

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.608.

Martes 17 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

Canalejas y Gasset

Los mítins celebrados en Santander y Ciudad Real levantan el ánimo y dan lugar á esperanzas de una resurrección de energías en el país, para emprender la tarea de su desarrollo material que acarreará aumento de bienestar con mayor fuerza económica, únicos efectos que pueden devolver el perdido vigor á nuestra nacionalidad.

No es concebible que una región de Europa en situación tan á propósito para extensa y valiosa explotación agrícola, no rinda ni en cantidad ni en calidad lo que en aquel concepto debiera producir, á causa de la desidia ó incuria de sus habitantes y de sus gobiernos en ayudar los cultivos con la preparación artificial necesaria, á fin de suplir deficiencias de la Naturaleza y asegurar en todo caso esa producción, primer fundamento en todas partes de la prosperidad pública.

Ni canales para aprovechar agua de los ríos, ni pantanos para hacer lo mismo con la de las lluvias, existen en España en suficiente número, á fin de fecundar extensos territorios donde, por las sequías, se pierden, generalmente cosechas de productos agrícolas que, por su calidad, no tienen rival en las regiones donde mejor se cultivan.

Nadie comprenderá que en la región de España, donde los cereales alcanzan el máximo de calidad, dejen de cultivarse por falta de agua en la superficie y se dejen pasar por debajo, completamente perdidos, los caudales de un río como el Guadiana, sin hacer los menores esfuerzos para elevarlos y convertirlos en fuerza fecundadora, dados los medios que la aplicación científica é industrial pone hoy en manos de la humanidad civilizada para verificarlo.

Organizar el trabajo, llevar á él los adelantos de la civilización y hacerlo á menos esfuerzo más productivo y fecundo en la explotación de nuestra riqueza nacional del suelo y subsuelo, hé aquí la verdadera y grandiosa tarea que solo es dado á hombres de energías é iniciativas, que aman á la patria y están dispuestos á sacrificarse por ella.

Los mítins de Santander y Ciudad Real aunque á primera vista no lo parezca, tienen en el fondo idéntica significación. Los Sres. Canalejas y Gasset desde puntos de vista diversos convergen hacia un mismo fin, que es el desarrollo material del país, desterrando de la política la ideología infundada para llevarla á la acción, tanto en la organización como en el de facilitarle medios para su mayor rendimiento.

Aunque nuestra significación en la Prensa como representantes de los intereses de institutos armados, parece que debiera mantenernos alejados de esos movimientos de opinión, es tan íntima la relación entre todos los organismos del Estado, que nos afectan muy directamente, pues del vigor económico de la nación ha de depender siempre la eficacia de la fuerza militar destinada á sostener su integridad y á la defensa de sus intereses.

Además, la Marina mercante, vehículo de comercio el más importante en una nación marítima como la nuestra, está más que ningún otro elemento de la riqueza pública interesado en el incremento de la producción nacional, pues ella es la destinada á ponerla en movimiento y aumentar su valor con el inter-cambio; y en este punto la intimidad de relaciones es tal que llegan á compenetrarse y á constituir un mismo interés, dentro del cual crecen y fluyen los elementos comunes para el desarrollo de riqueza.

Razón por la que, seguros estamos que dadas las condiciones peninsulares é hidrográficas de nuestro país, ni el Sr. Gasset ni el Sr. Canalejas han de prescindir en la resolución del problema de la producción nacional, de lo que dentro de él significa la Marina mercante en nuestro país, donde aun sin protección y ocupándose de ella lo menos posible tiene una representación entre las de Europa muy importante.

De todos modos, nos felicitamos del objetivo de esas propagandas que hacen alentar esperanzas de regeneración.

Es el único camino para lograrla.

FRANCIA

La situación del personal de Marina.

Los males de que se quejan los oficiales de Marina en Francia son la lentitud en los ascensos y la excesiva inestabilidad del personal.

La organización actual de la mayor parte de los cuerpos de la Armada, en Francia, es desfavorable al ascenso. Casi todos ellos tienen un ingreso uniforme en la base.

Los oficiales tienen el mismo origen en los mismos concursos y las mismas escuelas. Se determinan promociones y homologaciones encaminadas lentamente hacia los empleos superiores sin selección fácil; todos los oficiales tienen iguales aspiraciones, basadas en derechos ó títulos análogos.

Igual edad, análogos servicios, parecidos estudios generales, igual instrucción profesional justificada en exámenes poco más ó menos lo mismo.

El verdadero remedio consistiría en abrir de par en par el acceso de esos Cuerpos á los oficiales de mar de distintas especialidades y á los diferentes elementos para los que se han limitado la creación de los cuerpos especiales; ayudantes principales de las tripulaciones, agentes principales y agentes del personal de gestión y ejecución, auxiliares principales y auxiliares técnicos.

La constitución de esos cuerpos auxiliares creados para recompensar los servicios y la inteligencia de los marinos y de los obreros, lejos de ser una medida democrática, no les per-

mite más que el acceso á un grado intermedio, con prohibición á menudo de alcanzar el empleo correspondiente á ese grado.

Lo que es preciso conseguir á todo trance es permitir el acceso al empleo de alférez de navío á todas las especialidades de las tripulaciones de la Escuadra.

Para ello convendría aumentar el número de aspirantes al grado de alumnos-oficiales, facilitando el trabajo de los oficiales de mar de todas las especialidades, hoy solamente limitado á la especialidad de los maquinistas mejor preparada para este cambio favorable por sus anteriores estudios.

POLÍTICA

Camino de salvación.

Interesante en alto grado es el tema de la democratización monárquica desarrollado por el Sr. Canalejas en su discurso de Santander, y á muchos, para quienes era ó parecía incompatible el partido democrático con la Monarquía, les habrá parecido algo de arte mágica la solidaridad entre ambos términos.

Magia en verdad se necesita para llevar al corazón de las multitudes la expresión de esas admirables doctrinas. El jefe de los demócratas, cuya maestría oratoria es universalmente reconocida, habló de la República coronada de Inglaterra y de la Monarquía republicana de Italia; del trono democrático de D. Amadeo y de la aproximación de D. Alfonso XIII y el pueblo español, con una elocuencia verdaderamente sugestiva.

Las citas que adujo eran concluyentes. La Regencia aceptó el sufragio universal y el jurado; reconoció el matrimonio civil, la asociación obrera y la licitud de las huelgas. ¿Podía hacer más? Si el sufragio no se practica y el jurado no se educa; si la asociación obrera se atropella, no es culpa de la Monarquía, sino de los liberales «que no han sabido vivir sino al amparo de la suspensión de las garantías constitucionales».

Divorciado de los partidos históricos, que no han sabido compenetrar la monarquía con la democracia, á pesar de que ambas coexisten en nuestras leyes, usos y costumbres públicas, el Sr. Canalejas hace un llamamiento «á la intelectualidad alejada despectivamente de la vida pública, á ese núcleo de energías sociales, únicas de donde puede surgir la reconstitución nacional que la España nueva necesita y demanda».

Cuestiones hondas y trascendentales para el porvenir de la patria son las abordadas con tan suprema gallardía por el Sr. Canalejas, y hay que reconocer que su empeño en procurar el concurso de la opinión para todas sus soluciones políticas y la difusión del Poder para esa magna y patriótica labor de democratizar y nacionalizar la monarquía, es empresa realmente meritoria.

Lamenta el insigne orador, hablando del Estado, que España no conozca todavía ni su territorio, ni su producción, ni su población, por falta del catastro y de estadísticas racionales, que ocupando por legado de la Historia y concesión de la Naturaleza posiciones decisivas en la resolución de problemas universales, no tenga todavía Ejército, ni Marina, y pide un Gobierno popular y una Monarquía democrática para luchar con muchas resistencias, vencer muchas rutinas, herir no pocos intereses bastardos para conseguir un Estado vigoroso y fuerte, activo y culto para garantizar la libertad é impulsar el progreso.

No hay duda, que por tales caminos el Sr. Canalejas llegará, y si consigue sucedir el excepticismo, la indiferencia y el alejamiento de la opinión sana, de la vida pública, haciendo eficaz su valioso concurso habrá alcanzado una victoria decisiva y trazado un porvenir brillante á la Monarquía y á la patria.

EL SUCESOR DE LEÓN XIII

La avanzada edad del Pontífice romano hace pensar alguna vez en su sucesor, que hoy por hoy no se puede ni siquiera vislumbrar.

Noticias de Roma consideran probable el nombramiento del Cardenal Capelatro para el cargo vacante que acaba de producir el fallecimiento del Cardenal Parocci.

En opinión de los que conocen bien los usos y costumbres del Vaticano, esta designación, si realmente existiera, equivaldría á una indicación previa de la persona que habría de subir al solio pontificio.

Algo exageración debe haber en cuanto se dice respecto á la designación de Monseñor Capelatro para vicecanciller de la Iglesia romana, que es el cargo que desempeñaba el difunto Cardenal Parocci.

En primer lugar Capelatro es un anciano de 80 años, y aun cuando su virtud, ciencia, moderación y patriotismo son muy grandes, su vigor físico está tan atenuado que realmente le inhabilitan para el Papado.

Pero todavía es muy prematuro cuanto se diga sobre el particular, porque la salud de León XIII no puede ser mejor.

UNA CARTA DE BOURGOYNE

Mr. Allen H. Bourgoyne ha dirigido al *Navy League Journal* una notable carta acerca de los submarinos.

En ella dice en substancia que el tipo *Holland* ha sido un verdadero éxito, y no puede atribuirse más que en hipótesis adelanto de ninguna clase á las reformas en dicho tipo introducidas por los ingenieros navales ingleses.

Los submarinos norteamericanos, al decir de Mr. Bourgoyne, han desbaratado el periscopio; utilizan para la derrota una especie de aletas y están dispuestos de modo que pueden limitar la virilidad de la torre cónica por encima del agua hasta un segundo de tiempo.

Añade que un setenta y cinco por ciento de los torpedos disparados dan en el blanco, y que no ofrece dificultad alguna en contra de lo que se había dicho la renovación del aire en el interior del buque.

Para demostrar las excelentes condiciones de

aquellos submarinos—afirma el autor de la carta,—basta hacer constar que el capitán Cath se ha sumergido, yendo á su bordo, más de 2.500 veces sin sufrir el menor percance.

PLAN COMBATIDO

Circula entre los marinos de guerra ingleses el rumor de que próximamente será combatido en aquel Parlamento el plan de educación naval combinado por el Almirantazgo.

La impresión general allí es que ese plan constituya prácticamente una medida de gobierno, y que atacar al primero vale tanto como ir contra el segundo. Pero, á pesar de la reconocida importancia del asunto, no parece probable que semejante oposición debilite en lo más mínimo al actual gabinete.

Lo que se teme en realidad, si prospera la citada tendencia, es que la censura sistemática produzca cierta ansiedad perjudicial en los padres que desean someter á sus hijos al nuevo plan de enseñanza de la Marina Militar británica.

En cuanto al elemento moderno de aquella Armada, bien puede decirse que juzga la cosa buena y hacendar, aun suponiendo que sea susceptible de modificaciones, más ó menos profundas, en el decurso de los diez primeros años, no sin que antes haya la experiencia dado á coocer los puntos que en realidad convenga modificar.

LECTURAS

Carteles y bandos.

Muy pocos, por no decir nadie, se han enterado de los bandos municipales, en que se anuncia el comienzo de la veda; y si lo saben los cazadores es por la costumbre, más que por otra cosa.

Han pasado aquellos tiempos en que grupos compactos se disputaban el honor de leer las prevenciones municipales y aquellos soberbios edictos de las autoridades superiores, que decían: «Ordeno y mando».

Para vencer la indiferencia del pueblo soberano hacia estas proclamas, tal y tan grande que ni aun lee los carteles anunciadores, algunas empresas industriales se han dedicado á colocar en las esquinas carteles artísticos, muy llamativos. ¡Ni por esas!

El único papel pegado que llama la atención, es la lista oficial de la Lotería, que después de los sorteos aparece en las administraciones. Lo demás no interesa.

Cada día se lee menos, en público ni en privado. ¿Consistirá en que lo que se escribe tiene poca enjundia, ó en que la gente huye de la letra de molde? De todo hay en la vida del Señor, como dijo el otro.

Los libros y los periódicos son las formas externas que ofrece el papel impreso para echarse á la calle. En España al menos, á pesar de los laudables esfuerzos que unos y otros hacen para conquistar al lector, resultan inútiles, generalmente.

Aquí no saben escribir los autores más que libros, ó muy profundos, ó demasiado ligeros. El pozo de la sabiduría resulta impracticable, ó por demasiado hondo, ó por demasiado corto. No hay término medio.

En otros países se publican libros encantadores, con profusión de lindos grabados, tratando, en apariencia, cuestiones insignificantes, pero que, realmente, son de gran interés. Aquí no; todo ha de ser ciencia ó filosofía á machamartillo.

El arte de vulgarizar la ciencia se desconoce aquí por completo; así es que la gran mayoría de las gentes no pueden hincar el diente á esos libros, porque, dicho sea con el debido respeto, están durillos de pelar. Sólo se atreven con ellos los *mestros*. ¡Y además son caros!

En materia de periódicos algo se va haciendo, pero con lentitud. Hay diario de gran circulación tan enamorado de lo antiguo, que todavía usa la tipografía elzeviriana. El modernismo está renido con nuestro modo de ser.

Y luego; qué de resacas taurinas, en su tiempo. ¿Qué crónicas negras! ¿Qué latas procesales! ¿Qué informaciones telegráficas! Claro es que únicamente tres ó cuatro diarios consiguen dar en la tela y conquistar al público, pero ¡qué remedio! El ideal es el ideal y cada *quisque* se lo puede forjar á su gusto y medida, como esos gabanos que ahora se estilan, con los bolsillos al sesgo, y con los cuales nuestros petimetros parecen chocolateras sin molinillo.

Volviendo á los carteles, bandos y demás impresos de carácter público, es indudable que ya no resultan de tanta eficacia como antes. La mayor parte de las veces anuncian, como ahora la veda, disposiciones que no interesan al vecindario.

¿Qué montes hay por aquí cerca, exceptuando El Pardo y Batres, que sirven para el ojo popular? Absolutamente ninguno. Estepa y más estepa, ni un árbol en todo el contorno, nada que despierte la atención ni la curiosidad del menestral ó del obrero distinguido. Solamente los ríos pueden molestarnos mucho y devorando kilómetros ferroviarios, dedicarse á la caza y tener cierta curiosidad en saber cuándo se establece la veda.

¿Y los bandos sobre elecciones? Esos sí que no los lee nadie más que los candidatos; lo propio ocurre con los de Carnaval ahora, y más adelante con los de las verbenas. ¡Nadie se entera! Antes de que los coloquen los pegadores ya han podido llegar al público por conducto de los periódicos... y, en efecto, tampoco los lee sino alguno que otro desocupado.

¡Y basta de carteles!

Abel Imart.

LABOR ÉPICA

La prensa y la opinión se han mostrado sumamente complacidas de los entusiasmos del Sr. Gasset en el mitin agrícola de Ciudad Real, en que el joven orador y ex-ministro, con tenacidad casi épica ha trazado rumbos nuevos á la actividad productora combinando con el ejemplo.

Es verdad. Para alzarnos de la tremenda caída en que los españoles estamos es indispensable acometer una gran labor de Gobierno, que establezca las bases duraderas de la nacionalidad: enseñanza, riqueza y defensa.

La política hidráulica con tanta decisión proclamada por el Sr. Gasset, es realmente la gran palanca para obtener la anhelada reconstitución del país. Imaginad, dice, que detuviéramos por un momento los torrentes de agua que escapan al mar, convirti-

dos en verdaderos torrentes de oro; y la imaginación se pierde al calcular los gigantescos progresos que alcanzarían á la producción.

En las cercanías de los canales de Urgel, Imperial y Tauste, en la Vega del Besos, en tantas otras comarcas regadas por obras hidráulicas, la riqueza aumenta en proporciones fabulosas. Un ejemplo: en el delta del Ebro la hectárea de secano se vendía á 25 pesetas. Hoy esa misma hectárea, de regadío se vende ¡en 7.000 pesetas!

El Sr. Gasset, que se revela como un verdadero hombre de Estado, considera la reforma del presupuesto y reconoce la insuficiencia de los recursos consagrados á las verdaderas necesidades públicas. Para lograr la reconstrucción nacional hay que «dotar en mejores condiciones, con la debida proporción y oportunidad los departamentos de Instrucción pública y de Agricultura y los de Guerra y de Marina».

Es decir, hace falta gastar más en instruir, en producir, en defender y en conservar. El Sr. Gasset pide á los Gobiernos y á los partidos actividad energética, labor vigorosa para colocar á la nación española en condiciones de producción y de competencia con los demás países, organizando nuestras defensas y poniéndonos en condiciones de mirar cara á cara al porvenir.

Mas para conseguir todo esto, hace falta llevar á la vida pública, á la política, á la gobernación del país los elementos y la fuerza de la opinión y dirección que encaucen y promuevan estas grandes transformaciones de la producción y de la riqueza pública.

Trabajando con fe; lanzando un día y otro la buena semilla, es como los espíritus superiores, como el Sr. Gasset, conseguirán iniciar el cambio de orientación indispensable para que la patria española, sacudiendo su tradicional indiferencia y apatía, entre por las vías del verdadero progreso, levantándose por propio impulso y esfuerzo del abismo en que ha caído, y del que es preciso hacerle salir á todo trance.

De la Costa

(POR TELÉGRAFO)
(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Elparo en el Astillero.—Los salineros huelguistas.

Cádiz, 16 (5/2) t.

Hoy se han presentado en el Astillero para recoger sus herramientas los carpinteros de ribera.

Estos, como la mayoría de sus compañeros de trabajo, se muestran pesarosos por el planteamiento de la huelga, causa de la suspensión de los trabajos en el Astillero, y revelan grandes deseos de que aquél entre nuevamente en actividad.

Créese que esto se hará después de las fiestas de Carnaval.

La prolongación de la huelga de los salineros ha creado á las familias de éstos una situación verdaderamente insostenible. Todos anhelan el pronto término de la huelga. Reclaman la intervención de las autoridades para procurar la solución del conflicto.

Er de temer que ocurran graves complicaciones si no se soluciona pronto la huelga.

El gobernador ha observado, hasta ahora, completa neutralidad.—Corresponsal.

El vapor "Manuel Calvo,"

Cádiz, 16 (6,40) t.

Ha zarpado de este puerto para las Antillas el vapor *Manuel Calvo* llevando á bordo muchos comerciantes y obreros.

Conduce también al popular dibujante y escritor D. Pablo Parellada, que desembarcará en Canarias.

Buque sospechoso.—La fiebre amarilla.—Tripulación enferma.—Dos muertos.

Palma, 16 (11) n.

Se ha presentado ante este puerto el vapor italiano *Iris*, procedente de Pensacola. Lleva 90 días de navegación y se dirigió á Marsella con cargamento de madera.

Su capitán ha declarado que el día 9 falleció en alta mar el contralmirante y esta madrugada murió el piloto.

Casi toda la tripulación está enferma.

Comprobado que la enfermedad declarada en el *Iris* es la fiebre amarilla, se ejerce sobre dicho buque una constante vigilancia, habiéndosele negado la entrada.

Mañana se retirará á diez millas de la costa para arrojar al mar el cadáver del piloto.

La presencia del buque apestado ha producido grande alarma en esta población, recordando que la última epidemia la importó un buque que vino á este puerto en busca de víveres llevando á bordo un cadáver.—Corresponsal.

El petróleo en la Armada inglesa.

Hace algún tiempo las autoridades navales del Reino Unido abrigaron el propósito de instalar aparatos para la combustión de aceite mineral en los hogares de las calderas que lleva el *Blonde*, pero se ha contraordenado esta reforma en vista del resultado de una visita que cierto oficial maquinista giró al *Mars* y al *Hambal*, que han sido ya objeto de aquella modificación.

Dentro de breve plazo se efectuarán amplias é importantes pruebas con petróleo, y se han comunicado las oportunas órdenes para que el *Scourge*, buque auxiliar del *Defiance*, fondeado en Devonport, sea convertido en buque-cisterna,

depositándose en el mismo la cantidad de aceite mineral que se considere necesaria para las próximas pruebas. A este efecto se procederá cuanto antes á desembocar las máquinas y calderas del *Scourge*.

No se ha fijado todavía la fecha de las repetidas pruebas, y sólo se sabe que se verificarán con el más exquisito cuidado y en varias formas y ocasiones para sacar de ellas la mayor enseñanza posible.

EL ÚLTIMO JUICIO

CECILIA AZNAR

COMENTARIOS

Muchos pueden hacerse. Pero tienen que ser incompletos, porque la fuente de información incompleta ha sido también.

Estamos en el año 1903; es decir, en el siglo XX. No lo parece, puesto que todavía hay procesos que, cual el de la Cecilia, se resuelven á puerta cerrada, y como no sabemos lo que pasó allí dentro, nada de ello pudimos decir con seguridad.

Y digo que no sabemos lo que pasó allí dentro, á pesar de que toda la prensa ha publicado relatos extensos de lo que ocurría de puertas á dentro de la Sala, cubriendo las formas con las benéficas frases «suponemos, tenemos entendido, se dice» porque una vez declarada secreta la sesión, los que la presenciaron no pueden revelar nada de lo que vieron sin faltar á su deber.

Así es que, oficialmente, sólo sabemos que Cecilia Aznar comenzó á decir lo que tuvo por conveniente y que el Jurado dió un veredicto de culpabilidad.

Lo que no sabemos es por qué ese veredicto fué de culpabilidad; tenemos que limitarnos á creer que fué justo.

La razón para que las sesiones fueran secretas, no convenció á nadie. Se dijo en el auto en que así lo acordaba el Tribunal de derecho, que razones de pública moralidad lo imponían.

¿Por qué? ¿Es que la moralidad pública puede ofenderse porque en los estrados de un Tribunal se digan cosas que seguramente no han de pronunciarse desde un púlpito?

Si así es, ¿por qué razón no se protesta de que sean públicas las cátedras de la Facultad de Medicina?

Ante los Tribunales se debe decir todo y los que acuden á presenciar sus sesiones no pueden llamarse á engaño, si escuchan frases que no son las que se oyen en los salones. Y si por acaso alguien se engaña y sintiera lastimados sus costos oídos y retirase de aquel lugar donde tan franca como debe ser la entrada es en todo caso la salida.

Lo que de ninguna manera puede explicarse nunca es que la puerta, cerrada para el público en un juicio en que se ventilan delitos que no son de los llamados de acción privada, no se abra para los profesionales, á quienes la ley orgánica de los tribunales no sólo concede la entrada, sino que se les reserva un puesto reservado.

Se ha dicho por los pasillos de la Audiencia que la verdadera razón del secreto fué otra; pero es increíble.

Son los representantes de nuestra magistratura personas demasiado cultas y elevadas para que pueda admitirse ni en hipótesis siquiera, que el pesar de los triunfos de un compañero de brillante palabra y esclarecido talento pudiera ser motivo de presentar un caso de excepción al precepto legal que establece la publicidad de los juicios.

Que el Sr. González del Alba, presidente de la Sección tercera, vale mucho, es cosa tan evidente, que, admitiendo por un momento la especie absurda á que acabo de hacer referencia, habrían todos de comprender cuán inútil é inocente era la precaución de cerrar las puertas de la Sala, si, de todos modos, como ha ocurrido había de trasparasarse, el eco de su elocuentísimo discurso resumiendo los debates.

La labor presidencial fué lo único notable de todo el juicio, pues si bien el informe de acusación privada fué hábil, ni puede reputarse como modelo ni sacó todo el partido que pudo sacar de los numerosos elementos que la prueba le suministró.

El interrogatorio al tribunal popular complació á todos los inteligentes. Las preguntas racionales y jurídicamente enlazadas determinaron de una manera precisa el hecho realizado, sus circunstancias y las circunstancias personales de la delincuencia.

El Jurado parece que quiso inclinarse á la benevolencia, negando la alevosía. Los que no pudimos entrar creíamos que estaba clara y hasta científicamente demostrada; pero ellos que estaban dentro sabrán lo que hicieron.

La figura de Cecilia no se idealizó en el juicio... No es noble ensañarse con el caído y me callo. La justicia humana ha pronunciado su fallo; aguardemos en un respetuoso silencio su cumplimiento.

Pandeetas.

UN INVENTO DE PERRONI

El Sr. L. Perroni, gerente de los talleres de fundición de acero que la empresa Ansaldo tiene en Cornigliano, ha inventado un reloj ó contador que, puesto en comunicación con timbres eléctricos situados en todos los departamentos de calderas de un buque, sirve para regular con precisión los períodos en que la combustión se verifica.

Según parece, el sistema adoptado por el señor Perroni se funda en el principio de dividir la cantidad de combustible proporcionalmente al número de caballos indicados que se quiera desarrollar. Además, los intervalos de tiempo en que haya que echar el carbón en cada hornillo se designan en una tabla, que antes de empezar la prueba, da ya al maquinista la norma de lo que ha de introducirse en dichos hornillos, habida cuenta de la fuerza de las máquinas y la capacidad de las calderas.

El reloj está instalado, naturalmente, en el departamento de máquinas, a cargo del maquinista de cuarto, el cual, gracias a una manivela, puede alterar los intervalos de introducción de combustible de acuerdo con las exigencias del número de caballos y velocidad de la máquina, y según las órdenes transmitidas por el oficial desde cubierta.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada D. FELIPE JADO Y CAJIGAL

1742 a 1820

Nació en Termino, partido de Santaña, el 20 de Mayo de 1742, perteneciendo a una familia ilustre de militares y marinos, empezó su carrera como cadete en el regimiento de milicias de Laredo en 27 de Octubre de 1758, pasando luego al de infantería del príncipe que mandaba su tío D. Juan Manuel Cajigal. El 17 de Mayo de 1776 fué nombrado subteniente y pasó de guarnición a Ceuta, donde estuvo tres años encontrándose en varias acciones contra los moros, saliendo herido. Pasó después a Orán y fué herido otra vez en un encuentro, volviendo a salir otra vez herido en las acciones de la Meseta y combate de San Carlos; por su brillante comportamiento obtuvo el grado de teniente en Octubre de 1773, y la efectividad el 20 de Enero de 1774; además de ser valiente era muy estudioso y se preparaba para ingresar en la Marina; solicitó el pase, y previo examen ingresó en el Cuerpo general de la Armada, como alférez de navío el 28 de Febrero de 1777, embarcando seguidamente en la fragata Rosario y luego en el navío San Pedro de la escuadra de D. Luis de Córdoba, haciendo su campaña del Canal de la Mancha y el apresamiento del navío inglés Ardiente, de 74 cañones.

En 1780 marchó a América en el navío Arrogante con la escuadra de Solano operando contra Panzacolas que estaba en poder de los ingleses; encargado de las fuerzas de desembarco; después de varios combates y siempre el primero en el peligro, al subir a una trinchera enemiga recibió una herida en una pierna siguiendo a pesar de ella hasta el fin de la acción, sin abandonar su puesto.

Por su intrepidez fué ascendido a teniente de fragata con fecha 4 de Agosto de 1781.

Tardó en recuperarse de su herida, pero curado en 1782 pasó a Santo Domingo y salió con el navío Dragón a represar una corbeta.

El navío Dragón mandado por Souza naufragó cerca de la Tortuga en Enero de 1784, salvándose los tripulantes.

El 15 de Noviembre de 1784 ascendió a teniente de navío y el 23 de Mayo de 1792 a capitán de fragata regresando a la Península.

En 1793 al declararse la guerra a Francia, estaba con la escuadra en Cerdeña y hubo de regresar con ella a Cartagena para desembarcar más de 3.000 enfermos. Tomó parte en el apresamiento de la fragata Elena de 40 cañones, y luego perteneció a la escuadra que tomó posesión de Tolón, desembarcando y colocándose con su tropa en los puntos más peligrosos.

Asistió a cinco combates generales y 41 acciones parciales recibiendo una herida grave en la nariz, dos sabalzos en la cabeza y cinco contusiones, siendo objeto de admiración para sus tropas, las inglesas, sardas y napolitanas, y orgullo de la Armada. Gravemente herido fué llevado a bordo del navío Santa Isabel y con éste volvió a Cartagena cuando Tolvase evacuó.

Por sus hazañas ascendió a capitán de navío en 1.º de Septiembre de 1794.

Mandó después varios navíos y fué promovido a brigadier en 5 de Octubre de 1802, desempeñando la Comandancia del Arsenal del Ferrol hasta el 14 de Mayo de 1805 que se le dió el mando del navío San Agustín y formó con él parte de la Escuadra combinada de Francia y España, mandadas por Villeneuve y Gravina, que se reunió en la ría de Ares, pasó después a Cádiz y el 21 de Octubre de 1805 sostuvo el combate de Trafalgar con la armada inglesa del Almirante Nelson.

Escogidos entre los más bravos los jefes de los buques no hay que decir si lo era nuestro biografiado que siempre se había distinguido y estaba señalado por multitud de cicatrices de honrosas hazañas.

El navío San Agustín construido en el astillero de Guarnizo en 1796 fué el primero que rompió el fuego en Trafalgar, y el que tuvo también mayor número de bajas.

Anteriormente se ha descrito ya esta batalla, por lo que sólo nos limitaremos a lo que dicen los partes oficiales de este navío y de su comandante, que recibió varias contusiones y heridas en la cabeza y que acudió a defender al navío Trinidad; rendido éste, se emplearon contra el San Agustín dos navíos de tres puentes que por babor y estribor lo combatían, teniendo además uno a popa y otro a proa, que a tiro de pistola barrían la cubierta con su metralla; todavía vino otro navío y eran ya cinco los que disparaban contra el San Agustín, que se defendió bizarramente durante cinco horas y media; se le aproximaron los ingleses dos veces al abordaje y fueron rechazados; pero desbarbolado el palo de mesana, sin gente que sirviera los cañones, desmontados casi todos; haciendo agua por los balazos recibidos en la línea de flotación, muertos y heridos todos los oficiales, incluso el comandante, se apoderaron los ingleses del buque sin haberse bajado su bandera, y se hallaba en tan mal estado, que no pudiendo conservarlo, lo quemaron los ingleses. Los muertos pasaron de 180, y los heridos de 200; los que sobrevivieron fueron llevados a Gibraltar y tratados con gran miramiento.

Canjeado, luego se trasladó Cajigal al Ferrol, siendo ascendido a jefe de escuadra el 9 de Noviembre de 1805.

No concluyen sus hazañas en Trafalgar; peleó también en tierra, cuando la guerra de la Independencia en 1808; pues al presentarse en Galicia como simple voluntario, dada su categoría de mariscal de Campo, mandó una de las cuatro divisiones de que se componía el Ejército de Blake, con la que estuvo en la batalla de Riosoco, por cuya mala dirección se hicieron cargos graves al general Cuesta, que la perdió por sus rivalidades con Blake; y se condujo allí muy bizarramente.

Estuvo Jado otras acciones; y fué herido en la de Villafraña del Vierzo, como lo había sido de cadete en Castro y en Orán.

Ascendió a teniente general el 23 de Febrero de 1809 y siguió prestando servicios hasta terminar la guerra en Francia.

En 1816 obtuvo las grandes cruces de San Hermenegildo y San Fernando; también fué condecorado por el rey de Portugal con la Orden de Santiago de la Espada.

El 23 de Septiembre de 1820 fué nombrado capitán general del departamento del Ferrol, donde falleció a los 78 años de edad.

Durante su vida fué siempre un modelo de valor y de patriotismo; y su nombre figura con orgullo entre los de los más bravos hijos de España y los más ilustres de la marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 14 de Febrero de 1908.

La Compañía Trasatlántica en 1901

Los accionistas de la Compañía Trasatlántica se reunieron en Junta general ordinaria el día 29 de Diciembre último; escuchando la lectura de la Memoria, dándoles cuenta de los resultados conseguidos durante el ejercicio de 1901.

General es en Europa la crisis de navegación, pero más sensible que en ninguna otra parte, en España, y para la Compañía Trasatlántica esta crisis resulta aún más grave, porque sobreviene a raíz de la pérdida de nuestras colonias, de cuyo tráfico y transporte oficial era de lo que vivía principalmente, y porque ofrece el caso excepcional, quizá único, de que sus principales gastos los paga en oro y sus cobros los hace en plata, lo mismo la subvención, que los tráficos españoles.

En la Memoria a que nos referimos, la Junta de gobierno de la Compañía Trasatlántica, dice a sus accionistas, con una franqueza que le honra, que no omitirá esfuerzo alguno para defender sus intereses de tales daños; que el esfuerzo de previsión y prudencia en que siempre ha inspirado sus actos, se lo ha hecho posible hasta ahora; pero es evidente—añade—que si las causas de la crisis actual se acentuaran ó persistieran largo tiempo, llegarían a hacerse intolerables para la vida de la Compañía, a menos de que circunstancias imprevistas ó medidas de justa compensación del Gobierno vinieran a atenuarlas.

La Memoria habla del fomento del tráfico hispano-americano, y en verdad que no agradecerá nunca bastante el país a la Compañía el servicio que le ha prestado y le presta con sus informaciones comerciales, tan interesantes como útiles.

En cuanto a los cobros que tiene que hacer del Gobierno, siguen una marcha regular los de ejercicios corrientes, pero tiene pendientes de formalización muchos de importancia.

Los ingresos de 1901, superan a los de 1900, respondiendo el movimiento del tráfico comercial a provisiones y esfuerzos de la Compañía; pero los resultados distan mucho de compensar la desaparición del tráfico oficial, hasta el punto de que sin las visiones de años anteriores y sin los beneficios obtenidos en la realización y estimación de la cartera, confiesa la Memoria que no hubiera sido posible reparto de dividendos por los beneficios de 1901.

Por estas y otras circunstancias ha tenido un sobrante de 537.075 pesetas, que permitió el reparto de un dividendo de 30 pesetas por acción, equivalente al 3,57 por 100 de su capital, y quedando 3.075 pesetas de remanente.

LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

Difícilmente nació alguna podrá por muchos años contrarrestar la influencia que el Reino Unido ejerce en la construcción naval.

Y no es que Alemania y los Estados Unidos se duerman en los lauros que anualmente conquistan, sino porque la Gran Bretaña tiene muy arraigada esa influencia en los mercados del mundo, dándose el caso, que de todas las naciones del globo recomiendan la construcción de buques a astilleros británicos.

No obstante, debemos de manifestar que la competencia que hacen a los constructores ingleses los alemanes y norteamericanos, es de una índole que encierra mucha gravedad, pues de un tenderles el manto protector, el Gobierno británico, concediendo primas a la construcción y navegación, pudiera darse el caso que perdieran, antes de tiempo, la influencia que hoy ejercen.

El Gobierno de la Gran Bretaña se ocupa de este asunto con gran detención en vista del clamoreo de los constructores, y es de suponer que se resolverá favorablemente.

Mas dejemos esta cuestión a un lado, pues bien merece que tratemos de ella en capítulo aparte, dándole la importancia que lo requiere.

Decíamos en escrito anterior que el número de toneladas construidas en los diferentes astilleros británicos durante 1902 alcanzó a un millón 427.558 toneladas. De éstas, un 18 por 100 lo fueron por orden de armadores extranjeros y coloniales. Resulta de esto, que sufrieron también una depreciación los constructores británicos, comparado con 1901 y 1900 que alcanzaron a un 23 por 100; a un 19 en 1899; a un 22 en 1898 y a un 25 en 1897. Bueno es hacer constar que en los astilleros británicos construyéronse 18 buques con un total de 54.658 toneladas (ó sea un 3,8 por 100 del total de toneladas construidas), por orden de armadores alemanes, a igual que en los años 1901, 1900 y 1899.

Por cuenta de armadores de las colonias británicas se construyeron 38 buques con un total de 40.966 toneladas; sigue después Austria y Hungría con 37.905 toneladas, y Grecia con 30.287. Al terminar el año 1902 había en construcción en el Reino Unido 1.034.067 toneladas contra 1.359.205 en fin de 1901. Durante los tres últimos meses del pasado año dióse comienzo a la construcción de un número de vapores con un total de 260.255 toneladas y de 6.639 toneladas de buques de vela.

La mayoría de las naciones dieron un gran impulso a la construcción naval, imitando el ejemplo de la Gran Bretaña y siguiendo el camino trazado por Guillermo II.

El siguiente cuadro da una idea exacta del desarrollo de la industria naval en cada una de las naciones siguientes:

Table with 3 columns: NACIONES, 1902 (Toneladas), 1901 (Toneladas). Rows include Estados Unidos, Alemania, Francia, Holanda, Italia, Japón, Noruega y Suecia, Dinamarca, Austria, Bélgica, China, España, Rusia, Grecia, Colonias, and Totales.

Del anterior cuadro se desprende que la nueva ley de Bonificación ó Primas concedidas a la navegación en Francia, fué la causa de que la industria naval adquiriera mayor desarrollo.

El Lloyd se muestra disconforme respecto a las cifras que de Francia aparecen en el cuadro anterior.

Hace constar que, debido a la nueva ley de Primas a la navegación, construyéronse en los Astilleros franceses, durante 1902, 113 buques, representando un total de 257.885 toneladas.

Llama la atención el desenvolvimiento que Holanda ha sabido dar a la construcción naval. En el último año se construyeron en Astilleros de la referida nación, 115 buques de diferentes clases.

No vamos a seguir analizando el progreso ó retroceso que en cada nación hubo en la construcción naval durante el pasado año, pues con el cuadro que arriba exponemos es lo suficiente para que se tenga una idea exacta referente a la citada industria; únicamente, y para terminar, diremos que a pesar de las cifras que aparecen en el mencionado cuadro respecto a los Estados Unidos, el Lloyd se muestra igualmente disconforme, pues hace constar que fueron 265 los buques construidos, representando un total de 396.433 toneladas.

EL BAILE DEL SÁBADO

En el Real. Está ultimada ya la organización de la fiesta que la Asociación de la Prensa celebrará el próximo Carnaval.

El recuerdo de los brillantes bailes que la Prensa organizó en los pasados años, ha sido lo suficiente para que, al anunciarse el de 1903, se haya excitado el deseo de presenciar esta animada fiesta, que ha de superar, sin duda, en alegría y brillantez a las de años anteriores.

Regalos. Entre los muchos atractivos del baile de la Asociación de la Prensa, que se celebrará en la noche del sábado al domingo de Carnaval, figuran ocho magníficos regalos.

Estos regalos, de valor positivo, como recordarán cuantos asistieron al baile del año último, se adjudicarán en la forma siguiente:

Primer premio.—A la señora que luzca el mejor y más artístico traje de fantasía. Segundo premio.—Traje de valenciana. Tercer premio.—Traje de sevillana. Cuarto premio.—A la señora que luzca el mejor mantón de Manila.

Cinco premios más, para las sorpresas.—De esto se hablará oportunamente.

Compondrán probablemente el jurado los señores Villegas, Sorolla, Sala, Muñoz Degraín, Luca de Tena, Alcántara y Arjia.

Figura también, entre los muchos atractivos del baile de la Asociación de la Prensa, un cake-walk, que llamará extraordinariamente la atención, por ser poco conocido del público de Madrid en general.

Para este número habrá situado en el centro hermoso salón del teatro Real un tablado, con objeto de que pueda admirarse desde todas las localidades, como igualmente desde el propio salón.

Localidades. Ocurre frecuentemente en las fiestas que la Prensa organiza, lo contrario que en la mayor parte de los espectáculos; esto es, que en el público hay muchos descontentos, porque son muchos también los que no logran obtener localidades.

Para evitarlo, en cuanto es posible, la Junta directiva ha acordado ahora abrir la venta de localidades con bastante anticipación.

Los abonados al teatro Real han tenido reservadas ayer y hoy sus localidades en la Asociación de la Prensa, Arrieta, 10.

Desde mañana se dispondrá de dar localidades que no han sido recogidas por los abonados, y se expandirán en la Asociación, sin preferencias de ningún género, a las personas que lo soliciten, único medio de complacer con la mayor imparcialidad al público, ya que no es posible acceder a los deseos de los que a última hora acuden, porque no puede ampliarse el número de localidades del teatro Real.

Los precios de las localidades son los de años anteriores, como los precios de los billetes, veinte pesetas para el público y diez para los socios.

Cada socio no podrá obtener más que un billete, y para obtenerlo es indispensable la presentación del último recibo.

Ingreso en las Academias militares.

Hoy publica La Gaceta una Real orden circular convocando a exámenes de ingreso en las Academias militares.

Los ejercicios de oposición darán principio el día 15 de Mayo en las Academias de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración militar, establecidas respectivamente en Toledo, Valladolid, Segovia, Guadalajara y Avila.

El número de alumnos que podrá admitir cada Academia es el siguiente: Infantería, 50; Caballería, 15; Artillería, 20; Ingenieros, 10; y Administración militar, 10.

Además de las plazas señaladas, entrarán fuera de número todos los hijos y hermanos de militar ó marino muerto en campaña ó de sus resacas y del vómito en Cuba durante la última campaña, que, habiendo acreditado debidamente esta circunstancia, obtengan en los exámenes nota de aprobación.

Los aspirantes que en el año 1901 fueron aprobados en los exámenes de ingreso verificados en las Academias de Infantería, Caballería y Administración militar, ingresarán en concurrencia con los que sean aprobados en esta convocatoria, y por orden de censura de unos y otros; podrán, sin embargo, aquéllos, si desean mejorar las notas que obtuvieron, presentarse nuevamente a examen en las mismas Academias en que fueron aprobados, en la inteligencia que las calificaciones que ahora alcanzaren serán definitivas, quedando nuladas anteriores.

TEATRO MARTÍN

Este teatro abrirá en breve sus puertas con una compañía de género chico.

En ella figuran típicos ya conocidas, como las Sras. Mínguez y Hurtado, y otros actores muy estimados por el público.

La inauguración se verificará el día 21, estrenándose la revista Focrocromosop para presentación de la compañía; reprise de Nuevo género y otro estreno de los Sres. Labra y Ayuso.

MACEDONIA

(POR TELÉGRAFO) París, 17.

La cuestión de Macedonia continúa siendo objeto preferente de la atención de la política internacional.

Se advierte completa discrepancia de miras respecto de este asunto entre los gobiernos de Serbia y Bulgaria.

El primero desea mantener a todo trance el status quo en Macedonia, mientras que el segundo aspira a intervenir, incluso militarmente, con la esperanza de que aquel territorio sea anexionado a Bulgaria. Si así fuese, ha manifestado el Gobierno de Belgrado, que declara la guerra al principado búlgaro, porque en su opinión es preciso mantener a todo trance el equilibrio político de los Balcanes.

Median activas negociaciones entre Rusia y Austria para evitar que surja un conflicto armado.

PALCOS ESCÉNICOS

Alhambra. El Sr. Morano, al venir a este teatro, lo hace con grandes alientos y esperanzas, con un repertorio hermoso y de ello es buena muestra la obra escogida para la inauguración.

Don Alvaro ó la fuerza del sino. Estuvo acertadísimo en su papel de protagonista, y la célebre obra del duque de Rivas jamás tuvo mejor intérprete.

La ejecución resultó en conjunto admirable, esmerándose cada uno de los artistas en el desempeño de sus respectivos personajes, sobresaliendo la señorita Valtierra y el Sr. Vinas, que estuvieron a gran altura.

Como actor de mérito y como empresario competente, el Sr. Morano alcanzó un triunfo, siendo de notar que caso extraordinario para

el teatro de la calle de la Libertad, que hasta hoy no era de los más afortunados) las localidades se agotaron, lo que forzosamente determinó un entradón formado por un público selecto que en toda la noche no cesó de aplaudir.

Esperamos, pues, que la campaña emprendida con tanto lucimiento por el genial artista le sea propicia en honores y provecho, unos y otros mercedísimos.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Huelga de cargadores.

Bremen 16.—Mil quinientos obreros cargadores del Norddeutscher Lloyd se han declarado en huelga a causa de haber sido despedido uno de sus compañeros. Las operaciones de carga y descarga del Lloyd no han sido interrumpidas, por haber todavía número suficiente de obreros para realizarlas.

Teresa Humbert enferma.

Paris 16.—Teresa Humbert se halla enferma de anginas desde hace dos días. El médico de la Conserjería la ha prescrito que guarde cama.

Su estado es bastante grave y exige particulares cuidados.

Actitud del Gobierno búlgaro.

Paris 16.—La edición de Paris del New York Herald publica un despacho de Sofía diciendo que el Consejo de ministros de Bulgaria ha resuelto no dar respuesta alguna de carácter militar sobre la concentración de tropas turcas en Andrinópolis.

Fallecimiento de un cónsul.

Paris 17.—Un telegrama de Menton anuncia el fallecimiento en aquella ciudad del señor Carroll, cónsul de los Estados Unidos en Cádiz. El cadáver será trasladado a esta capital.

Los americanos en Cuba.

Nueva York 17.—Un despacho de la Habana da cuenta de haber firmado ayer en dicha capital, el presidente Estrada Palma y el ministro de los Estados Unidos en la república cubana, el convenio reconociendo al gobierno norteamericano el derecho para establecer depósitos de carbón en varios puntos de la isla.

Régimen monetario en Filipinas.

Washington 17.—El Senado americano ha aprobado una enmienda al proyecto de ley referente al nuevo régimen monetario en Filipinas.

Dicha enmienda autoriza al presidente de los Estados Unidos a invitar a las potencias interesadas en el comercio filipino a colaborar en la cuestión relativa a los cambios, lo mismo a las que tengan establecido el patrón oro que el patrón plata.

Candidato a la Presidencia del Uruguay.

Londres 17.—Según telegrafían de Montevideo, el candidato de la mayoría del Parlamento uruguayo para reemplazar al presidente Sr. Cuesta es el Sr. Batlle Ordóñez.

A juzgar, además los despachos, por el orden que reina en toda la república, el cambio de presidente se efectuará con la mayor tranquilidad.

Una explosión.

Londres 17.—En el taller para la construcción de cartuchos del arsenal de Woolwich ocurrió ayer una terrible explosión, resultando tres operarios muertos y seis heridos.

Movimiento marítimo.

Nueva York 16. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Con rumbo a Barcelona ha salido de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Luzón.

La exemperatriz Carlota.

Paris 17.—Según noticias de Bruselas, se encuentra sumamente grave, hasta el punto de temerse un funesto desenlace, la exemperatriz de Méjico Carlota, viuda del infortunado Maximiliano.

La intervención en Buenos Aires.

Buenos Aires 17.—El Consejo de Ministros ha acordado la intervención federal en la provincia de Buenos Aires, donde se han adoptado algunas medidas anticonstitucionales, que afectan a la existencia y prestigio del poder legislativo.

Ley de accidentes del trabajo.

Bruselas 17.—El proyecto de ley de accidentes del trabajo pendiente hoy de la discusión del Senado, habrá de tropezar con el criterio gubernamental en este asunto traducido en recientes decretos y reglamentos, en los cuales sólo se admite el derecho del obrero cuando el accidente deba ser atribuido única y claramente a deficiencias de la administración, no cuando sea producido por imprudencia del obrero y aun para eso se reserva el Gobierno el derecho de utilizar los servicios del lesionado en cargos compatibles con la desgracia que haya sufrido.

PRUEBAS EXCEPCIONALES

Pueden calificarse de excepcionales las pruebas del nuevo torpedero núm. 103 construido para la Marina inglesa por J. Thornycroft y Compañía.

Dicho buque verificó el día 5 las de consumo de carbón, obteniendo una velocidad media de 25,196 nudos en seis veces a lo largo de los Marlins, y la de 25,213 en las tres horas siguientes, en que navegó con carga reglamentaria de guerra.

Comenzó la prueba inmediatamente después de la bajamar, no disfrutando, por tanto, la ventaja de la mayor profundidad de la pleamar, y además el casco era más pesado y sólido que en los tipos similares anteriores; la carga de 42 toneladas, en vez de las 12 de antes ó de las 24 que llevaban los cuatro últimos torpederos T B de la misma casa Thornycroft.

Son las pruebas de que se trata únicas hasta ahora en cuanto a tiempo y carga, y las seguirán otras a toda máquina, que durarán ocho horas en lugar de las dos acostumbradas, pudiendo asegurarse que nunca ningún buque de ninguna Marina del mundo se vió sometido a condiciones tan duras, en todas las cuales, por otra parte, portóse admirablemente el torpedero de que se trata.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De cinco y media a seis y media de la tarde, Teniente Coronel de Caballería D. Juan Valdés Rubio, acerca de «Caballería; su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra ejércitos dotados de armas modernas».

De seis y media a siete y media, Teniente Coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave García, el tema «La crisis de la fortificación, consecuencia del empleo de los fuertes explosivos en la carga de los proyectiles. Las construcciones del hormigón. Las cúpulas metálicas».

A las diez de la noche dará una conferencia el Catedrático de Arquitectura D. Vicente Lampérez, sobre el tema «Las catedrales que eran al mismo tiempo fortalezas».

VENEZUELA

(POR TELÉGRAFO) Caracas 16.

Cesó el bloqueo.—Contra los revolucionarios.

Todos los puertos venezolanos, a excepción de Coro y Niguerate, anuncian el cese del bloqueo.

En cuanto se recibió oficialmente esta noticia todas las tropas disponibles de la República han sido enviadas contra los revolucionarios. Otros protocolos.—Las naciones no aliadas.

Washington 16. El Sr. Bowen ha empezado ya la formación de los protocolos relativos a las ocho naciones no unidas a las aliadas. El primero que forme será el de los Estados Unidos, y el segundo el de Francia.

Impresiones optimistas.

Caracas 17. Con el levantamiento del bloqueo por las escuadras aliadas se cree que la insurrección recibirá en breve un golpe definitivo, pues todos los elementos gubernamentales podrán consagrarse a reprimirla.

La opinión pública anhela también que la situación interior se normalice para poder consagrar todas las energías del país al desarrollo de su bienestar.

Condiciones del protocolo.

Washington 17. El protocolo de las reclamaciones norteamericanas contra Venezuela establecerá que los presidentes Roosevelt y Castro nombren cada uno un representante, y que en el caso de que éstos no llegaran a ponerse de acuerdo, sería invitado el Rey de España a designar un tercero en discordia, que sería árbitro en el litigio.

PORTUGAL

(DE LA AGENCIA FABRA) Lisboa 16.

Proyectos de Hacienda.

Cámara de los Diputados. El Sr. Mattoso Santos, ministro de Hacienda, presenta un proyecto para la conversión de la Deuda interior al tipo único de 4 y 1/2 por 100, amortizable en 198 semestres; un proyecto de nuevos aranceles de aduanas para la importación, reservándose el Gobierno el derecho de exigir el pago del 30 por 100 en oro, y otro proyecto estableciendo el pago del impuesto industrial en forma de patentes.

NOTICIAS

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista; aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Ropa hecha para caballero y niño, confeccionada con arreglo al último figurín.—El Aguila.—Preciados, 3, teléfono 661.

En una visita que a consecuencia de una denuncia hizo ayer a la Sacramental de Santa María el señor marqués de Portago, sorprendió la construcción de 17 sepulturas clandestinas que en dicha Sacramental se estaban llevando a cabo.

El alcalde ordenó que cesaran las obras, y suspendió de empleo y sueldo a los empleados municipales, que debieron oponerse a la ejecución de aquéllas, a las cuales se les formará expediente.

Por el ministerio de Obras públicas se ha autorizado la construcción de una fábrica de salazón de pescado en término de Oleiros (Coruña).

Se ha dictado una Real orden por el ministerio de Hacienda, disponiendo se permita el embarque por el puerto de Alicante, de corcho, redes, etc., con destino a la almadraza denominada «La Caleta».

La alcaldía ha publicado el bando de costumbre recordando que ayer empezó la veda y las disposiciones consiguientes de la ley de caza, y dictando las oportunas disposiciones para la fiel observancia de la misma.

Víctima de una pulmonía fulminante ha fallecido en Madrid el senador por Zamora don Andrés Trueba.

Se han concedido 3.000 pesetas al Ayuntamiento de Sevilla como auxilio para la exposición de ganados que ha de celebrarse en aquella capital el próximo mes de Abril.

CUENTO ARCO IRIS

(ARPEGGIO) Los niños miraron el cielo, y viendo las gotas de lluvia que desprendían las nubes, cantaron alegremente:

¡Que llueva! ¡que llueva! La Virgen de la cueval Los pajaritos cantan, las nubes se levantan.

¡Que llueva! —gritó una niña de cinco años de edad, brincando como una corza.

—Hijos míos —les dijo un señor joven— ¿por qué pedís que llueva?

—Ay, papá! —exclamó la niña, —porque sí; porque luego de llover salgo a la calle y buceo en el arroyo cosas bonitas. ¡Si vieras qué bonitas!... El otro día encontré una piedra blanca, preciosa; te digo que preciosa.

—Y tú, hijo mío, ¿por qué pides que llueva?

—Porque cuando escampa y hace sol sale el arco iris.

—¿Sabéis lo que es el arco iris?

—No.

—¿Queréis saberlo?

—Anda, papá!... ¡Claro que sí! —y los dos niños quedaron mirando a su padre, que los cogió, los besó, los sentó encima de él, y con voz dulce les dijo:

—Ya sabéis, hijos de mi alma, que Dios es un Señor infinitamente misericordioso, justo y bueno. Él ama sobre todas las cosas a los niños, y sobre todos los niños, a los niños muertos. Cuando el alma de un niño, libre del armazón del cuerpo, vuela por los inmensos golfos de la luz eterna, y toca con sus alas purísimas en aquellas esferas azuladas de éter increado, donde tiene su trono luminoso el Rey de los cielos y la tierra, los ángeles, arcángeles, querubines serafines abren en tropel las puertas de ópalo de aquellos alcázares celestes, y la cogen de la mano y la conducen a los pies del CREADOR para que la unja y glorifique para siempre.

Dios misericordioso, que tanto quiere las almas blancas de los niños muertos, la baña en luz divina transformándola en espíritu puro. Entonces, hijos míos, sueñan en las alturas celestiales músicas dulcísimas; los coros de serafines, querubines, tronos, dominaciones, virtudes, potestades y ángeles entonan «GLORIA», y los santísimos arcángeles RAFAEL, MIGUEL y GABRIEL forman con ideales palmeras de amatistas, zafiros, turquesas, esmeraldas, topacios y rubies, siete arcos de gloria, por donde pasa con los ojos cerrados y las alas plegadas el alma angélica de niño muerto.

La sombra de las palmeras, como es sombra y no puede vivir en aquellos globos diáfanos de luz eterna, se filtra a través de las nubes, cruza el espacio, llega a nuestro mísero planeta, alumbrando las gotas de rocío, las aguas cristalinas de nuestras fuentes, y luce los colores morado, azul oscuro, azul claro, verde, amarillo, anaranjado y rojo que tanto nos recrean, y que son tan sólo la sombra opaca de las piedras ideales de las palmeras...

Por eso, hijos míos, cuando veáis el arco iris, pensad que un niño ha muerto, descubrid sus cabezas y pediréis a Dios que calme la aflicción y ampare a los padres de los niños que mueren durante el año; —y el hombre besó las rubias cabecitas de sus hijos y se internó por una alameda del jardín, murmurando entre dientes:

—Dichosa edad en que todo es candor, armino y rayos de oro... Dentro de pocos años no les podré contar estas cosas... Mi hijo sabrá que su hermanita no vino de París dentro de una caja de raso... Explicaré científicamente lo que es el arco iris... Los siete colores que tanto le gustan, los verá cuando quiera con sólo pegar una tira estrecha de papel blanco en un cartón negro y mirarla a través de un prisma... Será... hasta un sabio!... pero no será feliz y tendrá las alas rotas.

R. Hernández Montes.

LA ARMADA OTOMANA

Acaba de publicarse en Constantinopla una estadística de la Armada turca, que no carece de interés con relación a determinados acontecimientos al parecer inminentes.

Los buques de aquella Marina militar son tres llamados acorazados, construidos en el tiempo comprendido entre 1868 y 1885, que suman 20 mil toneladas y montan 37 cañones; dos cruceros...

ros de 1864 con desplazamiento total de 12.000 toneladas, y armados con 31 cañones; siete corbetas, tres canoneros de los tipos existentes en 1864-75, y 23 torpederos, única parte de la flota que puede llamarse moderna con algún fundamento.

Para mandar esa escuadrilla que los ingleses califican de abigarrada, con mucha razón, hay dos Almirantes, tres Vicealmirantes, 13 Capitanes de Navío, 70 Capitanes de Fragata y Corbeta, 980 Oficiales subalternos y 3.914 marineros y soldados.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

ros de 1864 con desplazamiento total de 12.000 toneladas, y armados con 31 cañones; siete corbetas, tres canoneros de los tipos existentes en 1864-75, y 23 torpederos, única parte de la flota que puede llamarse moderna con algún fundamento.

Para mandar esa escuadrilla que los ingleses califican de abigarrada, con mucha razón, hay dos Almirantes, tres Vicealmirantes, 13 Capitanes de Navío, 70 Capitanes de Fragata y Corbeta, 980 Oficiales subalternos y 3.914 marineros y soldados.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

Trátase, según noticias, de aumentar el número de dichos buques, así como el contingente que los tripula.

EL SULTAN DE OBBIA

El Sr. Baccelli, subsecretario de Estado en el ministerio de Negocios Extranjeros, ha declarado en el Parlamento que no ha habido prestación de Obbia de las operaciones de los ingleses, conforme a las habidas prevenidas las autoridades italianas.

Podía cantidades excesivas por los camellos, y todo lo que los ingleses necesitaban, ponía obstáculos a la requisa, que éstos hacían y dificultaba el desarrollo de las mencionadas operaciones militares.

El sultán sólo ha sido trasladado de Obbia a Aden, donde está libre, no encarcelado, reinando el más perfecto orden en Obbia, y sin que la medida adoptada por el consul italiano en Aden haya producido ninguna consecuencia desagradable.

Añadió el Sr. Baccelli que el Gobierno italiano ha cumplido lealmente su palabra de facilitar la expedición inglesa, poniendo cuatro oficiales a disposición del jefe de las fuerzas británicas, al objeto de que éstas no atraviesan solas territorios que están colocados bajo el protectorado italiano.

INFORMACIÓN POLÍTICA

En el Círculo romerista.

Los amigos y correligionarios del señor Romero Robledo se reunieron anoche en el Círculo nacional democrático para designar y proclamar candidato para las próximas elecciones provinciales a D. Alfonso Ruiz de Grijalba, que luchará en el distrito de la Audiencia-Latina.

Con este motivo el Sr. Romero Robledo pronunció un extenso discurso, en el que en tono humorístico se ocupó de la situación presente.

Lamentó la escasa atención que prestan los partidos democráticos a la vulneración de la sinceridad electoral.

La pretendida neutralidad del Gobierno en las elecciones, no es más que una burla.

Significó aconsejando al Sr. Romero Robledo a sus correligionarios la más activa campaña en la próxima lucha, desplegando toda energía y acudiendo a todos los medios para no ser arrollados por el caciquismo.

Terminó diciendo que, como buen político, tenía que recordar la consulta que le hizo el rey en la pasada crisis, y en que abogó porque continuaran las actuales Cortes.

Al terminar el Sr. Romero Robledo fué muy aplaudido.

Los empleados de ferrocarriles. Es grande el disgusto que existe entre los empleados obreros de ferrocarriles por la conducta que observa el Gobierno en todo cuanto afecta al desarrollo de la huelga de Vigo.

Ayer tarde trató de visitar al Sr. Maura una comisión de la sociedad de resistencia «La locomotora invencible». No le encontró en su despacho del ministerio de la Gobernación; pero sabedor el ministro de los deseos de los obreros de ferrocarriles, se apresuró a citar a la comisión para las ocho de la noche.

Tampoco a esta hora pudo celebrarse la entrevista por haber recibido la comisión oportunamente la cita del ministro, y en vista de ello, el Sr. Maura dejó una carta para los comisionados, en la que parece les dice que el gobierno nada puede hacer en el asunto. Si ha accedido a que los soldados de Ingenieros sustituyan a los empleados de ferrocarriles, ha sido porque la índole especial de la huelga así lo requiere. Es muy grave que los ferrocarriles tengan que suspender la circulación por las consecuencias que puede ocasionar, y por eso el gobierno no ha podido prescindir de adoptar aquella medida.

Los obreros, en vista de la contestación del Sr. Maura, dada, sin duda, a nombre del Gobierno, han recabado el concurso, no sólo de los empleados ferroviarios, sino de todas las sociedades de resistencia del Centro de la calle de Relatores, para organizar en breve un acto de protesta por la conducta del Gobierno.

Visita de inspección. El viernes próximo saldrá el director general de Obra públicas, Sr. Burgos, para inspeccionar las obras del canal de Tamarit, las del puerto de Barcelona y otras.

A sus destinos. Anoche salieron de Madrid para sus respectivas provincias los gobernadores de Alicante y de Huesca.

El embajador de España en París, señor León y Castillo, regresará a la capital de Francia del jueves al viernes próximos.

Después de no llevar nuestro apellido. Tal es la naturaleza humana; nos disputamos prerrogativas sobre una tumba nos dejamos arrastrar por nuestras pasiones y sostenemos pretensiones de un interés efímero en el momento mismo en que se abre ante nosotros la eternidad!

Felizmente no vi a mis demás primos hasta el otro día. No se atrevieron a ir a importunarme, y si Santiago Wallingford se había permitido hacerlo, fué porque tenía un aplomo y una sangre fría que le hacían prescindir de toda traba.

Al día siguiente me levanté tarde y sentí mi corazón oprimido por un peso enorme. Era un hermoso día de verano, y la campiña que rodeaba a Clawbonny tenía un aspecto risueño; parecía un domingo excepcional que poseía la piadosa tranquilidad del día consagrado al descanso sin tener su carácter pacífico y consolador. La hora designada para reunirse era la de las diez de la mañana; me vestí apresuradamente para recibir a los vecinos que iban legando. M. Hardinge hacía los honores de la casa a los parientes que estaban almorzando en el comedor.

Desde la muerte de mi hermana comía yo solo en mi gabinete; pero aquel día me mandó a decir Lucía, por conducto de un negro viejo, que se proponía almorzar conmigo. Presentose vestida con un traje de luto que aumentaba su palidez; su abatimiento daba a su fisonomía una dulzura particular, y nunca me pareció tan amable como cuando se adelantó hacia mí tendiéndome ambas manos. Las estreché afectuosamente y la di un beso fraternal.

—¿Cuán buena sois, querida Lucía! le dije obligándola a sentarse. Aunque mi primo Santiago Wallingford es un hombre excelente, no hubiera querido convidarle a almorzar conmigo en semejante ocasión.

—Le he visto, replicó Lucía, y estoy dispuesta a tenerle cariño. Vuestra madre le profesaba sumo afecto, y esta es una recomendación muy influyente para nosotros.

—Tendré cuidado de que en lo sucesivo medien relaciones más continuadas entre él y yo. Cuando empezamos a hallarnos solos en el mundo, es también cuando sentimos la necesidad de contar nuestros parientes y asegurarnos su apoyo.

—No estáis solo, Miles, ni lo estaréis mientras vivamos mi padre y yo. Somos para vos parientes más inmediatos que vuestros mismos colaterales, y participaremos constantemente de vuestras felicidades y desventuras.

Esta declaración no fué hecha sin esfuerzo; sin embargo, Lucía la profrío con tono firme y de modo que no me dejara duda alguna con respecto a su sinceridad. Habría yo deseado que al participarme la simpatía que experimentaba hacia mí, hubiese mostrado menos naturalidad y más vacilación. El amor, cuyos tormentos mismos son goces, rara vez nos deja libre el uso de la razón.

Enseguida hablé con Lucía de la ceremonia fúnebre; ambos estábamos preparados para ella, y aunque las mujeres no asistían generalmente a los entierros, Lucía me anunció su intento de acompañarme a la iglesia; después añadió conmovida:

—Ahora, mi querido Miles, mi hermano, mi amigo, tengo que dirigiros una súplica que sólo yo puedo formular, porque mi padre no comprendería su necesidad.

—Creo adivinaros, Lucía; Ruperto está aquí.

—Sí, Miles; os ruego que recordéis cuáles se-

Despacho con S. M.

El Sr. Presidente del Consejo, al despachar esta mañana con S. M., puso a la firma varios decretos de competencias y le informó de haberse resuelto satisfactoriamente el conflicto de los huertanos de Valencia.

También han despachado con S. M. los ministros de Gobernación y Hacienda.

Este último llevó a la firma un decreto modificando el artículo 37 del Reglamento del impuesto de utilidades.

El Sr. Canalejas. Hoy ha llegado a Madrid, de regreso de su viaje a Santander, el Sr. Canalejas.

En la estación esperaban al elocente orador numerosos amigos y correligionarios que le felicitaron cariñosamente por la excelente acogida que se le dispuso en la ciudad capital, y por el entusiasmo que su propaganda ha despertado entre los elementos liberales de Santander.

El Sr. Canalejas regresa también muy satisfecho del resultado de su viaje, proponiéndose efectuar una nueva excursión en el próximo mes a Tarragona para continuar en aquella capital la propaganda democrática.

Telegrama oficial. Un telegrama oficial de Palma, recibido esta tarde en el ministerio de la Gobernación, dice que el vapor italiano Iris, que arribó a aquel puerto en demanda de un piloto, llevando a bordo enfermos de fiebre amarilla, no llegó a tocar tierra, habiendo continuado su viaje con rumbo a Italia.

Atropellos de los eléctricos. Siguen las compañías de los tranvías eléctricos cometiendo todo género de atropellos y exorbitaciones, sin que las autoridades se decidan a exigir a aquellas el cumplimiento del reglamento por que se rigen y el pago de las multas que a diario incurrían.

Pocos días hace fué atropellado y muerto por un tranvía, en el paseo de Areneros, un niño de corta edad.

Ayer tarde, el tranvía 159, arrolló en el paseo de Santa Engracia a la niña de siete años de edad Amparo Rivera, la cual resultó con varias heridas graves en la pierna y pie izquierdos.

La niña se dirigió a dicha hora al colegio, cuando, al cruzar la calle, fué alcanzada por el eléctrico, que según la costumbre de los funestos vehículos, iba como disparado.

La víctima fué transportada por varias personas a la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, donde le practicaron la primera cura.

Hubo que amputar la pierna lesionada.

En la Puerta del Sol un tranvía del barrio de Salamanca chocó anoche violentamente con un coche de punto, al que causó algunas averías graves.

Las autoridades sin enterarse.

Un obrero muerto. Un trágico accidente ocurrió ayer tarde en la Central de Electricidad de la Castellana, establecida en la calle de Zurbano.

Aniceto Mallejo Acuña, un obrero que trabajaba en dicho establecimiento desde hacía cinco meses, se hallaba ayer maniobrando en una de las máquinas.

Nadie ha podido explicar cómo ocurrió; lo cierto fué que el infeliz fué arrollado por el volante, quedando muerto en el acto y completamente destrozado.

Dióse aviso al Juzgado de guardia, y éste se presentó a los pocos momentos en el sitio de la catástrofe, comenzando a instruir las oportunas diligencias.

Después se dispuso la traslación del cadáver al Depósito judicial.

El desgraciado obrero era casado y deja varios hijos de corta edad.

Un robo. La portera de la casa número 25 de la calle del Carmen dió aviso anoche a las diez de que la puerta de la sastrería de los Sres. Rodrigo y Saus se hallaba abierta.

Cuando acudieron al lugar del suceso, el delegado del distrito y algunas otras autoridades, se procedió al registro de la tienda, observándose que no había fractura en la puerta de entrada. En cambio, la había en la de un armario de luna que, según pudo apreciarse, habían abierto con unas tijeras. En dicho armario guardaban los dueños una caja de hierro con 1.385 pesetas, cobradas ayer.

Desaparecieron las pesetas y la caja. Igualmente volaron del cajón del mostrador ciento y pico de pesetas. En total, unas 1.500.

Por sospecharse que estuviera complicado en el robo fué detenido uno de los dependientes de la casa.

INGLATERRA Y JAPÓN

La concesión de la orden de la Jarretiera otorgada al Shah por el Gobierno de la Gran Bretaña, ha ocasionado, según dice el corres-

pional del Times, sorpresa y disgusto en Tokio. El periódico más importante de la capital japonesa, procurando no herir el sentimiento de la dignidad nacional, tan arraigado en los hijos del Japón, no vacila en insinuar que, si Inglaterra creyó conveniente conferir tan singular merced a un personaje no cristiano, lo natural era que el primero favorecido con la distinción, fuese el jefe de la monarquía aliada del Reino Unido.

Atendida la reserva que el carácter de los japoneses suele imponerles en asuntos de esta clase, resultan más significativas las líneas que al tema indicado consagra el popular periódico de Tokio.

No será, pues, extraño que el gabinete de Saint James procure borrar el mal efecto producido, haciendo recaer algún honor extraordinario en el monarca del Japón.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fia corriente, and various bank and social values.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

PARIS a la vista, 33,50 por 100 (beneficio). Londres a la vista libra esterlina, 33,50.

TELEGRAMAS DE FABRA

PARIS 17.—Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 91,06, 1,75 y 91,85.

DIARIO DE LA MARINA

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Lists prices for Madrid, Provincias, Unión Postal, and Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,10 pesetas línea. Reclamos... 0,50. Noticias... 1.

PUNTOS DE VENTA

Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la corveera. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Cartagena.—Viuda de Alcazar, Puertas de Murcia. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Murcia.

Espectáculos para mañana.

REAL.—A las 8.—(Despedida de la Señorita de Lerma).—Las bodas de Fíguro. ESPANOLA.—A las 8 y 9/4.—(Moda).—Los dos habladores.—El Estigma. COMEDIA.—A las 9.—Madame Flirt. LIRICO.—A las 9.—(Debut de la Señorita Moraiz).—El Juramento. ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Don Alvaro ó la Puercu del Sino. PRICE.—A las 9.—La canción del Naufragio. LARA.—A las 8 y 1/2.—La primera y la última.—A las 9 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 10 y 1/2.—Popita Reyes.—A las 11 y 1/2.—(Segundo acto). ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—(Debut de Doña Juana Manso).—El Mississippi.—A las 9 y 1/2.—El Grumete.—A las 10 y 1/2.—Carmela.—A las 11 y 1/2.—El Dios Grande. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El Rey Mago.—A las 9 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 10 y 1/2.—El Puñao de rosas.—A las 12.—El Cuñao de Rosa. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La Perla de Oriente.—(Reprise).—A las 9 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 10 y 1/2.—Segunda parte de El Pilluelo de París.—A las 12.—Los Granujas.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. Garcia. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

17 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford

por FENIMORE COOPER

do unos cincuenta años, de facciones duras y pronunciadas, entró en mi habitación, me apretó cordialmente la mano y se sentó sin ceremonia. Llevaba traje de labrador, pero sus modales y su lenguaje anunciaban que pertenecía a una clase superior. Después de haberle mirado detenidamente, conocí que era mi primo Santiago Wallingford, propietario acomod

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1. - MADRID

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1880.

21 y 23, PREGIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Precio fijo.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESECAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, I.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. -25 años de existencia.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragrica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

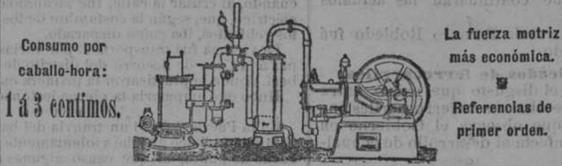
TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. Instalaciones para particulares y motores eléctricos. Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES; MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Darford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 2.º Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 18 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Seta. - Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 28 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN. Pres. Bailly-Duillier é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.

Nombre Señas

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 pias. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. - MADRID