

# Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.611.

Viernes 20 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## Oro puro y nada más.

El despido de obreros pertenecientes a la Maestranza eventual en el arsenal de Ferrol, produce en aquella localidad el descontento consiguiendo, pues la solidaridad social es de tal naturaleza, que cualquier malestar en una de sus partes repercute en el resto de la colectividad.

Por tal razón, todos los elementos de la sociedad ferrolana se sienten y disgustan con ese despido cotidiano de 80 a 100 individuos, que ha de dejar en la calle a mil operarios en el término de un par de semanas, en una localidad donde les será imposible encontrar ocupación.

Este despido acarreará por el momento un conflicto y después una emigración, y ambas cosas se traducen en depresión de fuerza nacional, que toma carácter grave desde el momento que sucesos de la misma índole, con resultados iguales, se verifican a la vez en muchas regiones de la Nación.

En la Marina es ya un mal crónico, a causa del abandono en que se la tiene, el intermitente sistema de admisiones y despidos de obreros, de fatales consecuencias en todos conceptos, pues establecidos los arsenales en localidades, sin otra industria que la del Estado, resulta que los admitidos entran sin saber su oficio; lo aprenden a costa del presupuesto, y cuando son operarios útiles y devengan con beneficio del Tesoro su jornal, es cuando se les despide, para que aprovechen la costosa enseñanza que se les ha dado, en otras localidades, o países; pues no van a estar aguardando sin ganar nada a que de nuevo se les llame.

Tales son los efectos del desorden que ha producido siempre en el sostenimiento de la Marina en un país que, a pesar de necesitarla como ningún otro en Europa para asegurar su vida independiente, por ignorancia, jamás se ha preocupado de dedicarle ni la atención ni los recursos necesarios, regateándole a fuer de limosna una cantidad exigua, con la que es imposible establecer la defensa marítima que España necesita.

Cuando las circunstancias han apurado y héchose dicha necesidad, patente, de atropello y con aturdimiento se ha querido hacer Marina, como si está se pudiese crear por crisis epilépticas; dando con ellas lugar a resultados desastrosos, pues pasado el momento de efervescencia, la reacción contra el desarrollo del poder naval imponiéndose de nuevo, ha privado siempre de eficacia a los esfuerzos anteriores.

No otra es la explicación de lo que ocurre ahora en el Arsenal de Ferrol, como de lo que ocurrió hace poco más de un mes en la Carraca y lo que sucederá en plazo breve, aún en mayor escala, en todos los arsenales, de no resolverse a tiempo el problema naval de España, antes de que por falta absoluta de obras haya que cerrarlos todos, despidiendo a sus obreros, que luego costará inmenso caudal, formar cuando se les necesite.

Triste es decirlo, pero esta es una de las señales más evidentes de la imprevisión que caracteriza a nuestros gobernantes en todos los problemas nacionales, y si resalta más en el marítimo es por el carácter de tangibilidad que a éste distingue, donde todo tiene que resultar, verse y palparse, pues ni los buques, ni los cañones, ni los servicios navales admiten mixtificación, como ocurre con cuanto constituye los otros ramos.

Esto es lo que impide que en la gestión de Marina puedan pasar *lucubraciones y devirios rebóricos* con los cuales se aparenta eficacia a otras; aquí *si no es oro todo lo que reluce*, es en valde pretender que pase por dicho metal, porque el modo de ser de la Marina se opone intrínsecamente a ello.

## Africa del Sur.

En Inglaterra se sigue con atención el curso de las gestiones que está ventilando Mr. Chamberlain en el Transvaal.

La prensa británica expresa que el ministro de las Colonias, en un reciente discurso pronunciado en Hofmeyer ha insistido en tres puntos principales, como base de una completa ayuda de Inglaterra al definitivo restablecimiento de la paz en el África del Sur y son:

- 1.º Indemnización.
  - 2.º Amnistía general.
  - 3.º Ida a Inglaterra de lord Milner.
- Todo esto revela que el problema es más intrincado y difícil de lo que a primera vista parece, pues de una parte el antagonismo de raza, y por otra la política de indecisiones de Inglaterra dificultan más y más que la paz de los espíritus reine en aquellas regiones.

Se cree que Chamberlain traerá, cuando regrese a Europa; una serie de notas y antecedentes para determinar bien las innovaciones que sea preciso introducir en el régimen colonial.

## MADAGASCAR

## LA PESCA DE ESPONJAS

Los Sres. Saury y Piliidis, negociantes en Mangua, han principiado hace poco en toda la parte Sur de la costa Oeste de Madagascar, la pesca de esponjas, de las que son en la actualidad adjudicatarios.

El esmero extraordinario con que se ha organizado esta empresa es firme garantía del éxito que la espera. Durante un viaje reciente a Europa M. Saury había contratado cinco buzos de nacionalidad griega, especialmente encargados de hacer un estudio minucioso de los fondos submarinos.

Además, los adjudicatarios han adquirido cuatro osafandras y flutado dos goletas. La pesca dió principio hace cosa de tres meses entre la isla de Loeven y la costa a través de la punta Barrow.

Las embarcaciones subirán sucesivamente hacia el Norte en forma á encontrarse en Tulear al comienzo del mal tiempo porque allí encuentran un abrigo muy seguro.

Los pescadores han recibido instrucciones especiales para esta primera campaña, de practicar exploraciones en el mayor número de sitios posible, sin pararse á explotar ningún banco.

Ante todo deberán enterarse perfectamente de los productos que les parezcan útiles explotables, como son esponjas, ostras nacradas ó perlas, etc.

Los Sres. Saury y Piliidis esperan recibir señas muy favorables que les permitan dirigir bien esa empresa tan interesante bajo el punto de vista del desenvolvimiento económico de aquella parte de la colonia francesa de Madagascar. — X.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

**Importante conferencia. — Supremacía naval británica. — Lo que dice Meredith. — Incremento de la Armada germanica. — El almirante Hopkins.**

Londres 18.

Se ha celebrado ante numeroso concurso una conferencia naval importante en Westminster Palace Hotel para discutir la conveniencia de crear una escuadra del mar del Norte y base naval en el litoral del Este.

Presidió Mr. Haldane, individuo del Parlamento, y se habló extensamente y con el mayor entusiasmo de la necesidad de mantener a todo trance la supremacía naval de la Gran Bretaña.

Despertó extraordinario interés la lectura de una carta de Mr. George Meredith, en la cual afirma que Inglaterra debe estar agradecida á los alemanes por el candor con que han divulgado sus propósitos respecto del Reino Unido.

Mr. Spenser Wilkinson llamó la atención del auditorio acerca del incremento de la Armada germanica, que hace necesaria la inmediata formación de una escuadra extraordinaria para oponerla á la del Kaiser.

Después de pronunciar patrióticas frases el almirante Fremantle y otros varios señores, el almirante Hopkins encareció la importancia de esta clase de conferencias y se levantó la sesión entre aplausos. — C.

**La Comisión técnica naval. — Cinco nuevos acorazados. — El 'Slava'. — El 'Knyas Suvoroff'. — Crédito extraordinario.**

San Petersburgo 18.

No cesan los trabajos de la Comisión técnica naval encargada de redactar el programa de construcciones. Trátase de aumentar considerablemente la escuadra.

Este mismo año se construirán simultáneamente cinco acorazados de 16.000 toneladas con velocidad de diez y ocho nudos, y armamento grueso de doce y ocho pulgadas en ocho torres blindadas giratorias.

El acorazado *Slava*, cuya construcción se empezó el pasado otoño en los astilleros rusos del Báltico, está tan adelantado, que podrá botarse en el próximo período de navegación en dicho mar.

También se procede con febril actividad en los trabajos del otro acorazado *Knyas Suvoroff*, botado en los astilleros hace pocos meses, y se cree que podrá hacer las pruebas de máquinas en el próximo otoño. Después se dirigirá al Extremo Oriente.

Para atender á esas construcciones se ha concedido al ministerio de Marina un crédito extraordinario de 12 millones de rublos.

**Nafragio del 'Madiana'. — Cargos contra la tripulación.**

Nueva York 18.

Ha naufragado en aguas de Bermuda el vapor de recreo *Madiana*, salvándose los pasajeros y la tripulación.

Al desembarcar los primeros han formulado graves cargos contra los últimos, asegurando que al varar el *Madiana* los tripulantes se apoderaron del primer bote, arrojándole sin esperar á nadie, tardándose dos horas en poder arriar el segundo.

Todo lo que pudo lograr el segundo de á bordo fue que las mujeres pasaran al bote antes que los hombres de la tripulación.

## FRANCIA Y MARRUECOS

Con recomendable serenidad de espíritu y alteza de miras discute M. Victor Bérard en la *Revue de Paris* el porvenir político de Marruecos, aunque, como es natural, lo hace desde un punto de vista exclusivamente francés, que en cierto modo reviste carácter oficial, ó por lo menos oficioso.

Por esta última causa han considerado algunos el trabajo de M. Bérard como un *ballon d'essai*.

En la mencionada publicación descarta desde luego el competente escritor toda idea de anexión total ó parcial de Marruecos en beneficio de Francia, juzgando tal empresa, llena de dificultades y peligros, ó insinuando la idea de una especie de soberanía eventual, que á su vez podría alcanzarse por una á modo de *pacificación*.

Dentro de este plan el Sherif iría poco á poco considerándose á sí mismo como un consoce de Francia en el Noroeste de África, cosa que no deja de parecer muy agradable para los franceses; pero cuya indicación resulta prematura y un sí es no es arriesgada.

No se oculta á los políticos ingleses el recelo que las palabras de M. Bérard han inspirado al *Foreign Office*, que no dejará de seguir con ojo avizor el desarrollo de ese programa, si tal desarrollo llega á intentarse.

## ANTIGUALLAS

## Estudiantinas

Cuando se ven cruzar por las calles las alegres estudiantinas, precursoras de la zambra de Carnaval, tocando marchas retzonas con flautas, bandurrias y guitarras, las gentes maluchas se acuerdan de sus buenos tiempos.

Lo de menos, en las estudiantinas, son los estudiantes. Estos no moten ya el ruido de otros tiempos, ni se divierten por los procedimientos antiguos. Ahora el estudiante no da qué hablar, ni es pendenciero, ni promueve disturbios.

Peró las estudiantinas subsisten y recorren las calles con sus instrumentos de cuerda, constituyendo una de las notas más típicas de estos días, y suelen estar formadas por gente de mostador y barbería, que se proponen divertirse con el menor gasto posible.

La organización de estas agrupaciones flamencas se parece algo á los partidos políticos. En ellas entra todo el que quiere: el que toca y el que no toca; y como no hay más fondos que los que recogen los postulantes, todo se arregla al final con una juegata, más ó menos boyante según la recaudación fué más ó menos lucida.

Entre las compañías que más se echan á la calle por animar al arte sino por *sacar algo*, las más características son las de ciegos, cojos y tullidos.

Estos infelices, disfrazados con trajes en armonía con su indigencia, van requejando por calles y plazas, implorando la caridad pública, como nota triste entre las alegrías del Carnaval.

Ha decaído mucho el entusiasmo de otras épocas por las estudiantinas, que eran acaso lo más típico. Antes, la gente joven, de gusto y con dinero, aprovechaba estas días para divertirse organizando comparsas que llamaban la atención por el lujo y riqueza de sus trajes caprichosos. Ahora, las estudiantinas, salvo contadas y raras excepciones, están formadas por gente zarrapastrosa que no se preocupa de otra cosa que de la postulación, y que se disfraza por vil explotación con los desechos de las ropas de viejo y de las trapetas del rastro.

Debería proliferarse, por cultura y ornato, que circularan estudiantinas y comparsas cuya indumentaria no esté en armonía con el buen gusto, la limpieza y aun la higiene.

Las comparsas más ingratas son las formadas por murguistas, de esos del clarinete y del fagot, que no salen de un son en todo el día, y que con un ojo miran al instrumento y con el otro al postulante para ver si se *distrae*.

Pasada la primera desagradable impresión que producen, inspiran verdadera lástima, porque al fin y al cabo, estas pobres gentes se echan á la calle para ganarse honrada y *tamente* un pedazo de pan, soplando todo el día el instrumento y levantando dolor de cabeza al vecindario.

Es de presumir que estas exhibiciones desgraciadas vayan desapareciendo poco á poco, á medida que las autoridades locales, celosas de su prestigio y del ornato público, se vayan convenciendo de que no pueden ni deben autorizar semejantes colectividades, que por su astrosa presentación constituyen un tono discordante y lastimoso en medio de una capital culta.

Abel Imart.

## La insurrección marroquí.

Vuelven á circular noticias pesimistas respecto á la insurrección de Marruecos.

Las últimas noticias dicen que las tropas del Menebhi han incendiado los aduanares de las kabilas de Ulad-Shafa.

Las tropas imperiales han tenido serios descalabros, pero en uno de los encuentros lograron rehacerse y descomponer á los rebeldes.

Se cree que el último combate ha tenido lugar en el territorio de Isul.

Corre la versión de que esta victoria se debe á los auxilios del santón Madani, de la kabila de Riata, que había sido anteriormente preso por el Roghi, que en vez de decapitarlo, le perdonó la vida, respetando su carácter sacerdotal.

Después de la batalla, el santón ofreció á los rebeldes el perdón del Sultán si entregaban al Roghi.

Este se encuentra, según noticias, oculto en las montañas de Sennaja.

## INSINUACIONES

Vuelvo á hablarse de la posibilidad de que el rey efectúe algunos viajes antes de la apertura de Cortes, y desde luego llama la atención que al gobierno, sin que lleguen á contrariarle semejantes anuncios, no le seducen ni mucho menos.

Y la prueba está en la insinuación atribuida al presidente del Consejo de ministros á propósito de las noticias que circulan sobre la excursión regia, de que esta es asunto que merece meditarse.

¿Qué se quiere indicar con eso? Lo primero que ocurre pensar es que por lo menos, en las miras del gobierno no entra por ahora que el viaje del rey se verifique antes de la apertura del nuevo Parlamento.

Peró si no se verifica antes de la reunión de las Cortes nuevas cuándo se efectuará? Porque estando las Cortes abiertas no parece probable que el rey visite las regiones que todavía no conoce, y cuando se suspendan las sesiones, allá para el período estival, no será posible, por los rigores del calor, que se efectúe la excursión regia.

Por consiguiente, esa insinuación del jefe del Gobierno equivale á un aplazamiento indefinido del viaje del rey, que no sabemos, ni á la opinión se le podrá alcan-

zar, si es oportuna y prudente, ó, por el contrario, intempestiva é infundada.

El pueblo desea conocer al rey, y es natural que D. Alfonso XIII quiera estar en contacto con ese mismo pueblo á quien tanto ama y que tanto le respeta y quiere.

Y si no se aprovecha la primavera para efectuar el anunciado viaje á Andalucía, ¿cómo será posible ir después, ni en mucho tiempo, cuando las circunstancias y condiciones no sean tan favorables y propicias?

No se comprende la insinuación del presidente del Consejo de ministros respecto á que el viaje del rey en la primavera sea asunto poco meditado, pues aun cuando así lo fuere, y acaso lo sea, no resulta demasiado político dejarlo vislumbrar tan á las claras, que más que velada advertencia parece anticipada censura.

Algo el jefe del Gobierno que, habiendo de verificarse las elecciones generales en Abril, y debiendo abrirse el Parlamento en Mayo, no habrá tiempo para realizar en esa época los viajes proyectados.

Como no sea bajo el punto de vista del interés político, no se comprende que á los ministeriales les pueda parecer inadecuado el viaje regio en la época que se anuncia... Pero, ¿no han asegurado ya su triunfo en los comicios con la circular electoral? ¿Qué temen?

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

**Efectos del temporal. — Naufragios. — El pasaje del 'Cristina'. — Llegada del 'Montevideo'.**

Cádiz 19 (9,30 n.)

Ha mejorado el tiempo, pudiendo ahora observarse los grandes destrozos causados por el temporal.

La goleta *Pepeña* fué lanzada contra la muralla por un golpe de mar, sufriendo graves averías.

Un bergantín alemán perdió el botolón de proa y el palo trinquete.

El bote *Millón* y el laúd *Virgen Bella* se fueron á pique, salvándose las tripulaciones.

En puntos inmediatos de la costa se han refugiado también algunos barcos de pesca con averías causadas por el temporal.

El vapor *Cabo Quejo*, de la compañía de Ibarra, que se dirigía á Bilbao, entró de arribada.

Aprovechando la bonanza salió esta tarde el vapor *San Antonio* conduciendo al *Carlos V*, *Nunciación* y *Vitoria* el personal de sus dotaciones, que ha permanecido tres días en tierra por el mal estado del mar, que hacía peligroso su traslado á bordo.

También ha podido desembarcar el pasaje del *Cristina* compuesto de 103 pasajeros. Durante la travesía falleció el pasajero Juan Fijo González.

Procedente de Cuba ha llegado el trasatlántico *Montevideo* con 117 pasajeros.

**Los salineros. — El Astillero.**

Cádiz 19 (11 n.)

Continúa en el mismo estado la huelga de salineros.

El general Marengo y las autoridades hacen gestiones para procurar una solución, pero todos sus esfuerzos resultan estériles por la intransigencia de los patronos.

El consejo de Administración del Astillero se reunirá mañana para acordar las condiciones á que deberán sujetarse sus obreros.

Créese que se redactará un reglamento, que deberá ser aceptado por todos los operarios del Astillero.

**El vapor 'Iris'**

Cádiz 19 (3,20 t.)

Esta madrugada volvió de arribada el vapor italiano *Iris*, que estuvo en este puerto hace tres días, no siendo admitido por haber ocurrido á bordo casos de fiebre amarilla.

El *Iris* ha estado tres días á merced del temporal, y habiéndosele acabado los víveres viene á reponerlos.

Después marchará á Marsella.

**Un naufragio.**

Castellón 19 (4 t.)

Ha aparecido hoy en la playa el cadáver de Juan Albiol, patrón de la barca de pesca *Concha*.

Pertenece ésta á la matrícula de Vinaroa y se fué á pique frente á Peñíscola.

## POLÍTICA

## TRISTES ESPERANZAS

La crónica política vuelve á languidecer, porque ni por el lado de los ministeriales ni por el de la oposición, ofrece rasgos salientes que merezcan despertar el interés público.

La atención de cada cual se concentra en los preparativos electorales; y como nadie está seguro de lo que podrá ocurrir, se cabaldea, se brujulea y se tantea en grande.

La opinión, á grandes rasgos, se ha hecho ya á la idea de que en las elecciones inmediatas la mejor parte será para el maurismo, en lo que se refiere á los ministeriales, y para el monterismo en lo que afecta á la minoría liberal.

Por mucho que disculpen los detalles el fondo será ese; de modo que el resultado

se vislumbra ya, y puede calcularse que sin plazos demasiado largos, lo mismo en el campo ministerial que en el de los liberales, se marcarán profundas divisiones y antagonismos que erizarán más y más de dificultades, poco menos que insuperables, el funcionamiento del régimen.

Esta será la consecuencia de buscar los bandos políticos su mayor fuerza en la intriga, y no en la noble exposición de doctrinas é ideas.

El maurismo prevalecerá, porque como suele decirse, tiene la sartén por el mango, y el monterismo se sostendrá porque cuenta con el apoyo oficial; pero si eso no ocurriera, puede tenerse la seguridad de que ni el uno ni el otro matiz lograrían estar sino muy medianamente representados en las venideras Cortes.

Las primeras Cortes del nuevo reinado no permiten esperar grandes progresos en el orden político. Habría sido mejor que, estimulada la opinión por las nuevas ideas y por los nuevos rumbos, se determinasen esperanzas de mejoramiento ulterior; pero ¿qué se puede esperar de partidos que sólo se unen y organizan para la conquista del Poder y que vuelven descaradamente la espalda á las conveniencias públicas?

Deserupulosamente examinados los programas de gobierno de ambos partidos del turno, ¿qué ofrecen ó qué traen para satisfacer los anhelos del país? Refritos dogmáticos que no tienen aplicación ni eficacia para el remedio de los quebrantos nacionales, y con los cuales no se puede pretender sacar al país productor del abatimiento en que yace.

Si no cambia pronto la orientación nacional, si los partidos no se inspiran más en el ambiente público, si han de persistir en sus particularismos los Gobiernos, no hay que esperar por ahora ni en mucho tiempo la ansiada regeneración de este país sin ventura.

## LA CARRACA

Signe este Arsenal siendo del Estado, cual es nuestra opinión ó de una empresa particular, opinión de los *desinteresados*. Es indudable que mientras no se crea dicho establecimiento por medio del ferrocarril á los distintos orbes de donde proceden sus obreros, lo mismo manuales que intelectuales, siempre será defectuoso.

Tiempo es ya también que desaparezca el bumbo obligado para entrar en él por su puerta principal ó de la Avanzadilla. Arrefecto grosero, sucio y antimarino, que si era muy bueno en el tiempo de Trafalgar y anterior, hoy está relegado hasta de las aldeas.

Esto segundo debe hacerlo inmediatamente el gobierno, abriendo un concurso y certamen en que se premien los mejores proyectos que se presenten para el tendido de un puente de la Avanzadilla á dicha puerta. De cualquiera de los sistemas, levadizo, de corredera y giratorio. Que permita la mayor seguridad al estar tendido ó ocupado el pasaje. Que permita mayor carga. Y que al elevarse su piso ó tableros, corredera ó girar, deje el mayor espacio posible libre para la navegación de buques mayores, pues la de cabotaje debe pasar por debajo del puente sin necesidad de abrirlo de ninguna manera. Para lo que bastaría que su piso quedase á la altura de la azotea de la susodicha puerta.

Lo primero, si bien apoyado y ayudado por el Gobierno, correspondería á la Diputación de la provincia.

Esta debería abrir también, á la vez, un concurso y certamen, premiando á los autores de los mejores proyectos siguientes:

1.º Un ferrocarril desde la entrada de San Fernando, por el arceife de Cádiz hasta la Avanzadilla, con las condiciones

1.º Ser subterránea la línea, por túnel ó á cielo abierto, es decir, por zanja, siempre que pasase por parte urbanizada, y por ésta ó viaducto el que pasase por parte de carretera.

2.º Ser de vía doble, y éstas de un metro de ancho.

3.º Que los andenes para el embarque y desembarque en los coches quedasen á la misma altura del piso de los coches y con el menor intervalo entre éstos y aquéllos.

4.º Que el movimiento ó tracción fuese contrario al de los patrones.

5.º Que, por lo tanto, los andenes fuesen distintos para el embarque y desembarque ó sus lados.

6.º Y para que nadie atravesase las vías, establecer el pase á los andenes por cima ó por bajo de éstos, según lo requiera el terreno que ocupen las estaciones.

Las líneas que en nuestro concepto serían necesarias para que el arsenal estuviese bien servido, son tres: la mencionada y otras dos. Una partiendo de las cercanías de la plaza de la Laguna, en Puerto Real, atacando al arsenal por la espalda de las Cuatro Torres, y la otra desde Chiclana, llegando á la misma estación de la anterior.

La primera línea debe dotarse de dos estaciones á más de las dos de término, la una en la entrada por el arceife de Cádiz, como hemos dicho, y la otra en la Avanzadilla.

La de Puerto Real creemos le bastarían dos, y una la de Chiclana.

Dotadas las líneas de las tres clases de carruajes, como lo están todas, ha de ser lo principal que el mayor trayecto, que es el de Puerto Real al arsenal, no cueste más de veinticinco céntimos en tercera en viaje sencillo, haciendo la mayor rebaja posible en los de ida y vuelta y en los abonos.

Estas dos mejoras que exponemos nosotros, pero que están en la mente de todos los que tienen que concurrir al arsenal, se imponen, y no sólo se imponen, sino que creemos sería la mejor inversión que pudieron dar á sus ahorros ó economías los que algunas tengan en la localidad.

Estos ferrocarriles que proponemos deben ser particulares, sin subvención si es preciso, pero tratando de obtener cuantas ventajas sean posibles en la concesión ó adquisición de los terrenos para ellos necesarios, pues estamos seguros que con una buena administración sería un negocio, cuyas ramas irían luego algo más allá de los arranques que hoy le flujamos.

No hay duda que los jornales serían precisos subidos; pero qué duda hay de que todos los operarios producirían más y mejor que hoy. Así como que todo el servicio del Arsenal se verificaría mejor.

Estudien ambos asuntos el Gobierno y la Diputación de la provincia, y verán que con ello

se acrecentará la riqueza de las localidades á que afectan los proyectos y, por consiguiente, la riqueza general.

Adofo de Reynoso.

Barcelona 15 Febrero 1903.

NOTAS NAVALES INGLESA

La escuadra de costas, que el día 16 zarpó de Portland para un crucero en el canal de la Mancha, regresará mañana á aquel puerto, al objeto de repostarse de carbón y prepararse para maniobrar con la escuadra de cruceros.

El crucero Aurora, que ha sufrido ya las necesarias reparaciones, ha salido de Govan para Glasgow, donde embarcará la tripulación, dirigiéndose luego á Devonport.

Dícese que el nuevo acorazado Duncan reemplazará en breve al Mahomed como buque insignia del Comandante de la Escuadra del Canal.

Procedente del Depósito naval de Portsmouth, se ha trasladado á Chatham la dotación del nuevo acorazado de primera clase Russell, agregado á la Escuadra de Reserva del Medway, que relevará al Casopus.

Este último buque, cumplidos tres años de servicio en el Mediterráneo, será desarmado en Portsmouth.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

DON ANTONIO GÓMEZ DE BARREDAS

1751 á 1826

Nació en Saro, provincia de Santander, el 26 de Junio de 1754, ingresando como Guardia marina en el Ferrol en Julio de 1768; y concluidos sus estudios, embarcó el 5 de Febrero de 1768 en el jabeque Atrevido, del que trasbordó en Marzo á la fragata Santa Catalina, haciendo el curso sobre el Cabo de San Vicente y pasando luego el navio Dragón, que salió para Veracruz. A su regreso volvió al curso con el navio Santo Domingo, y en 1769 ascendió á alférez de fragata. El 11 de Enero de 1773 á alférez de navio, embarcándose en 1.º de Abril del siguiente año en la corbeta Atocha.

En 1744, embarcado en los jabeques Gamo y San Antonio, defendió las costas en el Mediterráneo y socorrió á la plaza de Melilla durante el sitio, desembarcando en ella víveres y artillería.

Entonces, como hoy, el valor de nuestros marinos era mucho, pero sus buques pocos y malos; haciendo los ingleses cuanto podían para restarnos elemento de defensa; tanto que, atacada Melilla por un ejército de 30.000 hombres, se dijo, con visos de aires, á que las operaciones del sitio eran dirigidas por ingenieros ingleses.

El Gobernador de Melilla, que lo era D. Juan Sherlock, hizo una heroica defensa, y lo mismo en los Vélez el comandante Moreno, pues á pesar de las muchas bombas que arrojaron á las dos plazas los moros, se vieron obligados á levantar el sitio; y se firmó un Tratado de paz.

En Abril de 1774 ascendió Barredas á teniente de fragata y concurrió con la escuadra de D. Pedro Castejón á la expedición de Argel, hallándose en el desembarco, reembarco y demás funciones de guerra hasta el 15 de Agosto, que regresó á Cartagena.

Habiendo los portugueses atacado algunas de nuestras posesiones de América, hubo necesidad de emprender una campaña, hallándose Gómez Barredas entre las fuerzas navales que se acercaron á Lisboa, haciendo luego crucero en la isla de las Maderias.

Promovido á teniente de navio en 1777, en el año siguiente hizo la campaña del Canal y del puerto de Brest, y en Enero de 1778 pasó al navio San Rafael, de la escuadra de D. Luis de Córdoba, desembarcando á la conclusión de la guerra en 1783. Con dicho navio batió en distintas ocasiones los fuertes de Gibraltar, y con otros cinco navios más auxilió el salvamento de las dotaciones de las baterías flotantes incendiadas por el enemigo.

El 20 de Octubre de 1782 estuvo en el combate que sostuvo la escuadra combinada mandada por D. Luis de Córdoba, contra la inglesa del almirante Howe.

Ascendió á capitán de fragata en Diciembre de 1782; hizo el curso en el cabo de San Vicente y en 12 de Julio de 1791, embarcó de segundo en el navio Intrepido con destino á la evacuación de Orán.

En 17 de Enero de 1792 ascendió á capitán de fragata y después de transportar tropas y hacer varios cruceros; á consecuencia de un golpe recibido durante un fuerte temporal hubo de desembarcar en el Ferrol para curarse.

El 15 de Septiembre de 1795, se le dió el mando de su fragata Leocadia con destino á Pasajes, llevando á sus órdenes dos fragatas, tres urcas y cuatro bergantines, que sirvieron para trasladar á la Coruña las tropas y milicias de Galicia y los pertrechos que se habían utilizado contra Francia.

En 1796 hizo un viaje desde Cádiz á Montevideo, y allí fué comisionado para batir á los ingleses en las costas del Brasil, Santa Catalina y Río de la Plata, pasando á Lima en Enero de 1799, donde le comisionó el Virrey para reconocer la isla de Santa Isabel, en el archipiélago de los Galápagos, en el mar Pacífico, desembarcando, además, muchos otros servicios importantes y haciendo el curso por aquellos mares, persiguiendo á los enemigos de España y practicando reconocimientos en los puertos y ensenadas de Panamá.

En la de Santa Elena varó la fragata perdiéndose en la Restinga, y practicado el buceo, logró poner en salvo muchos pertrechos y efectos, mandándolos á Guayaquil con la artillería del buque y los caudales del comercio que llevaba á Panamá.

Vino luego á España y se le formó Consejo de guerra por la pérdida del buque, de lo que no le resultó responsabilidad alguna por haber probado que el buque naufragó por culpa del práctico de á bordo.

Encontrábase en el Departamento de Cádiz Gómez Barreda en 1808 cuando fué destinado á mandar las baterías del arsenal de la Carraca, con los cuales contribuyó á la reducción de la escuadra francesa del almirante Rosilly, del 9 al 14 de Junio, conduciéndose allí con acierto y bizarría.

El 23 de Febrero de 1809, ascendió á brigadier de la Armada, y el 31 de Mayo siguiente fué nombrado para el mando del arsenal de la Carraca, en el que subsistió durante largo tiempo del sitio puesto por los franceses; asistiendo á todas las acciones, casi diarias, de batir las li-

neas de los sitiadores de aquel recinto durante los años 1810, 1811 y 1812 hasta que se retiraron las tropas imperiales.

El 14 de Octubre de 1814 ascendió á jefe de Escuadra; y como general más antiguo se encargó por sucesión de la Comandancia general del Departamento; continuando en San Fernando hasta el 19 de Septiembre de 1826, en que falleció de enfermedad natural, á los 76 años de edad y más de sesenta de honrosos y distinguidos servicios.

Aunque pudiera creerse que sólo ofrece en su historial el cumplimiento de sus deberes, los sufrimientos y vicisitudes de la vida marítima, sus servicios de guerra, su honradez é intachable reputación como marino, le hacen muy digno de figurar entre los más ilustres, por merecer su memoria la consideración y el respeto de los que le han sucedido en esta carrera gloriosa de la Marina militar, donde se vive en perpetuo combate con los elementos y con las balas enemigas, demostrando un gran temple de alma los que han llegado al fin de su carrera con la dignidad y con el honor más acrecido demostrando además éste haber sido un general tan leal y pundonoroso, como entendido y bravo marino.

Manuel Diaz y Rodriguez.

Madrid 20 de Febrero de 1903.

Lo del "Ventuor,"

Es sabido que casi siempre los emigrantes chinos, al salir de su patria, aseguran por sí mismos, ó contratan con los empresarios que los toman á su servicio, la inhumación de sus cuerpos, en caso de muerte, en el suelo patrio.

La Revue Indo-Chinoise da cuenta de un naufragio, relacionado con aquella costumbre, del cual fué víctima, hace algunas semanas, el vapor Ventuor, salido de Nueva Zelandia con un cargamento macabro, consistente en los cadáveres de 400 chinos, que sus familias esperaban en Cantón, para darles piadosa, ya que no cristiana, sepultura.

El mencionado buque se fué á pique con todo su cargamento, y varios deudos de los difuntos que llevaba á bordo, han ofrecido ya recompensas más ó menos crecidas á las personas que logren rescatar de las olas los respectivos cadáveres.

Un opulento habitante de Cantón ha prometido entregar nada menos que 25.000 piastras por el ataúd y los restos de un pariente suyo, que hoy yacen en el fondo del mar.

Hasta aquí se creía, sin asomo de duda, que el mundo moriría convertido en un sorbete. Desían los naturalistas que se enfriaba poco á poco, y los que no somos peritos en la materia asentamos á tal parecer. Pues bien; tampoco hay que creer en la final heladura.

Un sabio alemán, persona que goza de la plenitud de sus facultades mentales, y más auténticamente sabio que el gran Topsius de Ega de Quisroiz, dice lo siguiente en una memoria presentada á la Academia de Ciencias de Berlín:

«Los glaciales de los Pirineos, Alpes y Cáucaso, y cuantos existen en las altitudes de las grandes cordilleras del antiguo y nuevo continente, están destinados á desaparecer.»

La afirmación no puede ser más categórica y escueta. Cierta que un fenómeno de tal naturaleza, que ha de modificar de un modo notable las condiciones climatológicas é hidrográficas del globo, no ha de acaecer de tenazón y que personalmente nada hemos de temer; pero no les ocurrirá lo propio á las generaciones futuras si hay que dar fe á lo que asegura el sabio profesor.

Como la noticia es alarmante, no sólo para los alpinistas, sino para cuantos vivimos en tierra firme, se ha procurado contrastar el valor de las palabras del alemán, y los resultados de la información no pueden ser más desastrosos. Si no se equivocan los especialistas, el mundo glacial ha disminuido mucho durante la última década. De los diecisiete glaciales que se ha estudiado en el Delfinado desde 1890 hasta hoy, no hay uno siquiera que haya ganado terreno. Todos han restringido su superficie; el que menos, de 14 metros de diámetro cada uno. De los 94 glaciales que se estudió en Suiza, 93 patentizaron una disminución notable. Igual fenómeno se observa en China, la India, en el África Oriental y en los Andes. Los glaciales desaparecen.

«¡Qué tremenda é impensada bancarrota! A decir verdad, los actuales glaciales sólo son una sombra de los grandes océanos de nieve que en otro tiempo cubieron la tierra. Hace siglos, en el período llamado glacial, la tierra estaba suelta bajo un pesado manto de hielo. Se sabe que el glacial del Rodano, que aun hoy subsiste, se extendía por gran parte de la Francia oriental y occidental. Suiza entera estaba cubierta por un glacial de enormes proporciones.

La elevación de la temperatura ha transformado la faz del globo, aun cuando sea difícil apreciarlo. Se sabe con certeza que en la época glacial se reproducían hombres y animales; se sabe también que poco á poco fueron desapareciendo los hielos; pero se ignora—y es de sentir—la marcha ascendente y descendente del fenómeno. De lo que no cabe duda es que en la edad media hubo un instante en que los hielos parecieron dispuestos á reconquistar sus antiguos dominios.

Entonces fué cuando desaparecieron algunas vías romanas, admirablemente construidas, entre ellas la que ponía en comunicación la Lombardía con el Valais, pasando por el monte Rosa. Desde la Edad Media hasta 1840 los hielos disminuyeron. En la última fecha indicada hubo un nuevo movimiento ofensivo, que se anuló en 1851. De entonces acá, todas observaciones demuestran que los glaciales van disminuyendo de volumen, dando con ello razón al sabio berlinés.

El cataclismo que resultaría para los agricultores de muchas regiones de Europa á consecuencia de la desaparición de los glaciales, sería verdaderamente tremendo. Comarcas que ahora son muy prósperas quedarían asoladas; terrenos que producen abundantes cosechas no se cultivarían siquiera. España sería entonces un paraíso, comparada con las regiones más fértiles que hoy poseen Francia, Italia, Suiza y Austria, pues el sistema hidrográfico central de Europa se alimenta en gran parte de los glaciales, lo cual no sucede en la península.

De todos modos la amenaza es lejana; pero creemos que vale la pena de registrarla.

Marco Polo.

indiferencia por los asuntos de Oriente, des- empeña ahora en Constantinopla el papel más activo entre todos los factores políticos.

También Francia, que en 1878 se mantenía apartada de estas cuestiones, es en la actualidad una de las potencias más influyentes en el concierto internacional.

En cuanto á Rusia, está visto que sus amigos y sus adversarios no son los mismos que al reunirse el congreso de Berlín.

PUBLICACIONES

«Anales del Ejército y de la Armada.»

Hemos recibido el número de esta interesante publicación correspondiente al mes actual, el cual contiene el siguiente interesante sumario:

I.—Certamen Nacional Militar, por la Redacción.

II.—Telegrafía sin hilos, por el capitán de Artillería D. Ignacio Mazeres.

III.—Africa y España, por Juan Soldado.

IV.—Organización militar de América (República Argentina), por D. Antonio García y Pérez, capitán de Infantería con diploma de Estado Mayor.

V.—Proyecto de reglamento táctico, por D. Eliseo Sanz, primer teniente de Caballería, premiado en el Certamen del Ejército y de la Armada.

VI.—Fuerzas navales de Inglaterra en el mar Mediterráneo.

VII.—Libros, folletos y catálogos.

VIII.—Labor meritísima.

IX.—Revistas y periódicos.

Desaparición de los Glaciales.

Más aún que el anterior, parece nuestro siglo destinado á deshacer reputaciones y aniquilar leyendas. Lo más pequeño y lo más grande padece las consecuencias de un análisis continuo. Los microbios van perdiendo mucho del terreno ganado; la pretendida inteligencia de algunas especies zoológicas se ha descubierto que no es tan grande como se creía; hemos decidido que el sol se mueve, sin duda para imitar á la tierra; se ha descubierto manchas en su superficie y ha decaído bastante, por tal causa, de nuestra consideración.

Hasta aquí se creía, sin asomo de duda, que el mundo moriría convertido en un sorbete. Desían los naturalistas que se enfriaba poco á poco, y los que no somos peritos en la materia asentamos á tal parecer. Pues bien; tampoco hay que creer en la final heladura.

Un sabio alemán, persona que goza de la plenitud de sus facultades mentales, y más auténticamente sabio que el gran Topsius de Ega de Quisroiz, dice lo siguiente en una memoria presentada á la Academia de Ciencias de Berlín:

«Los glaciales de los Pirineos, Alpes y Cáucaso, y cuantos existen en las altitudes de las grandes cordilleras del antiguo y nuevo continente, están destinados á desaparecer.»

La afirmación no puede ser más categórica y escueta. Cierta que un fenómeno de tal naturaleza, que ha de modificar de un modo notable las condiciones climatológicas é hidrográficas del globo, no ha de acaecer de tenazón y que personalmente nada hemos de temer; pero no les ocurrirá lo propio á las generaciones futuras si hay que dar fe á lo que asegura el sabio profesor.

Como la noticia es alarmante, no sólo para los alpinistas, sino para cuantos vivimos en tierra firme, se ha procurado contrastar el valor de las palabras del alemán, y los resultados de la información no pueden ser más desastrosos. Si no se equivocan los especialistas, el mundo glacial ha disminuido mucho durante la última década. De los diecisiete glaciales que se ha estudiado en el Delfinado desde 1890 hasta hoy, no hay uno siquiera que haya ganado terreno. Todos han restringido su superficie; el que menos, de 14 metros de diámetro cada uno. De los 94 glaciales que se estudió en Suiza, 93 patentizaron una disminución notable. Igual fenómeno se observa en China, la India, en el África Oriental y en los Andes. Los glaciales desaparecen.

«¡Qué tremenda é impensada bancarrota! A decir verdad, los actuales glaciales sólo son una sombra de los grandes océanos de nieve que en otro tiempo cubieron la tierra. Hace siglos, en el período llamado glacial, la tierra estaba suelta bajo un pesado manto de hielo. Se sabe que el glacial del Rodano, que aun hoy subsiste, se extendía por gran parte de la Francia oriental y occidental. Suiza entera estaba cubierta por un glacial de enormes proporciones.

La elevación de la temperatura ha transformado la faz del globo, aun cuando sea difícil apreciarlo. Se sabe con certeza que en la época glacial se reproducían hombres y animales; se sabe también que poco á poco fueron desapareciendo los hielos; pero se ignora—y es de sentir—la marcha ascendente y descendente del fenómeno. De lo que no cabe duda es que en la edad media hubo un instante en que los hielos parecieron dispuestos á reconquistar sus antiguos dominios.

Entonces fué cuando desaparecieron algunas vías romanas, admirablemente construidas, entre ellas la que ponía en comunicación la Lombardía con el Valais, pasando por el monte Rosa. Desde la Edad Media hasta 1840 los hielos disminuyeron. En la última fecha indicada hubo un nuevo movimiento ofensivo, que se anuló en 1851. De entonces acá, todas observaciones demuestran que los glaciales van disminuyendo de volumen, dando con ello razón al sabio berlinés.

El cataclismo que resultaría para los agricultores de muchas regiones de Europa á consecuencia de la desaparición de los glaciales, sería verdaderamente tremendo. Comarcas que ahora son muy prósperas quedarían asoladas; terrenos que producen abundantes cosechas no se cultivarían siquiera. España sería entonces un paraíso, comparada con las regiones más fértiles que hoy poseen Francia, Italia, Suiza y Austria, pues el sistema hidrográfico central de Europa se alimenta en gran parte de los glaciales, lo cual no sucede en la península.

De todos modos la amenaza es lejana; pero creemos que vale la pena de registrarla.

Concesión increíble.

Paris 19.

Un despacho de Tánger, que publican los periódicos de esta capital, anuncia que, á petición de Sidi Mohamed Torres, España ha consentido en facilitar á Muley Arafa, tío del Sultán, material y municiones de guerra de los que existen en el Parque de Melilla.

La expulsión de las religiosas.—Protesta del pueblo.—Orden obedecida.

Paris 19.

En la tarde de hoy, un comisario de policía se trasladó á Saint-Moen para notificar la orden de expulsión de las Hermanas que se habían vuelto á instalar en su escuela.

Las campanas tocaron á rebato y se reunieron algunos centenares de aldeanos que lanzaron gritos hostiles contra aquel funcionario. El penetró en la escuela y notificó la orden de expulsión, concediendo un plazo de ocho días para obedecerla.

La superiora contestó que antes de aquel plazo las Hermanas saldrían del establecimiento.

El comisario, protegido por la gendarmería, pudo tomar su carruaje sin mayores consecuencias.

Incendio en un puerto.

Glasgow 19.

Se ha declarado un formidable incendio en un depósito de nafta, resina y esencias. El aceite inflamado, corriendo por el puerto, produjo otros incendios.

Los bomberos se han visto obligados á emplear remolcadores para salvar varios vapores. Los daños son importantísimos.

El bloque de Venezuela.—Explicaciones de Ing. aterra.

Nueva York 20.

Un despacho de Puerto España, que inserta el Herald de Nueva York, comunica que al decir de las autoridades británicas de Marina, Inglaterra no reconoció el bloque de la costa venezolana, y contestando á lo declarado por el presidente Castro, respecto de la conducta de la escuadra inglesa, afirman que sus buques hicieron fuego en vista de los perjuicios que se causaron al comercio británico.

Energía de Roosevelt.—Tratados urgentes.

Washington, 20.

El presidente de los Estados Unidos, según se afirma en los centros oficiales, convocará al Senado en Legislatura extraordinaria, si en la actual no fuesen ratificados el tratado sobre el canal de Panamá y el de reciprocidad comercial con Cuba, pues altas y graves razones de Estado obligan á no aplazar la ratificación de aquéllos.

Cámara Internacional de Comercio.

Habana, 26.

Ha quedado definitivamente constituida, bajo la presidencia de D. José Puente, la Cámara internacional de Comercio de esta capital.

En ella están representadas Cuba, Alemania, Francia, España, Bélgica é Inglaterra.

El ejército austriaco.

Viena, 20.

La Cámara austriaca de diputados, después de largo debate, ha aprobado en tercera lectura el proyecto de ley aumentando el efectivo del contingente del ejército.

La cuestión de Macedonia.

Paris 20.

En el Consejo de ministros celebrado en el Eliseo, el Sr. Delcassé dió cuenta de haber enviado el martes al embajador francés en Constantinopla las necesarias instrucciones para que recomende eficazmente á la Sublime Puerta la adopción y aplicación inmediata del proyecto de reformas en Macedonia, formulado por Rusia y Austria.

El proyecto de reformas en Macedonia, recomendado por Rusia y Austria Hungría á la Sublime Puerta, no será conocido hasta la semana entrante, en que ya se contará con la adhesión de todas las naciones al mismo.

Movimiento marítimo.

Habana, 20.

Procedente de Nueva York ha llegado á este puerto el vapor Monserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Colombo, 20.

Ha salido de este puerto para Singapur el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Panay.

Arreglo de Turquía con Grecia.

Paris 20.

The Morning Leader dice, con informes recibidos de Constantinopla, que, si llega á estallar la guerra con Bulgaria, Turquía contará con la neutralidad de Grecia, á cambio de la promesa de un arreglo en las cuestiones comerciales pendientes y de anexión de Creta.

El gobierno helénico ha adoptado ya precauciones para impedir en su territorio el contrabando de armas.

Cuestión venezolana.

Paris 20.

Se felicita El Noticiero de Hamburgo de la solución que ha tenido la cuestión venezolana, sobre todo por no haber ocasionado un conflicto con la nación norteamericana.

El corresponsal de la «Gaceta de Voss» en Belgrado.

Paris, 20.

La Gaceta de Voss, en vista de no haber sido atendidas por el Gobierno serbio sus reclamaciones, ocasionadas por la expulsión de Belgrado de un corresponsal especial, acusa enérgicamente al jefe de sección de prensa de aquella capital por haber querido justificar la expulsión atacando en su honra al corresponsal.

Consistorio aplazado.—Jubileo.

Roma 20.

Asegúrase que el Consistorio anunciado para las próximas Pascuas se ha aplazado para época indeterminada.

Han legado numerosos prelados franceses para tomar parte en las fiestas del Jubileo Pontificio que comienza hoy.

FIRMA DEL REY

S. M. firmó esta mañana los siguientes decretos:

Obras públicas.—Autorizando la adquisición por gestión directa de aparatos, linternas y accesorios para los faros de Canet (Valencia), Villanueva y Geltrú (Barcelona) y Galea (Vizcaya).

Otro para suministros, durante dos meses, de petróleo para el alumbrado de faros.

Otro relativo al servicio de señales marítimas.

Otro para realizar balizamientos de tres bajos en la ría del Ferrol.

Otro reformando el alumbrado del faro de Finisterre.

Otro para la adquisición de aparatos que puedan producir modernas experiencias para el alumbrado de faros.

Instrucción pública.—Real decreto creando plazas de maestros auxiliares en las escuelas gratuitas de Barcelona y Madrid.

PALCOS ESCÉNICOS

Rea.

Inocencia Borgia fué la ópera elegida y puesta anoche en escena para debut del célebre tenor Marconi, el cual estuvo afortunadísimo en todo

el curso de la representación, recibiendo grandes aplausos, especialmente en el dúo con Lucrecia y en el terceto.

La señorita D'Amelio, que tan bien puesto dejó el pabellón en Aida, anoche alcanzó un nuevo triunfo encarnando el personaje de Lucrecia.

A pesar de las dificultades de la partitura, que venció sin esfuerzo, se hizo aplaudir constantemente.

Parelló continúa afirmando su fama de buen cantante é inmejorable artista; fué un Dux inmejorable.

La señorita Liviabella hizo un buen Orsini; cantó con habilidad, perfección y fortuna, á pesar de hallarse algo indispuesta y no ser la parte apropiada á sus medios vocales.

Verdaguer, como siempre, acertadísimo. La orquesta, dirigida por el maestro Tolosa, bien.

Barón Scarpia.

CUENTO

PETRITA

I

Celebrábase aquella noche en el teatro de la Opera la primera representación de Gisela, el primer baile de Teófilo Gautier. La sala estaba completamente llena, y al empuñar la batuta el director, presentóse en el umbral de una de las puertas inmediatas á las butacas de orquesta un caballero sexagenario elegantemente vestido, al cual dijo la acomodadora:

—¡Ah, señor embajador; créf que iba á comenzar el espectáculo sin estar su excelencia presente!

—Sería la primera vez que esto me ocurriría desde hace cuarenta años.

El conde de Boismorand se dirigió á su butaca, á la que estaba abonado desde el año de 1829, desde la que había presenciado los estrenos de Guillermo Tell, Roberto el Diabolo, Los Hugonotes y otras óperas célebres.

«¿Quién era el conde de Boismorand? Un antiguo embajador de la restauración, al cual, por costumbre ó por cortesía, procuraba la gente conservar su título.

El conde, que era filósofo á su manera, se había retirado de la sociedad, ó poco menos, consagrándose exclusivamente á asistir todas las noches al teatro de la Opera.

Partidario de la antigua escuela, Rossini era su ídolo y se vanagloriaba de no haber faltado á ninguna de las ciento veinte representaciones de Semiramis.

Los bailes le volaban loco y constituían para él una verdadera pasión.

Los que tienen buena memoria recuerdan todavía el grandioso éxito de Gisela, Entre las individuos del cuerpo de baile figuraba una que, por su agilidad y hermosura, llamaba extraordinariamente la atención del embajador. Llamaba extraordinariamente la atención del embajador. Llamábase Petrita, y aquella noche representaba un papel de ondina. Estaba destinada á ser una estrella; pero la fatalidad quiso que en el estreno de Gisela quedase inutilizada para continuar su carrera artística.

En el momento en que se retiraba de la escena para quitarse las alas y la corona, cayó una decoración en un pie y le aplastó los dedos.

Al día siguiente todos los periódicos dieron cuenta de la desgracia ocurrida á Petrita.

Todo el mundo lamentó el infortunio de la bailarina, y el conde de Boismorand no fué el último en apiadarse de la pobre muchacha.

—¿Qué va á ser de esa infeliz—decía el embajador—si ya no puede bailar?

Contestáronle que Petrita manejaba medianamente los pinceles, y que podría ganarse la vida iluminando grabados de modas.

—¡Pues la tendré presente!—exclamó el conde.

II

A los pocos días se le presentó al aristócrata una ocasión muy rara en favor de la exbailarina.

Aunque el señor de Boismorand se había resignado á vivir como un ermitaño, no dejaba de frecuentar los círculos de recreo en que se jugaba de firme. Una noche, el embajador se vió obligado á trasnochar, á consecuencia de que la suerte lea le favorecía. Luis sobre Luis, ganó á sir Reginaldo O'Sullivan, rico irlandés, 120.000 francos, que el extranjero le envió religiosamente al otro día.

El sujeto que llevó la cantidad no quiso retirarse sin decir al antiguo diplomático: —Ha de saber usted, señor conde, que el pago que acabo de hacerle es un acto de ultratumba.

—¿Qué quiere

entusiasmo la inscripción, sin que por eso pensara en abandonar los pines.

IV

Al cabo de diez años, una mañana, mientras Petrita regaba las flores de su balcón, la doncella que la servía le anunció que un individuo muy mal vestido deseaba hablar con ella.

—Será algún bailarín jubilado —pensó la antigua ondina— que viene a pedirme una limosna en clase de colega.

Pero Petrita no estaba en lo cierto. —Señorita —dijo el visitante inclinándose, con el sombrero en la mano— soy el conde de Boismorand.

Al notar que este nombre no evocaba ninguna idea en la mente de Petrita, el conde añadió:

—¡Ah! ¿No me ha visto usted nunca ni me conoce? Pues bien, yo soy el protector anónimo que por medio del notario Mister Couturat.

—Me remitió un título de la Deuda de 6.000 francos? —

—Sí, señorita. El vicio del juego me ha perdido. Estoy completamente arruinado y a los setenta y cinco años es horrible lo que me ocurre, después de haber vivido siempre en la opulencia. No deseo suicidarme y depende de usted que siga yo viviendo.

—Señor conde —se apresuró a contestar Petrita, dirigiéndose hacia un armario— inmediatamente voy a darle a usted su título de la Deuda.

—¿Mi título de 6.000 francos? No, señorita, no pido tanto.

El conde de Boismorand explicó con gran delicadeza a la exballarina que sólo deseaba una cosa muy sencilla: Que le hiciera entrar en un asilo benéfico, en celda de pago.

Todo el gasto ascenderá a 1.500 francos anuales, durante poco tiempo.

La antigua ondina insistió en la restitución, y el conde opuso tenazmente a aceptarla, diciendo:

—¡Nada! ¡Nada! ¡Al asilo!...

Y con efecto, el conde de Boismorand ingresó a día siguiente en el asilo de Santa Catalina, donde murió en 1855.

Petrita va todos los años el día de difuntos a poner un ramo de flores sobre su tumba.

F. Audebrand.

DECLARACIONES DEL SR. MAURA

El ministro de la Gobernación, refiriéndose a la circular que hoy publica la Gaceta dirigida a los gobernadores, ha hecho las declaraciones siguientes:

—Siempre he creído, y estamos todos hartos de saber que el mayor escollo que se ofrece a la voluntad electoral para llevar sus representantes legítimos a las Cortes es la falta de intervención, los obstáculos que las autoridades locales, al servicio del caciquismo, ponen a la investigación de las actas electorales.

—En las propias luchas que yo he tenido que reunir en veinte años de vida política, en las campañas de actas que dentro de las Cortes he hecho, siempre y en todas partes he visto cómo es inútil que las leyes proclamen el derecho de las oposiciones a intervenir y su apelación a los notarios en cuanto la autoridad local que maneja la elección resuelve «lirse la manta a la cabeza» y echa a la calle, cuando no mete en la cárcel, a todo el que le estorba, resultando de ello las actas más vergonzosas aquellas que siendo notoriamente graves, por los amaños que las produjeron, han de aparecer limpias, por falta de testimonio que las comprueben.

—Afirmo, pues, que esta circular en que doy a la intervención notarial el apoyo de la fuerza pública, redimiéndola del capricho y del libre arbitrio de los alcaldes y poniéndola por igual a la disposición de todos los candidatos aunque en la lucha

ostenten la significación más hostil ó más extrema respecto del gobierno, es el más eficaz instrumento que las oposiciones pueden apotecer para garantizar la lealtad de la contienda y la libertad del sufragio.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El Gobierno y las elecciones. Hoy publica la Gaceta dos Reales órdenes de los ministerios de Gobernación y Justicia relacionadas con las próximas elecciones.

La primera, precedida de un extenso preámbulo, va dirigida a los gobernadores a cuyas autoridades se recomienda una escrupulosa observancia de las leyes electoral y provincial vigentes del Real decreto de 5 de Noviembre de 1890, las Reales órdenes de 25 y 27 del mismo mes y año y otras disposiciones complementarias.

Además advierte a los gobernadores que deberán prestar apoyo eficaz y resuelto con el personal a sus órdenes a quien quiera que pretenda presenciar y testimoniar las operaciones electorales, determinando hasta dónde pueden llegar en sus funciones fiscalizadoras los delegados de la autoridad civil.

La real orden del ministro de Justicia declara caducadas las licencias, términos posesorios y sus prórrogas otorgadas a los funcionarios de la carrera judicial y ministerio fiscal, así como las licencias de los Notarios que presten unos y otros sus servicios en las provincias donde haya de verificarse elección el día 8 de Marzo próximo.

Los republicanos. La comisión organizadora de la Asamblea magna republicana, va obteniendo en sus gestiones muy satisfactorios resultados.

Los Sres. Costa, Lerroux y Blasco Ibañez, cuyo concurso ha solicitado la aludida comisión, se han ofrecido a ella incondicionalmente.

El Sr. Benot, a quien también visitarán los comisionados, les manifestó que, como no podía resolver por sí solo, ni adelantar opinión, el sábado reunirá de nuevo al Consejo federal y podrán dar una respuesta definitiva.

La impresión es que se acordará asistir a la Asamblea.

Esta se celebrará, probablemente, en el Frontón Central.

También existe el propósito de proponer la celebración de mítins ó otros actos públicos en todas las provincias y en un mismo día, a los que concurrirán los representantes que hayan de venir a la Asamblea.

Las elecciones en Cádiz. Promete ser muy interesante y reñida la lucha electoral en Cádiz, cuya circunscripción elige tres diputados, y se disputarán el triunfo candidatos de tanta fuerza y arraigo en aquella provincia como son los Sres. Auñón, Mareno, Carrascosa, Aguirre, Castillo y Viesca.

Uno de los triunfos que hasta ahora se consideran más seguros es el de nuestro estimado amigo D. Ramón Carranza, que lleva largos años de residencia en Cádiz y cuenta en esta capital y en toda la provincia con grandes simpatías.

También se cree segura la elección del Sr. Mareno.

Lo que dice el Sr. Silvela. El señor presidente del Consejo recibió esta mañana a los periodistas en la Presidencia después de despachar con S. M.

Manifestó el Sr. Silvela que es completamente inexacto que el Gobierno haya autorizado a las autoridades militares de Melilla para que de aquel parque se faciliten a Muley Arafá material y municiones de guerra.

Ni el Gobierno ha concedido semejante autorización, ni cree que semejante pretensión haya existido.

Respecto del problema obrero, dijo el Sr. Silvela que son en extremo satisfactorios los informes que se reciben de provincias, pues se ha solucionado ya la huelga de los obreros del ferrocarril de Mon-

forte a Vigo, quedando únicamente en pie la de los salineros de San Fernando.

Esta huelga y el crecido número de obreros que han quedado sin trabajo en Ferrol, son los únicos problemas de carácter social que hoy preocupan al Gobierno.

El mitin de Ciudad Real. El embajador de España en la vecina república esperará en esta capital el regreso de la reina doña Cristina y no en París como ha dicho un periódico.

Los señores duque de Santo Mauro y marqués de la Mina, en representación de la comisión organizadora de automóviles, entre París y Madrid, han visitado al ministro de Agricultura y señor marqués del Vadillo, conviniendo en dejar en suspenso, para los efectos de esta carrera, el reglamento de la marcha que deben llevar los automóviles por las carreteras.

Además, el director de Obras públicas ha dado instrucciones a los Ingenieros jefes de las provincias de Burgos, Segovia, Palencia y Valladolid, para que el trayecto que han de recorrer los automóviles se encuentre en el mes de Abril en las mejores condiciones.

El ministro de Instrucción pública se propone crear unas plazas de profesores auxiliares gratuitas en las escuelas municipales de Madrid y Barcelona.

Tendrán derecho a ser nombrados auxiliares aquellos individuos que hayan terminado la carrera de maestro y que soliciten dichas plazas.

El cónsul de España en Tánger participa que la corbeta Luz, de la matrícula de Gijón, que fondeó en aquella rada, garreo a causa del temporal, estrellándose en el acantilado de la costa. La tripulación se ha salvado.

La Compañía Madrileña de Electricidad ha dirigido una comunicación al gobernador civil manifestando que si la Diputación provincial no le paga lo que la adeuda antes de 1.º de mes, se verá precisada a retirar el fluido a los establecimientos que dependen de aquella Corporación.

Después de las tres y media de la tarde, se han reunido en la Alta Cámara los tetuanistas para acordar la conducta que deben seguir una vez desaparecido su jefe.

Asistió a la reunión, que preside el señor Sánchez Bustillo, unos cuarenta individuos entre diputados, exdiputados, senadores y exsenadores; y desde los primeros momentos de la discusión se han señalado claramente dos tendencias: la de los que pretenden que el grupo continúe con la misma organización é independencia que tenía en vida del señor duque de Tetuán, y la de los que desean recobrar su libertad de acción para adoptar la conducta que estimen más conveniente a sus aspiraciones.

Cualquiera que sea el acuerdo que en la reunión se adopte, creemos que la disidencia tetuanista desaparecerá en breve, pues los partidarios de la última tendencia no son pocos, y es seguro que no se resignarán a permanecer por tiempo ilimitado en la situación pasiva en que vegetan desde la muerte del Sr. Cánovas, y claro es que desde el momento en que estos elementos se retiren de la agrupación, esta podrá considerarse de hecho disuelta.

Centro del Ejército y de la Armada. De cinco a seis y media de la tarde: Comisario de Guerra D. Pascual Amat Esteve, «Servicio de Intendencia en los ejércitos modernos».

De seis y media a siete y media: Teniente coronel de Infantería D. José Villalva y Riquelme; el tema «Tendencias actuales de la táctica de Infantería y en los métodos de instrucción de las tropas de esta Arma».

A las diez de la noche dará una conferencia el coronel de la Guardia civil D. Eugenio de la Iglesia y Carnicero sobre el tema «Educación cívico-militar».

Lecciones de mañana. El ambulante de Correos D. Vicente Herrera, encargado de conducir la correspondencia de Valencia, al llegar ayer a la estación de Barcelona, notó que había desaparecido del coche de la ambulancia un maletín que contenía 32.702 pesetas, en valores declarados, en 129 certificados.

Las autoridades, con noticia de lo ocurrido, han dictado algunas disposiciones.

El administrador de la ambulancia siguió el viaje.

Los obreros ferroviarios madrileños celebrarán mañana a las ocho y media de la noche, un mitin en el Teatro Eldorado para protestar de la conducta seguida por el Gobierno en la huelga del ferrocarril de Orense a Vigo.

A dicho mitin, convocado por «La Locomotora»...

NOTICIAS

El ambulante de Correos D. Vicente Herrera, encargado de conducir la correspondencia de Valencia, al llegar ayer a la estación de Barcelona, notó que había desaparecido del coche de la ambulancia un maletín que contenía 32.702 pesetas, en valores declarados, en 129 certificados.

Las autoridades, con noticia de lo ocurrido, han dictado algunas disposiciones.

El administrador de la ambulancia siguió el viaje.

Los obreros ferroviarios madrileños celebrarán mañana a las ocho y media de la noche, un mitin en el Teatro Eldorado para protestar de la conducta seguida por el Gobierno en la huelga del ferrocarril de Orense a Vigo.

A dicho mitin, convocado por «La Locomotora»...

En una revista norteamericana, llamada Success, discútese ampliamente el carácter sociológico del hombre africano.

Por punto general, tratándose de esta importantísima información, los viajeros, exploradores, etc., se han limitado casi siempre a consignar las novedades que llegaron a su noticia; y de las observaciones de todos se desprende que algunas de las tribus próximas al Ecuador, se dedican con verdadero ahínco a la antropofagia sin que hasta ahora haya podido averiguarse por qué motivos aquella repugnante costumbre está allí mucho más extendida que en otras regiones africanas.

Otro dato de gran interés lo suministran los estudios hechos acerca de la estatura en sus relaciones con el medio ambiente, el clima y la alimentación. Se ha observado que, por regla general, los hombres más altos viven en sitios muy elevados, desde 5.000 pies sobre el nivel del mar en adelante, los más fornidos en comarcas situadas entre 3.000 y 5.000 pies de altura, y los más bajos, exceptuando los pigmeos, en comarcas de igual nivel que el mar, ó cuya altura no excede de 3.000 pies sobre dicho nivel.

Religiosas Salesas (San Bernardino).—(Cuarenta Horas).—Misa cantada, a las 10, y por la tarde, a las 4 y 1/2. Completas y solemne Te Deum por el XXV aniversario de la elevación al Pontificado de Su Santidad León XIII, terminando con la Reserva, que oficiará de Pontifical el Excelentísimo Sr. Obispo de Sión.

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Misa de Comunión por la Congregación de Hijas de Nuestra Señora del Amor Hermoso, a las 8, y por la tarde, a las 4 1/2, en los Ejercicios, predicará D. Ramón Guerra.

Santa Iglesia Catedral.—A las 8, Misa de Comunión, como todos los Sábados, por la conver-

ra Invencible, concurrirán todas las sociedades obreras de Madrid.

Será, pues, un acto de verdadera trascendencia.

Reuma. Único antirreumático que no fracasó; único que jamás falló a la 1.ª fricción, el Bálsamo antirreumático de Orive, 2 pias. frasco, farmacias.

Trajes de frack y levita de 50 á 112,50 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Los señores duque de Santo Mauro y marqués de la Mina, en representación de la comisión organizadora de automóviles, entre París y Madrid, han visitado al ministro de Agricultura y señor marqués del Vadillo, conviniendo en dejar en suspenso, para los efectos de esta carrera, el reglamento de la marcha que deben llevar los automóviles por las carreteras.

Además, el director de Obras públicas ha dado instrucciones a los Ingenieros jefes de las provincias de Burgos, Segovia, Palencia y Valladolid, para que el trayecto que han de recorrer los automóviles se encuentre en el mes de Abril en las mejores condiciones.

El ministro de Instrucción pública se propone crear unas plazas de profesores auxiliares gratuitas en las escuelas municipales de Madrid y Barcelona.

Tendrán derecho a ser nombrados auxiliares aquellos individuos que hayan terminado la carrera de maestro y que soliciten dichas plazas.

El cónsul de España en Tánger participa que la corbeta Luz, de la matrícula de Gijón, que fondeó en aquella rada, garreo a causa del temporal, estrellándose en el acantilado de la costa. La tripulación se ha salvado.

La Compañía Madrileña de Electricidad ha dirigido una comunicación al gobernador civil manifestando que si la Diputación provincial no le paga lo que la adeuda antes de 1.º de mes, se verá precisada a retirar el fluido a los establecimientos que dependen de aquella Corporación.

TEATROS

Lara. El Domingo por la tarde se pondrán en escena las aplaudidas obras Los cuatro palos (dos actos), y El Oso muerto (dos actos).

Cómico. Pasado mañana domingo por la tarde se pondrán en escena las aplaudidísimas obras Mundo, demonio y carne. Los granujas y Los nenes. Noche: 1.ª y 4.ª, segunda parte de El Pilluelo de París; 2.ª, Mundo, demonio y carne; y 3.ª, Los granujas.

Antropología africana.

En una revista norteamericana, llamada Success, discútese ampliamente el carácter sociológico del hombre africano.

Por punto general, tratándose de esta importantísima información, los viajeros, exploradores, etc., se han limitado casi siempre a consignar las novedades que llegaron a su noticia; y de las observaciones de todos se desprende que algunas de las tribus próximas al Ecuador, se dedican con verdadero ahínco a la antropofagia sin que hasta ahora haya podido averiguarse por qué motivos aquella repugnante costumbre está allí mucho más extendida que en otras regiones africanas.

Otro dato de gran interés lo suministran los estudios hechos acerca de la estatura en sus relaciones con el medio ambiente, el clima y la alimentación. Se ha observado que, por regla general, los hombres más altos viven en sitios muy elevados, desde 5.000 pies sobre el nivel del mar en adelante, los más fornidos en comarcas situadas entre 3.000 y 5.000 pies de altura, y los más bajos, exceptuando los pigmeos, en comarcas de igual nivel que el mar, ó cuya altura no excede de 3.000 pies sobre dicho nivel.

Religiosas Salesas (San Bernardino).—(Cuarenta Horas).—Misa cantada, a las 10, y por la tarde, a las 4 y 1/2. Completas y solemne Te Deum por el XXV aniversario de la elevación al Pontificado de Su Santidad León XIII, terminando con la Reserva, que oficiará de Pontifical el Excelentísimo Sr. Obispo de Sión.

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Misa de Comunión por la Congregación de Hijas de Nuestra Señora del Amor Hermoso, a las 8, y por la tarde, a las 4 1/2, en los Ejercicios, predicará D. Ramón Guerra.

Santa Iglesia Catedral.—A las 8, Misa de Comunión, como todos los Sábados, por la conver-

Boletín religioso.

Día 21.—Sábado. Santos Secundino, Félix, Sérvulo, Saturnino, Fortunato y Severiano, mártires; Santos Maximiano y Félix, Obispos y confesores; Santa Irene, virgen, y el Beato Diego Carvallo, mártir.

Religiosas Salesas (San Bernardino).—(Cuarenta Horas).—Misa cantada, a las 10, y por la tarde, a las 4 y 1/2. Completas y solemne Te Deum por el XXV aniversario de la elevación al Pontificado de Su Santidad León XIII, terminando con la Reserva, que oficiará de Pontifical el Excelentísimo Sr. Obispo de Sión.

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Misa de Comunión por la Congregación de Hijas de Nuestra Señora del Amor Hermoso, a las 8, y por la tarde, a las 4 1/2, en los Ejercicios, predicará D. Ramón Guerra.

Santa Iglesia Catedral.—A las 8, Misa de Comunión, como todos los Sábados, por la conver-

mano para despidirse de mí, porque intentaba marcharme de Clawbonny en la mañana siguiente muy temprano. Las lágrimas que derramaba, eran debidas, acaso, á nuestra conversación precedente? ¿Era mi partida, por ventura, el motivo de aquel llanto? Lo ignoro; mas es lo cierto que yo no podía separarme así de ella. Sentía que se aproximaba para mí una separación definitiva, porque la esposa de Andrés Drevett no podía continuar siéndolo que había sido Lucía Hardinge durante veinte años.

—No me despidió de vos, Lucía; si no regresáis á Nueva-York antes de que me embarque, volveré á Clawbonny con el objeto de veros una vez más.

Lucía me estrechó la mano, me dió precipitadamente las buenas noches y se dirigió al presbiterio. Creyó sin duda que regresaba yo al instante á la casa, pero pasé horas enteras solo en el cementerio, tan pronto meditando sobre los muertos, como ocupándome de los vivos. Dos veces me arrodillé junto á la tumba de Engracia y oré con fervor; parecían que oraciones proferidas en semejante sitio podían ser acogidas favorablemente.

Vi luz en la ventana de Lucía y no me retiré hasta que se hubo apagado, cuando hacía mucho tiempo ya que habían dado las doce de la noche. A pesar de aquella visita solemne á los sepulcros, no fué la imagen de los muertos la que llevé más brillante en mi imaginación.

En una revista norteamericana, llamada Success, discútese ampliamente el carácter sociológico del hombre africano.

Por punto general, tratándose de esta importantísima información, los viajeros, exploradores, etc., se han limitado casi siempre a consignar las novedades que llegaron a su noticia; y de las observaciones de todos se desprende que algunas de las tribus próximas al Ecuador, se dedican con verdadero ahínco a la antropofagia sin que hasta ahora haya podido averiguarse por qué motivos aquella repugnante costumbre está allí mucho más extendida que en otras regiones africanas.

Otro dato de gran interés lo suministran los estudios hechos acerca de la estatura en sus relaciones con el medio ambiente, el clima y la alimentación. Se ha observado que, por regla general, los hombres más altos viven en sitios muy elevados, desde 5.000 pies sobre el nivel del mar en adelante, los más fornidos en comarcas situadas entre 3.000 y 5.000 pies de altura, y los más bajos, exceptuando los pigmeos, en comarcas de igual nivel que el mar, ó cuya altura no excede de 3.000 pies sobre dicho nivel.

Religiosas Salesas (San Bernardino).—(Cuarenta Horas).—Misa cantada, a las 10, y por la tarde, a las 4 y 1/2. Completas y solemne Te Deum por el XXV aniversario de la elevación al Pontificado de Su Santidad León XIII, terminando con la Reserva, que oficiará de Pontifical el Excelentísimo Sr. Obispo de Sión.

Parroquia de Nuestra Señora de la Concepción. Misa de Comunión por la Congregación de Hijas de Nuestra Señora del Amor Hermoso, a las 8, y por la tarde, a las 4 1/2, en los Ejercicios, predicará D. Ramón Guerra.

Santa Iglesia Catedral.—A las 8, Misa de Comunión, como todos los Sábados, por la conver-

sión de los pecadores, en la Capilla de la Arcofratada.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de la Buena Dicha, en su Iglesia, ó de la Presentación en las Niñas de Leganes.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like Fin corriente, Idem próximo, Serie F, de 50.000 pts. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, 33,60 por 100 (beneficio). Londres á la vista libra esterlina, 33,62.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS. Cuarta plana, 0,10 pesetas linea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

- Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 2. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáez, Sierpes 10.

Espectáculos para mañana.

- ESPAÑOL.—A las 8 y 9/4.—(Función popular. Rebaja de precios).—La Escalinata de un trono. COMEDIA.—A las 9.—Madama Flirt. COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—Segunda parte de El Pilluelo de París. LIRICO.—A las 9.—Marina.—Cinematógrafo. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Cabo primero.—A las 9 y 1/2.—La baraja francesa.—A las 10 y 1/2.—El Grumete.—A las 11 y 1/2.—El Dios Grande. PRICE.—A las 9.—La canción del Náufrago. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Los Niños Ilorones.—A las 9 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 10 y 1/2.—El Puñao de rosas.—A las 12.—El Cuadro de Rosa. LARA.—El Domingo por la tarde se pondrá en escena las aplaudidas obras «Los cuatro palos» (dos actos), y «El Oso muerto» (dos actos). ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Edmundo Kean.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. Garcia. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

CAPÍTULO X.

Hallé á Santiago Wallingford en la ciudad; con el objeto de vivir bajo el mismo techo que yo, se había alojado en la fonda de la Cité, y nuestros cuartos estaban contiguos. Después de comer fuimos á ver la Aurora. El segundo contramaestre me dijo que Marble había hecho una visita corta al buque, y que desapareció prometiendo hallarse de regreso al cabo de algunos días. Calculé que habría llegado á tiempo para oponerse á la venta judicial de su casa paterna, y dejó de inspirarme inquietud su suerte.

—Miles, me dijo friamente Santiago Wallingford, ¿no se llama vuestro abogado Ricardo Harrison?

—Sí; M. Hardinge me le ha hecho conocer, y es uno de los abogados más antiguos del país; vive ahí, justamente enfrente de nosotros, al lado opuesto de la calle.

—Ya le he visto, y por eso hablo de él. Sería bueno verle y darle instrucciones relativas á vuestro testamento; tengo empeño en que Clawbonny quede asegurado á los descendientes en línea recta. Ma habéis de ceder su posesión por un duro y no la aceptaréis siendo vos el hijo único de un hermano mayor. Pero me extremexo al pensar que Clawbonny pudiera dejar de pertenecer á un Wallingford.

—Me quedé estupefacto al oír aquella fran-

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR FENIMORE COOPER

do no quisiera que mi padre hubiese conocido la verdad.

—Nunca lo sabrá, Lucía; deseo que se olvide completamente la ingratitud de vuestro hermano; en lo sucesivo será un extraño para mí; pero el acontecimiento cruel que hoy nos aflige, estrechará más y más los vínculos que me ligan al resto de la familia. Que sea feliz Ruperto con Emilia Merton; sobre la tumba de mi hermana os renuevo el juramento de no pedir cuenta de su conducta á vuestro hermano.

No recibí respuesta alguna; pero si lo hubiese permitido, arrastrada Lucía por su gratitud, habría cogido mi mano para besarla. Cogí la suya y la llevé á mis labios, en donde la tuve hasta que mi tierna amiga la retiró dulcemente.

—Miles, me dijo Lucía después de un silencio prolongado; no debéis permane-

cer en Clawbonny; nuestro primo Santiago Wallingford os conviene; vive á corta distancia del Niágara; ¿por qué no habéis de ir á visitarle? Aprovecharíais la ocasión para ver las cataratas.

—Tenéis razón, Lucía, debo alejarme; por eso pienso marchar mañana.

—¿Mañana! interrumpió Lucía con dolorosa sorpresa.

—¿Creéis que sea demasiado pronto? Experimento tanta necesidad de ocupación como de variación. Ya sabéis que tengo un buque y algunas cantidades importantes que realizar.

—Así, pues, ¿queréis emprender de nuevo vuestra antigua profesión de marino? me dijo Lucía en tono de tierna reconvencción.

—¿Seguramente! ¿Qué cosa mejor puedo hacer? Soy joven todavía, y aun puedo pasar algunos años en el mar, puesto que nunca me casaré.

Lucía se estremeció al oír estas palabras.

Santiago Wallingford, continué, será mi heredero, conformándome con el deseo de mi hermana. En la actualidad sois ya bastante rica para no necesitarme; Lucía; de otra suerte, os habría legado toda mi fortuna.

—Os creo, querido Miles, contestó Lucía con vehemencia; siempre me habéis colmado de bondades, y nunca lo olvidaré.

—¿Y podéis hablar de mis bondades ha-

cia vos, cuando en la época de mi partida me disteis todo el oro que poseíais? ¡Casi siento ahora que sois mucho más rica que yo!

—No hablémos más de dinero en este sitio sagrado, respondió Lucía con voz temblorosa. Obré como una aturdida, como una chiquilla sin experiencia.

Así quería evitar Lucía ciertos acontecimientos de nuestros primeros años: sin duda que sus relaciones con Andrés Drevett hacían que todos estos recuerdos le fueran desagradables. Me pareció que no hallaba en estas palabras la cándida franqueza la dulce sencillez de Lucía. No obstante, comprendía yo lo suficiente las susceptibilidades del amor, y sabía que podía éste alarmarse con los pensamientos más inocentes.

El resultado de estas reflexiones fué variar el giro de la conversación y hacerla recaer de nuevo sobre el sér querido á quien acabábamos de perder.

—Podremos envejecer, dijo Lucía, pero nunca dejaremos de representarnos á Engracia tal cual era, y de amar á su memoria cual la hemos amado á ella durante su vida. Desde que ha muerto, la veo constantemente sentada á mi lado,

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. Antes de comprar visítalos este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

### UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeuco, 1. MADRID

## SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novidades inglesas  
PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2  
MADRID



## EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

### TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:  
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.  
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.  
Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.  
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.  
Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.  
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
**Precio fijo.**

## Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos. DESECAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

## PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afecciones producidas por causas perifericas, fétidas del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

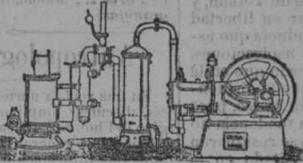
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

## Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartucheria en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Esmekals y Eynstord

### SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma; regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## AVISO

En los talleres del

### DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

### SOBRINOS DE CARO

## GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

### DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. Rambla del Centro, núm. 3.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIBÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

### LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminirlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 35 pesetas.

### BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Baillif-Baillifère é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 16, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunta.

Nombre .....

Señal .....

### Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

### ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID