del Almirantazgo, se retiró á Sanlucar de Barrameda, perdió todos sus empleos y condecoraciones, padeció todo género de amarguras por sus antecedentes liberales y por haber servido al anterior Gobierno; algunos años después recobró todos sus empleos y cruces, después de haber sido purificado de oficio, pero ya no volvió, por su edad y los disgustos sufridos, á ejercer mandos ni destinos, falleciendo en Sanlúcar, donde había nacido, el día 9 de Noviembre de 1829; dejando en la Armada el recuerdo de sus méritos que le colocan entre los marinos ilustres, tanto por su bizarría, demostrada en los combates, como por su saber y por sus prendas personales.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 20 de Abril de 1903.

EL "ANGELE"

La «*Société Royale Nautigne Anversoise*» estará representada en las regatas de Kiel por el *Angéle*, el nuevo «fasterniser». que los señores Roeis é Hijos han mandado construir en Junio último en sus astilleros de Amberes, y es el mayor buque de recreo construído en Bélgica.

Es de forma mixta, aparejada de cutta, menos ligero que los verdaderos buques de regatas, pero de una solidez extremada y completamente conforme con los planos de Roeis, hijo.

Ese hermoso yate tiene 25'50 metros de eslora, y 17'50 metros de largo en la línea de flotación. Su calado es de 9 y 1[2 piés. El lastre, situado en la falsa quilla, pesa 16 toneladas, y se compone de cuatro piezas de plomo.

La manga del *Angéle* es de 4'65 metros y el yate pesa, sin lastre, más de 22 toneladas.

Su interior es espacioso y confortable; sus palos elévanse hasta 30 metros encima de cubierta, y su velámen ordinario compónese, además del foque usual, de otro foque, vela grande y vela de flecha; en junto 380 metros de lona.

Un sistema de cabrestante de los más sencillos é ingeniosos, permite á nn hombre solo izar y arriar las velas, de suerte que á pesar de las grandes dimensiones del yate, le basta una tripulación muy reducida.

El corte del casco distínguese por su elegancia y la notable finura de sus líneas, lo cual hace que el *Angéle* ciña admirablemente el viento y alcance velocidades no despreciables.

Los grandes veleros americanos.

SUS MÁQUINAS AUXILIARES

Los grandes pailebots de palos múltiples que, en los Estados Unidos hacen la competencia á los vapores en el trausporte de las mercancías pesadas, están dotados de un sistema de máquinas auxiliares de los más completos, con el fin de realizar economías en la mano de obra.

El pailebot de siete palos *Thomas W. Lawson*, que ya hemos descrito, lleva dos calderas verticales, emplazadas una á proa y otra á popa, que distribuyen el vapor á todas las máquinas auxiliares de á bordo.

En la proa está instalada una grúa á vapor de grandes dimensiones, con doble tambor, y tras cinco grúas, destinadas á la carga y descarga del flete, están repartidas en diversos sitios del puente.

Posee además el citado buque dos aparatos de condensación capaces de alimentar dos cajas de cabida aproximada de 900 litros cada una, dos bombas á vapor de gran potencia, y otras dos Duplex para el servicio de las máquinas y lavado de los puentes, estas dos últimas cerca de las grandes calderas.

La máquina para la maniobra de los aparatos de fondeo es movida asimismo por el vapor, necesitándose desarrollar una fuerza de 40 caballos para levar las anclas, que son del sistema Martín y pesan 10.000 libras.

Sobre los castillos hállanse instalados grandes cabrestantes á vapor para desamarrar y cambiar de fondeadero al buque en puerto.

Todas las máquinas de abordo tienen combinada su tubería de tal suerte que dos maquinistas bastan en todo caso para asegurar su funcionamiento. Todas las que sirven para la maniobra de las bombas y de las bodegas tienen sus transmisiones reunidas en el departamento de máquinas á popa, y las grúas y tambores destinados á la maniobra del buque, así en puerto como en la mar, tienen sus servomotores agrupados en el departamente de máquinas á proa.

Las drizas de todas las velas de los tres primeros palos van á reunirse en un solo tambor de grúa, y lo mismo sucede con las otras drizas de las velas triangulares de proa, por lo cual basta poner en movimiento una sola máquina para tener desplegadas las velas y en marcha el buque. Las maniobras de los cuatro palos de popa hácense igualmente con un solo aparato, siendo, por lo tanto, posible desplegar en un instante todo el velamen de esos palos.

A fin de impedir que se produzcan accidentes al desplegar tantas velas, los palos machos del *Thomas W. Lawson* están reforzados de tal suerte, que pueden resistir una presión de más de 200 toneladas; y para acelerar la ejecución de la maniobra, se ha reducido al mínimo indispensable el número de velas, sin riesgo alguno en este caso, pues gracias á la cooperación del vapor, se ha podido darles superficie muy considerable.

