

# Diario de la Marina

Año XXXV. - Núm. 10.596.

Martes 3 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## EL PERSONAL DE LA ARMADA

La reducción de servicios á que dió lugar en la Marina la pérdida de buques y de las colonias, ha colocado al personal en condiciones precarias y difíciles, pues al adecuarlo á las necesidades de la exigua flota actual y de los servicios en tierra de Departamentos, Arsenales y Comandancias de Marina, ha quedado un número considerable de excedentes.

La paralización de las escalas es el resultado de tal situación, que sólo puede sortearse con la esperanza de que la defensa marítima adquiera desarrollo en plazo breve, pues la nación no es posible que continúe desarmada por la mar.

De otro modo la Marina se disolvería, desapareciendo de ella en busca de mejor suerte en otras manifestaciones de la vida, el núcleo de juventud inteligente que constituye el nervio del personal de la Armada, aun á trueque de experimentar las amarguras de todos los comienzos al cambiar de profesión y de exponerse á los riesgos y decepciones que semejante determinación entraña.

Esto que no ha ocurrido hasta ahora, sucederá si la construcción de la escuadra se aplaza por más tiempo y el desaliento hasta ahora contenido, cunde y se desbordará.

Si España requiere, efectivamente un poder naval y su restauración está en la mente de los Gobiernos verificable, debe tenerse muy en cuenta la situación del personal de la Armada, base indispensable para esta obra, pues el material se construye ó se adquiere, pero aquél cuesta formarlo mucho tiempo y dinero, y no se improvisa.

Sin personal idóneo no hay escuadra posible, y una colectividad abafada y vejada no se halla en las mejores circunstancias para responder á la competencia y sacrificios que se le pidan cuando la necesidad á ello obligue.

En este orden de ideas el ministro actual ha cometido desaciertos imperdonables por desconocimiento de la contadura del personal de la Armada y de sus servicios, que no son hoy los que debieran ser, pero que significan el campo de espera que se impone á fin de mantenerlo íntegro para el objetivo de su profesión en el porvenir.

Cuando la escuadra permita adaptarlo en su casi totalidad al cometido de su carrera, entonces es llegado el momento de organizar seleccionando lo útil, cosa que no puede hacerse antes empíricamente sin exponerse á errores y á injusticias.

Y al tratar de este asunto no podemos menos que hacernos cargo de la cuestión del límite de edades para desempeñar los diferentes empleos del servicio activo de la mar, asunto delicado que ha puesto sobre el tapete en la Marina, esa situación precaria de que al principio hablábamos y la paralización de las escalas á que ha dado lugar.

La rebaja de las edades, tanto en el Ejército como en la Marina, se impone en España, que es una de las pocas naciones que no lo ha verificado, á pesar de que la complejión humana resiste menos al tiempo que en los países del Norte de Europa. Pero hay que tomar esta medida con precaución, sin extormentar la rebaja, sin lesionar intereses creados y de modo que resulte útil al servicio y no á unos cuantos, que en buenas condiciones respecto á ese particular, por una diferencia exigua, de meses quizá, en su edad, se coloquen en los puestos más elevados, debido á una medida calculada con ese solo objeto.

No es eso ni lo justo ni lo conveniente á la colectividad y al servicio. La rebaja de edades tiene que hacerse por etapas y de dos años, á lo sumo, en cada una de ellas, sin que afecten á nadie en su respectiva categoría cuando se dicte la medida, sino en la superior inmediata, y de este modo, con la selección en tiempo de paz y la elección por hechos de pública notoriedad en tiempo de guerra, se puede llegar muy pronto á resultados satisfactorios en el objetivo de vigorizar la cabeza del cuerpo y movilizar las escalas.

Esto es lo prudente y lo racional; nada de los espasmos epilépticos, é irrealizables hasta ahora propuestos, que á tiro de ballesta denunciaban propósitos interesados de ambiciones injustificadas, con los que sólo se ha logrado obtener una medida benéfica para todos, dentro de la mayor conveniencia del servicio de la Patria.

El personal de la Armada, digno por todos conceptos de mejor suerte, debe merecer de los gobernantes preferente atención, pues de él ha de depender, en primer término, la eficacia del poder naval que se trata de crear, como necesidad imperiosa y vital para el país.

que le imprimen una velocidad de cerca de 12 millas por hora.

Con objeto de poder regular la marcha del buque con la colocación del cable, la popa y la proa tienen comunicación telegráfica, así como la cámara de máquinas.

El vapor-cable *Stephan* ha sido construido para la Compañía Norddeutscher-Lloyd, de la cámara de máquinas de Nordenfahrd.

## CAOS MARROQUÍ

Las noticias optimistas transmitidas por los correspondientes respecto á la victoria obtenida en las inmediaciones de Fez en una batalla entre las tropas imperiales y las rebeldes llegan muy atenuadas en el despacho oficial de nuestro representante en Tánger.

Desde luego, la situación general ha mejorado notablemente, pero no se puede decir que esté próximo el restablecimiento de la normalidad. Aquel país está por completo á merced de las influencias más opuestas y de su conjunto resulta un verdadero caos.

Las tribus del interior, fanatizadas por los santones, no obedecen al Sultán; éste, á su vez, no sabe ni puede imponerse; y de este flujo y reflujo de intereses y sentimientos encontrados resulta una situación general tan indefinible como anormal.

## EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE MADRID

A lo que parece se trata de organizar en Madrid una Exposición universal de artes é industrias, que se celebraría el año que viene.

La iniciativa de este hermoso pensamiento, que tanto ha contribuido al progreso comercial é industrial de España, es del Sr. D. José Gibernau, quien, según vemos en varios periódicos, ha dirigido un razonado y notable escrito al Rey solicitando su valiosa cooperación y eficaz auxilio á la realización del proyecto.

Es de suponer que idea tan benéfica encuentre todo el apoyo que su importancia requiere, y que todos los elementos de producción del país se apresuren á dar gallarda muestra de lo que son y de lo que valen.

No hay duda que una Exposición universal en la capital de España habría de contribuir alta y poderosamente á la regeneración industrial del país.

## Las tarifas de guerra alemanas.

Poco ha tardado el conde Billow en darse cuenta del grave error por el cometido al aplicar con los partidos agrario y proteccionista.

Parecía que era esta una acertada maniobra para conquistar sólida mayoría en el Reichstag, y lo fué en un principio; pero las nuevas tarifas alemanas excitaron, como es natural, hostilidad vehemente por parte de Rusia y Austria-Hungría, por lo que las tarifas tienden á restringir su exportación agrícola á Alemania.

No se han hecho aguardar las represalias, y ambas naciones han impuesto crecidos derechos á las mercancías alemanas, aumento que el Standard evalúa en 200 por 100, tratándose de la monarquía austro-húngara, y en 300 por 100 por lo que á Rusia se refiere.

Todavía, para agravar la situación, en lo que á Alemania concierne, Rusia concede trato favorecido á los artículos importados por mar, como lo cual ganan los ingleses á expensas de los germanos.

No hay que decir cuánta alarma ha cundido en los círculos mercantiles del imperio alemán.

## El Almirantazgo en Chatham.

Los lores del Almirantazgo hicieron el 28 de Enero una visita á Chatham, para inspeccionar los nuevos cuarteles navales y también los preparativos hechos para el alojamiento é instrucción de los aprendices (boy officers), aludidos por lord Selborne en su famoso Memorandum de Navidad.

El nuevo sistema, en la parte relativa á los aprendices, se inauguró la próxima pasada semana en Chatham, pasando 27 jóvenes de la Escuela de Greenwich á su nuevo «domicilio», el barrio del *Alipiers*.

Esos jóvenes recibirán instrucción completa en la Reserva, al objeto de que puedan ingresar en la Marina militar como auxiliares de máquina de cuarta clase dentro de cinco años. Y como quiera que durante ese tiempo, al par que se ocuparán en trabajos de máquina, estarán sujetos á la disciplina naval, ingresarán en el servicio conociendo algo de esa disciplina y estando al corriente del trabajo que deben desempeñar.

Es de creer que no fallen aspirantes, atendiendo á la seguridad de recibir instrucción perfecta, buena alimentación, buena plaza y la posibilidad de llegar á la categoría de oficial.

## POLÍTICA

## IDEAS Y HOMBRES

Es innegable que ya no se conquista á las masas como antes, con la retórica, sino con hechos.

Todo el secreto del éxito alcanzado por el señor Canalejas está en eso; en que á los lirismos y á las promesas ha opuesto, soluciones prácticas y tangibles.

Fués al gobierno con un compromiso solemne, y salió de él porque no le dejaron cumplirlo, desde entonces la bandera democrática quedó afirmada para siempre en la opinión.

Muerto el Sr. Sagasta, y en completo desacuerdo los prohombres fusionistas; los principios y las doctrinas proclamadas por el Sr. Canalejas, constituyen un credo de política, seria y gubernamental en armonía con los deseos públicos que quieren ver representados en el poder los anhelos de las clases populares, las más desatendidas hasta el presente y las que más contribuyen con su sensatez, su patriotismo y sus sacrificios al engrandecimiento nacional.

Hasta ahora, ningún partido ha encarnado mejor las aspiraciones de esas clases que el democrático, tan robusto y rápidamente surgido en torno á esos principios proclamados y defendidos con tanto calor por el Sr. Canalejas. Negarlo sería cerrar los ojos á la realidad.

Las doctrinas, las ideas, lo pueden todo; pero se necesitan también hombres superiores que las dirijan y encaminen, que las apliquen y sancionen; que las exterioricen y hagan fructificar, pues de otra manera jamás sólidas, no se podría evolutivo, nunca serían fecundas, no se podría lograr que removiendo los obstáculos de inerxia se manifestasen espléndidamente los progresos, en reformas, en soluciones benéficas y prácticas.

Si el tiempo que el fusionismo perdió en el poder teorizando, lo hubiese aprovechado en cumplir sus promesas, se habrían evitado muchos males y conjurado no pocos peligros para la salud de la patria, de la libertad y de la monarquía, no de ellos el menor haber torcido los rumbos de salvación y de compensación popular con que se había iniciado el nuevo reinado; abierto á todas las esperanzas de inmediato mejoramiento en todos los órdenes de la actividad pública; el social, el religioso, el económico y el político.

La empresa de armonizar esos esfuerzos y tendencias encaminados á una nueva por el sendero regenerador y de progreso, que implican los sentimientos populares es ardua y difícil, pero en ella no deben desmayar los hombres de alientos, de voluntad y de energía, que como el Sr. Canalejas, saben que el porvenir sólo es de quienes con fe, con tenacidad y firmeza inquebrantable saben sostener la gloriosa bandera de la justicia, de la libertad y del progreso.

grosos, en reformas, en soluciones benéficas y prácticas.

