

IMPRESIONES

Escuadra, fortificaciones, Ejército, territorial y alianzas, he aquí los extremos sobre que versó ayer en el Centro Militar la brillante disertación del Sr. Canalejas al tratar de la resolución del problema de la defensa nacional, de tanta importancia para el país como el de su crédito público, pues si de funestas consecuencias sería una bancarrota, un desastre militar las acarrearía más fatales para la integridad patria.

Es indudable que la opinión comienza a preocuparse de la indefensión absoluta en que se encuentra el país y que los hombres públicos que le pulsan, llamados a dirigir desde el Gobierno a la Nación, aprovechan esta coyuntura favorable para emprender la obra de la restauración naval y militar de España en las mejores condiciones posibles para su logro.

En este concepto, aunque no hayan cesado por completo las suspicacias y prejuicios contra la administración de la Marina y aparezcan tener cabida en la mente de quien tiene motivos para conocerla mejor, sirviéndole para pagar un tributo, nada viril, de lisonja a las malas pasiones del vulgo, el personal de la Armada debe esperar tranquilo la hora de la redención y de la justicia, que está muy próxima.

Esto no quiere decir que en el intervalo no se luche por hacer predominar en servicio de la Patria la verdad sobre el error y lo justo sobre lo inícuo; al contrario, con más ardor y más energía que nunca, animados por la seguridad del éxito que ya se vislumbra, hemos de combatir sin tregua; pero oese el desaliento y agote el personal de la Armada todo su tesoro de resignación a fin de soportar los últimos momentos de aflicción y miseria con que pretende molestarle quien, por lo visto, no ha sido capaz de comprenderlo.

Mientras tanto sigamos atentamente la elaboración de ese *Alto Estado Mayor* de estatura no definida, pues no existe otro más bajo con quien compararlo, y esperemos a ver qué da de sí.

Nosotros no nos pagamos de nombres rimbombantes sino de organismos eficaces y fecundos que estén animados por capacidades susceptibles de producir, pues otra cosa sería continuar lo mismo que hasta aquí sin hacer nada.

Pero eso ya no es posible, pues se ha llegado al límite crítico en que forzosamente hay que erar Marina y quien al frente de ella no logre acertar con los medios de satisfacer esta necesidad nacional, fracasará y será inmediatamente sustituido.

En este orden de ideas se presentan dos cuestiones en el problema naval: el de la creación de la Escuadra y el de la industria marítima, que tienen que resolverse por separado ó conjuntamente.

También creemos que este último aspecto de dicho problema, en el que nada tendrá que hacer el *Alto Estado Mayor*, será el que dificulte más la solución.

Ignoramos de dónde ha partido la idea de que el jefe del *Alto Estado Mayor* pueda despachar directamente con el Rey sobre los asuntos técnicos de su cargo, pues sería un caso de vesania ó de desconocimiento del régimen constitucional en que vivimos, el introducir en la gestión de la Marina de guerra en España prácticas solo en uso en los Gobiernos personales de los Imperios del Centro y Norte de Europa.

La proclama venezolana.

La enérgica proclama del general Castro, presidente de Venezuela, protestando de la piratería angloalemana de que ya tienen noticias nuestros lectores y que ha consistido en apoderarse de la escuadra aliada europea, en el fondeadero de La Guaira de la escuadra venezolana, ha producido un efecto extraordinario y una indescribible emoción en el mundo internacional.

Podrá ser grande la fuerza de Inglaterra y Alemania; pero no es inferior el espantoso ridículo en que se han puesto, dejando al descubierto odiosas inhumanas y poco serias; dado su papel de potencias amparadoras del derecho, la justicia y la paz universal.

El documento del general Castro es hermoso y constituye para las grandes potencias un verdadero baldón de ignominia. La reacción empieza a notarse, y aun en Inglaterra mismo y en la propia Alemania el rubor experimentado por las levantadas apelaciones del presidente venezolano no se puede disimular.

MARINA DE GUERRA

El crucero ruso "Bayan."

El crucero ruso *Bayan* acaba de verificar sus pruebas oficiales en Tolón, con un éxito muy brillante.

Las de velocidad se dividieron en dos series de doce horas cada una con el intervalo de un día, durante el que no se puede efectuar ninguna reparación ni desmontaje de piezas. Se trataba sencillamente en este intervalo de dar al personal un día de descanso y de una simple visita puramente ocular que permitiese comprobar que se podía continuar la prueba con toda seguridad.

En la primera de dichas pruebas el buque salió de Tolón a las seis y media de la mañana, y una hora después estaba en plena prueba en mar libre.

En una salida anterior se había determinado sobre las bases oficiales de las islas de Hyeres la fuerza a que correspondía la gran velocidad de 21 millas obtenida por el *Bayan*, y por eso efectuaba a esa misma fuerza sus pruebas.

Hay que advertir que las condiciones de las pruebas establecían la obligación de sostener esa fuerza de máquina durante todo el tiempo de la prueba.

El rigor de esta cláusula fué satisfactoria-

mente vencido por el *Bayan*, que entraba doce horas después en Tolón sin que su velocidad se debilitase un solo minuto, sin que ningún incidente interrumpiese la buena marcha del buque, cuya marcha era de 127 revoluciones constantes.

Indudablemente esta ha sido la primera vez que se han impuesto condiciones tan severas para pruebas a toda máquina; generalmente para esta clase de pruebas no se imponía más que tres horas de duración.—X.

INSISTIMOS

Desearnos que el Sr. Sánchez de Toca haga público la suma total á que asciende las gratificaciones, sobresueldos, etc., que cobran los marinos que prestan servicio en tierra, para que el país juzgue la conducta del que, por ignorancia ó mala fe, propaló tal mentira.

EL MONROISMO Y LA RESPONSABILIDAD

Algunos periódicos americanos suscitaban una opinión incidental relacionada con la de Venezuela, tratando de averiguar si la doctrina de Monroe echa sobre los Estados Unidos cierta responsabilidad por la conducta de cualquiera de los países amparado por Washington contra toda pérdida territorial permanente.

En la actualidad, la gran República adopta una actitud pramante pasiva en estos casos, contentándose con recomendar á los agravados que exijan reparación como tengan por conveniente con tal de que no se anexionen territorio.

Ahora bien; el *New York Times* y otros periódicos importantes afirman que esto es eludir la responsabilidad inseparable de la protección que entraña la doctrina de Monroe. Y este argumento es de fuerza, y digno de atención por parte de los tratadistas de derecho internacional.

Tratándose de protectorados ordinarios, la potencia protectora asume invariablemente toda la responsabilidad; pero se pretende que el monroismo y sus principios están fuera del código internacional y no sujeto, por lo tanto, á sus prescripciones.

Y así está hoy la cuestión.

POLITICA

Portugal y España

La política está hoy retraída, consagrada á cumplimentar al Rey de Portugal, que pasará en la capital de España tres días no completos, durante los cuales es tema obligado hablar de las relaciones de ambos pueblos y de los problemas lusitanos.

Portugal esta cerca, *ahí al lado*, pero dicho sea sin hipérbole, cualquiera diría que está en los antipodas. Los españoles estamos familiarizados con el modo de ser y estar de otras naciones, y hablamos de ellas como si las viviésemos al alcance de la mano.

Francia, Inglaterra, Italia, Alemania, los Estados Unidos, parecen el decoro obligado de toda disertación, el depósito inagotable de argumentos, unas veces en pro y otras en contra para nuestros desenvolvimientos sociales, económicos ó políticos. De Portugal nunca se dice una sola palabra.

En otra época se hablaba mucho de federación ibérica, de unidad peninsular, se trabajaba por fundir en un solo impulso interno los sentimientos de ambos pueblos hermanos; los portugueses parecían dispuestos á no recordarnos el desastre de Aljubarrota y los españoles renunciábamos definitivamente á la conquista ó anexión de la provincia lusitana.

Peso de improvisó, todo ello cesó; Portugal puso sus esperanzas y sus amores en Inglaterra y los españoles nos enorramos en nuestro aislamiento internacional que ha durado muchos años.

Portugal y España son dos vecinos que no se tratan. Aquí pocas veces nos ocupamos del país lusitano, allá solamente nos recuerdan para prevenirse contra nuestros instintos de conquista.

La independencia lusitana no tiene más enemigo ni otro peligro que correr, á juicio de los portugueses, que el que pueda venir de España. Y los españoles sin enterarse!

Esos temores infundados subieron de punto al quedar España despojada de su vasto y rico imperio colonial. Creyeron entonces los portugueses que esta baqueanteada España volvería sus ambiciosos ojos hacia la región lusitana buscando la compensación á sus desastres en una nueva aventura de conquista por la parte de los Algarbes.

Ni España ni Portugal hacen bien permaneciendo indiferentes á su respectivo porvenir. Conservando la nacionalidad íntegra, la independencia territorial, la santa libertad del hogar respectivo, pueden y deben indudablemente estrechar sus lazos de amistad peninsular en beneficio de su comercio, de sus industrias, del renacimiento científico, artístico y literario que hace grandes á sus héroes, que enaltece sus glorias y esculpe en mármoles y bronce las más brillantes páginas de su historia.

La profecía de Puck

Puck profetizó que los ingleses establecerían comunicaciones alrededor del mundo en 40 minutos, y si bien sus palabras no resultan todavía exactas al pie de la letra, hay derecho á esperar que el prodigio que acaba de realizarse con la inauguración del cable *todo inglés* el 8 del actual.

Un despacho expedido por sir Fleming, de Brisbane, al alcalde de Ottawa demuestra que los partes telégraficos pueden dar la vuelta al mundo en seis horas y tres minutos. El tiempo invertido en la transmisión desde la capital de Queensland á Londres, por la vía de los cables Comerciand y del Pacífico, es de diez y ocho minutos, y el empleado desde Londres á Brisbane, utilizando la línea Oriental, cinco horas y tres cuartos.

No hay que decir con cuánto júbilo ha acogido la noticia la Prensa inglesa, que señala orgullosamente á la atención universal el hecho verdaderamente notable de que todas las líneas puestas á contribución para alcanzar semejante resultado, son inglesas. Después de esto, nada tiene de extraño que la raza sajona, ensoberbecida, se atreva á abordar problemas que otros pueblos consideran de realización imposible.

gido la noticia la Prensa inglesa, que señala orgullosamente á la atención universal el hecho verdaderamente notable de que todas las líneas puestas á contribución para alcanzar semejante resultado, son inglesas. Después de esto, nada tiene de extraño que la raza sajona, ensoberbecida, se atreva á abordar problemas que otros pueblos consideran de realización imposible.

MERCANTILISMOS EN LA HIGUERA

La defensa del débil y la protección á la infancia desvalida, son ideas nobles que empiezan á extenderse vigorosamente y constituyen una compensación consoladora á los atropellos y malandanzas de esta época de egoísmos incommensurables que, como fiebre de ambición, devora y consume las modernas sociedades.