Cuando son los marineros quienes deben manejar las velas, tiéndese, por el contrario, á reducir las dimensiones de estas últimas.

El buque de que hablamos tiénelas en número de siete *bajas*, siete *de flecha*, siete *de estoy* y cuatro *foques*, y además otras cuatro *de copa* para el mal tiempo.

Las drizas y escotas de todas las velas altas están reunidas por medio de motones y cabos á los cabrestantes destinados á la manipulación del cargo, y de esas velas sólo se hace uso cuando el barco se ha puesto en marcha con las enormes velas bajas. Sólo entonces va el maquinista de servicio de cabria en cabria, desplegando sucesivamente las velas ligeras.

Todas las escotillas de á bordo están provistas de dos máquinas, y como dichas escotillas son en número de seis, es posible descargar todo el flete con una rapidez sin precedente.

Las chimeneas están apareadas, é invariablemente se emplea la que está á sotavento, al objeto de impedir que los productos de la combustión caigan encima de las velas, comprometiendo su resistencia.

Poniendo en movimiento todas las bombas del *Lawson* es posible achicar de los fondos del buque unas seis toneladas de agua por minuto; y, como el buque lleva, cuando está boyante, mil toneladas de lastre de agua, puede desalojarse esa enorme cantidad de líquido en menos de dos horas y media.

Las instalaciones mecánicas de este gran pailebot comprenden igualmente un circuíto telefónico que enlaza las distintas dependencias del buque, y por cuyo medio las órdenes dictadas por el Capitán durante la maniobra son transmitidas á los maquinistas de servicio.

Todo el buque está alumbrado por la electricidad, no sólo en la cubierta y en las cámaras, sino también en los sollados, evitándose las numerosas causas de incendio provenientes de las lámparas descubiertas que usan los estivadores.

Compréndese bien que los buques del género de aquél cuyas instalaciones describimos, están llamados á revolucionar el comercio de cabotaje.

Esos grandes veleros son explotados con nunca vista economía, y ejecutándose en ellos todo el trabajo por medio de las máquinas, el coste de la mano de obra desaparece completamente, por así decirlo.

A pesar de su tonelaje—5.228 toneladas—y de no contar con otros medios de propulsión que las velas y el viento, el *Lawson* no exige la intervención de más de quince hombres para todos los servicios, cocina inclusive.

Un velero de aparejo cuadrado, de igual tonelaje, tendría, como ya hemos dicho, una tripulación de 35 á 40 hombres, y se necesitaría triple tiempo para ponerle en marcha y desplegar sus velas.

Hace algunos años opinaban ya los constructores norteamericanos que no aumentarían las dimensiones de los pailebots de madera y de seis palos, y la experiencia ha venido á darles razón, por cuanto se ha renunciado á construir de madera el casco del *Lawson*, que es de acero.

Probable es que uno de madera resistiese mal la enorme presión de siete palos de 155 pies de altura con un área de velamen de 43.000 pies cuadrados, sin contar con que el volumen de las ligazones de madera hubiera absorbido un espacio enorme, que puede utilizarse con provecho para la estiva del cargo.

El sollado del gran velero en cuestión, representa un espacio de 335 pies de largo por 48 de ancho, y el buque, cuando está completamente cargado, cala cerca de 27 pies y lleva más de 8.000 toneladas de mercancía, es decir, las mismas que dos ó tres vapores de cabotaje.

Y es de notar que su considerable capacidad como transporte no altera sensiblemente los gastos de flete y los impuestos de navegación. Sin contar con que la ausencia de vergas facilita y hace más rápido el remolque del buque, y por consiguiente lo abarata. Puede decirse que ese remolque es tan fácil cual si se tratara de una chalana de alta mar, ocurriendo que cuando sopla la brisa el vapor que remolca se ve obligado á andar mucho para mantener tirante el cable.

El *Thomas W. Lawson* costó un millón de francos y ha recibido la calificación más favorable en la escala de la clasificación de buques (A. I.) para un período de veinte años. Su doble fondo tiene una altura de cuatro pies, y están convencidos los armadores de que los gastos de reparación quedarán reducidos á una friolera, por lo esmerado de la construcción y la extremada sencillez del aparejo y el valamen.

CUENTO

EL CANTAR DE LAS OLAS

Arrancar una escena trágica al mar, es fácil; cuando la furia corona sus fauces, la potencia enorme de sus olas deja siempre acá ó acullá un cuadro de desolación.

Pintar sobre sus costas un cuadro de alegría, es lo que ansío; no quiero escuchar en el murmullo de las olas, las voces de un náufrago; no quiero percibir en el fragor de una tormenta, los gemidos de una madre que llama á su hijo: deseo sorprender al mar, dando una nota alegre, de vida, de amor.

⁂

Los pescadores de nuestros puertos suelen hacer todos los años una expedición por toda la costa cantábrica, alejándose por bastantes días de sus pueblos, en busca del pan con qué mantenerse.

Todas las lanchas de X... habrían de partir en breve hacia las costas de Galicia. De una de ellas, la *San José*, era patrón Santiago, *Santi*, como le llamaban en el pueblo.

Santi estaba triste; haría entonces el primer viaje de esta clase después de casado, y como las horas que pasara junto á su *Mari* eran para él años de felicidad, claro es que al tener que separarse sintiese en su interior grandísima tristeza, mucho más cuanto que su esposa estaba en cinta.

Pero no había otro remedio; el dinero no viene de por sí, y para mantener á la *viejita* (su madre) y á su *Mari* hay que trabajar, hay que salir á luchar con el mar.

Y partió *Santi* con sus doce compañeros, patroneando la *San José*, no sin antes advertir á su madre cuidara de avisarle si ocurría novedad á *Mari*...

Al zarpar la escuadrilla de traineras del puerto el pueblo todo bajó á él para despedir á los expedicionarios. Se dió la señal; partió la primera lancha y en seguida fueron saliendo las restantes, mientras una multitud agitaba, saludando, sus pañuelos en los murallones del puerto.

⁂

Pasaron unos días. Ya los pescadores de X... se dedican á sus pesadas faenas en las costas de Galicia.

Una tarde, cuando los marineros de la trainera *San José* regresaban de su cuotidiana labor, recibió *Santi* un telegrama de su madre, anunciándole que *Mari* había dado á luz un hermoso niño.

Ante aquella noticia, el patrón de la *San José* no pudo contener su alegría; sus nervios, excitados por nueva tan feliz, no le dejaban parar, y loco de contento andaba de un lado para otro como un azorado.

La distancia que le separaba de su esposa parecía aumentar el cariño hacia el recién nacido, á quien quería conocer á toda costa, cuanto antes, aunque para ello fuese necesario efectuar el mayor de los sacrificios.

—¡Hijo mío!—exclamaba á cada instante con un entusiasmo que rayaba en el delirio.

Al día siguiente habló á sus compañeros de regresar á X...

—Por el camino recobraremos pescales decía—y si no ya volveremos aquí; pero pronto, dejadme ir á besar á mi hijo.

Sus amigos se sintieron conmovidos como él, y se decidió partir al día siguiente.

⁂

Con un mar tranquilo, lleno de belleza, y un cielo de inmaculado azul que se retrataba en el mar como en un espejo, partió la lancha *San José* de aquel puertecillo de la costa gallega, hacia X...

El patrón, al comenzar el viaje murmuró una oración, y terminada ésta, su pensamiento fué á perderse en otro mar, en un mar lleno de ilusiones y de venturas.

Su imaginación voló por los espacios de la dicha y olvidando por un momento sus sufrimientos de marino, creyó ver en el horizonte un reino donde no se conocía más que la felicidad, y le pareció escuchar en el rumor de las olas, que chocaban contra la proa de su trainera, una voz dulcísima que le presagiaba un porvenir risueño.

Soñó ver á su hijo sobre el puente de un gran buque, dirigir los movimientos de éste; de su imaginación habían desaparecido los recuerdos de aquellas borrascas

que se levantaban en el Cantábrico y que le separaron de tantos amigos y parientes; olvidó cómo solía escuchar el rugido de las olas en días de tempestad y se perdió de su memoria el imponente espectáculo de una de esas porciones de agua, estrellándose contra las rocas.

El movimiento de las olas era entonces para él un arrullo muy dulce, una melodía hermosa, un cantar lleno de armonía y de belleza.

Entre estos sueños, nacidos de su alegría sin límites, llegó al pueblo.

Santi parecía otro, era un loco, un loco de amor... Voló á su casa, y en seguida de abrazar á su madre y á su esposa, cogió su hijo en brazos, y queriéndole hacer comprender sus palabras le dijo, señalando al mar, que muy cerca de la casa moría en la playa:

—¡Hijo mío! ¡rey de mi casa! ¡no ves cuán humildes vienen á besar tus plantas las olas del mar!...

Carlos Rey.

FRANCIA Y EGIPTO

Puede considerarse como síntoma de mejor estado de relaciones entre Inglaterra y Francia el artículo titulado «Les anglais en Egypte«, inserto en el *Siécle* de hace pócos dias.

Tiempo ha habido en que ni el *Siécle* se hubiese atrevido á desafiar las iras de los »chauvinistes» hasta el extremo de afirmar categóricamente, como lo hace, que durante los últimos veinte años Egipto, bajo la administración británica, ha mejorado y progresado sin cesar, y han reemplazado el orden y la seguridad á la anarquía en el gobierno y á una semibancarrota en la Hacienda.

El autor del artículo conviene en que, aun estando reconstituído Egipto como nación, no es todavía bastante fuerte para subsistir por sí solo. Haciendo toda clase de reservas—dice *Le Siécle*—respecto á las circunstancias que ocasionaron la ocupación inglesa, sería injusto dejar de reconocer cuán provechosa ha sido para el país en un espacio de tiempo relativamente corto.

Esta opinión la comparten los franceses más caracterizados, pero no la masa del pueblo, propenso á seguir las inspiraciones de *La Patrie*.

EL VIAJE DE LOUBET

(POR TELÉGRAFO)

Revista militar.

Lekreider 21.

El Presidente de la República Sr. Loubet, llegado en la mañana de hoy á esta localidad, se trasladó enseguida á la llanura en que debía verificarse la revista militar.

Han formado en ella 6.500 hombre de tropas europeas y unos 10.000 ginetes de las tribus nómadas del Sur argelino.

Después de pasar revista y de recibir el saludo de los jefes árabes, el Sr. Laubet asistió al gran banquete celebrado en honor del mismo. -*Fabra.*

Coalición internacional.

El 1.° de Mayo próximo estará en París el Rey Eduardo de Inglaterra; el 12 de Julio se encontrará en la capital francesa el Rey Víctor Manuel de Italia, y algunos periódicos franceses han dicho que no pasará mucho tiempo sin que el Rey de España D. Alfonso XIII vaya también á París para visitar al Presidente Loubet.

En verdad que llaman la atención todas estas noticias, y se diría que parece que se prepara una especie de coalición internacional.

Francia ha conseguido volver á representar en la política europea el papel principal que durante tantos años desempeñó anteriormente; en cambio Inglaterra parece que va de capa caída.

La nación española, sin fuerza naval ni representación internacional suficiente, es la que se encuentra en peores condiciones para figurar en el concierto de las naciones.

EL „ESPADÓN" Y EL „SILURE"

No parece que estén nunca contentos los franceses con las pruebas de sus numerosos submarinos, y recientemente las han verificado el *Espadón* y el *Silure* con el évito más satisfactorio.

El día 11 atacaron á los dos vapores de la Compagnie Trasatlantique, el *Bretagne* y el *Champagne*, con rumbo á Nueva York el primero, y entrando el segundo en el puerto del Havre.

Estaba el *Espadón* situado en el cabo Barfleur, y el *Silure* al acecho en el cabo La Hoque. Aquél fué el que primero avistó al trasatlántico *Bretagne*, mientras el *Silure* pretendía y lograba colocarse, sin ser visto, entre los dos buques de la Compagnie, en el momento de pasar uno al lado de otro.

Los comandantes y tripulaciones de los dos submarinos han merecido los más calurosos elogios de sus superiores, y se cree que en vista del resultado obtenido se dispondrá pronto la celebración de más pruebas, cuyo programa se desconoce todavía, aunque es de suponer que sean distintas y de más alcance que las hechas hasta ahora.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

La expulsión de los extranjeros.

Londres 21.

Telegrafían de Tánger á *The Times* que el Sultán tropieza con dificultades para hacer salir de Fez á los extranjeros, pues los ingleses se niegan á marchar, si antes no lo hace la misión militar francesa.

Un soldado del Bajá de Fez, portador de una comunicación para el Gobierno ha sido muerto á veinte millas de Tánger.—*Fabra.*

INFORMACION POLÍTICA

Firma del Rey.

Los ministros de la Gobernación y Hacienda, que esta mañana despacharon con S. M., llevaron á la firma los siguientes decretos:

Hacienda.—Autorizando al Ministro de la Gueara para aplicar á la fabricación de pólvora, proyectiles, cañones de respeto y demás efectos en las fábricas nacionales á cargo del Cuerpo de Artillería, una parte del crédito asignado al capítulo adicional, artículo 3.°, material de Artillería, y adquisición de municiones del presupuesto vigente que resulte sobrante en virtud de modificación del contrato hecho con la casa Krupp en Febrero de 1901, quedando al efecto ampl.ada en tal sentido la designación con que aparece el indicado servicio en el referido presupuesto.

Gobernación.—Concediendo á D. Manuel Navarro, director de sección de segunda clase de Telégrafos, los honores de jefe de Administración, por ser jubilado.

Idem á D. Tomás M. Erene, subdirector de sección iguales honores, como asimismo á D. Félix de la Plaza y D. Félix Diéguez.

Los repub icanos.

Anoche se celebró en el Círculo republicano federal con gran concurrencia un mitin de propaganda electoral.

Hablaron elocuentemente en favor de la candidatura completa varios oradores, entre ellos algunos de los candidatos, y hubo mucho entusiasmo.

⁂

Mañana celebrarán los republicanos de los distritos del Hospicio y Universidad un mitin, también de propaganda, en los Cuatro Caminos.

Sánchez de Toca actuando.

Leemos en un colega:

«Asegúrase, y á título de información lo repetimos, que pronto pasará á conocimiento del Consejo Supremo de Guerra y Marina una instancia de un General que hasta hace poco desempeñó un alto puesto en el ministerio, por entender el Sr. Sánchez de Toca que puede ser materia penable los términos en que aquélla está redactada.»

Los asuntos de Marruecos.

El jefe del Gobierno manifestó esta mañana que ha llegado á Melilla el vapor *Elturqui*, en el que embarcarán para ser conducidos á Tánger Muley Anrrani, el bajá de Frajana, los moros de la Aduana y los askaris que se refugiaron en aquella plaza.

Como este vapor resulta insuficiente para contener á todos los refugiados, se ha autorizado al Gereral Hernández para que utilice el vapor *Mahón*, con objeto de transportar á todos á Tánger á un mismo tiempo.

Cree el Sr. Silvela que los moros establecerán ahora la Aduana en su campo, administrándola los partidarios del Roghi.

Respecto á la situación apurada en que, según las noticias particulares, se encuentran los españoles residentes en Tetuán, dijo el Sr. Silvela que el Gobierno no tiene acerca de esto la menor noticia, por no haberle comunicado nada nuestro cónsul, no habiéndose adoptado ningún acuerdo por esa razón.

Supone el Sr. Silvela que los españoles residentes en Tetuán serán muy pocos.

Vuelta á la normalidad.

Esta tarde se ha levantado en Córdoba el estado de guerra, habiendo vuelto á encargarse del mando el gobernador civil.

Este comunica al ministro de la Gobernación que reina completa tranquilidad.

Un Ministro mu ñidor.

Sánchez de Toca, según noticias fidedignas, acaba de convertir en centro electoral su despacho del Ministerio de Marina.

Con una actividad digna de mejor empleo, gestiona y exige de los empleados subalternos de aquellas oficinas, que se presten á votar la candidatura ministerial.

Este procedimiento escandaloso é inusitado, que se extiende á otros actos más graves, de los que tenemos noticias, pero que callamos por hoy, pone de relieve por entero al desequilibrado Ministro.

Mañana nos ocuparemos extensamente de las nuevas tropelías de Sánchez de Toca.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El «Alfonso XII».

Habana 21.

Ha salido de este puerto para la Coruña el vapor *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

El Sultán y las potencias.

París 21.

Los despachos de Constantinopla consignan que son muy comentadas las últimas gestiones hechas por las potencias cerca del Sultán, en primer término por haber recibido éste simultámente, en contra de la costumbre, á los Embajadores de Rusia y Austria y después por haberse adherido á las gestiones de éstos los Embajadores de Alemania é Italia.

El Arzobispo de París y Combes.

París 22.

En la carta dirigida por el Arzobispo de París al Sr. Combes, contestando á las circulares de clausura de las capillas no autorizadas y prohibición de predicar en las parroquias á los congregacionistas, el prelado se muestra dispuesto á estudiar en unión del gobierno las reformas que reclaman las circunscripciones parroquiales; pero no á admitir medidas inmediatas que pueden comprometer los más grandes intereses de la religión católica y constituyen la opresión de las conciencias.

Austria y la insurrección albanesa.

París 21.

La prensa oficiosa de Viena protesta contra los rumores que han atribuído al Gobierno imperial una actitud favorable á la resistencia armada de los albaneses.

Austria, dice, se ha limitado á impulsar la creación de iglesias, escuelas é instituciones humanitarias para los albaneses católicos y las gestiones hechas en unión de Rusia cerca de la Sublime Puerta constituyen la mejor garantía para los amigos de la paz.

Como en Diciembre.

París 21.

Los fríos son generales. En muchos puntos la temperatura ha bajado á cuatro y cinco grados bajo cero, y las heladas han causado grandes daños en muchos viñedos.

En la región Norte han caído grandes nevadas.

NOTICIAS

Ha fallecido en Barcelona el notable periodista D. Daniel Ortiz, redactor que fué de *La Publicidad*, en cuyo diario hizo justamente célebre el pseudónimo *Doys*.

Daniel Ortiz fué fundador con Lustonó de *El Busilis*, modelo de peridiócos satíricos, y colaboró después en muchos diarios de Barcelona.

¡Descanse en paz el distinguido periodista!

Ayer se verificó la inauguración del ferrocarril metropolitano en un trozo comprendido entre el paseo de Atocha y el Colegio de Nuestra Señora de Loreto, situado al final de la calle de O'Donnell.

A las seis en punto partió el tren, compuesto de una locomotora, un coche de primera y otro de segunda clase, del paseo de Atocha, recorriendo en breve tiempo todo su trayecto y conduciendo á los invitados al sitio donde se hallan instaladas las cocheras y dependencias del nuevo ferrocarril.

Entre los invitados se hallaban el Sr. Obispo de Sión, el Ministro de Obras públicas, el Alcalde de Madrid, gran número de concejales, periodistas y otras muchas personas.

Ante el Alcalde Sr. Marqués de Portago, y la Comisión técnica, se ensayaron ayer mañana, en la avenida de la Plaza de Toros, varios aparatos salvavidas para los tranvías.

De los seis probados, sólo uno, el del señor Conde de Sol, reune condiciones prácticas y de seguridad.

Su inventor fué muy felicitado.

La Asociación benéfica de la Cruz Roja asistirá á la procesión que sale de la iglesia de las Maravillas el día 2 de Mayo.

No conducirá ni camillas ni el demás material que posee.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Abundante surtido en pardesús entretiempo, macferlanes, gabanes, rusos, ulsters, karrichs capas.—**El Aguila**. Preciados, 3, teléfono 661.

Por el ministerio de Obras Públicas se ha concedido autorización á D. Baltasar Flores Bravo para ocupar terrenos de dominio público, pertenecientes á la zona marítimo terrestre de Villaricos, y comprendidos entre los sitios denominados Calaverde y Cala de los Hortelanos, término municipal de Cuevas, los que ha de destinar á depósitos de minerales y construcción de pequeños muelles de embarque, que establecidos sobre los afloramientos de las rocas próximas á la orilla, constituyan una larga línea de atraque para pequeñas embarcaciones, proporcionando al propio tiempo una especie de pequeñas dársenas que, resguardándolas de los vientos, faciliten la carga de minerales.

Esta mañana, al pasar un sujeto por la Glorieta de los Cuatro Caminos, le fué sustraído el reloj.

¡Qué Cuerpo de Seguridad, Sr. Sánchez Guerra!

El próximo jueves, aniversario de la muerte de Cervantes, se celebrará á las diez de la mañana, en la iglesia de Religiosas Trinitarias de esta corte, una misa de *Requiem* en sufragio de cuantos cultivaron gloriosamente las letras patrias, asistiendo á tan piadoso acto la Real Academia Española.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior.	
Fin corriente	74 65
Idem próximo	75 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	74 60
» E, de 25.000 » »	74 60
» D, de 12.500 » »	74 60
» C, de 5.000 » »	74 65
» B, de 2.500 » »	74 65
» A, de 500 » »	74 70
» G, y H, de 100 y 200	00 00
5 por 100 *amortizable*	95 65
5 por 100 *amortzble.--Carp. provles*	95 55
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	480 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 00
» » al 4 por 100	100 50
Compañía Arrend.ª de Tabacos	426 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	111 00
Idem id. id., obligaciones	00 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 36,40.
Londres á la vista libra esterlina, 34,28.

Bolsín.

Á LAS CUATRO

Fin de mes, 74,60.
Idem próximo, 00,00.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 21.—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español, 86,40.
3 por 100 francés, 98,47.

CASCOS INATACABLES

Dan gran importancia los periódicos ingleses á una nueva preparación del acero para los cascos de los buques, procedimiento adoptado por el Almirantazgo inglés y llamado, según aquellos, á revolucionar el arte de la construcción naval.

El acero fabricado por el nuevo método, llamado método Holser-Frith, resiste á la acción corrosiva, no sólo del agua del mar, sino también del ácido sulfúrico.

Para obtener esa fuerza de resistencia tan grande, los inventores han abandonado el antiguo procedimiento de templar el metal en agua fría, y lo sumergen en un depósito que contiene un baño de mercurio y puede cerrarse herméticamente.

El depósito es calentado con gas durante algún tiempo, y luego se le deja enfriar, mientras, á ciertos intervalos, se hace pasar corrientes eléctricas á través del mismo.

Boletín religioso.

Día 22.—*Miércoles.*

Santos Sotero y Cayo, Papas y mártires; San Leónides, Obispo y mártir; San León, Obispo y confesor, y Santos Teodoro y Lucas, confesores. La Misa y Oficio divino son de Santos Sotero y Cayo, con rito semidoble y color blanco.

Cultos.

Religiosas de Don Juan de Alarcón (Cuarenta Horas).—Principia la Novena á la Beata María Ana de Jesús; á las siete, Misa cantada, exponiéndose procesionalmente S. D. M.; á las diez y media, Misa mayor con sermón, á cargo de don Manuel Belda, y por las tardes, á las seis, Estación, Reserva y Novena, terminando con los Gozos, Completas, *Regina Cœli* y Reserva.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Honras generales, á las diez, por los archicofrades difuntos de la Guardia y Oración del Jubileo de las Cuarenta Horas. Dirá la oración fúnebre don Paulino Corrales.

Oratorio del Olivar.—Junta de señoras del Apostolado de la Oración, por la tarde, á las cinco.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de Valvanera, en San Ginés, ó de la Piedad, en San Millán.

DIARIO DE LA MARINA
Oficinas: Veneras, 5.
MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana ..... 0,10 pesetas línea.
Reclamos ..... 0,50 » »
Noticias ..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco.
Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.
Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.
Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.
Ferrol.—Luis de la Fuente.
Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería.
Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.
Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—Il mio dentre camino. Il nuwo ídolo (estreno).

Lírico.—A las 8 y ¾.—(primer miércoles de moda).—Lohengrin.

Parish.—A las 9 de la noche repetición del programa de la Soirée Fashionable en el que tomará parte toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y ½.—El cuñao de Rosa. A las 9 y ½.—Agua, azucarillos y aguardiente.—A las 10 y ¾.—¿Quo Vadis?.—A las 12.—El puñao de rosas.

Cómico.—A las 8 y ½.—El señor de barba azul.—A las 9 y ½.—Los Granujas.—A las 10 y ¾.—El corneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa.

Zarzuela.—A las 8 y ½.—El puesto de flores.—A las 9 y ½.—La macarena.—A las 10 y ¾.—El puesto de flores.—A las 11 y ¾.—La macarena

Lara.—A las 8 y ½.—(Beneficio de Pascuala Mesa).—El padrón municipal (dos actos).—A las 9 y ½.—Meterse á redentor.—A las 10 y ½.—(segundo acto).—A las 11 y ½.—(tercer acto.)

Teatro Romea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Grandes y variadas funciones.—Bailes, couplets. Bella Elisa Romero.—La encantadora Fornarina. Luz Bell.—Mlle. Olga de Marign y.—Nini Clairette.—*Giraldita.*—Magda, la *Africanita.* y Pompeya la *Mariposa.*

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

67 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

estar; antes de perder la *Aurora* no conocí las terribles humillaciones de la pobreza, y los tormentos que había experimentado al saber la adjudicación de mi hacienda, dejaron en mi alma una impresión que no borrará en la vida.

Con frecuencia, al recorrer las calles de Nueva-York, había mirado las casas recordando que me hallaba sin asilo!

El aspecto de los almacenes de ropa ante los cuales había pasado, me hacía recordar que, después de pagadas todas mis deudas, no me quedaría ni un traje. ¡Y á la sazón, qué diferencia! La casa de mis ascendientes estaba preparada para recibirme, y los campos inmediatos estaban en todo el explendor de su agreste belleza. La misma naturaleza parecía festejar mi llegada haciendo margnífica ostentación de todos los encantos de la felicidad campestre.

El camino daba un rodeo considerable para bajar la colina, pero había en su parte más escarpada un atajo por donde se dirigían los que iban á pie. Me separé de Moisés dándole una disculpa vaga, y le dije que me esperase al pie de la cuesta. En seguida me bajé del coche, atravesé un soto y me apresuré á apartarme para ocultar mi emoción.

En cuanto me quedé solo me senté sobre una piedra, é ignoro cuánto tiempo pasé allí sepultado en una dulce meditación; no pensaba todavía en alejarme, cuando se apoyó en mi frente una mano diminuta, una voz dulce y armoniosa pronunció mi nombre cerca de mi oído, y al volverme estreché á Lucía entre mis brazos. Había subido á la colina para salirme al encuentro, y comprendiendo todos los sentimientos que yo experimentaba, no quiso privarse del placer de participar de mis emociones.

—Ya estáis repuesto en todos vuestros derechos, mi querido Miles, me dijo. Vuestras cartas me han noticiado que sois rico, pero prefiriera veros pobre conservando á Clawbonny, á veros millonario y obligado á abandonarle. En todo caso, para restituírosle habría empleado cuantos medios estuviesen á mi alcance.

—El mejor era el de aceptarme por esposo; ¿habríais pensado en él, Lucía adorada?

Lucía se ruborizó aunque no vacilaba en confesar el afecto que me profesaba. Después de un momento de silencio repuso sonriéndose:

—Los acontecimientos que hoy se realizan los esperaba yo desde el día en que me habló mi padre de vuestros sentimientos hacia mí. En materia de afecciones somos las mujeres más confiadas que los hombres; nos ocupamos más de los asuntos del corazón, porque vivimos exclusivamente para vosotros, al paso que siempre está ahí el mundo para distraéros y absorber vuestros pensamientos. Siempre he creído que Miles Wallingford no tendría otra esposa que Lucía Hardinge. Solo lo dudé una vez y un sólo instante, y después que reflexioné profundamente, decidí que Lucía, Hardinge sólo con Miles Wallingford se casaría.

—¿Cuándo pudísteis concebir dudas, querida mía? habéis dicho ya demasiado para no completar la explicación.

Eucía se quedó pensativa, y antes de responder enredó con la sombrilla en la yerba.

—Emilia Mertón fué la causa de mis temores. Cuando la ví por primera vez, la juzgué más digna que yo de ser amada; parecióme imposible que hubiéseis pasado tantos días juntos á bordo de un buque sin contraer mútuo afecto. Pero cuando os ví á ambos bajo un mismo techo, me convencí de que si acaso había cedido vuestra imaginación por un momento, vuestro corazón me permanecía fiel.

—¡Es posible, Lucía! ¿Con qué es verdad que las mujeres tienen más rectitud y discernimiento que nosotros? ¿Cuando yo estaba próximo á ahorcarme por celos de Andrés Drewett, sabíais con certeza que mi corazón os pertenecía por entero?

—Algunas veces me hallaba sometida á una incertidumbre muy penosa. No diré que confiaba en el poder de mis atractivos, pero sí que estaba convencida de que éramos muy queridos el uno para el otro.

—¿Nunca supusísteis, como vuestro excelente padre, que nuestro cariño era demasiado fraternal para trasformarse en amor? ¿qué estábamos harto acostumbrados á querernos desde la infancia para experimentar una pasión? Porque lo que yo siento hacia vos, Lucía, no puede calificarlo con el nombre de estimacion y afecto; es una verdadera pasión que hará la felicidad ó la desventura de mi vida entera!

Lucía se sonrió con embarazo y urgó de nuevo con la contera de su sombrilla en el césped que crecía en derredor de la piedra en que estábamos sentados.

—¿Cómo podía yo creer, dijo, que me considerárais como una hermana, cuando todo en vuestra conducta me probaba lo contrario? Observé que hallábais alguna diferencia entre nuestras posiciones respectivas, y que la falta de confianza era lo único que os impedía explicaros.

—Entonces, ¿por qué dejarme tanto tiempo en la duda que me agobiaba con su terrible peso?

—¿Acaso me correspondía hablar, Miles? Procuré obrar naturalmente, y confié en la Providencia.

Estreché á Lucía sobre mi corazón, y no juzgando oportuno encaminarnos juntos á la casa, nos separamos á corta distancia y me reuní con Marbre, que se impacientaba al pié de la colina.

—Veo, Miles; me dijo antes de que pudiera disculparme por mi tardanza, que parecéis tener tanto cariño á esta posesión como un marino á su buque. Participo de vuestros sentimientos, porque la mayor desgracia del mundo, después de la de ser ermitaño, es no tener cariño á nadie. No daría un beso de mi sobrina ó una arruga de mi madre por todas las islas desiertas del Océano. Vamos, descansad, amigo; estáis encarnado como una amapola, y no parece sino que habéis pasado el tiempo de vuestra ausencia en subir y bajar la colina.

—Consiste en que el trayecto es penoso, pero ya estamos juntos y vamos á seguir.

—Mientras he estado sólo, amigo mío, he reflexionado sobre mis deberes de acompañante, que deseo llenar cumplidamente. En primer lugar, ¿cómo deberé vestirme? Me he procurado el ramillete de que me hablabáis en vuestra carta, y Kitty me lo arregló la semana pasada. Lo he metido en mi maleta, y tenía muy buen aspecto la última vez que lo ví.

Para comprar **camas, colchones y muebles,** desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, **sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12,** *frente á la calle de Carretas.*—Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente á la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Diario de la Marina

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Veneras, 5.

ANUARIO DEL COMERCIO DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.

(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.
ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.
ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.º, 2.ª—*Representante,* F. Sintes.
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—*Representante,* F. E. Boissin.
Representantes en todas las poblaciones importantes.
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD,* premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corses, fajas y aparatos ortopédicos.

DESENGAÑO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm,* aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y *Memorias* premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volúmen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2

MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona

y compraréis

Trajes americana, desde	**15**	**pesetas**
Gabanes,	» **25**	»
Chaquet castor,	» **6**	»
Levitones,	» **12**	»
Pantalones patén,	» **6**	»

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.