Si el tiempo que el fusionismo perdió en el poder teorizando, lo hubiese aprovechado en cumplir sus promesas, se habrían evitado muchos males y conjurado no pocos peligros para la salud de la patria, de la libertad y de la monarquía, no de ellos el menor haber torcido los rumbos de salvación y de compensación popular con que se había iniciado el nuevo reinado; abierto á todas las esperanzas de inmediato mejoramiento en todos los órdenes de la actividad pública; el social, el religioso, el económico y el político.

La empresa de armonizar esos esfuerzos y tendencias encaminados á una nueva por el sendero regenerador y de progreso, que implican los sentimientos populares es ardua y difícil, pero en ella no deben desmayar los hombres de alientos, de voluntad y de energía, que como el Sr. Canalejas, saben que el porvenir sólo es de quienes con fe, con tenacidad y firmeza inquebrantable saben sostener la gloriosa bandera de la justicia, de la libertad y del progreso.

## DECORATING

## LA CINTA ROJA

Valiente polvareda la que se ha levantado en París con motivo de haber concedido aquel Gobierno, la cinta roja destinada á los servidores de la patria, á uno de los más famosos modistos! Cassagnac está que buffa, otro personaje que según devolvier sus condecoraciones y aquello, según las revistas de modas es un verdadero *magnum*.

El triunfo de ese modisto, es en realidad extraordinario, porque es de símpone que al distinguido de tal manera el Gobierno francés, será por algún éxito profesional, á menos que el interesado no haya prestado otro género de servicios eminentes dignos de tan señalada recompensa *seañando bien las costuras*.

Que el modisto es un personaje importante en la república vecina, ¿quién osaría negarlo? Es, con su arte, el que hace resaltar más y más las bellezas femeninas y con su talento especial saca partido hasta de los defectos físicos de la hermosa mitad del género humano.

No hace mucho estaban en moda unas montañesas llamadas *de jantón*, que entusiasmaban á las delgadas y altas, armoñizando sus proporciones. En cambio á las peguñitas y gordas, las tales mangas les hacían parecer fenómenos, de lo cual sería injusto hacer responsables á los modistos, que solo *legislan* para sus clientes.

Sea como quiera, el hecho es que el tal modisto tiene derecho á figurar en las listas del ministerio de Negocios extranjeros, vulgo, de Estado, como uno de tantos personajes distinguidos; y á recibir el homenaje de los uniformes oficiales y protocolares, que tienen obligación de saludar á los que rebasan el nivel ordinario alcanzando tan señalada distinción.

Después de todo, ¿cómo han adquirido otros personajes las grandes cruces que ostentan sobre sus robustos pechos? Tal vez *curriendo voluntades*, manejando la *hiera* de la crítica mordaz ó *remediando programas*, planas ó proyectos ajenos.

No se debe censurar que el Gobierno francés pretenda distinguir á un modisto que, acaso ha podido conquistar con su excelente corte un lugar preminente para su país. El caso es salir del montón.

Refiere un periódico, que ya en una Revista de Modas, de 1785, un *frivolité*, como entonces se denominaba en París á los modistos, contribuyó alta y poderosamente al engrandecimiento de la patria francesa; y hoy mismo, no se puede negar que sus admirables artistas de la indumentaria femenina cooperan, tanto ó más que los escritores, los poetas y los músicos, á que nombre de la Francia sea pronunciado con respeto y admiración en todo el mundo.

Muchos sacarán á relucir los trapitos ocultos de muchos personajes de campañas, que llevan el pecho cruzado de banderas y cubierto de medallas, que de espavientos harían los compañeros de *decoración*! ¿Cuántos *chorteros* distinguidos, elevados *per se* y *per accidens* á los más preminentes puestos, figurarían en la lista de *notables*!

Un modisto parisiense, con el metro de hule colgado al cuello, tomando medidas, arreglando las sisas, haciendo *negras*, y en fin, *confecionando* una prenda difícil, elegante y rica, es ciertamente una de las principales figuras de nuestra sociedad modernista; y es justo que se le recompense, *se lo distingua* y se le nombre.

Al frente de sus *oficinas*, que se obedecen y secundan, parece un director de orquesta, un general avanzando á sus tropas; un tambor mayor dirigiendo la charanga. Sus conferencias sublimes se traducen en admirables falles de *avista*, en esculturales y prominentes senos, en escultura viva, que palpita bajo los tules, nansás, encajes y sedas, poetizando la materia, idealizando la carne con sus creaciones vaporesas, *maravajó* á los estadistas, á los políticos, á los sabios, á los grandes, en suma, á los que lo son todo, y lo pueden todo... incluso *condecorar* á un modisto.

Abel Imart.

## ACCIDENTE EN EL "EURYALUS"

El crucero *Euryalus*, que tan buena marcha mantuvo en sus pruebas desde los astilleros del contratista en Barrow hasta Plymouth y tanto prometa para las oficinas, ha sufrido un lamentable accidente.

En la semana anterior, al efectuar sus pruebas de consumo de carbón, á cuatro quintos de máquina, tuvo que abandonarlas á consecuencia de filtraciones en el condensador de escape.

Gracias á los incansables esfuerzos de los obreros de la casa constructora, el *Euryalus* pudo reanudar la prueba á la mañana siguiente, pero hubo que desistir otra vez en la madrugada del otro día, dirigiéndose el buque á Plymouth, á causa de averías que, en esta ocasión, sufrió el condensador de vapor.

Hasta el momento de abandonar definitivamente las pruebas, la velocidad del buque fué muy aceptable; á pesar del mal tiempo reinante. Llegado hasta las 18 y 19 nudos por hora, y las máquinas se portaron muy bien, presenciándose del defecto notado en el condensador que mencionamos.

## NAUFRAGIO EN EL MAR ROJO

El *China*, que acaba de fundear en Plymouth, ha traído la noticia del horrible naufragio sufrido por el vapor inglés *Cam en el Mar Rojo*,

Optó, pues, el capitán Claydon por arriar los botes, y abandonaron todos al buque á las cuatro horas de haber embarrancado y en el preciso momento en que desaparecía debajo de las olas.

Con grandes vías de agua en los botes y muy escasa provisión de víveres, aquellos infelices veían ante ellos la terrible perspectiva de tener que navegar dos ó trescientas millas si no alcanzaban la suerte de avistar algún barco. Dos veces hicieron en vano señales á los que pasaban, hasta que el *Olympia*, de la Anchor Line los recogió y condujo á Suez.

Y conducido á su bordo 19 de los tripulantes del hundido vapor.

El *Cam* era de 1.930 toneladas, de registro, de la matrícula de Londres, y destinado á Massaul.

El día 5 de Enero, á las 10,30 de la noche embarrancó en uno de los arrecifes cercanos á la isla Marion, y en medio de la más densa oscuridad. La mayoría de la tripulación, que se componía de 28 hombres en su totalidad, hallábase durmiendo, subió precipitadamente á cubierta, todos á medio vestir.

Comprendieron desde luego que el buque estaba perdido; y aun cuando logró salir á flote, otra vez fué para zozobrar poco á poco. No quedaba ya á la tripulación otro remedio que saltar á los botes ó poner la proa á la isla, distante siete millas, y habitada, según se sabía, por indígenas hostiles, que probablemente asesinarían á los naufragos.

## Mañán y la doctrina de Monroe

Dice el *Morning Post*, que el estudio de la doctrina de Monroe no deja de ofrecer dificultades, porque ese «credo» de todos los americanos no ha sido condensado en fórmula alguna admitida por todos.

El capitán Mahán, en la *National Review* ha allanado el camino á los principiantes, en cuya clase puede tal vez incluirse á la mayoría de los europeos. Mahán—dice *Morning Post*—no ha señalado, á nuestro juicio, sanción moral alguna al gran dogma americano que él basa sobre la «situación y la fuerza», y cuya extensión y aplicación, según él, debe desarrollarse á compás del crecimiento de los recursos de la unión americana.

Tampoco establece esa sanción moral el «relativo» que Mahán define, tratándose de tal dogma, es decir, la abstención de intervenir en cuestiones territorialmente europeas.

El ilustre escritor naval norteamericano asegura que la política de su país, ó digamos la doctrina de Monroe, ha llegado á ser «hemistérica», y no puede cesar en su desarrollo hasta convertirse en «esférica». Pero en este sentido resulta inaplicable, pues tratándose de todo el planeta, debería reducirse á los que los Estados Unidos no se metieran en lo que no les importa ó «América» se identificara con el resto del mundo.

## ANDANADAS

«Cuando Sánchez tenía en cartera su famoso decreto, que publicó después el día 31 de Diciembre, había que orle en sus entrevistas con los redactores de los periódicos».

«Año nuevo, vida nueva!», decía con gran énfasis. Dejar que pasen estos días gozando los marinos de *congruos*, *pluses*, *gratificaciones*, *emolumentos* y demás *corruptelas*; pero una vez que termine el día de San Silvestre, quedarán á estricto reglamento, con el decreto que voy á publicar privádoles de tanto inómito. Pues para algo me llamo Sánchez y he escrito acerca del poder naval y de reformas en la Marina.

Y el país exclamaba cuando leyó el decreto: «Ya ha tropezado la Marina con la horma de su zapato».

Pues ahí es nada lo que se engullía esa gente acuática. ¡Bien por Sánchez!

Y Sánchez tan *orondo* y tan *popular*. Pero resultó á los pocos días, que fuera de hablar en términos enrevesados de *corruptelas*, *congruos* y *monios* en el preámbulo del salvador decreto, éste no sólo no corregía nada—pues nada había que corregir—sino que aumentaba los emolumentos y con ellos los gastos.

Y entonces sin *desplantes*, sin *entrevistas*, á la *chita callando*, con el *rabo entre piernas*, Sánchez dictó una Real orden fechada el 28 de Enero siguiente, desautorizando el contenido del famoso decreto de San Silvestre.

La *plancha* ha sido monumental. Capaz de *planchar* á un ministro en cualquier país que no fuera el nuestro.

Aquí hay que tolerar que sea él quien nos siga *planchando*. Los *gastos* que así nos gastamos.

Palinuro.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

**Dimisión retirada.**—La familia de Gómez Imaz. Ferrol, 2 (615 l.)

Después de una larga conferencia telegráfica celebrada por el Comandante general del Arsenal Sr. Morgado, con el ministro de Marina, aquel ha retirado la dimisión, en vista de las amplias explicaciones que para justificar su conducta le ha dado el Sr. Sánchez de Toca.

El Sr. Morgado que disfruta aquí de generosas simpatías ha sido muy felicitado.

Han producido gran pesar las noticias recibidas de Madrid dando cuenta de haberse agravado en su dolencia el Sr. Gómez Imaz.

Su distinguida familia ha salido hoy para Madrid.

Corresponsal.

## DISPOSICIÓN IRRIANTE

En el número de la Revista de Bilbao, *El Maguinista Naval*, correspondiente al 1.º del actual, leemos un escrito con el epígrafe que encabeza y que creemos conveniente reproducir.

Dice así:

«Recordarán nuestros lectores que en el número de nuestra Revista, correspondiente al día

1.º de Enero último, llamábamos la atención del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz, acerca del hecho que se nos había denunciado, de que los vapores *Viera* y *Clavijo* y *León* y *Castillo*, de la matrícula de Santa Cruz de Tenerife, lleven á bordo maquinistas extranjeros, contra lo preceptuado en la Real orden de 18 de Junio de 1895 que dispuso que en todos los barcos españoles, excepto los de la Compañía Trasatlántica, hubieran de emplearse únicamente maquinistas nacionales.

Basados en esa Real orden afirmábamos, que no debía consentirse esta excepción á favor de los citados vapores; pero con sorpresa, nos hemos enterado de que existe otra Real orden, fechada 20 de Marzo de 1901, dictada á instancia del gerente de la Compañía de vapores interinsulares canarios, D. Rosendo Ramos, por la que se autorizó á la expresada Compañía para embarcar maquinistas extranjeros *sin limitación de tiempo de embarque*, siempre que al ocurrir la vacante no los haya españoles de reconocida idoneidad que lo soliciten, en armonía con lo dispuesto á favor de la Compañía Trasatlántica.

Para dictar esta disposición que lesiona derechos de españoles, se pidió informe, como en la misma se dice, al Comandante de Marina de Las Palmas; pero el informe de éste, según nuestros datos, se redujo á manifestar que á la fecha en que lo emitía no había inscriptos en aquella Comandancia ni dispuestos á embarcar maquinistas españoles en condiciones para ello.

Cierto sería esto entonces; no hay para qué negarlo; pero tal circunstancia, puramente de momento, no autoriza á dictar la resolución que comentamos; en todo caso pudo y debió señalarse un plazo para el cambio de personal, como se señaló cuando se dispuso que todos los barcos nacionales hubieran de embarcar únicamente maquinistas españoles. Entonces se dispuso que en el término de cuatro meses se verificara el cambio de personal, y no se concedió á ninguna casa naviera, excepto á la ya indicada, y eso por especiales razones que no concurren en este caso, la facultad otorgada á la «Compañía de vapores correos interinsulares canarios» de embarcar maquinistas extranjeros *sin limitación de tiempo de embarque*.

Esta Real orden pugna con la de 18 de Junio de 1895, y debe ser derogada; así va á solicitarlo la Asociación, y así es de creer se consiga, mucho más teniendo en cuenta que ya hoy no puede alegarse la circunstancia de no haber inscripto personal dispuesto á embarcar, pues desgraciadamente hay mucho personal desembarcado de reconocida idoneidad, demostrada en los exámenes mediante los cuales han obtenido sus títulos de maquinista, y en cuanto á la inscripción en la Comandancia de las Palmas, no han de faltar quienes lo soliciten, para que no pueda servir otra vez la falta de ella de pretexto á disposiciones tan injustas é irritantes como esta de que nos quejamos.

## Campaña militarista

En Angulema (Francia) se han repartido con profusión proclamas socialistas escritas en términos violentísimos entre los soldados recién incorporados á banderas.

En ellas se consigna que la indisciplina es un deber social en caso de intervención de la fuerza para el mantenimiento del orden. Las injurias más graves se lanzan contra los jefes y oficiales del ejército.

La policía ha detenido, como promotor de esta campaña, á Pierre Dupré, obrero de la fábrica nacional de fundición de cañones.

## LEYES HUÉRFANAS

Por descuidos, indiferencias ó desdenes incalefibles el Gobierno se encuentra ante un conflicto grave en la capital misma de la Monarquía, donde es lógico y natural suponer que disponga de todos los medios de información y todos los elementos de represión que pone en sus manos el ejercicio del Poder.

Pero como no hay atención ni voluntad para otra cosa que para el problema y la sofisticación electoral, el Gobierno ni oye, ni ve, ni entiende nada que esté relacionado directamente con el interés público, sino con el suyo, con lo que le afecta, con lo que puede influir ó determinar su afianzamiento en el mando.

Á la huelga de Reus, á la de Barcelona, á la que se anuncia de los obreros de ferrocarriles, y que en más ó en menos han de perturbar la normalidad pública, se agrega ahora la iniciada en esta corte, no por obreros, sino por patronos, y que, por afectar á la cuestión de subsistencias, puede ofrecer caracteres sumamente graves.

Por codicias injustificadas del fisco, que está atento solamente á la explotación, no al desarrollo y fomento de las fuentes de la riqueza pública, la Sociedad de dueños de carros de transporte acordó anoche que á partir de hoy mismo deje de prestarse en absoluto el servicio de conducción de todos los géneros y mercancías que vayan y yengan á las estaciones de los ferrocarriles, incluso el carbón, leña, harina y cereales, así como las carnes frescas de los mataderos y escombros de las obras y mudanzas de habitaciones.

Esos patronos han pedido reiteradamente que el impuesto municipal sobre carros de transporte se exija tal y como prescribe la ley, no de una manera caprichosa y arbitraria, como se viene efectuando; y como sus reclamaciones no son atendidas, ni siquiera escuchadas, apelan á la huelga como medio de conseguir que el poder público se ponga al lado de la ley.

¿No resulta esto escandaloso? ¿Qué país es éste donde para sacudir las apatías del Gobierno es necesario apelar á medios extraordinarios?

Tenga razón quien la tenga, que no es á nosotros á quienes compete determinarlos, el hecho es que se ha provocado un conflicto grave, por ineurias y lenidad inverosímiles de las autoridades; que vivimos en un país donde los preceptos legales son letra muerta, porque entre ellos prevalece la arbitrariedad ó la codicia del fisco.

De sobre sabemos que ese conflicto será, si al fin se plantea, fácilmente solucionado; pero por qué que se da lugar á que surja? ¿Por qué no se cumplen las leyes y se so-

mete la percepción de ese impuesto municipal á lo que está prescrito y ordenado?  
 Sencillamente, porque estamos en un país donde las leyes están huérfanas y donde el organismo Estado no se ocupa de otra cosa que de exprimir al contribuyente, sin darle en compensación una administración recta, escrupulosa y honrada.

**INDUSTRIA DEL HIERRO Y DEL ACERO en la Gran Bretaña en 1902.**

Otro de los distritos que figuran en primera línea entre los productores de lingote de hierro, es Escocia. Esta región del Reino Unido es en extremo industrial, y por tal motivo enorgullecense sus habitantes.  
 El año que acabamos de pasar ha sido funesto para la industria metalúrgica de esta región.  
 No podrá decir á punto fijo la producción de toneladas de lingote de hierro, porque cuantos periódicos profesionales se publican en esta nación, se hallan desacordes respecto al particular; por tanto, sólo habrá de limitarse á exponer algunos datos que merecen ser conocidos por los lectores.

Glasgow, la población eminentemente mercantil, supo, no obstante las contrariedades que á diario surgían, desenvolverse y dar ágilmente á la industria metalúrgica para que siguiera la senda de años anteriores.  
 Los precios de Escocia sufrieron varias oscilaciones durante 1902. En los comienzos de Enero del referido año cotizábase á 48/40 tonelada y para el mes de Febrero á 51/10 1/2.  
 Llegó Marzo, y como se notara alguna animación en el mercado é hicéranse varias ventas, experimentó una nueva subida, que se hizo ascender á 53/6. En esta situación, era opinión unánime que se mantendrían los precios, pero debido á una mayor demanda y al afán que había de dar salida á la enorme producción, sufrió una pequeña depreciación, cotizándose á 52/2.

Durante los meses de Abril, Mayo y Junio fueron de escasa importancia las oscilaciones, pero ya en Julio se consiguió que se cotizaran á 56/6. Bien es verdad que en el mencionado mes se exportaron 22.000 toneladas para los Estados Unidos; 10.000 á Canadá; 9.000 á Italia; 6.000 á Australia y 3.000 á Alemania, pues de otro modo casi no atrevería á asegurar que no hubiera alcanzado tan elevado precio.  
 En los meses sucesivos todavía experimentó una alza, pero ya en Diciembre sufrieron depreciación quedando á 53 toneladas.  
 El año actual ha comenzado dentro de los mejores auspicios y hace preveer que sufrirá una mejora considerable comparado con 1902.

Mi propósito es hacer una breve reseña de cada uno de los principales distritos metalúrgicos, señalando los hechos más culminantes del año 1902.  
 Mucho podría hablar de Escocia y siempre para dedicar frases de elogios por su actividad y por su deseo de ir al engrandecimiento; mas no es esta ocasión propicia, ya llegará su turno y entonces será más explícito.

Stone.

