

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10,610.

Jueves 19 de Febrero de 1903.

MOVIMIENTO MARITIMO

Das ediciones diarias.

La organización del personal.

La transformación del material de la Marina de guerra, que se está operando sin cesar desde hace medio siglo, no ha guardado proporción con la adaptación del personal que lo maneja á los cambios en aquél introducidos, por ser tarea impropia y lenta la de remodelar los organismos en cualquier manifestación de la vida social, aun tratándose de los militares cuyo objetivo es de abnegación y sacrificio.

Los intereses creados, los prejuicios de clase, el aumento de conocimientos, y sobre todo la falta de seguridad en resolver con acierto la nueva dirección que se ha de imprimir á servicios siempre variables por los continuos adelantos, han sido causa en todos los países de que se haya sostenido por tradición para el manejo del material moderno en la Marina, organizaciones antiguas, hasta el punto que los nombres de los empleos resultan inadecuados con la clasificación de los buques de hoy, entre los que ya no existen desde hace mucho tiempo ni navíos, ni fragatas, ni corbetas. Ciertamente que tanto para la Marina antigua como para la moderna, y en todo tiempo mientras haya necesidad de surcar con buques los mares para atravesar los espacios del planeta que aquellos llenan, la ciencia y el arte de navegar han de ser el fundamento de la formación del oficial de Marina y la posesión estos conocimientos de la condicional de la dirección de los buques; pero también es indudable que á partir de este base hay que especializar los necesarios para los demás servicios, y en todos ellos hay que buscar el medio de que las carreras permitan en buena edad llegar á los puestos prominentes y á una posición desahogada y decorosa en la vida, como requiere el esfuerzo de aplicación y de sacrificio que significa el dedicarse á una profesión tan difícil y penosa.

Cuando el motor de los buques era el viento hinchando las velas, y el arma de combate la artillería de pequeño calibre instalada en cubiertas corridas, el comandante del buque, desde la escala de guardia era dueño de todos los movimientos posibles á su buque y director á su bordo del combate. El servicio general de la nave de guerra por su uniformidad, apenas exigía entonces más de seis oficiales y en esa proporción de un comandante á seis oficiales, estaba calculada la Corporación. El número de buques era en las naciones marítimas crecientísimo, pues el costo del navío de combate era de insignificante comparación con el buque de batalla de hoy, y por tanto, el número de Almirantes era grande y su relación con el de Comandantes, Capitanes de navío, también más proporcionado de lo que hoy puede ocurrir.

De ahí que la carrera estuviese para los Oficiales de Marina más definida y fuesen más fácil de alcanzar en buena edad los altos puestos. Ahora, por el contrario, la cabeza del Cuerpo necesita poco personal, mientras que los servicios de Oficiales se han multiplicado por veinte, y la proporcionalidad ascendente se ha alterado en tales términos, que se ha salido de lo que consiente la duración natural de la vida, condenando á la mayor parte de los Oficiales de Marina á vegetar en los puestos inferiores, sin esperanza de salir de ellos.

Como se sostienen los mismos sueldos y las mismas consideraciones que hace cincuenta años, resulta un estado de cosas imposible que hace impracticable toda reorganización si ha de continuar fundamentándose en lo tradicional, que ya en estos tiempos es un absurdo.

Inglaterra, nación marítima por excelencia, tradicional por temperamento, pero cuyo talento gubernamental estriba en no proceder con ligereza al variar, pero en hacerlo sin vacilaciones cuando es necesario, ha comenzado á estudiar el problema de la organización del personal de la Armada británica sobre fundamentos racionales, en armonía con el estado presente del material naval de guerra; y desde luego vamos á tener una escuela de experiencia en lo que el Almirantazgo determine, que ha de valer mucho más que las lucubraciones de nuestros teóricos políticos y los ensueños de nuestros marinos, por muy buenos que sean los propósitos que á todos animen.

NEW-YORK

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN 1902

El número de pasajeros desembarcados en Nueva York durante el pasado año de 1902 es el de 714, 124, en la siguiente forma: Conducidos por buques de la «Norddeutscher Lloyd» (Bremen) 24.588 en camarotes de lujo y 81.074 de alojamiento general; Hamburg-Amerika (Hamburgo) 20.106 y 84.295 respectivamente; Compagnie Generale Transatlantique 8.634 y 49.498; Red Star Line 6.847 y 47, 119; White Star Line 18.402 y 40.225; Kolland America 7.099 y 32.526; Navigazione generale italiana 1.304 y 31.433; «Norddeutscher Lloyd» (Mediterráneo) 3.179 y 29.623; Anchor Linea (Mediterráneo) 95 y 26.143; Cunard Line 16.308 y 23.650; Cyp, Fahre, 91 y 21.664; American Line 14.456 y 20.658; La Veloce 413 y 20.226; Prince Line 62 y 14.784; Hamburg America (Mediterráneo) 592 y 14.693; Scandinavian-American Line 1.816 y 10.524; Azor Line (Glasgow) 8.229 y 9.569; Linha de Vapores Portugueses 187 y 3.818; Empresa

Insularo 122 y 2.367; Allan-State Line 2.427 y 1.909; Compañía Transatlántica Española 80 y 1.474; Atlantic Transport Line 3.843 y otras Compañías, ó vapores de menor importancia 897 y 6.908; que hacen un total de 133.848 pasajeros en camarotes de lujo y 574.276 de alojamiento general, todos procedentes de Europa.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Desde Londres.

Coma de Kano. Huida del emir. Lo que dice el «Morning Post».

«Sinciedad en Inglaterra.—Efectos de la victoria. Londres, 17.

No se habla de otra cosa que de la toma de Kano por las tropas al mando del coronel Morland, cuyo valor y pericia han sabido lograr el triunfo á pesar de las inmensas dificultades con que han debido luchar y la escasez de los medios puestos á disposición del aguerrido coronel. El emir, huyendo precipitadamente á Sokoto, seguido de los maltruchos y desmoralizados restos de sus fuerzas, ha quedado desprestigiado por completo, y parece imposible que se rehaga y tome la ofensiva contra los ingleses.

El «Morning Post», comentando los lacónicos partes oficiales del coronel Morland al War Office, dice que el brillante éxito obtenido por la columna demuestra que no se ha interrumpido la gloriosa tradición de las armas británicas, y es prenda segura del desarrollo que en la Nigeria septentrional ha de adquirir el protectorado inglés.

Es indudable la ansiedad que durante los últimos días reinaba entre los parientes y allegados de los bravos expedicionarios, cuyas cartas daban á entender lo difícil y peligroso de aquella campaña y lo morfiloro del clima, que se ensaña casi siempre con los europeos y más todavía con los que deben soportar las fatigas propias de las operaciones militares.

La posesión de Kano por los soldados de la Gran Bretaña, y la huida del emir contribuirán prodigiosamente á aumentar el prestigio de los blancos, y establecer sobre sólidas bases la influencia inglesa en todos los emiratos del Norte del país.

Una obra de Victor Manuel II.

«Rey editor. Roma, 17.

El Rey de Italia este preparando la publicación de una interesante historia de las vicisitudes por que ha pasado en este país la acuñación de la moneda, desde los tiempos más antiguos.

La obra, cuyas pruebas está corrigiendo el Soberano, será lo más completo que se conoce, ó irá profusamente ilustrada con grabados y láminas en color.

Será editor de la misma el propio Victor Manuel, según algunos dicen, y se calcula que su obra no le costará menos de 200.000 liras.

La colección numismática del Rey comprende 60.000 ejemplares antiguos y modernos.

Mr. Bryan y los trusts.—La esposa de Roosevelt enferma.—Mensaje del general Miles á Eduardo VII.

Nueva York, 17.

Se comenta en términos picantes la actitud de Mr. Bryan en frente del partido republicano, del cual ha dicho que sólo realizando una farsa han podido combinar la legislación contra los trusts.

Mr. Bryan ha dirigido acerbadas frases contra Mr. Roosevelt, de cuya buena fe nadie duda en cuanto se refiere á la política enemiga de los colosales monopolios que hoy están aquí á la orden del día.

Nótase que mientras pretende no aspirar á la presidencia de la República mister Bryan ha insistido repetidas veces en que Mr. Roosevelt está seguro del voto de los republicanos en la próxima Convención. Todas las clases sociales se han apresurado á manifestar al actual presidente su simpatía con motivo de la enfermedad que aqueja á la señora del mismo.

Los médicos han ordenado á dicha señora descanso absoluto, y se cree que el estado de su salud, además de hacer imposible el cumplimiento de promesas de fiestas hechas por Mr. Roosevelt, obligará á su esposo á modificar alguno de sus planes relacionados con las próximas elecciones.

Es objeto de habillias el Mensaje dirigido por el general Miles desde el Lucrentia al Rey Eduardo VII. Nadie da á la contestación del Monarca inglés otra significación que la de un acto de pura cortesía.

La atención pública fijase además en que el Mensaje inglés no va suscripto por el Soberano, como dicen algunos que esperaba el general americano.

POLÍTICA

CONTRA LOS PUCHERAZOS

La nota del día es la circular contra los pucherazos, que á todo el mundo le ha parecido admirable, y que no podía faltar, dada la acción del partido gobernante al disparo espontáneo de esta clase de documentos.

La nueva circular pasará á la Historia, entre otras cosas, porque constituye una innovación en las costumbres electorales. La autorización que establece para que los gobernadores puedan enviar delegados á los colegios á petición de los candidatos,

es una ocurrencia peregrina, que, naturalmente, ha caído en gracia.

¿Cuál es el papel reservado á esos delegados? Si no han de ser, como no serán, figuras decorativas, resultará algo parecido al gigante de *Los Madrigales*, una verdadera sombra para los candidatos *pre-dilectos*, que podrán descansar en la confianza de que los pucherazos no se cometerán en su daño.

Esto de enmendar la plana á las leyes de procedimiento, va siendo ya una manía. La ley electoral no habla de semejantes delegados, ni los autoriza, ni siquiera señala; pero ahí está el Gobierno para subsanar deficiencias, y por medio de esa circular previene solicito á su implantación.

Los ministeriales dicen que eso es garantía de imparcialidad, y puede que tengan razón: uno de los más necesitados de ella es el poder público. Si la circular ha de tomarse al pie de la letra, es seguro que no habrá pucherazos, sino oporto completo bajo la alta inspección de los delegados gubernativos, quienes, como ocurre siempre con los de Orden público, nunca están donde hacen falta, sino donde estorban.

Por lo demás, la circular es de una llaneza inverosímil. Quien la lee y no conozca las marullerías oficiales, se quedará convencido desde los primeros párrafos, de que al fin va á ser verdad eso de la sinceridad electoral.

Para la situación actual la moralidad política es un compromiso de honor, del que va saliendo á fuerza de circulares. Es el procedimiento de los parches de cerato simple para curar la tos; embadurnan la piel y el paciente se hace la ilusión de que no tose tanto, pero estornuda más... y váyase lo uno por lo otro!

«Ahí es nada, garantizar la libre emisión del voto en estos tiempos de la Sierramontana política. ¡Inspeccionar la lucha electoral! ¡Prohibir los pucherazos! Eso no se ha visto nunca, y se comprende la expectación que el sólo anuncio de la circular ha producido entre músicos y dancistas. Los maliciosos, que nunca faltan, le dan mil vueltas á la circular, tratando de desentrañar sus conceptos, leyendo entre líneas sus prevenciones; pero es inútil, su interpretación será objeto de comunicaciones reservadas en las cuales el Gobierno, á título de previsor, pondrá, como se suele decir, los puntos sobre las *i*.

De todos modos, con circular y sin ella, como con sinceridad ó sin ella, el cuerpo electoral dejará libre el campo á candidatos y delegados.

Y hará bien. Un cuerpo electoral á quien tanto se le soba, no está bien donde no se le considera y respeta, y como después de todo su voluntad no es la que ha de prevalecer, se queda en casa, como Cachupín.

DISTRACCIONES

«CONFETTI»

Han aparecido ya, como en anteriores años, llenas de confetti las cabezas más ó menos artísticas de los marineritos, tan orgullosos de semejante adorno callejero, que la que no tiene la suerte de que los mozos de las tiendas y los chicos de la calle le disparen puñados de esos papellitos se pone mustia y lánguida, y echa un *genial* tan atroz que no hay quien la aguante.

Esto quien lo conoce mejor son las señoras en su calidad de amas de casa, porque la vajilla es la que paga el puto. Estas traslucidas domésticas son como ciertos políticos, á quienes pone de un humor endiablado ver que otros de menos importancia pública alcanzan el honor insignificante de salir en caricatura en los periódicos satíricos.

«Por qué está hoy papá tan inaguantable?—preguntaba una niña á su hermanito, estudiante de primer año de latín y panalón corto.

«Porque al vecino de enfrente le ha puesto *Caedón* en caricatura y á él no respondió el chico; y eso que ha firmado el programa!.

Cuando la doméstica regresa de la plaza con la cabeza llena de confetti, da gusto. Por todas partes van quedando papellitos de color, y hasta en el chocolate, en la sopa, al beber un vaso de agua se encuentran siempre esos lindos redonditos de papel amarillos, verdes, rojos, azules, etc.

Digan lo que quieran, es una diversión muy graciosa esa de los confetti, y parece mentira que haya gentes graves que no les guste ser objeto de la irrupción de esos papellitos, arrojados á veces por manos vigorosas.

Hasta las calles parecen sonreír de satisfacción con tanto papello. Parece que las aceras están con viruelas!

Hay quien se dedica al confetti con todos sus cinco sentidos como si fuese un *sport*, y en cuanto coge á tiro algún amigo (¡papáplum!) ya tiene este encima el correspondiente puñado de papellitos multicolores.

Para los niños constituye el confetti una distracción insustituible, y como sean de esos que están muy mimados, al disolverse no hay quien se escape de recibir la lluvia de redondelitos.

Este año las autoridades han prohibido que, durante el próximo Carnaval, se arroje confetti en los cafés y en los teatros; pero será difícil que las gentes dispuestas á divertirse puedan contener sus naturales ímpetus, y esta prohibición vendrá á parar en lo mismo que las de los tranvías tocante al «no se permite fumar», «no se permite escupir», «consérvense los billetes» y otras por el estilo que nadie cumple.

El año pasado un senador vitalicio, viudo y con tres niñas ya mayores, iba sudando la gota gorda, cargado con dos enormes bolsas de confetti, en las que metían mano sus nobles vástagos para arrojar confetti á todo bielo vivo, y en poco estuvo que no le llovieran á la prevención los del orden.

A muchas personas les encantara el confetti y no sufre que nadie les ponga encima ni siquiera un sencillo redondelito de color pero son los mozos, pues la mayoría son como el sujeto de marras, á quien le gustaba de una manera atroz que le dieran con la badilla en los nudillos.

Para evitar perances y disgustos, lo mejor sería que, á imitación de ciertos establecimientos públicos que ponen un letrero diciendo «No se abre los domingos», ó como en algunas fa-

chadas «Se prohíbe jugar á la pelota», aquellas personas á quienes no les gusta servir de juguete de los arrojadores de confetti, llevasen un cartelito colgado del cuello ó un letrero en el sombrero que diga, es un suponer: «Me revienta el confetti».

Lo más discreto es resignarse y venga lo que viniere, porque, después de todo, el confetti es como el sarcamión, que más pronto ó más tarde hay que pasarlo.

Abel Imart.

El conflicto de Oriente.

La preocupación de la prensa internacional se fija principalmente en la posibilidad de que en la primavera próxima estalle el conflicto armado en Oriente.

La ocupación militar de Macedonia por fuerzas austríacas se considera poco menos que inevitable, y al mismo tiempo que se observan preparativos militares en Hungría, se advierte la movilización de los cuerpos de ejército rusos y preparativos de la escuadra moscovita.

Las grandes Potencias desean que Turquía adopte inmediatas reformas en Macedonia, á las que el Gobierno otomano se resiste tenazmente.

El presidente del Consejo de ministros de Bulgaria ha dicho que su país mantendrá la neutralidad en la península de los Balcanes, dejando á las Potencias la misión de asegurar el planteamiento de las reformas en Macedonia.

El Gobierno ruso niega su apoyo al Comité revolucionario de Macedonia.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

DE NUESTROS CORRESPONSALES

El temporal.—La huelga de salineros.

Cádiz, 19 (8 m.)

Continúa el temporal.

El vapor *Reina Cristina*, que llegó al anochecer procedente de la Argentina, no ha podido desembarcar el pasaje ni la correspondencia, por la gran marejada que hay en la bahía.

Han naufragado el falucho *Jerónimo* y la goleta *Luca*, perdiéndose nuevos sinistros, pues el estado del mar es imponente. Anoche se celebró en el Gobierno civil una conferencia entre los huelguistas salineros y los patronos. Asistieron á ella el Gobernador civil y el general Maroneo.

La intransigencia de los patronos, que pedían, como condición previa, la disolución de las sociedades obreras, hizo imposible que se llegara á un arreglo.

Esto ha producido entre los huelguistas profunda indignación.

La opinión censura también la actitud de los patronos.

Escuadra inglesa.

Vilagarcía, 18 (430 t.)

Han llegado procedentes de Las Palmas los acorazados ingleses *Drake*, *Rainbow*, *Brilliant* y *Good Hope* que forman la nueva escuadra volante.

Todos estos buques son de 14.000 toneladas y están pintados de gris conforme al acuerdo reciente del Almirantazgo inglés.

Permanecerán aquí hasta la semana próxima.

Un naufragio.

San Sebastián, 18 (11 n.)

Ha naufragado en Punta de Santa Clara, la barca ondarrés *Urujinas*. Sus tripulantes fueron salvados por una lancha de Motricó que se hallaba inmediata.

Optimismo engañador.

Bastante más que en las derivaciones políticas de la inmediata campaña electoral, las gentes de orden se preocupan de los propósitos atribuidos al ministro de Hacienda, de robustecer la tributación y reforzar los ingresos por medio de una minuciosa investigación de la riqueza oculta.

Algo se ha ido haciendo de pocos años á esta parte en ese sentido, y no parece que los resultados obtenidos dejen de ser satisfactorios; pero hay que reconocer que en materia de fiscalización económica es indispensable una preparación más efectiva y disponer de todos los elementos adecuados al fin que se persigue.

El catastro no está hecho, y se puede decir que está en el aire desde hace medio siglo. Sin él, las investigaciones adolecerán siempre de falta de unidad y método y la recaudación experimentará las vicisitudes propias de toda obra sin estudio, intentada sin cálculo y sin los datos necesarios para poder conocer *a priori* sus resultados.

El ministro de Hacienda se encuentra ante un problema poco menos que insoluble y al que la opinión empieza á considerar bajo un aspecto optimista en razón de que se la está acostumbrando á los resultados de la recaudación, que de un modo, si no sistemático, por lo menos casi constante, se presenta con aumento en comparación á las recaudaciones alcanzadas en anteriores y análogos períodos, lo que hace pensar en qué mejora la situación general del país.

Así es como al productor y al contribuyente se le somete poco á poco á mayores empeños económicos; y así es como ya no sólo se habla de un superávit de más de cien millones, sino de empréstitos, canali-

zaciones, grandes empresas y proyectos que deslumbran y seducen.

La realidad dista mucho de ser tan lisonjera. Pasarán todavía algunos años antes de que empiecen á notarse, bajo el punto de vista económico, las grandes ventajas que hoy se dan ya por alcanzadas; y no hay más sino fijarse en los esfuerzos de la producción para encontrar mercado y dar salida y movimiento á nuestras grandes riquezas naturales ó industriales.

Mientras no haya Tratados de comercio favorables á la producción y á la industria; en tanto no se organice la exportación y la importación por medio de convenios ventajosos, cuanto se diga, de robustecer el Tesoro, será una quimera, porque la riqueza pública ha de salir y fomentarse de la explotación mercantil ó industrial, no de la mayor recaudación tributaria.

Ahora mismo, nuestros vecinos los franceses, hondamente alarmados con la competencia que á su producción nacional agrícola hacen los demás países, principalmente los Estados Unidos, tratan de defenderse organizando Sindicatos de exportación, sociedades cooperativas consagradas principalmente á robustecer la exportación y á disminuir la importación, que es el gran secreto de los economistas modernos.

Imitemos ese ejemplo salvador, y antes que pensar en *superávits* fantásticos, conviene prepararse, dando alientos al comercio y á la industria, facilitando sus transacciones, suprimiendo trabas y gabelas, abriendo mercados ó encauzando al exterior la producción nacional, y de ese modo se llegará insensiblemente á consolidar el crédito y á robustecer la Hacienda.

AGITACIÓN EN CHINA

La prensa inglesa llama la atención acerca de la agitación insituada que se advierte en el Celeste Imperio, donde todo parece anunciar una explosión revolucionaria de los boxers, patrocinada por el gobierno chino en contra de los europeos.

El pueblo chino atribuye á la influencia europea el malstar en que se encuentra, agobiado de impuestos y lleno de miseria, y considera á los boxers como los reñidores del país.

Lo extraño es que en China se están organizando verdaderos cuerpos de ejército, provistos de armamento y material moderno, recibiendo instrucción por medio de oficiales europeos y japoneses.

Algún periódico supone, que siendo imminente en China la guerra civil, el gobierno del Celeste Imperio trata de evitarla emprendiendo una guerra contra los extranjeiros.

Junta de obras del puerto de Barcelona.

En la última sesión celebrada por la Junta del puerto se dió cuenta de haber sido elevada al excelentísimo señor ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas la correspondiente instancia en súplica de la aprobación del convenio celebrado con la Compañía de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante sobre el futuro traslado de la estación de Barcelona-San Beltrán con arreglo á las bases del propio convenio.

Dióse cuenta asimismo de haber sido aprobada por la superioridad la recepción provisional del dique flotante y deponente, y de haberse dado comienzo á las obras del proyecto de cierre de los tinglados del muelle de Barcelona con arreglo al proyecto aprobado por Real orden de 5 de Enero último.

Y entre otros acuerdos se adoptaron los siguientes:

Aprobar los dictámenes emitidos por la dirección facultativa de las obras, sobre la conveniencia de suprimir la luz actual del puerto, y sustitución de la misma por una luz móvil, mientras duren las obras del dique; tramitar para ser elevado á la superioridad para su aprobación, el proyecto de construcción é instalación de una puerta metálica para el cierre de la dársena del dique flotante, y aprobar para su pago la 26.ª certificación expedida á favor del contratista de las obras de muelles interiores por la cantidad de 12.537'63 pesetas.

En el Africa Occidental.

Noticias recientes de San Luis permiten afirmar que los diversos presupuestos del Africa Occidental, ofrecen todos, en fin de ejercicio, notables superávits, que han ido á aumentar los respectivos fondos de reserva. Esto es, en efecto, lo que se desprende del resumen de datos, formalizado según las instrucciones del Gobierno general y por lo que respecta á los balances provisionales.

El movimiento total del comercio excede de 152 millones y representa algún aumento sobre el de 1901, exceptuando la parte referente al Senegal, á causa de la falta de crecida del río.

Las misiones hidrográficas del Senegal y del Níger, y la Comisión encargada de practicar los estudios de los caminos de hierro de Thies y de Kayes, prosiguen sus trabajos con éxito muy apreciable.

Otra Comisión, no menos importante por la trascendencia que alcanzará su actividad, la Comisión que estudia la línea férrea de la costa de Marill, ha llegado á Bingerville, y según se dice, va á comenzar sin tardanza los trabajos preliminares para el replanteo de la vía.

CUENTO

Como la nieve.

Al borde de uno de los caminos que atraviesan la incomparable vega de Granada, se levanta un destaralado caserón, que todos los que han pasado por él más de una vez conocen con el nombre de Mojao. Del apodo de un dueño, toma tal nombre aquella casa, consagrada, desde tiempo inmemorial á establecimiento de bebidas y albergue de caminantes, industria á la que vivió dedicada toda la ascendencia del actual dueño de la venta, último varón de la dinastía de los Mojaos, por la voluntad Divina, que no quiso concederle, como fruto de su matrimonio, un vástago de aquel sexo que perpetuara su nombre.

Su descendencia se reducía á una hembra, á pesar de cuya limitación, no juzgaba el Mojao mal pagados sus deseos de paternidad, reconociendo con justicia, que la Naturaleza le había concedido en calidad lo que en cantidad le negara. —Mi Nieves es una mujer que vale por ciento, decía el Mojao siempre que con su hija hablaba, y no exageraba con tal afirmación porque realmente atesoraba Nieves más encantos, que las que pueden sumar cien hermosas.

Como era su única hija, estaba el padre de Nieves más celoso de ella que un enamorado de su amada; hasta tal punto, que la única preocupación que atormentaba la mente de aquel, era la idea de que su hija pudiera enamorarse. Para evitarlo, procuró apartar de ella toda ocasión que entrañara el peligro de que en el alma de Nieves se despertara el sentimiento al que todos nacemos obligados, privándola de que asistiera á parte alguna sin su compañía, con lo cual la obligaba á estar constantemente en su casa, de la que el Mojao jamás salía. ¡Qué gran error!

El amor es una planta que no necesita más condiciones para producirse que las del alma en que germina, y llegada que es para ella la época en que aquel sentimiento se fecunda, nada puede impedir su nacimiento, ni siquiera el menos aislado de todo ser á quien hacer objeto de nuestras ansias, pues si á tal caso pudiera llegarse, nos lo idearíamos y amaríamos como á un ser real al ilusorio que creara nuestra fantasía. Nieves, como mortal, pagó el tributo que á la naturaleza debemos, cumpliendo sus leyes, y llegada que fué para ella la época que mil razones abonan para que sea llamada primavera de nuestra vida, nació en su alma aquel sentimiento una mañana en que la casualidad puso frente á ella á Pepe el Rubio, que cruzando al acaso por aquel camino, le vino en gana robar la garganta, precisamente cuando pasaba por el frente de la venta, entrando en ella para apagar la sed, en ocasión que Nieves, por momentánea ausencia de su padre, tuvo que servir al recién llegado.

—Cómo te llamas, niña? —Nieves, para servir á usted. —Un adivino te pondría en la pila para predecir que como la nieve serías. No te pongas colorada para dejarme por embustero, que bien claro me está diciendo, que no lo soy, ese pedazo de tu seno, que el pañuelo que cubre tus hombros no ha querido ocultar, para enorgullecerse de verse ceñido al cuerpo más serrano que se siembra por nuestra vega.

—Muchas gracias, respondió Nieves. —Dáselas á Dios por las que de El recibiste, siguió diciendo Pepe, y al mismo tiempo pidiéndole que conceda á mis ojos el fuego necesario para derretir la nieve. Desde aquel día se aumentó con el Rubio el número de parroquianos de la venta. Como hasta entonces éste lo componían los devotos de Baco, que iban á rendir tributo en paraje apartado al dios de sus vicios, y los enamorados de la naturaleza, que anhelaban para sus almas satisfacciones que nunca les negó aquel rincón del mundo más pródigo en bellezas que cuantos puedan ofrecerse á nuestra siesta, y Pepe nunca bebía más de lo prudente, ni jamás mostraba entusiasmos que exteriorizaran sus impresiones revelando como «amateur» de la naturaleza en sus intenciones, pero vió bien pronto el Mojao adivinando en su nuevo parroquiano un pretendiente de su hija. En evitación de mayores males, juzgó prudente el padre de Nieves, precaver á

esta contra las asechanzas de su galanteador; pero desgraciadamente para él sus advertencias fueron tardías. Nieves había entregado su alma á Pepe, perdiendo con ella la voluntad que su padre le reclamaba para ponerla al servicio de sus deseos. —Padre, le amo,—fué la única respuesta que Nieves tuvo para las amonestaciones de el Mojao.

—Pues serás para él como la nieve que el invierno amontona en los picachos del Mulhacen,—contestó éste para expresarle que jamás llegaría Pepe á ella. Presumiendo el Mojao que su hija no obedecería sus mandatos, y adivinando las intenciones que guiaban á su novio desde que le fueron conocidas las relaciones, redobló su vigilancia cerca de Nieves, y no fué en balde su celo, pues con él pudo evitar la deshonra que Pepe iba á hacer caer sobre su nombre.

La fuga que el Rubio y Nieves habían concertado, la hizo fracasar el padre de ésta, sorprendiendo á su hija en el momento en que abandonaba su casa. —¿Qué ibas á hacer, desgraciada! —Padre mío, porque sin él me muero. Yo soy como la nieve que el fuego la deshace, y á mí me mataría el que llevo aquí dentro, si satisfaciéndolo no lo apago. —Pues si tal es tu sino, muere—contestó el Mojao,—que más prefiero verte derretida como la nieve que se funde, que no convertida en barro como la nieve que se pisa.

Diego Mendo.

PORTUGAL

(DE LA AGENCIA FABRA)

Proyectos de Hacienda.—Emisión de un empréstito.—Pagos en oro en las Aduanas.—El impuesto de consumos.

Lisboa 18.

Las proposiciones presentadas á la Cámara de diputados por el ministro de Hacienda señor Mattoso Santos comprenden: Emisión de la Deuda interior al tipo único é interés del 4 por 100, amortizable en noventa y nueve años, con reducción del capital á 4777 por 100 de interés y 4962 por 100 de amortización. Se calcula esta carga en 90 contos de reis. Consolidación por nuevos títulos convertidos de parte de la Deuda flotante y reducción correlativa en la Comisión fiduciaria. Los títulos empleados en esto serán de los que actualmente se hallan en posesión del Tesoro.

No se emitirán otros títulos para la conversión que los que corresponden á los existentes. La proposición referente á las Aduanas consiste en el pago en oro del 30 por 100 en los derechos de importación, mediante el cual el ministro espera que los cambios, si no se nivelan, quedarán al menos fijados de forma permanente. Como medidas administrativas pide autorización para concertar con los ayuntamientos el impuesto de consumos, á fin de que las Corporaciones mun cipales perciban los derechos y paguen al Estado con un aumento del 10 por 100 sobre el producto de los años últimos. También se introducen algunas pequeñas modificaciones en la contribución industrial. Además de estas proposiciones que acompañan al informe financiero, hay otra proposición separada para el reemplazo de la moneda de cobre por la de níquel y la de níquel por la de plata. El patrón será el franco de plata.

CONSEJOS DE MINISTROS

EN LA PRESIDENCIA

Nota oficiosa.

Al terminar el consejo se facilitó á la Prensa la siguiente: Se acordó organizar la suscripción pública para el monumento de Alfonso XII, de acuerdo con la Comisión, y cada ministro se suscribió desde luego. El ministro de Estado dió cuenta del Real decreto orgánico para el régimen de las posesiones de África Occidental, que fué aprobado. El ministro de Obras públicas sometió al Consejo varios expedientes sobre suministros y adquisiciones del material de faros.

El ministro de Marina informó sobre la situación del crucero Princesa de Asturias y créditos necesarios para el mismo; sobre el expediente relativo á la carencia de obreros en curso de ejecución en el arsenal de El Ferrol; sobre la necesidad de créditos para la instalación definitiva y sostenimiento del di-

que de Mahón; sobre modificación de servicios para normalizar el pago de los haberes de las clases de la Armada, subsanando las indotaciones que resultan en este capítulo del presupuesto; sobre obras del Giraldá y recursos indispensables á los reenganches. Sobre todo esto quedó acordado el pase á informe y propuesta del ministro de Hacienda.

También se dió cuenta de haberse dictado por el Tribunal de Edimburgo sentencia favorable en el pleito que allí sostiene el ministerio de Marina con el Clyde-Bank, por cuyo fallo se reconoce nuestro derecho á una indemnización de 67.000 libras esterlinas.

El ministro de la Gobernación trató de las reglas que convendría establecer para evitar fraudes y coacciones en las operaciones electorales, y el de Instrucción pública dió noticia de haber enviado ya al de Hacienda el proyecto de su presupuesto, acerca del cual comenzó el examen de algunas de las materias que comprende.

EN PALACIO

Fuó muy breve el Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia de S. M.

El Sr. Silvela pronunció el acostumbrado discurso-resumen de todos los asuntos ocurridos durante la semana, fijándose especialmente en el aspecto que presenta en España la cuestión obrera y en el estado de la política internacional.

Expresóse en términos muy optimistas con motivo de la satisfactoria solución que ha tenido el conflicto obrero en Barcelona, Coruña y Cádiz, y se mostró asimismo muy confiado en que el malestar que ahora existe en la ciudad capital andaluza y en el Ferrol con motivo del crecido número de obreros que ha quedado sin trabajo, desaparecerá en breve.

Hizo el Sr. Silvela algunas consideraciones acerca del peligro que para la paz de Europa representa la creciente hostilidad que se observa entre Turquía y Macedonia, y refiriéndose á Marruecos manifestó que tiende á restablecerse en aquel imperio la normalidad, mereced á los triunfos alcanzados por los imperiales sobre los partidarios del pretendiente.

Dió cuenta asimismo á S. M. del aspecto que presentan hasta ahora los preparativos electorales y puso término á su discurso con la relación de los acuerdos que en el Consejo de ministros, celebrado ayer tarde, se adoptaron.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El regreso de la Reina.

El lunes próximo, según ha manifestado el Sr. Silvela, regresará á esta corte Su Majestad la Reina y S. A. la infanta María Teresa.

El ministro de la Guerra.

Encuétrase completamente restablecido de su indisposición el señor ministro de la Guerra, el cual reanudó esta mañana su vida ordinaria, asistiendo al Consejo de ministros celebrado en Palacio.

El conde de Romanones.

Mañana es esperada en esta corte, de regreso de París, el conde de Romanones. Los amigos políticos del exministro de Instrucción pública conceden á este viaje excepcional importancia, afirmando que su objeto no ha sido otro que el de terminar negociaciones que había entablado ya el Sr. Moret, y que están íntimamente relacionadas con el flamante programa fusionista.

Como prueba del optimismo que reina entre los amigos del citado exministro, basta decir que algunos aseguraban hoy que está muy próximo el momento en que serán llamados al Poder.

Los republicanos.

El Sr. Blasco Ibañaz ha comunicado oficialmente á los Sres. Salmerón y Nakens, el acuerdo de la Junta municipal y del Comité republicano de Valencia, designando candidatos á diputados á Cortes en las próximas elecciones.

—En la reunión celebrada por los republicanos federales para tratar de la conveniencia de asistir á la próxima Asamblea, pusieron de manifiesto las grandes diferencias de criterio que entre aquéllos existen, pues mientras unos se mostraban partidarios de la asistencia á dicho acto, defendían otros la abstención. No fué posible adoptar acuerdo.

—Vuestro padre y vuestra hermana nada sabrán, añadió á menos que se lo digáis. No hablaré de esta manda; pero os confieso que por mi misma hermana, preferiría veros rehúsos.

—Pues bien, M. Wallingford! respondió Ruperto guardándose fríamente la carta orden en el bolsillo; examinaré si puede acceder al deseo de la pobre Engracia. Sean cuales fueren sus ruegos, me sería penoso no acceder á ellos, y todos mis esfuerzos tenderán á honrar su memoria. Como os veo afligido, no quiero importunaros más; dentro de pocos días recibiréis mi respuesta.

Ruperto se retiró llevándose la carta orden de veinte mil duros. No procuró detenerle, y supo así el menor pesar que había ido á pasar la noche al presbiterio. A la mañana siguiente marchó á Nueva York sin participármelo, y algunos días después supo que estaba en camino pararse en los baños con la familia Merton.

Santiago Wallingford se separó de mí en el día que siguió al de los funerales, prometiéndome reunirse conmigo en la ciudad.

—No olvidéis vuestro testamento, me dijo aquel hombre singular, y antes de marcharos, enseñadme el párrafo concerniente á Clawbonny; entre parientes del mismo nombre, nada debe quedar oculto en semejantes casos.

No supe al pronto si había de acoger tan singular pretensión con una sonrisa ó con serias recriminaciones. Sin embargo, había tal franqueza en la conducta de mi primo, parecía tomar parte en mi desgracia de un modo tan vehemente, que bien pronto se disiparon mis dudas. En resumen, había concebido con respecto á Santiago Wallingford una opinión muy favorable, y

Visita de inspección.

Con el fin de inspeccionar las obras del canal de Tamarite, saldrá mañana para Zaragoza el director general de Obras públicas acompañado del jefe de negociado de aguas, Sr. Arenas, y de un secretario.

Después de inspeccionar las obras del canal de Aragón y Cataluña, bajará el director á Calatayud, á fin de ver el Cerro del Reloj, que se está derrumbando sobre Ateca, y juzgar sobre el terreno qué medios pueden ser más eficaces y pronto para remediar el mal y hacer desaparecer el peligro.

Como en tal excursión ha de emplear el Sr. Burgos próximamente una semana, y los proyectos y trabajos que tiene pendientes y en estudio la Dirección de Obras públicas reclaman aquí su presencia, no podrá visitar, como había pensado, los puertos de Barcelona y Tarragona.

Servicio de puertos.

El señor marqués de Yadillo someterá mañana á la firma de S. M. un decreto relativo al servicio de puertos.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De 5 1/2 á 6 1/2 de la tarde, Auditor de Brigada D. Angel Salcedo Ruiz «Evolución del derecho militar en las naciones modernas.» De 6 1/2 á 7 1/2, Capitán de navío D. Juan Pastorín y Bacher, et III «Empresas navales y de conquistas de Pedro III de Aragón, con el eficaz auxilio de las naves catalanas, tortosinas y valencianas.»

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and various bond types like 4 por 100 perpetuo interior, etc.

Table with columns: CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO, País á la vista, and exchange rates for various locations.

RESERVA NAVAL DE TERRANOVA

El comandante Spain, de la Escuadra protectora de las pesquerías canadienses, ha regresado á Halifax, procedente de Terranova, donde ha hecho detenidas investigaciones, por cuenta del Gobierno de Montreal, acerca de la organización de la Nueva Reserva Naval de la citada colonia.

Visitó á bordo del buque-escuela Calypso las varias estaciones de dicha Reserva, y entiende que el sistema de que se trata resulta un éxito en todos sentidos.

Créese que el comandante Spain recomendará para la proyectada Milicia Naval del Canadá, que debe componerse de pescadores de las provincias marítimas, una organización parecida á la que, con resultados tan excelentes, está funcionando en Terranova.

ALEMANIA EN EL ASIA MENOR

El conde de la Deutsche Zeitung, en Constantinopla, persona por lo regular muy bien informada, comunica la noticia de que la Compañía ferroviaria de Anatolia, que es como

decir el Banco Alemán, está negociando con la Sociedad de Heraclia la adquisición de las minas carboníferas que dicha sociedad posee, del puerto que está construyéndose y de los caminos de hierro terminados ya ó en vías de terminación.

Parece que se trata de abandonar el puerto de Zungulidagh, que no puede terminar la compañía francesa y concentrar todo el movimiento de embarque de carbón turco en Haidar Pasha ó en Derinje. A este efecto se está gestionando la concesión necesaria para el establecimiento de Heraclia á Adabazar, haciendo solicitud ya esa concesión á la Sublime Puerta la mencionada compañía del ferrocarril de Anatolia.

Además de las negociaciones á que acabamos de referirnos, halláanse en curso otras cuyo objeto es la adquisición de todo cuanto queda por explotar en Turquía en materia de producción de carbones.

Boletín religioso.

Día 20.—Viernes.

Santos Nemesio y Potamio, mártires; Santos León, Eucherio y Eleuterio, Obispos y confesores; Santos Silvano, Nilo y Sadot, Obispos; San Cenobio, presbítero; Santa Paula Barbada, virgen, y el Beato Querubín, confesor.

Cultos.

Religiosas Salesas (San Bernardo).—(Cuarenta Horas).—Misa cantada, á las 10, y por la tarde, á las 4 y 1/2. Completas y Reserva. Oratorio del Olivar.—Misa de Comunión para el Apostolado de la Oración, á las 8, y por la tarde á las 5, Junta de señoras Celadoras.

San Ginés.—Idem id., á las 8. Lyletia de Jesús.—A las 10, Misa cantada con S. D. M. manifiesto; á las 12 y 1/2, adoración de la imagen de nuestro Padre Jesús. Por la tarde, á las 4 y 1/2, Exposición, Rosario, Trisagio, plectica y Reserva.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Estará S. D. M. manifiesto, de 10 á 12, y al toque de oraciones habrá Ejercicios con sermón, que predicará el Sr. Barragán.

Capilla de la V. O. T. de San Francisco.—Ejercicios, á las 4, con S. D. M. manifiesto y sermón que predicará D. Bernardo Barbajero, terminando con el Via Crucis.

Parroquia del Salvador y San Nicolás, San Luis, Jerónimas del Corpus Christi, San Fermín y Asilo de San Rafael.—Ejercicios del Via Crucis, al anochecer.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán, ó del Buen Parto en San Luis.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, and prices for different regions like En Madrid, Provincias, etc.

ANUNCIOS Cuarta plana... 0,10 pesetas linea. Reclamos... 0,50 » Noticias... 1 »

PUNTOS DE VENTA

- Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Sierpes 10.

Espectáculos para mañana.

- REAL.—Mañana Viernes, no hay función. ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—La Escalinata de un trono. COMEDIA.—A las 9.—Madame Flirt. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La Perla de Oriente.—A las 9 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—Segunda parte de El Pilluelo de Paria. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Mississippi.—A las 9 y 1/2.—La Tempranica.—A las 10 y 1/2.—El Grumete.—A las 11 y 1/2.—El Dios Grande. PRICE.—A las 9.—La canción del Naufrago.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

19 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

con quienes mi buena fortuna me ha puesto en contacto.

No me costó trabajo continuar dominándome, porque era muy fácil conocer que Ruperto no sabía lo que decía; tampoco juzgué oportuno emplear para con él la mayor delicadeza. Así, pues, proseguí, sin hacer uso del menor circunloquio.

—Estaréis enterado, sin duda, de dos hechos importantes: el primero es que mi hermana habría poseído una fortuna regular si hubiese vivido hasta la época de su mayoría; el segundo, que ha muerto á la edad de veinte años.

Al oír Ruperto estas palabras, manifestó una sorpresa muy natural y una codicia que no lo era menos en él.

—Sé todo eso, contestó, y deploro la prematura muerte de vuestra hermana. —En su calidad de menor no tenía derecho para testar, pero para mí se convierten sus deseos en obligación legal. Ha dejado entre todos veintidós mil duros; debo consagrar quinientos á dar á Lucía un recuerdo de su amiga. Mi hermana formuló además algunas disposiciones que

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12.

Esto es importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico anti-rumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES!

Barquillo, 14, y Saúco, 1. - MADRID

SOBRINO DE CIBARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1890.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanos buen género y forros satin desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Deposito exclusivo de los Gabanos rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

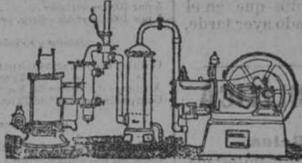
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos. - Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-pruñados ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º de Pinaencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. - MADRID

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Seta. - Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

33 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empuñador, con todo el material necesario para terminarla.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1.ª edición - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bañillo-Bañillero e Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre

Seña

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID