

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.650.

Redacción y Administración

Madrid 7 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Arrojar la cara importa

Al verse retratado tan fielmente en la prensa periódica con todos los errores de su política y deficiencias de carácter, Silvela se enfurece, y así como la vieja del cuento, que en un arrebatado de ira tiró al suelo el espejo reproductor de las fealdades de su descrepitud, el presidente del Consejo se decanta en denuestos contra los periodistas, acusándoles de faltar a la verdad, olvidándose de la proverbial moraleja:

Arrojar la cara importa,
el espejo no hay por qué.

El efecto causado por ese arrebatado de ira inusitado, esta es la verdad, en Silvela, siempre correcto y distinguido en sus formas y palabras, ha sido de pena al verlo ponerse en ridículo y considerarlo contagiado por la soberbia de Maura y Sánchez de Toca, monopolizadores hasta ahora del sistema de los despistas de la frase, por lo mismo que lo son del desacierto.

Y aquí es donde le duele á Silvela, pues nadie más que él está convencido de su debilidad y de su poco tacto para formar Gobierno, creándose él mismo dificultades insuperables para su feaqueza de voluntad, que le lleva siempre á hacerse responsable de actos ajenos, que por falta de oportuna energía no supo á tiempo impedir y son luego la causa de su ruina y descredito.

Nadie más convencido que Silvela de que Sánchez de Toca es una calamidad como ministro, por su temperamento desequilibrado é inquisito, que no le permite vivir sino en el enredo y en la conjura. Hartas pruebas de ello tiene Silvela, pues no puede haber olvidado los últimos tiempos del anterior período de mando de los conservadores.

Sin embargo en éste no se atrevió á prescindir de su concurso y creyó que encargándole de la gestión de la Marina, organismo moribundo é independiente de la política, no le daría que hacer. Ya debe haberse persuadido de que se equivocó, como siempre, por los disgustos que á diario le proporciona su incapacidad y falta de condiciones para dirigir una colectividad en la que sólo ha logrado introducir un general y profundo descontento que no puede menos que determinar dificultades grandes y quebrantos en el Gobierno.

¿Y qué hemos de decir de la boda con Maura, con el gran disolvente? Únicamente á Silvela ha podido ocurrírsele semejante contubernio, que ha desheredado á los cuatro meses de mando al partido conservador y puesto en el arroyo el crédito del Gabinete. Desde que se verificó este funesto consorcio, tales resultados estaban descontados por los hombres inteligentes en la política y concededores de Maura. El afán del poder cegó á Silvela, y él, que con su espíritu tan desarrollado é crítico hubiera previsto la catástrofe en el campo extraño, se aturdió y no pudo precaver el desastre que preparaba en el suyo.

Cuando Silvela tardamente comprendió su error, aturdo por desahucarse de lo que le estorba y amenaza concluir con su prestigio como jefe de partido, sacrificado primero al Ministro que mejor caracterizaba el espíritu liberal conservador en el Gobierno, por lo mismo que su amistad nunca desmentida, hacía que en aras de ella opusiera menos resistencia á abandonar su puesto; y después de arrojar al agua tan valiosa carga al verse todavía envuelto en mayores dificultades, se desata contra la prensa que refleja fielmente el estado de la opinión concitado contra su modo de gobernar, que está llevando a la Patria al borde del abismo.

No, Sr. Silvela, no es contra el espejo que reproduce con exactitud las facciones de quien en él se mira, contra quien ha de revolverse, sino contra sí mismo que es el responsable de todo cuanto está ocurriendo, que es muy grave y puede tener trascendentísimas consecuencias, tanto por lo que se observa dentro de la Patria, como por lo que ocurre fuera, en lo que parece nadie quiere fijarse.

PUERTOS MARÍTIMOS

DUNKERQUE

El tráfico del puerto de Dunkerque está en vías de un desenvolvimiento continuo, gracias á la importancia de las industrias del Norte y del Este de Francia, á las que asegura relaciones con el mundo entero.

Cuando se consideran los progresos de este puerto desde 1850, época en que únicamente se consagraba á la pesca de altura, se ve la correlación que existe entre su desarrollo y el de las industrias que desenvuelven, de los canales que en él desembocan, de las tarifas de exportación otorgadas en su favor, y, en fin, de las obras y disposición de sus muelles.

Este desenvolvimiento general implica la necesidad de dar á las instalaciones del puerto las ampliaciones necesarias, á fin de evitar que Ambers aproveche el tráfico que Dunkerque no podría atender ó utilizar en buenas condiciones.

Por esta causa, los muelles donde se estacionan los vapores de las líneas regulares entre Dunkerque, América, África y Extremo Oriente, impiden la creación de nuevas líneas, que son tan necesarias.

La prolongación de dos dársenas se considera indispensable, lo que no se puede realizar sino desplazando las fortificaciones que limitan la expansión de la ciudad y del puerto.

Es justamente lo que ocurre en la mayor parte de los principales puertos marítimos españoles, pero mientras en Francia y en otros países se estudia la manera de obviar estos inconvenientes, en España nadie se preocupa de semejante necesidad.

Las fortificaciones de Dunkerque han tenido ya varias veces que ir retrocediendo por dicha

causa en razón á no haberse hecho cada vez sino de un modo insuficiente, pero ahora, aleccionado por la experiencia y para no incurrir en los anteriores errores se trata de llevarlos lo suficientemente lejos para que, sin perjuicio de la natural defensa y artillo de la plaza, pueda darse dentro del perímetro que deja el retroceso de las fortificaciones, al puerto, toda la amplitud y desarrollo que necesita para no perjudicar al tráfico ni á su movimiento comercial.

