

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.642.

Redacción y Administración

Madrid 28 de Marzo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

A merced del capricho

Ni el Sr. Sánchez de Toca ha hecho absolutamente nada para la organización de la Armada, ni en lo que respecta á recursos tampoco ha logrado hasta ahora nada extraordinario, á pesar de sus gallardías, pues todo se reduce á la inclusión en el presupuesto de diez millones de pesetas, cantidad que como se gastaba efectivamente, se ha venido pagando con créditos supletorios en los ejercicios anteriores.

Como se vé, el presupuesto de Marina no ha tenido en realidad aumento alguno, por más que así aparezca; lo único que se ha hecho es regularizar la situación económica de la gestión de la Armada, á lo cual se prestaba el Sr. Villaverde, según éste ha afirmado repetidas veces, aun antes de designarlo en su carta de despedida del Gabinete.

Los contados secuaces que en la Maana tiene el Ministro, en el afán de dar calor á su desdichadísima gestión, procuran sacar todo el partido posible de este hecho, pero sin tener presente que tan irregular sistema de presupuesto se originó durante el tiempo que estuvo al frente de la Marina el Sr. Silvela, á quien la Administración de la Armada le presentó un cómputo de gastos verdad de 34 millones de pesetas, que de ninguna manera quiso aceptar, dejando á su sucesor, el General Ramos Izquierdo, en el grave compromiso de verse precisado á llevar á las Cortes un presupuesto de 24 millones, á todas luces insuficiente, pero que los conservadores, preconizando la doctrina de la nivelación y de las economías, obligaron al Gobierno liberal á sostener, con graves dificultades para la gestión de la Marina.

Sin embargo, el Duque de Veragua, convencido del déficit que existía en la cantidad consignada para los gastos del departamento de su dirección, en sus últimos tiempos como Ministro, ordenó la confección de un presupuesto verdad, decidido á hacerlo pasar en las Cámaras, trabajo que ha venido á aprovechar ahora Sánchez de Toca, que como en todas las resoluciones de que hace alarde, nada ha puesto de su cosecha.

Véase, pues, á lo que queda reducido una reforma tan cacareada por los sueltos oficiosos que salen de la Secretaría particular del Ministro de Marina, y con los que se pretende apagar el voraz incendio que una serie de imprudencias, ultrajes y vejaciones, ha producido en el seno de la Armada, sin que nadie se preocupe de que cada vez las llamas toman mayor incremento y que pueden dar lugar á una conflagración más extensa.

Mucha fuerza debe tener el Ministro de Marina ó mucha debe ser la debilidad del Presidente del Consejo, cuando hasta ahora nada se ha hecho para satisfacer las justificadísimas quejas y agravios que tiene la Marina contra Sánchez de Toca, quien puede alardear, como lo hace, de que su voluntad es onímoda para llegar hasta donde quiera, en cuyo caso huelgan el Consejo Supremo, las Ordenanzas y las Leyes, pues serán suficientes decisiones como la última Real orden dictada sobre reclamaciones, que en contradicción con todo lo legislado, sólo representa el capricho del Ministro.

Á su merced ha quedado desde entonces la Marina.

MARINA INGLESA

LA "HOME FLEET"

Es muy difícil conocer la composición exacta de las escuadras inglesas. Sin embargo, damos á continuación algunas noticias exactas acerca de los buques que formaban parte de la "Home Fleet" á fines de 1902.

Acorazados: Tipo "Royal Sovereign", 14.150 toneladas; 11.500 caballos; 17 millas 5, con tiro forzado y 15 con tiro natural. Cuatro cañones 343 por 152 milímetros, artillería renovada por completo: "Resolution", "Revenue", "Empress of India". Tipo "Admiral", 10.630 toneladas; 11.700 caballos; 17 millas con tiro forzado y 15 con tiro natural. Cuatro cañones 343 por 152 milímetros: "Anson", "Callington", "Camperdown". Tipo "Nile", 12.440 toneladas; 12.000 caballos; 16,7 millas con tiro forzado y 14,6 con tiro natural. Cuatro cañones 343 por 152 milímetros: "Nile".

Tipo "Sans-Pareil", 10.470 toneladas; 14.483 caballos; 17 millas con tiro forzado y 15,75 con tiro natural. Dos cañones 409 por uno 264 por dos 152 milímetros: "Nile".

Cruceiros: Tipo "Mersey", 450 toneladas; 6.158 caballos; 16 millas con tiro forzado y 15 con tiro natural. Dos cañones 203 por 152 milímetros: "Severn".

Tipo "Latona", 3.400 toneladas; 9.000 caballos; 20 millas con tiro forzado y 18 con tiro natural. Dos cañones 152 y seis 120 milímetros: "Melampus".

La preocupación principal de los ingleses es que nadie les aventaje en fuerza naval.—X.

ECOS NAVALES

Ataque de La Rochela.

El día 25, de doce á tres, un cazatorpedero y siete torpederos de la defensa móvil de Rochefort simularon el ataque del puerto de La Pallice-Rochelle, sufriendo el fuego de cañón de los dos fuertes situados á la entrada del antepuerto, y el de otro fuerte situado al Sur de la Isla de Ré.

El 123 de infantería y el 14 de artillería á pie, de guarnición en La Rochela, estaban apostados en la costa.

Es probable que esas operaciones las reunieran en breve los buques de la escuadra francesa del Norte.

El caudal del Támesis.

Durante los últimos veinte años ha menguado en gran manera la cantidad de agua aporta-

da por las lluvias al caudal del Támesis, resultando de este fenómeno, que en un reciente sondeo practicado en Teddington Weir, se haya comprobado una pérdida ó disminución diaria de 239 1/2 millones de galones en dicho caudal.

Dique flotante.

La sociedad *Vulcan Belge*, de Hoboken, acaba de inaugurar en dicho puerto un dique flotante, habiendo sido el vapor *Luise* el primer buque que ha entrado en dicho dique para efectuar reparaciones.

El puerto de Amberes.

Los abusos cometidos por la Administración del puerto de Amberes, han dado origen á las siguientes líneas de la *Gazette de Charlevoi*: «Es preciso hallar el medio de evitar que un puerto nacional—para el que todo el país hace constantes sacrificios—siga sirviendo de juguete á una facción local que parece querer burlarse de todas las reglas de administración.»

El "Norddeutscher Lloyd."

Anúnciase que el *Norddeutscher Lloyd*, de Bremen, y la casa Krupp, de Essen, han comprado un importante criadero de carbón, situado en Westfalia, y lo explotarán directamente para atender á las necesidades de su consumo.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Estación submarina en Tolón.—17 submarinos.

Paris 26.

El Ministro de Marina tiene en estudio el establecimiento de una estación de submarinos en el puerto de Tolón.

Actualmente sólo existen en dicho puerto dos buques de aquella clase, pero se esperan 15 más para antes de fin de año, y esto exigirá ciertos preparativos y una nueva organización.

Nueva base naval inglesa.—La bahía de Inverkeithing.

Londres 26.

Telegrafían de Edimburgo, que según se cree hay propósito de ensanchar considerablemente la base naval de que se ha hablado estos días.

Parece que existe el deseo de adquirir la bahía de Inverkeithing en puerto de abrigo de cazatorpederos y embarcaciones menores.

Los principales ingenieros apoyan este proyecto.

Rumor confirmado.—6.000 hombres al Tonkin.—Intervención francesa en Kwang-si.

Paris 26.

Confírmase, según parece, el rumor de una intervención francesa en la provincia china de Kwang-si.

Telegrafían de Marsella haberse recibido orden de embarque para 1.º de Abril, con destino á Taifong, de 1.200 hombres, con cañones y material de guerra, y añádesse que les seguirán refuerzos de todas las armas hasta el número de 6.000 hombres en el decurso de pocas semanas.

Oficialmente se dice que la situación crítica de la Indochina francesa hace necesario este movimiento; pero en círculos bien informados asegúrase que esto es sólo un pretexto para mandar fuerzas considerables sin llamar la atención.

El astillero de Hong-Kong.—Consulta á Londres.

Londres 26.

Con referencia á los trabajos de ensanche del astillero de Hong-Kong, afirmase que se han presentado graves dificultades, no insuperables, pero que implicarán cierta demora y grandes gastos no previstos. Se ha consultado el asunto con el Almirantazgo.

Viaje del "Morning".—Noticias del "Discovery".

Londres 26.

Ha llegado á Lyttelton (Nueva Zelandia) el "Morning" con noticias del buque explorador antártico "Discovery".

POLÍTICA

LA BOFETADA

Con las sinceras y espontáneas manifestaciones del jefe del Gobierno sobre la crisis minúscula que, cual punto de calcaeta que se va, ha surgido en el primer Ministerio de adaptación conservadora, y las sentidas lamentaciones del Ministro de la Gobernación acerca de lo mismo, queda convencido todo el que tenga buenas tragedias de que, en efecto, el Sr. Villaverde no ha sido, cual dicen malas lenguas, echado del Gobierno.

Tampoco creerán los que tengan demasiadamente dilatadas las fauces, que se trate con cierta maña de cerrar al gran Necker conservador el camino de rosas que pudiera llevarle, suavemente y como por la mano, á la presidencia del Congreso, en cuyo elevado sitial pudiera descansar de todas sus fatigas y pesares. ¡Nada de eso!

Si el Sr. Villaverde no se sienta en el sillón alto del Congreso, no es porque le falten merecimientos ni el amor entrañable de sus amigos y correligionarios, sino por el que dirán; porque «hacer otra cosa sería funesto» para él mismo, quedando en situación desairada ante el concepto público.

A no estar todos en el secreto de que el Sr. Villaverde no ha sido echado del Gobierno por quien por lo visto puede y quiere, se diría que esta es una gran bofetada al partido conservador intermedio, esto es, al anterior al actual y al posterior al primitivo ó histórico; pero no de esas bofetadas de cuello vuelto que se dan en

los barrios bajos á plena luz y en mitad del arroyo, sino de las de mano blanca y enguantada, bofetada de sorpresa y de distinción.

A los muy suspicaces, á los del colmillo retorcido que todo lo pesan y miden y pasan por tamiz, esas manifestaciones espontáneas del Presidente del Consejo de Ministros, y esas lamentaciones sentidas del Ministro de la Gobernación les parecen muy sospechosas, y por lo menos ponen en duda, no ya que las haya exigido, pero ni siquiera que las haya solicitado el ilustre dimisionario.

Y si fuera verdad que no han sido exigidas ni siquiera solicitadas por el propio interesado, ¿para cuándo son las suspicacias sino para casos como el actual? Ahora, como anillo al dedo, es cuando viene á punto aquello de: *Excusatio non petita, accusatio manifesta*, ó, dicho en castellano vulgar, «Explicación sin tiempo, malicia arguye.»

Ahora bien; si á nadie se le ha ocurrido pensar que el Sr. Villaverde haya sido ni podido ser echado del Gobierno, ¿á qué viene desmentir eso de un modo tan *exponiéndolo*? Y si ahora resulta notoriamente prematuro y extemporáneo hablar de la presidencia del Congreso, ¿á qué obedece decir oficiosamente que al Sr. Villaverde le sería funesto nada menos y podría desconcertarle aspirar al sillón presidencial del Congreso?

En la hipótesis de que los suspicaces y los maliciosos estuviesen más cerca de lo real que la generalidad de los mortales, cabría preguntar, ¿qué delito político tan atroz ha podido cometer el Sr. Villaverde para ser echado del Gobierno, no lo dejarle pasar á la presidencia del Congreso y para ejecutarle por el procedimiento chino?

O en otros términos: ¿á quién estorba, á quién molesta, á quién mortifica su presencia en esos puestos preeminentes, que no sólo le da, hipóticamente por supuesto, la gran bofetada, sino que casi le expulsa y arroja del partido?

Eso es lo que pocos saben y muchos callan; eso es lo que no será del dominio público porque pertenece, como dicen los curiales, al secreto del sumario.

Inspección de las zonas marítimas

En cumplimiento de lo que se establece en los arts. 15 y 16 del Real decreto de 13 del corriente, por el que se crean con la denominación de zonas marítimas, tres divisiones de ingenieros para el estudio, conservación é inspección de las obras de los puertos de interés general del Estado, se ha dispuesto que el Inspector general de primera clase D. José García Morón visite el litoral que comprende la zona Sur; el de igual clase D. Juan José Ezcudría, el que comprende la zona Norte, y el Inspector general de segunda clase D. Eduardo López Navarro visite el litoral de la zona Este, á fin de hacer los estudios necesarios para establecer el orden de prelación en las obras de los puertos, debiendo facilitar los Gobernadores civiles y militares, las autoridades de Marina y los Delegados de Hacienda de las provincias correspondientes, cuantos medios estimen necesarios los mencionados Inspectores para el mejor resultado de su cometido.

COLECTIVISMO

LOS CARACOLES

Una de las grandes ventajas del derecho de asociación, antes en desuso y hoy en gran predicamento, es que permite á cada quien que formar rancho aparte con sus congéneres, secueles, compinches ó como se los quiera llamar, y á título de colectivismo hacer gemir las prensas y llamar la atención en este y en otro continente.

Á lo mejor lee uno en el periódico de su devoción que tal día á tal hora en el círculo instructivo de los tostadores de café dará una conferencia sobre los molinos de viento y la torrefacción artificial del distinguido aeronauta don Fulano Malaspulgas, desarrollando una teoría nueva sobre la revolución de las aspas cuadrígenas.

Leer eso y arrojarse como una fiera sobre el Larousse ó sobre la Enciclopedia británica para orientarse algo acerca de tan intrincado tema, todo es uno; pero resulta inútil. Esas magníficas colecciones de consulta acerca de lo humano y de lo divino resultan ya anticuadas, y no hay más remedio que rendirse á la evidencia, esto es, ó confesar que no sabe el curioso de la masa la media en el asunto, ó asistir anhelante de investigación á la conferencia del Sr. Malaspulgas.

Otras veces el espíritu de asociación se manifiesta y determina por medio de Asambleas magnas; á las que concurren «de precisa asistencia» los respetables socios del gremio de temporeros municipales, *alscriptos* al ramo de cartaperillas, para proceder á la renovación parcial, no de la tubería subterránea, que puede estar en mal estado, ó si viene á mano picada, y no de viruelas, sino de algunos cargos de la Junta directiva, cuyos vocales con arreglo á reglamento corresponde cesar para el próximo ejercicio.

Y burla burlando se entera usted de grado ó por fuerza de que D. José Sánchez ha sido nombrado vocal, y D. Juan García tesorero de la Sociedad filantrópica de proceres hermenéuticos del barrio de las Vistillas, en Junta general extraordinaria celebrada con dicho objeto el tanto del actual; con lo que resulta que todos esos apreciables juegan al sistema representativo, y piden la palabra, hacen preguntas ó interpolaciones y votan «como unos hombres», teniendo noción de sus derechos y su correspondiente campanilla presidencial, comprada en el Rastro á un traperero en un «ande el derroche», ó baratillo de esos de «¿porra gorda lo que más guste y convenga?»

Antiguamente las ilustres clases desheredadas no se ocupaban de mejorar su condición y porvenir, y no se atrevían á levantar los ojos del suelo, como suele decirse; aguantaban las tranfías y la animadversión de sus explotadores, llevaban la blusa rota, y si fumaban era en pipa, para aprovechar el tabaco de las colillas de cigarrillo arrojadas por sus verdugos; pero ahora se han dado exacta cuenta de su impor-

tancia económica, social y política, y marchan á paso de automóvil sin freno y cuesta abajo en el camino de su emancipación.

Y está bien, y es de aplaudir la tendencia; porque el sol, como dijo el otro, sale para todos, y por algo el abogadillo de Arras, el dulce Maximiliano, ó, para decirlo de una vez, el gran Robespierre armó la gran greca revolucionaria de 1793 en Francia, su país, pero es lo que dicen algunos señores pacíficos que aman la paz y el sosiego domésticos, ¿qué necesidad hay de que las gentes de costumbres morigeradas se enteren á la fuerza de lo que no les importa? Todos esos mítins, conferencias, reuniones y juntas que afectan á tal ó cual gremio, corporación ó grupo, sea de parias ó de picapleitos pudieran y debieran ponerse solamente en conocimiento de los interesados por medio del «Boletín» de la Sociedad, ó por circulares impresas ó mecanográficas, ó en último caso, por aviso verbal, si el asunto es urgente, pero eso de invadir lo más granado del periódico para semejantes exhibiciones, resulta por lo menos monótono.

Entre reclamos disfrazados de trabajos de redacción, noticias de estas que sólo interesan á los socios y relatos de conferencias y elucubraciones de gente tan distinguida como modesta, se va lo mejor del periódico, y queda el lector de buena fe, si no defraudado en sus intereses, porque después de todo, por cinco céntimos demasiadas informaciones le dan, al menos cascaquero, confuso y dado á los mismísimos Luzbelos con tanta broza social como sale á la superficie, y que siquiera ya que no por ornato, por buen gusto debiera quedar en su verdadero sitio y lugar.

Por lo demás, viva la gallinita y viva con su pepita, es decir, que salgan al sol todos los caracoles, pero en las tapias, por los muros derruidos, por las ruinas venerables, no por los madapolanes finos, por las vajillas de Sevres ó por los encajes de Valenciennes, porque eso no pega ni con cola, ni con engrudo, ni siquiera con sindeticon.

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El general Fernández de Celis. Toma de posesión.

Ferrol 27 (4,30 t.).

En los salones de Capitanía se ha verificado esta mañana el acto de tomar posesión del general Fernández de Celis del mando de este departamento.

El Sr. Boado, Capitán general interino, hizo entrega del mando, expresando el sentimiento del general Pita da Veiga de no poder hacerlo por sí por hallarse enfermo.

El general Fernández de Celis pronunció un breve discurso expresando la confianza de que todos los marinos le ayudaran en el desempeño del cargo con que ha sido honrado por S. M.

Asistieron al acto los generales, jefes y oficiales de Marina del departamento, y un piquete de infantería con música.

¡CUIDADO!

Aun cuando no lo expresan, ni se vislumbra en los periódicos, nada que lo justifique, es lo cierto que en la conversación vulgar y corriente de los círculos políticos, y entre los que se precian de estar al tanto de lo que pasa y acontece en las altas esferas del Gobierno, se afirma y asegura, que vamos, derechos como una flecha, hacia el despotismo ilustrado.

España, la más decadente de las naciones latinas, aquella en que la estenuación de la raza ofrece caracteres más pronunciados, la que está estragada ya, si vale la frase, por el abuso del régimen constitucional, busca su remedio en los procedimientos energéticos, en las arrogancias viriles, en los feudalismos tenebrosos, en una palabra, en el imperialismo medio eval. ¡Risum teneatis!

El ejemplo de Alemania, que se invoca, hasta la manera de los Estados Unidos, que se aplaude, están indicando claramente que la tendencia es esa, á modo de remedio heroico, á impulso de un patriotismo de carácter morboso, que no considera y justifica, que ni las condiciones de Alemania, ni las circunstancias de Inglaterra, ni el modo de ser de los Estados Unidos encajan en la idiosincrasia española, rebelde á todo lo que implique método, sujeción y dominio.

El despotismo ilustrado en España no es, no podrá ser jamás otra cosa que una quimera, una equivocación lamentable, un error profundo y craso. Quien lo intente sucumbirá en sus propósitos, y por aquello de que quien ama el peligro, en él perece, casi le estará bien empleado.

Para salvar á España de la grave enfermedad de despreocupación que padece, lo que hace falta no son remedios empíricos, ni drogas medioevales, sino pleno conocimiento de la realidad, una observación atenta y minuciosa, un estudio detenido é imparcial de sus necesidades. Ya, con el látigo, ni se convence á las fieras.

El despotismo ilustrado no es planta meridional. Los países orientales tienen el absolutismo ciego ó ignorante, que convierte á los hombres en bestias; pero nada que se parezca á un régimen de listos endiosados, azotando á inteligentes sometidos.

Eso no es para los españoles, que todavía se acuerdan de que fueron ellos los que azotaron y sometieron á su voluntad caprichosa, pueblos, mares, continentes.

Por consiguiente, á los que sin mala inclinación, guiados de un buen deseo, se engolfan por noble, puro y desinteresado patriotismo en las molestias y entusiasmos de un despotismo ilustrado, como remedio á todos los males que al presente y por desgracia aquejan á la vieja y desventura-

da nación española, hay que señalarles, como á los tragantados que se aventuran en los caminos de herradura y se cruzan con las vías férreas, del progreso y la civilización, el cartelito indicador del paso de los trenes: «¡Cuidado!»

El próximo Consistorio.

En el mundo eclesiástico se habla de las dificultades que preceden al próximo Consistorio, que no pudo celebrarse durante las pasadas fiestas del Jubileo de León XIII, como éste habría deseado.

Esas dificultades, naen principalmente en Alemania y Francia, pues ésta se niega á aceptar que aparezca la intervención del Vaticano en la antigua fórmula de la Bula y poder nombrar libremente sus Obispos; y Alemania pretende tener dos Cardenales, en vez de uno que hay en la actualidad.

Por último, como aun siendo buena la salud del Papa, la avanzada edad que disfruta requiere mucho cuidado, se quiere alejar de su atención toda ceremonia que pueda producirle fatiga y cansancio físico.

Estas son las razones por las cuales no se ha podido fijar todavía la fecha fija en que habrá de celebrarse el próximo Consistorio, pero de todos modos, se presume que ya no será posible demorarlo mucho tiempo.

LA HAMBURG-AMERIKA-LINIE

De la Memoria que acaba de publicar *Hamburg-Amerika-Linie* desprende que el total importe de sus ingresos en 1902, deducido lo satisfecho por intereses de las obligaciones, ha sido de 16.156.240 marcos, contra 19.354.521 marcos del año anterior, lo cual representa una disminución de 3.198.281 marcos.

El dividendo repartido á las acciones ordinarias fué de 4 1/2 p. c., y había sido de 6 p. c. en el año 1901; y la cantidad destinada á amortización, que en 1901 fué de marcos 11.829.595, en 1902 se redujo á 8.846.505 marcos.

Diez la Memoria que el último ejercicio ha sido extraordinariamente malo, á causa de la depresión de los fletes por una parte, y por otra parte á causa de la competencia que hacen los *tramps* á las líneas regulares. También el tráfico de pasajeros ha debido resentirse de la separación del servicio del *Deutschland*, motivado por las importantes averías sufridas al comenzar el año 1902.

Por lo que hace al Trust trasatlántico, la Memoria dice que la cooperación ha sido favorable á ambas partes. Refiriéndose á Inglaterra, deplora que el Gobierno inglés haya concedido una subvención á la línea Cunard. Hace constar en cambio, tocante al porvenir, que han sido vencidas las dificultades relacionadas con los fletes, y es de creer que tome mayor vuelo el movimiento de pasajeros; no desconociendo, sin embargo, que en ese porvenir influirán de modo decisivo los tratados de comercio que se celebren con otras naciones.

Hablado luego de la legislación alemana aplicable á la importación de carnes, lamentase la Memoria de que el año pasado hayan ido 23 millones de marcos por lo menos á las líneas inglesas, en forma de fletes por dicho tráfico, viéndose privadas de esta suma las Compañías alemanas gracias al carácter restrictivo del Arancel.

Se han construido, durante el año, cinco nuevos buques.

Da cuenta además la repetida Memoria de la inteligencia que la Sociedad acaba de establecer con el Sindicato hullero de Westfalia, al cual ningún pedido se había hecho hasta ahora por lo elevado de sus precios.

Y termina declarando que prosiguen las pruebas comparativas de combustible con destino á las calderas de los buques que posee la *Hamburg-Amerika*.

EL KAISER Á ROMA

El asunto que al presente más despierta la curiosidad en el mundo internacional, es la próxima visita del Emperador Guillermo de Alemania al Papa.

En el Vaticano, como es natural, se da extraordinaria importancia á este acontecimiento que forma notable contraste con la frialdad de relaciones que actualmente existe entre Francia y la Santa Sede.

En Alemania hay también gran interés en solemnizar este viaje, que no está exento de miras políticas, pues el Kaiser tiene gran interés en acentuar su política religiosa y atraerse al Papado y á los católicos.

El Emperador y la Emperatriz saldrán del palacio de Postdam á mediados de Primavera y harán su entrada en Roma el 2 de Mayo.

Estarán en la Ciudad Eterna cuatro días, saliendo el 6 de regreso para su país.

El programa de festejos no se ha formado todavía, pero indican los periódicos que el Gobierno italiano prepara una gran revista militar en Roma y una gran revista naval en Nápoles.

Los artilleros navales.

Un amigo de cierto periodista inglés, que ha escrito mucho acerca del mejor sistema para obtener buenos artilleros á bordo de los buques, le ha escrito corroborando su opinión de que la emulación y no el dinero es el más poderoso incentivo para lograr la eficiencia del personal que sirve las piezas.

En demostración del acierto, el comunicante menciona el caso de un cabo de cañón en la escuadra inglesa de operaciones en China. El comandante del buque, que deseaba mejorar la puntería de sus hombres, ofreció dos dólares á los cabos por cada vez que el disparo diese en el blanco. Los resultados del tiro fueron admirables; y al felicitar el citado comandante á la tripulación, oyó de uno de los cabos estas

palabras: «No era el dinero lo que queríamos, comandante; al contrario, cada vez habríamos dado los dos dólares por hacer blanco.»

El orgullo que en su buque cifra la dotación; su constante deseo de que sea en todo el primero de la escuadra, y el espíritu de cuerpo que reina en todo buque bien mandado, no son, ni serán quizás nunca, bastante apreciados por la gente de tierra, y esta es la causa de que en la prensa y el Parlamento no se juzguen siempre con acierto estas cuestiones.

Glorias de la Marina española

Combates navales de Regio y de Malta

1283 y 1285

Aun cuando estos sucesos han sido recientemente descritos en la clase de estudios del centro del ejército y de la armada por el docto Capitán de navío D. Juan Pastorín, siendo los hechos que vamos a relatar de los más antiguos y gloriosos para nuestra Marina, deberemos ocuparnos de ellos siquiera sea ligeramente, dejando para cuando se publiquen las lecciones de tan ilustrado marino ciertos detalles para los que deseen conocer más á fondo el asunto.

Muerto Conradino de Suavia por Carlos de Anjou que lo llevó al cadalso, arrojó su anillo en medio de la concurrencia dando sus Estados á quien le vengase; aquella prenda fué llevada á Pedro III de Aragón que tenía derecho á los reinos de Nápoles y Sicilia usurpados por los franceses por estar casado con Constanza, hija de Manfredino, tío de Conradino.

Tal vez no hubiera hecho valer estos derechos ocupado en la Península en las guerras con los moros, sin la horrible matanza que se efectuó en Palermo, conocida con el nombre de Vísperas Sicilianas, y el ataque á Mesina del rey Carlos Anjou, que se proponía pasar á cuchillo á todos los mesineses.

Juan de Procidia concertó entonces una alianza entre el Papa, el emperador de Grecia y el rey de Aragón contra los franceses. El Papa daba socorros espirituales, que entonces valían mucho, el emperador dinero y el rey de Aragón sus tropas y su persona.

Pedro III, desde las costas de Africa donde se había acercado con pretexto de hacer la guerra á los moros, llevó su escuadra á Palermo cuando los mesineses se hallaban ya en el mayor aprieto y agonia.

Los habitantes le proclamaron rey y envió á Mesina un refuerzo de almogavares, que en las salidas que hacían ahuyentaron al enemigo. Carlos, teniendo alteraciones en Nápoles, no se atrevió á medir sus armas con el rey de Aragón y le abandonó la isla de Sicilia, principio del poder de los españoles en Italia.

Los sicilianos y aragoneses acometieron al instante las costas de Calabria y á la vista de Regio, se da la primera batalla naval entre ellos y los franceses, siendo éstos vencidos con pérdida de veintidós galeras y cuatro mil prisioneros.

Mandaba á la sazón la Escuadra Aragonesa como Almirante, D. Jaime Pérez, hijo natural del Rey, quien llevado de ardor juvenil quiso embestir á Regio, contra la orden expresa de su padre y perdió en aquel hecho algunos soldados sin poder ganar la plaza; de lo que, irritado el Rey le quitó el mando de la Armada y nombró para el mando de ella á un caballero de su corte llamado Roger de Lauria.

El combate naval de Regio en que los aragoneses y catalanes vencieron á los franceses, tuvo lugar el 19 de Julio de 1283.

La primera batalla naval ganada por Roger de Lauria, tuvo lugar en Marzo de 1285; y según ya vimos en su biografía, se efectuó en las aguas de la isla de Malta.

Tuvo aviso de que las galeras francesas navegaban la vuelta de aquella isla, para socorrer la ciudadela sitiada por los aragoneses, y al instante se dirigió con las suyas á encontrarla. Las halló desahucadas en el puerto, y aunque pudo acometerlas de improviso sin ser sentido, quiso más bien esperar el día para la batalla, y les envió un esquife á decirles que se rindiesen ó se apercebiesen á la pelea.

Sin duda que quiso dar crédito á sus armas, manifestando á los enemigos que deseñaba los medios de astucia, y sólo quería servir del esfuerzo; mas el éxito únicamente podía absolver esta bizarra temeraria.

Las galeras eran diez y ocho y las enemigas veinte. Al rayar el alba se embistieron unas y otras, peleando con tanto tesón y encarnizamiento, como si de aquella jornada dependiera la restitución de la isla de Sicilia.

Era pasado ya el medio día y todavía duraba la pelea, cuando el almirante francés observó que sus galeras ya cedían y que se inclinaban á huir.

Llamábase Guillermo Corner y se hallaba dotado de un valor extraordinario. Encendido en saña por la flaqueza de los suyos, quiso aventurarlos todo de una vez, y con denuedo terrible acometió contra la capitana de Lauria, creyendo conseguida la victoria con tomarla ó destruyéndola.

Abordóla por la proa; él, con un hacha de armas, empezó á hacerse camino por medio de sus enemigos, hiriendo y matando en ellos. Roger le salió al encuentro y los dos pelearon entre sí con el esfuerzo que los distinguía y el furor que les animaba.

En medio de la refriega, una azcona arrojada clavó á Roger por un pie á las tablas del navío, y una piedra derribó á Guillermo el hacha que tenía en la mano.

Entonces el general español, que había podido desahucarse la azcona, la arrojó á su contrario, que atravesado con ella, cayó sobre la cubierta sin vida.

Su muerte acabó de declarar la victoria por los nuestros, que con diez galeras apresadas y rendidas las islas de Gozo, Malta y Lipari, volvieron triunfantes á Sicilia.

Estas glorias navales, como dice muy bien el Sr. Pastorín, aunque son españolas, pertenecen no sólo y exclusivamente á la corona de Aragón, de donde eran los almogavares, sino á Cataluña, de donde eran los buques, los puertos y los marinos. El reino de Aragón no tenía entonces otros, y sabido es que la Marina catalana es la primera en España que, compitiendo con la genovesa, llegó á ser dueña del Mediterráneo, y siendo Cataluña una región de España son sus glorias las nuestras; como tales las hemos contado siempre, y por ser tal vez las más antiguas que como nación libre tenemos, de ellas se ha enorgullido y la cuenta como suyas también con justicia la marina de guerra española.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 28 de Marzo de 1903.

Mitin escolar.

Una Comisión de estudiantes de las Facultades de Medicina y Farmacia, visitó ayer al Gobernador civil para solicitar el correspondiente permiso con objeto de celebrar mañana un mitin escolar en el Frontón Central.

El Sr. Sánchez Guerra concedió la autorización para que la reunión se celebre, exhortando á los comisionados para que procedan con corrección y recomiendan á sus compañeros el mayor orden en el acto de que se trata.

En éste se discutirán las siguientes bases: Primera. Podir que se promulgue una ley de enseñanza. Segunda. Que las bibliotecas, laboratorios y Museos estén abiertos mayor número de horas que actualmente. Tercera. Aumento del presupuesto de Instrucción pública. Cuarta. Aprobación de una ley de Sanidad. Quinta. Que los servicios de las farmacias de hospitales sean desempeñados por alumnos de esta facultad. Y sexta. Que se construyan un hospital clínico y un edificio para facultad de farmacia que estén en armonía con las necesidades de la enseñanza.

La presidencia del meeting estará á cargo del estudiante de medicina D. Pascual Morales Sicluna, á quien acompañarán los alumnos de farmacia D. Fernando H. Rueda, D. José López Algarra y los de medicina D. Francisco Prieto Arellana y don Francisco Henche.

Los resúmenes de los discursos serán hechos por dos ilustres profesores, uno de farmacia y otra de medicina.

UNA ORDEN DEL ALMIRANTAZGO

La nueva orden del Almirantazgo británico, de que todos los buques construidos en astilleros particulares salgan de éstos en disposición de ser incorporados á la división A de la Escuadra de reserva, es una orden acertada por parte de las autoridades y que producirá grandes economías.

Aparte de esto, ha de ser mucho más satisfactorio para los constructores entregar sus productos terminados por completo, que tener que enviarlos á un arsenal del Estado para ser sometidos á severa censura y muchas veces alterados en una porción de detalles, con el consiguiente desembolso.

El primer buque al cual se aplicará la nueva disposición será el Donegal, crucero de primera clase, que está construyéndose en los talleres de Fairfield, Govan. Este crucero, una vez terminado, pasará á Devonport, y será entregado en tal disposición que, para hacerse á la mar, sólo le hará falta, tripulación, víveres y municiones.

La casa constructora esmérase, como es natural, poniendo el mayor empeño en que el Almirantazgo no tenga por qué arropentirse de una determinación por todo extremo lisonjera para las grandes casas de construcción naval del Reino Unido.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El vapor León XIII.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor León XIII, de la Compañía Transatlántica.

La emperatriz Augusta.

Berlin 27 (2 t).—Urgente. Esta mañana, durante su paseo por Garmisch, la Emperatriz se cayó del caballo que montaba, fracturándose el antebrazo.

Estación de submarinos.

Veracruz 27. Trata de establecerse en el puerto de Toluca estación de submarinos, por ascender á 15 el número de barcos de dicha clase que habrá á fin de año en el mencionado puerto.

La energía hidro-eléctrica.

París 27. Ante el desarrollo que alcanza el empleo de la energía hidro-eléctrica se ha establecido por el Ministerio de Agricultura una Comisión de Ingenieros encargada de estudiar las grandes caídas de aguas en las regiones montañosas y su posible utilización como fuerza motriz.

La Comisión comenzará sus estudios en los Alpes y los continuará en los Pirineos.

General castigado.

París 27. El Presidente de la república ha firmado un decreto disponiendo pase á situación por supresión de empleo el Sr. Froguer, inspector general de la administración de Marina, que dirigió á sus subordinados, á espaldas del Ministro del ramo, una circular censurando el decreto relativo á la reorganización del cuerpo de administradores de la inscripción del maripista.

Crisis en Bulgaria.

Sofía 27. El Príncipe ha admitido la dimisión que le ha sido presentada por todo el Ministerio.

E. Rey Jorge.

Aletras 27. El Rey Jorge ha telegrafado á su padre el Rey Cristiano de Dinamarca, que á pesar de sus buenos deseos no le es posible ir á Copenhague para asistir á las fiestas de su jubileo.

En estado satisfactorio.

Berlin 27. Los médicos particulares de la Emperatriz Augusta, colocaron sobre el antebrazo fracturado, después de ser trasladada la egregia enferma á esta capital, el apósito conveniente. El estado general de la Emperatriz es satisfactorio.

Manifiesto de las Congregaciones.

París 27 (recibido el 28). El periódico La Cruz, publica el documento que los superiores generales de las Congregaciones religiosas acordaron en su reunión de anoche. Se refuta en dicho escrito cuantas acusaciones se han dirigido á las órdenes religiosas. Dice que estas han respetado y cumplido siempre las leyes del país.

Añade, que cuantos recursos han obtenido los han empleado en obras de beneficencia. Afirma que las órdenes religiosas continuarán haciendo el bien de sus semejantes y extendiendo la palabra de Dios, confiando en la justicia divina y en la fe de los hombres, seguros de que estos se la harán algún día á tan benéficas instituciones.

Español procesado en Francia.

Aix 27 (recibido el 28). Ha comenzado la vista del proceso seguido contra Grau, natural de Barcelona y que se titulaba marqués de la Torre.

Como se recordará, Grau está acusado de haber dado muerte en Noviembre de 1901 en Marsella á un individuo llamado Lavergne, amante de la antigua querida de Grau.

El defensor de éste, sostiene que no está probada su culpabilidad y pide su absolución.

Un triunfo de los yanquis.

Nueva York 28. Un despacho de Manila fechado ayer da cuenta de que las tropas americanas han derrotado

á 200 insurrectos filipinos mandados por el General San Miguel.

Los americanos tuvieron tres muertos y 12 heridos, entre éstos últimos un Oficial. Las bajas de los filipinos fueron 45 muertos, creyéndose que entre ellos se encuentra el General que los mandaba.

La paz en Uruguay.

Montevideo 28. Ayer quedó definitivamente firmado en esta capital el tratado de paz con los insurrectos uruguayos, cuyas principales condiciones anticipó por telégrafo esta Agencia.

Vacaciones parlamentarias.

Londres 28. Cámara de los Loros. El Presidente del Consejo, duque de Devonshire, anuncia á la Cámara que las vacaciones parlamentarias comenzarán el lunes próximo y terminarán el 27 de Abril.

Los holandeses en Sumatra.

La captura del titulado sultán de Acheen dice el Straits Times no es probable que lleve á su término la guerra en Acheen, que ahora hace treinta años que empezó. Su autoridad ha sido nominal, y su influencia sobre los partidarios de la guerra ha sido siempre muy poca.

Su carácter indolente le hacía poco apto para la guerra. El verdadero jefe del partido guerrero es Panglima Polem, que se diferencia del Sultán en ser resuelto, vigoroso, activo ó irrecconciliable. Panglima Polem es el corazón y alma de los acheenes en el campo. Es solamente su muerte ó su captura lo que pondría término á la guerra.

COMUNICADO

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Madrid. Respetable y distinguido señor: En el número 10.639 del ilustrado periódico de su dirección, correspondiente al día 25 del actual, leo un articullito titulado Pesca á bragas enjutas, fechado el 18 del que cursa en esta ciudad y firmado por Chiflado, en el que se alude á esta Escuela de Pesca, que me honro dirigir, razón por la que me permito molestar su atención con la presente, á la que le ruego dé cabida en las columnas del DIARIO, con el fin de que se aclaren conceptos.

Comienza el Sr. Chiflado su dicho escrito con una gratuita, burda y maliciosa suposición; tras ella copia íntegro el suelto en el que un periódico de esta localidad da cuenta, con frases sumamente laudatorias para esta Escuela de Pesca y su profesorado, del acto público en ella celebrado para conmemorar el aniversario de la fecha de su apertura, y, tomando pie de él, luego dice: «Conviene hacer constar que en la Escuela de Pesca de que se trata no tienen la menor parte los pescadores, si bien le han cedido á su fundador el uso de la sala que ocupa, y por lo que pueda enseñar de letras y números á sus hijos ó nietos, le dan diez pesetas mensuales...»

Sigue algún párrafo más, parecido al transcrito, y termina excitando al Ministro de Marina á que abra el ojo y se asegure antes de hacer concesiones precipitadas.