Hay que proteger al golfo, al preso, al penado cumplido, á la joven arrepentida que, por necesidad ó por vicio, comercia con su hermosura, y todo esto podrá determinar la creación en España de instituciones que realicen aquella sublime misión de proteger al desvalido y amparar al débil.

Un sabio criminalista ha tratado este interesante tema en la cátedra del Ateneo, y desde el primer momento pudo apoderarse la atención de su ilustrado auditorio. El asunto era sugestivo y complacía por igual las generosidades del espíritu y las codicias insaciables de la materia.

La trata de blancas, que ya en otra forma combatió lanza en ristre nuestro esforzado caballero andante, defacedor de entuertos, y enderezador de agravios, ha determinado ahora la creación de una institución redentora, de carácter internacional, encaminada á redimir doncellas extraviadas, á quienes la codicia ó perversión de personas egoístas colocó en trance de perder el aroma de su virginidad y la frescura y el encanto de su juventud.

Con motivo de esa conferencia, desfilaron en imágenes, magistralmente esbozadas, como fantasmas sutiles é impalpables, por los espacios del idealismo, porción de figuras, no del todo retóricas, sino de un realismo avasallador dentro de su misma intangibilidad; la tía Fingida, de Cervantes, la Trota-conventos, del arcipreste de Hita; la Celestina, de Rojas, y otras por el estilo á quienes el vulgo llama alcahuetas, dentro de la pureza del léxico, y á cuyo reprobadó es inmoral tráfico, llama hoy la ciencia «proxenatismo».

También «salí á plaza» el *souteneur*, tipo modernista, que mirado con cristal de aumento resulta casi un personaje en las grandes capitales y contemplado á simple vista queda reducido al vulgar y repulsivo chulo de los infectos lupanares.

Las leyes parece que han definido ya este tipo abominable, diciendo sin quitar punto ni coma que es «el hombre que recibe el sustento de una prostituta y la ayuda de cualquier modo en relación al ejercicio de su inmoral oficio».

Pero si todo esto era reprochable, considerando aislamiento, esto es, si la alcahueta y el chulo, al ejercer ese tráfico *proxenético* merecen la reprobación de toda persona de sentimientos nobles y delicados, el asombro sube de punto al saber que el tal *proxenatismo* constituye una vasta industria cuya organización mercantil se halla establecida con importaciones y exportaciones, agentes, mensajerías, y todo el teje-maneje, toma y daca propio de todo desenvolvimiento comercial que oscila y fluctúa según las condiciones de la oferta y de la demanda.

Es decir, lectores amantísimos, que la trata de blancas existe como institución mercantil tan ramificada, extendida y organizada, que no lo estaría mejor si se tratase, por ejemplo, de ganadería cuadrúpeda, ya fuese asnal, lanar ó caballar; con sucursales, depósitos generales, centros comerciales, agentes, corredores, corresponsales, etc., etc.

Pero *hay más*: las legislaciones alemana, austriaca, húngara, suiza, rusa y danesa, lo definen, y dicho se está, que lo castigan como delito, subordinándolo al amparo de la violencia ó fraude, y también considerando el caso concreto «de la estancia de una mayor ó menor de edad, contra su voluntad, en una casa de libertinaje».

Y á todo esto, los filósofos y los moralistas del montón... en la higuera.

Abel Imart.

Lo que dice sir Lipton

Hace pocos días estuvo sir Thomas Lipton visitando los astilleros de Denny, en el Clyde, donde se construye su yate *Shamrock III*.

Allí le habló un corresponsal de la Agencia Central News, y por él se sabe que el yate quedará terminado en Abril próximo, en cuyo mes se verificará la botadura del mismo.

Practicaré luego pruebas en el Clyde y en el Solent.

Dice además el aludido corresponsal que el *Shamrock III* es el yate de más elegantes proporciones que se conoce, con un ajuste en sus piezas sólo comparable á un mecanismo de relojería.

Sir Lipton está tan entusiasmado con su nueva embarcación, que da por segura la conquista de la celebrada Copa.

Lo que no tiene duda, al parecer, es que una vez terminado y aparejado el yate será un excelente barco de regata. La tripulación será reclutada con el mayor esmero entre los mejores marinos del Clyde y demás centros donde se celebran las regatas de más importancia del Reino Unido.

SUGESTION ECONOMICA

Las manifestaciones del ministro de Hacienda sobre rehabilitación monetaria, restablecimiento de los sobrantes, potencialidad industrial y liquidación económica, serán todo lo acomodaticias que se quiera, pero no se puede negar que producen, si quiera, sea moralmente, un cierto bienestar un consuelo reparados y una tranquilidad relativa que en ningún tiempo supieron inspirar con sus rudezas financieras y sus brusquedades económicas los Neckers fusionistas.

Quizás, y sin quizás, el actual ministro de Hacienda pretará más los tornillos, si vale la frase, en materia tributaria; posible es que los rigorismos del Fisco, siempre sordo á los ayes doloridos del país productor y contribuyente, se dejen sentir ahora de manera más descarnada; pero hay que reconocer que la acción impulsiva que llega de lo alto va envuelta en considerables de engrandecimiento regenerador que doran espléndidamente la píldora, haciéndola tragar sin repugnancia al país.

Los liberales no dejan déficit, y sin embargo, se recordará que cuando hicieron la liquidación del primer semestre del actual ejercicio pusieron la cara fosca, torcieron el gesto y metieron á la gente en un puño ante la sola eventualidad del déficit. Más hicieron por maniobra política, acaso por desviar la atención de la aplastante y escueta respuesta del Vaticano á la Nota diplomática sobre las Asociaciones religiosas, los empecatados fusionistas, con su malhadada manía de desnudar á un Santo para vestir otro, hablaron de bancarrota, de déficits, de liquidaciones y desastres económicos sin necesidad y sin justificación, por el solo afán de apartar la atención pública de las negociaciones con la Santa Sede, concentrándola en torno de los problemas y de las angustias financieras.

Y así es como surgió aquella tempestad de las relaciones del Estado con el Banco de España que determinó la nefanda intriga parlamentaria que arrojó del Poder al Sr. Urzáiz; y así también se generó el malaventurado *afidavit* que los mismos fusionistas instituyeron en otro tiempo para neutralizar los cambios, y que ahora, por igual razón, trataban de suprimir, dando por resultado que volviesen á subir los francos.

El arte de gobernar tiene sus misterios que no deben ignorar los que á él se dedican, y tratándose de un país tan impresionable como el nuestro, el prescindir de ciertas rudezas es elemental. Después de las sugestivas manifestaciones del ministro de Hacienda, que mencionadas quedan, si llegan días de amargura en que la pesadumbre económica gravite con inevitable intensidad sobre las espaldas del contribuyente, se harán soportables con la esperanza de un mañana más lisonjero y un futuro mejor en que la Hacienda española aparezca restablecida, las áreas del Tesoro llenas, el Erario sonriente... y el Fisco en huelga.

LA POLITICA EN FRANCIA

La política francesa atraviesa un período de agitación que parece precursor de grandes sorpresas.

El Comité de la Unión republicana ha dirigido un Manifiesto al cuerpo electoral diciendo que desde el desastre de Sedán hasta ahora nunca se ha visto la Francia peor gobernada.

La situación financiera es muy comprometida, la lucha religiosa encarnizada, la autoridad parlamentaria, imposible. El país no está satisfecho y siente la necesidad de garantizar los principios liberales, vigilar el empleo de los fondos públicos y dignificar las instituciones políticas.

La Prensa francesa comenta dicho Manifiesto expresando que merece atención por parte de los Poderes públicos á fin de que no resulten justificados los males que pone de relieve en la política imperante.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

La Exposición de San Luis

Washington 9.

Ha sido presentado á Mr. Roosevelt Herr Lewaldt, comisionado general alemán en la Exposición de San Luis, manifestando sus propósitos de que Alemania haga en el certamen un papel brillante, según desea el Emperador.

Nansen

Cristiania 9.

El explorador Nansen cree que se desarrolla en excelentes condiciones el plan de Amundsen, y que el hecho de ser pequeño su buque no será obstáculo para que, con el auxilio de trineos, puedan los exploradores llegar al polo magnético.

Mina de diamantes.

Pretoria 9.

Ha despertado gran interés en toda la colonia el descubrimiento de magníficos diamantes en las minas Premier, á 25 millas de Pretoria; varias personas muy conocidas en Johannesburgo han visitado la mina, comprobando sobre el terreno la inusitada riqueza de la mina.

Mitin anarquista.

Roma 10.

Han sido sorprendidos en Spezia tres anarquistas en el momento de prestar juramento sobre sus puñales. Se entabló una desparadada lucha, y á consecuencia de ella quedaron heridos de gravedad un carabiniere y un anarquista.

Acorazados chilenos.

Londres 10.

Se han recibido telegramas asegurando que han sido ofrecidos á España dos acorazados que se construyen en este país por encargo del Gobierno chileno; pero en Barrow, donde se construye uno de ellos, nada se sabe del asunto.

El buque de Barrow es de un nuevo tipo, que participa del acorazado y del crucero, muy blindado y con poderosa artillería, creyéndose que su botadura se efectuará en primeros de Enero próximo.

LA ARMADA RUSA

Además de los cazatorpederos encargados hace algún tiempo por el ministro de Marina, están ahora en vías de construcción en los astilleros de Nevsky cinco destroyers más, que serán entregados á las autoridades navales durante el período de navegación del próximo año en el Golfo de Finlandia.

Dice también un periódico, la *Novoe Vremya*, que á principios de 1903 se pondrá la quilla á un nuevo crucero acorazado del tipo *Otchakoff*, en Nikolaiéff, á orillas del Mar Negro, destinándose dicho crucero á la escuadra rusa que se halla en aquellas aguas.

Llama la atención de las potencias marítimas la persistencia con que el Gobierno moscovita sigue su plan de convertir al Imperio en poderoso elemento de fuerza en la mar; y no deja de inspirar series recelos en la Gran Bretaña la energía con que procura Rusia emanciparse del extranjero en todo aquello que tiene relación con las construcciones de la Marina de guerra.

Son enormes en realidad los progresos hechos por aquella Armada de diez años á esta parte.

Lo que dice sir Lipton

Hace pocos días estuvo sir Thomas Lipton visitando los astilleros de Denny, en el Clyde, donde se construye su yate *Shamrock III*.

Allí le habló un corresponsal de la Agencia Central News, y por él se sabe que el yate quedará terminado en Abril próximo, en cuyo mes se verificará la botadura del mismo.

Practicaré luego pruebas en el Clyde y en el Solent.

Dice además el aludido corresponsal que el *Shamrock III* es el yate de más elegantes proporciones que se conoce, con un ajuste en sus piezas sólo comparable á un mecanismo de relojería.

Sir Lipton está tan entusiasmado con su nueva embarcación, que da por segura la conquista de la celebrada Copa.

Lo que no tiene duda, al parecer, es que una vez terminado y aparejado el yate será un excelente barco de regata. La tripulación será reclutada con el mayor esmero entre los mejores marinos del Clyde y demás centros donde se celebran las regatas de más importancia del Reino Unido.

SUGESTION ECONOMICA

Las manifestaciones del ministro de Hacienda sobre rehabilitación monetaria, restablecimiento de los sobrantes, potencialidad industrial y liquidación económica, serán todo lo acomodaticias que se quiera, pero no se puede negar que producen, si quiera, sea moralmente, un cierto bienestar un consuelo reparados y una tranquilidad relativa que en ningún tiempo supieron inspirar con sus rudezas financieras y sus brusquedades económicas los Neckers fusionistas.

Quizás, y sin quizás, el actual ministro de Hacienda pretará más los tornillos, si vale la frase, en materia tributaria; posible es que los rigorismos del Fisco, siempre sordo á los ayes doloridos del país productor y contribuyente, se dejen sentir ahora de manera más descarnada; pero hay que reconocer que la acción impulsiva que llega de lo alto va envuelta en considerables de engrandecimiento regenerador que doran espléndidamente la píldora, haciéndola tragar sin repugnancia al país.

Los liberales no dejan déficit, y sin embargo, se recordará que cuando hicieron la liquidación del primer semestre del actual ejercicio pusieron la cara fosca, torcieron el gesto y metieron á la gente en un puño ante la sola eventualidad del déficit. Más hicieron por maniobra política, acaso por desviar la atención de la aplastante y escueta respuesta del Vaticano á la Nota diplomática sobre las Asociaciones religiosas, los empecatados fusionistas, con su malhadada manía de desnudar á un Santo para vestir otro, hablaron de bancarrota, de déficits, de liquidaciones y desastres económicos sin necesidad y sin justificación, por el solo afán de apartar la atención pública de las negociaciones con la Santa Sede, concentrándola en torno de los problemas y de las angustias financieras.

Y así es como surgió aquella tempestad de las relaciones del Estado con el Banco de España que determinó la nefanda intriga parlamentaria que arrojó del Poder al Sr. Urzáiz; y así también se generó el malaventurado *afidavit* que los mismos fusionistas instituyeron en otro tiempo para neutralizar los cambios, y que ahora, por igual razón, trataban de suprimir, dando por resultado que volviesen á subir los francos.

El arte de gobernar tiene sus misterios que no deben ignorar los que á él se dedican, y tratándose de un país tan impresionable como el nuestro, el prescindir de ciertas rudezas es elemental. Después de las sugestivas manifestaciones del ministro de Hacienda, que mencionadas quedan, si llegan días de amargura en que la pesadumbre económica gravite con inevitable intensidad sobre las espaldas del contribuyente, se harán soportables con la esperanza de un mañana más lisonjero y un futuro mejor en que la Hacienda española aparezca restablecida, las áreas del Tesoro llenas, el Erario sonriente... y el Fisco en huelga.

EN EL ATENEO

UN DISCURSO DE D. RAFAEL SALILLAS

Quiso y logró anoche el Sr. Salillas demostrar una vez más que no hay en España quien le aventaje en la manera de tratar, dentro de amenos y decorosos límites, los más escabrosos temas.

Esto, en efecto, y en grado sumo, la *trata de blancas*, asunto escogido por el discreto y festivo escritor para solemnizar la apertura de Cátedras en nuestro Ateneo científico, literario y artístico; pero con serlo tanto, supo el ilustre sociólogo despojarle de cuanto pudiera ofender á la bella parte de su numeroso auditorio, y cabe decir que su hermoso discurso es la mejor corona tejida en premio de altas iniciativas que se proponen en nuestra Patria redimir á la mujer.

Antigua es la lepra social que se trata de combatir, como reconoció el Sr. Salillas; pero las condiciones especiales de la vida moderna, muy distintas de las de otras edades, han exacerbado el mal, prestándole facilidades y alientos que nunca tuvo y ensanchando de portentosa manera el círculo en que se mueve una pernicioso industria.

No nos permite el espacio disponible seguir con el detenimiento que sin duda merece la notabilísima labor del erudito conferenciante; pero tampoco ha de sernos lícito pasar en silencio sus párrafos más culminantes, cuando con tanta justicia los premiaron entusiastas y repetidos aplausos de los oyentes.

Habló el Sr. Salillas de los medios de reprimir el tráfico inmoral que representa la trata, y, como es lógico, hubo de hacer incursiones, que resultaron muy acertadas é instructivas, al campo de la legislación extranjera, no ocultando que la nuestra tiene en este punto deficiencias tan deplorables como enormes.

Guillermo II en Alemania y M. Fallieres en Francia dieron impulso á la obra redentora, y gracias á ellos, la ley alemana de 1900 y la francesa pusieron, en cierto modo, á raya los abusos y desmanes cometidos por determinada clase de vividores á costa de infelices víctimas del vicio, no siempre merecedoras de desprecio.

Vinieron luego los Congresos de Londres, Amsterdam y Francfort y por fin la Conferencia internacional de París de 1902, que reforzaron la significación y ampliaron el alcance de aquellas humanitarias disposiciones. Definiéron el nuevo delito, caracterizado por el uso de la violencia ó del fraude, unificaron lo dispuesto, y facilitaron lo que más puede influir en el alivio del mal, esto es, la extradiación.

A un tratadista de los vuelos del Sr. Salillas no podía ocultársele el lamentable y decisivo influjo que en las malas costumbres ha ejercido y ejercen las condiciones pésimas de la política, y acerca del particular desarrolló consideraciones preciosas, que sentimos no poder reproducir por falta de tiempo, ensalzando con la cátedra, que todos deploramos en nuestro país, de instituciones que protejan á los desheredados de la sociedad, tales como el golfo, el preso y el penado cumplido.

Los profundos estudios que por razón de cargo, ha debido hacer el Sr. Salillas en materia de transcendencia tan grande, aumentan, si cabe, su autoridad bien probada; y las afirmaciones que esbozó en el Ateneo respecto al particular, pueden ser en sus manos la base de un voluminoso libro, que habrán de agradecerle la pedagogía y la ciencia penal, y leerían con fruición las personas amantes del progreso moral de nuestro pueblo.

La obra del autor de *La Hampa*, obra que empezó hace años, lo es de redención, y al aplaudir la energía y constancia con que la prosigue, y la nueva gallarda muestra de su empeño y competencia, no hacemos más que honrarlos y tributar al Sr. Salillas justo homenaje, que por modesto, deja de ser profundo y sincero.

Lucia di Lanhermoor

Se cantó anoche por primera vez en la presente temporada la ópera famosa del maestro Donizetti, *Lucia*, que lleva la friolera de sesenta y ocho años de aplausos, pues aun cuando para los acostumbrados á la música moderna, tan rica de efectos y sonoridades de instrumentación, parezca sobrado inocente aquella que entusiasma á nuestros padres, las melodías sentidas y elegantes de *Lucia*, siempre que se cantan bien, se aplauden de verdad.

Dióse anoche esta condición afortunada, pues Regina Pacini cantó la parte de la protagonista con una dulzura, una agilidad y una afinación *matemática* que merecieron unánime elogio.

En el *Edgardo* confirmó anoche el tenor Constantino lo mucho que ha ganado, así en facultades como en escuela de canto. El modo con que dijo el *maladito* del acto segundo y el sentimiento y buen gusto con que cantó el aria final lo acreditan cumplidamente.

El barítono Rebonatto, en *Ashlon*, copió eficazmente al buen conjunto, y en el célebre concierto final del acto segundo.

Chi mi frena in tal momento?

sostuvo brillante y vigorosamente el sexteto, sobre todo en la *stretta*, donde es fama que se queda sin aire el pulmón de los cantantes.

C. L. de C.

NOTAS DEL REAL

PUERTOS HABILITADOS PARA LA IMPORTACION Y LA EXPORTACION

El encargado de Negocios y cónsul general de España en Cuba, ha remitido al ministerio de Estado la siguiente relación, que le ha sido facilitada por el Gobierno de aquella República:

Relación de los puertos habilitados para la importación y exportación de mercancías de la Isla de Cuba.

Habana, Matanzas, Cárdenas, Isabela de Sagua, Caibarién, Nuevitas, Gibara, Baracoa, Guantánamo, Santiago, Manzanillo, Santa Cruz, Tunas de Zaza, Trinidad, Cienfuegos, Batabanó.

Además existen los subpuertos, tales como Gibara, Banes, Puerto Padre, Nipe, Samá, etcétera, los que están autorizados para la exportación de frutos del país, y en algunos casos la importación de mercancías extranjeras; pero dependen directamente de la Administración de la Aduana de los puertos habilitados.

EL SR. CANALEJAS EN EL CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

DEFENSA NACIONAL

La expectación producida por el anuncio de que el insigne republicano Sr. Canalejas iba a discursar y proponer soluciones sobre cuestión de tanta trascendencia y el afán de escuchar su hermosa palabra, dechado de elocuencia, llevaron al Centro del Ejército y de la Armada una concurrencia que, después de no dejar espacio sin ocupar en los escaños y tribunas del salón de actos, se desbordó por las habitaciones y pasillos adyacentes, hasta el vestíbulo del edificio.

A las nueve y media por fin apareció en el estrado, acogido por cerrada salva de aplausos, el ilustre conferenciante y tomó asiento en el sillón presidencial, rodeado de los generales, jefes y oficiales que forman la directiva del Centro.

Y poco después dió comienzo a su magnífica oración, cuya sustancia y sentido fueron como sigue: Empezó el orador recordando que hace diez años, en aquel mismo local, al término de un banquete en el que se exteriorizaron ideales justificados en orden a las condiciones en que debía desenvolverse el elemento armado para el cabal cumplimiento de su alta misión, pronunció la frase un tanto famosa y no poco discutida de «cueste lo que cueste».

Y añadió que no mucho después tuvo ocasión de ver por sus propios ojos que aquellas palabras habían superado sus inquietudes patrióticas, y estaban tan tristes, como sobradamente justificadas, y hoy, aquello que entonces no representaba más que una aspiración, lo quiere y desea verlo realizado con urgencia. (Grandes aplausos.)

Declaró el orador que no había ido a la casa de los militares a llevar las pasiones políticas ni a hacer escarros retóricos, sino a confesar verdades amargas, a dar una nota de sinceridad, a hacer un acto de pensamiento y de conciencia y la afirmación resuelta de la necesidad de instituciones militares en el Gobierno.

Después de reconocer que los institutos armados son los menos directamente interesados en la prosperidad material del país, acostumbrados como están a las deficiencias de medios económicos y con el hábito de la resignación, y declarar que hay dos clases que sólo alientan por el ideal: el sacerdote y el soldado (Grandes aplausos), dijo que para esos elementos había de pedir aumento de vida económica; que no hay nación en la que no sea la principal preocupación la de la defensa nacional, hasta el punto de que este tema ha llegado a ser imposición de la realidad universal, como lo demuestra actualmente Turquía, esforzándose en reconstituir su Ejército y su Escuadra, y poco ha Portugal con su programa de reorganización militar de 1901.