El costo de las obras de ensanche del puerto de Dunkerque está presupuestado en unos 26 millones de francos, de los que más de ocho serán sufragados por la Cámara de Comercio, que se resarcirá de ese desembolso con el establecimiento de un impuesto ó derecho de portazgo ó peaje.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Barques retrasados.—Mil doscientos pasajeros.—Demanda de cruceros.—El «Pro Patria».

Paris 5.

Han telegrafado de Saint Pierre y Miquelon que no llegaron todavía á aquel puerto los vapores *Burgundia* y *Notre Dame de Salut*, salidos de Saint Malo el 17 de Marzo, y á los cuales se esperaba hacía una semana.

Dichos vapores llevan á bordo 1.200 pasajeros, en su mayoría propietarios de las embarcaciones de pesca de Saint Pierre y Miquelon, acompañados de sus familias.

Una Comisión de armadores ha pedido al Gobierno solicite del ministro de Marina francés el envío de algunos cruceros en busca de los buques cuyo paradero se ignora.

Dícese que el vapor correo *Pro Patria* practicará un crucero, llevando víveres á bordo por si encuentra al *Burgundia* y al *Notre Dame*.

De Chatham á Sheerness.—Movimiento de buques.

Londres 6.

Se han circulado órdenes para que sean reportados en Sheerness, y no en Chatham, los destroyers afectos á la flotilla de instrucción del Medway.

La escuadrilla sigue fondeada en Chatham, disponiéndose para otro crucero. El *Hardy*, relevado por el *Salmon*, cambiará los tubos de sus calderas.

En Chatham está preparado también el *Harloe* para incorporarse á la escuadra de costas.

POLÍTICA

A la diablo.

Variaciones sobre el mismo tema, algo monótono, pero inevitable: el quebranto ministerial, cada día, cada hora, cada minuto mayor, tanto que ya hasta los ciegos lo ven.

Alí está el Ministro de la Guerra haciendo como que se va, trayendo en jaque á todo el Gobierno, sin fuerzas ni alientos para firmar ni ocuparse del despacho ordinario y que sin embargo trae á toda la situación bajo el agua, como se dice en términos marímeros.

En la etapa anterior el Sr. General Linares, cuyo estado de salud también experimentaba graves y sensibles contratiempos le estropeó al Sr. Silvela un ministerio de lo más bien surtido que dadas las circunstancias de entonces, se podía presidir.

Arrojó como lastre inútil al Sr. Gasset que era un Ministro de iniciativas provechosas y quedó en disposición de seguir empujando. Ahora ha hecho saltar al señor Villaverde... ¡y lo que colean!

Se explica que al jefe del Gobierno le tiemblen las carnes á la sola idea de que el Sr. General Linares, insista en dimitir sin concluir de marcharse, porque eso es peor mil veces que una crisis.

Lo que más necesita el Gobierno es tranquilidad. Pero ¿cómo tenerla si no se sabe por qué registro saldrá el Ministro de la Guerra, hombre organizador, de vastos y profundos planes, pero que tiene la gallardía de plantearlos *per se* esto es, sin someterlos no ya á la aprobación pero ni siquiera á la consideración del Consejo de Ministros?

Los Ministros civiles, es decir, todo el resto del Gobierno, porque en el Ministerio no hay más militares que el señor general Linares, Ministro propietario de la Guerra, y el señor general La Cerda, Ministro de mentirijillas, no saben, según frase vulgar, por dónde va el agua al molino.

La jefatura del Sr. Silvela va resultando ya de goma elástica; se encoge y estira á voluntad. Antes era el Sr. Gasset el que estiraba; intervino el señor general Linares y, ¡oh, pasmo!, Silvela se encogió. Ahora ha ocurrido lo mismo con el Sr. Villaverde; otro día le tocará al Sr. Maura, hasta que se queden solos el Ministro de la Guerra y el Presidente del Gobierno, ¡y vuelta á empezar!

Recuérdense las reformas del señor general Linares. Eran de transcendencia, dieron mucho que hablar, quedaron estancadas en el Parlamento y salió el partido del poder sin haberlas podido digerir.

El Sr. Silvela, que políticamente salió mal de aquella aventura, ha vuelto á reincidir, y ahora empieza por segunda vez á recorrer el calvario, que acaso sea un castigo providencial por sus desvíos hacia la Marina.

De cualquier modo, el hecho es que el Gobierno parece un reloj descompuesto; da las horas y las medias á la diablo, no rige bien y tiene poco firmes los muelles.

En tales condiciones á nadie podrá extrañar que se dispare como una carretilla y recorra vertiginosamente el horario de su existencia sin detenerse, sin respirar hasta que se le acabe la cuerda... ¡y ya le debe quedar muy poca!

FOTOFESFERA

MANCHAS SOLARES

De momento las manchas del sol son las que por disposición de los astrónomos han de ser responsables del exceso de vida que se advierte esta primavera, tan fecunda en acontecimientos.

Hay una mancha de 30.000 kilómetros de diámetro, visible con cristales ahumados, que parece la más á propósito para pagar ella sola los vidrios rotos en estos días.

Y no hay que tomárselo á broma. Cuanto mayores son las manchas solares más activa es la vida en todos los organismos, y no tiene nada de extraño que á eso se deba la acometividad extraordinaria que se observó por ambas partes en las pasadas pedreas.

La superficie solar es un hervidero de gases inflamados que suben y bajan, que se confunden y atropellan, como los estudiantes y los guardias, sin preocuparse poco ni mucho de lo que después ocurra.

Las manchas han sido, á juicio de los astrónomos, las que siempre influyeron en los fenómenos perestelares de nuestro sistema planetario.

¿Quién sabe si la gran Mancha de nuestro famoso D. Quijote tuvo la culpa, por su magnitud, en los magullamientos, pedradas y malandanzas de aquel espejo de la caballería andante que ahora quieren tomar como modelo unos cuantos depuradores modernistas, que sable en mano se proponen enderezar los mayores entuertos de los presentes tiempos!

Pero no ya las manchas del romanticismo clásico y las solares de nuestros escrutadores cósicos tienen arte y parte en todas nuestras evoluciones, circunvoluciones y revoluciones sociales, sino las otras manchas de menor cuantía que de vez en cuando salen, no digamos á la cara de las sociedades y de los individuos, pero sí al exterior ó á la vergüenza pública, por su misma virtualidad.

¿Quién no tiene manchas? ¿Quién no las ha tenido ó las tendrá? ¿Las tiene el Sol? Por supuesto que en eso sucede lo que con las demás cosas. Todo es acostunbrarse, y a vez vencido el primer escrúpulo, lo demás... ¡como por la mano!

Andan por ahí muchas gentes entonadas, atildadas y pulcras, muy tiradas de plastrón y smokin, que apenas pueden soportar el peso fardo de sus manchas peculiares.

Pero no son como el oro, que tiene á gala y honor exhibirlas, sino como esos avaros codiciosos que ocultan el oro en lo más profundo de sus arcas para que nadie pueda admirar su brillo sugestivo.

No sólo tiene brillo el oro, por más que, de cada diez veces ocho, no es oro todo lo que reluce. ¡También las manchas brillan! Y á veces demasiado. En una crisis famosa no pudo cuajar un ministrable por el demasiado brillo de sus manchas; ¡cuántas bodas no se han deshecho por eso mismo?

Y eso que los quita manchas no dan paz á la mano, y á veces por una insignificante comisión, por un puñado de oro vil y en complicidad con la benéfica, dejan impalpable é invisible la más densa y comprometedor de las manchas.

No hace muchos días en la cuarta plana de los periódicos venía el anuncio de una señorita francesa, de carácter angelical, joven, rubia, hermosa y con 400.000 francos de renta, soliciitando un caballero pobre, pero distinguido, que se avisase á juraría amor eterno al pie de los altares.

¿Qué prueba eso sino que la benéfica todo lo tapa, como la famosa capa del estudiante? Pero aun cuando así no fuera, es decir, aun cuando no existiese la benéfica, siempre estaría al alcance de los desprocurados el sabido optegma de que la mancha de la mora con otra verde se quita, y de todos modos, como las manchas en general, así sean tan grandes como las del sol, sólo son visibles con el auxilio de los cristales ahumados, es cuestión de convencionalismo el advertirlas ó no, y á veces, las más, lo mejor es hacerse el desentendido y *pasarlas por alto*, porque de otro modo la vida en sociedad sería imposible, y hasta las gentes señalarían con el dedo á los demasiado eserupulosos ó puritanos, verdaderos Quijotes en esta Mancha monumental, que ya no es mancha, sino verdadera cieñaga por lo dilatada, lo durable y lo profunda.

Abel Imart.

MINISTERIO CHILENO

(POR TELÉGRAFO)

Paris 7.

Según telegramas de Santiago de Chile, el nuevo ministerio ha quedado constituido en la siguiente forma:

Interior y Negocios Extranjeros, Sotomayor. Justicia é Instrucción pública, Emilio Bello. Hacienda, Francisco Rivas. Guerra y Marina, Ricardo Matte. Obras públicas, Aníbal Sanfuentes.—*Fabra.*

Pruebas del «Good Hope».

El presidente de la Institución de Arquitectos Navales, de Londres, al inaugurar los trabajos del curso actual, dió algunos interesantes datos relativos á las pruebas oficiales del *Good Hope*, crucero acorazado inglés de 14.100 toneladas de desplazamiento.

En sus pruebas de ocho horas á toda máquina alcanzó la velocidad media de 23'05 nudos, ó sea la mayor obtenida en la Marina británica por otros buques que los torpederos.

Las sucesivas experiencias hechas con dicho crucero tuvieron resultados que interesan sin duda á los proyectistas de buques de esa clase. Las curvas de velocidad acusan una diferencia grande, desde la marcha á media máquina (115 nudos) hasta la navegación á gran velocidad (23 nudos). Para lograr este efecto se necesitaron 26.000 caballos, mientras que el último nudo absorbió por sí sólo la fuerza de 8.621 caballos.

Es decir, que el tránsito de 22 á 23 nudos exigió igual esfuerzo que el requerido para imprimir al *Good Hope* la velocidad de 16 nudos; ó, para decirlo de otro modo, la fuerza necesaria para que marchase el crucero á toda máquina bastaría para dar á

dos buques similares la velocidad de unos 19 nudos.

El consumo de carbón á toda máquina fué aproximadamente de 26 toneladas por hora, y de unas 11 toneladas á la velocidad de 19 nudos. A toda máquina, el *Good Hope* necesitó una tonelada de carbón por cada 0,85 nudos, en tanto que á la velocidad de 19 nudos el consumo antedicho disminuyó por mitad.

MARRUECOS

Las noticias de Marruecos son casi alarmantes. El desconcierto, la confusión en la corte del Sheriff es tal que más parece anarquía.

Las arcas imperiales están exhaustas, el desorden es completo, la indecisión y el temor extraordinarios.

Se ha insinuado la idea de que una nación amiga que pudiera ser España, interviniese los asuntos marroquíes, pero este es un rumor sin fundamento, de que no hay la menor referencia en las regiones oficiales.

Tampoco es muy grande la unidad en el campo de la rebelión marroquí, pero en cambio la masa del pueblo siente grandes desvíos hacia el Sultán, y esto favorece mucho al Pretendiente.