Todo cuanto contiene el artículo de referencia, como afirmación, es completamente falso, y lo demás acusa en él firmemente un desconocimiento, por no decir otra cosa, absoluto de la organización, régimen y marcha de esta escuela, todo lo que es completamente público, pues depende el establecimiento de una entidad, que es el Patronato de la Escuela de Pesca, legalmente constituida, que ha hecho públicos sus estatutos, los que tiene á disposición de todo el mundo que le honre pidiéndoselos, y en cuya entidad tienen cabida cuantos deseen pertenecer á ella, con lo que, los que alardean de altruistas, patriotas, defensores de los intereses marítimos de España, etc., etc., probarían prácticamente que tal son, mejor que no criticando y censurando lo que no conocen ni entienden, á juzgar por la muestra, pues de no ser así su ruín conducta no sería jamás bastante censurada.

Yo, si bien con un modestísimo esfuerzo, he contribuido, y de ello me vanaglorio, á la implantación de esta Escuela de Pesca, primera y única en su género en España, no soy su fundador, pero creo que el articullista Chiflado me alude cuando se refiere al fundador de la Escuela, y por ello voy á constatarle que es en absoluto incierto que los pescadores me cedan su sala, me den diez pesetas mensuales y todo lo demás que refiriéndome á mí dice, y sobre lo que estoy pronto á darle cuantas explicaciones quiera dicho señor, pública ó privadamente, como mejor lo desee, siempre que las pida bajo pretexto de romper alguna lanza en campo abierto si se presenta con la visera levantada, mostrando la cara y sin escurrirse tras un mote.

Que los pescadores nada que ver tienen con la Escuela de Pesca, dice Chiflado, ya he dicho antes que existe un Patronato del que la Escuela depende, y júzguese si tienen que ver los pescadores cuando la «Asociación de Patronos pescadores de Barcelona» es entidad fundadora y protectora del Patronato.

En fin, diga el Sr. Chiflado quien es, ó puesto que está en esta ciudad, donde firma sus escritos, pásele por el local de la Escuela cualquier día, de diez á doce de la mañana ó de diecinueve á veintidós, y sobre muchas cosas que ignora, tales como que el Excmo. Sr. Ministro de Marina no necesita abrir el ojo, pues la Escuela nada ha pedido y ello, no obstante, hay ofrecimientos espontáneos y reiterados que en su día se harán efectivos; cerciorándose de paso de lo contrario, de lo que él en su escrito afirma, ó sea que esta Escuela, ven los interesados en la pesca que algún resultado puede dar, cuando al que se honra en dirigirla, la «Asociación de Patronos pescadores» le ha conferido el título de «Socio de honor», nombrándole de paso Delegado representante de la entidad, más por virtud del cargo, que por merecimientos personales de que carezca.

Siento muy mucho, Sr. Director, abusar así de su amabilidad, pero tan sólo lo haré con este motivo por esta sola vez, interin Chiflado ó algún otro que también lo esté, conserven el incógnito, que por cierto el de esta vez bien mal lo sabe hacer cuando hay conceptos en su escrito que á la legua, al que está en autos, le dicen quién es el personaje, pariente de Maquiavelo.

De usted afmo. s. s. q. b. s. m., el Director, A. ARNAU.

P. D.—Deseo, como ya lo he dicho, llegue el día en que esta Escuela tenga el desarrollo que la que menos de sus similes del extranjero, para que entonces, persona más idónea que yo, se ponga al frente de ella, puesto que sólo deseo conservar el cargo interin requiera sacrificios personales y pecuniarios como los que estoy realizando, pues conste que cuantos gastos lleva hechos la Escuela, que son bastantes, y labores se han realizado ya de antes de su fundación, puedo vanagloriarme de ser yo solo quien los ha realizado, lo que destruye las ofensivas frases del Sr. Chiflado, que respeto, y tengo interés por saber quién es.

DESDE BARCELONA

Junto al puerto, en el muelle de la Muralla, ha comenzado la construcción de los arcos de mampostería iguales á los del muelle de la Riba, terminados hace ya algunos meses. Entre dichos arcos y el borde del agua se están colocando las plataformas y vías férreas para el servicio del puerto conforme se hizo en la parte de la Barceloneta.

Para tomar parte en las pruebas del dique fundado en el puerto de Mahón, han salido para dicho punto el ingeniero mister Angus y tres maquinistas que manda la casa constructora de aquel.

Mañana, á las cuatro de la tarde, zarpaá con rumbo á Manila y escalas el vapor Isla de Luzón.

Debiendo proceder el vapor Isla de Menorca al recorrido de su casco y maquinaria, el próximo mes será sustituido por el Menorquin en el servicio de correo entre Mahón, Palma y esta capital, debiendo servir la línea de Mahón, Ciudadela, Alcedia y Barcelona el Nuevo Mahonés.

En breve llegarán á este puerto procedentes de Newcastle y Swansea respectivamente con carbón mineral el vapor inglés Killur y el alemán Alfred Mensell.

MADAGASCAR

Hace poco se ha publicado en París la Memoria relativa á los progresos hechos por los franceses en Madagascar, y en ella se demuestra que algo ha adelantado la civilización en la capital.

Tananarivo ha tenido aumento de población, y cuenta hoy con mucho más de 57.000 habitantes, lo cual representa cerca de 4.000 más que en 1901.

El número de europeos ha aumentado en 302, á pesar de haber disminuido en 63 el de los soldados, síntoma este último que no deja de ser bueno.

Ha decrecido también la corriente migratoria asiática, y experimentado alza la de los malgaches, que suman ya poco menos de 55.000.

Esto demuestra que los naturales empiezan á tener confianza en sus dominadores franceses, y hace creer que dentro de diez años la población de Tananarivo llegará á ser de 100.000 almas.

Es realmente curioso que vayan al mismo tiempo en aumento la natalidad y la mortalidad, y el hecho de que sea mayor la última hace dudar de lo beneficioso de la civilización francesa con respecto á los malgaches.

No obstante ha desaparecido casi la viruela antes epidémica en Tananarivo, y han perdido mucho de su fuerza el cólera, el tifus y otras enfermedades semejantes.

De todos modos, Madagascar sigue siendo una posesión, más bien que una colonia, pues pocos franceses se han aventurado á pasar su vida en la isla.

Información de Marina.

El Sr. Sánchez de Toca ha dirigido á los Capitanes generales de los departamentos una Real orden, disponiendo que auxiliadas aquellas autoridades por el Consejo ó Junta de asistencia que establecen los artículos 10 y 11 de la vigente Ordenanza de Arsenales, estudien el medio de reducir transitoriamente los destinos afectos al personal de los distintos Cuerpos de la Armada que carezcan de crédito legislativo, dejando en suspenso la provisión de todos los que puedan acumularse á otros de su misma índole y carácter, confiriéndolos por el momento á jefes y oficiales de categoría inferior á la reglamentaria, sin menoscabo del servicio, ó supliriéndolos en cualquier otra forma que juzguen adecuada al efecto de reducir el importe de los gastos de los distintos servicios del ramo al límite constitucional del presupuesto.

En los casos en que sea de imprescindible necesidad autorizar exceso alguno, dispone la Real orden que se sufrague del propio modo que se hizo durante el año próximo pasado, abonando sus gocees por completo á los jefes y oficiales que se hallen empleados en cargos, destinos ó comisiones de plantilla, incluso los que, en estas circunstancias, hayan dejado de percibir parte de los suyos, desde 1.º de Enero último.

El Teniente de navío de primera clase D. Ramón Cano y Puente ha sido nombrado Comandante del cañonero Magallanes.

Procedentes de Inglaterra han llegado á Mahón un ingeniero y dos maquinistas de la casa constructora del dique de Subie, esperándose el resto del personal que ha de asistir á las pruebas de dicho dique, que tendrán lugar el día 1.º de Abril próximo.

El día 3 de Abril llegará á Lisboa el Rey Eduardo VII de Inglaterra, que permanecerá cinco ó seis días en la capital del vecino reino.

De Lisboa se dirigirá á Gibraltar, pasando en el mar el Jueves y Viernes Santos. A Gibraltar irá á tributarle honores el Peláyo, ignorándose aún si en dicho buque de guerra arbolará su insignia el Almirante Viniégra ó irá solamente el Comandante de dicho acorazado, D. Leonardo Gómez, á cumplir esta comisión de etiqueta internacional.

Se ha dispuesto que el Ingeniero jefe de primera clase de la Armada D. José Castellote y Piezo, tan luego como se presente con la licencia que para asuntos particulares actualmente disfruta, cese en el destino de Jefe de Negociado de la Dirección del material del Ministerio y pase á prestar sus servicios en la Jefatura de Estado Mayor del mismo.

El Contador de navío D. Francisco Molina ha sido nombrado Auxiliar del Negociado primero de la Dirección del material.

El 16 de Abril llegará á Argel el Presidente de la República francesa, M. Loubet. Allí le esperará la Escuadra del Mediterráneo. Hará el viaje escoltado por buques pequeños, formando escuadrilla.

Á aguas de Argel irá á saludarle un buque de guerra español, que probablemente será el Carlos V, si para entonces estuvieran terminadas las pruebas del dique en Mahón. En otro caso, irá el Peláyo.

EL COMANDANTE CAGNI

Es cosa sabida que el Comandante Cagni, de la famosa Stella Polare, llegó, acompañado de dos marineros, á los 86º 34' de latitud Norte, la más elevada que hasta ahora alcanzaron los hombres.

Véase lo que dice el arriesgado Comandante en su diario, con fecha 25 de Abril. «No he podido esta noche pegar los ojos, sea á causa del frío ó por lo excitado de mis nervios, y los hombres también durmieron poco. Nos levantamos á las siete, no comimos más que pemmican, y nos pusimos á preparar los trineos. Me he decidido á dejar uno, y debemos descargarnos todos, porque hay que separar una parte del pemmican, que ha sido, hasta ahora, base de nuestra alimentación.

Cuando se hayan arreglado todas las cargas, el trineo más cargado pesará 418 libras, y el más ligero, del cual nada podrá tocarse en algún tiempo, 374. Deposito en la nieve tres tubos de estaño, herméticamente cerrados con lacre, y contenido uno de los documentos usuales, dirigido á la Oficina Hidrográfica de la Marina Real Italiana. He escrito en el documento lo siguiente:

«Abril 25, 1900.—86º 31' N. lat., 68º E. long. (Creo que esto es correcto con una aproximación de un par de millas). Habiendo llegado á esta mi posición más remota al Norte, empiezo mi viaje de vuelta con víveres para 30 días, 200 raciones de pemmican, cuatro trineos, y 34 perros con 300 raciones. La salud de todos nosotros es excelente.—Cagni.»

CABLE SUBMAINO

DESDE MANILA A SAN FRANCISCO

Los Sres. Pillsbury, Sutro y Lawrence, como representantes en Madrid del Pacific Commercial Cable Company, han recibido aviso de que, anticipándose á la fecha que se creía probable de que estuviese tendido el cable á San Francisco, es seguro que para el 1.º de Mayo estará ya en Malate la punta del cable que ha de unir estas islas telegráficamente con San Francisco.

La estación de amarre será en la playa del mar de la calle Cabanas, cerca del fuerte de San Antonio Abad, en terrenos que comprará el Gobierno la citada Compañía.

Son tres los buques que se dedican al tendido del cable. Uno lo pone de Honolulu á Guam. Otro de este punto á Manila, y otro de Manila á Shanghai, que será el término del cable.

NOTICIAS

Debiendo celebrarse las sesiones del Congreso internacional de Medicina en el Palacio de la Biblioteca y Museos Nacionales desde el 23 al 30 de Abril próximo, y siendo de absoluta necesidad poder disponer algunos días antes y después del expreso local, no se abra al servicio público la Biblioteca Nacional desde el 16 de Abril hasta el 4 de Mayo.

Mañana se celebrará en la Academia de Bellas Artes de San Fernando la recepción del nuevo académico D. Antonio Garrido, redactor jefe de La Ilustración Española y Americana.

El presidente de la Sociedad de Autores Españoles ha recibido del representante de dicha Sociedad en Méjico, Sr. Luque, un telegrama participando que, merced á las gestiones de nuestro ministro en aquella República, marqués de Prat de Nantouillet, se ha firmado un convenio de propiedad literaria entre Méjico y España.

El Ayuntamiento de Gijón ha acordado destinar 500 pesetas para la suscripción iniciada por la prensa local en favor de las familias de los mártires de Luanco.

La prensa local y la opinión esperan ahora justamente que el Gobierno acudirá también á aliviar la tristísima situación que por causa de aquel siniestro han quedado seis viudas y treinta huérfanos.

Nuestro distinguido amigo el Teniente coronel de Artillería D. José Sancho ha publicado el título «Impresiones de un viaje rápido por Francia, Alemania, Rusia, Austria-Hungría, Italia y Suiza», un libro de gran interés y actualidad militar.

En Consejo de Guerra celebrado en Castellón para depurar hechos ocurridos en la plaza de toros, han sido condenados el Capitán D. Luis Trucharte á dos meses de arresto en el castillo de Santa Bárbara (Alicante), y los tenientes don Baldomero Nodiles, D. Diego Holguín y don Ricardo Serrador á un mes en el castillo de Galeras (Cartagena), cesando además de prestar servicio en el regimiento de Otumba.

En la ceremonia del Lavatorio, el Rey lavará los pies y dará de comer á 12 hombres. En dicho edificante acto no figurarán para nada las mujeres pobres, que están excluidas del sorteo, y cuyos memoriales no son, por lo tanto, admitidos en la procepanía mayor de Su Majestad.

La Reina asistirá este año á la tribuna, siendo la primera vez que esto sucede desde que fué llamada á compartir el trono con Don Alfonso XII.

La noticia de que el acudado americano, M. Morgan, había comprado una colección de tapices del Palacio, según en éste afirman, carece en absoluto de fundamento. Las colecciones están completas.

Dicho americano habrá comprado la colección que quiera, pero de Palacio, no; ni siquiera de la testamentaria del Rey D. Francisco.

Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Águila. Preciados, 3, teléfono 661.

Obsérvese frecuentemente que toda señorita que se ríe con expansión, es que tiene dientes blancos y perfumada boca. ¿Cuál diréis que es el recurso de un natural y elegante adorno? El Licor del Polo, que conservando siempre las encías sanas y del color del carmín, muestra el contraste del rojo y blanco, y es el resorte que revela lo mucho que vale cuidarse esmeradamente la boca.—6 reales frasco.

CUENTO

CONTRASTE

Son las siete. La señora va un poco rotasada. Son tan considerables las distancias en París y hay tantas visitas que hacer en el mes de Marzo... Una hora en casa de la modista y sólo para refrescar trajes ya lucidos, cambios que exige la primavera.

¡Qué vida! ¡Hay que estar muy guapa, muy adornada y fuera de casa hasta las cinco de la mañana! En la esquina de la calle de Varenne se produce un atascamiento de carruajes; siempre pasan estas cosas cuando hay prisa.

La tienda parecía vacía; es un despacho de pan á la hora en que el público ha hecho ya la compra.

En el mostrador, una mujer, también joven, poco más ó menos de la edad de la señora, limpia, fresca, el peinado liso y con un sencillo adorno al cuello sobre el modesto vestido de lana, hace afanosamente una labor de punto, que descansa sobre el libro de ventas todavía abierto, porque aún pueden venir por pan algunas obreras, y esos pobres que no encuentran dinero para comer hasta hasta la hora misma de sentarse á la mesa.

Junto á la panadera, un chico de siete años, la edad de los primeros pantalones y la gran blusa de ir á la escuela, con los pelos alborotados y las manecitas llenas de tinta, ha desatado la correa de los libros y lee, trabaja, con los codos apoyados sobre el mostrador y su inteligente cabezita inclinada sobre el libro.

El pensamiento de la señora, que revolotea á compás de una vida que consiste en viajar todo el verano y valsar todo el invierno, se posa un momento sobre aquel cuadro íntimo, que permite ver el cristal del escaparate; la madre junto al niño, trabajando juntos; el sustento de hoy y el ejemplo para mañana, porque aquel niño, así educado, será toda su vida un hombre laborioso y lleno de veneración para la memoria de su madre que le inculcó el amor al trabajo.

¡Qué contraste con la existencia que ella arrastra!

III

La reflexión invade el pensamiento de la señora durante los diez minutos que dura la detención, y la imaginación completa el cuadro de la vida de aquella familia.

Se levantan, sin duda, antes que salga el sol, cuando la velada luz de la lamparita eterniza todavía la noche en su lujosa alcoba.

La madre será la primera en levantarse, siempre á la primera hora, para que el escolar esté lavado, peinado y reluciente como un gato, en el momento de ir á la escuela. Después bajará á la tienda, que estará muy fría, y donde la esperan la actividad, el arreglo, la cuenta de los panes, la salida de los repartidores y las combinaciones del escaparate. Y así, entregada durante todo el día á su trabajo, y pensando al mismo tiempo en el del niño.

Seguramente aquella mujer es más madre que ella.

Y, sin embargo, ella adora á sus hijos: su Luis, tan guapo con su traje de marino y su jersey, con las anclas bordadas en oro, y su Mariquilla y su Lucía, que llevan tan airosumos sus abrigos de peluche rojo. Los ama con todo su corazón. Pero ni su espíritu ni sus dedos se han ocupado jamás en las cosas de los niños, apenas si por las mañanas, una vez vestidos, les da el último toque de la elegancia.

Todo es trabajo y cansancio fuera de la sociedad que la embarga, que la rodea y que la halaga.

Siente fríos los pies bajo la piel de oso, y vuelve á dirigir sus ojos á la panadería; en el mostrador ya no hay nadie; pero una puerta entreabierta deja ver, bajo una lámpara de suspensión de las más baratas, las cabezas del padre, de la madre y del niño alrededor de los platos humeantes.

El frío de los pies corre entonces á lo largo de su médula, haciéndola estremecerse y pensar con disgusto que aún tiene que vestirse por cuarta vez en el día, y separarse de sus hijos apenas besados...

Una suave sacudida del carruaje que se pone en marcha ahuyenta por completo estas ideas.

Mme. Alphonse Daudet.

Desde Cádiz

El tiempo duro del SO. que reina hoy, al par que la carencia de dinero, retardará tal vez la salida del crucero Carlos V para Mahón, según órdenes recibidas, á fin de verificar las pruebas del ya famoso dique; pruebas que, según las malas referencias, pudieran calificarse de duelo á muerte entre el crucero y él.

Esta tarde es esperado en esta el crucero Cardenal Cisneros, si bien, como continúe el tiempo, será muy arriesgado que su Comandante se decida á tomar el puerto, que, como es sabido, con temporal del SO. se cierra por completo. No se sabe si con la incorporación de este buque á la Escuadra dejará de formar parte de ella la Victoria ó la Numancia, cosa que es de suponer por la falta de condiciones de estos dos guardacostas para formar parte de una agrupación de buques de mucho más andar que ellos, y que no harían más que entorpecer todos los movimientos que en ejercicios tácticos se efectuasen.

La despedida que ayer le hicieron al General Marengo los compañeros de Cuerpo fué verdaderamente grandiosa. Concurrieron á la estación, á la salida del express, vestidos de uniforme, todos los jefes y oficiales de la Escuadra y los que perteneciendo al Departamento viven en esta localidad.

Los torpederos Orión y Barceló están en espera de que mejore el tiempo para salir con dirección á Cartagena. El primero de ellos tiene su caldera en tan lastimoso estado, que se juzga una temeridad hacerle salir á la mar, teniendo en cuenta que lo probable es que no pueda concurrir á los ejercicios con el Lepanto y quede definitivamente en aquel otro Arsenal para la reparación que necesita.

Ya ésta es obra pedida hace mucho tiempo y no hecha por la misma causa, por la que queda sin hacer todo: la falta de crédito.

En la Escuadra sólo se ha pagado incompletamente Febrero, y esto es á principios de presupuestos y cuando se proclama el superavit.

Gaviota.

26 Marzo, 1908.

CONSTRUCCIÓN NAVAL YANKI

De la memoria recién publicada por el Almirante Dewey, presidente del General Board de la Marina norteamericana, infiérese que la armada sufre las consecuencias del retraso en la entrega de buques.

Recordando, sin duda, los apuros que tiempo atrás pasaron los ingleses por lo que se refiere á planchas de blindaje, es curioso observar que se alega también ese pretexto como causa primordial del presente estado de cosas en la América del Norte.

Hablando de la demora en la recepción de primeras materias, indica la Memoria que las fábricas de acero se han resistido á trabajar exclusivamente para el Gobierno, y se añade que, en muchos casos, tales fábricas han sido insuficientes, con motivo de la rigurosa prohibición de utilizar acero extranjero.

Dáse igualmente como explicación del retraso la preparación de planos inadecuados y la introducción de reformas en los mismos, después de firmada la contrata.

Lo cierto es que, de 41 buques americanos en construcción, sólo en dos las obras siguen la marcha estipulada al hacer el pedido.

pués estábamos en el alcázar del Breton, fragata inglesa de cincuenta cañones.

—Bienvenido seáis, me dijo el capitán cordialmente, y doy gracias á Dios por haberme facilitado los medios de salvarnos. Debéis haber perdido vuestro bupue hace poco, porque no parece que hayáis sufrido mucho. Cuando estéis ya completamente tranquilo, espero que me diréis el nombre de vuestro buque y me referiréis los pormenores del naufragio. Debe haberse verificado durante el último huracán, que ha hecho mucho daño en las costas. Veo que sois americano y que vuestra lancha ha sido construída en Nueva York; pero todos los naufragos son patriotas.

El trato que nos dieron correspondió á esta recepción generosa. Mientras permanecí con aquel capitán que se llamaba Rowley, no tuve el motivo más leve para quejarme de su conducta. A haber sido yo hijo suyo, no me habría tratado con mayor bondad; me instaló en su propia cámara, y me hizo sentar á su mesa.

Le referí someramente lo que nos había ocurrido, sin mencionar, sin embargo, el acontecimiento del Rápido; le dije tan sólo cómo me había librado de un corsario francés, y le dejé suponer que en aquella ocasión me fué arrebatada mi tripulación.

Escuchó mi historia con marcado interés, después envió á Marble á la Santa Bárbara, y confió Nabucodonosor á los cuidados de los camareros.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos.

El Sr. Salmerón ha aconsejado á sus amigos que desistan de organizar por ahora ningún mitin en Madrid.

Solamente merece su aprobación el mitin proyectado para la presentación de los candidatos que la Unión republicana ha designado para las elecciones generales próximas por Madrid.

En esta reunión electoral ocupará la presidencia y hablará para hacer tal presentación el mismo jefe del partido y, en nombre de los candidatos proclamados, pronunciará un discurso el Sr. Costa.

Anoche fueron obsequiados en Fornos con un banquete los concejales republicanos del Ayuntamiento de Valencia, que han venido á la Asamblea por sus compañeros los concejales de Madrid.

Asistieron los concejales de Valencia, señores Beltrán, Garrido, Fajarnés, Vinaixa, Payá y Barral, y los del Ayuntamiento de Madrid, Sres. Catalina, Gálvez Holguín, Covisa, Alvarez, Morayta, Nicoli, Estelat, Buendía, Pérez del Val y Garay.

Lo que dice Silveira.

El Sr. Presidente del Consejo, después de despachar esta mañana con S. M., recibió á los periodistas en la Presidencia.

Manifestó el Sr. Silveira que hoy sale para Sevilla, para encargarse de aquel Gobierno civil, el Sr. Díaz Cordobés, y respecto á la Subsecretaría del Ministerio de Hacienda, dijo que en vista de que el señor González Besada se niega resueltamente á retirar su dimisión, ésta le ha sido aceptada sin que todavía haya sido designado su sucesor.

El General Marengo.

También manifestó el Sr. Silveira que esta mañana le visitó el General Marengo, para exponerle el disgusto que existe entre los marinos de Cádiz con motivo de las disposiciones dictadas por el Sr. Sánchez de Toca.

Una manifestación.

Elementos democráticos y republicanos de Valencia proyectan celebrar mañana una manifestación para colocar una lápida en Burjasot, conmemorativa de hechos de la guerra civil. Como el acto pudiera dar lugar á algunos razonamientos, se ha recomendado á aquellas autoridades por el Ministerio de la Gobernación adopten las precauciones convenientes.

Ultimos telegramas

En Portugal.—Festejos en honor del Rey Eduardo.

Lisboa 28.

Continúan activamente los preparativos con motivo de la próxima llegada del Rey de Inglaterra.

El de Portugal saldrá al encuentro del yate real en un buque portugués para saludar á bordo de aquél al soberano de la Gran Bretaña.

En la Plaza del Comercio se está levantando un rico pabellón para los ministros y altos funcionarios.

También se activan los preparativos para la corrida de gala que se verificará el día 6 de Abril. Se cree que como en Portugal no se practica la suelta de varas el Rey de Inglaterra no rehusará su asistencia al espectáculo. Serán invitados al mismo los ministros, altos dignatarios y Cuerpo diplomático.

Se lidiarán diez toros, tomando parte en la corrida seis caballeros en plaza y un numeroso acompañamiento, además de la cuadrilla, compuesto de cincuenta caballos y setenta peones, vestidos á la antigua usanza portuguesa.

Francia y el Vaticano.

Roma 28.

Las declaraciones hechas en el Parlamento francés por el Presidente del Ministerio señor Combes, respecto á la posibilidad de que llegue á ser denunciado el Concordato, ha producido muy triste impresión al Pontífice.

Este, no obstante, renuncia por el pronto á acudir en defensa del clero acusado por el Gobierno de Francia, reservándose para decir cuanto proceda el día en que se pronuncie la primera palabra de carácter definitivo sobre este asunto.

TEATROS

Español.

El martes próximo se verificará el beneficio del Sr. Díaz de Mendoza, con el estreno de la comedia dramática en tres actos y en prosa,

original de D. Manuel Linares Astray, titulada Aire de fuera.

Reparto: Carlota, Sra. Guerrero; Magdalena, Sra. Socías; Rosario, Srta. Villar (C.); Blanca, Srta. Colorado; Baltasar, Sr. Díaz de Mendoza (F.); Gerardo, Sr. Cirera; Gregorio, Sr. Medrano; Eduardo, Sr. Díaz de Mendoza (M.); Franco, Sr. Casís; Juan, Sr. Perrín.

La acción en Madrid. Época actual.

El nombre de Fernando Díaz de Mendoza y la atracción de un estreno, prometen que la fiesta del martes en el teatro Español resultará brillantísima.

Lírico.

La lista de la compañía de ópera que actuará durante la temporada de primavera, es como sigue:

Directores de orquesta: Jiménez, Jerónimo.—Roehr, Hugo.—Villa, Ricardo.

Maestro de coros: Almihana, Joaquín.

Director de escena: Marty, Eugenio.

Maestro concertador y organista: Bonet, José.

Sopranos: Alday, Josefina.—De Benedetto, Lina.—García Rubio, Luisa.—Gil, Estrella.—Otra en ajuste.

Mezcla sopranos contraltos: Dablander, Concepción.—Galán, Ramona.

Tenores: Colazza, Luis.—Lendines, José.—Mannucci, Francisco.

Otro tenor: Bubé, Nicolás.

Barítonos: Arcangeli, Alejandro.—Giovacchini, Miguel.—Menotti, Delfino.

Bajos: Baldelli, Mariano.—Torres de Luna, José.—Fuster, José.

Bajo cómico: Rossi, Arcángel.

Segundas partes: Barea, Carmen.—Pou, Consuelo.—Romaguera, Amparo.—Santos, José.—Vivo, José.

Apuntador: Mendizábal, Manuel.

Maestro de baile: Estrella, Angel.

Pinor escenógrafo: Fernández, Amalio.

Archivo y copistería: Vidal, Lillmona y Boteta.

Repertorio: Lohengrin, Tannhauser, Los maestros cantores, dirigidas éstas por el maestro Hugo Roehr; Sansón y Dalila, y otras del gran repertorio.

Durante la temporada se estrenará la ópera de Giordano, Fedora.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns for FONDOS PÚBLICOS and CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, and various foreign exchange rates.

EL PAN ESPAÑOL EN PORTUGAL

El conflicto suscitado en Vianna do Castello, por los panaderos de aquella capital, debido á la introducción en la misma de pan elaborado en España, dió origen á una providencia gubernativa, como respuesta á lo solicitado por los elaboradores de dicho artículo de consumo, que consideraba perjudicial para sus intereses.

El importante diario de Vianna O Distrito, ocupándose de este asunto en uno de sus últimos números, se felicita de las medidas que el Gobierno lusitano ha tomado para resolver cuestión tan importante, encontrándolas justas y equitativas.

Como en el artículo á que hacemos referencia, encontramos algunos párrafos muy halagüeños para la industria panificadora española, los reproducimos á continuación.

«El pan español consiguió entre nosotros fácil aceptación, porque es más barato y más sabroso que el pan fabricado en esta ciudad. Vien-

do su venta ahora prohibida, el consumidor queda privado de las aludidas ventajas, y sujeto á los productos locales.

Resta, por lo tanto, que los panaderos vianeses se esfuerzen por abaratar el pan, y perfeccionar en su elaboración, para que los consumidores no presenten reclamaciones de nuevo, solicitando providencias contra sus abusos.»

Boletín religioso.

Día 29.—Domingo de Pasión.

San Cirilo, diácono y mártir; Santos Siro, Segundo, Jonás, Pastor, Victoriano y compañeros mártires, y San Eustasio abad.

Cantos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual, á las nueve y media, predicando el Sr. Magistral.

Capilla Real.—Misa solemne, á las once, predicando el Excmo. Sr. Obispo de Sión.

Encarnación.—Idem, á las diez, con sermón, que predicará D. Maximo Segovia.

Parroquias.—Idem, id., con explicación del Santo Evangelio por los señores curas párrocos.

Iglesia de la Pasión (Cuarenta Horas).—A las ocho, se expondrá S. D. M.; á las nueve, Misa solemne, y por la tarde, á las cinco y media, Estación, Rosario, Trisagio y Reserva.

Jerónimas del Corpus Christi.—Misa de Comunión para la Congregación de la Preciosa Sangre, á las ocho, y por la tarde, á las cinco, se hará el Ejercicio de preparación para la muerte, y solemne Reserva, terminando con la Via Crucis y Adoración de la Santa Cruz.

San Francisco el Grande.—Misa solemne, á las diez, predicando el señor Calpena.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de Monserrat en su iglesia ó de la Cabeza en San Ginés.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns for Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Lists prices for Madrid, Provincias, Unión Postal, and Asia y América.

CUARTA PLANA.—Anuncio 0,10 pesetas línea. Reclamos 0,50. Noticias 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente.

Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la carcerería.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco.

Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—La noche del Sábado.

A las 4 y 1/2.—La noche del Sábado.

Comedia.—A las 9.—La criatura.—El hombre breco.

A las 4 y 1/2.—El hombre breco.—La criatura.

Price.—A las 9.—La canción del naufrago. El guardapies del diablo.—Gran Biograph.

A las 4 y 1/2.—La tempestad.—Gran Biograph.

Lírico.—A las 9.—Inés de Castro ó Reinard después de morir.

A las 4 y 1/2.—Inés de Castro ó Reinard después de morir.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 9 y 1/2.—El señor de Barba azul.

A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

A las 4 y 1/2.—Meterse en honduras.—El fondo del baul.—El pilluelo de París (dos actos).

Zaruela.—A las 8 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 9 y 1/2.—La Macarena.—A las 10 y 3/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 3/4.—La Macarena.

A las 4 y 1/2.—La manta zamorana.—El puesto de flores.—Gigantes y Cabezudos.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Los buenos mozos. A las 10 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 10 y 3/4.—El cuñado de Rosa.—A las 12.—La luz verde.

A las 4 y 1/2.—La Luz verde.—El flechazo.—El puñado de rosas.—La Revista.

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

49 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

ultado bajo el cobre de que estaba forrado el casco.

A no ser por la fuerza y serenidad de Nabucodonosor, nos perdiéramos irremisiblemente, porque la marejada nos hubierá imposibilitado de llegar á la balsa, y aun cuando hubiésemos logrado esto, habríamos muerto de hambre y sed.

Pero mi negro cogió el calabrote que nos amarraba é hizo que avanzara la lancha algunos pies; no obstante, cuando pasó el buque cerca de nosotros toqué con la mano la boca del tercer cañón. Libres ya del peligro, empezamos á gritar todos á un tiempo; nadie nos había visto hasta entonces, pero nuestros clamores dieron la alarma y pronto se cubrió la popa de oficiales.

Había entre ellos un anciano de cabeza blanca, que conocí era el capitán; hizo vibrar por redondo, y algunos instantes des-

pués estábamos en el alcázar del Breton, fragata inglesa de cincuenta cañones.

—Bienvenido seáis, me dijo el capitán cordialmente, y doy gracias á Dios por haberme facilitado los medios de salvarnos. Debéis haber perdido vuestro bupue hace poco, porque no parece que hayáis sufrido mucho. Cuando estéis ya completamente tranquilo, espero que me diréis el nombre de vuestro buque y me referiréis los pormenores del naufragio. Debe haberse verificado durante el último huracán, que ha hecho mucho daño en las costas. Veo que sois americano y que vuestra lancha ha sido construída en Nueva York; pero todos los naufragos son patriotas.

El trato que nos dieron correspondió á esta recepción generosa. Mientras permanecí con aquel capitán que se llamaba Rowley, no tuve el motivo más leve para quejarme de su conducta. A haber sido yo hijo suyo, no me habría tratado con mayor bondad; me instaló en su propia cámara, y me hizo sentar á su mesa.

Le referí someramente lo que nos había ocurrido, sin mencionar, sin embargo, el acontecimiento del Rápido; le dije tan sólo cómo me había librado de un corsario francés, y le dejé suponer que en aquella ocasión me fué arrebatada mi tripulación.

Escuchó mi historia con marcado interés, después envió á Marble á la Santa Bárbara, y confió Nabucodonosor á los cuidados de los camareros.

Celebróse consejo con respecto á la lancha, y resolvieron abandonarla como inútil y embarazosa. Colocado en la escala fuera de la obra muerta, miré con ojos tristes cómo se alejaba aquel resto postero y su cargamento me arrebataba una suma de ochenta mil duros.

CAPÍTULO XXIV.

Hacia pocos días que el Breton había salido de la bahía de Cork; tenía orden de correr al Oeste y de estar en crucero durante tres meses para proteger el regreso de los buques ingleses procedentes de América. No era esto muy satisfactorio para nosotros; pero hallándose el capitán Rowley en la imposibilidad de desembarcarnos, prometió trasbordarnos al primer buque que encontráramos, y esto era todo lo que teníamos derecho á exigir.

Transcurrieron más de dos meses sin que viera el Breton ni una sola vela; los marinos están expuestos siempre á esta clase de vicisitudes; tan pronto se hallan en medio de una multitud de buques, como parecen ser dueños únicos del Océano. Después de las borrascas del equinoccio, la fragata hizo rumbo al Sur hasta la altura de Madera, y después de haber cruzado durante tres semanas en las inmediaciones de aquella isla, emprendió de nuevo el camino de Plymouth.

Durante esta expedición habíase comunicado con más de treinta buques pertenecientes á países neutrales, ninguno de los cuales pudo suministramos los medios para volver á América.

En la tarde del día en que el Breton hizo rumbo al Norte, señaló el vigía un buque extranjero, y antes de ponerse el sol distinguieron que era una fragata; el Breton maniobró toda la noche con el objeto de alcanzarla, consiguiendo buen éxito, pues solo mediaba una legua de distancia cuando subí sobre cubierta á la mañana siguiente. Habíase hecho zafarrancho de combate, y reinaba á bordo de nuestra fragata una animación que no había yo observado hasta entonces.

—Buenos días, Wallingford, me gritó alegremente el viejo capitán, llegáis muy á tiempo para ver á ese francés en todo su brillo. Espero que dentro de dos horas no tendrá ese aspecto de coquetería. Es un buque hermoso, ¿verdad?

—Si señor, contesté, y parece tener cincuenta cañones. ¿Pero estáis bien seguro de que sea francés?

—Sin duda alguna: no hay fragata inglesa que lleve esas vergas y esos mastezales de juanete; así pues, M. Wallingford, tendréis la bondad de almorzar hoy una hora más temprano que de costumbre.

Seguí al capitán Rowley á la cámara, en donde hallé á Marble, á quien había tenido la atención de convidar. Jamás me trató el

buen anciano con más bondad que en aquella mañana.

—Espero, señores, nos dijo después del primer plato, que haréis honor á la cocina de Davis. Siendo yo súbdito inglés, creo con la mayor fe que nuestros buques son superiores á los franceses; pero sé muy bien que nunca triunfamos sin grande trabajo, y sería muy posible que esa fragata nos cortara los víveres para mañana.

—Vosotros los ingleses, les dije, empeñáis siempre la acción contra los franceses con entera confianza en la victoria.

—Sí, es un sentimiento que hemos inspirado á nuestros hombres; pero soy ya demasiado viejo para ignorar que todos los combates son aventurados. Diferimos de los franceses en la organización del servicio, pero no hay en los hombres mismos tanta desigualdad como se cree; ¡el resultado está en la mano de Dios!

Me sorprendió oír hablar así al capitán Rowley, que generalmente tenía muy buen humor, pero no me convenía continuar la conversación. Al cabo de pocos minutos nos levantamos de la mesa, y ó dar órden al muestresala de que avisara al segundo comandante que podía mandar quitar los tabiques de la cámara. En el momento en que entraba con Marble en un camarote que le habían preparado en el entrepuente, el redoble del tambor llamó á los marineros á sus puestos respectivos.

—Amigo Miles, me dijo Moisés, este viaje superará en mucho á todos los que

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

- Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
- Reparación de cascos, máquinas y calderas.
- Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.
- Construcción de máquinas y calderas de vapor.
- Especialidad en máquinas marinas.
- Material para minas.
- Tranvías aéreos.
- Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
- Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
- Instalación de lavaderos.
- Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga, con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DISEÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

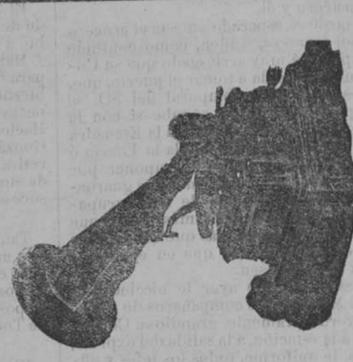
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9.—MADRID



ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotipero, aparato eléctrico antirreumático.—Fonografos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonógrafos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

SE HAN INSTALACIONES

Berquillo, 14, y Saez, 1.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Lda. Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Eynston

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocia, impotencia, matorrea y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.—MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

- Trajes americana, desde 15 pesetas
- Gabanes, » 25 »
- Chaquet castor, » 6 »
- Levitones, » 12 »
- Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACION ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

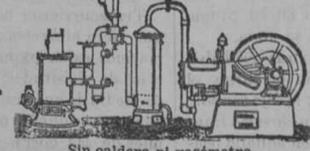
ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCION JERONIMA, 31.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas. Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con magníficas grabadas de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

- 1.ª edición—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
- 2.ª edición—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
- 3.ª edición—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
- 4.ª edición—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Duillière é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 16, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunto.

Nombre

Señas