

# Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.627.

Miércoles 11 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

## ¡POBRE MARINA!

Nunca había pasado la Marina por una situación tan angustiada como la presente, en la cual parece haberse llegado al límite de lo tolerable, tanto por el escasez del presupuesto como por el desquiciamiento en que se encuentra el organismo, perturbado por una gestión incompetente y caprichosa, cual es la del Sr. Sánchez de Toca, que sólo tiene iniciativas para conmovir y crear conflictos sin finalidad, y por tanto sin provecho.

Los que hasta ahora excusaban las equivocaciones del ministro, como propias de quien por primera vez se encarga de la dirección de un ramo tan complejo, y esperan que su talento y buena intención en favor de la Marina habían de ponerlo al fin en posesión de la clave de su gobierno, principian á desconfiar de las condiciones del Sr. Sánchez de Toca para resolver el problema naval y de que llegue jamás á darse exacta cuenta de los datos que en él entran, así como tampoco de la estructura especial de la organización de la defensa marítima.

Sedujo á los marinos, en este país emocional más que ningún otro, ver á un hombre político, en los momentos más difíciles para la Patria, cuando todos en ella abominaban de la Marina, salir á la palestra en demanda del Poder Naval para la Nación como único medio de levantarse, en un libro que tuvo su celebridad por lo inusitado del caso.

Nadie en la Marina quiso entonces fijarse en aquel trabajo no se la defendía de las culpas y responsabilidades que sobre ella se hicieron recaer, ni que su texto, de lenguaje enrevesado y á veces ininteligible, era una rapsodia tergiversada de autores sajones, cuyas teorías se pretendían aplicar á España y á la América latina, que debían estrechar sus vínculos de raza por medio de un poder naval, sostenedor de sus relaciones mercantiles, imitando la conducta de Inglaterra y de los Estados Unidos, que han impuesto por ese proceder la hegemonía de su raza en la civilización moderna.

Sin embargo, aquel trabajo puramente ideológico y especulativo que señalaba una aspiración, pero sin insinuar siquiera los medios prácticos de darle forma, hizo la reputación de su autor entre los marinos que le agradecieron el atrevimiento de la defensa de un poder naval para la nación, cuando todos en ella después de los desastres últimos lo rechazaban y le disputaron una esperanza para la resolución del problema marítimo militar en el futuro.

Otro trabajo posterior del Sr. Sánchez de Toca, acerca de las reformas en la Marina, rebajó bastante su fama entre las personas competentes y sensatas, pues á través de una palabrería incongruente, por ninguna parte aparecían en aquella lucubración las tales reformas con carácter de positiva utilidad; sin embargo, entre la juventud ardorosa continuaba siendo el Mesías esperado para la regeneración de la Armada.

En la Junta de Escuadra á donde fue, llevado por la aureola de reputación de entendido en asuntos navales, se hizo más patente su desconocimiento esencial de aquello en que parecía maestro, echándose de ver que sólo poseía una ligera tintura y muy superficial y equivocadas ideas que, á pesar de quererlas sostener con una vanidad irritante, rectificó, asimilándose las que allí se vertían por técnicos y personas entendidas, pero sin llegar nunca á una concepción fundamentada de lo que es el organismo naval; que no puede adquirirse tan solo de oídas y por lecturas, sino visitando arsenales y buques, y compenetrándose sobre el terreno con las verdaderas necesidades de la Marina.

Sólo así se comprende que antes de ser ministro dijera el Sr. Sánchez de Toca que, para reconstituir la Escuadra, se necesitaban mil millones de pesetas, ni uno menos, y que sin esa cantidad era inútil todo intento, pues lo demás sería tirar al mar las cantidades menores que se diesen para ese fin, aunque fuera parcelariamente. Nosotros le demostramos el absurdo de su afirmación, haciendo conocer el valor de cada una de las Escuadras de Alemania, los Estados Unidos é Italia y que ninguna de ellas alcanzaba al de aquella exagerada cifra, que sólo tenía por objeto alarmar á la opinión para hacer así más imposible la reconstitución de la Armada.

Ahora el Sr. Sánchez de Toca, aficionado como siempre á los grandes efectos que tan buen resultado le han dado, al verse al frente de la gestión de la Marina se contenta con un aumento en su presupuesto de quince millones de pesetas anuales. ¿Cómo cambian las ideas de los que no las tienen, y cómo al fin viene el tío Paco con la rebaja del conocido cuental!

Razón, pues, les sobra para desconfiar á los pocos que en la Marina seguían haciéndose ilusiones de que pudiera dar una solución práctica al problema naval el ininteligible retórico que la Patria y la Armada padecen, quien si algo positivo ha hecho fué llevar á la Marina al estado de angustia y de desquiciamiento en que se encuentra, y de que hablabamos en el comienzo de este artículo.

El Sr. Sánchez de Toca no hará nada, pues aunque ha anunciado desde las columnas de la prensa que dejará la cartera si el ministro de Hacienda no le concede el mencionado aumento de los quince millones de pesetas hasta completar la cifra de cincuenta millones en el presupuesto de Marina, éste es un golpe de efecto más, pues el Sr. Sánchez de Toca, aferrado á su cartera, continuará, pase lo que pase, desorganizando los servicios de la Armada, pues en algo se tiene que entretener.

¡Pobre Marina!

## TRÁFICO MARÍTIMO

### Las grandes compañías americanas.

La Compañía «Canadian Pacific Railway», de que es presidente el respetable Sir Thomas Shaughnessy ha adquirido recientemente 14 magníficos vapores pertenecientes á la «Elder Dempster Beaver Line» con objeto de alejar de ese modo, del tráfico canadiense un competidor peligroso para el servicio de pasajeros que piensa establecer en el Atlántico.

Los nombres y desplazamiento de los indicados buques son:  
Monreal, 6.870 toneladas; Monte-Zuma, 7.345; Milwaukee, 7.323; Montcalm, 5.505; Montague, 5.498; Monterey, 5.455; Montfort, 7.101; Mount Royal, 7.656; Montrose, 7.094; Mount-Temple, 7.656; Lake Champlain, 7.392; Lake Erie, 7.550; Lake Manitoba, 8.852, y Lake Michigan, 7.000.

El primer pensamiento de la indicada Compañía ferroviaria era establecer un servicio de vapores de carga entre ambos continentes, y ahora parece que está en tratos con el Gobierno del Canadá para establecer un servicio rápido de transatlánticos entre el Canadá y la Gran Bretaña.

La compra de los indicados 14 buques es completamente ajena á estos últimos proyectos.—X

## LOS FRANCESES EN SIAM

El partido colonial francés se esfuerza en convencer á M. Delcassé, de que ningún tratado con Siam producirá resultados satisfactorios, si en él no se concede á Francia derecho á construir el camino de hierro de Mekong á Hoyat.

Esta ciudad está ya enlazada con Bangkok por la línea siamesa, y si se lograra la indicada concesión, existiría un interrumpido enlace ferroviario entre el Meriam y los valles del Mekong. Es, no obstante, dudoso que Francia ó Siam saquen gran provecho mercantil de semejante empresa.

Al este de Kerat, hasta el mar, no se halla una sola ciudad importante, y las aldeas son escasas y están muy separadas una de otra. Y en cuanto á desviar la corriente mercantil Siamesa de Bangkok y Saigon ó Hué—que es el propósito que abraja el partido colonial,—lo probable es que ocurriese lo contrario, por ser muy superiores á las facilidades de embarque en el litoral francés las que ofrece el puerto de Bangkok.

Además, los productos del fértil valle del Menam, al dirigirse á los mercados europeos, veríanse obligados á dar un largo rodeo, cruzando la península de Oeste á Este por un interminable camino terrestre.

La verdadera intención de M. Etienne y sus colegas es de muy diferente carácter. Crean que un ferrocarril francés que atravesará el territorio de Siam hasta un punto cercano á Bangkok, daría al gobierno de París los medios de ejercer presión casi irresistible sobre aquella voluptuosa y seductora Venecia del Extremo Oriente.

Es muy posible, por tanto, que el rey Chulalongkorn se niegue cortemente á dejarse coher en el lazo, y esto es lo que dan por seguro los ingleses.

## POLÍTICA

### LA GRAN INCÓGNITA

Es de presumir que no se confirmen los rumores de crisis parcial próxima producida por la salida del Sr. Villaverde del Gobierno, motivada en disgustos graves con elementos importantes del Consejo de ministros.

Más bien se puede creer que esos rumores constituyan una especie de amenaza para salvar en la contienda electoral próxima el mayor número posible de adeptos, en vista de lo difícil que se va poniendo la cuestión de las elecciones.

Sea como fuere, lo que ya no es posible ocultar es el profundo desconcierto y la falta de unión en que viven los consejeros responsables, supuesto que todos ellos se quejan mutuamente de ser puestos á otros en el reparto de las que pueden sin hipérbolo llamarse perfectamente credenciales de diputados á Cortes.

El ministro de la Gobernación es el amo de la situación. Tarde lo han advertido los elementos antiguos de la situación gobernante. El jefe del Gobierno solo lo es de nombre. Nadie le regatea sus merecimientos, pero hasta sus más íntimos reconocen que es débil en demasía y se deja arrollar.

El ministro de Hacienda es todo un carácter, consagrado á la lucha leal, enemigo de la política de enrojecida que ahora tiene tanto predicamento, y que no puede soportar el predominio de elementos que no tienen en el partido ni los servicios, ni la autoridad, ni la confianza de la masa general.

No de ahora, sino de hace ya mucho tiempo, el Sr. Villaverde constituye una esperanza para los conservadores históricos, que le han visto llegar, paso á paso, á los más altos puestos de la política por su propio valer y esfuerzo. ¡Es un hombre de empuje!

Si en las elecciones próximas quedan como es de temer, preteridos los elementos más genuinos de la situación, en beneficio de los parvenus se va á armar tal gritaría que la han de oír hasta los sordos.

Es ya demasiado tarde para retroceder. Todos los gobernadores y alcaldes están nombrados. El copo ha sido general. Y es de presumir que lo que se hizo al comienzo de la situación actual continúe haciéndose después, y que al copo de gobernadores y de alcaldes, siga el copo general de diputados y senadores.

Eas alarmas de los genuinos están más que justificadas; y como todo trae su origen en la falta de resolución y enorgullo del presidente del Consejo de Ministros, el disgusto, la contrariedad y el desaliento es general.

En cambio los advenedizos rebosan satisfacción, orgullo y poder por todos sus poros. El mundo les parece pequeño y aspiran

á dominar no ya un planeta, sino en el universo entero; y quieren, como es muy natural y lógico, lo que en el tecnicismo de lidia se llama *rematar la suerte*.

Tal es el estado, vivo y efectivo de la situación gobernante, que promete el día menos pensado dar el más formidable estampido; y si el actual partido se inutiliza como instrumento de gobierno, estando como ya está, completamente deshecho y desorganizado el partido liberal, ¿qué pasará?

Esta es la gran incógnita que reserva el porvenir y que resulta tanto más difícil de resolver cuanto los elementos extremos, esto es, los que viven fuera de la órbita de la legalidad se unen, se organizan, se compenetran y preparan para dar en la ocasión propicia la batalla al régimen.

## MODAS

### HUELGAS Y PAROS

La manía de «declararse en huelga» se va extendiendo como manta en dedo, y ya no hay profesión, arte ni oficio que no cuente en su haber la correspondiente huelga.

La simple expresión de la palabra «huelga» ponía en otro tiempo los pelos de punta, y no hace todavía muchos años, cuando los periódicos anunciaban algún acontecimiento de estos, las gentes previsoras hacían acopio de municiones de boca para tres ó cuatro días.

Hoy las huelgas no impresionan á nadie, efecto de lo mucho que se ha abusado de ellas (excepto las de Burgos). Las huelgas van resultando completamente anodinas, como el agua que se bebe, y no consiguen llamar la atención pública.

Es una moda como la de los gabanes con los bolsillos sobre la boca del estómago que ahora se estilán, y que por haberse extendido demasiado ha degenerado en cursis.

Ahora son los estudiantes y los vendedores de las hortalizas; antes fueron los obreros de los tranvías y los carreteros. Mientras no haya una huelga general de millonarios no llegará la cosa á mayores.

Se ha observado que los que se declaran en huelga presentan sus exigencias á la parte contraria para que las discutan. Esto revela un progreso social, fundado en la teoría de la soberanía mutua, en virtud de la cual obreros y patronos se tratan de potencia á potencia.

El paro de un gremio entero produce graves perturbaciones, pero es de un orden puramente especulativo. El capital se resiente, pero al público pagano jamás llegan sus perjuicios.

Los que nunca se declaran en huelga son los que tienen asegurado el vil garbanzo, ó que, según la locución vulgar, «van á gusto en el machito».

De todas las huelgas más ó menos célebres la más curiosa fué la de las bailarinas del teatro de la Opera de París, ocurrida hace uno ó dos años.

Estas apreciables sílfides no querían que se les privase del derecho á tener mamás de la clase de postizas y se negaban á asistir á los ensayos.

No sé si transigió el empresario ó fueron las bailarinas las que concluyeron por pasar por el aro; pero es lo cierto que aquella huelga, como todas las demás, se resolvió por sí misma, sin efusión de sangre ni hectombes de ningún género.

Las huelgas de carácter ser las de los mineros, de las cuales se está oyendo hablar desde hace muchísimos años, y con las que se ha llegado á conatualizar todo el mundo.

El día que se abre el periódico y no habla de huelgas en ninguna parte, parece que falta algo. No se encuentra uno bien, y llega á creer en un cataclismo próximo, tal como el *apagamiento del sol* ó otra barbaridad por el estilo.

El derecho á la huelga está ya tan admitido y sancionado que sólo falta reglamentarlo. En el momento que se haga eso ¡se acabó! no habrá más huelgas, porque ya es sabido: las leyes se han hecho para barrenarlas y los reglamentos para no cumplirlos.

Son procedimientos tan eficaces como el de los célebres polvos para matar pulgas cuyo prospecto decía poco más ó menos: «Ogilli pulgici, ábrili boqui, échali pulvi, estáta morta» La reglamentación de las huelgas es un procedimiento excelente... pero hay que dars tiempo al tiempo.

Entre tanto, lo más importante es prevenir con tiempo la huelga forzosa, esa que resulta cuando el patrono dice al ó á los obreros que están de más.

Por eso la más original de todas sería una huelga de cesantes.

En España, lo que nos trae á mal traer es la huelga general de vago que, de *natura*, padecen todos los artes y oficios.

Esa huelga es la que contribuye á que la *parada* se vea concurrida todos los días; y á la gran afluencia de curiosos que acude todos los domingos á ver los *arrastraos*; y la que obstruye, de noche y de día, las vías públicas, en una palabra... la más generalizada de las huelgas.

Como que huelguista y vago... ¡allá se van!

Abel Imart.

## EL VIAJE DE CHAMBERLAIN

(POR TELÉGRAFO)

Llegada á Funchal.—El recibimiento.

Comunican de Funchal á la Agencia Havas con fecha de hoy, haber llegado á dicho puerto el ministro inglés Sr. Chamberlain, siendo recibido por la colonia inglesa y numeroso público.

Los buques ingleses y portugueses, así como los barcos costeros, se hallaban empavesados. Fueron á bordo á saludar al Sr. Chamberlain, el gobernador civil y demás autoridades civiles, militares y marítimas, el cónsul inglés y el comandante del crucero portugués *Don Carlos*.

En el momento de desembarcar el ministro, el estado crucero y los fuertes hicieron salvas en su honor, y en tierra le fueron tributados los correspondientes honores por la infantería de la guarnición con su oficialidad.

El Sr. Chamberlain almorzó en el palacio del gobernador y visitó después el Monte.

Durante el almuerzo cambiáronse brindis muy afectuosos. También ha recibido á la colonia inglesa, leyendo el cónsul en dicho acto un Mensaje, al cual contestó el ministro, haciendo algunas declaraciones respecto á su misión en Africa. (Aplausos calurosos.)

## En camino de Londres.

Funchal 11 (madrugada).

Ha zarpado de este puerto el vapor que conduce á Londres al ministro inglés Sr. Chamberlain.

La despedida ha sido cordialísima por parte de las autoridades y de la colonia inglesa.

## PARA QUE CONSTE

El Sr. Sánchez de Toca, que á pesar de ser abogado y legista no se ha aprendido la papeleta relativa á su autoridad como ministro del Ramo, que para desdicha de la Marina administra, se ha creído tener la jurisdicción de que carece, y, en tal virtud, ha dirigido á los capitanes generales de los departamentos una orden terminante para que no den curso á las instancias de los capitanes de los puertos comprendidos en el litoral de su mando, en cuya disposición dice que su *autoridad jurisdiccional la ha calificado ya de viciosa, etc., etc.*

Por manera, que no podrá en lo sucesivo elevarse al Gobierno, ninguna solicitud que en tal sentido quieran presentar esos funcionarios; pero se ha acordado tarde el señor Sánchez de Toca en mostrarse tan bravamente arbitrario, puesto que sabemos los que de Marina nos ocupamos, y sabe ya todo el país, que los capitanes de puerto de los Depptos de Cádiz y de Cartagena, han solicitado justamente, y subordinadamente, lo mismo que solicitaron los siete de la comprensión del Ferrol, sobre que ha caído el rayo del Sr. Sánchez Toca; es decir, que todos han concepuado irregular, abusivo y desconsiderado el proceder del ministro; que únicamente porque en España no se acostumbra llevar á la barra á los que desempeñan carteras, es por lo que se pasea en coche de galones, el Sr. Sánchez de Toca.

Conste, pues, la unanimidad en la desaprobación, como también debe constar que *no es cierto* haya peticiones de nadie respecto á las seis Capitanías sacadas á suabasta, y referente á lo cual ya pedíamos nombres que justifiquen los sueltos oficiosos que rotundamente hemos desmentido.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Abordaje.—Dos ahogados.

Barcelona 10 (6 t.)

Procedente de Valencia ha fondeado el vapor *Marlot*, condugiendo la tripulación de un laud de la matrícula de Burriana, que se fué á pique á consecuencia de un abordaje ocurrido entre ambos buques.

Dos tripulantes del laud perecieron ahogados.

Goleta abandonada.

Coruña 10 (4,30 t.)

El vapor inglés *Cossack* ha entrado en este puerto, remolcando á la goleta *Tasman*, de la misma nacionalidad, que encontró abandonada en alta mar.

Ignórase la suerte de la tripulación de la goleta que se supone la abandonó al verla en peligro.

El vapor *Cossack* se dirige á Oporto con cargamento de bacalao.

Los obreros del Ferrol.—En busea de trabajo.

Ferrol 10 (5 t.)

Los obreros últimamente despedidos del arsenal se encuentran en la mayor miseria.

Hoy han celebrado en el Teatro Ciro un mitin para pedir al pueblo que contribuya á aliviar su aflictiva situación.

Para socorrerlos se han abierto algunas suscripciones.

Muchos obreros han emigrado en busca de trabajo y otros se disponen á hacerlo en cuanto reúnan algunos recursos.

El arsenal de la Carraca.—Junta de autoridades.—Se agrava la situación.

San Fernando 10 (11 n.)

Hoy se ha celebrado una nueva junta de autoridades en la Capitanía General para ocuparse de la situación creada á este arsenal, que resulta ya insostenible, pues con la cantidad girada por el ministerio para pagos de la Maestranza no hay siquiera para pagar los tres días á que se han reducido ahora los trabajos.

Considérase inevitable el despido de obreros.

El Ayuntamiento y la Diputación se disponen á enviar representantes á Madrid para que gestionen cerca del Gobierno la favorable solución de este asunto.

Dícese que si no se consigue esto, dimitirán el capitán general y el Ayuntamiento.

## RUMORES DE CHINA

Despiertan gran interés, en Inglaterra especialmente, los rumores procedentes de China, según los cuales el movimiento boxer, rápidamente propagado, tiene por objeto la conquista del poder supremo en Pekín, y el exterminio de los extranjeros.

Hé aquí lo que, acerca del particular, dice el *Spectator*:

«En las noticias que vienen de China, hay que recordar siempre dos cosas. Una de ellas es que la fuerza que lanzó al ejército chino contra las legaciones subsiste, es ímpetuosamente obediente, y no puede haberlo hecho propiamente el resultado de la guerra. Austria, después de su derrota, hizose amiga de Prusia, que la había vencido. Pero, supongamos que todos los austriacos, año tras año después de Sadowa,

hubieran sido saqueados para que con regularidad pagasen un tributo á Berlín. ¿Le habría, en este caso, renovado felizmente la amistad?»

«La otra cosa es que ningún Ministerio europeo de Negocios Extranjeros, excepto Rusia tal vez, ha podido tener nunca la seguridad, á pesar de sus buenos agentes y grandes recursos, de penetrar el sentido de las fuerzas que solicitan á la Corte china. Ciegan los más reputados observadores, y los espías silenciosos terrores.

Cuando ocurrieron los últimos atentados, en 1900, y digan lo que quieran las pruebas oficiales que en Europa se poseen, no se sabe si aquella Corte obró en completa libertad, ó obedeciendo á una irresistible corriente de sentimiento nacional. Los diplomáticos en Pekín son como cocheros envueltos por la niebla, y toda su habilidad resulta inútil por falta de las condiciones esenciales para que puedan lucirla.

«Esta ignorancia, al parecer incurable, es la que hace necesario vigilar constantemente, y á los Canadras, perjudiciales en todas partes, los convierte en individuos utilísimos de la sociedad. No convienen éstos ciertamente á los ministros en país alguno, pero los obligan á ser cuidadosos y á estudiar con recelo las seguridades más optimistas.

No esperamos que lord Landsdowne tome precauciones, acertadas ó absurdas, darían pie, desde luego, á la suspicacia continental; pero no olvide, por lo menos, que la última vez todos los ministros en Berlín, excepto el francés, no daban fe á los avisos, y el francés creía algo en ellos sólo por suponer que el obispo compatriota suyo podía oír algo que no llegaba á conocimiento de las legaciones.»

## APATÍA ELECTORAL

Ha terminado el «boxeo» entre la Junta Central del Censo y el Gobierno. Son dos *potencias* de las que ninguna quiere ceder, aun cuando las dos han resultado vencidas.

De todo el ruido que han armado unos y otros, quedará la satisfacción de pegar á la puerta de los colegios, no uno sino dos cartellitos: la circular electoral del Gobierno y el acuerdo de la Junta Central del Censo.

Esto recuerda la escena final del primer acto de *Don Juan Tenorio* en la hostería del Laurel, cuando ambos valientes tiran de papel y leen sus respectivas hazañas.

Tales proezas ya no producen efecto sino en el público de la galería, que es el único que las toma por lo serio y se entusiasma; pero á las gentes avezadas á las representaciones escénicas, no les dan frío ni calor esas funciones.

Los que preparan el tinglado electoral, convencidos de que el que da primero de dos veces, prescindirán de la circular electoral y del acuerdo de la Junta Central del Censo, para dedicarse con el mayor ahínco á la fabricación de representantes del país por un procedimiento análogo al de los buñuelos de viento.

A estas alturas es cuando se le ocurre al insigne presidente del Senado piropear la circular electoral, lamentando profundamente que no pueda velar el ministro de la Gobernación por su leal cumplimiento.

El Sr. Montero Ríos quiere que los electores voten, pero los electores no quieren votar, convencidos perfectamente de que *con ellos no va nada*.

Esto, dicen los excelsos idólatras del régimen representativo, debe combatirse á todo trance porque la indiferencia y el marasmo electoral es lo peor que puede ocurrir.

Y quizá tengan razón, porque ese es el único medio de anular á los vividores de la política, dejándoles coher en su propia salsa.

La indiferencia electoral sería perniciosa cuando significase apatía de la masa general del país hacia su engrandecimiento y redención por medio de la libre emisión del sufragio, pero en cambio es salvadora y conveniente cuando significa como ahora desautorización y castigo á los falseadores del régimen, aislandolos de todo contacto con la opinión pública.

Es el único medio de que el país dispone para que se sepa que unos instrumentos de gobierno como los que se están sucediendo en el poder desde hace medio siglo, carecen de autoridad por haber escarneado todas las leyes.

La ausencia del cuerpo electoral de la función del sufragio es sistemática, y más pronto ó más tarde concluirá por asfixiar á los organismos políticos vigentes, que sólo tratan de explotar al país.

Cuando se haga política elevada y los elementos directores estén á la altura de su misión, gobernando leal y honradamente; cuando la moralidad administrativa respaldada y sea una verdad el ejercicio de los poderes, el cuerpo electoral dará su sanción á los instrumentos de gobierno, mientras eso no suceda y el país continúe para los de la derecha y los de la izquierda, siendo una verdadera merienda de negros, todo español honrado hará bien y cumplirá como bueno negando su voto, es decir, su sanción á los que sólo van á la representación nacional ó á perpetuar supercherías ó á derribar ministerios, sin preocuparse jamás de *hacer patria*, que es lo más esencial y urgente.

## EL CONFLICTO BALKÁNICO

La cuestión macedónica se va pareciendo al cuento de la buena pipa. El sultán turco dice amén á todo y las reformas que le impone el acuerdo austroruso no concluyen de implantarse.

Sospéchase que al llegar el instante crítico se reproducirán los actos de barbarie cometidos por los turcos contra los cristianos.

La crueldad de la soldadesca turca es interminable y no hay medio de que cambie la faz de las cosas sino por una revolución. Este es el motivo por el cual se considera que las reformas propuestas por Europa constituyen un remedio inútil, si no contraproducente.

El conflicto balkánico es cada vez más insoluble. El Gobierno turco no rechaza las indicaciones europeas, pero tampoco las acepta, y con su resistencia pasiva contribuye á agravar extraordinariamente la aflictiva situación en que se encuentran los macedonios y los armenios.

CUENTO

LOS ZAPATOS DE ORO

DE SANTA CATALINA

Había antiguamente cerca de la ciudad de Gmünd un santuario, cuyas ruinas indican el sitio que ocupó consagrado a la reina de los músicos, Santa Cecilia, Patrona de la ciudad.

Los peregrinos acudían desde muy lejos á invocar á la Santa, amada por los trovadores, y enriquecían su estatua de mármol, adornándola á porfia. Su túnica era de plata; y sus pies, que los peregrinos besaban devotamente, estaban calzados con unos zapatos de oro.

Un pobre trovador, abrumado de pena, llegó un día de muy lejos. Sus alforjas estaban vacías y sus mejillas pálidas; sus pies estaban estropeados por la marcha y completamente abatió. No queriendo pedir auxilio en otra parte, el pobre músico se arrodilló enseguida, y para orar mejor, tomó su violín, sacó de él las más bellas armonías y cantó su dolor.

Dijo que allá, en su país, mujer é hijos carecían de pan que llevar á la boca, que él lo había vendido todo y que su arte, menospreciado, no le permitía satisfacer á los implacables usureros.

Su dolor se expresaba en cánticos de verdadera lamentación, y el trovador declaraba á su Patrona la reina de los músicos que él no buscaba nunca otro socorro que el suyo, y que no perdería nunca la confianza, sucediera lo que quisiera.

Súbitamente, saliendo de su inmovilidad, la imagen se inclina sonriendo: queda él atónito ante tan extraordinario espectáculo, y al ir á abrazar el pie derecho, la imagen lo adelanta y deja caer en la escarcela del trovador el zapato de oro que los orfebres fijaron sólidamente.

La Santa se compadeció de los suyos porque el zapato de oro, convertido en dinero, representa el pago de las deudas la ausencia de los usureros, el vestido de los hijos, el recobro del bienestar.

Dió abundantes gracias y loco de alegría y sin otra precaución, corrió á casa del platero más próximo, ebrio de felicidad.

—¡Preparad vuestra balanza— le dijo— que aquí hay un tesoro!

Peró apenas el platero vió el zapato, reconoció aquella obra única, cogió rudamente al trovador y le condujo ante el juez, diciendo: —Aquí hay un sacrilegio que ha robado á nuestra Santa.

El proceso no podía ser largo. No se atendió al vagabundo y se rieron de sus excusas; para todos era un infame, impostor y ladrón; la hora era aún para él un suplicio muy suave.

Y cuando los penitentes, monjes y religiosos entonaban al pasar el condenado los salmos de penitencia, él, con su violín, los acompañaba maravillosamente.

Este espectáculo conmovió á todos los que lo presenciaban.

Llegada la hora, el cortejo se puso en marcha hacia el patíbulo, colocado en una eminencia próxima á Gmünd en el calvario de los ladrones.

El trovador pidió una suprema gracia, y en los países cristianos no se negaba nunca á los condenados á muerte su último deseo aunque fuera un capricho.

—¡Dejadme— dijo— que acompañe mi oración durante el camino con el violín, mi fiel compañero, como lo ha hecho durante mi vagabunda vida.

—¡Vé! pobre pájaro que vas á volar al extremo de una cuerda; acompaña con tu violín tu última canción.

En aquel momento pasaban por delante de la estatua de Santa Cecilia y el canto del trovador respira la profunda tristeza.

Y parándose de pronto exclamó: —¡Otra gracia que pueda dirigir aquí una súplica á mi patrona, pidiendo misericordia por mis pecados, pues en ella he tenido siempre entera confianza.

acorazados, los cuales se agruparán en línea estratégica á la entrada del puerto, permaneciendo allí largo tiempo para probar que los buques americanos pueden ya atravesar el Atlántico con suficientes provisiones de carbón para permitirles tomar la ofensiva en el mismo momento de llegar á la costa de Europa.

Muchos agregados navales han pedido permiso para acompañar á la escuadra mencionada.

El Gobierno norteamericano ha escogido el puerto de Lisboa para verificar allí el simulacro, no sólo por las buenas relaciones que entre ambos países existen, sino también porque no es probable que jamás surja una guerra entre Portugal y los Estados Unidos.

Los norteamericanos se proponen, durante su estancia en Lisboa, festejar grandiosamente á la nobleza y á la marina de Portugal.

Se dice que durante este viaje se estudiará también un plan para el aprovisionamiento de carbón en las islas Azores, si bien esto se juzga innecesario.

Añade la prensa neoyorkina que esta arrogante manifestación naval se interpreta como la respuesta á un comentario hecho por el príncipe Enrique de Prusia hermano del kaiser, acerca de la marina yanqui y con ocasión de su reciente viaje á los Estados Unidos.

Los yanquis pretenden ahora, según el World, demostrar á las naciones marítimas de Europa la superioridad de su escuadra, especialmente á Alemania, y la posibilidad de un ataque á otra potencia en caso de conflictos como el actual de Venezuela.

En su discurso conceptual de utópicas las ideas socialistas sobre el desarme y dice que la mejor garantía de la paz estriba en velar por los armamentos y en mantener la alianza franco-rusa.

El Sr. Berry desea que Francia gestione acerca de la Sublime Puerta para asegurar la ejecución de las en Macedonia.

El Sr. Delafosse trata de la anarquía existente en Marruecos y de las intrigas europeas origen de repetidas rebeliones. España considera á Marruecos como una prolongación de su territorio. Alemania adquirió allí una influencia considerable; la situación actual recuerda la de Egipto hace veinte años. El orador protesta contra los ataques dirigidos con repetición á Alemania é Inglaterra, porque semejante política puede llegar á ser peligrosa y crear una coalición. El orador añade: Hay que prever graves conflictos en el porvenir y sería conveniente arreglar la cuestión de Marruecos. Para ello recomienda un acuerdo de Francia, Inglaterra y España, la integridad é independencia política de Marruecos y la neutralidad y libertad del Estrecho de Gibraltar. A nuestros industriales y comerciantes corresponderá después hacer una información pacífica de Marruecos.

El Sr. Benotis pide al ministro Sr. Delcassé haga conocer su política y reseñados los sucesos acaecidos desde 1898, y especialmente la guerra del Transvaal.

El Sr. Pressense habla extensamente de las exacciones de los jefes albenses encargados del servicio de gendarmería en Macedonia y felicita al ministro de Negocios Extranjeros por su insistencia desde hace dos años en reclamar reformas.

El orador no cree en la eficacia del programa austro-ruso.

Ha llegado para Europa, dice, el momento de salir de su inacción.

En Macedonia hace falta un gobernador independiente, apoyado por consejos efectivos. Hay que colocar la administración bajo una intervención europea.

Por esto somos partidarios de una federación europea, persuadidos de que habría de conjurar la tormenta que amenaza.

Mañana seguirá este debate.—Fabra.

El reparto de Marruecos.

Los periódicos extranjeros acogen el rumor de un acuerdo entre Inglaterra, Francia y España sobre los asuntos de Marruecos.

Ese acuerdo consiste, según esas referencias, en la ocupación de Tánger por Inglaterra, dando á España «una extensión considerable de sus territorios en el imperio marroquí.»

El ministro de Negocios Extranjeros de Francia fué ayer interpelado sobre este asunto en la Cámara; y aun cuando se ignora su contestación, desde luego se puede considerar la noticia como no confirmada, aun cuando existan trabajos para llegar á un acuerdo sobre bases análogas.

De suponer es, que el Gobierno español está al tanto de esta cuestión, porque más tarde ó más pronto, el problema de Marruecos se resolverá, y España tiene muchos intereses que conservar y defender en aquel territorio.

La erupción del Vesubio.

Telegrafían de Portici que el Vesubio continúa arrojando columnas colosales de fuego, y que se han sentido ligeros temblores de tierra.

Añaden los despachos que el espectáculo es admirable, y que la población permanece tranquila.

El bloqueo de Venezuela.—Oposición de Inglaterra.

El emplazamiento de la obra será al final del Paseo de Rosales de esta corte.

La Junta se reserva el derecho de reproducir gráficamente los proyectos presentados y la parte explicativa de las Memorias.

Como no se trata de un nuevo concurso, sino de ampliación de plazo para la presentación de nuevos proyectos, si se probara que alguno es plagio ó copia de cualquiera de los quince primeramente presentados, sería excluido del concurso, á cuyo fin se ruega á los autores de dichos quince trabajos no cambien los lemas con que los presentaron.

Los autores que han concursado, quedan en libertad absoluta para retirar sus proyectos, dejarlos depositados en la Asamblea, ó presentarlos de nuevo sin modificación alguna ó con las que juzguen convenientes.

Los planos y proyectos se remitirán ó entregarán á la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española (Plaza del Progreso, 1, Madrid), durante las horas de oficina, de ocho á una de la mañana, y de cinco á siete de la tarde, cerrándose el plazo el 5 de Mayo á las doce de la noche.

Los pliegos cerrados bajo sobre, ostentarán un lema, y en pliego aparte, bajo idéntico lema, irá la firma del autor. El pliego del proyecto y Memoria, de la que se dará recibo, acompañará como requisito indispensable el presupuesto general aproximado de la obra y cálculo del tiempo que habrá de invertirse en su construcción.

Con objeto de evitar pérdidas de tiempo y discusiones inútiles, serán rechazados desde luego cuantos proyectos no se adapten en un todo á las condiciones del concurso.

Suscripción popular.

(Continuación.)

Table with 3 columns: Name, Amount, Total. Includes Colegio de San José, Excmo. Sr. Capitán General D. José López Domínguez, etc.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Huelga de descargadores.

Esta noche se reunirá la Junta de reformas sociales para intentar el arreglo del conflicto originado por los obreros huelguistas. Sustituyen á éstos los descargadores de vapores de la isla marítima y otros obreros.

Los cargadores de sal de Ibiza trabajan protegidos por la Guardia civil.

Recepción en el Vaticano.

Su Santidad León XIII ha recibido hoy al medio día en el salón del trono á la comisión de la unión católica inglesa, que le ha sido presentada por el duque de Norfolk. Este entregó al Papa un Mensaje de adhesión.

Su Santidad dió las gracias en breves frases y autorizó á todos los presentes á que le besaran la mano.

La salud de León XIII continúa siendo buena.

Las huelgas ferroviarias.

El ministro Sr. Kuyper ha declarado en la segunda Cámara, contestando á un diputado socialista respecto á la agitación del personal de ferrocarriles, que el Gobierno ha adoptado todas las medidas necesarias en previsión de una huelga para mantener el orden y el derecho de todas las clases sociales.

Alianza anglo-abisinia.

Un despacho de Djibuti da cuenta de que una columna abisinia, compuesta de 10.000 hombres y de la que forma parte muchos oficiales de los que combatieron en la guerra italo-abisinia, combatirán con los ingleses contra Mullah, marchando ya á estas horas sobre Gerlogubi.

En cuarentena.

El vapor Caramanca (así dice el despacho), procedente de Marsella ha fondeado en este puerto.

Conduce 773 pasajeros. Durante la travesía se han registrado algunos casos de cólera seguidos de muerte.

Las autoridades sanitarias del puerto han sometido á cuarentena al citado buque.

La erupción del Vesubio.

Telegrafían de Portici que el Vesubio continúa arrojando columnas colosales de fuego, y que se han sentido ligeros temblores de tierra.

Añaden los despachos que el espectáculo es admirable, y que la población permanece tranquila.

El tráfico de armas en el Riff.

Caballo, sirvió de depósito de cartuchos. Al acentuarse las denuncias de la prensa respecto al contrabando que se hace en aquellas islas, las cajas allí almacenadas retiráronse precipitadamente, y fueron adquiridas con rebaja por el Tiñoso, apodo característico de un moro, cuyas ramificaciones en la plaza son bien notorias. El Tiñoso vende material de guerra en la feria del Mulayo.

Las autoridades españolas son impotentes, al parecer, ante los múltiples medios que se valen los contrabandistas. Estos son muchos en el oficio y llevan luengos años de ejercerlo, además de que conocen el terreno que pisan. Los gobernadores les temen, porque esos ganapanes escriben anónimos á la superioridad, meten líos y forjan endemoniadas intrigas. Así, pues, lo mejor es llevarse bien con ellos, para evitarse disgustos y contratiempos.

Los moros, entre tanto, buscan armas y cartuchos: ésta es la mercancía que priva hoy en el comercio marroquí. Después de todo, si el tráfico de armas fuera libre en nuestras plazas, la importación no sería ciertamente mayor, con la sola diferencia de que en tal caso aprovecharíanse de ello los negociantes honrados, mientras que ahora el contrabando contribuye á procurar lucro é influencia á los matones y gente de mal vivir, que tal es la que predomina en ciertos peñones, imponiéndose á todo el mundo.

Por eso, antes que por ninguna otra razón, convendría que las autoridades dieran al traste con los contrabandistas, empresa fácil, pues esos señores son conocidísimos.—II.

Madrid, Marzo de 1903.

TEATROS

El estreno de la zarzuela cómica Gorón, verificado anoche en este teatro, obtuvo un éxito completo para los autores y para la empresa.

El público aplaudió con mucho entusiasmo las cómicas situaciones de la obra, los chistes que se suceden sin interrupción y la originalidad y viveza del diálogo.

La música fué también muy aplaudida, y especialmente un preludio é el cuarteto de los policías, que se repitió tres ó cuatro veces.

Los autores de la letra, D. Eduardo Montesi y D. Angel Torres, y los de la música, señores Soriano y Foglet fueron llamados á escena repetidas veces entre aplausos entusiastas.

En la interpretación de la obra, que fué muy esmerada, se distinguieron las señoritas Mínguez y González y los Sres. Pérez Soriano y Abella.

Mañana jueves se verificará el beneficio de Loreto Prado con las siguientes obras y secciones: primera, La travesía; segunda, Chispita ó el barrio de Maravillas; tercera, reprise de La marusina; cuarta, Los granujas; y quinta, primera parte de El pillo de París.

Como se ve, el programa está compuesto de las obras en que más se distingue la simpática Loreto.

Español.

Mañana jueves se verificará la última representación del drama trágico de D. Jose Echegaray, La escalinata de un trono.

El próximo día 14, en función popular á mitad de precios, se pondrá en escena, por primera vez en sábado, Itiner después de morir, que ha sido el éxito más grande de la temporada.

Parish.

El popular empresario Mr. William Parish ha regresado á esta corte del extranjero, donde ha escrito á las principales atracciones, que durante la próxima temporada de verano, él dará principio el sábado de Gloria, 11 de Abril, presentará al público madrileño en el coliseo de la plaza del Rey, habiendo combinado las contrataciones para que los debates tengan lugar todos los martes, soires fashionable, y jueves, de gran gala. Próximamente, por la prensa y artículos, anunciará las condiciones del abono á estos días selectos y de reunión de la alta sociedad madrileña.

EL EJÉRCITO FRANCÉS

(POR TELÉGRAFO)

Discusión parlamentaria.—Rusia en la India.

Londres 11.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Discútese el presupuesto de Guerra y el secretario de dicho departamento anuncia, que el efectivo del ejército se fijará en 307.000 hombres, 120.000 de ellos se consagrarán á la defensa del reino y 51.000 servirán en las Colonias.

Constituirán la reserva 100.000 hombres.

Un diputado conservador, presenta una proposición rebajando del contingente del ejército 37.000 hombres.

El primer ministro Sr. Balfour, rechaza la proposición de que Rusia trate de invadir el territorio de la India.

Dice que el gobierno británico está en negociaciones con el de San Petersburgo, para llegar á un acuerdo respecto á la defensa de los intereses de ambas potencias en Persia y en el Afganistán.

Creo que esto disparará todo temor acerca de la supuesta invasión rusa.—Fabra.

POLÍTICA ALEMANA

Discute Le Siecle en un reciente artículo las declaraciones de Mr. Choate, M. Paul Cambon y Herr Delbrück, y, al hacerlo, sostiene que no hay motivo alguno de discordia entre Inglaterra y Francia.

Aprueba por completo el Siecle el aserto de M. Cambon de que sería un rudo golpe á toda idea de progreso todo propósito de separar á Francia é Inglaterra, naciones que tan á menudo se han hallado juntas para afirmar ante el mundo los principios de justicia y libertad.

versaria, en un porvenir inmediato, no es Alemania, sino los Estados Unidos.

Los más importantes periódicos del Reino Unido, al acoger lo que dicen sus colegas franceses, no ocultan su creencia de que la política agresivamente expansionista del Imperio alemán entra por mucho en la línea de la antipatía que por Alemania sienten los Estados Unidos y la Gran Bretaña considerando que coopera en la producción de esos sentimientos lo que Herr Delbruck llama con justicia, al hablar de sus compatriotas, «brutales calumnias del ejército inglés y del carácter del pueblo británico; la política agresiva alemana respecto de Holanda y de las colonias holandesas y la intervención «gratuitamente absurda» de Alemania para con América cuando la guerra hispano yanqui.

DESDE MÁLAGA

Los obreros calafates, carpinteros y herreros de ribera dicen que se dieron por terminadas las obras del puerto de Málaga, cuando aún no se ha empezado la construcción del dique que señalan los planos del mismo.

El muelle de Guadiaro, que es el sitio donde debe construirse el dique, está defendido por una escoltera tan mal colocada, que causa vergüenza si se compara con los trabajos de igual índole que se hacen en otras poblaciones de menos importancia que la nuestra.

Y, sin embargo, en este muelle se carenan las embarcaciones, que se pueden carenar, porque muchas de las que vienen con ese propósito huyen pronto con rumbo á Gibraltar ó á Palma, donde con seguridad existen toda clase de aparatos.

Aquí necesitamos un dique ó un varadero en buenas condiciones, ó por lo menos un cabrestante con cuatro argollones, cuyos gastos no pasarán de 10.000 pesetas.

Si la Junta del Puerto no se ocupa pronto de este importante asunto, los obreros de esta maestranza elevarán sus peticiones á la superioridad.

Los juristas y la doctrina de Monroe.

Al anunciar Mr. Balfour el establecimiento de la nueva estación naval para el Océano Germánico les ha parecido acordada la idea á los norteamericanos que se interesan por el curso de los acontecimientos á uno y otro lado del Atlántico.

Ni Inglaterra ni los Estados Unidos desean promover querrelas contra nadie, pero creen ambos países que si se presentan motivos de discordia, les vendrán á uno y otro del mismo lado.

Los norteamericanos, piensan del Kaiser lo que quieran, no pueden tomar en serio á esos eminentes profesores y publicistas alemanes que han dado conferencias acerca de lo absurdo de la doctrina de Monroe.

El New York Times se muestra de acuerdo con la afirmación de un publicista berlinés de que la eficiencia de la doctrina de Monroe es cuestión de fuerza, y añade: «Por esto el Congreso acaba de votar en favor de cinco nuevos acorazados.»

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De siete á ocho, comandante de artillería don Ubaldo Rezac y Medina el tema «Industria militar.—Fábrica de Trubia.»

El Sr. García Alonso no dará su clase por impedirle obligaciones de carácter oficial.

NOTICIAS

Anoche celebró sesión pública la Sociedad Española de Higiene bajo la presidencia del señor Fernández Caro.

El tema objeto de la discusión fué «La higiene en los tranvías», haciendo uso de la palabra los Sres. Malo y Soría y Mata, demostrando la necesidad de la higiene en dichos carruajes y exponiendo el segundo de dichos señores algunas de las dificultades que surgen para llevarlas á la práctica.

El Sr. Larra se manifestó conforme con lo expuesto por sus compañeros, pero creyendo que la medida debe hacerse extensiva á toda clase de vehículos.

Han sido aprobados por el gobernador los plegos de condiciones presentados para colocar aceras de asfalto en la calle de Alcalá y proceder al revoco de las fachadas del Hospital provincial.

El Centro del Ejército y Armada saca á concurso el servicio de peluquería y baños para los socios del mismo, con arreglo á las bases que se hallan en la consjería á disposición de los que quieran examinarlas.

Los que deseen tomar parte en dicho concurso pueden presentar proposiciones en pliego cerrado en la Secretaría del expresado Centro, hasta las seis de la tarde del día 31 del presente mes.

Los candidatos al premio Nobel, correspondiente á la sección de Literatura, son los siguientes:

De España, D. José Echegaray. De Inglaterra el erudito Jorge Meredith. De Bélgica, el diputado católico Stella y el dramaturgo Maeterlinck.

Se ha dispuesto que el Estado adquiera en 1.500 pesetas el cuadro de D. Juan Francés, titulado «El descanso de mediodía» con destino al Museo de Arte Moderno.

Con igual destino, y en la cantidad de 1.000 pesetas, adquiere también otro de D. Carlos Vázquez titulado «Recoleción de higos chumbos en Granada.»

Ha sido nombrado caballero de campo de S. M. el rey D. Juan Pérez de Seoane, hijo segundo de la condesa de Pinohermoso.

Trajes para niños y niñas, últimos modelos de 9 á 55 pesetas.—El Águila, Preciados, 3, teléfono 661.

El gobernador de Zamora ha comunicado por telégrafo á los ministros de la Gobernación y Obras públicas que amenaza ruina un arco del puente que hay sobre el Duero, en Toro, y que había dispuesto se suspendiera la circulación por dicho puente, en evitación de desgracias.

El marqués del Vadillo ha contestado al gobernador que, de acuerdo con el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia, adopte las medidas que juzgue oportunas, sea inspeccionado el puente y ó cuenta á la superioridad de lo que resuelva.

El Consejo de Administración del Monte de Piedad ha acordado reducir el tipo de interés de los préstamos sobre efectos públicos del 3 y medio al 3 por 100.

Ayer se celebró en la capilla de Nuestra Señora de la Novena, de la iglesia de San Sebastián, una misa de funeral, costada por la Congregación de actores en sufragio por el alma del popular escritor don Eusebio Blasco.

A la ceremonia asistieron muchos amigos y compañeros del finado, además de las personas de su familia.

Lo mejor, lo más agradable, lo más barato, lo más antiséptico, lo insuperable para tener buena dentadura, para no sufrir jamás dolor de muelas, el Licor del Polo de Orive.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Junta del Censo.

Mañana probablemente publicará la Gaceta las actas de las últimas sesiones celebradas por la Junta central del Censo en las que constan los acuerdos adoptados contra la circular del Sr. Maura.

La secretaría de la Junta tiene ya preparadas las circulares para remitir los acuerdos a las Juntas provinciales y municipales del Censo, con objeto de que se fijen en los colegios desde la convocatoria hasta el día de la elección.

Declaraciones de Montero Ríos.

Antes de salir para Santiago el Sr. Montero Ríos declaró que no duda que el señor Maura haya procedido con buena intención al dictar su famosa circular electoral; pero teme que no le dé los resultados que el ministro se propone, pues el señor Maura no puede velar directamente por el leal cumplimiento de lo que en la circular se dispone.

Por lo demás—añadió,—si se cumpliera estrictamente la circular del Sr. Maura, y no hubiera acta en blanco, ni pucherazos, podría darse el caso de que viniese algún diputado por 20 ó 30 votos, ó que algún distrito se quedase sin representación porque el Cuerpo electoral no votase; pero esto, con ser lamentable, no le sería tanto como que vengan al Congreso diputados que no ostenten la verdadera representación del Cuerpo electoral.

Hay que hacer por todos los medios posibles que los electores voten, aunque sea contra el Gobierno, pero que voten.

Refiriéndose á la reorganización del partido liberal, el presidente del Senado manifestó que ha dirigido instrucciones á algunos de sus correligionarios para que reorganicen el partido en provincias, sin personalizar esta organización, ni á favor suyo, ni á favor de nadie; que el partido en su día designará á quien tenga por conveniente, pero que entretanto, él aconseja que no se reorganice con tendencia personal ninguna.

Los tetuanistas.

El comité electoral de la Junta liberal conservadora ha dirigido á sus amigos una circular recomendándoles la formación de otros comités provinciales y locales con personas adictas, y designados por quien, dentro del grupo, tenga mayor y más antigua representación, á fin de que se reclame la rectificación del censo electoral del 10 al 20 de Abril y la publicación de las listas definitivas con arreglo á la ley, y se hagan las propuestas de candidatos y las reclamaciones oportunas.

Las demás instrucciones de la circular mencionada se refieren á la constitución de las mesas electorales, á la votación, al escrutinio y al movimiento de personal en los cargos públicos mientras el período electoral dure.

El candidato por Nules.

La Epoca hace constar, rectificando lo dicho por algunos periódicos, que el único candidato conservador que se presenta por Nules es D. Julio Amado, cuya candidatura ha sido recomendada por el Sr. Silvela á los electores de aquel distrito.

Mucho celebraremos tener ocasión de felicitar al Sr. Amado por el triunfo, pues estamos seguros que su concurso en la próxima campaña parlamentaria sería altamente favorable para los intereses del país.

La presidencia del Senado.

Está acordado en definitiva el nombramiento del general Azcárraga para presidente del Senado.

La Asamblea republicana.

En la tertulia progresista se celebró anoche reunión para deliberar acerca de si debía ó no concurrir aquella sociedad á la Asamblea republicana. No asistió el Sr. Esquerdo.

Presidió el acto el Sr. Arcas, y tras breve deliberación se acordó, por 74 votos contra 11, acudir á la Asamblea, delegando para este fin en la junta directiva de aquella Sociedad.

Combinación de gobernadores.

Para cuando termine el período electoral se anuncia una combinación de gobernadores, en la que se dice entrarán cinco ó seis provincias.

Los presupuestos.

Continúa preocupando á la gente política la cuestión que hay planteada en el seno del Gobierno con motivo de la decidida

oposición que hace el ministro de Hacienda á que se recarguen los presupuestos con nuevos aumentos.

Esta mañana, el presidente del Consejo, contestando á preguntas de los periodistas, manifestó que los presupuestos del próximo año llevarán algún aumento de relación al que está vigente por la necesidad de dedicar muy especial cuidado á la defensa nacional marítima y terrestre, y para atender también al pago de las deudas de Ultramar.

Con las anteriores manifestaciones del Sr. Silvela está conforme, al parecer, el ministro de Hacienda, pues esta tarde, al entrar al Consejo manifestó que aceptará que se aumenten las crifras del presupuesto hasta extinguir el superávit que resultó en el año anterior.

Confirmando también el ministro de Hacienda la noticia referente á que el embajador de España en París ha enviado una nota á los periódicos de aquella capital diciendo que el Gobierno español, según había acordado en el segundo Consejo de Ministros que celebró después de constituirse continuará la política de nivelación.

Consejo de ministros.

A las tres y media de la tarde ha comenzado en la Presidencia del Consejo de ministros el cual, á juzgar por la actitud en que van á él algunos individuos del Gobierno será de excepcional importancia.

Aunque el Sr. Silvela dijo ayer, y ha repetido hoy, que no se tratará en este Consejo de presupuestos por no estar terminados los de algunos ministerios, tiénesse por seguro que ese asunto será el que principalmente ocupará la atención del Gobierno, pues el Sr. Villaverde ha manifestado que si sus compañeros no inician en el Consejo esa cuestión la iniciará él, por entender que el que no estén ultimados todos los presupuestos parciales no es obstáculo para hablar de ese asunto, pues todos los ministros deben conocer ya la cifra en que ha de desarrollarse el presupuesto respectivo, y considera que este dato es suficiente para el fin que él persigue, que no es otro que el de fijar la cifra máxima, que está dispuesto á aceptar en el presupuesto general de gastos.

Dedúcese de estas declaraciones que si prevalece el criterio del Sr. Villaverde, la cuestión que hay pendiente entre los ministros, quedará resuelta en este Consejo. Los ministros de Gobernación, Guerra y Marina no llevan los presupuestos, porque, según han manifestado, todavía no están ultimados. Someterán á la aprobación de sus compañeros algunos expedientes.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Veracruz 11. Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía trasatlántica.

Comisionado portugués.

Lisboa 11. El capitán Ayres Ornellas, marchará á Londres como delegado del gobierno portugués para la fijación de las fronteras anglo-portuguesas en Barotze.

El telégrafo Marconi.

París 11. En Sicilia y Cerdeña van á establecerse estaciones radiotelegráficas sistema Marconi. Su misión será de carácter militar, aunque no exclusivo, pues también prestará servicio á la marina mercante.

La agitación en China.

Viena 11. La Gaceta alemana recoge los persistentes rumores sobre la situación de China y los preparativos de Rusia para intervenir en caso necesario, expresando á la vez la esperanza de que las demás potencias no se dejarán sorprender de nuevo por los sucesos.

El conflicto venezolano.

Nueva York 11. Las noticias de Caracas confirman que la opinión sigue muy excitada con la solución dada al conflicto de las reclamaciones, y que el Congreso ha de presentar muchas dificultades para la aprobación de los protocolos con Inglaterra, Alemania é Italia.

La fabricación del pan en Nápoles.

París 11. El Consejo municipal de Nápoles ha aplazado el asunto de la municipalización del pan, como pretendían los socialistas, hasta que se haga detenido estudio de las ventajas é incon-

venientes del sistema. Una Comisión mixta de concejales y panaderos ha marchado á Catania para conocer detalladamente este asunto, planteado en la localidad.

La recaudación en Rusia.

París 11.

Durante el mes de Febrero la recaudación de impuestos indirectos ofreció una disminución de 1.300.000 francos con arreglo á los cálculos presupuestos, y un aumento de 10.000.000 sobre la recaudación de igual mes del año anterior.

Rusia en Turquía.

París 11.

Los consules rusos en diferentes puntos de Turquía, cumpliendo instrucciones de su embajador, gestionan cerca de los principales jefes de la agitación macedónica para que acepten las reformas impuestas á la Sublime Puerta.

Información de Marina.

Se indica para el mando de la Escuadra de Instrucción al ilustrado director del Observatorio contralmirante de la Armada Sr. D. Juan Viniégra.

Con objeto de que pueda asistir al bautizo del Infante D. Fernando, se han concedido varios días de licencia al príncipe D. Genaro, que, como guardia marina, se hallaba de prácticas en Cádiz.

FIRMA DEL REY

Los ministros de la Guerra y de Marina, que esta mañana despacharon con el Rey, pusieron á la firma de S. M. los siguientes decretos:

Marina.—Nombrando subsecretario del ministerio en propiedad al capitán de navío de primera clase D. José de la Puente.

Idem director del material al capitán de navío de primera clase D. José Ferrándiz.

Idem director del personal al capitán de navío de primera clase Sr. Elizá.

Promoviendo á Inspector de Sanidad de la Armada al Subinspector Sr. Fernández Caro, que queda para el servicio de comisiones extraordinarias.

Nombrando inspector de Hospitales al señor Canete.

Sacando á concurso 24 plazas de aprendices marineros.

Concediendo la Gran Cruz del Mérito naval blanca al General de brigada de artillería de la Armada D. Maximiliano Garós de los Fayos.

Guerra.—Decretos concediendo la Gran Cruz del Mérito militar blanca á los generales Melgar Arrieta y Reyes.

Varios de material.

IRADIÉ DISCUTIDO

En Constantinopla son objeto de animados comentarios los términos en que está redactado el iradié por el que se otorga la concesión del camino de hierro de Bagdad.

La opinión general en los centros políticos y diplomáticos de la capital de Turquía, es que el iradié concede á Deutsche Bank tales atribuciones en la Hacienda otomana, y en las vías de comunicación estratégicas que el Banco podría muy bien llegar á dirigir la política de la Sublime Puerta.

Aunque el Banco citado no desempeña oficialmente papel alguno en la concesión, su influencia en la compañía del camino de hierro de Anatolia es casi absoluta, y precisamente con esta última compañía ha negociado el gobierno turco la mencionada concesión.

Gréese también, en los círculos á que al principio aludimos, que el iradié de que se trata es una constatación á la actitud de los gobiernos austriaco y ruso, y un avance de lo que se propone hacer Turquía en caso de sobrevenir algún conflicto.

INTERVIEWANDO AL GRAN VISIR

El corresponsal de cierto periódico extranjero en Constantinopla, logró no hace muchos días obtener un interview con el Gran Visir, Ferid Bajá, quien le habló, en términos parecidos á los siguientes, de la implantación de reformas de Macedonia.

«Todo lo que deseamos es que se nos dé tiempo. Todos reconocerán que nos ha de ser imposible transformar en una semana la administración de toda una provincia. Por lo demás se equivocan los que creen que sólo ahora empezamos á estudiar el asunto, pues hace cuatro meses que la atención del gobierno se fija principalmente en Macedonia, donde hemos gastado ya sumas para nosotros enormes, y á la mejora de cuyos vilayets destinamos todavía 30.000 libras, que aplicaremos con especialidad á las vías de comunicación.

Hemos escogido para los cargos más elevados á los mejores y más enérgicos funcionarios, y al presente buscamos personal capaz é ilustrado para confiarle los de menor importancia. Así vamos formando gradualmente un selecto cuerpo de empleados para Macedonia entera.

«Gran parte de aquella población se dedica á empresas industriales, y en provecho de aquella gente laboriosa ha de redundar la tranquilidad pública, por lo cual no creo que ninguno de ellos simpatice con los Comités macedónicos. Si esos Comités siguen promoviendo la agitación armada, nuestra tarea será más difícil; pero toda sublevación será reprimida por las tropas regulares, que se limitarán á las operaciones militares.

«Puede usted decir á su periódico—dijo al terminar el gran visir—que las reformas se establecerán al pie de la letra.»

LOS RUSOS EN EL EXTREMO ORIENTE

M. Witt ha entregado al Czar la Memoria oficial relativa á su reciente viaje al Extremo Oriente, y no puede ser más satisfactoria para la nación rusa lo que del contenido de aquella se desprende.

En el mencionado trabajo préstase gran atención al ferrocarril oriental de China. El ministro de Hacienda moscovita está persuadido de que este ferrocarril estará en perfecto estado de funcionar dentro de un año, por ser proporcionados á las necesidades del tráfico todos los detalles de su construcción, y que su inauguración podrá verificarse en 14 de Julio próximo.

En su conjunto—dice M. Witt—los trabajos de construcción se han llevado á cabo felizmente, cosa que redundará en prestigio de los contratistas rusos.

También se ha puesto empeño en subvenir á todas las necesidades de las obras del puerto de Dalny, y puede darse como probable que estarán terminados dentro de doce meses.

DESDE ALMERÍA

(POR CORREO)

El día 17 partió con dirección á la corte el general de brigada D. Enrique Segura Campoy.

Desde su permanencia en el distrito de Sorbas, por donde se propone salir reelegido diputado á Cortes, parece que ha podido comprender las dificultades que encontrará para la expresada reelección, y no por cierto por haber disminuído en lo más mínimo el número de sus amigos políticos y particulares.

Estándose haciendo pruebas de resistencia al peso en el espigón de levante del muelle de Almería con una gran pila de mineral, se ha observado que la obra no tiene la solidez debida, puesto que el piso ha sufrido una notable depresión, y el rostro interior ó cara de atraque no menor deformada.

Se duda qué solución se dará á tan delicado perance.

La exportación de minerales por este puerto durante el pasado año de 1902, se eleva á la respetable cantidad de 200.700 toneladas.

En las inmediaciones del dique de Poniente del muelle de Almería, se ha montado una buena fábrica de serrín de corcho, artículo muy necesario para el envase y exportación de la uva de aquel país.—El corresponsal.

RUSIFICACION DE PORT-ARTHUR

En cuanto llega un viajero á Port-Arthur le piden inmediatamente el pasaporte, donde estampan un sello especial, no sin tomar nota muy detallada (que se manda luego á la autoridad) de la estatura, color y complexión, clase de pelo, forma de los ojos, etc.

Allí no hay consules extranjeros ni «residentes» de ninguna clase, ni Banco alguno, exceptuando el Banco ruso-chino del Gobierno, que está autorizado para establecer sucursales. Y aun ese mismo Banco oficial se niega á satisfacer los billetes emitidos en Shanghai.

De todo ello se deduce—como dice muy bien Naoy and Army—que Port-Arthur es una localidad donde difícilmente pueden arraigar los extranjeros, á menos que los ampare la influencia de amigos poderosos.

Gréese, por otra parte, que los rusos no extremarían la nota prohibitiva, si no fuera por el fundado temor de que los ingleses, con su constante é infatigable política económica, impusieran su predominio en Port-Arthur como han hecho en circunstancias análogas en otros puntos de China.

LIBERALISMO RUSO

Existe en Rusia, entre los buró y los nihilistas, una masa de hombres reflexivos conocidos con el nombre de liberales, pero de los cuales se habla poco cuando se menciona á los partidos conspicuos y que meten ruido.

De esos hombres compóñense principalmente los zemstvos de provincia y de distrito, y son, por tanto, los únicos representantes electivos del pueblo, según la ley.

Hasta ahora se limitaron siempre á pedir respetuosamente á los poderes, sin exigir nada, pero ya parece que quieren acentuar su significación, apoyándose en las reclamaciones que á los zemstvos han llevado los campesinos.

Han visto, no obstante, que el elemento buro-

crático hacía inútil todos sus esfuerzos, y que sólo en el movimiento revolucionario pueden confiar, levantando un edificio sobre cimientos no construídos por ellos, so pena de verse reducidos á la insignificancia y encontrarse eternamente supeditados á una burocracia omnipotente que ataja todos sus pasos y frustra todos sus intentos.

Boletín religioso.

Día 12.—Jueves.

San Gregorio I el Magno, papa, confesor y doctor; Santos Maximiliano, Pedro y Egduno, mártires; Santos Teófanos y Bernardo de Capua, confesores, y Santos Sancha y Josefina, mártires.

Cantos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las sagradas Formas, á las nueve.

San Ginés (Cuarenta Horas).—Continúa la novena á San José, predicando en la Misa mayor, á las diez, un señor coadjutor de la parroquia, y por la tarde, á las cuatro y media, D. Angel Nieto.

Montserrat.—Idem idem, D. Emilio Franco.

Asilo de San Rafael.—Idem la de San Juan de Dios.

San Sebastián.—Misericordia en honor del Santo Cristo de la Fe al anochecer, predicando el señor González Reyes.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Pilar en Montserrat, en San Andrés ó en las Escuelas Pías de San Fernando.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Anuncio, Precio. Rows include Cuarta plana, Reclamos, Noticias.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervetera. San Fernando.—D. Miguel Gener, General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Sierpes 90. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 9/4.—La escalinata de un trono. Comedia.—A las 9.—Los corridos.—La comida de las fieras. Price.—A las 9.—Marina. Lírico.—A las 9.—En honor del centro Rijoiano.—El Anillo de hierro. Lara.—A las 8 y 1/2.—El Intérprete.—A las 9 y 1/2.—Se le gratificó y el chalan.—A las 10 y 1/2.—Pepita Reyes.—A las 11 y 1/2.—Segundo acto. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El Señor Luis el tambón.—A las 9 y 1/2.—Doloretas.—A las 10 y 1/2.—El cuñado de Rosa.—A las 12.—El Santo de la Isidra. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Grumete.—A las 9 y 1/2.—El Dios grande.—A las 10 y 1/4.—La Macarena.—A las 11 y 1/4.—El puesto de flores. Comico.—A las 8 y 1/2.—Beneficio de la Sta. Lucrecia Prado.—La trapería.—A las 9.—Sección doble.—Chispita ó El barrio de Maravillas y El Morrongo.—A las 10.—La Maruñina.—A las 11.—Los Granujas.—A las 12.—Primera parte de El Pílluelo de París.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

36 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

CAPÍTULO XVI.

Eran las cuatro de la tarde cuando la Aurora se separó del Polissón, el cual continuó su cruceo mientras nosotros nos dirigíamos á Brest.

—Y bien, Miles me dijo Marbre, es preciso desembarazarnos al instante de lo que tenemos que hacer! Cuando principiáramos, en el cuarto de media noche, ó en el día?

—De qué se trata, Moises? le pregunté. —De arrojar al agua á esos franceses, Sin-

duda no intentaréis dejarles que conduzcan la Aurora á Brest?

—¿Por qué no, allá íbamos cuando los encontramos, y si se quieren tomar el trabajo de llevarnos, mejor para nosotros.

—No os hagáis ilusión, Miles; estuve en poder de los franceses antes de que no os conociéramos, y sé que no os soltarán mientras el buque y el cargamento puedan pagar las costas de vuestra detención. Os quiero más que á todo lo de este mundo, esceptuando tan solo á mi anciana madre y á la pequeña Kitty, y veo con sentimiento que correis á vuestra pérdida.

—Pero ¿cómo hemos de recobrar la Aurora? somos cuatro contra diez y siete.

—Las probabilidades no son iguales, repuso Marbre mirando friamente al grupo bullicioso de los franceses que charlaban mientras comían su rancho. Esa gente está llena de fuego y ardor, pero no es muy temible en un combate cuerpo á cuerpo. Ahí tenéis á Nab que es fuerte como un asno; Diógenes el cocinero es un Hércules, y nosotros dos no somos flojos.

Estas palabras de Marbre no eran dietadas por género alguno de fanfarronería, pero estaba muy lejos de la verdad; había entre los franceses cuatro hombres no menos robustos que nosotros y difícilmente habríamos logrado vencerlos; sin embargo, las observaciones de Marbre disminuyeron las esperanzas que yo concebiera. Me habló de los revolucionarios de Francia, y me refirió tantas historias de buques apresados y de mercaderes arruinados, que disminuyó la

confianza que tenía en mi buen derecho. Buonaparte se hallaba entonces en el apogeo de su poder consular; iba á transformarse en emperador, y había empezado aquella guerra con violencia, apresando, á despecho del derecho de gentes, á todos los ingleses residentes en el territorio francés. Por mucho que pueda decirse de la grandeza y genio de Napoleón, como militar y como hombre de Estado, no hay hombre alguno honrado é ilustre que se halle dispuesto á elogiar su respeto á la legalidad. Así pues, las disposiciones de su gobierno contribuían á aumentar mis temores, y después de haber conferenciado durante largo tiempo con mi segundo, determiné emplear simultáneamente la astucia y la fuerza para recobrar mi buque.

El nombre de nuestro jefe de presa era Le Gros (1), calificación que no le convenía en manera alguna, pues era un hombrecillo amarillento y acartonado; sin embargo, por el contrario de Semit, tenía vigilancia y actividad; nunca se separaba de sobre cubierta y como nos hallábamos cerca de las costas, podía yo contar con la seguridad de tenerle á mi lado toda la noche. Temiendo encontrar algun crucero inglés, tenía fija la vista constantemente en el horizonte. Varias veces me levanté por la noche con la esperanza de hallarle dormido, pero siempre le ví recorriendo con paso rápido el alcázar, armado de pies á cabeza, y pareciendo inaccesible al cansancio.

«¡Voto á Júpiter! exclamó, ¡nos vienen dando caza! He ahí por que bullen tanto las ranas (1) hoy por la mañana. Aquella es una fragata, ó dejó de llamarme Oloff Marbre.

(1) Esta palabra francesa significa El Grueso, lo cual dá margen al autor para el juego de palabras que emplea á continuación.

ció y á las demás flaquezas de la naturaleza humana. Era inútil pensar en cogerle en falta; por consiguiente cesé de resistir el sueño, y me dormí á las tres de la mañana.

Los dos negros durmieron toda la noche; Nabucodonosor, en particular, se aprovechó largamente de esa ausencia de toda responsabilidad que caracteriza la existencia del esclavo. Los movimientos del buque le inquietaban tan poco como los de la tierra á los séres que arrastra en su revolución periódica. Me levanté á las diez y desperté á Marbre, que roncaba todavía. Sentí una brisa sostenida, y conocí por el movimiento compuesto del buque, que estaba orientado hacia la costa. Marbre se asomó á la ventana de la cámara, desde la cual se divisaba el Océano en toda la extensión de nuestras aguas.

«¡Voto á Júpiter! exclamó, ¡nos vienen dando caza! He ahí por que bullen tanto las ranas (1) hoy por la mañana. Aquella es una fragata, ó dejó de llamarme Oloff Marbre.

Efectivamente, á dos leguas de nuestra popa se veía una fragata cuyos mástiles estaban tan cubiertos de tela, que parecía una gran nube piramidal. Subimos presurosos sobre cubierta; el viento soplabá del Nordeste; se divisaba la costa á unas tres leguas, y M. Le Gros hacía rumbo con dirección á un grupo de islas situadas hacia nuestras servilias de barlovento. Los franceses experimentaban vivos temores, y pa-

(1) Apodo con que designan en inglés á los franceses.

recían tener ante la vista la imagen aterradorá de los pontones ingleses con todos sus horrores tan conocidos. M. Le Gros vociferaba y daba veinte órdenes por minuto, mientras sus marineros metían más ruido por sí solos que mil americanos juntos. Al pronto tuve intención de tomar parte en las maniobras, y poner de timonel á Nabucodonosor para evitar la deshonra de ser alcanzado por la fragata; pero este segundo apresamiento me ofrecía algunas eventualidades de salvación, y dejé que siguieran su curso los sucesos.

Al cabo de una hora disminuyó la Aurora su velamen, y cogó las velas bajas y juanetes para encallar en unas rocas que se veían á media milla por la proa. Unos pescadores que nos habían visto desde la costa se aproximaron á nosotros en un lanchon grande, y M. Le Gros les interrogó sobre la posibilidad de pasar por entre los escollos. Aumentáronse el ruido y la confusión; sin embargo, la fragata se acercaba y antes de media hora se hallaría á tiro de cañon. Hay una especie de placer embriagador en una caza; experimentaba vivos deseos de escaparme de los ingleses, á pesar de creerlos más dispuestos á hacerme justicia que los franceses. Viendo que no se debía desperdiciar el tiempo, propuse á M. Le Gros que se embarcara en el lanchon de los pescadores para sondear el canal, operación que apenas exigía un cuarto de hora.

Es imposible que reine el órden á bordo de un buque cuando faltan el silencio, la

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los amacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico: «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtenían estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Influencia del poder naval en la Historia

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID!

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Calcuta, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 13 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 13 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

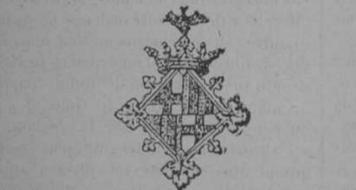
LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas. Trajes para niños, desde 10 pesetas. Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección. Rusos sin forros, desde 30 pesetas. Rusos forrados, desde 35 pesetas. Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas. Precio fijo.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á fote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES 30 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminarla. PRECIOS DE SUSCRIPCION 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 5 labores): Un año, 16 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Sres. Bailly-Bailliere é Hijos, Editores. Pl. de San Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa. edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunta.

Nombre ..... Señas .....