Los españoles no parecen inclinados a intentar el triunfo sobre sí propios, y es preciso levantar el alma de España, levantando el elemento impersonal del Ejército, garantía de los derechos e intereses de la Patria, considerando esta cuestión como de muerte o vida, porque se impone la necesidad de defendernos no pena de perecer; teniendo presente que si nos conviene huir de la bancarrota, no es menos de evitar la vergüenza de la derrota. (Aplausos.)

Se impone, a su juicio, como preciso e inmediato, el interés de la defensa nacional si queremos conservar nuestra personalidad en el mundo, habida cuenta de las singulares condiciones que nos colocan en el punto de enlace entre el Viejo y Nuevo Continente en el sitio que ha de ser el teatro definitivo de la última explosión y de que no podemos aspirar al descanso, a ningún pueblo tolerado, y que no se toman naciones que, como Suiza y Bélgica, podían tomárselo por su especial situación.

«Llegamos a tiempo, preguntaba, para asegurar el respeto a nuestro derecho? El orador teme que no, en vista de que los recientes desastres han apagado el entusiasmo del pueblo por el Ejército y han puesto en el ánimo de aquél el espanto ante la empresa de la reconstitución de la fuerza nacional.

Y hay, en su sentir, que matar esa fatal tendencia, aprovechando el estado de la conciencia pública, que va percatándose de que la menor culpa en el desastre ha sido la de la fuerza armada.

«Thobe or not thobe», este es el problema de defensa nacional. Si no fuera real esta transformación, no se podría hablar como se habla de reorganización de la Escuadra.

Entrando luego en el examen de las necesidades que reclaman el empleo de las energías con mayor apremio, el orador afirmó que no es lícita la idea de la abstención; que nos conduce a grandes peligros la seducción de la neutralidad, porque tenemos la llave de los grandes conflictos mundanos, y además porque es un lujo que no pueden permitirse las naciones débiles. (Grandes aplausos.)

En su opinión, el contorno de nuestra Península con la espina de Gibraltar y Portugal a su lado, no nos consiente vivir sin escuadra. Es argentísima e imprescindible la posesión naval.

Hay tal compenetración entre los elementos militares y navales, que tiene que ser armónico su desarrollo. Al llegar aquí, el Sr. Canalejas clasificó entre los recintos que tenemos que levantar para mantener resistentes nuestra posición: 1.ª, una Escuadra con las unidades de combate, y auxiliares necesarias; 2.ª, la conveniente fortificación de las costas, y 3.ª, el suficiente Ejército territorial.

El orador lamentó que por envidias y desconfinzas se perdiese el esfuerzo del insigne Peral, muerto en la ingratitude y el abandono, para venir a resultar, según una información abierta en los Estados Unidos, que la escuadra americana hubiera tenido que retirarse a su hubiera encontrado defendida por algunos submarinos la embocadura del puerto de Manila. (Sensación.)

El orador achacó una pequeña parte de lo ocurrido en Santiago de Cuba al hecho de haber complicado la creación de nuestro poder naval con la creación de industrias exóticas, y expresó el temor de que, en la actualidad, volviéramos a iguales empeños.

Después de estas enseñanzas, nos cabe—dice—prever cuáles serían nuestras desventajas si un primer ocupante nos privase de nuestras primeras posiciones? Recordad—añadió—los fenómenos que se produjeron cuando se temió que la derrota de Santiago se tradujese en la destrucción de nuestras plazas fuertes del litoral.

La convicción de que no contamos con elementos para constituir escuadras como la de Inglaterra, ni aún la de Francia, pone el desaliento en nuestro ánimo; pero jamás se ha razonado en ningún país de este modo. Nosotros no podemos seguir el criterio hoy imperante en Inglaterra, de que sus unidades de mar sean iguales en número ó superiores a las de tres naciones unidas; sólo tenemos que ver cuál ha de ser el peso que hemos de arrojar en el platillo de la balanza, en la posibilidad de un conflicto entre la Gran Bretaña de una parte y de otra Francia y Rusia, con intervención de Italia, que colocará en condiciones aproximadas de igualdad a los dos elementos beligerantes, teniendo en cuenta que hoy hay que mirar la unidad tipo, que no es la potencia en el número, que hay múltiples factores, como el blindaje y otros que determinan el poder por la eficiencia.

Con una escuadra de doce acorazados y los cruceros correspondientes y artillando convenientemente determinadas posiciones en las costas, podremos esperar con alguna tranquilidad el porvenir.

En punto al tipo y condiciones de aquéllos, el orador no dió su parecer en concreto; sólo dijo que hoy se propende a los de gran desplazamiento en la arquitectura naval, y que se necesitan buques para combatir y no para escapar, y que se reduce cada vez más al tipo de los cruceros, haciéndolos de gran velocidad y exiguas proporciones, subordinando los espesores a la necesidad de las carboneras.

Abordando luego el estudio de las otras dos líneas de defensa, expresó, en punto a la de costas, la necesidad de proceder con gran prudencia, pero tomando las enseñanzas que han dejado las escuelas históricas y tradicionalistas a cuyo impulso se crearon sólidas defensas en Baleares y otros puntos, y en el reinado de Carlos III la solitud en esta parte coincidió con el desenvolvimiento de las facultades económicas.

Aquello constituye una fuente de orientación adaptándolo a las nuevas condiciones de los tiempos y al poder de los cañones, no olvidando que hay en España posiciones cuyo artillo es de tanta urgencia, que el no acometerlo constituye caso de grave responsabilidad para los hombres públicos.

Y finalmente, el Sr. Canalejas, al desarrollar el tercer extremo del tema, relativo al Ejército de tierra, dijo que no sabía cómo éste había podido sobrevivir a siete reformas. Recordó que hace veinte años sostuvo, entre el de otras, el establecimiento de la del servicio militar obligatorio, achacando el no haber sido planteado a falta de energía en los ministros de la Guerra y al peso del egoísmo de ciertas clases sobre el Parlamento, y expresando la creencia de que otra hubiera sido nuestra suerte si en las Antillas, al lado de Juan Ponce, se hubieran encontrado otros elementos sociales.

Pero esa reforma se ofrece siempre y no se realiza nunca, con aquellas modalidades indispensables para practicarla en España y hacer un Ejército de una sola línea de combate y una reserva única.

El, por su parte, está resuelto a trabar para conseguirlo reñida batalla, convencido de que como estamos ni se puede ni se debe continuar. Se necesita, a su parecer, un Ejército de 500 ó 600.000 hombres de primera línea y una reserva vigorosa.

No quiso entrar en las disquisiciones de germanófilos, francofilos y partidarios del sistema a la suiza; pero cree que debe cesar la antigua y estéril discusión de si han de ser sesenta ó setenta mil los soldados que formen el contingente anual armado.

Puso término a su magnífica peroración el Sr. Canalejas encareciendo la necesidad de justificar ante el país las condiciones que imponen las atenciones de su defensa, haciendo un encomio entusiástico del elemento armado, que no se mueve por intereses pequeños ni lucha por su cada vez más mermada remuneración, a pesar de no haberse podido sustraer a los efectos de la incultura general que padecemos, sino alentado por la fe en su misión y en su alto destino y estimulado por el ideal generoso de la independencia y seguridad de la Patria, como ha tenido ocasión de ver en su convivencia con el Ejército.

Unánimes y calurosos aplausos acogieron las últimas palabras del brillante discurso.

A la derecha del Sr. Canalejas tomó asiento en el estrado el vicepresidente del Centro, general Sr. Franco, y a la izquierda el bibliotecario y director de la Escuela de estudios militares, coronel Sr. Martín Arruñé.

Detrás del ilustre conferenciante, y a los lados del estrado, encontrábase los diputados á Cortes Sres. Gutiérrez Más, Fernández Arias, general Segura, Saint Aubin y Díaz Moreu; los generales Sres. Ortega, Suárez Inclán, Ximénez de Sandoval, y el coronel jefe del Depósito de la Guerra, Sr. Benítez, y en los escaños buen número de políticos de distintos partidos y la casi totalidad de los representantes en Cortes que han hecho pública su adhesión a la política del Sr. Canalejas.

El simón que le conducía rodaba por las calles con un baqueteo que no molestaba a Emilio por lo mismo que no estaba allí su atención.

En unos sitios le decían que aquel día no se había auxiliado allí a ningún caballero, en otros que no se habían registrado más que pequeñas heridas y contusiones, hasta que por fin Emilio, después de visitar inútilmente todos los establecimientos benéficos, se hizo llevar al domicilio de su hermano, en donde despidió al vehículo, no sin antes pagar cuatro horas y media de coche.

No subió de cuatro en cuatro los escalones porque sus fuerzas se habían agotado de tanto agitarse en el coche; pero subió de uno en uno, a pesar de lo cual pudo llegar a llamar a la puerta del cuarto que habitaba su hermano.

Un momento después caía en los brazos de éste, que se sorprendió de su llegada y de su estado de agitación. Alberto no había experimentado la menor novedad.

Al día siguiente Emilio y Alberto fueron a casa de su primo Julián, al cual mostraron la famosa carta, que habían recuperado. Julián estaba tan enterado como ellos respecto a su autor, y contrastando su letra con la de la carta, hizo notar la gran diferencia que entre las dos existía.

Pero al volver a su casa, Emilio encontró la clave del misterio en otra carta concebida en estos términos: «Muy señor mío: Debo empezar solicitando su perdón, que no dudo me concederá, cuando sepa las causas que me movieron a dar a usted el susto que ayer le di y que por fortuna no pasó de tal.

Soy supersticioso, muy supersticioso, por mi suerte ó por mi desgracia y al saber ayer que en la cena á que estábamos usted y yo invitados debían ser trece los comensales, me persuadí de que era irremisible la muerte de uno de nosotros antes de finalizar el año.

Yo estaba en el deber de evitarlo, pero no podía dejar de asistir á trueque de ser el blanco de las burlas de mis amigos; pensando en ello vine á dar con ese medio de conjurar el peligro que nos amenazaba y le puse en práctica sin vacilar.

Por desgracia usted fué el elegido para ello y ahí tiene usted explicado el objeto del billete que le envié. Perdóname, pues, á s. s., Joaquín Arévalo»

Tres días después los amigos de Emilio y Joaquín Arévalo comentaban el resultado del duelo que se había llevado á cabo entre éstos.

La espada de Emilio, desviada de su dirección por una mala parada de su contrario, se hundió en el pecho de éste con gran sentimiento de Emilio que había dirigido el golpe al brazo.

Inútiles fueron para Joaquín Arévalo los auxilios de la ciencia que le fueron prodigados en seguida.

A las veinticuatro horas había fallecido á pesar de su empeño por conjurar la muerte que anunciaba al número trece de los comensales.

Estaba escrito.

Se desconoce el número exacto de víctimas. Hasta ahora han sido recogidos los cadáveres de seis operarios, y hay muchos heridos.

Mr. Loubet y la escuadra española París 11. Le Temps publica un despacho de Perpiñan, diciendo que se hacen gestiones á fin de que el presidente de la República, Sr. Loubet, á su regreso de Argelia en el próximo mes de Abril, desembarque en Port-Vendres, donde la escuadra española irá á saludarle.

El conflicto anglovenezolano La Guaira 11. Todos los alemanes ó ingleses que habían sido detenidos han sido puestos en libertad. Hágense en la República grandes preparativos militares.

Nueva York 11. El Herald, inserta un despacho de La Guaira en el cual se dice que el presidente Castro ha lanzado una protesta enérgica contra la cobardía y la perfidia de Inglaterra y Alemania.

Todas las provincias de Venezuela, respondiendo al llamamiento, han prometido dar soldados para la defensa de la Patria.

CUENTO Estaba escrito

—Una carta para D. Emilio Valle—dijo el mozo presentando á la vista de los comensales una pequeña escueta, de la que el interesado se apoderó al instante.

—¿Quién la ha traído?—interrogó Emilio mientras rompía apresuradamente el sobre.

—Un mozo de cuerda que dijo venir del otro extremo de Madrid.

—Toma, dale esta propina.

—Se ha marchado, señor.

Y tras esto el mozo se retiró discretamente.

La escena que siguió fué rápida y extraña. Emilio leyó muy deprisa la carta, se le erizaron los cabellos y abandonando el papel salió corriendo del comedor derribando todo lo que encontró en su camino.

Mas por muy extraña que á los amigos les hubiese parecido la conducta de Emilio, todo se lo explicaron cuando, recogiendo la escueta, leyeron:

«Querido primo: Tu hermano Alberto, impulsado por motivos ignorados, ha atentado contra su vida, consiguiendo casi por completo su propósito.

Aude inmediatamente á esta Casa de Socorro si quieres verle con vida.—Julián.»

Apenas acabada la lectura de la carta penetró en el comedor el último convidado un hombrecillo de ojos vivos y cara animada, que sonrió con satisfacción al contemplar el desorden producido por la precipitada marcha de Emilio y se hizo referir el incidente con marcadas muestras de asombro.

Cuando Emilio salió de la fonda de la manera que hemos apuntado, recorrió de una en una las diez Casas de Socorro con que cuenta Madrid.

El simón que le conducía rodaba por las calles con un baqueteo que no molestaba a Emilio por lo mismo que no estaba allí su atención.

En unos sitios le decían que aquel día no se había auxiliado allí a ningún caballero, en otros que no se habían registrado más que pequeñas heridas y contusiones, hasta que por fin Emilio, después de visitar inútilmente todos los establecimientos benéficos, se hizo llevar al domicilio de su hermano, en donde despidió al vehículo, no sin antes pagar cuatro horas y media de coche.

No subió de cuatro en cuatro los escalones porque sus fuerzas se habían agotado de tanto agitarse en el coche; pero subió de uno en uno, a pesar de lo cual pudo llegar a llamar a la puerta del cuarto que habitaba su hermano.

Un momento después caía en los brazos de éste, que se sorprendió de su llegada y de su estado de agitación. Alberto no había experimentado la menor novedad.

Al día siguiente Emilio y Alberto fueron a casa de su primo Julián, al cual mostraron la famosa carta, que habían recuperado. Julián estaba tan enterado como ellos respecto a su autor, y contrastando su letra con la de la carta, hizo notar la gran diferencia que entre las dos existía.

Pero al volver a su casa, Emilio encontró la clave del misterio en otra carta concebida en estos términos: «Muy señor mío: Debo empezar solicitando su perdón, que no dudo me concederá, cuando sepa las causas que me movieron a dar a usted el susto que ayer le di y que por fortuna no pasó de tal.

Soy supersticioso, muy supersticioso, por mi suerte ó por mi desgracia y al saber ayer que en la cena á que estábamos usted y yo invitados debían ser trece los comensales, me persuadí de que era irremisible la muerte de uno de nosotros antes de finalizar el año.

Yo estaba en el deber de evitarlo, pero no podía dejar de asistir á trueque de ser el blanco de las burlas de mis amigos; pensando en ello vine á dar con ese medio de conjurar el peligro que nos amenazaba y le puse en práctica sin vacilar.

Por desgracia usted fué el elegido para ello y ahí tiene usted explicado el objeto del billete que le envié. Perdóname, pues, á s. s., Joaquín Arévalo»

Tres días después los amigos de Emilio y Joaquín Arévalo comentaban el resultado del duelo que se había llevado á cabo entre éstos.

La espada de Emilio, desviada de su dirección por una mala parada de su contrario, se hundió en el pecho de éste con gran sentimiento de Emilio que había dirigido el golpe al brazo.

Inútiles fueron para Joaquín Arévalo los auxilios de la ciencia que le fueron prodigados en seguida.

A las veinticuatro horas había fallecido á pesar de su empeño por conjurar la muerte que anunciaba al número trece de los comensales.

Desde Marruecos

Erán las cuatro en punto de la tarde del día 28 del pasado mes cuando enderezamos nuestros pasos á casa del ilustrado y simpático moro Abdel-Kader-Ercini, conocido en la ciudad de Tetuán y su alrededores con el nombre de «padre de los pobres», nombre debido á su insuperable caridad, pues no hay falta que no remedie ni ruego que no atienda.

Atravesamos algunas calles oscuras y pequeñas plazuelas y pasamos por delante de alguna mezquita de cuya puerta de arabescos, patio de mármol y linda fuente colocada entre laberinto de columnas apenas si nos dábamos cuenta, y llegamos por fin á la casa en cuestión.

Abrióse la puerta como por encanto al acercarnos y nos encontramos en medio de un gran portalón, en el que, á derecha é izquierda, estaban varias sillas morunas de vivos colores en sus correspondientes caballetes y colgados en la pared algunos arcos.

Apareció inmediatamente nuestro moro seis años, seguidos de algunos criados que se apresuraron á coger nuestros sombreros é impermeables, colgándonos en una elegante perchera colocada á la subida de la escalera, á cuyo pie había un pequeño recibimiento á manera de portería en el que estaban colocadas tres camacas correspondiendo á otros tantos criados ó guardas de la casa.

Después de cariñosos saludos y apretones de mano que tan afectuosos recibimiento requería, abrióse una gran puerta sorprendiéndonos la espléndida luz de una hermosa galería que daba sobre un bonito jardín á cuyo extremo notábase un gran baño capaz para muchas personas.

Pavimento de mármol, columnas, arcos árabes y macizas puertas semejantes á las que había podido ver en la Alhambra de Granada, llamaron mi atención aumentando la admiración que sentía al entrar en las habitaciones cubiertas de ricos tapices de Fez, y en las que se presentaban á mi vista magníficos muebles árabes, arcos repujados, cofres florentinos, espejos, relojes, coligaduras de Rabat, lujo maravilloso de colores, colchones mullidos en todo alrededor y almohaditas riquísimas de seda y terciopelo tendidas al pie de las paredes.

Destacábase en los extremos de derecha é izquierda de ambos departamentos en que por magnífica arca y elegantes columnitas estaba dividida una de las grandes habitaciones camas lujosamente adornadas, pero camas altas, de bronce, á la europea, á cuyos pies y á manera de escalón de subida, estaban colocados los lechos á usanza árabe no menos lujosos, con finísimas sábanas de deslumbrante blancura, cubiertas por ricos tapices y almohadas de seda de los más vivos y preciosos colores.

Las ventanas de forma árabe, allá en lo alto, por medio de cristales de colores, en los que se notaban caprichosos dibujos, dejaban pasar los últimos y tenues rayos del sol poniente, rayos que, transformados en otros de mil colores, daban un aspecto á los salones y alcobas, de significación profunda, de maravillosa relación de la vida de ese pueblo sonador y poeta, mezcla de salaje y civilizado, de caballeroso y ruin, cuya sangre corre por nuestras venas.

Más tarde subimos no muy amplia escalera de mármol y fueron pasando ante nuestros ojos preciosos patios árabe semejante, aunque en pequeño, al de los Leones de Granada, habitaciones riquísimas, lujo de luz maravillosa, servicios de plata, lozas de china, ramos de flores, pebetes y aromas, candelabros de plata, todo un mundo, coloreado por la filosofía y la religión del pueblo árabe, por el que siento extraordinaria simpatía.

En medio de nuestra visita á las habitaciones y dependencias y entre el paso de ellas, atravesáronse silenciosamente, y en el mayor orden y compostura esclavos y esclavas lujosamente vestidos, entre los cuales pudimos ver también algunos preciosos niños de ojos negros, caritas sonrientes, pálidos de color, de manos y pies pequeños que momentos antes jugaban con algunos muñecos y camitas que estaban colocados en una especie de gran nicho próximo á una de las escaleras, sobre lo cual llamó la atención de Ercini, que sonrió amablemente señalándome un grupo de esclavas que allí en el fondo de una habitación entretenían á los niños con juegos y cuentos propios de esa edad risueña de la vida.

Terminado el paseo por patios, salas y alcobas á cuál más lujosas y siempre originales y espléndidas á su manera, nos sirvieron ricas pastas y el obligado te del cual tomamos cada uno las tres tazas reglamentarias, siendo excusado decir que los juegos de plata y loza de china correspondían á la riqueza de la casa y á la esplendidez del dueño.

Sentado sobre ricas alfombras y con las piernas cruzadas á usanza árabe, saboreaba con deleite aquel rico te compuesto de la planta así llamada, en infusión, á la que agregan yerbaluisa y alguna otra flor ó yerba aromática, amen de una hojita de yerba buena que en el fondo de la taza ponen, y que le da un rico sabor.

El te fué hecho y vertido en las tazas por el hijo de Abdel-Kader-Ercini, que nos hizo los honores con la amabilidad que caracteriza á los moros educados y aun á la misma gente del pueblo, que dejan la acerá y el paso á los ancianos y no dejan de estar atentos con los extranjeros, habiendo podido notar que no los tratamos aquí mejor de lo que ellos nos tratan.

Terminado el acto, fuimos despedidos hasta la puerta de la calle con grandes apretones de mano y expresivas frases de cariño, á las cuales correspondimos manifestándoles nuestro deseo de que visitaran á España y fueran á la corte, donde ya uno de los moros que visitamos había estado formando parte de la embajada presidida por Brihas.

Una vez en la calle saludamos también á Mohamed Sebají, moro distinguido de la ciudad; á Bugalal, alcalde de la misma, y de quien ya he hablado admirando la sencillez de su administración local; á Sebají, anciano, venerable de lengua y blanca barba, y por último, fué con mi amigo Ortíz á visitar al sabio moro Alf-Selam, cuya amistad con el padre Lerchundi hace obligatoria, al par que muy agradable para todo cristiano culto y educado la visita en cuestión.

Recibidos con el mayor cariño; nos enseñó su casa, tan severa como rica y elegante, y en la cual se admira la misma maravillosa luz de mil colores que en todas las demás, con la circunstancia de que en ella también alumbra magnífica estantería repleta de buenos libros, á cuya lectura y estudio se entrega con entusiasmo el simpático, educadísimo y culto Alf-Selam que, soltero, está servido tan solo por tres esclavas, de las que una es una hermosa negra de quince Añiles, que nos sirvió el rico te, pastas y exquisitos almíbares, á los que hice los honores con el apretito y calambres de la vida y de la vida de Europa, que francamente detesto, sintiendo muy mucho que al haber nacido bajo los ardientes rayos del sol africano, allá en la preciosa Ceuta, no se hubiera verificado el hecho un poco más al interior, en Tetuán, por ejemplo, con lo cual es muy posible que ahora ejerciera el mando en jefe de la artillería marroquí.

Pero como quiera que esto ya no tiene remedio y me coge algo viejo para variar de religión y costumbres, coméntome con seguir estas últimas en España cuanto puedo, resignándome á que no sean en toda su pureza y plenitud, á causa de oponerse nuestras leyes que, en cambio, consistentes cosas peores.

Y dicho sea esto con la franqueza que me caracteriza, dejaré para otro artículo la descripción del barrio hebreo y mi visita á la célebre Tamo, judía que aun hoy, á los cincuenta y tantos años, ganaría premio de belleza en cualquier parte.

T. G. DESDE VIGO

La escuadra rusa. Hoy 9, á las diez, llegó el buque de guerra ruso Boiorine, que forma parte de la escuadra imperial destinada á la China.

Procede de Weymouth y Portland, como los otros cuatro barcos de dicha flota, y con ellos salió del primero de los citados puertos. En alta mar se ha separado del resto de la escuadra, haciendo rumbo á Vigo, en virtud de órdenes del almirante y para cumplir una comisión especial.

Según dice la oficialidad de este buque, el grueso de la flota entrará hoy por la tarde ó mañana á primera hora.

El Boiorine es un crucero de primera clase, del tipo Waring, de reciente construcción. Como los grandes acorazados tienen el inconveniente de ser muy pesados, se ha pensado en proveer á las escuadras de barcos más ligeros, acorazados únicamente en parte, y susceptibles de deslizarse prontamente; estos nuevos buques, conocidos con la denominación de cruceros protegidos, en la actualidad lo más completo y perfeccionado á que se ha podido llegar, representan el arte de la construcción naval.

Entre ellos está reconocido el Boiorine como uno de los más rápidos. En marcha natural se ha obtenido una velocidad de 24,6 nudos, y durante dos horas seguidas sin ninguna interrupción se ha llegado á 23,25 nudos.

Tiene cuatro chimeneas; su eslora es de 126 metros; manga, 17; altura sobre la línea de flotación, 6,30 m.; desplazamiento, 5.000 toneladas.

La potencia defensiva del barco es débil, como ocurre á todos los cruceros de esta clase; si bien su velocidad le permite rehuser el combate con un enemigo más poderoso y completamente acorazado ó dar alcance á los barcos desprovistos de coraza y destruirlos con su potente artillería.

Las dos máquinas son de triple expansión; desarrollan 20.000 caballos y están alimentadas por 30 calderas del sistema Niclausse.

Una particularidad del Boiorine es que está dotado de un número tal de calderas, que le permite desarrollar su máximo de potencia con el tiro natural. En tiempo de guerra podría mantener su gran velocidad, durante varios días, sin fatiga para el personal ni para las máquinas y calderas.

El armamento de este buque consta de las siguientes piezas de tiro rápido: 12 cañones de 152 mm., 12 de 75 y seis de 47.

Cuenta con 4 tubos lanzatorpedos. Su aprovisionamiento es de 1.250 toneladas de carbón.

Su dotación es de 400 hombres. El Boiorine ha saludado en marcha á la plaza con 21 cañonazos, que fueron devueltos por la batería de Castro.

A su bordo han ido el ayudante de Marina, Sr. Coloma, un oficial del cañonero Marqués de Molins y el representante del consulado, señor Bárcena Andrés.

Al pasar el Boiorine por el costado del crucero Duques de Edimburgo la música de este buque ejecutó el himno imperial ruso.

Durante la travesía de Boiorine ocurrió abordo un lamentable suceso. Uno de los maquinistas se suicidó, disparándose un tiro de revólver en la cabeza. Su muerte fué instantánea. El suicida tenía categoría de oficial. Su cadáver fué arrojado al mar.

Esta mañana fué abordado del contratorpedero ruso Boiky el comandante de Marina Sr. Barreto, con objeto de devolver la visita que le hizo el comandante del buque.

Han atracado al muelle del comercio los vapores Ons, Cabo San Martín y Duro.

Dos vapores del Lloyd Nord Alemán deben llegar de regreso de América el jueves en las primeras horas de la mañana.

Según telegramas recibidos por D. Augusto Barceña, consignatario de esa Compañía, los transatlánticos Helgoland y Wittkind pasaron por Las Palmas con rumbo á Vigo. Conducen 40 y 80 pasajeros respectivamente.

En el vapor Cabo San Martín se embarcan hoy con destino á Bilbao unas 80 toneladas de equipaje de la compañía Giovannini.

A las tres de la tarde entraban por la boca Norte cinco buques de guerra rusos.

EL REY DE PORTUGAL EN MADRID

Fiesta en Palacio. En honor del Monarca portugués se sirvió anoche á las nueve y media un té en Palacio, en los salones comprendidos entre la saleta de Gasparini y el gran comedor de gala gala, asistiendo á él los ministros y sus señoras; los presidentes, vicepresidentes y secretarios de las Cámaras, los capitanes generales, los Caballeros del Toisón, las autoridades de Madrid, el Cuerpo diplomático, los jefes de Palacio, grandes de España, damas de S. M., mayordomos de semana, gentileshombres de cámara, presidentes de las Reales Academias, Cuarto Militar, ex ayudantes de S. M., ex ministros, generales con mando y jefes de Cuerpo.

En teatro dispuesto al efecto en el comedor de gala representáronse algunas escenas de El verdugo en Palacio, con arreglo al siguiente reparto: Doña Magdalena, María Guerrero; D. Dionís, Fernando Díaz de Mendoza; Duke de Avero, Alfredo Cirera; Figueredo, Ricardo Juste; Tarsó, Manuel Díaz.

Fernando Díaz de Mendoza leyó, además, La chimenea campesina, poesía de Grilo; María Guerrero recitó El canto de la sirena, monólogo lírico de D. José Echegaray, y los Sres. Furundarena, Hierro, Gonsálvez y Mirecki intérpretes.

Quatuor, op. 16 de Beethoven; Romanza, de Svendsen; Reverie, de Viennemps; Fado, de Hierro; y Horriganne, de Viendemp.

El día de hoy. Las maniobras que había proyectadas en el campamento de Carabanchel se han suspendido á causa del mal tiempo.

El Rey de Portugal ha dedicado la mayor parte del día á visitar los Museos, habiendo pasado también por algunas calles del centro.

A las nueve de la noche será la función de gala en el Real. D. Carlos y la Real familia ocuparán el palco principal. La alta servidumbre estará en los palcos inmediatos. Los palcos de etiqueta, que en funciones de esta clase son los principales,

serán ocupados por el Cuerpo diplomático, los altos funcionarios y demás invitados oficiales.

A ambos lados de la empuñadura del escudo del Real cuerpo de Alabarderos.

El reparto de Los Puritanos, que dirigirá el maestro Leopoldo Mugno, es el siguiente: Enríquez de Francia, señora Liviabala, Eloyra, señora Pacini, Lord Gualterio Vallon, señor Verdaguier, Sr. Jorge, Sr. Perelló, Lord Arturo, Sr. Bonci, Sr. Ricardo Forth, Sr. Caruson, Sr. Bruno Robertson, Sr. Masiero.

La cacería de Riofrio.

A la cacería regia de Riofrio, que se celebrará mañana, asistirán los Monarcas de España y Portugal, la Infanta doña Isabel, el Príncipe de Asturias, el conde Arnos, secretario particular de D. Carlos de Braganza, el marqués de Pozo Rubio, el duque de Sotomayor, el marqués de la Mina, el marqués de Castellar, el conde de San Román, el marqués de Villamonte, el conde del Grove, el conde de Aybar, el coronel Fernández Blanco y el barón de Horta.

El tren Real llegará hasta la estación de la Lasa-Navas de Riofrio. Allí tomarán las expedicionarios los coches para ir al monte.

Almorzarán en el tren. A las órdenes del Rey D. Carlos de Braganza estarán, durante su permanencia en Madrid, además del marqués de Castellar y del general Cámara, el mayordomo de semana, marqués de Villamayor, y el ayudante de S. M., Sr. Elorriaga.

INFORMACION DE MARINA

Nuestro distinguido amigo el ordenador de Marina de primera clase D. Julio López Morillo, recientemente ascendido a este empleo, ha sido nombrado ordenador de pagos del ministerio en el vacante que existe por fallecimiento de D. Jerónimo Manchón.

El vicealmirante de la Armada Sr. Cervera, respondiendo al llamamiento del ministro de Marina, llegará mañana a esta corte.

ESTAFETA TEATRAL

Esta noche, décimo viernes de moda, se pondrán en escena las aplaudidas obras Alma triunfante y El amor en el teatro.

Mañana, décimo sábado de moda. Pasado mañana, domingo, por la tarde, se pondrán en escena las aplaudidas obras Los postres de la cena, La crecienta (dos actos) y El chiquillo.

La función de anoche, día de moda, se vio favorecida por un público aristocrático que ocupó todos los palcos y gran parte de las butacas.

Muy aplaudidos fueron todos los artistas, especialmente las señoras Nestosa y Alverá y el Sr. García Ortega.

Esta noche, en segunda y tercera sección, se estrenará la comedia en dos actos, original del festivo autor Pablo Parellada, La vocación.

NOTICIAS

El ex director general de Sanidad, Sr. Puñilo, otorgó un diploma honorífico al doctor Corral y Marín como recompensa a sus trabajos literarios de propaganda higiénico-sanitaria. La distinción es tanto más honrosa cuanto que estos honores han sido concedidos muy pocas veces.

Subiéndose por el balcón de la casa núm. 22 de la calle de Toledo intentó robar varias ropas un individuo llamado Tomás Lucas Longa, siendo sorprendido por la autoridad cuando estaba arrojando los bultos para llevarse los.

Otro individuo que esperaba en la calle al ratero, no pudo ser detenido por apelar a la fuga.

Ha entrado a formar parte de la redacción de La Epoca el ilustrado ex redactor de El Español y querido amigo nuestro, D. Víctor Espinós y Moltó.

En el momento en que una mujer llamada Marcelina Pérez intentaba arrojarse por el Viaducto de la calle de Segovia, fué detenida por la pareja de guardias de Orden público que allí prestaba servicio.

Según telegramas recibidos por el ministro de Instrucción pública, los alumnos de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Valencia se negaron ayer a entrar en las clases, faltando al respecto a un centenar de la Facultad de Filosofía y Letras.

La causa del tumulto es el deseo que tienen los escolares de que se anticipen las vacaciones.

A las cuatro de la tarde de ayer se ha posesionado del cargo el gobernador del Banco de España Sr. García Aliz.

El Sr. Mellado, en nombre del Consejo de

Administración, dió la bienvenida al nuevo jefe, presentándola a los subdelegados y a los empleados del establecimiento.

Por el ministerio de Agricultura se ha pasado una Real orden al de la Guerra para que facilite, si lo cree oportuno, a los guardias forestales tercerolas Remington, pues se ha dado el caso de que la Guardia civil prohíba a aquéllos el uso de armas.

Ha sido en nuestro poder el primer número de Los Cerros, periódico independiente que se publicará semanalmente en Ubeda.

La redacción, formada por animosos e inteligentes jóvenes de aquella ilustrada población, promete en su artículo editorial deleitar a sus lectores al par que defender con ahínco y perseverancia los intereses de la misma.

Sea bien venido al estudio de la Prensa el nuevo periódico, y procure no andar desabrigado por aquellas alturas, a fin de poder alcanzar en estos tiempos la vida próspera y duradera que por sus condiciones merece.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 12 trae, entre otros, los siguientes artículos, ilustrados profusamente:

Los nuevos ministros (retratos).—Desafíos de maestros de armas y parlamentarios (anécdotas y retratos de los maestros de armas franceses e italianos que ahora se han desafiado y de los protagonistas del escándalo en la Cámara francesa).—Cómo fueron las primeras crisis de Isabel II y Alfonso XII.—Un proyecto de traje nacional.—Monumentos del fondo del mar.—Cazas con disfraz.—San Petersburgo al vuelo (con curiosas ilustraciones).—Ciudades modernas subterráneas.—Lo que sienten los metales.—El nuevo sello francés; otra porción de artículos, Preguntas y Respuestas, Cartas, Averiguador Universal, Recetas y Recetas, y otro pliego encuadernable de Las mil y una noches con preciosas ilustraciones, continuando la Historia de Aladino ó la lámpara maravillosa.

Abundante sustido en ropa hecha para niños y niñas, y abrigos de todas clases. El Aguila, Preciados 3, telefono 661.

Pídense en farmacias cuenta-gotas para Licor del Polo y Agua de colonia de Orive. Véndese a 15 céntimos.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídense el catálogo, que se da gratis.

No dejen de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Locomotoras eléctricas

Para el servicio de las minas de Colombia, Ohio, Estados Unidos de América, se emplean unas locomotoras eléctricas de diversos tipos, denominadas «Góndola», «Double Góndola» y «Jeffrey Standard», que son aplicables también para las grandes fábricas, y se construyen desde 2 a 20 toneladas de peso, consistiendo la diferencia de los modelos en que en el primero el conductor se sienta en un extremo, en el segundo en cualquiera de los dos extremos, y en el tercero en medio de la máquina; pero en todos ellos va perfectamente protegido contra los accidentes de un choque ó de un descarrilamiento.

Vamos a describir el mecanismo, refiriéndonos al tipo «Góndola», común a las demás, con las ligeras variaciones que también citaremos, aunque son de insignificante importancia, pues sólo se refieren al punto que el conductor ha de ocupar para dirigir la locomotora.

Constituyen este mecanismo dos motores de 10 caballos cada uno del tipo multipolar, cerrado, para ferrocarriles, con sistema de reducción simple; a cada uno de ellos mueve un eje, siendo los engranajes de acero con dientes hechos a máquina.

La fuerza de tracción que la locomotora desarrolla consiste en 1.000 libras, a una velocidad de seis a ocho millas por hora; si bien en una vía plana, de raíles limpios, formando el tren de vagones con ruedas bien lubricadas, puede arrastrar hasta 33 toneladas y aun más peso, proporcionalmente con la disminución de rozamiento, y de tal forma está dispuesta la manipulación del mecanismo, que sin moverse de su asiento puede el conductor dominarlo perfectamente.

El regulador eléctrico sistema Jeffrey, está dispuesto de manera que el cambio de marcha de los motores no puede hacerse más que cuando la corriente está cortada; es de sólida construcción y se ha atendido con especial interés al perfecto aislamiento y protección de sus piezas para evitar los efectos del polvo y de la humedad en las superficies de contacto y desgaste.

Va provisto este mecanismo de un conmutador especial que no tiene otro objeto que el de poner en actividad a los motores que pueden usarse en series ó paralelos, y así el conductor puede economizar corriente, quedándose

le el recurso de poder arrancar, cuando el tren va muy cargado, con los motores en paralelo, si el recorrido que tiene que hacer es relativamente largo y la fuerza de la corriente ha disminuído, detalle muy importante y sumamente útil, en particular en las minas en que no se consideren indispensables pesados circuitos de cobre ó en que los raíles no estén cuidadosamente dispuestos para circuitos de retorno, y cuenta además con bobinas de resistencia, de amplia capacidad y grandes superficies de radiación, que pueden utilizarse para echar a andar la máquina ó para que ésta marche despacio siempre que sea necesario.

Por medio de los frenos de que está provista la locomotora, que son de tornillo y rueda a mano, el mecanismo para automáticamente en cualquiera momento que el conductor lo desee; repartiéndose además la presión en los distintos rozadores, se reparte por igual, gracias a un sistema de palancas, y el efecto consiguiente, igualmente distribuido en las ruedas, hace que el desgaste que éstas puedan sufrir sea perfectamente uniforme.

Existen a ambos extremos de la locomotora depósitos de arena con varillas, que pueden utilizarse cuando el conductor lo juzgue oportuno, sin moverse de su sitio.

Con el objeto de evitar los peligros de contactos eléctricos, tanto para la gente como para los animales que haya en las minas, el trole va dispuesto a un lado de la locomotora, indistintamente, según convenga a la instalación de los cables, que pueden colocarse fuera de la vía.

Las luces que en el tipo que describimos van colocadas en los topes, son de aceite; pero pueden ponerse eléctricas, ya de incandescencia ó bien de arco voltaico, según se estime más conveniente.

Esta locomotora, de cuatro toneladas, como hemos dicho, puede construirse para cualquier ancho de vía que exceda de 18 pulgadas inglesas, siendo de 29 su mínima altura sobre los raíles, y la longitud total, exclusión hecha de los topes, tiene como límite mínimo nueve pies y tres pulgadas, con 24 pulgadas de diámetro para las ruedas y 36 de base de éstas.

Ya dijimos al principio que se construyen locomotoras de esta clase desde dos a 20 toneladas de peso, y éstas, para terminar este trabajo, consignar que la empresa Jeffrey Manufacturing Company, establecida en Colombia, es la que dedica todos sus esfuerzos a construir este nuevo elemento de progreso para la industria, al propio tiempo que baterías móviles de gran utilidad para minas y fábricas, y a la de maquinaria para extraer y scarrar carbón, aparatos elevadores y transportadores de mineral, artefactos de minas y a la instalación y montaje de estaciones de fuerza eléctrica, incluyendo máquinas, calderas y generadores eléctricos, cualquiera que sea su potencia.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa París 12.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior: 86,00; y 85,10.

Más de Portugal. Lisboa 12.

Los periódicos ministeriales sostienen hoy gran exageración en los trabajos de la Prensa opositora acerca del ferrocarril de Banguela, y lamentan que en el extranjero se hayan tomado los informes de la última como base de juicios.

En todo Portugal, añaden, reina tranquilidad, y la opinión desinteresada sigue sin apasionamiento los actos políticos y administrativos del Gobierno.

Huelga en Milán. Milán 11.

(Recibido el 12.) El personal del servicio de los tranvías ha proclamado la huelga, reclamando aumento de jornal.

La fuerza pública protege a los carruajes que continúan circulando.

De Marruecos. Londres 12.

The Daily Mail publica un despacho de Tánger dando cuenta de haber sido destituido el ministro de Negocios Extranjeros.

El Sultán sigue su marcha a Marrakesh. Los informes oficiales dicen que en el país reina tranquilidad completa.

Un terremoto. Nueva York 11.

Las noticias que se reciben de Guayaquil dicen que en el fuerte terremoto sentido anteaño no han ocurrido desgracias personales.

La huelga de Marsella. Marsella 12.

En reunión celebrada anoche por los obreros panaderos, 273 votaron por la huelga y 33 contra ella.

contra maestre, y ascendí al puesto de éste en la Crisis a Talcott.

Aquella misma tarde tuve una entrevista con Emilia. Estaba pálida, y aunque se consideraba feliz por haber recobrado su libertad, la muerte de Le Compte producía en ella una melancolía profunda, porque las mujeres tienen siempre una simpatía involuntaria hacia todo aquello que se somete a la influencia de sus cantos. Me regocijé con ella de nuestra victoria, y referí al mayor Merton la triste desaparición de Mr. Marbre. Según los datos que me dió sobre el rumbo anterior de la Crisis, me cercioré de que no era ella la que habíamos visto al principio de la tempestad.

Al examinar la Crisis hallé una prueba de la galantería de M. Le Compte; había hecho construir en el alcázar dos camarotes pequeños y elegantes, que habían sido amueblados con la habilidad y buen gusto característicos de los franceses.

Me sorprendió que el difunto, que tenía que pelear con la Marina más temible del mundo, hubiera hecho construir en la toldilla dos habitaciones que entorpecían las maniobras; pero como estábamos en paz con todas las naciones me decidí a dejarlas intactas, al menos mientras permaneciera a bordo miss Merton. Instalé en ellas al mayor y a su hija, é imitando la cortesía del capitán francés, les di mesa separada. En agradecimiento de esta atención, el mayor, que entendía un poco de cirugía, me cuidó la herida que recibí en el hombro, y Emilia me prodigó esos cuidados tiernos y seductores cuyo secreto poseen tan solo las mujeres. Durante la travesía tuve pocas ocupacio-

De los obreros de los muelles 2.550 se han declarado favorables a la huelga.

Los Sindicatos de plomeros, carpinteros, zapateros y matarifes, reunidos hoy, se han declarado también favorables a la huelga general.

El conflicto de Venezuela. La Guaira 11.

(Recibido el 12.) Las tropas venezolanas, con 48 cañones, se hallan acampadas a una hora de esta población.

La Guaira 11.

(Recibido el 12.) El crucero inglés Indefatigable es el único buque de dicha nación que continúa en el puerto.

Han llegado 2.000 hombres al mando del ministro de la Guerra.

La agitación es extraordinaria y creciente. Berlín 11.

(Recibido el 12.) Un telegrama particular de Caracas que ha pasado indudablemente por la censura venezolana, confirma que los alemanes detenidos fueron puestos en libertad. Berlín 11.

(Recibido el 12.) Un despacho de Washington contiene interesantes detalles sobre la prisión de súbditos alemanes e ingleses. Esta se realizó positivamente; pero el ministro de los Estados Unidos en Venezuela protestó inmediatamente, haciendo notar que se hallaba encargado de la protección de aquéllos. Hasta hoy, sin embargo, no había logrado más que la libertad de algunos, y eso como favor especial.

Washington 11.

(Recibido el 12.) En la Cámara de Representantes un diputado presenta una proposición autorizando al presidente Roosevelt a gestionar cerca de Alemania ó Inglaterra para que sometan al arbitraje sus reclamaciones contra Venezuela. Los Estados Unidos garantizarían al propio tiempo el pago de la indemnización que llegue a decretarse.

Nueva York 11.

Telegrafían de Kingston (Jamaica) que el buque inglés Alert capturó esta mañana en el Golfo de Paria al transporte venezolano Zamora y al guardacostas 33 de Mayo, conduciéndolos a Puerto España.

Londres 12.

Telegrafían de Wilhemstadt al periódico Daily Mail que las autoridades venezolanas de Puerto Cabello fortifican la población, habiendo detenido a todos los súbditos alemanes, confiscado sus bienes y apresado un vapor inglés cargado de carbón.

París 12.

Los buques venezolanos apresados en el puerto de La Guaira fueron los titulados General Crespo, Zebunio, Assun y Margarita. Tenían a bordo 390 tripulantes.

Información política

La Nota del Vaticano

Según asegura hoy un colega, la contestación dada por el Vaticano a la última Nota del Gobierno español no es favorable en modo alguno a los deseos de aquél.

La secretaría del Vaticano defiende los derechos adquiridos por las instituciones religiosas y los que a su vez tiene la Iglesia sobre ellas; y, como viene ocurriendo desde el principio de la negociación, soslaya con habilidad contestar al punto concreto de las Ordenes concordadas y de las que han de concordarse.

La única concesión que hace la Curia Romana en su última Nota, se refiere al presupuesto del clero; pero aun esto la deja como pleito a resolver entre el Gobierno y los pueblos.

Acerea de la supresión de diócesis, se dice tícitamente en la Nota que el Pontífice no señala las que han de ser objeto de dicha medida, porque eso le enajenaría las simpatías de los pueblos católicos perjudicados.

En suma, que la Cancillería del Vaticano sólo hace una pequeña concesión en aquello que de anteaño considera que es una grave dificultad para cualquier Gobierno.

El Sr. León y Castillo

El embajador de España en París, señor León y Castillo, ha presentado oficialmente su dimisión.

Parece que hay propósito de sustituirlo con el señor duque de Santo Mauro.

Toma de posesión.

Hoy ha tomado posesión del cargo de presidente del Consejo de Estado, el marqués de Aguilar de Campóo.

Despacho con el Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Agricultura e Instrucción pública.

Este último llevó a la firma de S. M. varios decretos de escaso interés.

El señor presidente del Consejo fué a despachar con S. M. a la hora acostumbrada, no pudiendo cumplir su objeto por haber dispuesto el Rey que se adelantara la hora del almuerzo con el fin de ir temprano al Campamento de Carabanchel, que deseaba visitar el Rey de Portugal.

Lo que dice el Sr. Silvea

El jefe del Gobierno confirmó esta mañana ante varios periodistas que se ha recibido ya la Nota del Vaticano, si bien este documento no ha podido ser todavía examinado por los actuales ministros.

Preguntado el Sr. Silvea acerca de si las referencias que de la aludida Nota da un colega eran exactas, manifestó que bien pudieran aproximarse mucho al contenido de aquella.

Dimisiones.

Han renunciado el cargo los gobernadores de Alicante, Cáceres y Huelva.

Los ex ministros liberales

A las tres y media de la tarde comenzaron a llegar al domicilio del Sr. Sagasta los ex ministros fusionistas, llamados por su jefe para intentar la reorganización del partido que salió del Poder deshecho y aun pudiera decirse que muerto.

Al llamamiento han acudido todos los ex ministros, muchos de ellos llevados quizás más de la curiosidad por conocer las fórmulas que se proponen para resucitar al que fué partido liberal que de la fe que puedan tener en que este milagro se realice.

Asistían a la reunión los Sres. Eguilior, Capdepón, Salvador (D. Amós), Puigerver, Groizard, Villanueva, Veragua, Guillón, Urzáiz, Montilla, Rodríguez, Almodóvar, Weyler, Montero Ríos, marqués de Tevega, marqués de la Vega de Armijo, Anón, Núñez de Arce, Suárez Inclán, Aguilera y conde de Romanones.

Como se ve, solo han faltado a la cita del Sr. Sagasta cuatro ex ministros, que son: Los Sres. Valerón y González, que han manifestado que se hallaban enfermos.

El Sr. León y Castillo, que se encuentra en París, y el Sr. Moret, que descansa en sus posesiones de Chillón (Ciudad Real).

La ausencia de éste ha sido muy comentada esta tarde por muchos amigos del señor Sagasta, los cuales no movern, ciertamente, tristeza por aquella falta.

También se han hecho muchos comentarios acerca del resultado que para el partido tendrá esta reunión, dominando en todos ellos la creencia de que los acuerdos que en ella se adopten vendrán a precipitar su completa disolución.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9.—La Bohemia.

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—La mujer de Loth (estrano).

COMEDIA.—A las 9.—Alma triunfante.—El amor en el teatro.

PRICE.—A las 9.—El dominó azul.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—El Retiro.—De tren a tren.—La vocación.—Segundo acto de la misma.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los charros.—El cabo primero.—Cuadros vivos.—¡Viva Córdoba!

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Abanicos y panderos ó ¡a Sevilla en el botijo!—San Juan de Luz.—Pepe Gallardo.—El puño de rosas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La Torre del Oro.—Petit Otero.—Lucha de clases.—Certamen nacional.—Petit Otero.—La corria de toros.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los valientes.—La celosa (reprise).—Las grandes cortesanas.—Los granujas.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Rocamboles.

MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Don Alvaro ó la fuerza del sino.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

ba por la gracia de sus sonrisas y la pureza de sus contornos. Ambas tenían un encanto común que persistió en considerarse como cualidad exclusiva de la raza angloamericana, aunque le hallé desarrollado en mayor grado en una italiana: me refiero a esa expresión angelical que refleja de un modo tan vivo la pureza y ternura femeninas. Las dos jóvenes la tenían particularmente en el color azul celeste de sus ojos, y he observado que rara vez se encuentra tanta dulzura en los ojos negros ó pardos, aunque es incontestable, empero, su brillo intenso. En Emilia, aquella expresión era efecto natural del color de sus pupilas, mientras que Lucía la poseía en mayor grado, pero solo en los momentos de emoción.

Hacia unos quince días que navegábamos, cuando me acordé de mi pesca de perlas; un joyero que iba a bordo había hecho de algunas de ellas un collar cerrado con un broche. Colocado la perla mayor en el centro, separé las del tamaño inmediato por otras más pequeñas, de modo que formó un collar bastante grande para mí, y que, por consiguiente, debía asentarse con gracia en la garganta y pecho de una mujer. Cuando enseñé a Emilia tan magnífica alhaja, no procuró ocultar su admiración.

Aunque los americanos de la clase acomodada conocen todos los recursos del bienestar, por lo general tienen una ignorancia absoluta relativamente al valor de las piedras preciosas. Dudo que de cada veinte ciudadanos de los Estados Unidos se pueda hallar, aun en la época actual, un solo hombre capaz de distinguir un zafiro de una amatista, ó un granate de una

45 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR FENIMORE COOPER

temores; después me apresuré a virar por redondo para evitar las persecuciones de las autoridades españolas que pudiera haberme acarreado la violación de su territorio neutral. Al amanecer se hallaban ya la Crisis y la goleta á cuatro leguas de la costa, y en alta mar, que, dicho sea de paso, estaba infestada entonces por un sinnúmero de ladrones.

La ceremonia de los funerales se verificó al salir el sol; vi desaparecer al pobre Le Compte con sentimiento, y al recordar sus esperanzas recientes, su generosidad y su ternura para con Emilia, no pude menos de reflexionar sobre la fragilidad de la vida humana.

Era preciso adoptar una determinación fija respecto del rumbo que habíamos de seguir. Nuestro cargamento se hallaba aumentado con todas las mercancías que los franceses se propusieron despachar en las costas de la América meridional, las cuales consistían en sederías, vinos y demás, que tenían tanto valor en Nueva York como en las colonias españolas, y en vista de esto, renuncié a la idea de practicar el contrabando. Resolví por tanto dirigirme a la isla de Marbre para to-

mar el cobre y los fardos que habían quedado abandonados en una tienda de campana, y mientras discutía este proyecto con Talcott y el nuevo primer contra maestre, el vigía anunció que veía una vela. Era un navío español de grandes dimensiones y bien armado; pero no hicimos tentativa alguna para su encuentro, y en tanto vieron los que le tripulaban el pabellón americano, manifestaron el deseo de comunicarse con nosotros.

Me trasladé á su bordo, y durante la conversación que tuve con el capitán, me entregó periódicos americanos en los que hallé el Tratado de paz celebrado entre los Estados Unidos y la Francia, y vi que, según los artículos de este convenio, el recobro de la Crisis habría sido ilegal, á verificarse algunas horas más tarde. El buque español tenía que hacer escala en Valparaíso para reforzar su tripulación, que había sido diezmada por la viruela; y como la España se hallaba en guerra con la Gran Bretaña, creía peligroso doblar el Cabo antes de tener los medios de defensa suficientes. Ocurrióseme una idea muy buena y propuse al capitán que tomara á su bordo á los franceses que yo conducía, y á los que más tarde le sería fácil enviar desde Cádiz á Marsella: Fué aceptada mi proposición, y al restituirme a bordo de la Crisis se la participé á mis prisioneros, comunicándoles al propio tiempo que la España y la Francia estaban aliadas contra un enemigo común. Aceptaron gozosos tan favorable ocasión de regresar á su Patria y fueron trasladados inmediatamente al navío español. Los dejé continuar su rumbo hacia la costa, confié el mando de la Polly al nuevo primer

Quiero usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos perniciosa y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted prevenir contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?

Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son comprobados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 15, 2.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLÉSAS
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producción por causas perirricas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se concibieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SE HA PUESTO Á LA VENTA

EL ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE PARA 1903

Precio: 1,50 rústica; 2 en cartón.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 desde 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 21 de cada mes, directamente para Cossabana, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (activa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 1.º y 3.º sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

| | |
|------------------------------------|------------|
| Madrid, un mes. | 1 pesetas. |
| Provincias, trimestre. | 5 „ |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 „ |
| Asia y América. | 70 „ |

ANUNCIOS

| | |
|---------------|---------------------|
| Cuarta plana. | 0,20 pesetas línea. |
| Reclamos. | 0,75 „ |
| Noticias. | 1,25 „ |

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS