

# Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.599.

Viernes 6 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## Criterio que se acentúa.

El *Hispano-Americano*, apreciable colega que lleva cinco días de publicación pero que ha nacido robusto y con miras de gran trascendencia para la patria, en sus relaciones con la numerosa familia de nuestra extirpe, que habita en el continente que allende el Océano descubrieron y conquistaron nuestros antecesores, se ocupa en el número de hoy de *nuestra marina*, con bastante acierto, á nuestro juicio, pues declara de urgente necesidad la creación de la escuadra como fuerza de vital interés para España.

La gestión del Sr. Sánchez de Toca, de quien tanto se esperaba y que ha comenzado con una *serie lamentable de errores*, ha tenido la virtud de fijar la atención del país en un ramo de la defensa nacional, tan descuidado por los Gobiernos, á pesar de que representa en la guerra moderna el papel más importante en la acción militar.

Con gran instinto de vida, la opinión se va dando cuenta de la causa de nuestra debilidad y comprendiendo que como nación marítima no podremos existir sin un poder naval que nos prestigie y haga valer en el concierto de las naciones; y á abrirle todavía más los ojos ha venido el actual conflicto de Marruecos, territorio que por tradición se considera como la prolongación del nuestro, pero sobre el cual tienen puesta la mirada, codiciosas potencias de Europa, ávidas de mayor dominio é influencia. De aquí la unanimidad de pareceres reflejada en la prensa acerca de la conveniencia de fortalecernos cuanto antes por el mar y que se echen de ver los errores de las primeras disposiciones de un ministro, que se reputaba como el único capaz de restaurar la defensa marítima tan anegada.

El desencanto ha sido grande, por lo mismo que del Sr. Sánchez Toca se esperaba mucho, al verlo perderse en un dedalo de minucias sin plan ni concierto, que han denunciado al país su carencia de verdaderos conocimientos en materia de tal importancia; el examen de sus actos, ha sido provechoso, pues ha evidenciado que para reconstituir la Marina no es organización administrativa lo que por el pronto hace falta, sino dinero para adquirir buques y sostenerlos después.

Esto, desde hace siglos, estaba en la conciencia de cuantos en España han entendido y entienden de asuntos marítimos, y saben cómo constituyeron su poder naval las naciones que hoy lo poseen; pero en España con un espíritu nacional antimarítimo, por causas de todos conocidos, nunca se ha querido comprender que sólo por su fuerza en la mar, podría vivir independiente y conservar sus dominios coloniales, haciendo por cruel sarcasmo recaer sobre los marinos que mal atendidos y equipados á bordo de escasos y deficientes buques, sacrificaron sus vidas defendiendo los intereses nacionales, la responsabilidad de nuestra decadencia marítima.

En estos últimos, tiempos en que la eficacia é influencia del poder naval se ha puesto aún más de manifiesto, la retórica y el espíritu de partido, frutos nocivos del sistema parlamentario, han sido de funestas consecuencias para el desarrollo del nuestro, que se contuvo merced á exageraciones y paradojas vertidas en el ánimo de un pueblo ya de suyo refractario á las empresas de mar y dispuesto á acoger como bueno cuanto le fuese hostil.

El resultado ha sido el mayor desastre que registra la historia de España; y aunque en el primer momento se pudo, como siempre, hacer recaer sobre los víctimas la responsabilidad, pasado el tiempo, con más reflexión, mayor conocimiento de los hechos y ante nuevos vislumbres de futuras y terribles contingencias, la opinión principia á reaccionar, á lo que ayuda hallarse dirigiendo la Nación y la Armada precisamente los hombres que más han censurado la organización de la Marina, quienes desde que han llegado al poder no han hecho más que aumentar su confusión con un exceso de burocracia é ideologías que la han llevado al mayor desquiciamiento.

Como se ha visto ahora con toda claridad el error y la incapacidad de tales hombres para regenerar á la Nación y á la Marina, el punto de vista ha cambiado por completo, haciéndose de ello eco toda la prensa, especialmente la de mayor circulación y autoridad, lo que nos hace concebir esperanzas fundadas que la reconstitución naval de España va á entrar en una fase nueva de seguro éxito.

No hemos de terminar sin reproducir el final del escrito á que hemos aludido, de nuestro querido colega *Hispano-Americano*, que concuerda con cuanto á diario venimos expresando, pero que en sus columnas, por su carácter independiente, tiene mayor valor.

Dice así: «Si el Sr. Sánchez de Toca ha de perdurar en la tarea mecánica de tejer y desteter la labor burocrática en el Ministerio de Marina, vuelva á su casa á leer libros y escribir en revistas, y sustitúyale un hombre con criterio definido en el particular y de acción en aquel centro, hoy el más importante de todos, pues de no contar en breve con una escuadra, perderemos la nacionalidad y con ella nuestro comercio con América y nuestra legítima influencia en el Mediterráneo.»

## BOTADURA DEL "LEDA"

El pacífico territorio de Voltri fué teatro de la mayor animación el próximo pasado lunes

con motivo de la botadura del *Leda*, nuevo yate del duque de los Abruzos.

El príncipe en persona apadrinó la embarcación, que dió relieve á la ceremonia con algunas citas latinas y la presentación de «*chouquets*» lindísimos á la señora Pagy Coltelletti. Pronunció además un discurso de gracias dedicando al constructor Costagente, después de lo cual la selecta reunión se dispersó montando en automóviles.

El acto vióse favorecido por un día espléndido, y la prensa italiana le ha concedido excepcional importancia, haciendo votos por que el ejemplo del príncipe cunda en la sociedad italiana, y aludiendo á la relación que en otros países existe entre los perfeccionamientos del personal de la Marina militar y el desarrollo del sport náutico.

Parece que el duque de los Abruzos se propone tener al nuevo y precioso yate, en servicio casi constante, y dar en él fiestas, en las cuales ocuparán puesto preeminente los principales marinos y hombres de ciencia de Italia.

## POLÍTICA

### RESQUEMORES

Effimeramente y por sensible motivo, ha caído en manos del presidente del Consejo de ministros el manubrio electoral, que realmente de poco puede servirle, porque montada ya la máquina de la sinceridad resultaría expuesto, y aun peligroso, darla contrayapor.

Sin embargo, y como la política no tiene entrañas, según es sabido, y mucho menos consideraciones de piedad, los preferidos y los postergados han cobrado inesperados alientos y empiezan á empujar, valga por lo que valiere.

La breve interinidad del jefe del Gobierno, en el desempeño de la cartera más trascendental, servirá por lo menos para *tomar el pulso á los acontecimientos* y justificar ó desvanecer ciertos temores y sobresaltos de la masa leal, que desde los comienzos de la actual situación anda un tanto mosqueada y cariacontecida.

Está en su período culminante la tarea por todo extremo delicada y difícil de nombramiento de alcaldes. Uno á uno, y después de escrupulosa contrastación, el ministro propietario ha ido seleccionando los monterillas, aquilatando sus méritos, apreciando hasta en miligramos su maleabilidad rural.

Prevalecerá esa misma *meticulosidad* en los nombramientos sucesivos? Porque es de suponer que eso de la interinidad no ha de ser óbice á que continúe lenta, pero seguramente, la obra de selección de alcaldes, emprendida con sin igual cuidado por el verbo ejecutivo de la situación gobernante.

Quizá donde *fica ó punto* de la dificultad es ahí; tal vez en eso está el mayor tropiezo futuro; acaso ahí se generen las vendidas tempestades, que determinen jalones nuevos, puntos de mira diferentes en la marcha de los negocios públicos entre los elementos directivos de la actual situación.

Fácil será desvanecer estos *resquemores*, pero que existen y se agitan; que conturban y afligen el ánimo de los más fervientes, que real y verdaderamente están justificados, nadie lo duda, aun cuando todos, por el *qué dirán* traten de disimularlo.

Desde el momento mismo en que la cartera más principal, salió del dominio directo de los más allegados quedó arrojada la semilla del recelo, y digan lo que quieran los termómetros, «cuando el río suena, agua ó piedras lleva».

Las circunstancias han querido poner al jefe del Gobierno en condiciones de poder apreciar *visum altum*, lo que haya de verdad en esas inquietudes; y muy de temer es, que reservando sus impresiones, continuó con su eterna y resignada sonrisa, sino devorando decepciones, encubriendo sus propias deficiencias, que lo han llevado por inevitable debilidad de carácter á ser prisionero de sí mismo.

### El programa naval yanqui.

No cesan los elogios á Mr. Dayton por haber presentado al Congreso norteamericano una proposición para que el ministerio de Marina informe acerca de un programa naval continuado. Los marinos de guerra son los primeros en aplaudir esa iniciativa, y afirman que Mr. Dayton ha hecho en pro de la futura eficiencia de la Armada más de lo realizado en estos últimos diez años.

De todas partes llueven ofrecimientos de apoyar la proposición, patrocinada también con entusiasmo por el presidente de la Comisión de presupuestos.

Las ventajas de ese programa naval consisten principalmente en que los constructores, seguros ya de que habrá trabajo durante todo el año, harán con gusto cuantos desembolsos sean necesarios para mejorar la maquinaria de sus respectivos astilleros, y la mano de obra, según se ha visto en Inglaterra.

En este último país han podido ofrecer, dentro de un plazo de diez y ocho meses, la entrega de acorazados de 12.000 toneladas á Chile, mientras que en los Estados Unidos nunca se han construido grandes buques de combate en menos de cuarenta y dos meses.

Todas las legaciones establecidas en Washington se han apresurado á telegrafiar á sus respectivos Gobiernos, dando cuenta del empeño que los Estados Unidos ponen en el incremento naval.

### Cuba y los Estados Unidos.

La prensa inglesa refleja impresiones pesimistas transmitidas por el cable respecto á la política interior de la república cubana.

El Gobierno es dividido, y mientras el presidente de la república y nueva república consiguiera que esta, para no desaparecer, debe echarse en brazos de los Estados Unidos, algunos ministros rechazan con toda energía las pretensiones de Norteamérica.

Parece que el Gobierno de los Estados Unidos ejerce presión directa y mortificante sobre las autoridades de Cuba para obtener determinados depósitos de carbón y que la opinión en Cuba es opuesta á que se acceda.

El Gobierno cubano, compelido á su vez por el presidente Estrada Palma, hechara yanqui, está así resuelto á conceder dichas estaciones, una en Guantánamo y otra en Bahía Honda.

Los ánimos están muy excitados, y se teme puedan estallar graves conflictos.

## FRUSLERÍAS

### PAPELES MOJADOS

Hay quien ha tomado en serio las circulares publicadas en el periódico oficial, prohibiendo las recomendaciones, y espera, por sus propios merecimientos, esto es, sin ayuda de nadie, obtener, no digo yo la mitra de Toledo, porque de esas *brevetas caen pocas en libra*, pero sí, por caso, la entrada por derecho propio al Instituto de los momios oficiales, y quien dice oficiales dice docentes, ó parlamentarios, ó artísticos; en fin, los momios sustanciosos.

Sería encantador, como dice uno de nuestros más empedernidos buscavidas públicos, eso de colgar para siempre en la percha de los chirimbollos inútiles la levita del pretendiente y encontrarse de manos á boca, ó si se quiere, de buenas á primeras, sin esfuerzo, sin trabajo, de *bóvilis, ó de guayna*, y poco menos que por derecho de pernada con la realización de la ilusión soñada, vulgo credencial, acta, elección académica, estreno teatral ó cruz de tal ó cual clase, en debida recompensa de algún diého ó hecho de verdadera enjundia.

Eso de no necesitar recomendaciones es, como idea, de lo más bello que se conoce.

Leído la lista que publica un periódico de las cosas que en España se logran por recomendación, se queda uno *estupefacto*, siendo maravilloso que haya algo que se consiga ó obtenga sin la menor dificultad.

Hasta para tener novia hace falta recomendación, y eso de llamar á las recomendaciones *Nuevas instituciones jurídicas*, es de lo más gráfco que se conoce. Sin recomendación, según la tal lista, no pone el sacristán agua tibia para bautizar al recién nacido, ni se sacan los sobresalientes en el Instituto, ni se logra penetrar en la «*caféina del destete*», como dice que llaman á la Secretaría de cierto ministerio, donde sólo pasan los niños de los ministros, credencial en mano; ni, en fin, se alcanza el sillón académico ni la senaduría vitalicia.

Acabar con las recomendaciones es, no digamos que obra de romanos; pero sí, por lo menos tan difícil como la de desterrar de los teatros los sombreros de las señoras, que los hay bendito Dios! mayores que ruedas de molino, de esas con que suelen comulgar los papapanas. Quizás, y sin quizás, mamá naturaleza, al crear las recomendaciones, sabe mejor que nadie, donde lo apricta el zapato.

¿Qué sería, en efecto, de los secretarías particulares si no hubiese recomendaciones? ¿Quién escribiría cartas? ¿Quién recibiría notas? ¿Cómo invertirían su tiempo las graves personas que consagran lo más florido de su existencia á la humanitaria, alta, egregia y magna obra de *benéfica protección*?

Por supuesto, que eso de las recomendaciones, bien mirado, no son sino *papeles mojados* y los que los dan y quienes los reciben están de cien veces, noventa y nueve, en el secreto. Ejemplo:

«Mi distinguido amigo: Recomendando á usted con el mayor interés la pretensión tal ó cual.»

«Respuesta: «Mi querido compañero: Todo nota referente de su recomendación, etc. Todo lo cual no sirve para nada, pero en cambio viste mucho, porque van y vienen los ujieres con la bandeja, portando la misiva, ó se recibe esta por la estafeta parlamentaria, lo cual que es el *sumum*, y por menos de nada, cualquier pelagatos distinguido se puede dar el gustazo de aplastar al cónclave de los envidiosos tirando de cartera y restregándose por la nariz un autógrafo ministerial, de los de alto bordo, que así sirve de provecho como los pediluvios para quitar el dolor de muelas.»

Pese á quien pese, mientras el mundo sea mundo, las recomendaciones existirán, y tres más nueve, y... peor sería no verlo.

Abel Imart.

### LA ESCUADRA INGLESA A ESPAÑA

Se anuncia la próxima llegada á Vigo de la escuadra inglesa del Canal.

Un periódico de Londres señala la fecha del 4 de Marzo para el arribo de la flota á dicho puerto.

La forman los acorazados y cruceros *Majestic, Magnificent, Prince George, Jupiter, Hoigne, Doris, Silex, Prometheus, Mars y Hannibal*.

Algunos de estos barcos no los vieron en dicha bahía.

Manda la escuadra el Vicealmirante Wilson, que arboló su insignia en el *Majestic*.

Este buque acaba de tomar en Portsmouth 1.700 toneladas de carbón, metiendo 212 por hora.

En la tercera llegaron á embarcarse 257 toneladas.

Este cargamento es el mayor que se conoce, habiendo batido, por tanto, el *Majestic el record* del mundo.

La flota del Canal zarpará de Bezhayen el 18 de Febrero, con rumbo á Madeira.

## BELGICA

### IMPULSO A LA MARINA MERCANTE

La Junta especial, encargada por la Comisión administrativa de la Sociedad Belga de Ingenieros é Industriales, de examinar la gran «*Cuestión de la marina mercante belga*», acaba de hacer entrega de su informe.

Su trabajo, que ha durado cerca de dos años, entra en los menores detalles de la organización y del funcionamiento de la futura marina mercante belga.

Después del examen de ese informe, la Junta, de estudios de la expresada Sociedad ha adoptado resoluciones de conjunto formuladas en la siguiente forma:

«Se pena de perder el rango que ocupa, Bélgica á debe preocuparse, á imitación de las naciones con las que rivaliza, en extender largamente sus relaciones y su actividad hacia los países de Ultramar.»

«No podrá satisfacer esa necesidad sino á condición de fomentar la marina mercante nacional, que actualmente está por bajo de toda proporción con la importancia de su comercio y de su industria.»

«Los buques extranjeros que actualmente sir-

van los puertos belgas, no pueden constituir la base de una marina mercante nacional, bajo el punto de vista de los intereses generales que entran en movimiento.»

Por consecuencia, Bélgica está obligada á llevar resueltamente su actividad hacia las industrias de mar, es decir, hacia los transportes marítimos, la construcción naval y las industrias que le son similares.

En estas relaciones, podrá como en estas industrias, entrar un alimento nuevo, abundante y constante para su trabajo nacional y para su comercio, sin el que éstos se asfixiarían en la concurrencia y rivalidad internacional.

En ella encontrará también un gran progreso de educación física y moral para sus poblaciones, elementos sanos y poderosos que suman la vida del mar, la costumbre de los viajes y la práctica de las empresas y negocios lejanos y audaces.

Finalmente, en la marina encontrará nuevas y favorables aplicaciones para sus capitales, porque está demostrado que la industria de los transportes marítimos y de la construcción naval, son altamente remuneradoras y que cuentan en Bélgica con los elementos y el arraigo necesarios.—X.

## ANDANADAS

(FANTÁSTICA)

Sánchez, muy preocupado á las ocho de la noche, se sienta á comer. Le colocan en frente del plato la sopera.

«La destapa, y ¡oh sorpresa! como por resorte surge la cabeza, continuada del cuerpo y piernas de un caballero rubio, bigotudo, y también de la cyranesca especie humana de que Sánchez es gran preboste en el planeta.»

«Hasta aquí lo encuentro á usted?—dice Sánchez algo amostazado.»

«Excúsemos, Sánchez—dice el de la sopera, con un acento de aguador atonado cursivamente.»

«Hombre!—replica Sánchez; desde que me he levantado hoy de la cama le he visto á usted catorce veces en diferentes ocasiones... pero ¡encontrármelo hasta en la sopa!... la verdad, me parece un colmo.»

«¿Se enfada usted? ¿No se alegra usted de que tan inopinadamente acuda á verlo su amigo, consejero íntimo y paño de lágrimas?»

«Sí... me alegro... Pero ¿qué quiere usted ahora? El decreto que llevo en el bolsillo ya lo tengo requete corregido por cuantas personas he consultado. La verdad es que si lo dejo como usted lo *hileó* hago otra *plancha*.»

«¿Qué me cuenta usted? ¿Duda usted de mis profundos conocimientos en materia naval? ¿Cree usted por ventura que no he de serle útil defendiendo su gestión como diputado en las Cortes?»

«No dude ni deje de creer nada, pero en lo que hasta ahora hemos hecho no ha estado usted muy afortunado en sus consejos.»

«Sánchez, que me vuelvo á la sopera! Además, para *letrado* tiene usted muy mala letra.»

«Sánchez, que me vuelvo á la sopera! ¡Vuelvase á ella con mil de á caballo y que se le lleven! pues habiendo estado usted dentro, la sopa ha de saber á *lata* y no la quiero!»

(El caballero rubio, narigudo y bigotudo se arroja de cabeza en la sopera donde desaparece, Sánchez la tapa con rabia, el criado se la lleva.)

Sánchez sigue gomiendo y murmurando: «Caramba que son pesados *moscas, pavos y gallegos*...»

Palinuro.

## Neurastenia socialista.

La cuestión de las huelgas, sin ofrecer como otras veces caracteres de gravedad culminante, presenta aspectos de extraordinaria inquietud, reveladores de un profundo malestar.

Todos los propósitos para solucionar estos diarios conflictos se estrellan ante la poca autoridad de los procedimientos gubernativos, advirtiéndose que ni patronos ni obreros fian gran cosa en la ingerencia oficial.

Pero el resultado inmediato, tangible, es una perturbación pública que afecta á los organismos de producción y alcanza á las clases neutras que ante todo y sobre todo tienen derecho á exigir un estado de tranquilidad y sosiego que en vano reclaman.

Las responsabilidades del poder obligan á las autoridades oficiales á garantizar esos anhelos de la opinión general, y cuando no se pueden dar, esas garantías *ipso facto* queda palpablemente proclamada la incapacidad de la acción directiva.

Las huelgas, como expresión de la reivindicación de las clases obreras, no pueden, en rigor, ser desatendidas, ni mucho menos contrariadas; peso es en cuanto á su virtualidad como instrumento colectivo, determinante del bienestar del proletariado, que tiene derecho á vivir y á no ser explotado indignamente por la codicia de los propietarios y patronos.

Como elemento de perturbación, forzoso es encauzar sus tendencias y limitar su desarrollo, porque tampoco se ha de consentir ni tolerar que, á título de imposición, hayan de coartar el derecho y la libertad de los demás organismos sociales.

En Cataluña, Galicia, Andalucía y Extremadura, las huelgas constituyen una especie de neurastenia socialista que no concilíe de estallar, y que es peor mil veces que una revolución franca, porque ésta, en ocasiones, purifica y despeja los espacios enrarecidos en que se desenvuelve la influencia directiva, pero aquella inhabilita y entumece todo movimiento, esteriliza toda acción bienhechora y concluye por ser contraproducente é ineficaz para aquellos mismos á quienes pretende redimir.

Deber de los gobiernos previsores es so-

breponerse á estas manifestaciones anormales, dando salida, con medidas prudentes y prácticas á las legítimas invocaciones del socialismo obrero, porque, después de todo, este es un factor y no de los menos importantes, en la armonía social del organismo Estado.

Si por evitarse molestias y quebrantos, el poder público elude esta misión pacificadora y de orden, incurrirá en gravísimas responsabilidades, porque su autoridad moral y su acción material se irán amoniguando cada vez más hasta quedar reducidas á su más mínima expresión, con daño evidente de sus prestigios y del país en general, que produce, paga y tiene derecho á ser respetado por todos.

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)  
(DE NUESTROS CORRESPONSALES)  
Vapor con averías.

Barcelona, 5 (8,20 n.)

Ha sido encontrado á 30 millas de esta población por el vapor *Menorquina*, que se dirigía á Mahón, la goleta uruguaya *Antonio*, la cual hallándose á la altura de Rosas perdió las anclas y cadenas á causa del fuerte vendabal, viéndose obligado á internarse en el mar.

La huelga de salineros.

Cádiz, 5 (10,15 n.)

Han vuelto al trabajo los obreros descargadores que se hallaban en huelga, transigiendo con los capataces no asociados.

Los barqueros continúan resistiendo. El concierto hace gestiones para contratar tripulaciones de los puertos inmediatos á fin de sustituir á los huelguistas. Témesese que al conseguirse esto se originen graves desórdenes.

La situación de los huelguistas es muy precaria, careciendo de recursos para perseverar en su actitud.

Temporal en el Estrecho.

Cádiz, 5 (11 n.)

Procedente de Tánger ha fundeado el vapor correo *Rabal*, que ha tenido una travesía muy penosa á causa del temporal que reina en el Estrecho.

No ha podido hacer las escalas de Algeciras y Gibraltar.

Al zarpar de Tánger el *Rabal*, quedaba allí en situación muy difícil la barca española *Palamós*.

Gabarra á pique.

Bilbao, 5 (9 n.)

Al remontar la ría la gabarra *Churrucua*, chocó con el vapor *Urtiaga*, que se hacía á la mar, yéndose aquella á pique á los pocos momentos.

De los cuatro hombres que la tripulaban tres pudieron salvarse después de grandes esfuerzos, pereciendo ahogado el otro llamado Jesús Núñez.

## PELIGROSOS RESTOS DE UN NAUFRAGIO

El vapor correo belga *Marie Henriette* fué víctima, el lunes último, de un accidente grave, ocurrido en la travesía de Ostende á Dover.

Había zarpado del primer puerto de dicho vapor poco antes de media noche del domingo y á cosa de la mitad de su viaje tropezó la hélice con un obstáculo submarino, que se supone sea algún resto de buque ido á pique, y sufrió averías en uno de sus palos.

Paróse la máquina con la rapidez posible, pero á pesar de ello, la sacudida que el buque experimentó á consecuencia del impacto, fué tan grande que sembró la alarma entre los pasajeros, especialmente entre las señoras y los niños, que corrían de un lado á otro, locos de terror.

Los mecánicos pusieron enseguida manos á la obra para reparar el daño ocasionado á la hélice, haciéndolo todo lo bien que pudieron y logrando que el *Marie Henriette* reanudara su marcha y llegara á Dover con sólo tres horas de retraso.

Según cuentan los pasajeros, al ocurrir el choque la pala inutilizada de la hélice produjo un ruido estridente y ensordecedor, que contribuyó más que otra cosa alguna al momentáneo pánico del pasaje.

## HIERRO Y CARBÓN EN LOS ESTADOS UNIDOS

En Enero de 1902, importáronse 7.633 toneladas de lingote de hierro y 5.312 de acero; en Febrero 8.007 y 2.235 respectivamente; en Marzo 18.184 y 6.570; en Abril 19.067 y 13.005; en Mayo 30.508 y 24.388; en Junio 32.258 y 35.588; en Julio 62.106 y 36.124; en Agosto 79.447 y 39.027; en Septiembre 82.096 y 27.726; en Octubre 67.204 y 32.036; en Noviembre 100.400 y 27.684 respectivamente, haciendo un total de 507.010 toneladas de lingote de hierro y 249.695 de acero.

Ahora bien; el total del hierro y del acero de todas clases importado á esta nación durante los cinco primeros meses del año 1902, asciende á 1.017.353 toneladas comparadas con 194.374 en igual período de tiempo de 1901.

El mineral de hierro importado en el referido período de tiempo de 1902 fué de 1.063.025 toneladas contra 887.337 en 1901.

El hierro y acero de todas clases exportado durante los once primeros meses del pasado año, llega á ascender á 1.084.637 toneladas contra 666.908, en 1901.

Conocidas estas cifras, toca ahora hablar de la producción del carbón.

La industria de carbón en los Estados Unidos puede dividirse en dos grandes factores; uno el carbón bituminoso, y el otro, el carbón antracita. La producción de ambos es grandiosa.

El carbón bituminoso, tuvo en 1902 una gran aceptación en todas las industrias, motivado por la huelga que se originó en las cuencas carboníferas de antracita en Mayo último. De otro modo, es indudable que esta clase de combustible hubiera alcanzado mayor producción y en perjuicio del bituminoso.

Es creencia general que la producción del bituminoso excederá en 1902 de 200.000.000 de toneladas, cantidad exorbitante y que da una idea de la magnificencia de esa industria en este grandioso país.

Respecto á la producción del antracita, no es posible todavía dar una idea exacta, aunque puede calcularse que será menor que la habida en 1901 á causa de la huelga, pues como antes digo, motivó un alza en el carbón bituminoso, y en cambio produjo una reducción de unos 20.000.000 de toneladas en la producción de antracita. En 1901 la producción fué de 67.500.000 toneladas.

Para dar una ligera idea de los perjuicios que originó la huelga, basta con que se den á conocer los siguientes datos:

En Abril último (antes de iniciarse la huelga) la producción habida de antracita fué de 4.863.000 toneladas. Se declaró la huelga en Mayo y descendió la producción á 1.197.000; en Junio, que continuaba la huelga, á 417.000, y por último en Julio á 405.000. No se normalizó la producción hasta Noviembre, que alcanzó á 4.984.000 toneladas.

No es posible calcular los enormes perjuicios que causó la huelga. Dicese que solamente las empresas ferroviarias sufrieron una pérdida de 15.000.000 de pesos.

MARINOS CÉLEBRES

JUAN SEBASTIAN DEL CANO

PRIMER CIRCUMNAVIGANTE

1475? á 1576

Nació en la villa de Guetaria (Guipúzcoa), reinando los Reyes Católicos doña Isabel y D. Fernando, sin que se sepa nada de los principios de su vida, ni quiénes fueron sus padres; la fecha de 1475 es sólo probable, pero no segura; respecto á su familia, solamente se sabe que tuvo un hermano clérigo beneficiado.

Muy joven era todavía cuando tomó parte en la expedición del cardenal Cisneros contra Orán, mandando una nao de doscientas toneladas, que debía ser de su propiedad, puesto que habiendo tomado dinero sobre ella en Italia y no pudiendo devolverlo, porque á él no le abonaron el flete, se decidió á venderla á los acreedores, incurriendo en delito por haber una praeática que prohibía estas ventas.

Tratando de eludir la responsabilidad en que había incurrido, vivió fuera del reino por algún tiempo, y en 1519 se aventuró en Sevilla, como centro de contratación para los judíos y refugio de la gente de mar.

Por esta época se ofrecieron al emperador varios exploradores, y entre ellos el ilustre portugués Fernando de Magallanes, y allegados los necesarios fondos, con una Armada de cinco buques salieron de la barra de Sanlúcar el 27 de Septiembre de 1519, pertrechados para una larga navegación. Gran valor se necesitaba para emprender tan peligrosos viajes con buques tan imperfectos. La Trinidad, nao capitana de Magallanes, media 132 toneladas, menos que cualquiera de los actuales buques de cabotaje; las otras tenían sobre 90, y entre todas llevaban 239 individuos.

Embarcó luego en la Coruña como capitán de la nao Sancti Spiritus; ya con el cargo de piloto mayor y 2º, ya en la Armada, de 7 naves que se dispuso allí al mando del comandante D. García López de Loaisa, para ir por el mismo camino que la de Magallanes; pero antes de entrar en el Estrecho un terrible temporal hizo zozobrar los buques hacia el cabo de Hornos y muerto Loaisa, se abrieron los pliegos del emperador en la nao Anunciada, que se vio refugiado dentro del Estrecho, y se vio nombrado por sucesor á Juan Sebastián del Cano que sólo tardó cuatro días en fallecer también; y el 4 de Agosto de 1525, recibió triste sepultura en las olas de aquel mar, y en el Estrecho de Magallanes, el primer hombre que había hecho este viaje y cuyo nombre conservará eternamente la historia de las ciencias y de los descubrimientos marítimos, para honor y gloria de la tierra hispana, y para que junto al de Magallanes, figure el de Juan Sebastián del Cano como gran descubridor é intrépido marino.

ridos, no quedaba gente bastante para las tres naos.

Cerballo, piloto de la Concepción, en quien recayó el mando, decidió quemar su nao, por ser la más vieja y deteriorada, y embarcar los efectos en las dos que quedaban en que igualmente se repartieron las 74 personas.

Cano, por estar enfermo, no había asistido al combate ni al festín.

De Zebú pasaron los dos naos á Borneo donde perdieron otros tres hombres.

Carballo no se encontraba á la altura de su cargo, y debido á sus desaciertos, fué substituído por Gonzalo Gómez y designado para el mando de la Victoria ó Juan Sebastián; determinando que estos dos jefes y el maestro Juan de Ponceveira constituyeran un consejo en que se trataran todos los asuntos de la armada. Visitaron á Joló, las Molucas, las islas de las Especies, siendo bien acogidos, y formando tratados de comercio con el rey Lidoré.

El rey de Portugal había enviado bajeles para cortar á los españoles el paso, por lo que acordaron que la nao Victoria siguiera el viaje por Occidente y la Trinidad que se carenaba saldría luego por Oriente en busca de Méjico; y aquí fué donde Cano vino á ser el heredero de las glorias de Magallanes.

Preparáronse los compañeros, dando al viento sus velas el Victoria en 21 Diciembre de 1521. El viaje fué una lucha con la mar, los vientos y el hambre; cada semana caía al fondo del mar algún tripulante; en Cabo Verde, donde pensaban hacer provisiones ocultando su procedencia, fueron detenidos doce que bajaron á tierra, teniendo que escapar á toda vela la nao, sin gente ya ni aún para trabajar en mantener á flote las tablas que pugnaban por desearse.

El 6 de Septiembre de 1522, á los tres años menos 14 días de la salida, entraban por la barra de Sanlúcar, olvidando sus penalidades con la alegría de pisar tierra de la Patria.

El Emperador mandó, que Cano con dos de sus compañeros volvieran á Valladolid donde estaba la corte, para darles pormenores del viaje, encargando se les proveyese de vestidos y cuanto hubieran de necesitar: felicitóle por ser el primer hombre que había rodeado el globo terrestre y le dió entre otras mercedes, un escudo de armas cuyo yelmo tiene por cimera al mundo con este tema *Primus me circum e aisi*; y se hizo tan célebre que habiendo pasado Italia con uno de los tripulantes del Victoria salía la gente á su encuentro para mirarse como cosa fenomenal y rara.

Embarcó luego en la Coruña como capitán de la nao Sancti Spiritus; ya con el cargo de piloto mayor y 2º, ya en la Armada, de 7 naves que se dispuso allí al mando del comandante D. García López de Loaisa, para ir por el mismo camino que la de Magallanes; pero antes de entrar en el Estrecho un terrible temporal hizo zozobrar los buques hacia el cabo de Hornos y muerto Loaisa, se abrieron los pliegos del emperador en la nao Anunciada, que se vio refugiado dentro del Estrecho, y se vio nombrado por sucesor á Juan Sebastián del Cano que sólo tardó cuatro días en fallecer también; y el 4 de Agosto de 1525, recibió triste sepultura en las olas de aquel mar, y en el Estrecho de Magallanes, el primer hombre que había hecho este viaje y cuyo nombre conservará eternamente la historia de las ciencias y de los descubrimientos marítimos, para honor y gloria de la tierra hispana, y para que junto al de Magallanes, figure el de Juan Sebastián del Cano como gran descubridor é intrépido marino.

Había resistido la intervención de sus actos; tenía poca confianza en sus subordinados y se rodeaba de los portugueses que consigo llevaba, sin disimular su preferencia. A pretexto de que proscindía en absoluto de sus Capitanes, y no cumplía los mandatos reales Cartagena, Quesada y Mendoza, se pusieron de acuerdo para deponerle; y el 1º de Abril (domingo de Ramos) por la noche, se apoderaron de la nao San Antonio, que no estaba en el complot, y pusieron á Cano por capitán.

Dueños de las tres naos, requirieron á Magallanes, que obedeciera, pero éste no se intimidó, dijo que les oíría; envió á Mendoza una carta con un hombre de su confianza que le clavó un puñal en la garganta; hizo luego sobre la nao San Antonio, y con esto acabó el motín, pues la gente se entregó.

Quesada fué ahorcado por traidor, Cartagena y un clérigo su amigo, desembarcados en la inhospitalaria costa de Patagonia; y los demás conjurados, que eran 40, entre los que se encontraba Cano como el principal, fueron perdonados.

Cinco meses estuvo Magallanes en el puerto de San Julián, restableciendo la disciplina y reparando las naos. Envío delante á la Santiago que naufragó, salvándose la tripulación, sufrió furiosos temporales y entró en el Estrecho con gran trabajo. Habiéndole propuesto el regreso para que otros buques mejor dispuestos acabaran de pasar el mar del Sur, impuso pena de la vida al que hablase de esto; y mandó delante á la nao San Antonio para descubrir la salida; este buque, aprovechando la separación, regresó á Sevilla, donde llegó en Mayo de 1521, dejando la armada reducida á tres naos, é irritando á Magallanes por que en el San Antonio iban casi todos los portugueses que había embarcado, y el piloto Gómez que le hizo traición, merecía su confianza.

Decidida, no obstante por los castellanos la continuación del viaje, desembarcaron en el Pacífico el 27 de Noviembre y surcando los primeros aquellas aguas, descubrieron el grupo de Las Marianas, donde repusieron la aguada, y más adelante un grupo de las Filipinas, descansando en la isla de Cebú, donde fueron bien recibidos por los indígenas; pero combatiendo al lado de éstos, contra otros salvajes, Magallanes fué muerto por una flecha de uno de ellos, quedando allí aquel grande hombre, cuyo nombre pasó á la inmortalidad por el estrecho que descubrió.

Eligióron los expedicionarios por general al portugués Duarte Barbosa, que contra la opinión general, aceptó un banquete del rey de Zebú y fué asesinado en una emboscada con 28 más, y habiendo muerto ocho más con Magallanes y teniendo 27 he-

Sólo había dos excepciones entre tanto pasajero, que casi siempre se los veía sobre cubierta; uno de ellos mi humilde persona, y el otro un señor peninsular, hombre acandalado, y según decían sus conocidos, alegre y chistoso como ninguno, por más que en los días que yo le traté no descubrí en él más que un miedo verdaderamente invencible que, entre otras cosas, se traducía en las mil preguntas que á todos los que podía encontrar dirigía respecto á la estabilidad de la nave y á las condiciones de los oficiales de á bordo.

Felizmente ni él ni yo nos mareamos, resistiendo días y noches de verdadera prueba, pues por aquella época se sentían fuertemente los efectos del llamado Cordón de San Francisco, que tantos buques ha puesto en peligro y tantos naufragios registra en sus anales.

Todas las noches, después de la cena, subíamos invariablemente el bueno de don Pascual, que así se llama el acandalado peninsular de feliz ingenio, y yo, pues por lo menos á mí me hacía sufrir más verme encerrado en el camarote, oliendo todas las emanaciones de la cocina y haciendo equilibrios arriesgadísimos para no ser lanzado de mi litera, con riesgo seguro de dar con la cabeza en el lavabo y empearar mi situación, ya de por sí poco agradable.

Mi compañero se estacionaba debajo del puente al lado de la escala, y él desde este sitio, y yo arrimado á la banda de babor, cambiábamos algunas veces conversaciones cortas, preocupados cada uno con sus pensamientos íntimos, bien distintos seguramente.

Todas las noches, á las diez, subía el capitán del barco á hacer su guardia, y todas también se repetía la escena de siempre. D. Pascual se levantaba con un cariñoso «¡Buenas noches, capitán!» Respondía éste con un seco «Buenas noches», y antes de que subiese un peldaño ya estaba en el aire la consabida pregunta de mi compañero: «¿Qué tal? ¿Cree usted que mejorará el tiempo?»

Respuesta evasiva del capitán y nueva pregunta de D. Pascual: «Capitán, ¿ha visto usted esas nubes? ¿Traerán algo malo?» Y el capitán las miraba y con tono despreciativo decía: «¡Bah! Eso se lo come la luna», y subía tranquilamente al puente á hacer su guardia ó al cuarto de derrota.

Durante el día, cada vez que el capitán subía á cubierta, aborábase don Pascual con el consabido «Y esas nubes oscuras que se ven, ¿serán señal de tormenta? Y por su parte el capitán le contestaba siempre: «Eso... se lo come la luna», como queriendo significar que la luna despejaría el horizonte y que, por lo tanto, no tuviese cuidado.

Ya iba picando en historia la preguntita del uno y la contestación invariable del otro, y más aún porque la luna no había tenido á bien dejarse ver ni una sola noche, y á medida que pasaba el tiempo la mar se ponía más dura, el cielo más oscuro y los vaivenes del barco se acentuaban de un modo alarmante; inútil es decir que el que más y el que menos no tenía gran tranquilidad de espíritu, y en vano esperábamos el nuevo día con la esperanza de ver brillar el sol; pasaban las horas mortales de la noche, á la que sucedía un amanecer más triste que la noche pasada y sin esperanza de que el cielo se apiadara de nosotros.

Por fin llegó un día, que creímos ser el último de nuestra vida, con un viento huracanado que hacía crujir los palos del buque, silbando en las jarcias con un sonido lúgubre y estridente, navegaba el vapor sobre montañas de agua, elevándolo con rapidez para dejarlo hundir en rapidísima caída en el valle que formara la ola que pasó con la siguiente.

Parecía como si las aguas, enfurecidas al ver el atrevimiento del barco, lo golpearan con el propósito decidido de deshacerlo; algunas veces corrimos peligro serio de que una ola nos arrebatará, pues llegaban llenas, potentes, á estrellarse en las maderas de la cámara ó pasaban barriendo la cubierta con vertiginosa marcha, arrastrando lo que á su paso encontraban; era, en fin, el elemento en toda su grandeza, la tempestad que se manifestaba con todo su espantoso vigor.

No debía el capitán estar muy satisfecho, pues no se movió del entrepuente en todo el día; ordenó que se ataran los sirvientes para evitar desgracias, y como gracia especial, debida á nuestra amistad con él, nos consintió á don Pascual y á mí permanecer en cubierta, si bien perfectamente amarrados.

Si mirando el mar imponía verle tan agitado, no se tenía consuelo ciertamente mirando aquel cielo amenazador, cruzado por infinidad de líneas de fuego, precursoras del ruido sordo y lejano de los truenos, pavoroso acompañamiento de los mil sonidos raros que se notaban en el buque, á más de los golpes que el mar, al estrellarse en las cuadernas del vapor, formaban un concierto que, á decir verdad, imponía los ánimos mejor templados.

Pero no se descurió nuestro don Pascual, y no cesaba de hacer preguntas y consultar las nubes, inquiriendo del capitán si aquel nubarrón más negro sería el causante de la pérdida del barco, ó aquel otro más lejano, que á medida que avanzaba se iba haciendo más denso y amenazador; pero á todo ello contestaba el capitán con la multetilla de siempre: «Eso, se lo come la luna.»

Ya llegó á amostazar á don Pascual el ver que la luna, poco dócil á lo que el capitán decía, no hacía nada para despejar el cielo, y con tanto como se comía, no se había comido ni una mala nuebecilla; antes al contrario, parecía que á la hora en que debía lucir su plácida luz se ponía todo más oscuro, ni más ni menos que si quisiera dejar por embustero al capitán.

La noche fué horrible, sobre todo para don Pascual; yo, calado hasta los huesos y cansado de tan incómoda posición, me retiré á mi camarote, muy preocupado con la suerte que podíamos correr, y pasé aquellas largas horas llena mi cabeza de recuerdos que en aquellos momentos se me hacían más queridos.

El miedo de don Pascual debió ser terrible aquella noche, y sea efecto de ese miedo ó que la cena no había caído bien en su estómago, lo cierto es que á las torturas del pánico tuvo que añadir las hor-

ribles consecuencias de un cólico en toda regla.

Piel trasunto de aquel mar embravecido era el cuerpo de don Pascual, agitado de espasmos nerviosos; copiosísimos sudores fríos corrían por su cuerpo; sentía dentro de sí oleadas de muerte que le llegaban á la garganta, ahogándole. Se sucedían las contorsiones convulsivas de su cuerpo, y, al mismo tiempo, agarrado con las dos manos á la baranda, hacía esfuerzos inauditos para conservar el equilibrio, semejando un funámbulo que hiciese sus arriesgados ejercicios en completo estado de embriaguez.

En la imposibilidad de soltar ambas manos, que era seguramente su perdición, recordó tal vez que el socarrón Sancho, en la aventura de los batanes, encontró expediente hábil para salir de un apuro semejante al suyo, si no del todo por las causas, bien parecido al menos por sus efectos.

Y debió seguramente recordar bien el expediente del escudero, pues lo puso en práctica tan hábilmente, que sólo una mano le bastó para todos los neceseres, y con la otra, agarrado fuertemente á su puesto, se vió libre del peso que tanto le molestaba, y contando con un enemigo menos se tranquilizó algo, si no su espíritu, su cuerpo.

Retiróse próximo al amanecer, y sin duda aquella noche fué la crisis, pues empezó al día siguiente á encalmar el viento, se despejó algo el cielo y el mar, no queriendo ser menos cariñosos con nosotros, se mostró bastante más tranquilo, como el enfermo que tras una crisis nerviosa queda abatido y fatigoso por la anterior pérdida de sus energías.

Cuando á la mañana siguiente los encargados de la limpieza llegaron al sitio que había ocupado don Pascual, se extrañaron sobremana al ver violadas las leyes de la urbanidad y dieron conocimiento al capitán del desagradable hallazgo.

El capitán en seguida supuso, y con razón, quién era el autor de semejante desatado, y mandó inmediatamente á buscar á don Pascual, que se presentó medroso y contrito como el pecador que espera una penitencia dura; y no fué blanda en verdad la que se llevó, pues el capitán terminó con el vocabulario de voces más á propósito para representar su acción, terminando su terrible catilinaria con un: «Es usted un sucio. ¿Dónde aprendió usted tal porquería? ¿Por qué ha venido á este sitio á hacer esta indecencia?»

Ya se le iba acabando la paciencia á don Pascual oyendo tanto dentesto, y al ser requerido por el capitán en tonos violentos:

«Vamos, conteste usted hombre, conteste usted; ¿por qué hizo usted esto?»

«Pues mire, capitán; acordándose de lo que usted me decía cuando le hablaba de las nubes, pensé... Después de todo esto... también se lo comerá la luna.»

SERVICIO TELEGRÁFICO

(DE LA AGENCIA FABRA)

París, 5. Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español, 90,00. 3 por 100 francés, 100,02.

Londres, 5. Exterior español, 89,50.

La deuda de Turquía.

Constantinopla, 5. El Banco otomano ha sometido al Gobierno de la Sublime Puerta dos nuevos proyectos para la unificación de la Deuda, que es probable sean discutidos hoy en Consejo de Ministros.

Maun Bajá, gobernador que fué del Líbano, ha sido nombrado subsecretario de Negocios Extranjeros.

Naufragio de un torpedero.

París, 5. Según nuevos informes oficiales, el torpedero Espingole se fué á pique en Tolón, á 45 metros de fondo. Se conceptúa muy difícil poderle poner á flote.

Viaje de un archiduque.

Vienna, 5. Asegúrase que el archiduque heredero Francisco Fernando irá á Egipto acompañado de su esposa á fines del corriente Febrero.

Rumor desmentido.

Vienna, 5. Ha sido categóricamente desmentido el rumor del matrimonio del archiduque Eugenio.

Visita á bordo.

Cannes, 5. El archiduque Leopoldo de Austria, acompañado de D. Jaime de Borbón, ha visitado al almirante Pottier á bordo del «San Luis», fondeado con los demás buques de la escuadra en el Golfo Juan.

El buque saludó con 21 cañonazos la presencia del archiduque.

Cuestión religiosa.

París, 5. La comisión parlamentaria que entiende en la cuestión de las congregaciones, ha adoptado, de acuerdo con el gobierno, un sistema de transacción para el examen de las peticiones de autorización; siendo 53 las que se hallan sometidas á la Cámara, serán distribuidas en diferentes series y la comisión propondrá por series lo que proceda.

El jefe del gobierno se ha puesto de acuerdo con los presidentes de los grupos de la mayoría parlamentaria, todos los cuales han aprobado el sistema propuesto.

La salud de Eduardo VII.

Londres, 5. El estado de salud del rey Eduardo, continúa siendo satisfactorio.

Buques al Amazonas.

Río Janeiro, 6. Una división naval, compuesta de los buques de guerra brasileños «Floriano», «Tapi», «Gustavo» y «Sampaio», al mando del contralmirante Alencar, ha zarpado con rumbo á la desembocadura del Amazonas.

Brindis del canceller.

Berlín, 6. En el banquete dado anoche por el Consejo de Agricultura al canceller del Imperio, conde de Bulow, éste pronunció un brindis declarando que defenderá con toda energía los intereses agrícolas en las negociaciones que se entablen para obtener nuevos tratados de comercio. Aludiendo á la campaña que la prensa alemana y la extranjera ha venido haciendo respecto de la actitud del Gobierno germanico,

con motivo de los últimos acontecimientos, dijo que sus vientos que pasan flotando pero que bajo ellos existe una poderosa corriente de expansión nacional.

La cuestión brasileña boliviana.

Río Janeiro, 6. El Gobierno del Brasil ha decidido ocupar militarmente el territorio de Acre. A pesar de esto, no se han interrumpido las relaciones diplomáticas entre el Brasil y Bolivia.

Visita aplazada.

París, 5. La Liberté manifiesta, en contra de la opinión de otros periódicos extranjeros, que la visita del emperador Menelik á Djibuti se halla seriamente aplazada. El Negus quería revesitar su viaje de inusitada pompa, y faltándole tiempo material para poder realizarlo antes del día 13, la visita no se realizará hasta el verano.

En las Cámaras francesas.

París, 5.

Cámara de los Diputados. Siguiendo el debate del presupuesto de Instrucción pública, Syveton acusa al Gobierno de convertir á los maestros en agentes políticos y á algunos de éstos de propagar teorías internacionalistas y antipatrióticas. (Rumores prolongados en la izquierda.)

El ministro Sr. Chaumié protesta indignado contra las acusaciones del orador, entre aplausos de la izquierda. Elogia á los profesores que realizan una política admirable, creando ciudadanos defensores de la libertad y de la república (Aplausos prolongados en la izquierda.)

El ministro Sr. Leigues dice que la neutralidad que el Sr. Syveton pide á los maestros sería una verdadera traición, pues el primer deber de aquéllos está en enseñar democracia y república. Cuando los sacerdotes salen de la iglesia para dirigir batallas electorales, los maestros tienen el derecho de intervenir en dichas batallas (Aplausos repetidos en la izquierda.)

Queda cerrada la discusión de la totalidad y la Cámara adopta por 500 votos contra uno una proposición de confianza en el Gobierno y de gratitud á todos los maestros por su abnegación para Francia y la república.

Después de aprobarse el presupuesto de Instrucción pública, se levanta la sesión.

Príncipe enfermo.

Dresde, 6. El estado del príncipe Christian, hijo de la princesa real de Sajonia, es muy grave.

El enfermo tiene mucha fiebre y es presa de gran delirio.

Sus hermanos lloran y piden que venga su madre.

La opinión desapruaba la orden del gobierno prohibiendo que la princesa pueda venir á ver á su hijo.

Temporal reinante.

Marsella, 6. El temporal en todo el Golfo de Lyon es espantoso. Muchos vapores correo han llegado con grandes averías y considerable retraso.

CONFLICTO DE VENEZUELA

Berlín, 5.

El canceller, conde de Bulow, contestando en el Parlamento al socialista Lebedorf, dice que la conducta de Alemania en Venezuela, idéntica á la de Italia é Inglaterra, se encamina solamente á proteger la seguridad, la vida, las propiedades y el comercio de los alemanes; y añade, que toda la política universal de Alemania obedece á los intereses permanentes y prudentemente aequilibrados del Imperio.

París, 6.

Le Matin publica un grave telegrama de Caracas.

Dice que son objeto de medidas vejatorias las casas de banca francesas establecidas en aquella capital que no se suscribieron al último empréstito del gobierno venezolano.

Añade, que además de ponerse dificultades á las operaciones de dichas casas, han sido aumentadas las patentes que las mismas pagan á la Hacienda venezolana.

Agrega por último el despacho, que los poderes otorgados por el gobierno de Venezuela al Sr. Bowen són nulos porque son contrarios á la Constitución de aquel Estado.

Londres, 6.

Un despacho de Washington, que inserta hoy The Daily Telegraph, dice que el embajador de Inglaterra había sugerido á su Gobierno la idea de romper las negociaciones con Bowen y someter desde luego la resolución del conflicto venezolano al Tribunal internacional de La Haya.—Fabra.

NOTICIAS

Batas y Batines en diversas clases y colores, de 30 á 50 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

La más codiciada, de más delicado perfume, mejor presentada en frascos de gran lujo con su cuenta-gotas, es el Agua de Colonia de Orive. Por sus bajos precios y aroma sin igual, venció á todas las extranjeras. Por ello el verdadero patriota le acordó un puesto honorífico en sus tocadores. De la misma clase que la enfrescada, se vende á 4 pesetas litro, pidiéndose á Bilbao á su autor por garrafones de 4 litros, remesando su valor.

El mes próximo pasado se han prestado en la consulta de enfermedades de garganta, nariz y oídos. San Bernardo, 18, duplicado, 433, asistencias y practicado con resultado satisfactorio, delicadas curas y operaciones quirúrgicas en enfermos de graves tumores nasales, laríngeos y de oídos. Llamando la atención aun teniendo las mejores referencias respecto á los favorables éxitos que consigue el reputado especialista D. Alfredo Gallego, director de tan importante consulta, su completo dominio de la especialidad á que se dedica. Así como el oculista que sólo él puede practicar, da vista á ciegos, con más facilidad, pero por análogos procedimientos, no con panaceas ni medicamentos secretos, aquí proporciona oído á sordos, y hacen desaparecer graves afecciones de garganta y nariz como el lupus, la tisis laríngea y ozena (fetidez de aliento), que á no mediar su intervención, llevarían al cementerio á los que las padecen.

La Dirección general de Sanidad ha publicado el siguiente aviso:

«Según participa á este Centro el cónsul de España en Montevideo, han sido impuestas cuarenta y ocho horas de observación á las procedencias de Río Janeiro, en vista de la fiebre amarilla existente en dicha ciudad.

Lo que se hace público para conocimiento de las Autoridades sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.»

Por la Dirección general de Obras públicas se abre un concurso entre constructores españoles y extranjeros para el suministro y colocación de la tubería y accesorios necesarios para construir el sifón de doble tubo con que el Canal de Aragón y Cataluña ha de salvar las depresiones del río Lusa y barranco de Rivabona.

Por orden de las empresas de los tranvías, desde ayer se cobra a los representantes de la autoridad gubernativa los recorridos que hacen en los coches de esta empresa.

Con motivo de esta medida, que ha sido adoptada sin contar previamente con el Gobernador, son muy frecuentes los altercados entre los cobradores y los agentes de la citada autoridad.

Ha quedado resuelto el expediente instruido para depurar, si resultaba alguna responsabilidad contra D. Domingo Álvarez Arenas por la Real orden dictada en el asunto del monte de Ortizuela.

Según se dice en los considerandos, las declaraciones del Sr. Alvarez Arenas desvanecen todas las dudas que, respecto a la rectitud de este funcionario, pudieran haberse tenido en este asunto.

Los dueños de la histórica casa llamada de la Infanta, de Zaragoza, cansados de esperar lo que decida el Gobierno, parece que están decididos a anunciar la subasta del derribo del histórico edificio, previa venta parcial de las preciosidades artísticas que encierra.

Los médicos de la Beneficencia provincial estudian la manera de resolver el conflicto pendiente entre el Estado y la Diputación, respecto al sostenimiento de las Clínicas de San Carlos.

Parce ser que la Diputación opina que dichas Clínicas son un centro docente como las demás del Estado, cuyos gastos deben ser costeados por el Tesoro público en unión de los que ocasiona la Facultad de Medicina.

Han comenzado a instalarse en el Paseo de Recoletos las tribunas para el próximo Carnaval.

Los estudiantes de la Facultad de Medicina de Valencia han dirigido un telegrama al ministro de Instrucción pública, manifestando que se negarán a entrar en clase hasta que por la Diputación se restablezca la Clínica operatoria en aquella Facultad.

### ULTIMA EDICION SERVICIO TELEGRAFICO

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 89.90. 3 por 100 francés: 100.00.

Movimiento marítimo. Han salido de este puerto los vapores Buenos Aires y Cataluña, el primero para Colón y el segundo para Veracruz.

Conflicto de Venezuela. Las potencias, descontentas de la respuesta dada por el Sr. Bowen sobre el reparto del 30 por 100 de los ingresos de Aduanas, han encargado a sus representantes respectivos que acudan al arbitraje del presidente Roosevelt, sobre la cuestión del privilegio. Si el presidente se negase, como se teme, podría entrase por entero este asunto al Tribunal de La Haya.

Si la cuestión del privilegio se arregla, las reclamaciones de cada una de las potencias serán sometidas a una Comisión distinta, compuesta de un representante de la potencia reclamante y otro venezolano.

En caso de desacuerdo, el rey de España sería encargado de designar un árbitro, siéndolo probablemente el ministro español en Caracas.

En el caso de un acuerdo definitivo y de que Venezuela faltase a uno sólo de sus compromisos, el gobierno belga se encargaría de la administración de las aduanas.

En la América Central. Un despacho de Washington confirma que el gobierno de los Estados Unidos ha acordado enviar diez buques de guerra a Honduras ante las turbulencias que se señalan en la América Central.

La princesa de Sajonia. La gran duquesa Toane, madre de la princesa Luisa, llegará a esta capital el día 9 con sus hijas Margarita y Germana.

El periódico News Telegraph asegura que la familia real entrará en negociaciones con la princesa Luisa por intermediarios, siempre que ésta llegue a territorio austriaco sin su amante Grön y se aloje en el domicilio de su hermano el archiduque Pedro Fernando.

La duración de su visita dependerá de las circunstancias.

En las Cámaras francesas. La comisión de Marina de la Cámara ha adoptado con algunas modificaciones la proposición de ley adoptada por el Senado, prohibiendo la venta de islas, islotes, fuertes y baterías del litoral, sin autorización de los Consejos superiores de Guerra y Marina, el Gobierno, la Cámara y el Senado.

biendo la venta de islas, islotes, fuertes y baterías del litoral, sin autorización de los Consejos superiores de Guerra y Marina, el Gobierno, la Cámara y el Senado.

Un despacho particular de Nantes dice que toda la Compañía de navegación se ha negado a prestar servicios y que los tripulantes han de estar enfermos.

Ninguno de ellos ha sido reconocido; pero los dos han sufrido castigo, habiéndose abierto una información sobre este asunto.

Los periódicos ingleses se felicitan del triunfo logrado por el Sultán de Marruecos sobre los rebeldes, pues mediante el mismo se restablece el prestigio de aquel Soberano y desaparece la gran ansiedad existente en las Cancillerías de Europa.

El Rey hace grandes progresos en su convalecencia y hoy saldrá a dar un paseo en coche.

Hoy ha comenzado la vista del proceso Rubino. Este ha dicho en su declaración ser anarquista, que la tierra es su dominio y que hay que combatir a las fieras de la sociedad. Atentó contra la vida del Rey por ser éste representante de una sociedad maléfica.

Rubino afecta un gran cinismo, y en diferentes ocasiones suelta la carcajada. Su declaración no ofrece ninguna gravedad. A las doce del día se suspende la sesión.

Los festejos de Carnaval. La Comisión organizadora de los festejos de Carnaval, ha acordado que el concurso de carrozas y carrozas se verifique el día 22 en el Parque de Madrid, en forma análoga a la de los años anteriores.

Los premios serán: Para premios engalanados: Primer premio, un objeto de arte, valorado en 2,000 pesetas. Segundo, 500 pesetas.—Y tercero, 250.

Para carrozas: Primer premio, 2,000 pesetas; segundo, 1,000, y tercero, 500.

Para máscaras a pie: Primer premio, 150 pesetas; segundo, 100, y tercero, 50.

Los mismos premios habrá para máscaras a caballo y ciclistas.

Además se concederán 30 accésits, consistentes en permisos gratuitos para los días de Carnaval, a aquellas carrozas y coches que, a juicio del jurado, merezcan esta distinción.

Se construirán tribunas para la familia real, el Ayuntamiento y el jurado.

Han ofrecido construir las también: el Nuevo Club, el Casino de Madrid, La Peña y el Círculo Militar.

El Círculo Mercantil la construirá solamente en Recoletos.

La causa de la Cecilia. En vista de la resistencia opuesta por la cocinera de D. Manuel Pastor a venir a declarar en el juicio oral, se ha teleografiado al Presidente de la Audiencia de San Sebastián para que hiciera llegar a ella la citación para la vista con el correspondiente apercibimiento en el caso de no comparecer.

La contestación, telegráfica también, ha sido la de que no pudo darse cumplimiento a la orden porque la cocinera, pensándolo mejor, había salido en el correo con dirección a Madrid.

Los conservadores de Barcelona. Entre los conservadores barceloneses está siendo muy comentada, y en general ha producido buen efecto, una carta dirigida por el Sr. Silvela al Sr. Planas y Casals, en la que se concede a éste la supremacía sobre cualesquiera otros elementos que sigan la política del Gobierno en la antigua capital del Principado.

Además más concretamente que los mauristas deben secundar la acción política del señor Planas y Casals.

Como se ve, el objeto de esta carta no es otro que dar una satisfacción a los conservadores barceloneses por el nombramiento del Sr. Monge para Alcalde, que tanto disgusto produjo entre aquellos elementos.

El gobernador y el alcalde de Cádiz, que se encuentran en esta Corte gestionando un aumento en la subvención concedida por el Estado para las obras del puerto de aquella capital, han visitado al ministro y al Director general de Obras públicas para interesarles en favor de su pretensión.

Los servicios de Hacienda. El ministro y el subsecretario de Ha-

cienda trabajan estos días con gran actividad en la reorganización de los servicios de su departamento con propósito de ultimarla en breve para llevarla al nuevo presupuesto.

Dícese que una de las reformas que introducirá el Sr. Villaverde será la creación del Cuerpo de investigadores, el cual se compondrá de funcionarios facultativos y administrativos.

Mita republicano. Al que se celebrará el domingo próximo en Alea de Henares para proclamar el candidato que ha de luchar en las próximas elecciones de diputados provinciales y reorganizar allí el partido republicano, asistirán representaciones de todos los pueblos del distrito y de Madrid, y probablemente también los Sres. Salmerón, Muro, Menéndez Palleares y Labra.

Las zonas neutrales. En un telegrama que la Cámara de Comercio de Barcelona y el Fomento del Trabajo nacional han dirigido al Centro de Laboradores de Valladolid manifiestan dichas sociedades catalanas que creen realizar un verdadero acto de patriotismo al protestar, como protestan, de la campaña que se está haciendo contra las zonas neutrales.

Además, que en la campaña contra las zonas neutrales sólo emplean los castellanos argumentos fundados, por regla general, en un concepto completamente erróneo de la naturaleza y alcance de dicha institución, é insisten en que están dispuestos a continuar demostrando con la publicación de folletos que la creación de las zonas neutrales ha de ser altamente beneficiosa para toda España, y no sólo para la región catalana.

Los carlistas. En breve se celebrará una reunión de la Junta central del partido carlista para ocuparse en los preparativos electorales, y especialmente de la participación que han de tener en las elecciones de los distritos de Cataluña, donde los carlistas esperan obtener el triunfo de varios diputados a Cortes.

El Sr. Maura. El ministro de la Gobernación llegó esta mañana a Barcelona, siendo recibido por las autoridades de aquella capital.

El Sr. Maura se detuvo breves momentos a conferenciar con el Gobernador, embarcando inmediatamente después para Palma.

Nas noticias últimamente recibidas acerca del estado de la señora madre del ministro de la Gobernación, dicen que continúa la gravedad.

Las huelgas. Al despachar hoy el jefe del Gobierno con Su Majestad, dió cuenta de los telegramas recibidos de provincias, referentes a las huelgas.

Según dichos informes oficiales, se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de alparagatos de Elche y otra que había planteada en Cuzcurrita (Logroño).

La huelga de los tintoreros de Barcelona está también próxima a solucionarse, merced a las gestiones que con este fin realizan las autoridades.

La huelga de Reus sigue en el mismo estado.

En Gobernación. El señor presidente del Consejo esvivo esta mañana en Gobernación despachando los asuntos de carácter urgente, y con el mismo fin volverá esta noche de diez y once a aquel departamento.

Estas serán las horas de despacho en el Ministerio de la Gobernación hasta que el señor Maura regrese a Madrid.

FIRMA DEL REY. Con S. M. despacharon esta mañana los ministros de Agricultura e Instrucción pública y el jefe del Gobierno, los cuales pusieron a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.—Disponiendo que durante la ausencia del Sr. Maura se encargue de la cartera de Gobernación, el presidente del Consejo.

Varios decretos de competencias. Agricultura.—Concediendo honores de jefe superior de Administración a D. José Ayala y a D. Claudio Saavedra.

Nombrando consejero de Minas al Sr. Izardé.

Idem de ascenso de escala, inspectores generales de Minas a D. Pedro Dario Arana y a don Federico Kuntz.

Ascendiendo a ingeniero jefe de primera del Cuerpo de Minas a D. Enrique Naranjo.

Subiendo al Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de caminos D. Rafael Navarro.

Aprubando el proyecto reformado de los trozos primero y segundo de la tercera sección de la carretera de Loja al puerto de Torre de Mar.

Idem el Reglamento para el servicio de distribución de aguas en el Canal de Isabel II.

Nombrando vocal de la Comisión de reformas agrícolas a D. Lorenzo Domínguez.

Instrucción Pública.—Ampliando y modificando las últimas disposiciones dictadas por el conde de Romanones sobre enseñanza técnica.

## LOS LIBERALES

La reunión de esta tarde. Esta tarde a las cuatro, como ayer anunciámos, se han reunido en la sala de presupuestos del Congreso los exministros liberales para conocer las modificaciones introducidas en el programa del Sr. Montero Ríos y proceder a su firma.

A la reunión han asistido los Sres. Montero Ríos, marqués de la Vega de Armijo, duque de Almodóvar, Salvador (D. Amós), marqués de Torredorta, duque de Veragua, Moré, Puigcerver, Villanueva, Gullón, Groizard, Equilator, Aguilera, conde de Romanones, Aunón, Rodríguez, Núnñez de Arce, Weyler y Suárez Inclán.

Han excusado su asistencia por enfermos los Sres. Urzáiz y Capdepon. Este último, en carta que ha dirigido al conde de Romanones, manifiesta que desde luego está dispuesto a firmar el programa.

Comenzó la sesión dándose cuenta de las modificaciones introducidas en el programa, a cuyo efecto fué leído por el conde de Romanones.

Terminada la lectura, todos los exministros manifestaron hallarse conformes con la nueva redacción dada a aquel documento, haciéndose sólo ligeras observaciones por el marqués de la Vega de Armijo y por el conde de Romanones, que dieron por resultado la supresión de algunas palabras que no afectan a la esencia del programa.

Seguidamente fué firmado dicho documento por todos los exministros, a excepción del general Weyler que se abstuvo de hacerlo, por su condición de militar, si bien hizo constar que está conforme con todo cuanto en aquél se establece.

Las modificaciones. Las reformas introducidas en el programa del Presidente del Senado redactó son las siguientes:

El párrafo que habla de las libertades consignadas en la Constitución, ha quedado redactado así:

«Por eso suprimiremos algunas trabas establecidas por la ley de 30 de Julio de 1887 que regula el derecho de asociación y que si se observara haría imposible la existencia de las sociedades obreras.»

El párrafo relativo a la libertad de asociación dice ahora:

«Esta es la aspiración del partido liberal democrático para el porvenir en cuanto esta aspiración pueda irse realizando gradualmente dentro del respeto a la Constitución y a las obligaciones del Estado.»

La parte relativa al sufragio ha sido redactada en forma que dice:

«Que, si a pesar de todos los medios empleados para sacar al cuerpo electoral de su actual postración, no llegará a obtenerse su energía, deberá acudir a cuantos medios fuesen necesarios para salvar el principio administrativo-base del régimen en que vivimos.»

Respecto a la política internacional, consigna el programa, que:

«Situada nuestra Patria a un extremo del viejo continente, ha permanecido alejada de toda intervención voluntaria en todos los grandes conflictos europeos.»

Hoy, después de nuestras desgracias, conviene atender preferentemente a la reconstrucción de las energías nacionales, a fin de ocupar en el concierto de las potencias el rango al cual nos dan títulos, además de un pasado glorioso, la importancia de nuestro territorio, su población y creciente prosperidad.

Acercar de las cuestiones sociales, el criterio del partido liberal queda así consignado en el programa.

«El problema que más preocupa a los Gobiernos del mundo culto, es el social. Nuestro partido no es socialista en el sentido propio de esta palabra, porque es liberal. El puro socialismo conduce lógicamente en el régimen social al comunismo.»

Sustituyendo el párrafo que hablaba de los menestrales se ha puesto el siguiente:

«El movimiento revolucionario que en 1789 extendió a las clases medias privilegios y derechos de las aristocracias, llega ahora a las clases trabajadoras por la pacífica evolución que fundada en el reconocimiento de los derechos individuales va haciendo entrar en la esfera legal y dando forma jurídica a cuanto las conviene y atañe; y al lograrlo del modo más rápido y más compatible con los demás elementos sociales consagrará atención preferente al partido liberal democrático.»

El párrafo que trataba de la enseñanza ha sido substituido por éste:

«Más tratante que la iniciativa individual ó colectiva no desplegue toda la actividad que requiere la cultura popular y el progreso de las ciencias, deber tutelar del Estado es atender a las necesidades de la educación pública por un personal docente tan apto como digno y con un material de enseñanza adecuado a los progresos que cada día se realizan y conservar además la necesaria inspección de los establecimientos de la enseñanza libre.»

Este es el nuevo programa del partido liberal. Como puede verse por la comparación entre el primitivo programa del Sr. Montero Ríos y el que esta noche han firmado los exministros, el del Presidente del Senado ha desaparecido, pues a penas si ha quedado un párrafo sin ser reformado.

A pesar de esto, el nuevo programa no ha conseguido despertar el menor entusiasmo, pues las personas que a última hora de la tarde lo conocían lo comentaban con la mayor frialdad.

Entre los mismos liberales no son pocos los que no se muestran conformes con su nuevo credo.

A recoger firmas. El conde de Romanones visitará esta noche a los Sres. Urzáiz y Capdepon para darles cuenta del programa y así se desean firmar.

## ASOCIACIÓN DE NAVIEROS DE BILBAO

Bajo la presidencia del señor conde de Rodas celebró Junta general ordinaria el miércoles la Asociación de Navieros de Bilbao.

Asistieron los Sres. Sota, Astigarraga, Madariaga, Yandiola, Real de Asúa, Ferrer, Unibaso, Portillo y Gartzéiz.

Se aprobó el acta de la sesión anterior. El secretario Sr. Jansoro dió lectura a una bien escrita y luminosa Memoria, en la cual se detalla la gestión de la Junta durante el año 1902, siendo aprobada por unanimidad.

A continuación se aprobaron los presupuestos de gastos para el año 1903.

Dióse lectura de un escrito de la Junta, dirigido al señor ministro de Hacienda solicitando consignación para las primas a las construcciones de buques nacionales.

Los reunidos se ocuparon, seguidamente, de la instalación de la oficina de embarque necesaria para la Asociación.

Se acordó acceder a lo solicitado por la Compañía de Mergantes de Algorza, para practicar el servicio de botes en este puerto.

Por último, fueron reelegidos todos los señores de la Directiva, a excepción del tesorero don Juan José de Llodio, al cual le sustituirá don Raimundo Real de Asúa.

Y se levantó la sesión. La Junta directiva de la Asociación de Navieros la componen, pues, para el año 1903 los señores siguientes:

Presidente, señor conde de Rodas; vicepresidente, D. Ramón de la Sota; tesorero, D. Raimundo Real de Asúa; vocales, D. Eduardo de Aznar y Tutor y D. Antonio Uribe.

## DIARIO DE LA MARINA

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

## ANUNCIOS

Cuarta plana... 0.10 pesetas línea. Reclamos... 0.50 » » Noticias... 1 » »

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la Calle de las Veneras, núm. 5.

¿dónde rogamos a todos nuestros suscriptores y correspondientes que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

## Espectáculos para mañana.

REAL.—A las 9.—Aida. ESPA. OL.—A las 8 y 1/2.—(Función popular; rebaja de precios).—El Dragónillo.—La Peca-dora.

COMEDIA.—A las 9.—El Director general. LIRICO.—A las 9.—La Tempestad.

LARA.—A las 8 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 9 y 1/2.—La Gran Noche.—A las 10 y 1/2.—Pe-pita Reyes.—A las 11 y 1/2.—Segundo acto.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—(Sábado popular).—Febrero loco.—Lind-Dort-Kirt-Grappe.—La Ciglon.—Lind-Dort-Kirt-Grappe.

PRICE.—A las 9.—El Dío de la Africana.—Cavallaria Rusticana (Hidalguía Rustica).—Trip-To-The Moon (Viaje a la Luna de Julio Verne).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El Rey Mago.—A las 9 y 1/2.—El Cuñado de Rosa (estreno).—A las 10 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 12.—El Puñao de Rosas.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Bateo.—A las 9 y 1/2.—El Mississippi.—A las 10 y 1/2.—Agu-mansa.—A las 11 y 1/2.—El Dios grande.

ESLAVA.—Cineo secciones variadas.—Los célebres Les Premor Jonette Gardenia.—Mlle. Ferrer.—Debut de Les Bart célebres d'artistas, clon y clonvuese excentricos musicales.—Jane Franc.—Reina y otras notables artistas.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Marquilla (hijo) y El Morroño.—A las 9 y 1/2.—Y comici y tronafi (reprise).—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—Mundo, demonio y carne.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

## FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

# LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

Referí entonces la historia de la hipoteca; mi antiguo tutor conocía el país mejor que yo, y para ganar tiempo aconsejó a Marble que desembarcara en Hudson y tomara un carruaje hasta Nueva-York. M. Hardinge se ocupó de aquel asunto con el ardor que empleaba siempre en las buenas obras, y se levantó de la mesa para escribir algunas instrucciones que debían guiar a Marble en sus investigaciones.

Llegamos a Hudson a las doce de la noche, pero como el coche público no salía hasta la mañana siguiente, Marble no tuvo paciencia para esperar, y buscó otro medio de transporte. Antes de regresar al sloop tuvimos el gusto de ver al viejo marino instalado en un vehiculo regular, siguiendo el trote largo la gran calle que constituyese casi exclusivamente la ciudad de Hudson.

El lector comprenderá fácilmente que no dormí aquella noche; era tal mi ansiedad, que habiéndome atargado un momento soñé con la terrible catástrofe que me arrebató a mi padre, y me pareció verle sepultado en una misma hucsa con mi madre y mi hermana. Sin embargo, todo

estaba tranquilo cuando subí sobre cubierta para aspirar el aire fresco de la mañana. En el casti- llo de popa no había más que el timonel que go- bernaba el buque, pero vi debajo del botaión de cangrejos dos piernas que conocí eran las de Na- buodonosor, y un vestido negro que me pareció el de Cloé; en el momento en que me aproxima- ba, oí decir a la negra con una animación poco conforme con el tono ordinario de una conver- sación confidencial:

—Nunca, nunca, señor mío, sin la aprobación de mi madre y de toda mi familia; no os habéis formado una idea exacta del matrimonio; mu- chos negros se figuran que no tienen más que asediarse a su novia para que pronuncie el sí y ha- cere bendecir en seguida por un sacerdote, para que todo esté en regla. Es un error; la primera condición para un matrimonio es obtener el con- sentimiento.

—Pues bien, Cloé, tengo el vuestro hace ya dos años.

—No hablo de eso. ¿Os atreveríais, ingrato a casaros sin el consentimiento de M. Miles, habiéndole servido durante tanto tiempo, habiéndole salvado la vida, ayudado a matar una mul- titud de salvajes y habitado con él en un conti- nente desierto?

—Nunca he hablado de eso, Cloé: he dicho en una isla desierta.

—Pues bien, lo mismo da, ignorante. ¡Haréis muy mal en querer reprenderme, porque tengo educación; he asistido con mucha frecuencia a las lecciones de miss Engracia y de miss Lucía, y me hallo en estado de poderlas repetir lo mis- mo que mis señoritas! Así, pues, Nab, callaos, porque no habéis tenido tiempo para instrui- ros, y podéis estar muy convencido de que

si os doy mi mano no será por vuestra edu- cación.

—Todos los habitantes de Clawbonny asegu- ran que haremos muy buena pareja, y que nos convenimos mutuamente.

—No entienden de casamiento; hablan de todo sin saber la mayor parte de las veces lo que di- cen. Eh primer lugar, mi madre, mi propia ma- dre se opone a nuestra unión, y es ya un motivo muy grave.

—Dejad que hable a M. Miles, querida Cloé, y la ordenará que se dé su consentimiento.

—Eso no satisfaría mi conciencia, Nab; es ver- dad que somos negros, pero nunca un amo de Clawbonny mandó a un esclavo que se casara ó dejara de casarse; sería intolerable, porque debe haber libertad lo mismo en el matrimonio que en religión. Pero Nab, hay otro obstáculo más insuperable todavía.

Al decir estas palabras púsose temerosa la voz de Cloé, y continuó, sollozando así:

—No me habléis de matrimonio mientras miss Engracia esté tan enferma; estoy bastante afi- gida con verla tan pálida y melancólica, y si llega- ra a suceder una desgracia, tendríais que renun- ciar a mi mano para siempre. Si fallciera miss Engracia, todo amor moriría con ella en nuestra familia.

Conmovido al oír este discurso, me volví con los ojos humedecidos, y vi a Lucía al fin de la escalera; me dijo que mi hermana deseaba ha- blarme, y me apresuré a bajar. Engracia me re- cibió con una sonrisa angelical, pero creí que me faltaban las fuerzas cuando observé la prodigiosa variación que se había verificado en tan poco tiempo; la besé en la frente, en la que hallé un frío glacial, y sólo haciendo un esfuerzo pude mi

pobre hermana alzar sus brazos hasta mi cuello. La cogí una mano y me senté; Engracia me miró un momento, antes de hablarme, para tratar de conocer la opinión que tenía yo con respecto a su estado.

—Me dice Lucía, hermano mío, que queréis llevarme a la ciudad para hacer nuevas consultas y presumo que se habrá equivocado.

—No, hermana querida, si se mantiene el vien- to al Oeste, espero que mañana por la tarde este- mos en casa de Lucía; sé que os concederá ho- spitalidad con el mayor gusto, y he creído poder adoptar ese plan sin comunicárosle.

—Pues bien, Miles, si alguna cosa hay en este mundo que pueda hacerme provecho, es el aire nativo, el aire puro del campo. Acceded a mi ruego y detenéos en Clawbonny.

—Vuestros ruegos, Engracia, serán siempre una ley para mí, pero me inquieta en extremo que vaya en aumento vuestra debilidad, y es de- ber mí consultar a los mejores médicos.

—Acordáos, Miles, de que no hace todavía veinticuatro horas que tenía a mi lado a uno de los médicos más hábiles del país; tenemos sus instrucciones escritas y pueden sustituir para mi enfermedad a todos los socorros humanos. Ac- ceded a mi ruego, hermano mío, llevadme a Clau- wonny, que es el único paraje del mundo en que podré tener tranquilidad de espíritu y de cuerpo; me cansa este buque—no puedo orar en él—que- rido hermana, si me amais, restituidme a Clau- wonny.

No podía oponer resistencia alguna; subí sobre cubierta con el corazón oprimido, y di al piloto las órdenes necesarias. Cuarenta y ocho horas después salíamos del Hudson para fondear en la ría que bañaba mi posesión. Engracia estaba tan

débil que fué preciso transportarla en brazos ha- sta el carruaje, en el cual se colocó al lado de Lu- cia. M. Hardinge se encargó de guiar los cabal- los, y al llegar a mi casa le encontré en el um-bral de la puerta.

Miles, mi querido amigo, mi segundo hijo, me dijo con abatimiento, la mano de Dios pesa sobre nosotros de un modo terrible: vuestra amada hermana, mi querida Engracia, está más enfer- ma de lo que yo pensaba.

—Está en manos de su Criador misericordioso, respondi procurando dominar mi emoción. Temo mucho que haya resultado en su sabiduría arre- batarla de un mundo de miserias que no es pro- pio para ella. Lo he previsto desde las primeras horas de nuestro viaje de regreso, a pesar de ha- ber tenido un vislumbre de esperanza cuando nos aconsejó el doctor Post que dejáramos este sitio; la excursión, muy lejos de habernos sido provechosa, ha aumentado los sufrimientos de mi hermana.

—¡Ah! ¡cuán imprevisores somos los mortales! Pero, ¿qué podemos hacer, amigo mío? Confieso que este choque imprevisto aniquila todas mis facultades. Imaginé que esa enfermedad cedería ante cuidados asiduos y ante la fuerza de la juventud; y héla ahí ya conduciendo a la pa- ciente al borde del sepulcro!

—Vuestra experiencia, querido amigo, puede ilustrarme en tan crítico momento, y estoy dis- puesto a seguir vuestros consejos.

—Sólo Dios puede sosteneros y daros fortaleza de espíritu y de cuerpo, contestó mi antiguo tu- tor con voz ahogada. Rogáremos por vuestra hermana en la mañana del domingo con sincero fervor, pues ni su misma madre tenía más dere- chos a nuestro amor y estimación. ¡Morir tan jó-

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA MUJER EN SU CASA
LABORES
24 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, bordados, etc.

BOLETIN DE SUSCRIPCION
Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores.
Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 Y 12

Antes de comprar, visítase este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.

ATOCHA, 8, 10 Y 12

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Sacta, Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista. - Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Beñini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

U REÑA
SE HACEN INSTALACIONES.
Barquillo, 14, y Saúco, 1. - MADRID

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de mar D. JUAN CERVERA Y JACOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO. Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de id., 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 ptas. mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

COLOR BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonías producidas por causas periricas, frotidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



MANUEL SORIANO MECANICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID



SOBRINO DE CIMARRA

SASTRERIA PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

Novedades inglesas

2, Plaza de la Independencia, 2. - MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Pantalones fantasma novedad, desde 9 pesetas.

Gabanes buen género y forros satín desde 25 pesetas.

Precio fijo.

LA EPILEPSIA

ACCIDENTES NERVIOSOS se curan radicalmente con las pastillas antisépticas de OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico: "Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtenían estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro."

Prospectos gratis en casa del autor, Corredera Baja, 15 y 17, 2.º - Madrid.

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsas, fajas y aparatos ortopédicos.

DESENÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Medicinas para la segura curación de la debilidad, espermatórrica y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.

Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39. - MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MISIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Darford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord