

Diario de la Marina

Año XXXV. — Núm. 10.597.

Miércoles 4 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

EL PELIGROSO ES EL MINISTRO

La *Epoca*, en su editorial de anoche, actúa como defensor de oficio de la gestión del Sr. Sánchez de Toca en el Ministerio de Marina, y aunque exclusivamente procura rebatir lo expuesto en contra de aquélla por nuestro querido colega *El Imparcial*, no podemos menos que hacernos cargo de sus argumentos que también van dirigidos contra lo sustentado por nosotros, que hemos sido los primeros en llamar la atención de la opinión pública respecto a los desaciertos del Ministro de Marina desde el momento que se posesionó de la cartera.

Que el Sr. Sánchez de Toca ha rectificado en la última Real orden sobre percibo de haberes, cuanto tenía de esencial el Real decreto de 31 de Diciembre, es un hecho indiscutible, pues por éste cesaban de abonarse los sobresueldos, asignaciones, gratificaciones, indemnizaciones, plusones, eventualidades de cualquier especie que se estuvieran percibiendo sin aprobación de LEY ó REAL DECRETO. Claro es que las que tuviesen ya dispuestas su abono en esta forma, no se suprimían.

Y en la última Real orden se restablecen, enumerándolas, la mayoría de esas mismas gratificaciones, asignaciones, etc., concedidas en la forma sencilla de una Real orden; pues al equiparar en este concepto a la Marina con el Ejército, como sin previo conocimiento del asunto pretendía el Sr. Sánchez de Toca en su citado decreto, se hubiera aumentado considerablemente el presupuesto de la última, en razón a que las gratificaciones, especialmente en el profesorado, son muy superiores en el Ejército y se hallan extendidas a toda clase de escuelas, incluso a las de prácticas y tiro.

Causa por la que el cumplimiento del Decreto se hacía imposible con el presupuesto actual, y la Intendencia del Ministerio se alarmó, haciendo presente las consecuencias de aquella determinación que, dictada para introducir economías, por el contrario, producía considerable déficit, lo que obligó al Ministro a publicar la Real orden de 28 del pasado mes, que no es con mucha palabrería y embrollo de conceptos, más que una desautorización completa del citado Real decreto anterior, que, además, por tener éste mayor fuerza de cumplimiento que aquélla, ha de dar de todos modos margen a reclamaciones y litigios.

Esta es la verdad de lo ocurrido, que se puede comprobar, mejor que con racionales conjeturas, con el resultado práctico de la comparación en el percibo de haberes, pues de hacerse con arreglo al Real decreto hubiera sido necesario un crédito suplementario de importancia para responder a sus efectos.

¿Qué confianza puede inspirar un ministro que tan lamentablemente se confundió en asunto de números, fácil de aclarar con un previo estudio y consultas en su departamento?

Acusa una ligereza inconcebible en un estadista que alardeaba de conocer los servicios de la Marina, sus defectos y sus remedios tal conducta, no teniendo nada de injustas las censuras que se le hacen por toda la prensa, no por esta sola determinación, sino por cuantas hasta ahora ha tomado que implican desorganización en la administración de la Marina, hoy perturbada más que nunca sin finalidad conocida.

Respecto al apoyo que el Sr. Sánchez de Toca cree tener entre el elemento joven de la Marina, no quiséramos hablar, pues además de que estamos seguros que se reduce a bien poca cosa, nos parece absurdo que un ministro, que dirige una colectividad militar, busque aplausos en fracciones de ella y mucho más en las últimas filas; eso sí que sería peligroso de no reinar en la Armada el espíritu de abnegación y disciplina a la mayor altura, a pesar de las vicisitudes por que ha pasado su personal y de tanto como hacen para destruir en él las virtudes militares que menos más deberían evitarlo, pero que no son capaces de comprenderlas.

No y mil veces no. El elemento joven de la Marina tiene instinto de vida y sabe a qué atenerse respecto a esos falsos halagos que no son más que disolventes de la disciplina y de la solidaridad militar, que forzosamente para existir y servir eficazmente a la Patria, necesitan los institutos armados.

Desde este punto de vista resulta aún más desatendida la conducta del Ministro, y no sólo no es peligrosa la campaña que contra él se hace, sino que el peligro sí existe está en que se le deje continuar dirigiendo a la Marina y no se advierta al país el riesgo que la restauración del poder naval en España correría en sus manos.

Para concluir: hemos de decir a *La Epoca* que somos radicales en la reorganización de la marina, que no nos asustan los atrevimientos progresivos y tómesese el trabajo para darse bien cuenta de nuestros ideales en Marina, de leer el programa con que dimos comienzo a la publicación de este DIARIO hace dos años, a cuyos principios continuamos fieles.

No defendemos ni prejuicios inveterados ni organizaciones arcaicas, tanto en la administración de la Marina como en política, lo repetimos, somos progresistas y radicales. Y no es *La Epoca* conservadora ni el Sr. Sánchez de Toca ultra conservador quienes pueden decirnos que nuestra campaña obedece al afán del sostenimiento de lo llamado a desaparecer, cuando sólo por ellos y por sus amigos vive.

Lo que no queremos, lo que combatimos con toda la energía que somos capaces,

es una gestión que sin plan y sin rumbo, acusando un desconocimiento grande de lo que se maneja, lleva a la Marina por caminos desconocidos a la perdición y al desastre.

PORTUGAL Y ESPAÑA

En Portugal saben sin duda mejor que aquí a qué atenerse respecto al viaje del rey D. Alfonso XIII a Lisboa, supuesto que se hacen grandes preparativos, gastos y ornamentos para recibir dignamente a nuestro joven Soberano.

El jefe de nuestro Gobierno niega que, por ahora se piense en dicho viaje; pero lo cierto es que existe en Portugal y en España la impresión de que no ha de tardar mucho tiempo en que el monarca español pise la tierra lusitana.

Portugal lo desea y España se complace en ello, aun cuando ese viaje no resuelva ningún problema internacional.

MARINA FRANCESA

EL VAPOR "VILLE-DE-ROUEN"

Ante numerosa y selecta concurrencia se verificó a fines de Enero anterior, en el Havre, en los astilleros de Forges et Chantiers de la Méditerranée el lanzamiento del vapor *Ville-de-Rouen* construido para la Sociedad anónima *Yapous-Longs-Couriers*.

El nuevo buque es de acero, tipo llamado *Shelter deck* y sus dimensiones son: eslora, entre perpendiculares 10830 metros; eslora total, 113; manga, 14'40; puntal, 8'55; calado con la carga completa, 7'25; capacidad, 6.100 toneladas.