Las potencias aguardan á que se acentúe más la disolución de ese desventurado imperio, cuya situación á las puertas mismas de Europa es de lamentar, evidenciando que están muy lejos todavía los refinamientos de civilización y cultura internacional.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Huelga de cargadores.

Villarica 6 (15 n.).

Continúan en huelga los cargadores del vecino puerto de Carril.

Las gestiones realizadas estos días por los consignatarios y mozos de muelles para solucionar el conflicto no han dado resultado, manteniéndose aquellos en la misma actitud.

Para proseguir los trabajos de descarga han sido llamados marineros de las aldeas vecinas, los que ayudarán en los trabajos á los de la localidad que permanecen adictos á los patronos.

Esto ha originado ya algunas reyertas entre individuos de los dos bandos.

Otra huelga.

Vigo 6 (10,15 n.).

Con motivo de haber acordado los patronos no admitir en el término de seis meses á los obreros que salen de unas fábricas para entrar en otras, se han declarado en huelga los soldadores de los fábricas de conservas.

Estos han dirigido una protesta á los fabricantes, en la que se dice que su acuerdo es atentatorio á la libertad del trabajo, y anuncian su propósito de apelar á todos los medios legales para conseguir que se les reconozca la libertad de contratación, sin trabas de ningún género.

El «Cisneros».—Retraimiento electoral.

Cádiz 6 (9 n.).

Procedente del Ferrol ha llegado á este puerto, para incorporarse á la escuadra, el crucero *Cardenal Cisneros*.

Se ha celebrado esta tarde un mitin en el Círculo de Hierro y Metales en favor del retraimiento electoral.

También se protestó de los sucesos ocurridos en Salamanca.

¿QUÉ VA Á PASAR?

¿Qué va á pasar en las elecciones? Esto es lo que preguntan los activos y los pasivos de la política, al persuadirse de que el cuerpo electoral ó continúa retraído, como en épocas anteriores, ó interviene para decir: ¡No!

Los últimos acontecimientos están demasiado recientes para que dejen de influir en la inmediata contienda electoral, donde quizá quieran llevar ciertos elementos sus mortificaciones y sus contrariedades.

En la lucha electoral es donde, en ocasiones como la presente, se ventilan las cuentas políticas atrasadas; y si el Gobierno tiene la desgracia, que todo podría ser, de que salgan de su pasividad acostumbrada todos los rencores que acaba de provocar y se le pongan enfrente, se va á ver muy comprometido.

A esto hay que agregar que el partido republicano se reconstruye, que el democrático se organiza y el carlista se rehace, y con poco esfuerzo pueden fracasar las candidaturas ministeriales, que no tienen más defensa aparente que la circular famosa del Ministro de la Gobernación, una especie de cataplasma emoliente, poco eficaz y sobradamente molesta.

Y no serán menores las dificultades internas para conservar una apariencia de armonía ministerial. Los deudos, los yerros, los hijos de los ministros se considerarán con derecho á un distrito, de esos cuyas actas se sirven con bandeja de plata; y como esto, aun cuando muy humano es poco político, ni aún apretando los tornillos todo lo imaginable será posible organizar una buena mayoría parlamentaria, capaz de resistir el empuje de las oposiciones acaso más vigorosas de lo que se espera.

El parlamento, que ya no es el taller donde se confeccionan las leyes, sino el reino donde se conquistan los altos cargos, va á ofrecer un aspecto por demás abigarrado y anormal. No tendrá razón el que mejor discorra sino el que más chille, y

rotos todos los frenos, de allí tal vez saldrá el caos constitucional.

Por lo pronto, la organización electoral es muy deficiente. Los comités, las juntas están indecisos, los gobernadores no han dicho la última palabra, los alcaldes no saben á qué carta quedarse, mientras la oposición, por el contrario, se compenetra, auna y organiza.

Si el Gobierno perdiese las elecciones, no habría razón para sentirlo, porque realmente no ha sabido ni querido hacerse grato al país; pero tampoco habría que extrañarlo.

PRUEBAS DE ARTILLERÍA

Hace unos días, salió del puerto de Plymouth el crucero acorazado *Euryalus*, con objeto de verificar pruebas de artillería, en las que debían realizarse importantes modificaciones, así en las cargas como en el mecanismo de los cuatro cañones de 9,2 pulgadas á retrocarga.

Esos cañones están montados á barbeta dos á dos, y cada cañón pesa 27 toneladas.

En el caso de que se trata, las cargas de cordita fueron aumentadas, á fin de obtener mayor velocidad inicial, y á una de las piezas se adaptó un nuevo mecanismo de cierre.

La velocidad inicial con la carga aumentada de cordita, fué de 2.850 pies por segundo, habiendo sido la máxima anterior de 2.600 pies en igual espacio de tiempo.

También el nuevo cierre dió buenos resultados, según parece; mas es probable que antes de resolver acerca de esos extremos, el Almirantazgo disponga que se proceda á nuevas y más minuciosas pruebas á bordo de otros buques de la Marina inglesa.

MARINOS ILUSTRES

El navegante y marino

TOMÉ CANO,

CAPITÁN ORDINARIO POR EL REY

Durante mi residencia en Las Palmas de Gran Canaria, he pasado muchas veces por una de sus calles, que si no la mejor, es bastante céntrica y digna de mención por muchos conceptos.

En ella está la casa solariega del Teniente general D. Ignacio Pérez Galdós, nombrado por segunda vez Capitán general de aquellas islas, recientemente; y durante mi residencia en las Palmas, con motivo de la celebrada alcanzada por su hermano el célebre escritor, literato y novelista don Benito Pérez Galdós; el Ayuntamiento de las Palmas dispuso la colocación de una lápida de mármol con letras doradas que recordase la casa en que nació el célebre autor de *Electra*.

Esta calle se llama calle de *Cano*, y el nombre es puesto por haber nacido en ella un célebre marino canario.

No dudo que habrá muchos otros, y no hace mucho escribí de alguno una incompleta biografía. Tomé Cano ha nacido precisamente en Las Palmas de Gran Canaria, y aunque buscando con cuidado será difícil encontrar en aquella hermosa ciudad sus partidas de bautismo y de defunción; en los datos que yo he podido encontrar no constan con exactitud ni la fecha del nacimiento ni la de su muerte.

Es, sin embargo, cosa averiguada que se dió á conocer como experto navegante y entendido marino á fines del siglo XVI y principios del XVII; no existe tampoco la menor duda que fué Capitán ordinario del Rey, y, por consiguiente, Comandante jefe de varios buques en la Marina de Guerra española y que hizo viajes durante cincuenta y cuatro años, unas veces en barcos propios y otras en los ajenos y los del Estado.]

Así fué como pudo adquirir gran reputación de marino, y por sus indiscutibles méritos fué elegido diputado de la Universidad de Marsantes de Sevilla, donde entonces se hacían todas las contrataciones para los viajes á América y en cuya ciudad se prepararon casi todas las expediciones para las conquistas y descubrimientos en el Nuevo Mundo, por los españoles descubridor.

Con su carácter de diputado de la Universidad de Marsantes de Sevilla dirigió al Rey en el año 1608, y en otros varios memoriales, pidiendo gracias y exenciones para los pilotos, marineros, carpinteros y calafates, razonando en ellos lo muy conveniente que parecía dar ánimos y alientos á las gentes mar, y la conveniencia por esto medio de acrecentar aquella Maestrana, aumentando los jornales y autorizando la creación de cofradías y de hermandades ó gremios, como ya los había por entonces en otros astilleros y arsenales del extranjero.

Fué uno de los que más se distinguieron formando parte de las Juntas periciales que fueron convocadas por la casa de contratación para mejorar todo el material y los buques que se empleaban para hacer los viajes en la carrera de Indias, y en ellos empleó varias naos de su propiedad dotándolas de los más modernos adelantos que entonces había para la construcción.]

Para llevar á cabo sus propósitos tuvo precisión de salir de Las Palmas de Gran Canaria; y se avecindó en Sevilla donde era muy conocido, respetado y querido.

Su nombre ha pasado á la posteridad y se le ha sacado del olvido por haber escrito una importantísima obra, muy notable para su tiempo, la cual demuestra su mucha erudición y superiores conocimientos marítimos.

El ilustrado General de la Armada, Pre-

expuestas al combate. Es decir, no llegaron a apañarse todos, porque... aquí de Rubenais... Cargado todo el peso de los combates sobre un solo borde de las naves, éstas, ya se ve, se hundieron por delante y se alzaron por detrás, dando con boñigos y candorosos todos revueltos y en confusión horrible, en medio de las tenebrosas ondas del remanso...

conocer los productos que expenden, puesto que contiene las señas de todos los electrodomésticos nacionales y extranjeros, por orden alfabético de provincias y apellidos; las de los instaladores y montadores residentes en España; relación alfabética de las industrias de España relacionadas con la electricidad, con indicación de su residencia y domicilio; otra relación en igual forma de los fabricantes de máquinas, aparatos y material eléctrico del extranjero, relación de las poblaciones que carecen de alumbrado eléctrico, y número de habitantes que cada una tiene; y finalmente, da á conocer todas las centrales de alumbrado eléctrico que existen en España y las de tranvías eléctricos.

LAS PRUEBAS DEL DIQUE

Comunican de Mahón que á las cinco y cuarenta de la tarde de ayer terminaron con toda felicidad las pruebas oficiales de inmersión del dique flotante, habiéndolas presenciado la comisión presidida por el Vicealmirante Cervera y Gobernador militar. Han asistido al acto numerosas comisiones é inmenso gentío.—Fabra.

INFORMACION POLÍTICA

En favor de Cádiz.

Para interesar que sea atendida la solicitud del Ayuntamiento de Cádiz relativa al establecimiento de un almacén ó depósito de tabaco en Puntales, ha visitado el Sr. Viesca al General La Cerda, á quien corresponde obviar los inconvenientes que, por la proximidad de un polvorín, existen para acceder á la petición de aquel Municipio.

El General La Cerda ha prometido al subsecretario de Hacienda estudiar el asunto, en lo que á Guerra compete, y ver la forma de despacharlo á la mayor brevedad.

Buscando un Gobernador.

En previsión de que no acepte el Gobierno de Sevilla el Sr. Díaz Córdoba, el jefe del Gobierno ha ofrecido dicho cargo al Sr. Henostroza, exsubsecretario de Gobernación y exdirector, quien tampoco parece que admite dicho puesto.

Al fin el Sr. Silvea encontró Gobernador para Sevilla. Este es el señor conde de Buena Esperanza, y su nombramiento fué firmado por el Rey esta mañana.

El Sr. Salmerón.

El jefe del partido republicano ha marchado hoy á Zaragoza.

Desde esta capital se dirigirá después á Barcelona.

Acuerdos de los federales.

La Asamblea Municipal del partido republicano federalista de Madrid, dándose por satisfecha con las explicaciones dadas por el ilustre republicano D. Nicolás Salmerón y Alonso á la comisión electoral que tuvo el honor de visitarle hace pocos días, acordó anoche:

Primero. En atención á que el partido de Unión republicana tiene ya adelantados los trabajos electorales para la próxima lucha, no intervinieron colectivamente en los expresados trabajos.

Segundo. Aconsejar á todos los republicanos federales de Madrid que hagan todo lo posible para conseguir el triunfo de la candidatura ya proclamada de los señores Llano y Perti, Estévez, Costa, Morayta, Rodríguez (D. Constantino) y Pizón.

El Sr. Velasco.

Para darle explicaciones de su conducta ha visitado al Ministro de la Gobernación el ex-Gobernador de Salamanca Sr. Velasco.

Este parece que ha manifestado que se encontraba en el Gobierno cuando ocurrieron las desgracias ya conocidas, que fué él no partió la orden de que se hiciese fuego contra los estudiantes.

Un telegrama de Paraiso.

Hoy ha recibido el jefe del Gobierno un telegrama del Sr. Paraiso, en el que éste da cuenta de una reunión celebrada ayer por representantes del comercio de Zaragoza, en la que acordó notificar al Gobierno los siguientes acuerdos:

Que se proceda á la reorganización de la Guardia civil.

Que se prohíba el uso del Mauser para sofocar los motines populares, y

Que se restablezca la buena armonía que debe existir entre el pueblo y los altos poderes.

El Sr. Silvea ha contestado hoy al señor Paraiso dándole por enterado de su telegrama.

Alarma en Melilla.

Durante la tarde se han recibido noticias poco satisfactorias de Melilla.

En ellas se comunica que se han presentado frente á la plaza algunos grupos de rifeños en actitud hostil por haberse dado hospitalidad en aquella al príncipe Amrani.

En vista de esto, el Gobernador militar ha reforzado las guarniciones de los fuertes de la línea exterior y ordenado á sus jefes que rechacen con la mayor energía cualquiera agresión de que pudieran ser objeto por parte de los rifeños.

Dentro de la plaza parece que se advierte también inusitado movimiento por haberse refugiado en ella numerosas moras procedentes del campo exterior.

El ministro de Estado, que como de costumbre no se ha enterado de nada de esto, manifestó esta tarde que no cree que los sucesos que se desarrollan en el Rif traigan complicaciones para España, pues los moros—agregó—no han hecho todavía ningún acto de hostilidad contra nuestra nación.

Una manifestación.

El Gobernador de Orense telegrafía que habiendo intentado los estudiantes una nueva manifestación en la tarde de ayer, el Director del Instituto consiguió que no salieran de éste.

En vista de esto, una turba de chiquillos y de algunos hombres apedregó aquel establecimiento, rompiendo muchos cristales. La policía consiguió disolverlos sin hacer uso de las armas y el alboroto no trascendió al resto de la población.

Consejo en Palacio.

El Consejo que debía celebrarse en Palacio el jueves, presidido por S. M., ha sido aplazado hasta el sábado por la tarde.

Consejo de Ministros.

A las tres de la tarde se han reunido en la Presidencia los Ministros para celebrar Consejo.

Este, según manifestó á los periodistas el Sr. Dato, se dedicará principalmente á estudiar los expedientes de indulto para el Viernes Santo. Dichos expedientes son doce de la jurisdicción ordinaria y uno de la de guerra, y entre los primeros ya incluido el del cura de Valdecantos y algunos otros que han sido ya informados favorablemente.

El Sr. Silvea, que por la mañana no pudo recibir á los periodistas, manifestó á éstos que no tiene noticia del telegrama que se dice le dirigió el Sr. Soriano pidiendo la destitución del gobernador de Valencia, Sr. Martos.

Negó que sea cierta la dimisión del gobernador de Madrid, anunciada por algunos periódicos, agregando que el Gobierno está satisfecho de los servicios de aquella autoridad.

El Ministro de la Gobernación manifestó que en toda la Península reina completa tranquilidad, y el marqués de Vadillo que someterá al Consejo algunos expedientes de trámite.

Los demás Ministros no hicieron ninguna manifestación que merezca consignarse.

Ultimos telegramas

Misión marroquí.

Tanger 7.

El crucero inglés Cormoran ha fundeado en esta rada para tomar á su bordo á la comisión marroquí encargada de saludar al Rey de Inglaterra.

Banquete á los marinos españoles.

Lisboa 7.

El Ministro plenipotenciario de España, señor Polo de Bernabé, dará una recepción esta tarde en honor de los marinos del acorazado Pelayo.

El Rey Eduardo.

Lisboa 7.

A la hora anunciada sale de esta capital el Rey Eduardo, siendo objeto de una afectuosa despedida.

Huelga general.—Buen hazlo!

Amsterdam 7.

Los buques que prestan servicios regulares funcionan hoy todavía; todos los demás no.

Espérase un millón de soldados de diferentes guarniciones. Van á ser llamadas á banderas las clases de 1888 y 1889.

Han ocurrido varias colisiones sangrientas con la policía; en una de ellas, un individuo perdió una mano, arrancada del brazo por un sablazo.

Grave situación.

Belgrado 7.

Un ukase declara abolida la Constitución de 1901 y todas las leyes promulgadas desde dicho año y disuelve la Skuphtina, el Senado y el Consejo de Estado.

Otro segundo ukase de la mañana de hoy, restablece la Constitución de 1901 y nombra nuevos Senadores y Consejeros de Estado.

Información de Marina.

Indícase para jefe de armamentos del Arsenal de la Carraca al Capitán de navío de primera clase D. José Jiménez Franco.

Mañana, probablemente, llevará el Ministro á la firma de S. M. un decreto nombrando Director del Observatorio Astronómico de San Fernando al distinguido Capitán de fragata D. Miguel García Villar, que durante muchos años ha desempeñado el cargo de segundo jefe de aquel establecimiento.

Prepárase una combinación de personal para el mando de buques, por cumplir algunos Comandantes en plazo breve, el tiempo reglamentario.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	76 40
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F. de 50.000 pts. nominales	76 95
" E. de 25.000 " "	76 95
" D. de 12.500 " "	76 95
" C. de 6.250 " "	76 40
" B. de 3.125 " "	76 40
" A. de 500 " "	76 40
" G. y H. de 100 y 200 " "	00 00
5 por 100 amortizable... Carp. proles	97 95
5 por 100 amortizable... Carp. proles	96 95
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	481 50
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 90
" " al 4 por 100	100 25
Compañía Arrend. de Tabacos	429 50
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, 33,00 por 100 (beneficio) 85,45. Londres á la vista libras esterlinas, 34,09.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 76,20. Idem próximo, 00,00. Barcelona, 76,18. París, 85,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARÍS 7.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 87,10 y 87,15. 3 por 100 francés, 99,10. LONDRES 7.—Exterior español, 86,50.

NOTICIAS

Se han tomado los dichos los bellísima y gentil señorita Victoria Comas y Morcanini y el distinguido joven D. Eulogio Navas Regidor, hijos respectivamente del ilustre marino don Víctor Comas, actual Comandante del crucero Victoria, y del acudado terrateniente de Cáceres Sr. Navas.

La boda se celebrará en la primera quincena de Junio. Por anticipado deseamos á los contrayentes una venturosa y eterna luna de miel.

El Fiscal denunció ayer á El País y El Evangelio, á éste por la publicación de un extraordinario en que se protestaba de que se den al Cuerpo de Seguridad las gracias de Real orden por su conducta de estos días.

Lamentamos el perance. El Fiscal de la Audiencia ha entablado también una querrela contra los firmantes de una protesta republicana publicada en los periódicos El Liberal y El País.

Han sido remitidas al Gobierno civil por el Ministerio de la Gobernación 1.400 pesetas, que serán distribuidas entre los guardias heridos en los pasados sucesos.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y si no estás satisfecho á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídanse el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 61 y 21.

Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Vacuna de la boca.—Si todas las enfermedades se pudieran evitar como las de la boca, se eternizaría la humanidad. El Licor del Polo es á la dentadura lo que la vacuna á la viruela. Luego el que sufre de la boca es un abandonado, un socio, mejor dicho, un suicida, pues la base de la vida está en la nutrición, y sin una robusta dentadura no hay masticación perfecta ni tranquila digestión.

Plaza de Toros.—El próximo domingo 12, Pascua de Resurrección, se verificará la extraordinaria corrida de inauguración de la temporada, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de D. Víctor Bienesto, de Madrid, que serán estoqueados por los aplaudidos diestros Luis Mazzantini, Antonio Fuentes y Rafael Molina Lagartijo.

La corrida empezará á las cuatro. Se exhibarán localidades para esta corrida á precio de Contaduría, mañana miércoles, en el despacho, calle de Sevilla, y el domingo día de la corrida.

Se ha separado de la redacción de El Liberal D. Andrés Aragón, el cual se dedicará exclusivamente á sus asuntos de abogado.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De seis á siete de la tarde, Teniente Coronel de Caballería D. Juan Valdés Rubio, acerca de «Caballería. Su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra ejércitos dotados de armas modernas». De siete á ocho, Teniente Coronel de Ingenieros D. Joaquín de Lallave, el tema «La escuela que separa la defensa próxima de la lejana (continuación)».—Los ingenieros ingleses Clarke y Jackson.—Fuertes proyectados por Sandier y Borgatti.

Boletín religioso.

Día 8.—Miércoles Santo.

(Abstención de carne aun para los que tienen Bula).—Santos Dionisio, Perpetuo y Amanda, obispos; Santos Alberto el Magno y Hierónimo, y Santos Máxima, Macaria y Concepción, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Feria IV de la Semana Mayor, con rito simple y color morado.

Cultos.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuaremas, predicando, al toque de oraciones, el Sr. Uribe.

Jerónimas del Corpus Christi.—Ejercicios, á las cuatro y media, predicando el Sr. Uribe.

Continúan los Triduos y Quinarios en las Iglesias anunciadas.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES		SEMIESTRE		UN AÑO	
	Pequetas.	Pesetas.	Pequetas.	Pesetas.	Pequetas.	Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18		
Provincias	"	5	10	20		
Unión Postal	"	"	"	"	60	
Asia y América	"	"	"	"	70	

Quarta plana. 0,10 pesetas línea. Reclamos. 0,50 " " Noticias. 1 " "

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Dnque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Ilem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

56 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

en público. Llegaba de Inglaterra; país en que los objetos de vestir son buenos y baratos, y rara vez se veía en Nueva York un marinero tan elegante como yo.

Acababa de comer con Marble y nos preparábamos á salir de casa, cuando se adelantó hacia el mostrador un hombre delgado, de semblante demacrado y bilioso. El mozo me señaló con el dedo, y el extranjero se me presentó con el nombre del coronel Warbler, editor del Franco-hablador americano de Nueva York.

A juzgar por su locuacidad, parecía creer que el objeto de la existencia del hombre era propagar noticias, y consideraba cual seres privilegiados á los que se ocupaban de ellas. El grado que se arrogaba parecía pertenecer de oficio á todos los directores de periódicos de cierto calibre.

Acabamos de saber vuestra llegada, capitán Wallingford, me dijo, y estamos impacientes por poneros *rectus in curia*, en presencia de la nación. Vuestra aventura excitó la curiosidad pública hace algunos meses, y el pueblo está dispuesto á saberlo por completo y á convencerse más que nunca. Si queréis tener la bondad de darme pormenores, caballero, añadió sacando de su bolsillo los avíos de escribir, os prometo publicarlos mañana en el número del Franco-hablador, y presentarlos de un modo que no os dé motivo de queja. Ya tengo redactado el principio del artículo, y antes de pasar adelante, permítidme que os lo lea.

Dicho esto, y sin solicitar mi aprobación, empezó inmediatamente á leerme su producción.

El Schuykill, llegado recientemente á Filadelfia, nos ha traído á nuestro estimado conciudadano el capitán Miles Wallingford. Ya conocen nuestros lectores los abusos de que fué víctima. Hemos sabido por él mismo el trato odioso que sufrió á bordo de un buque de guerra inglés, el *Rápido*, mandado por un hombre de la clase privilegiada llamado lord... (He dejado el nombre en blanco).—Esta narración promoverá sentimientos de horror é indignación en el corazón de todos los buenos americanos. Conocerán la insolencia y perfidia de los ingleses; verán que, no contentos con apoderarse de toda la tripulación,

un vástago de la aristocracia violó todos los tratados, holló los principios más sagrados del honor, y faltó á las leyes divinas y humanas.

«Creemos que nadie osará defender tan infame conducta, y que los satélites mismos de Inglaterra se unirán á nosotros para denunciar este nuevo ejemplo de su humor agresivo y sus usurpaciones.»

—Ya lo véis, caballero; espero que os agrada este principio.

—Algo parcial es, coronel, pues igual motivo de queja tengo de los ingleses que de los franceses, habiendo sido capturado primero por una fragata inglesa, y después por un corsario francés. Si he de hablaros de aquel suceso, prefiero referiroslo por entero.

—Hablad, caballero; deseamos dar á conocer todas las enormidades de que se hacen culpables esos ingleses arrogantes.

—Creo que el comandante inglés, al capturar mi buque cometió una grande injusticia, y fué causa de mi ruina...

—¡Deteneos, caballero, si gustais! interrumpió el coronel Warbler escribiendo con rapidez.

«Y causó así la ruina de un hombre honrado y laborioso.»

—Así concluye el período admirablemente. Ahora tened la bondad de continuar.

—Sin embargo, no puedo quejarme de haber sido maltratado personalmente. Qui-

zás fueron menos brutales conmigo los ingleses que los franceses, pues éstos me impidieron que hallara socorro en Francia, después que me desembaracé de mi tripulación de presa.

El coronel Warbler me escuchó con fría indiferencia, y no habría consentido en escribir una sólo línea contra los franceses. Pertenece á la numerosa escuela de los *noticieros* que se creen obligados, según las reglas de su profesión, á acomodar la verdad á sus designios particulares.

Al insistir sobre los perjuicios que me habían irrogado los franceses, empleé tanta vehemencia en mi relato como repugnancia observara en el coronel Warbler para publicar estos pormenores.

Sin embargo, á la mañana siguiente el Franco-hablador republicano contenía una relación de mi desgracia, que se hallaba completamente en armonía con los invariables principios de aquel diario independiente.

Ni una palabra decía de M. Gallois; pero al referir las palabras y gestos de lord Dermond, estampaba epítetos que el coronel Warbler debió sacar de su propia cosecha, pues seguramente no los oyó de mi boca.

En cuanto me vi libre de aquel *getleman*, que se asustó bien pronto de mis invectivas contra los franceses, salí de la casa para irme á pasear á Broadway.

Apenas habíamos andado veinte pasos,

cuando me tocó un hombre en el codo; tenía un aspecto de importancia y de apuro, y parecía estar cansado á consecuencia de haber corrido mucho.

—¡Perdonad, caballero! El camarero de la fonda en que estáis alojado me ha dicho que érais el capitán Wallingford.

Hice una señal afirmativa, preveyendo que iba también á pedirme datos.

—Pues bien, caballero; espero me dispenséis la libertad que me tomo, en gracia del motivo que á ello me impulsa. Represento al público que tiende á saber siempre á fondo las noticias de interés general. Soy el coronel Positivo, director del periódico titulado el *Verdadero Federal*, á cuyo diario tuvo la bondad de suscribirse vuestro estimable padre. Acabamos de saber las atrocidades de que fuisteis víctima, capitán Wallingford, y cuyo autor fué un pirata francés, un bandido sin fe y sin ley.

El coronel Positivo prosiguió leyendo un fragmento en que consideraba la cuestión de muy distinto modo que su antagonista el Franco-hablador.

«Es un nuevo ejemplo de la insolución de los jacobinos; tamañas atrocidades excitarán la indignación de todo americano pensador, y solo pueden hallar defensores entre los hombres que, no poseyendo nada están siempre dispuestos á aplaudir el buen éxito de los ladrones, aun en los casos en que se hallen comprometidos los-

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P.O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESEGAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham), Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Eskmeals y Eynston

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pts. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES Célereas píldoras para la segura curación de la debilidad, esperma y esterilidad. IMPOTENCIA matorrea y esterilidad. Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

Advertisement for electrical and telegraphic equipment. Includes an image of a device and text: 'ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS', 'Material para instalaciones de luz eléctrica, timbres, motores eléctricos y ventiladores Edison...'

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES 28 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Se hace el gusto de suscribirse por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta. Nombre Señal

ROPAS HECHAS ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis Trajes americana, desde 15 pesetas Gabanes, » 25 » Chaquet castor, » 6 » Levitones, » 12 » Pantalones patén, » 6 » porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora, VERDADERA LIQUIDACION ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23, Preciados, 21 y 23.

AVISO En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Advertisement for a 'Nuevo Motor Benz' engine. Text: 'Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, Madrid.'

ALMACEN DE PAPEL Y Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCION JERONIMA, 31.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente á la calle de Carretas.—Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente á la calle de Carretas) (Antos plaza de la Gabada, núm. 1)