**PROYECTOS MARÍTIMOS**

Es innegable que España necesita, para ocupar el lugar que le corresponde como potencia marítima, salir del marasmo que la consume y destruye; para lo cual es indispensable vigilar y fortalecer sus miembros con medidas acertadas, energías y estables que, produciendo fuertes reacciones modifiquen su organismo y la lleven al estado de virilidad que sostuvo en otras épocas y que fué perdiendo á pasos agigantados, por culpa de quien no supo ó no quiso sostenerlo, causando, con ese motivo, la decadencia y postración á que hoy se ve reducida.  
 Si en algún tiempo se lanzaron injurias y denuestos con la Marina, sin razón ni fundamento para ello, hoy la opinión ha reaccionado, pues conoce las causas de nuestras desventuras y en el ánimo de todos está que las medidas que se adoptan, han de tender, en todos casos, al engrandecimiento de nuestro poder naval, sin el que no tendremos nunca la representación que la patria merece, no solo por su historia, sino también por el sinnúmero de intereses que tiene que guardar y defender; por consiguiente, la tendencia constante, el punto adonde deben converger nuestras miradas ha de ser la construcción y desarrollo de una escuadra que nos proteja y ampare de los deseos ambiciosos de aquellos que esperan nuestra completa ruina y que como feroces aves de rapina buscan la ocasión más oportuna para devorar su débil presa.  
 España no debe ni puede consentir que esto suceda y si ha temido que sufrirá descalabros y pérdidas de consideración, porque la fortuna le ha vuelto la espalda, hora es de que se levante y recupere su entereza para luchar con celo y someterla á su voluntad.  
 Es preciso que estudie con calma y serenidad de espíritu el pasado, y observe cuán funestas han sido las medidas tomadas para el desarrollo de la Marina; que dirija la vista al porvenir, y verá cuán necesario es que atienda al progreso y crecimiento de los elementos de guerra, evitando de ese modo que, por desidia y abandono, tengamos mañana que sufrir las consecuencias de nuestros desaciertos.  
 La Marina es un organismo indispensable á la Nación, y podemos compararlo á un cuerpo lleno de vida á quien la anemia fué debilitando sin llegar á conseguir su aniquilamiento por efecto de su robustez, pero que llegará un momento que será destruido si se le abandona y no se buscan los reconstituyentes necesarios para devolverle su fortaleza; y así como una madre que ve pudecer al pedazo de sus entrañas, lucha desesperadamente con la muerte que quiere arrebatárselo, y lo estrecha con alborozo entre sus brazos cuando ha conseguido separarlo de sus garras, del mismo modo los Gobiernos deben procurar con toda solícitud y sumo cuidado que esa enfermedad que destruye y acaba con la Marina, desarrolle todas sus actividades y energías poniendo especial empeño en su progreso, á fin de que cuando la Patria reclame sus servicios pueda presentarse orgullosa y altanera á defender los derechos que España no puede por grandes que sean las desdichas que experimenta.  
 La construcción de la flota lleva consigo aparejada la resolución de otros problemas de gran importancia, porque de nada sirve que poseamos diez ó doce acorazados si no contamos con recursos bastantes para atender á su conservación; de ahí la obligación de fijar en el presupuesto los créditos necesarios para que los servicios no queden indotados, señalando, entre ellos, la cantidad suficiente para que sea efectivo el repuesto y aprovisionamiento, tanto de las materias de consumo en los buques, como de los demás pertrechos de guerra, servicio completamente abandonado en la época actual y cuyo abandono es causa de las muchas dificultades y tropiezos que á cada momento se presentan, sirviendo esto de pretexto para impugnar los principios en que se basa el régimen de los Arsenales, cuando los vicios que en estos establecimientos se señalan sólo dependen de la falta de cumplimiento de aquellos preceptos.  
 Además, el personal que ha de dotar esos buques no se hace en un momento determinado, y tiene precisión de adquirir una serie de conocimientos y la práctica necesaria para poder dirigir con perfección los diversos aparatos de

que aquéllos se componen. No quiere decir esto que esa personal carezca de ilustración, no; al contrario, la enseñanza que recibe puede competir con la que se da en las demás potencias navales, pero le falta—y ellos mismos así lo expresan y continuamente lo solicitan—el ejercicio constante y no interrumpido del complicado material de guerra, cuyo gobierno ha de estar á su cuidado.  
 Esta enseñanza teórico-práctica es una de las cuestiones que no deben descuidarse y podría hacerse, la primera, cuando en la Armada un núcleo de profesores que ingresaran por oposición y en la que tendrían opción á tomar parte lo mismo el elemento militar que el civil, formando con ellos un cuerpo especial, independiente, cuya misión sería únicamente la instrucción de los jóvenes que más tarde habían de tener á su cargo los distintos servicios de la Marina.  
 La inteligencia del hombre es muy limitada y no puede alcanzar el conocimiento de todos los ramos del saber, mientras que, dedicado con asiduidad al aprendizaje de una sola ciencia, llegará á dominarla por completo, y el resultado que de este trabajo se obtenga será á todas luces provechoso.

La segunda parte de la enseñanza se lograría adquiriendo dos ó tres buques dotados con material moderno de todas clases, y en los que se procuraría embarcar el mayor número posible de individuos que, navegando por espacio de uno ó dos años por el extranjero, pudieran hacer un estudio detallado de los progresos y transformaciones que constantemente están sufriendo los elementos ofensivos y defensivos.  
 Estudiados los tipos de las diversas unidades de combate, debería encomendarse la construcción de los que hubieran de servir de modelo á los artilleros extranjeros, enviando á estos puntos de los Ingenieros y maestros que fueran preciso para la inspección de esos trabajos y cuyo personal quedaría después obligado, y utilizando los mismos cascos, á dirigir las obras de los demás buques que habrían de salir de nuestros arsenales.  
 Para realizar esto, imponen las circunstancias montar en estas factorías las máquinas y herramientas que exigen los nuevos adelantos, así como facilitar, con la premura que el caso requiere, los materiales que la arquitectura naval ha de aplicar en la elaboración de las máquinas de guerra.  
 No hemos tratado de presentar, á pesar del título de este artículo, un plan general de reorganización de servicios que sería muy extenso y muy superior á nuestras fuerzas, sino hacer, ligeramente, el esbozo de la modificación que deberían sufrir algunos que, si se tuvieran en cuenta, producirían grandes beneficios á la Marina y al país.

G. Mourente.

Ferrol, 31-1-1903.

**MARRUECOS**

**Sobre la captura del Roghi.—La derrota de los rebeldes.**  
 Son muy contradictorios los informes que se reciben de Tánger relativos á la actual situación del Roghi y al resultado de la batalla librada el día 30 entre imperiales y rebeldes.  
 En tanto que los informes oficiales demienten rotundamente la noticia de haber sido capturado Bu-Hamara, algunos de origen particular, ó continúa sosteniéndolos, ó dan por muerto al Belteniente en el citado combate.  
 No falta también quien afirme que en los primeros momentos fué confundido el Roghi con otro importante jefe de los rebeldes, á quien los imperiales capturaron y condujeron á Fez.  
 Lo que sí parece fuera de toda duda es que los rebeldes sufrieron el día 30 una completa derrota.  
 Diez y ocho mil jinetes y catorce mil infantes del sultán buscaron al enemigo en el lugar denominado Elata Inaouen, trabándose encarnizado combate.  
 Los imperiales hicieron una feroz carnicería.  
 Las huestes del Roghi, rehuyendo el encuentro, intentaron la retirada; pero fué inútil, porque los movimientos combinados de las tropas imperiales los pusieron entre dos fuegos.  
 Las bajas se hacen ascender á 3.000 hombres entre muertos y prisioneros.  
 También las tropas del sultán sufrieron bajas; pero no se precisa el número.  
 Esta victoria de Abd-el-Aziz se atribuye á los trabajos directivos de Menebbi, el ministro de la Guerra, que han sido de tan favorable resultado para las armas imperiales.  
 Esto contribuirá á sostener en su situación al citado personaje, aumentando su prestigio y su autoridad.

Ferrol, 31-1-1903.

**EXTRANJERO**

**El problema negro.**  
 Nueva York, 1.  
 El nombramiento del Dr. Crum como acaudador del Puerto de Charleston, fué examinado por la Comisión de Comercio del Senado, que aplazó la emisión del dictamen acerca del mismo.  
 Dicha comisión se compone de muchos individuos; y de los 17 presentes, siete se declararon en favor del nombramiento. En cambio, algunos de la comisión, republicanos y personalmente adictos á Mr. Roosevelt, le calificaron de indiscreto é infortunado.  
 Trátese de inducir á Roosevelt á que anule el indicado nombramiento.

**Agregado militar británico.**  
 Viena, 1.  
 Ha sido recibido en audiencia especial por el emperador Francisco José el teniente coronel Faitholme, agregado militar de la Embajada británica.  
**Condenado á muerte.**  
 El Cabo, 1.  
 Se ha resuelto definitivamente hacer efectiva la última pena contra el rebelde Viner, que fué sentenciado á muerte en Kimberley por el asesinato de un indio.  
**Otra colisión.**  
 París, 1.  
 El comandante en jefe de las fuerzas navales francesas del Mediterráneo telegrafía que las averías sufridas por los acorazados *Bouvet* y *Gaulois* no revisten importancia.  
 Al *Gaulois* se le aflojó una de sus planchas.  
 Ni uno ni otro buque tendrán que suspender sus servicios, y seguirán tomando parte en los movimientos de la escuadra.

**LA EDAD PARA EJERCER CARGOS en la Marina Mercante.**  
 Con motivo de algunas consultas que se han dirigido á la Asociación de Capitanes de Bilbao sobre la edad necesaria, según las disposiciones, para ejercer cargo de Capitán y Piloto, una

Comisión de la misma se avisó el 23 del pasado con el Sr. Comandante de Marina, quien con su amabilidad acostumbrada, se sirvió aclarar las dudas que sobre el objeto de la entrevista se han suscitado.  
 Como resultado de la misma, y para que llegue á conocimiento de los interesados, debemos manifestarles que, terminada en 1.º del corriente la prórroga concedida por Real orden de 18 de Agosto del año último, para poder desempeñar los cargos de Capitán y Piloto, sin necesidad de haber cumplido 23 y 19 años, respectivamente, desde aquella fecha es requisito indispensable haber cumplido dichas edades para ser enrolado con tales cargos.  
 Respecto, como es lógico, los derechos adquiridos, y en su virtud, los Capitanes y Pilotos que con anterioridad al 1.º de Enero del presente año estuvieron ya ejerciendo sus cargos, pueden continuar en el mismo barco, aun cuando no hayan llegado á los 23 ó á los 19 años. Pero, observese bien, si estos mismos se desembarcan de los buques en que navegan en la actualidad, no podrán embarcarse en otro sin haber cumplido la edad, pues no pueden ser despachados por las Comandancias ni enrolados con cargo de Capitanes y Pilotos, hasta que alcancen la edad exigida por la ley.

**LA CUESTION OBRERA EN MADRID**

**Huelga general.**  
 El descontento que desde hace días existía entre los dueños de carros de transporte con motivo del excesivo impuesto con que el Ayuntamiento ha gravado su industria, ha dado por resultado la huelga general.  
 Este acuerdo, que viene á crear á toda la población un gravísimo conflicto, fué adoptado anoche por la sociedad de dueños de carros de transporte.  
 Exceptuábase de la huelga los servicios de hospitales, asilos de Beneficencia y limpieza de la población.  
 También se exceptúa, sólo por el día de hoy, el reparto de reses sacrificadas.  
 Los huelguistas han decidido no volver al trabajo mientras el Ayuntamiento no cobre el arbitrio y entregue las placas para 1903, con arreglo á lo que la ley autoriza, y se les apruebe además la tarifa para los transportes.  
 El motivo principal de la huelga es que la Junta directiva de dicha Sociedad venía gestionando, sin resultado desde hace más de un año, que los carros de transporte abonasen al Ayuntamiento únicamente lo que les corresponde con arreglo á la ley, ó sea un 5 por 100 por arbitrios sobre la contribución que satisficieron.  
 En la actualidad se paga por cada carro ocho pesetas sesenta céntimos, cuando sólo debía satisfacerse una peseta ochenta céntimos.  
 Desde las primeras horas de la mañana las autoridades adoptaron grandes precauciones para impedir posibles coacciones y asegurar el mantenimiento del orden.  
 En las estaciones y mercados el tráfico se ha hecho hoy con grandes dificultades.  
 Con motivo de la huelga más de cinco mil personas han quedado sin ocupación.

**EN BARCELONA**

**Mitín libertario.**  
 En la capital de Cataluña celebróse ayer un mitín de solidaridad obrera organizada por los libertarios en favor de los huelguistas de Reus.  
 Los oradores pronunciaron discursos violentísimos excitando á la huelga general, sin que sus arengas hayan dado hasta ahora el resultado que perseguían, sino otro muy contrario, pues parece que el Gobernador, en vista de las amenazas de los libertarios, ha enviado á los tribunales nota de los discursos pronunciados en el mitín, creyéndose que está dard lugar á numerosas detenciones.  
**La huelga de Reus.**  
 Los huelguistas de Reus se han ratificado en sus afirmaciones de continuar la resistencia hasta que sus reclamaciones sean atendidas por los patronos.  
 Para facilitar una solución, los obreros han decidido aceptar el arbitraje sometiendo sus pretensiones á una Junta de obreros y patronos.  
 Ignórase si éstos aceptarán también el arbitraje.  
**San Fernando.**  
 En esta localidad existe también viva alarma por los trabajos que efectúan los obreros salineros declarados en huelga para conseguir que los secunden los compañeros que todavía no han abandonado el trabajo.  
 Si consiguérase esto, el conflicto elevaría grandes proporciones, por ser muy elevado el número de familias que viven del tráfico de las salinas.  
 Tanto los huelguistas como los patronos, manéstranse intransigentes, dificultando esto el buen éxito de las gestiones que para solucionar el conflicto practican las autoridades.

no, se nos presenta el marino, que padece por los ámbitos del mundo la inmaculada bandera, y que se halla destinado á combatir perpetuamente, cuando no contra el hierro y fuego del enemigo, contra los elementos á que vive entregado en su fragil y movieda vivienda.  
 No todas las frases hermosísimas que anteceden son del autor de la monografía, pero no es despreciable la parte que en ellas le incumbe, como tampoco lo son estas palabras referentes al torpedero *Ejército*, que con sumo gusto transcribimos:  
 «En medio de la tristeza que las injusticias é ingratitude causan, consuela la esperanza de que en el Centro del Ejército y la Armada, donde 240 Oficiales, Generales y millares de Jefes, Capitanes y subalternos, en momentos críticos para la patria anaran con vínculos fraternales su suerte con el destino de los marinos, se fortalecen cada día más estos lazos, ya que la desunión, en estas circunstancias, envuelve el amago de la disolución, tras el que vendría la más temida de las desorganizaciones sociales, y á la postre, en definitiva, *el fin hispania.*»  
 «¿A qué cansarnos reproduciendo más pensamientos y otros conceptos? Todo el libro, con ser voluminoso, acusa un acendrado amor á la defensa nacional y un conocimiento íntimo de las vicisitudes por que el Centro ha pasado desde su fundación.  
 Volúmenes como el que acaba de enriquecer nuestra literatura militar, y bien podríamos decir que la literatura española en general, prestan un verdadero é inapreciable servicio á la causa justa que por distintos caminos defendemos los que ansiamos para España días venturosos.»  
 Cuando para desenvolver temas como el abordado por el Sr. Coll y Astrall se cuenta con las cualidades que á él le distinguen, y al compilar los innumerables datos que integran su merísimo empeño, se pone á contribución su inagotable paciencia de investigador de archivos, no puede menos de producirse lo que ha producido su brillante pluma por centésima vez un estudio acabado y al propio tiempo que una obra de consulta, un precioso arsenal de argumentos contra los que á diario pretenden desprestigiar á la Marina, nervio irremplazable de la vida patria.  
 Damos, pues, nuestro parabién sincero al señor Coll y quedamos esperando otras pruebas de su ingenio y muestras gallardas de su inspirado talento.

**PALCOS ESCÉNICOS**

**El primo-donno.**  
 «Ah, qué hermoso título para una novela naturalista, estilo Zola!»  
*El primo-donno.*  
 «Cuántas lagas ocultas, cuántas miserias, cuánta basura podríamos poner al descubierto si nos decidiésemos á escribir un volumen cuyo epígrafe fuera ese!»  
*Primo-donno* no es un vocablo admitido en nuestro *Diccionario de la Lengua*; no hay palabra en español equivalente. Y con dificultad encontramos otra que tan gráficamente exprese la condición baja y servil del que tal calificativo recibe.  
*Primo-donno* es un parásito; la manifestación externa de la mayor degradación del hombre dentro del ambiente teatral; el *chulo* del arte escénico.  
 El ser masculino, por aberración, que vive, come, bebe, gasta y triunfa y se divierte á costa de lo que su mujer gana en las tablas, presentándose ante el público.  
*Primo-donno* implica el cambio de sexos; la mujer gana para comer, el hombre para vivir... supeditado á la mujer y á cuantos la rodean, pues que desde el momento en que adquiere la categoría de esposo de la artista, adquiere también los cargos de criado, demandadero y lacayo.  
 Y para algunos de ellos, ¡tal es su villanía! aun son excesivamente honrosos los tales oficios, que como dicen en los anuncios de la lotería de Hamburgo, le adjudicamos en el caso más feliz.  
 Y pues que de lotería he hablado, no quiero que se me escape la palabra.  
 Lotería y premio gordó ó grueso, como se quiera, es con lo que resulta agraciado el desafortunado consorte; desafortunado, porque lo adquiere á costa de su honor.  
 Mas... desvariar! Suponer honor, vergüenza, decoro, dignidad en un *primo-donno* ó aspirante á la plaza, es como imaginarnos que el Manzanares arrastre pepitas de oro como puños.  
 Váyale usted á pedir eso á quien emplea todos los medios hasta los más infames y reprochados para enganar á una mujer que no ve ó no quiere ver que aquellos lazos de flores con que ella se imagina será unida por toda la vida al hombre que ama, se convertirán desde el primer día de matrimonio en férreas cadenas, en durísimas condiciones impuestas por aquel ser abyecto y despreciable ganapan que la fingió un cariño, que no sentía ni era capaz de sentir, porque su alma mala, como la de Cain, es incapaz de alimentar tales sentimientos, pensando anticipadamente tan solo en hacer de la que Dios le dió por compañera de su vida, una esclava sumisa, una máquina que le produzca el dinero con que satisficir sus vicios y las ansias de alimento; que le calmará las angustias del hambre, y hasta podrá proporcionarle algún hartazgo del que tal vez no salga.  
 «Y á *primo-donno* hay aspirantes!»  
 Mas, ¿cómo son?  
 Reclutados entre los desheredados de la fortuna y del pudor, y es natural que así sea!  
 ¿Por saciar el apetito... se hacen horrores!  
 ¿Qué mal compañero es un estómago vacío!  
 Casas, el apreciable trompa..., sepétia á solas, no hace muchas noches, la última de las anteriores reflexiones.  
 Y como como ya, de lo que no admite calificativo, vaya un ejemplo:  
 Supongamos que á todo lo expuesto anteriormente le interesadotiviese una afición filítica y la ocultase cuidadosamente para que no le estropeasen la... *combinación.*  
 «No es verdad que esto es monstruoso?»  
 Afortunadamente este no es el caso general; presentáase uno entre ciento.  
 Luis, el distinguido *primo-donno*, decía, no hace muchas noches, en tono de sentencia:  
 «¿Qué horrible es el hambre!»  
 «¿Y tenía razón!»  
 Por llenar el *badul*... las mil y una.  
 Pero Dios dá el mal y dá el remedio.  
 La artista llega á comprender que aquel á quien ha dado el nombre de marido, creyéndolo un hombre de honor, no es sino un miserable busca vidas, un *bon viveur*, y en la mayoría de los casos concluye por abandonarle, como quien arroja un pinglo, un trapo inservible, un par de botas viejas.  
 El hombre endurecido en las fatigas del trabajo constante; el obrero honrado que libra para sí y para los suyos, si alguna vez el amor le coloca al borde de este precipicio, sabe retirarse del peligro, pues que su honor y su inteligencia, no velados uno ni otra por la bella perspectiva de una mesa bien servida, le impiden dar el paso fatal.  
 «¿Sólo el canalla persiste!»  
*El primo-donno* es un corolario de la holgazanería y de la falta absoluta de pundonor.

Barón Scarpia.

**POLÍTICA ANGLO-FRANCESA**

Dice el corresponsal del *Times* en Tánger que la política de identificación seguida por Francia é Inglaterra durante la actual crisis marroquí debe, en gran parte, á un cambio de im-

presiones habido entee lord Lansdowne y mister Camhon en Londres á principios de otoño con motivo de los asuntos de Marruecos.  
 Según informes que ha recibido el propio corresponsal, es posible que la neutralidad de Tánger y de la costa meridional del Estrecho de Gibraltar diera ocasión entonces á importantes discusiones entre ambos personajes citados.  
 La visita que á Tánger y Tetuán giró Mr. Camhon en Agosto próximo pasado, consideráse en gran parte debida á su deseo de convencerse personalmente, y no por referencias de gentes que pue pudieran equivocarse, de la practicabilidad del plan enunciado.

**PRIMERA EDICION**

**SERVICIO TELEGRÁFICO**  
 (DE LA AGENCIA FABRA)

París 30 (recibido el 3).  
 Después de la hora oficial han cerrado hoy:  
 Exterior español, 90,10.  
 3 por 100 francés, 100,02.  
 (No se han recibido todavía los despachos comunicando las cotizaciones de apertura de París y apertura y cierre de Londres en el día de ayer.)  
**Derrota del pretendiente.**  
 Tánger 2 (3 t.)  
 Confírmase oficialmente la derrota de las tropas del pretendiente, perdiendo su artillería y dejando considerable número de prisioneros, pero se supone que Bu-Hamara logró huir.  
**Conflicto de Marruecos.**  
 Tánger 2 (Recibido el 3).  
 Faltan detalles precisos acerca de la victoria conseguida por las tropas imperiales.  
 Las noticias que se reciben de Fez son contradictorias.  
 Las que se tienen por más verosímiles son las siguientes:  
 La batalla se libró á una jornada de Fez.

**Venezuela.**  
 Washington, 2.  
 El Sr. Bowen no ha aceptado de manera oficial el compromiso propuesto por el Representante de una de las potencias aliadas; pero créese que no opondrá una oposición formal si todas las potencias se adhieren á la reclamación de la deuda.  
 En la madrugada del 28 al 29, las fuerzas del Pretendiente fueron sorpresivamente y envueltas por cuatro columnas de las tropas del Sultán. Una de ellas mandada por Menebbi, ministro de la Guerra, fué la que inició el ataque tan rápido y violento que sembró el pánico entre las fuerzas enemigas, las cuales, poseídas de terrible espanto sólo se ocuparon en buscar refugio en las montañas, pero perseguidos por los imperiales pocos de los rebeldes lograron escapar siendo la mayor parte pasados á cuchillo y otros prisioneros.  
**Repúblicas de la América Central.**  
 Nueva York, 2.  
 Un despacho de Guatemala, dice que el Presidente de la República ha dado cuenta al cuerpo diplomático de verse obligado á la adopción de medidas militares para defender el territorio nacional.  
 Los extranjeros, añadió, serán objeto de protección especial.  
**Accidente marítimo.**  
 París, 2.  
 Un despacho dinamargués, da cuenta de que el vapor noruego *Arona*, procedente de Nueva Orleans, encalló cerca de Thorsminde.  
 Toda la tripulación, compuesta de 24 hombres, pereció ahogado.  
 En poder de los soldados del Sultán quedó toda la artillería, armamento, municiones y caballos del ejército del Roghi.  
**La mano negra.**  
 San Lucar de Barrameda, 2.  
 Recibido el 3.  
 Se ha verificado el mitín en favor de la revisión del proceso de la «Mano Negra», al que han asistido representaciones de diferentes sociedades obreras de Andalucía.  
 Los oradores que usaron de la palabra proclamaron la inocencia de los presos.

**CUENTO**

**LA DUDA**

Di un salto y monté en el tranvía.  
 Los coches del tranvía suelen ser montones ambulantes de carne humana. Cuando el interior se llena, aquel embuchado de seres vivientes desbordáse por las plataformas; apodárase de los anchos estribos, culgáse en racimos de los agradores de hierro y hasta de los clavos con gritos y ayes... ¡Así debe ir la barca de Caronte cargada de réprobos!  
 Esta vez fué dichoso, encontré asiento; y para dicha mayor encontré también, ocupando la otra banda, dos señoras, una de las cuales voy á describir, refrescando mis impresiones ópticas.  
 Es un retrato difícil de hacer de memoria. ¿Quién puede mirar el sol y cerrar los ojos y conservar en ellos el rayo de luz que los alegre?... Pero será una de esas imágenes de vago contorno é indecisión poética que trazamos sobre el cristal del pensamiento con el humo de los recuerdos...  
 A decir verdad, yo no me enteré bien entonces de cómo eran su cara, el color de su cutis y su pelo; porque yo no juzgo de la belleza por los ojos, sino por las impresiones que mi alma, mirándola, recibe; de manera que no suelo aperibirme de si es rubia ó morena la mujer de quien estoy enamorado mientras la tengo delante.  
 Era rubia, lo recuerdo; porque las sensaciones de dulce calor y de tranquilo bienestar con que los resplandores de su hermosura se difundieron por mi espíritu, trasformándolo de sér de hombre en sér de ángel, calmando en aquel punto los egoísmos de la vida, haciéndome aspirar á no sé qué amor de inmaculada pureza, que es un ósculo de castidad perpetua, sólo pueden nacer entre cabellos de oro y en unos ojos azules.  
 Era rubia, una rubia primitiva no desfigurada por bastardías de raza en su árbol genealógico, ni tampoco por esa educación del mundo elegante que pone la intención del gesto sobre la dulzura angelical nativa; una rubia como las vírgenes de las baladas islandesas; un campo de nieve coronado de sol.  
 Su rostro ovalado, de una perfecta corrección de líneas, mostraba en las sienas ligeras venas azules tan finas como las de las hojas nacientes; sin esta señal de huma-

na organización y no la hubiera creído mujer.

Sin embargo, no era nacida de flor, estrella o niña...

Mostrábelo claramente la señora que a su lado venía, igual á ella de pelo, blanca y rostro.

¡Pero qué sensaciones tan diferentes despertaba en mí alma esta apreciable señora mayor! ¡Por muy rubias que sean las mamás, no es posible confundirlas con los ángeles!

Quiero completar el retrato de mi bella, diciendo que vestía de fino paño azul, adornado de franjas escocesas. Imagínense ustedes, pues, un pedazo de cielo, cruzado de arcos iris, y encima el sol, es decir, la cara de la rubia—el sol, cubierto con un sombrero de castor negro, echado atrás, descompuestas con cuidadoso descuido las alas, en el lado izquierdo, á modo de escarpela, una gran rosa en que liba miles un precioso insectillo, y partiendo de la flor hasta caer por la espalda, confundida y vuelta con los sueltos rizos de cabello de oro, una blanca, luenga y esponjosa pluma.

Cuando el coche llegó á la calle de Goya la miraba yo; cuando llegaba á la de Villanueva empecé á sentir las primeras palpitaciones de un amor rápido, como que va en tranvía; cuando llegamos al Prado me sentía ya perdido de amores por aquella rubia ideal, por aquel imposible de hermosura.

Ser amado por una mujer, ¿qué mujer? por un ángel, así, y consagrarle toda la existencia, fundir nuestro espíritu en el suyo, vivir por ella y para ella tan sólo, ¡no aquí la felicidad!—me dije.

«¡La Cibele!...», gritó el cobrador del coche, y el coche se paró...

Subieron tres ó cuatro personas.

Allí debía yo apearme, y creo que lo intenté; pero en aquel momento los ojos de ella se posaron, por decirlo así, sobre los míos con tal dulzura que me quedé como en éxtasis contemplándolos. Sentí que mi alma nadaba en un lago azul, bajo un cielo azul y entre horizontes azules. Y poseído de tan azulados sentimientos, no sentí que el coche proseguía su camino hacia la Puerta del Sol.

Pero al abrir los ojos, si los abrí, ó al recobrar la vista, si no los tenía cerrados, vi sentada junto á la rubia angelical una mujer de exquisita distinción y de extraordinaria hermosura.

Había entrado sola; ¡era joven también. En el primer momento no me sorprendió su belleza. Yo lo veía todo á través de una gasa del azul consabido. Así es que reparé más bien en su pequeña mano, cubierta de finísimo guante gris, y en el pie que indiscretamente asomaba bajo la falda de su negro vestido; pie diminuto y encorvado, que descansaba sobre un tacón fino como una aguja.

No obstante del embeleso en que me tenía sumido la contemplación de la dama rubia, no me fue posible despreocupar aquella mano y aquel pie. Utilizando mis estudios artísticos, construí mentalmente con tan preciosos datos las formas de aquella Venus, y resultaron admirables.

¿Quién encadena la fantasía?

La gasa azul de mis ojos se fue aclarando, y entonces reparé que la recién llegada era morena.

Morena como el trigo por Agosto!

Sin embargo, la nieve deslumbra, y al lado de aquel hada de los bosques germánicos, la mujer de Andalucía adquiere un tinte bronceado en que hay un no sé qué de impureza.

No pude menos de hacer esta reflexión, y si continué mirando á la dama vestida de negro fué por recrearme en hacer resaltar la más perfecta hermosura de la joven de traje azul.

Pero nada hay tan peligroso como las comparaciones. ¿Creerán ustedes que mirando á la morena con propósito de adorar á la rubia, apoderése de mi alma una confusión inexplicable?

Para trazar su espléndida figura no me basta el humo poético de los recuerdos; necesitaría el hierro candente que dibuja quemando. Ha pasado mucho tiempo y tengo aún su mirada como un beso de fuego impresa en el corazón. ¿Se ríen ustedes? ¿Qué culpa tengo yo de que haya mujeres que lleven en los ojos, en sus grandes ojos de blanco de marfil, de negra pupila, donde se abisma el pensamiento, que relampaguean bajo larguísimas pestañas, esa fascinación que da vértigo, y que hace ir la mariposa hacia la luz y el pajarillo hacia la serpiente?

¡Ah! ¡Mi rubia, mi pobre rubia, blanca como la nieve, pero helada como ella! Mi alma, curioseando, quedábase enredada entre la nube de blondas que daban resalte al rostro de la morena.

Dispersos ricitos la caía como flecos sobre la frente, cubriéndola, como si quisieran velar audaces pensamientos. Y á más, su mantilla caía sobre unos hombros magníficos y subía revuelta como un embozo por el siniestro lado, á modo de esas plegadas togas en que briosamente descuellan las cabezas de los bustos romanos; y caía también sobre un chaleco de azabaches que brillaba moviéndose con ondulaciones de luz tristísima, como brillan de noche las oscuras olas á la luz de las estrellas. ¡Adiós el vestido azul y el sombrero de pluma!...

Las mujeres, incluso las que parecen ángeles, son siempre mujeres.

El hada rubia se apercibió de que la estaban robando mi corazón.

«¿Ay de mí!—debió decirse; porque si quiera yo la fuese desagradable, creía sin duda que por ser hombre debía adorarla; que la mujer podrá no amar á ninguno, pero quiere ser amada por todos.»

En los rojos labios de la morena veíase la sonrisa del orgullo triunfante.

Comprendí que mi amor era la prez disputada un minuto por aquellas dos hermosuras; un minuto, sí, porque el coche volaba sobre los rails.

¡Terrible combate libraron en mi alma los ojos negros y los ojos azules!

«Mi espíritu está cansado aún por tantas y tan contrarias emociones!»

Mirábame la rubia, mirábame la morena; y yo, dudando á cual mirar, concluí por no saber á cuál miraba. ¡Llegué á sentirme deslumbrado por aquel ir y venir de ráfagas magnéticas, ya dulces, ya vivaces...! ¡La vista se me desvanecía! ¡Oreí que iba á perder el sentido... y cerré los ojos.»

«¡La rubia!...»

«¡La morena!...»

«¡La rubia!...»

«¡La morena!...»

«¿Baja usted, señorito?—me dijo el conductor del coche.»

«Estábamos en la Puerta del Sol.»

«La una y la otra, la morena y la rubia, la del vestido azul y la del vestido negro, Ofelia y Judith, desaparecieron. ¡Quizás para siempre!»

Y yo las vi partir en opuestas direcciones estático, indeciso, dudoso!

¡Maldita sea la dualidad!

Fernanflor.

## ULTIMA EDICION

### SERVICIO TELEGRÁFICO

(DE LA AGENCIA FABRA)

Paris, 3.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 89,35.

**Movimiento marítimo.**

Ha zarpado de este puerto para Nueva York, el vapor «Montevideo», y ha llegado procedente de Puerto Rico el «Buenos Aires», ambos buques de la Compañía Transatlántica.

Ha salido de este puerto para Manila el vapor «Antonio López» de la Compañía Transatlántica.

Ha salido para Suez el trasatlántico español «Isla de Kutón».

**Cuestión social.**

Sanlúcar de Barrameda 2 (recibido el 3).

En el meeting obrero se ha proclamado la necesidad de la unión de todos los elementos radicales para derrocar el actual estado de cosas, ya que la desunión obrera es causa del sostenimiento de la Monarquía.

La reunión, en la que ha reinado orden completo, terminó acordando elevar una exposición al presidente del Consejo de ministros pidiendo la libertad de los obreros detenidos.

**Enfermedad de un Rey.**

Londres 2 (recibido el 3).

El Rey Eduardo sufre en Windsor un enfriamiento de carácter febril. Por esta causa ha sido necesario aplazar para mañana el viaje de los Reyes á Chatsworths.

**Liga naval portuguesa.**

Lisboa 3.

El Congreso Nacional Marítimo, convocado por la Liga Naval portuguesa, durará hasta el día 7 del corriente, debatiéndose en él varias tesis.

En el discurso de apertura, el Rey expuso su esperanza en los buenos resultados del Congreso para la economía nacional. El secretario, teniente Pereira Mattos, presentará hoy sus conclusiones.

**En el Africa del Sur.**

Paris 3.

Los periódicos ingleses protestan contra los manejos que se atribuyen á lord Milner de tratar con las autoridades portuguesas de Mozambique el envío de jóvenes cañes para el trabajo de las minas, abonando cierta cantidad por cada uno de ellos.

**Las Joyas de la Corona en Portugal.**

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra, que el periódico ministerial «Novidades» publica un artículo sensacional, titulado: «¿Dónde están las joyas de D. Miguel? En él se recuerda que el Pretendiente portugués completó las joyas de la Corona con bastante de su fortuna particular y que D. Pedro IV dispuso fueran depositadas en el Banco hasta conocer quienes fueran sus legítimos dueños. Muerto D. Pedro, reclamó D. Miguel de Braganza aquel tesoro, que le fué negado, porque, según declaró el «Diario de Governo», en 1849, muchas de las joyas pertenecían á augustas personas y todas estaban sujetas á muchas y diversas indemnizaciones.

«¿Qué se ha hecho de esas joyas?» pregunta «Novidades». ¿Dónde están esas joyas? Y añade que ya es tiempo de realizar una completa liquidación de este asunto.

después de su última derrota, han quedado completamente desmoralizados y dispersos en tanto que su caudillo Bu-Hamara ha huído de la persecución de las tropas imperiales seguido de algunos de sus más fieles partidarios.

Según estas impresiones, la insurrección puede considerarse ya como dominada, pues desaparecido su jefe, todo lo que puede esperarse son ligeras escaramuzas entre las tropas del sultán y las kábilas descontentas y sabido es que de éstas jamás se ve libre el imperio marroquí.

**La Princesa de Asturias.**

Algún periódico de la mañana se hace eco de un rumor que anoche circuló relativo al alumbriamiento de la Princesa de Asturias.

Acerca de esto ha manifestado hoy el jefe del Gobierno que S. A. se encuentra en excelente estado de salud, sin que todavía se haya notado en ella el menor síntoma que haga esperar un próximo alumbriamiento.

**Las Zonas neutrales.**

Mañana por la tarde recibirá el ministro de Hacienda á la subcomisión de los diputados castellanos encargada de exponer los deseos de los agricultores respecto á Zonas neutrales, depósitos francos y demás pretensiones de los barceloneses.

**La comisión de Zaragoza.**

Esta tarde han visitado al ministro de Agricultura el alcalde y el secretario del Ayuntamiento de Zaragoza, para hacerle entrega del título de hijo adoptivo de la capital aragonesa.

El marqués del Vadillo expresó á los citados señores su profundo agradecimiento por la honrosa distinción que ha sido objeto.

**El Duque de Tetuán.**

Esta tarde ha sufrido una nueva agravación la enfermedad que padece el Sr. Duque de Tetuán, cuyo estado, en opinión de los facultativos que le asisten, es desesperado.

**Nada en concreto.**

Ha manifestado también el Sr. Silvela que el proyectado viaje del Rey á Lisboa no se efectuará en la primavera próxima.

En el caso de que en dicha época saliese S. M. de Madrid, sería para visitar algunas poblaciones andaluzas.

**El general Gómez Imaz.**

Durante el día de hoy, la enfermedad que sufre el distinguido general de la Armada ha permanecido estacionada, sin que se haya observado ningún cambio notable en el enfermo.

Las noticias que dan los diarios de la mañana anunciando la agravación del señor Gómez Imaz, han llevado al domicilio de éste gran número de personajes políticos y generales de la Armada, que desean enterarse del curso de la enfermedad.

En las primeras horas de la noche llegará á Madrid la distinguida familia del señor Gómez Imaz.

**Lahueta de los carreteros.**

Según ha manifestado el Sr. Silvela, las pretensiones formuladas por los dueños de carros de transporte no pueden ser inmediatamente atendidas por el Ayuntamiento por tratarse de un expediente de carácter administrativo que es preciso resolver por sus trámites legales.

Las autoridades han hecho hoy grandes esfuerzos para conseguir que los huelguistas depongan su actitud sin que hayan obtenido el resultado apetecido. Tampoco los huelguistas han obtenido en sus gestiones un éxito completo, pues algunos carros de transporte han acudido hoy á sus faenas como de costumbre.

A pesar de esto, en las estaciones y mercados se ha hecho el tráfico con grandes dificultades.

Lo único que han podido conseguir las autoridades es asegurar el abastecimiento de carnes á los expendedores, cuya operación se hará como todos los días.

**TELEGRAMAS OFICIALES**

**Los salineros de San Fernando.**

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama oficial del gobernador de Cádiz confirmando que continúa en el mismo estado la huelga de los salineros de San Fernando.

Algunas salinas trabajan con obreros no asociados.

**El descanso dominical.**

Con motivo de una manifestación de dependientes de Comercio verificada ayer en Valencia para pedir el descanso dominical, fueron detenidos cinco individuos por apedrear escaparates rompiendo algunas lunas.

**Los liberales.**

Todavía no se ha decidido la fecha de la próxima reunión de los exministros, si bien se cree que tendrá lugar el jueves ó el viernes próximos.

Según ha declarado el Sr. Montero Ríos, á ella asistirá si tiene por objeto exclusivo leer el programa del partido liberal. Si éste está conforme con sus convicciones, lo firmará cualquiera que sea el que lo haya redactado, ni aunque no fuera él mismo que él leyó; pero, si concuerda algo que no se avenga con su criterio, bien definido, no lo firmará en manera alguna.

No pretende tampoco—según las manifestaciones suyas—enarbolar bandera propia, ni ser jefe de nadie.

La conciliadora actitud de que ahora se presenta el Presidente del Senado ha sido hoy muy comentada.

**Asamblea magna.**

El propósito que ya anunciamos hace algunos días de celebrar una Asamblea magna organizada y convocada por diputados y exdiputados del partido liberal, ha ganado mucho terreno con motivo de las escisiones ocurridas últimamente entre los prohombres fusionistas.

Para la celebración de aquel importante acto espérase tan sólo conocer el resultado que dan los trabajos de aproximación y concordia á que ahora están dedicados los exministros.

**El Ministro de la Gobernación.**

El Sr. Maura ha desistido de hacer el viaje que proyectaba á Baleares en vista de las satisfactorias noticias que hoy ha recibido acerca del estado de su señora madre la cual, según dichos informes, se encuentra fuera de peligro.

**De Marruecos.**

Según nos manifestó esta mañana el señor Silvela refiriéndose á noticias de Marruecos, se confirma que los rebeldes, des-

caballero; soy capitán de un buque, y M. Marbre Wetmore es mi segundo.

«¿No sois abogado?» exclamó Van Tassel con amarga sonrisa; con que son marinos los que se meten á luchar conmigo en una cuestión de hipoteca... Ah! pero ya conozco lo que es, habéis dado este paso únicamente para excitar mi commiseración en favor de una mujer que vive á mis expensas há más de veinte años.

Marbre no pudo aguantar más, se levantó, y dirigiéndose á Van Tassel prorrumpió en un torrente de injurias que me guardaré muy bien de reproducir. Le dejé desahogarse un bilis, pero viendo que se exaltaba demasiado, me apresuré á llevarme, y salimos diciendo al usurero que pronto tendría noticias nuestras.

Teníamos que tomar en el camino en nuestro carruaje á Kitty Huguénin, nieta de la señora Wetmore.

«Procurad dulcificar la expresión de nuestro semblante, dije á Marbre, pues de lo contrario asustaréis á vuestra sobrina, á quien vais á ver por primera vez.»

«Miserable, exclamó Marbre, se atreve á explotar la posición de una pobre anciana cuyo esposo yace en el sepulcro, y cuyo único hijo corre los mares desde su edad más tierna!»

«Repetíéronse con frecuencia las exclamaciones de Moisés, y después disminuyeron insensiblemente, semejantes al lejano rumor del trueno en el espacio, cuando ha pasado ya la tormenta.»

«Yo soy Kitty, dije mudando varias veces de color, en lo que puedo servir, señores? ¿venís de parte de mi abuela?»

«¡Si, la señora de Wetmore nos ha prestado su caleña para ir en casa de M. Van Tassel, con la condición de que os lleváramos á la vuelta.»

El gobernador de Cádiz telegrafía que entre los obreros panaderos y sus patronos hay planteadas negociaciones encaminadas á establecer el descenso dominical, interviniendo en ellas la citada autoridad.

**La huelga de Reus.**

En Reus siguen las negociaciones, encaminadas á solucionar la huelga.

Confíase en un próximo arreglo, según participa el gobernador de Tarragona.

## Información de Marina.

En virtud de las reiteradas explicaciones y ruegos del Sr. Sánchez de Toca, el Comandante general del Arsenal del Ferrol Sr. Morgado ha retirado su dimisión.

Parece que el ministro de Marina tiene el propósito de imprimir la Memoria redactada por el general Cámara, de su viaje al Ferrol, que constituye un trabajo muy interesante acerca del alistamiento de buques, habilitación de los puertos, movilización de las fuerzas navales y reformas más urgentes en los Arsenales del Estado.

El ministro de Marina, que según anunciamos, hace algunos días tiene terminada la nueva organización que se propone dar á los servicios de su departamento, enviará este proyecto uno de estos días á estudio de la Intervención.

## Centro del Ejército y la Armada.

**LECCIONES DE MAÑANA**

De cinco y media á seis y media de la tarde: Teniente Coronel de Caballería, D. Juan Valdés Rubio, acerca de «Caballería. Su preparación en los servicios de campaña para la guerra, contra ejércitos dotados de armas modernas.»

De seis y media á siete y media: Teniente Coronel de Ingenieros, Don Joaquín de la Llave García, el tema «Los fuertes proyectados y construidos después de la guerra de 1870-1871. Brialmont, Brunner, el campo atrincherado de Estrasbourg.»

**Anteojos roca precisión.**

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

## DIARIO DE LA MARINA

Preco de suscripción.	UN MES Pesetas.	TRIMES- TRE Pesetas.	SEMES- TRE Pesetas.	UN AÑO Pesetas.
--------------------------	--------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------

En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	»	5	10	20
Unión Postal.....	»	»	»	60
Asia y América... .	»	»	»	70

**A N U N C I O S**

Cuartá plana..... 0,20 pesetas línea.  
Reclamados..... 0,75 «  
Noticias..... 1,25 «

**Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la**

**Calle de las Veneras, núm. 5,**

**á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.**

## Espectáculos para mañana.

**REAL.**—A las 9. Turno 1.º (Debut del barítono Sr. Menotti.—Linda di Chamourix.

**ESPAÑOL.**—A las 8 y 3¼.—Función de moda.—El viejo celoso.—La pecadora.

**LIRICO.**—A las 9.—Las Nueve de la noche. **COMEDIA.**—A las 9.—El Director General.

**APOLO.**—A las 8 y 1¼.—El santo de la Isidra.—A las 9¼.—La Venta de Don Quijote.—A las 10 y 3¼.—El Rey mago.—A las 12.—El puño de rosas.

**ZARZUELA.**—A las 8 y 1¼.—El Bateo.—A las 9 y 1¼.—La Tempranica.—A las 10 y 3¼.—Agua Mansa.—A las 11 y 3¼.—El Dios Grande.

**PRICE.**—A las 9.—Los Africanistas.—Cavallería Rusticana (Hidalgos Rusticos).—Trip-To-The Moon (Viaje á la Luna de Julio Verne).

**ALHAMBRA.**—A las 8 y 1¼.—El anuelo.—Febrero loco.

**COMICO.**—A las 8 y 1¼.—La liga de las mujeres.—El morrongo y Marquilla (hijo).—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

**ACTUALIDADES** (Alcalá, 4).—Espectáculo variado por señoritas españolas y extranjeras.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. Garcia. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

Kitty se apresuró á despedirse de sus compañeras y se colocó sin dificultad alguna entre Marbre y yo. Reinó el silencio entre nosotros durante algunos instantes, y observé que Marbre dirigia frecuentes y furtivas miradas á su linda sobrina. Sus ojos estaban humedecidos, tosía con violencia y se enjugaba el sudor del rostro con su pañuelo.

«Os habéis constipado esta tarde, M. Wetmore; le dije recalcando su nombre para preparar la revelación de nuestro secreto.

«No sé lo que tengo hoy, Miles, pero estoy más sensible que una mujer.

Sentí que Kitty se acercaba á mí, cual si temiera el contacto de su vecino del lado opuesto.

«¿Sin duda os habrá causado sorpresa, miss Kitty, hallar á dos extraños en el carruaje de vuestra abuela?»

«A la verdad que no lo esperaba; ¿pero sin duda estareis encargados de arreglar sus asuntos con M. Van Tassel? Y qué, ¿habéis obtenido algo de él? ¿Conviene por fin en que la deuda le fué pagada?»

«Todavía no, pero la Providencia os envía defensores que no os abandonarán.

«Miles tiene razón, añadió Marbre; la señora Wetmore, á quién Dios bendiga; no saldrá de su domicilio en tiempo alguno, á no ser para ir conmigo á visitar los museos, los teatros y otras curiosidades.»

Kitty miró á su vecino de la izquierda con mayor sorpresa; sin embargo, impulsado por un sentimiento de virginal pudor, se separó algo más de mi lado.

«No comprendo, contestó al cabo de un momento de silencio, durante el cual había procurado adivinar el sentido de las palabras de Mar-

8 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

## LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

Es imposible, puesto que está la escritura en mi poder. En vuestra posición de hombre de negocios no debierais hacer caso de habladoras de mujer. Jorge Wetmore entendia bastante de negocios, y no hubiera pagado sin retirar su escritura, ó sin obtener, cuando menos, un recibo.

«Me han dicho que efectivamente le había obtenido, pero que tuvo la desgracia de perderle de su cartera el mismo día en que efectuó el pago en vuestra casa.»

«Es un cuento pueril y nada más. Ya sabéis que la venta sólo puede ser detenida por un mandamiento del Tribunal de la Chancillería, y es muy seguro que el chanciller no dará crédito á las suposiciones de la parte interesada en conservar la propiedad de la alquería.»

«Sin duda, replicó, ningún juez pronunciará una sentencia fiándose tan sólo en la afirmación de la señora Wetmore; pero recordarán que su adversario está obligado á afirmar su crédito mediante juramento. Así pues, todo concluirá por un arreglo si consintais en jurar que no se ha pagado la suma.»

**SOBRINOS DE CARO**  
**GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS**  
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES  
 Mayor, 9. MADRID

**TÓ NICO GENITALES**  
 DEL DR. MORALES  
 Células pílulas para la segura curación de la debilidad, espermatocrea y esterilidad.  
 Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.  
 Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.  
**Doctor MORALES, especialista.**  
**Carretas, 39.-MADRID**

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
 SEVILLA  
 LINEA REGULAR DE VAPORES  
 ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
 SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.  
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
 SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.  
 Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

**Influencia del poder naval en la Historia**  
 POR  
**A. T. MAHAN**  
 Traducción de los tenientes de navío  
**D. JUAN CERVERA Y JÁCOME**  
 y  
**D. GERARDO SOBRINI**  
 Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.  
 Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.  
**PRECIO: 12'50 PESETAS**

**ESCUELA DE NAUTICA**  
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE  
 Honorarios: 25 ptas. mensuales.  
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.  
**MADRID**

**ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS**  
  
 Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista. - Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico anti-reumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bottini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.  
 No comprar sin pedir precios á  
**UREÑA**  
 SE HAGEN INSTALACIONES  
 Barquillo, 14, y Saeco, 1.-MADRID  
**SOBRINO DE CIMARRA**  
 GASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS  
 Novedades inglesas  
 2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

**SERVICIOS DE LA**  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
 LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
 LINEA DE CUBA Y MEXICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.  
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.  
 LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayrdon en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.  
 LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (obligativa), Alicante y Valencia.  
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.  
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.  
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 9 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.  
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.  
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.  
 LINEA DE FERNANDO POO. - Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
 LINEA DE TANGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
 AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**ESTO ES MUY IMPORTANTE**  
 Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **almacenes del Gran Bazar.**  
**ATOCHA, 8, 10 Y 12**  
 (frente á la calle de Carretas).  
 Antes de comprar, vistese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.  
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.  
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.  
**ATOCHA, 8, 10 Y 12**  
 (frente á la calle de Carretas).  
 (Antes Plaza de la Cebada, núm. 4)

**DIARIO DE LA MARINA**  
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saebe. Rambla del Centro, núm. 3. y en todas las librerías.

**Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre**  
 desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.  
 Consumo por caballo-hora:  
 1 á 3 centimos.  
 La fuerza motriz más económica.  
 Referencias de primer orden.  
 Sin caldera ni gasómetro.  
 Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
 Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

**ASTILLEROS DEL NERVION**  
**BILBAO-SESTAO**  
 Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
 Machina de 100 toneladas.  
 Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
 Especialidad en máquinas marinas.  
 Material para minas.  
 Tranvías aéreos.  
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
 Instalación de lavaderos.  
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.  
**FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**PRESUPUESTOS GRATIS**

**PASTILLAS BONALD**  
**CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA**  
 Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.  
 Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas pericicas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.  
**TENEMOS PREPARADAS**  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayacina y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayayacina, cocaína y mentol.  
 Pastillas de cocaina y mentol.  
 Pastillas de cocaina, codaina y mentol.  
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.  
 Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron de su clase en España y en el extranjero.  
 Se venden en todas las farmacias y en la del autor, **NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID.**

**MANUEL SORIANO**  
**MECÁNICO ELECTRICISTA**  
 Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiato ó en papel tela.  
**Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.**  
**MADRID**

**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
 GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS  
 Casa fundada en 1800.  
**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.**  
 TEMPORADA DE INVIERNO  
 Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:  
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.  
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.  
 Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.  
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.  
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
 Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.  
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
**Precio fijo.**

**LA EPILEPSIA**  
 ACCIDENTES NERVIOSOS se curan radicalmente con las pastillas antisépticas de OCHOA  
 Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico:  
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfriamiento la somnolencia y abatimiento que acompañan al uso ordinario del bromuro.»  
**Prospectos gratis en casa del autor,**  
 Corredora Baja, 15 y 17, 2.º.-Madrid.  
 De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

**Dr. Morales** 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

**LA IMPERIAL**  
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES  
 Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos.  
**DESECAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.**  
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

**LA MUJER EN SU CASA**  
 REVISTA MENSUAL DE LABORES  
 80 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.  
 Ediciones de lujo con labores dibujadas y empacadas, con todo el material necesario para terminadas.  
**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
 1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.  
 2.ª edición. - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.  
 3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.  
 4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

**BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN**  
 Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Editores.  
 Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.  
 Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ..... pesetas les remito adjunta.  
 Nombre.....  
 Señal.....  
**AVISO**  
 En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.  
 A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
 OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.  
 REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID  
 CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES; MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES  
**FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA**  
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas O.ª Lt.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Bakewell y Eynsham.