Este magnífico *charge-boat* tiene una hélice, y va provisto de una máquina del tipo *piton*, de triple expansión, de 2.200 caballos de fuerza que le imprimirá una velocidad de cerca de 12 millas por hora.

El *Ville-de-Rouen* ha sido construido bajo la inspección del *Bureau-Veritas*, y lleva todos los últimos perfeccionamientos. Estará alumbrado por luz eléctrica.

El pensamiento de los armadores es destinar este buque a los viajes para la América del Sur, y además, en caso necesario, para servir como transporte de tropas y de material de guerra.

Este vapor es el primero construido en Francia después de promulgada la ley de 1902, que concede a los buques de vapor una prima superior a la que otorgaba la ley anterior de 1893.

La madrina fue Mme. Fauvel de Rouen, y la ceremonia del bautizo fue hecha por el rector de la vieja Abadía de Graville.

El director, M. Briard, rodeado de los ingenieros de la Sociedad constructora, hizo los honores a los invitados.

El mando del *Ville-de-Rouen* se ha confiado al Capitán P. Loisel, de Graville, que ha mandado anteriormente el cuatro paños *Queilly*, afecto al transporte de petróleo.

Accidentes de la Marina inglesa

Dimos cuenta de una colisión ocurrida en las aguas de Corfú, donde el crucero *Pioneer* pasó por el lado del torpedero *Erpel*, sumergiéndose todo el castillo de proa del torpedero, y desapareciendo trece de sus tripulantes, que se dan por perdidos.

A este siniestro hay que agregar el ocasionado por el cazatorpederos *Tenzen* que, al fondear en Portsmouth el día 31 de Enero, embistió al de igual clase *Starfish*.

Ambos buques sufrieron averías, aunque, según parece, ninguna de ellas es de gran importancia.

Hacia muy poco tiempo que el *Tenzen* había salido del dique, donde hubieron de ser reparados los desperfectos que le produjo una colisión con un trasatlántico alemán.

Los oficiales del *Tenzen* están contestes en afirmar que ese destructor es de difícilísimo manejo y atribuyen a ese defecto en parte principal los dos abordajes, que hizo, lo posible por evitar el comandante del infortunado buque, jefe, cuya competencia reconocen, todos sus compañeros y subordinados.

POLÍTICA

MAL SÍNTOMA

La primera complicación, sería, ajena a su contexto política, que le ha, salido al paso al Gobierno, es la de las huelgas, frente a cuya fe de vida, el partido, ó si se quiere, el conglomerado gobernante, permanece impasible.

Por esta vez las huelgas se resuelven por sí solas, y el Poder responsable está haciendo el papel del notario, que sólo asiste para testificar el hecho. Si son graves como si son leves, si ofrecen caracteres agudos como si fueren consoladoras y pacíficas... el Gobierno como si no!

Es digna de observación semejante pasividad, y como indicio de fuerza no puede ser más alarmante. En la anterior etapa la situación conservadora, que desató inconscientemente los vientos regionalistas, se rehizo después con cierta decisión para enmendar sus errores oponiendo al conflicto obrero el valladar de sus energías, manifestadas en una acción de unidad ejecutiva; pero ahora adonde están, frente a la complicación de las huelgas, aquellos arrestos de la voluntad directiva, aquellas medidas de previsión que encauzaban la tumultuosa corriente socialista?

Da en qué pensar la diferencia extraordinaria entre aquellos tiempos en que el impulso directivo partía del triunvirato homogéneo *Silvela-Villaverde-Dato* y los actuales, en que la adición de un cuarto factor ó elemento ha sido suficiente para marear una manifestación de inercia y pasividad en los primitivos, que contrasta grandemente con la actividad y agitación del moderno.

Es que ha desaparecido todo el estímulo íntel con que el silvelismo se precipitó en la vida pública después de la tragedia de Santa Agueda? ¿Es que ya se concipían desligados de su compromiso de honor esos elementos, dejándose adormecer en la confianza de que ya desarrollarían los nuevos factores las energías convenientes para reprimir los conflictos reinantes afrontando las responsabilidades directivas?

Sea lo que fuere, se advierte y se ve cla-

ro que las decisiones del poder son lentas, perezosas, tardías, como si su gestación fuese producto de agentes encontrados y en pugna con el interés político, como si éste no fuera el de todos, sino el de uno de los factores en auge.

De presente, esto no es bueno, y para el porvenir es grave. La heterogeneidad de la situación actual empieza a manifestarse en la pasividad, en la parsimonia, en la falta de unidad y deseo para afrontar los conflictos generales que salen al paso de la situación y que en otras circunstancias y tiempos habrían determinado gallardías en el Gobierno que ahora más parecen debilidad y apocamiento.

Mal sintoma!

MR. BRODRICK EN MADRID

La visita del ministro de la Guerra inglés Mr. Brodrick a Madrid ha pasado casi desapercibida.

Dicho personaje llegó ayer a la capital de España acompañado de su joven esposa Miss Stanley.

El ministro de la Guerra inglés está efectuando un viaje de novio, realizando una excursión rápida por las principales capitales de Europa.

En Madrid no ha permanecido más que un día, pues anoche mismo salieron en el sudexpreso los jóvenes esposos.

Según parece, visitaron algunos edificios notables, entre ellos el Museo de Pinturas, que elogiaron mucho.

ILUSIONES

CAERSE DE UN NIDO

El Carnaval, la Cuaremas y las elecciones traen atareadas a muchas gentes y cierta perturbación al seno de las familias, que salen de su normalidad para rendir el culto debido a la tradición.

Los que esperan poderse distraer en Carnés, tentadas, ganar el cielo con abstincencias y obtener el acto de representantes del país, son a la hora de ahora, seres superiores ante quienes es preciso inclinarse, porque tienen la dicha inencomensurable de alimentar ilusiones.

En estos calamitosos tiempos en que todo se derrumba, hasta los conventos, es una tarea conservar las ilusiones, y por muy engañadoras que resulten, algo dejan tras de sí como esas ánforas de la antigüedad, en que la nariz escudadora de los arqueólogos cree percibir todavía el aroma delicioso de los néctares primitivos.

¿Qué ilusión la de vestirse de máscara? Confiar la faz, perder el formalismo aplastante de los usos y costumbres sociales, escamotear la personalidad, en una palabra, *escurrir el bulto*, eso debe ser delicioso, aparte la molestia que produce, porque es vivir la vida de los demás sin que los demás vivan la nuestra; ver sin ser visto, conocer sin ser conocido, eludir los respetos y las consideraciones que a otros obligan y sujetan... magnífico, superpolítico!

Y qué decir de los seraficos creyentes que se entregan durante la Cuaremas a todas las mortificaciones de la carne. Ellos rezan, ellos ayunan, ellos confiesan y comulgan, ellos, echando por delante la enseña del cristiano, a modo de protector escudo, inmóvilizan al diablo, detienen el mal y salvan el alma, conquistando la eterna felicidad, mientras los ateos, los indiferentes, los impios, se agitan en el torbellino de sus pasiones inmundas, como los mosquitos de trompetilla sobre la cienaga.

Pero los más admirables son los que, impulsados por algo superior que les atrae como el imán al hierro, se lanzan impetuosos a todas las peripecias y emociones de la lucha electoral. Escriben manifiestos, dirigen cartas, reparten candidaturas, arrojan de par en par la bolsa, pagan unos curiosísimos, y luego, ¡qué! ¿Nada? Se quedan *compuestos*, *sin habla*, esto es, sin el acta suspirada, porque a última hora un telegrama misterioso, de no se sabe quién, hizo volar el puchero de la sinceridad sobre las ilusiones del futuro tribuno.

Pasarán estos períodos transitorios y la prosa y terrible realidad se limpiará de nuevo, obligando al máscara a despojarse de sus vestiduras saturnales, al creyente a contemplar dolorido el derrumbamiento estrepitoso de las puras y santas doctrinas que constituyeron la principal salvaguardia de su niñez; al aprendiz de estadista a resignarse forzosamente al ostracismo porque las "puertas de la notoriedad, no se abren para él, las trompetas de la fama no suenan para su provecho, y los mármolos y bronces donde habían de consignarse sus altos hechos permanecen en perpetuo silencio.

A pesar de todo, las ilusiones llevan inmensa ventaja al dinero. Este sólo favorece a los privilegiados, tiene algo de exclusivista y aditador, mientras que aquellas penetran en la humilde cabaña, anidan en el pecho del niño, agrietan la frente del erudito y embalsaman la existencia de esa inmensa muchedumbre de gentes honradas y buenas, de quienes los *listos*, los despiertos, los vivos suelen decir con malicioso desdén que... *se han caído de un nido*.

Abel Imart.

EXPEDICIÓN CONTRA KANO

Hace quince días que la expedición militar británica contra Kano, mandada por el coronel Morland, y compuesta de unos mil hombres, partió del puesto avanzado de Zaria, y a no haber ocurrido novedad, debe ocupar en estos momentos la capital del Emirato.

Aun en este supuesto, es mucho lo que quedará por hacer, por cuanto la expedición a Kano, operación defensiva y no ofensiva, irá seguida de otros actos militares cerca de Sokoto, adonde se dirige ahora la comisión anglo-francesa de delimitación.

Háblase, hace algún tiempo, de que los indígenas preparaban un ataque contra el destacamento inglés, de las cercanías de Sokoto, a fin de impedir que prestara auxilio a ciertos convoyes franceses que atavesaban el territorio con permiso de las autoridades británicas; pero esos rumores no se han confirmado.

Reina en Inglaterra ansiedad por conocer el resultado de las operaciones conñadas al coronel Morland.

NOTAS NAVALES INGLESAS

El acorazado *Majestic*, que arboló la insignia del vicealmirante Sir Arthur Knyvet Wilson, y el acorazado *Prince George* han zarpado de Portsmouth para incorporarse a la escuadra del Canal en Portland.

Se están preparando los hornillos del *Mars* y

el *Hannibal*—los de la banda de estribor—para la combustión de aceite mineral, y cuando estén terminados tales preparativos, se incorporarán también dichos buques a la escuadra en Berehaven.

Ha llegado el crucero *Minerva* a Devonport, donde se está repostando de carbón, y el día 8 se hará a la mar, junto con el *Hyacinth*, provisto éste de calderas *Belleville*, poniendo la prueba a Gibraltar, y verificando otra prueba experimental bajo la dirección del Comité de calderas.

El *Minerva* regresará después, a toda máquina, a St. Catherine.

Está de vuelta en Plymouth el crucero *Medon*, que verificó también una prueba experimental dirigida por la indicada Comisión.

Han fondeado en aguas del Nore, y remontado luego el Támesis hasta Southend el *Empress of India* y el *Bellona*.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El arsenal de la Carraca.—La escuadra.

Cádiz 3 (6,20 t.)

Ha comenzado a estudiar el Sr. Ramos Izquierdo las obras que son necesarias en este arsenal para ponerlo en condiciones de hacer frente a todas las necesidades de la futura escuadra.

Comprende dicho proyecto la construcción de muelles y depósitos de carbón, de barcos albiges y remolcadores, para lo que se proyecta utilizar los materiales del *Liniere* y algunas otras obras menos importantes.

Estos proyectos han producido en la Maestranza excelente impresión, por considerar que con ellos está asegurado por mucho tiempo el trabajo.

Actívase el alistamiento del *Pelayo*, *Infanta Isabel* y *Extremadura*, que con el *Carlos V*, *Vitoria* y *Numanzia* constituirán la escuadra.

Esta quedará organizada dentro de pocos días.

Dícese que el Rey vendrá a Cádiz en Abril para revisar la escuadra y marchar luego con ella a Cartagena.

Cádiz 3, 5.

En uno de los talleres del Laboratorio de mixtos de San Fernando ha explotado hoy inopinadamente una granada, hiriendo a tres operarios.

A uno de éstos ha sido preciso amputarle una pierna y las dos manos, quedándose en estado gravísimo.

También son de mucha consideración las heridas sufridas por los otros dos operarios.

Los tres han pasado al hospital.

Las autoridades de Marina instruyen diligencias para averiguar las causas de la explosión y exigir responsabilidades en el caso de que existan.

Vapor asaltado.

Ferrol, 3 (7,20 t.)

Durante la madrugada última varios botes asaltaron el vapor francés *Phoque*, que se hallaba de arribada en este puerto con averías, con propósito de robar el pescado que conducía en sus bodegas.

El ruido producido por los asaltadores puso en guardia al capitán y tripulación del *Phoque*, la cual las rechazó, capturando a uno de aquéllos y obligando a los demás a retirarse.

La mayoría de éstos han sido detenidos. El cónsul de Francia ha enviado a la Comandancia un oficio pidiendo el castigo de los detenidos por este suceso.—*Corresponsal*.

PRUEBAS SUSPENDIDAS

Hace algunos días zarpó de Barrow el cañero *Hazard*, convoyando tres submarinos y con rumbo a Portsmouth, donde debían verificarse pruebas oficiales.

Debido en parte principal a una densa niebla, y también al hecho de que dos cazatorpederos, destinados para auxiliar al *Hazard*, no llegaron a tiempo, los buques convoyados tuvieron que permanecer en el fondeadero de Kiel, a la entrada del puerto de Barrow.

Además, cuando llegaron los torpederos, empujó el estado de la mar, y en estas circunstancias volvieron a Barrow, entrando en dique. Se han verificado, no obstante, algunos experimentos interesantes con el submarino A 11 y aunque nada se haya dicho de ello oficialmente, tiénesse entendido que fué satisfactorio el resultado.

Este submarino es de mayor capacidad y potencia que los entregados hasta ahora al Almirantazgo, teniendo 100 pies de eslora y estando dotado de máquinas perfeccionadas. Es probable que el A 11 sea convoyado a Portsmouth en compañía de los otros tres submarinos.

ANDANADAS

¿Qué estará lucubrando Sánchez en estos momentos para hacer felices a los marinos?

¿Qué está parada en seco después de la primera *estrepada* no parece natural en hombre de tanta acometividad y que lodo se lo traía sabido.

¿Le habrán aconsejado que desearse a fin de evitarle más *planchas*?

¿Le habrá dicho Silvela: ¡Sánchez, comprímelo!

Fero no; Sánchez no es hombre que se para en barras, ni se *comprime* tan fácilmente.

El decreto de reorganización del ministerio y la creación del *organismo ejecutivo* que ha de obrar a impulsos del Estado Mayor *pensante* le tiene entretenido, pues lo

está limando y puliendo a fin de hacerlo más *inteligible*.

Luego emprenderá un viajeito a los departamentos, a fin de afirmar el *divorcio* que existe entre él y la Marina.

Ahí podrá enterarse por primera vez en su vida, si es que *las oraciones* se lo permitan, de algo que seguramente no habrá encontrado en esos volúmenes *logísticos* que lo han convertido en estratega *navo-militar* con gran asombro de sus compañeros de Academia.

Nunca es tarde si la dicha es buena, aunque dudamos que pueda alcanzar ya más laureles de los conquistados en su *acertada* gestión.

Pallares.

EN LAS COSTAS INGLEAS

Van recibiendo desagradables noticias de los estragos causados por el temporal que, en las costas de la Gran Bretaña, se desencadenó el domingo último.

Todos los vapores que en dicho día llegaron a Dover tuvieron muy dura travesía, y gran número de veleros vieron obligados a buscar abrigo los Downs.

El trasatlántico *Lucania*, de la línea Cunard, procedente de Nueva-York, llegó a Queenstown en la noche del sábado, pero el tiempo duro le impidió desembarcar pasajeros ni correspondencia, y, sin comunicar con el puerto, siguió viaje a Liverpool.

De Holyhead han teleografiado que reinan fuertes rachas del Sur, y gran oleaje en el Canal de Irlanda, y en vista de la advertencia continuada ayer muchos vapores y buques de vela al abrigo de los puertos sin atreverse a levar anclas.

El vapor *Scotia*, más atrevido, quiso y logró tomar puerto en Holyhead, pero con tan mal acierto que se fué sobre el bote que transporta el correo, ocasionándole averías en el velamen, aunque no de mucha importancia.

PROBLEMAS ECONÓMICOS

Planteados están interesantes problemas de orden económico, y de los cuales puede depender el engrandecimiento nacional. Nos referimos a los Tratados de Comercio y al establecimiento de zonas neutras que importantes elementos de la producción española anhelen recabar del Gobierno.

El ministro de Hacienda ha insinuado, aun cuando sin compromiso solemne, que ha sonado la hora de concluir con el régimen proteccionista. Las clases mercantiles quieren extender la acción arancelaria, no sólo por los mercados de la América del Sur, siempre tan manoseados en Memorias e Informaciones, sino también a los de Europa, señaladamente a esas grandes naciones como Inglaterra, Francia y Alemania, con las cuales, la producción española puede y debe pactar.

Delicadas son las actuales circunstancias para establecer innovaciones arancelarias, pero no es prudente aferrarse al rutinismo económico cuando tan palpablemente se han visto sus resultados desastrosos.

Si algo se ha de hacer para romper moldes viejos, efectúese desde luego y proceda el Gobierno, y sobre todo el ministro de Hacienda, a desarrollar sus planes sin mayores dilaciones. Así saldremos pronto de dudas y se podrá saber si son buenos ó malos.

Eso, por lo que respecta a la cuestión de los Tratados de Comercio; pues en lo que se refiere a las zonas neutras, nada se sabe ni vislumbra tocante al criterio del Gobierno.

Ahora mismo, en Francia, la opinión se agita en pro del establecimiento de las zonas francas, y se diría que una fiebre en este sentido invadido el país vecino por los cuatro puntos cardinales.

Las circunstancias aquí son diferentes, y el peligro principal que se puede correr es favorecer a unas regiones con perjuicio de otras.

Ni nuestras industrias, ni nuestra producción son plétoricas, ni desgraciadamente lo podrán ser en mucho tiempo; con lo cual queremos indicar que acaso este problema de las zonas francas se plantea en España algo prematuramente.

De todos modos, la acción del Gobierno debe determinarse en la preparación de estos problemas para que sean resueltos con rapidez y oportunidad; porque está ahora el país, quizá en lo más álgido de su período evolutivo económico, y lo que se haga a destiempo y sin estudio resultará después forzosamente mal y pernicioso.

Los dos buques chilenos.

Despertó gran interés en Washington la noticia, procedente de Valparaíso, de que Alemania se proponía comprar el acorazado *Capitán Prat* y el crucero *Esmeralda*, así como los dos buques de combate chilenos que se están construyendo en Inglaterra.

En el Ministerio de Marina de la Unión niégase terminantemente que haya negociación alguna pendiente entre los Estados Unidos y los países de la América del Sur respecto a la adquisición de dichos buques.

Sábese, no obstante, que se han hecho averiguaciones acerca del particular, y aun se cree que si el Presidente Roosevelt manifestara al Congreso su opinión de que conviene a la República comprar los repetidos buques, a las veinticuatro horas sería concedida la cantidad necesaria al efecto.

Tampoco se abriga la menor duda respecto al hecho de haberse mandado instrucciones al capitán Glover, agregado naval norteamericano en Londres, para que examine los dos acorazados.

Interrogado tocante a este asunto el subsecretario de Marina en Valparaíso, manifiesta que aquel ministerio ninguna proposición ha recibido del Gobierno alemán para la venta del

ULTIMA EDICION

SERVICIO TELEGRAFICO

(DE LA AGENCIA FABRA)

París, 3.
Exterior español, 89'95. (Clausura).
3 por 100 francés, 101'12. (Clausura).
Londres, 3.
Exterior español, 89'25. (Clausura).
París, 3.
Exterior español, 90'25.
3 por 100 francés, 100'07.

Movimiento marítimo.

A las ocho de la mañana de hoy miércoles ha fundado sin novedad en este puerto, procedente de Centro América, el vapor correo León XIII, de la Compañía Trasatlántica.

En las cámaras francesas.

La Cámara ha adoptado un aumento de créditos para mejorar el trato del soldado y ha rechazado la proposición para que sean suprimidos los capellanes y funerales de los soldados.

Un incendio.

Un incendio ha destruido las oficinas del Gobierno general, originando grandes pérdidas. No ha ocurrido desgracias personales.

Conflicto de Venezuela

Un despacho de Washington que publican los periódicos de ésta, dice que el embajador de Alemania ha pedido la suspensión de las negociaciones, a fin de poderse informar mejor de la situación.

El Sr. Bowen ha accedido, pues cree que existe en Berlín una mala inteligencia respecto a sus proposiciones.

Washington, 3 (recibido el 4). El Sr. Bowen se halla dispuesto a admitir que los aliados tengan trato privilegiado durante un mes para el pago de sus reclamaciones, con tal de que acepten sus demás proposiciones, especialmente el inmediato levantamiento del bloqueo.

La princesa fugada.

La princesa de Sajonia, y su amante, Grón, han marchado a Ginebra, de donde regresarán dentro de algunos días.

La discusión del presupuesto de guerra.

La Cámara ha terminado la discusión del presupuesto de la Guerra y aprobado el de Bellas Artes.

Aún el affaire.

Le Gaulois dice que el Gobierno ha propuesto al Consejo de la Legión de honor la condecoración de un sujeto que últimamente trató de resucitar la cuestión Dreyfus y que el Consejo se ha negado.

La Liberté dice que la persona aludida es el agente secreto Toms que compró en Madrid el documento decisivo que hizo luz completa en el asunto, documento que el Sr. Jaurés trata de llevar a la tribuna de la Cámara.

La Liberté añade que el Consejo de la Legión de Honor no ha hecho más que aplazar todo acuerdo por un mes.

Relieve de mando.

El Consejo de Ministros ha dispuesto que el general Girardet reemplace en el mando del 13.º cuerpo de ejército al general Tournier.

La enfermedad de Eduardo VII.

El Rey sufre un ligero ataque de influenza que sigue su curso regular.

De Marruecos.

Telegrafían de Tánger a «The Times» que la victoria del Sultán se ha exagerado mucho, y que sólo han llegado a Fez 85 prisioneros y 30 cabezas.

A «The Morning Leader» telegrafían de Tánger que Bu-Hamara ha establecido nuevas posiciones cerca de Fez, siendo inminente una nueva batalla, pues Muley-Harafa, tío del Sultán, ha recibido orden de atacar al Pretendiente.

Centro del Ejército y la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De cinco y media a seis y media de la tarde, Teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos García Alonso: «Consecuencias políticas de la batalla de Sedán. Marcha de los alemanes sobre París. Acordamiento de esta capital.»

FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS
Aventuras del capitán Miles Wallingford
POR
FENIMORE COOPER

bre; mi abuela no tiene deseos de ver la ciudad, se contenta con pasar el resto de sus días en su antigua residencia; además, no querrá dejarme sola, aunque tengo protectores dispuestos a velar por mí.

—Tenéis un amigo, Kitty, en quien no habéis pensado, y que volará siempre por vuestra felicidad.

—¿De quién habláis, caballero? ¿será acaso de Horacio Bright?

Kitty pronunció estas palabras ruborizándose, con una mezcla de pudor y de inocencia infantil que me hizo sonreír involuntariamente.

—¿Quién es ese Horacio Bright? pregunté procurando conservar mi gravedad.

—Oh! es simplemente el hijo de uno de nuestros vecinos... desde aquí podéis ver la alquería del padre, allí detrás de aquellos manzanos. Mi abuela no tiene mucha confianza en él, pero yo creo que sus ofrecimientos sean sinceros. En todo caso, si Van Tassel logra sus deseos, las hermanas de mi padre no me dejarían caer de lo necesario.

A las seis y media de la tarde dará su segunda conferencia sobre Marruecos el Teniente coronel de Ingenieros D. Eduardo Cañizares.

JUDICIALES

Por un garrotazo.

En la Sección primera de lo criminal de la Audiencia ha terminado hoy la vista de la causa seguida contra Juan Sánchez Alarcón por muerte violenta de Emilio Hernández.

La causa del crimen fue, cualquiera que sea la calificación jurídica que se le dé, la brutalidad con que suele disponerse por cierta clase de gente de la vida de los semejantes, atropellada por el motivo más fútil, porque en ellos se fundan muchas veces reputaciones de valentía que dan a sus poseedores las mismas prerrogativas que a otros más respetuosos para el derecho de los demás, otorga el trabajo honrado y fecundo.

Parece ser que el día 29 de Septiembre de Septiembre de 1901, en la villa de Rivas del Jarama, Emilio Hernández, encontrándose al juez municipal del pueblo, que iba en compañía de un sujeto llamado Joaquín Durango, le dijo:

—El que a mal árbol se arrima... Durango se creyó aludido y dió una bofetada al Hernández, que respondió del mismo modo; y pocos instantes después, el hoy procesado Juan Sánchez Alarcón, primo del Durango, acudió al sitio del suceso, y en el momento en que Emilio Hernández, sujeto de los brazos por su novia y algunos amigos, era retirado de allí, Alarcón le soltó tan tremendo garrotazo en la nuca, que con él le arrancó la vida.

Ayer comenzó la vista de esta causa y al terminar el fiscal su informe se suspendió por hoy.

El Sr. Doval, llevaba la voz de la defensa y solicitó para su defendido un veredicto de inocuidad.

No accedió a ello el Jurado, que después de una deliberación de más de una hora, contestó afirmativamente a la primera pregunta. El defensor creyó ver en algunas de las demás contestaciones, contradicción evidente, y pidió la palabra para exponerla; pero el presidente de la Sala no se lo permitió, manifestando que no podía discutirse el veredicto por no existir contradicción alguna.

En su vista, el fiscal Sr. García Goyena, solicitó del Tribunal de derecho se impusiera al procesado la pena de 15 años de reclusión, y el defensor el grado mínimo de la misma pena, en el caso de que por la Sala no se estimase la exención de responsabilidad.

Al retirarnos, quedaba el Tribunal redactando la sentencia.

LA HUELGA DE CARRETEROS SOLUCIONADA

Anoche celebraron una larga conferencia el alcalde y el secretario del Gobierno civil para estudiar la manera de solucionar la huelga de carreteros.

En esta entrevista quedó acordada la fórmula para resolver el conflicto por el momento.

El alcalde ha suspendido desde hoy toda tributación para que no subsista la huelga, mientras se eleva este asunto a la consulta del ministerio de la Gobernación.

Se cree que el señor marqués de Portago y el presidente del gremio de carros de transportes, llegarán a un acuerdo, por el cual quedará solucionado el conflicto de una manera definitiva.

Los dueños de carros de transporte se reunieron anoche para deliberar acerca de la anterior fórmula.

Unos ochenta aproximadamente de los que sólo tienen un carro, protestaron de la suspensión de la huelga, pero se impusieron los más y al fin fué aceptada aquella.

Signe la huelga.

Esta mañana el alcalde de Madrid fué sorprendido con la visita de una comisión de dueños de carros de transportes, que fué a manifestarle que, no estando conformes muchos de aquéllos con la fórmula que en principio se había acordado en la reunión celebrada anoche, se verán en la necesidad de sostener la huelga.

Con este motivo reanudóse nuevamente las gestiones para poner término al conflicto y esta tarde se han conformado los huelguistas a aplazar por algún tiempo la huelga para dar tiempo a que el Ayuntamiento resuelva sobre las reclamaciones que tienen hechas.

En su consecuencia, todos los carros de transporte trabajarán mañana.

INFORMACION POLITICA

Proclamación de candidatos.

El Círculo conservador vióse anoche en extremo concurrido y animado, con motivo de verificarse la proclamación para diputados provinciales por el distrito Inclusa-Getafe de los Sres. Barranco (D. Enrique) y Mesa de la Peña, redactor jefe de «La Correspondencia Militar».

El presidente del comité del distrito de la Inclusa, señor conde de Torre Arias, hizo la presentación de los candidatos con

—Y si os olvidan vuestras tías, exclamó Marbre con sentido acento, las supliría cumplidamente vuestro tío.

Aumentóse la sorpresa de Kitty, y se acercó a mí otra vez.

—No tengo tío alguno, replicó con timidez; mi tío no tenía hermano, y el hijo de mi abuela murió.

—No, Kitty, contesté, haciendo señas a Marbre para que me dejara hablar; ha sido hallado hoy mismo, ha pasado la tarde con vuestra abuela, posee el dinero suficiente para satisfacer las reclamaciones injustas del codicioso Van Tassel, y en lo sucesivo os servirá de padre.

—¿Es posible! exclamó Kitty acercándose a mí cada vez más. ¿Cómo! ¿seréis mi tío?

—Os equivocáis; miradme; soy demasiado joven para parecer hermano de vuestra madre.

—Es verdad, debí haberlo observado; entonces será vuestro compañero?

Al oír Marbre estas palabras se aproximó a la joven y la besó con un ardor verdaderamente paternal. La pobre Kitty se asustó al pronto, y lo mismo que su abuela, pareció experimentar cierto disgusto; pero había tal cordialidad en los modales del marino, que se tranquilizó gradualmente.

—Sin duda alguna, dijo Marbre, esforzándose por contener el rebelde llanto que a sus ojos asomaba, no soy digno de tan linda joven; pero más tarde conoceréis que hay por el mundo tios peores que yo; en suma, acéptame tal cual soy, y no os cuidéis ya de los manejos de Van Tassel.

—Pero mi abuela, repuso Kitty desprendiéndose de los brazos del marino, llegó a saber que su hijo era soldado.

frases muy elocuentes y encomiásticas para dichos señores.

Después el Sr. Mesa de la Peña saludó en elevadas y elocuentes frases al pueblo de Madrid, representado brillantemente en aquel acto y al Comité, y dió gracias a todos por su concurso en su nombre y en el de su compañero Sr. Barranco.

También hablaron muy elocuentemente los Sres. Martínez Contreras y Alix, para exponer el alcance de la reunión.

Negociaciones con el Vaticano.

Refiriéndose el ministro de Estado a la conducta que el Gobierno se propone seguir en el asunto de las asociaciones religiosas, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«El Gobierno tiene ya trazado su plan para entrar en negociaciones con el Vaticano. Como ya he dicho otra vez, la política nuestra, siendo diferente de la que seguía el anterior Gobierno, también estas negociaciones han de llevar a reformas que, sin ser precisamente las que el Gabinete liberal se proponía, han de ser ventajosísimas para el Estado.»

«También forma parte de nuestra política el procedimiento de las negociaciones, y nosotros, que hemos criticado severamente las agitaciones que se produjeron a la sombra de determinadas tendencias, no podemos ahora entrar violentamente en negociaciones con el Vaticano.»

«El Gobierno no ha perdido el tiempo; ya tenemos las bases para empezar las negociaciones, y éstas empezarán en su momento oportuno, que será pronto.»

Los liberales.

Continúan los prohombres del fusionismo entregados a la labor tan enojosa, como inútil para el país, de modificar su programa en términos que agraden a todos los exministros, con el fin de que todos lo suscriban y poder presentarse, por este procedimiento, ante la opinión como estrechamente unidos por sus convicciones, aunque en realidad, cada uno de aquéllos mantiene criterios diametralmente opuestos al de la totalidad del partido.

Ayer a última hora llevó el Sr. Moret al marqués de la Vega de Armijo una nota escrita por el duque de Almodóvar, acerca de lo que el programa debe decir en lo que se refiere a política internacional, a cuya nota, el Presidente del Congreso añadió algunas ligeras observaciones que sirven para puntualizar la verdadera orientación que imprimirán los liberales a la política internacional.

En la parte del programa, que se refiere a la cuestión religiosa, se sigue el mismo procedimiento y lo mismo se hará también en lo referente a la cuestión social.

Con tal procedimiento el programa liberal resultará un mosaico tan variado que no va a haber quien lo entienda y mucho menos quien sea capaz de darle cumplimiento.

Aunque todavía no se ha fijado fecha para la reunión de los exministros, continúa creyéndose que ésta se celebrará el viernes.

De elecciones.

Dícese que el distinguido publicista don Joaquín Costa, se ha negado a presentar su candidatura en las próximas elecciones de diputados a Cortes.

Hasta después de las elecciones generales no proveyerá el Sr. Silvela las vacantes de senadores vitalicios.

D. Nicolás Salmerón presentará su candidatura de diputado a Cortes por la circunscripción de Valencia ó por la de Badajoz.

Los republicanos.

Anoche se reunieron en el casino de la calle de Pontejos los republicanos de la Unión, convocados por la Comisión permanente de los organismos provincial y municipal. En la reunión se trató de los trabajos preliminares para las próximas elecciones, y de acordar la manera de conmemorar la fecha de 11 de Febrero. Probablemente, se celebrará un gran banquete.

Lo que dice el Sr. Silvela.

El Sr. Presidente del Consejo, después de despachar esta mañana con S. M., manifestó a los periodistas que la huelga de Rous continúa en el mismo estado que en los días anteriores, haciéndose trabajos para someter las diferencias existentes entre obreros y patronos al arbitraje de la Asamblea de la Federación obrera.

Respecto a la manifestación celebrada ayer en Valladolid por los obreros sin trabajo, ha dicho el Sr. Silvela que no tuvo la

importancia que se le ha atribuido, siendo inexacto que hayan resultado heridos ni muertos con motivo de la intervención de la fuerza pública.

Este conflicto ha sido solucionado, autorizándose al Ayuntamiento vallisoletano para hacer una transferencia de crédito con objeto de dar ocupación a los obreros que carecen de trabajo.

Se han desvanecido los temores que existían de que en Barcelona se desarrollarían graves sucesos provocados por los libertarios, pues los trabajos que éstos venían practicando con tal fin han fracasado y al propio tiempo los obreros tintoreros que estaban en huelga han vuelto al trabajo.

Manifestó por último el jefe del Gobierno que según la opinión de los médicos de Palacio el alumbramiento de la princesa de Asturias se hará esperar todavía unos 15 días.

Se traslada el Ministerio.

El Subsecretario de Marina dijo esta tarde a los periodistas que en el Consejo daría cuenta de un proyecto para trasladar a otro edificio el actual Ministerio de Marina.

Como acerca de esto nada se dice en la nota oficial del Consejo, se nos ocurre preguntar: ¿es que el proyecto del señor Sánchez de Toca ha sido rechazado por sus compañeros?

¿El Roghi capturado?

En el ministerio de Estado se ha recibido esta tarde un telegrama del ministro español en Tánger Sr. Cologan, en el que recoge rumores que han circulado en Fez, según los cuales el Pretendiente ha sido capturado por la kabila Beniouran, con el propósito de entregarlo al Sultán.

Dice también el telegrama que entre la citada kabila y la de Riata, se trabó un reñido combate por tratar la última de libertar al Roghi.

FIRMA DEL REY

S. M. firmó esta mañana los siguientes decretos:

Presidencia.—Concediendo al futuro hijo de los príncipes de Asturias, si es varón, el Toisón de oro, el collar de Carlos III y la gran cruz de Isabel la Católica, y si es hembra la banda de María Luisa.

Marina.—El Sr. Sánchez de Toca sometió a la aprobación de S. M. las siguientes resoluciones:

Ascendiendo a capitán de Infantería de Marina a D. Rafael Barriónuevo.

Idem a teniente de navío a D. Luis Sáenz.

Guerra.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Julián Chacel.

Idem del Mérito Militar blanco al general de brigada D. Tomás García Cermeña.

Nombrando al coronel D. José López Torrens jefe de la primera media brigada de Cazadores del Campo de Gibraltar.

Idem al coronel D. Antonio Torrecillas jefe de la segunda media brigada.

CONSEJO DE MINISTROS

A las tres de la tarde se han reunido en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

En éste, que tendrá un carácter exclusivamente administrativo, según ha manifestado el Sr. Silvela, dará éste cuenta de la exposición que le ha presentado una Comisión de sargentos licenciados del ejército, pidiendo de relieve los perjuicios que causan a los individuos de aquélla las disposiciones del Sr. Villaverde sobre la provisión de destinos en el ministerio de Hacienda, que está en abierta contradicción con lo que dispone la ley de destinos civiles.

Nota oficial.

Al terminar el Consejo de Ministros a las cinco y media de la tarde, se ha facilitado a la prensa la siguiente nota oficial.

El ministro de Hacienda expuso el resultado de la recaudación en el primer mes de 1903, que ofrece sobre el de igual período de 1902, un aumento de tres millones y medio de pesetas.

A propuesta suya se acordó presentar a las Cortes un proyecto de ley eximiendo del pago de derechos de Aduanas las piezas del monumento que la Marina alemana desea erigir en Málaga a la memoria de las víctimas del naufragio de la fragata *Gneisenau*.

Dió cuenta del expediente relativo a la modificación del reglamento del impuesto de utilidades en cuanto a la deducción de la contribución territorial que satisfacen las compañías. También presentó el proyecto de nuevo sello del Estado, enseñando el notable dibujo del señor Maura, que aprobó con satisfacción el Consejo.

El Ministro de Gracia y Justicia informó a sus compañeros de los resultados obtenidos hasta ahora por el Real Patronato de represión de la trata de blancas que son por todo extremo

los acontecimientos del día en una constitución debilitada por los años.

Con grande sorpresa mía hallé a M. Hardinge sentado al lado de la Señora Wetmore a la puerta de la casita, mientras que Lucía se paseaba por los alrededores en un estado de agitación que no era natural en ella. Corrí a su lado y me tendió la mano con un movimiento de encantadora gracia, pero con una emoción que nada bueno me presagiaba.

—Miles, me dijo, hace un siglo que estás ausente, y estaba muy inclinada a reñiros a no haberme explicado esbucena anciana los motivos de vuestra desaparición. Tengo grande necesidad de aspirar este aire puro, y de hacer algo de ejercicio; dadme el brazo y pasaremos un rato mientras permanece mi padre al lado de esa familia venturosa.

Di el brazo a Lucía y subimos de nuevo a la colina de que yo acababa de bajar en el carruaje; anduvimos algún tiempo sin hablar una palabra, y después me dijo mi compañera con la expresión del más vivo sentimiento:

—Miles, quisiera que no hubiéramos encontrado aquel sítio esta mañana!

Al pronunciar esta frase palideció, temblaron sus labios, algunas lágrimas brillaron en sus pestañas largas y sedosas, y toda su actitud reveló el más amargo dolor.

—Se trata de Engracia! exclamé con voz entrecortada.

—¿Pues de qué otra persona podríamos ocuparnos, Miles? Es el objeto exclusivo de mis pensamientos, y se aumenta mi pesar cuando recuerdo que mi hermano es quien la ha herido de muerte.

No procuré atenuar la impresión que produje

satisfactorios y de los acuerdos adoptados en la Junta celebrada ayer presidida por la infanta Isabel.

El Gobierno acordó que, sin perjuicio del proyecto de ley que se prepara en el Ministerio de Gracia y Justicia sobre modificación de varios artículos del Código penal, se dicte por aquel Departamento una Real orden autorizando al Patronato para establecer delegaciones en las capitales de provincia.

A este efecto, y con objeto de centralizar y armonizar resoluciones que se dictan, designóse a los Ministros de Gobernación, Instrucción pública y Gracia y Justicia, que se pondrán de acuerdo en cuanto a las instrucciones que tengan que comunicarse a sus subordinados.

Desea el Gobierno secundar con la decisión que merecen los trabajos que está realizando el Patronato.

Fué aprobado por el Consejo un proyecto de decreto presentado por el ministro de Gracia y Justicia sobre reorganización del Cuerpo de escribanos.

El decreto, que se someterá mañana a la firma de S. M., responde a las siguientes bases:

1.º Reunión de un solo Cuerpo legal de cuantas disposiciones se hayan dictado con posterioridad al decreto de 20 de Mayo de 1891, incluyendo los contenidos en la Real orden de 16 de Octubre de 1896, que regula la forma y modo de practicarse los ejercicios de oposición biterminales y ternas de los aspirantes.

2.º Supresión del turno de méritos, dejando únicamente el ascenso por antigüedad para Escribanos de la categoría inferior inmediata.

3.º Supresión para lo sucesivo de los habilitados de Escribanos, facultando, en su lugar, para el nombramiento de un Oficial auxiliar.

4.º Reducción del personal de Escribanos.

DOUARNENEZ

Douarnenez es, en tiempos normales, una floreciente población bretona, de unos 12.000 habitantes, cuya inmensa mayoría vive gracias a la pesca de sardina. De esos 12.000 habitantes, puede asegurarse que 2.000 son propietarios de embarcaciones de pesca, sosteniéndose con su jornal casi todos los demás.

Su actual situación precaria data de los primeros días de 1901, en que ofreció muy mal cázir la campaña pesquera, y se receló ya que fuera peor la siguiente. De los veintinueve empaquetadores ocupados en ese comercio, sólo cinco hallaron empleo, y los salarios ganados por cada pescador no llegaron en muchos casos a 50 francos.

Entonces empezaron a darse cuenta aquellos infelices de una terrible verdad: la pesquería está desde luego arruinada, y no ofrece tampoco grandes esperanzas el porvenir.

Y ese es actualmente el estado de cosas en todos los núcleos de pescadores de Bretaña, donde se da como significativo y pavoroso síntoma, el caso de haber disminuido en un 90 por 100 el ingreso en concepto de salarios.

Ha llegado sin duda la hora de que Francia se preocupe del conflicto económico de aquella importante y sufrida región.

DIARIO DE LA MARINA

Frecios de suscripción.	UN MES	TRIMESTRE	SEMIESTRE	UN AÑO
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	»	5	10	20
Unión Postal.....	»	»	»	60
Asia y América....	»	»	»	70

ANUNCIOS

Cuarta plana.....	0,10 pesetas línea.
Reclamos.....	0,50 » »
Noticias.....	1 » »

Espectáculos para mañana.

ESPAÑOL.—A las 8 y 9/4.—La Pecadora.—El Dragoncillo.

COMEDIA.—A las 9 (beneficio del primer actor D. Francisco Morano).—Tortosa y Soler.—El amigo.

LIRICO.—A las 9.—Las Nueve de la Noche.—Por la tarde, a las 4 y 1/2.—Matinée Escolar.—El Barberillo de Lavapiés.

LARA.—A las 8 y 1/2.—La Gran Noche.—A las 9 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 10 y 1/2.—Pepe Reyes.—A las 11 y 1/2.—Segundo acto.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El Rey Magoo.—A las 9 y 1/2.—El Santo de la Lidra.—A las 10 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 12.—El Puñao de Rosas.

PRICE.—A las 9.—Los Africanistas.—Cavalleria rusticana, (Hidalguía rusticana).—Trip To The Moon (Viaje a la luna de Julio Verne).

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Bateo.—A las 9 y 1/2.—El Monaguillo.—A las 10 y 1/2.—Agua mansa.—A las 11 y 1/2.—El Dios grande.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La Liga de las Mujeres.—El Morrongo y Marquilla (hijo).—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—Mundo, demonio y carne.

ACTUALIDADES.—Variado y bonito espectáculo por elegantes señoritas españolas y extranjeras.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campomanes, 8.—Teléfono 44.

ra en mi hermana la conducta odiosa de Ruperto,

—¿Según eso, repuse, está peor Engracia desde aquel malhadado encuentro?

—Oh Miles! qué conversación he tenido con ella; habla ya cual si se hallara en otro mundo mejor. No existe secreto alguno entre nosotras. Me ha confiado la naturaleza de sus relaciones con Ruperto, y al menos se ha aliviado con esta confidencia su oprimido corazón, pues en este momento está descansando.

—¿Os ha encargado Engracia que me comunicáis tan triste relato?

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
 Mayor, 9. MADRID

LA MUJER EN SU CASA
 REVISTA MENSUAL DE
LABORES



Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 1.ª edición.—12 números (6 labores). Un año, 7 pesetas.
 2.ª edición.—12 números (6 labores). Un año, 15 pesetas.
 3.ª edición.—12 números (6 labores). Un año, 21 pesetas.
 4.ª edición.—12 números (6 labores). Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
 Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores.
 Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunto.

Nombre

Señas

Influencia del poder naval en la Historia

Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JÁCOME
 y
D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
 Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de id., 29 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
 Honorarios: 25 ptas. mensuales.
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas,
 Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con pollicarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **ROYALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
 MADRID

MANUEL SORIANO

MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias o sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
 SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
 Novedades inglesas
 2, Plaza de la Independencia, 2. MADRID

Dr. Morales
 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patón novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasia novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.
 Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

LA EPILEPSIA

ACCIDENTES NERVIOSOS
 se curan radicalmente
 con las pastillas antisépticas de OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasara, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan al uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor,
 Corredora Baja, 15 y 17, 2.º—Madrid.

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES
COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCAÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan maestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

AVISO

En los talleres del
DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocrea y esterilidad.
 Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
 Venta en las principales boticas á 80 reales el caja, y por correo, 90.
Doctor MORALES, especialista.
 Carretas, 39.—MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente á la calle de Carretas).

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente á la calle de Carretas).

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*.—Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
 Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Principales, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª. Ld. Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynston.