

## LABOR NECESARIA

Lo expresado por el Sr. Sánchez de Toca al encargarse del ministerio de Marina respecto á planes de reconstitución de la flota, contrasta con la opinión que no hace mucho tiempo con el mismo motivo le atribuyó la Prensa de Madrid, sin que fuese desmentida, de concepción como un desvarío la construcción de toda escuadra, pues para tenerla, era preciso no gastar mil millones de pesetas, sacrificio imposible para la nación en la actualidad.

Nosotros entonces, en un artículo que titulamos *Hablemos claro*, procuramos demostrar que las flotas de Alemania, Estados Unidos e Italia, con sus actuales buques y proyectos de construcción no llegaba cada una de ellas en valor intrínseco á mil millones de pesetas, y por tanto, que insinuar una cifra así para construir nuestra escuadra significaba decidida resolución de antemano de no quererla tener, pues era efectivamente insensato pedirle al país de golpe una suma tan disparatada en relación con su escasa potencia económica.

Y consignábamos una vez más nuestra arraigada opinión, de que en las naciones las escuadras no surgen potentes en número de buques y fuerza de sus armamentos del fondo del mar como por ensalmo, sino que se van constituyendo barco á barco á costa del gasto posible pero continuo, y del esfuerzo y de la atención incesantes, á fin de realizar un plan meditado, en el cual han debido tenerse en cuenta todas las contingencias y circunstancias inherentes al modo de ser de la producción de la industria marítima nacional.

Este es el único procedimiento racional y posible y al que con gran satisfacción por nuestra parte, según sus propias palabras, se encaminan los propósitos del señor Sánchez de Toca en la gestión del levantamiento de la Marina de guerra en España, en la cual le toca la parte más difícil de tan ardua empresa, cual es la de concebir el plan á que se ha de ajustar el desenvolvimiento progresivo que se ha de realizar á través de largo plazo de tiempo; razón por la que este trabajo, cual de siembra, será penoso y de responsabilidades y sin más satisfacciones momentáneas que las morales del cumplimiento de grandes deberes para con la Patria.

Decidido el actual ministro de Marina á acometer la empresa de levantar nuestro poder naval sustentándolo en bases tan sólidas, no iremos quizás muy de prisa, pero en cambio avanzaremos con seguridad sin riesgo de interrupciones y menos de retrocesos.

Paralelamente á la creación del material hay que ir formando el personal que lo anime, que no puede salir sino de la práctica profesional, en la forma que ayer manifestábamos con la escuadra de instrucción; pues sabido es que los organismos sólo pueden perfeccionarse funcionando.

Para esta clase de acción constitutiva lenta en la resolución de los grandes problemas nacionales, indudablemente no tenemos los españoles de esta época las prendas de carácter, ó como ahora se dice, las condiciones psicológicas de nuestros antecesores en la época del poderío de España. Somos más impresionables, y por tal razón nos dominan las pequeñas pasiones tales como la vanidad y la impaciencia, enemigas de la grandeza de alma, cualidad sin la que nunca resultan útiles las obras humanas.

En una tan compleja y delicada empresa como es la reconstitución de la Marina en España, donde si hay que crear y destruir, existe también mucho utilizable aun en su forma actual, se impone la serenidad de juicio y el desapasionamiento para juzgar con claridad y hacer un trabajo provechoso, y sobre todo, perseverancia á toda prueba, que es lo que distingue á los ávidos esforzados, que no se pagan de vanaglorias poco pasajeras sino de obras durables y útiles.

### La situación en Marruecos

Las últimas noticias que se reciben de la insurrección marroquí son poco satisfactorias. El jefe rebelde se ha hecho fuerte en Taza, su prestigio e influencia aumentan considerablemente en el país. Las tropas imperiales nada positivo hacen para sofocar la rebelión y se dice que el Sultán retrocede en busca de perspectivas menos ingratas de las que ofrece la campaña.

Entre tanto, los rebeldes aumentan sus medios de acción, poseyendo armas y municiones de moderno sistema proporcionadas, según se dice, por comerciantes franceses. Por su parte, los ingleses, dueños absolutos de la voluntad del Emperador marroquí, se van apoderando de la dirección administrativa y económica del decadente Imperio.

España no ha tomado todavía ninguna decisión importante para defender los grandes intereses morales y materiales que tiene en Marruecos y convendría que ya se fuese pensando en lo que se puede y se debe hacer.

### PROGRESOS NAUTICOS

#### La telegrafía sin hilos y la Marina mercante

Sin exageración se puede decir que la telegrafía submarina es la que ha transformado completamente el comercio marítimo, y la que, por consiguiente, ha impuesto modificaciones importantes en los procedimientos y en el material de la Marina mercante.

El procedimiento de telegrafía sin hilos, á través del espacio por medio de las ondas llamadas hertzianas, ha venido á influir poderosamente en las aplicaciones marítimas, estableciendo comunicación á través de los mares. Actualmente existen cables submarinos; pero no son todo lo numerosos que sería menester, y no solamente son caros en su instalación, sino que su entretenimiento exige también grandes sumas. Además, obligan á imponer tarifas de

transmisión muy elevadas en atención á sus gastos de establecimiento y explotación.

La telegrafía sin hilos suprime su mayor parte de estos gastos y suministra el medio de establecer comunicaciones telegráficas relativamente baratas; y el día en que la telegrafía sin hilos á gran distancia, pueda sino suplantar por lo menos completar la red de los cables submarinos que ya existen, las condiciones del comercio marítimo variarán notablemente.

Desde hace más de un año Marconi se ocupa de este asunto; y ahora se propone conseguir la transmisión de señales, y por consiguiente de despachos, entre los Estados Unidos y Europa. Con este objeto ha montado sucesivamente estaciones, primero en Terranova, después en Cabo Breton, luego en Nueva Escocia, que tratan de comunicar con la que ya existe en el Poldhu, en las Cornovallias.

Cuando todas estas tentativas lleguen, como se espera, á un completo éxito, la moderna Marina mercante recibirá un impulso extraordinario.—X.

### Submarinos defensivos

Naciones de poca importancia relativa, pero que tienen extenso litoral, como le ocurre á Suecia, preocupan en la actualidad del problema planteado por la invención de los submarinos.

En efecto, el Almirantazgo sueco se propone utilizar submarinos en parte principal para la defensa de costas. El *Dagbladet*, de Estocolmo, anuncia que una Comisión nombrada al efecto, ha estado, durante muchos meses, estudiando y combinando un plan, que acaba de terminar, y ha sometido ya á la aprobación del Gobierno.

Tan luego como ese plan haya obtenido la sanción de la superioridad, empezarán las obras de construcción, que se activarán todo lo posible, á fin de que Suecia cuente á la mayor brevedad, con ese que se consideró elemento esencial é imprescindible de defensa.

La nación responde, al parecer, á la tendencia representada por los recientes actos del ministerio de Marina de aquel país, y se apresta á secundar con todo empuje la campaña salvadora iniciada por los marinos, campaña que responde hoy en Suecia, como decimos, á un verdadero sentimiento nacional.

### LA CONSTRUCCIÓN NAVAL EN AMÉRICA

Hay en el informe financiero de Mr. Leslie Shaw al Congreso norteamericano un pasaje en alto grado sugestivo, referente á ciertas facilidades que se trata de ofrecer á los capitalistas yanquis ganosos de dedicarse á construcciones navales.

El ministro de Hacienda demuestra de modo concluyente que, en el actual estado de cosas, aquella industria dista de ser remuneradora. «Cuesta más—dice—construir transatlánticos en los Estados Unidos que en el extranjero, y una vez construidos, cuesta más también explotarlos con el pabellón americano que con otros.»

Ambas afirmaciones son irrefutables, y de ello resulta que los indicados capitalistas prefieren hoy los buques construidos en el extranjero á los yanquis, como ha sucedido con la Sociedad naviera de Morgan, cuya escuadra sólo tiene una octava parte de barcos americanos.

Sin embargo de esto y de cuanto se diga, parece que los Estados del Centro y Oeste de la Unión son reacios á que se aumenten los impuestos para subvencionar la construcción de buques en la América del Norte.

### Lastre inútil

Atribúyese al ministro de la Gobernación el propósito de poner en práctica soluciones que por lo radicales causarían una verdadera revolución en las ideas, á tal punto que concretando su pensamiento en dicho textualmente: «Media España se levantará contra nosotros; pero la otra media nos seguirá sin vacilar comprendiendo que el porvenir de la nación depende del éxito de nuestros propósitos regeneradores.»

La Prensa de la noche, de donde son esas referencias, indica también que el primer decreto reformista que prepara el ilustre innovador será el de naturaleza eminentemente transcendental. Se trata nada menos que de disponer que, con carácter interino, se constituyan el 1 de Enero próximo, en toda España los Ayuntamientos con los mayores contribuyentes.

A esta iniciativa seguirán otras cuyo radicalismo transpasarán, según parece, los límites trazados hasta el presente por los más audaces reformadores, por donde se ve, que muy pronto vamos á empezar la obra nueva, esa obra tantas veces preconizada de sustituir con resortes nuevos la hercúlea carcomida de nuestros viejos organismos.

¿Habrá por fin tropezado la España decadente con el hombre excepcional que la saque del atasco en que una serie de lamentables errores y fracasos la tienen sumida? ¿Podrá esperarse con fundamento que vuelva á brillar otra vez para la Patria de los Alfonso y de los Fernando el sol esplendoroso del engrandecimiento y de la prosperidad?

Falta hace; hay muchos y grandes problemas que resolver, así en el orden exterior como en el interior, y cuando se ha visto que con los sistemas y procedimientos tradicionales, en vez de elevarse el concepto general de la nacionalidad de todos sus aspectos sociales, económicos y políticos, descendiendo y se hunde, la primera necesidad de salvación que se impone es la de una suprema energía, una indomable tenacidad para arrojar por la borda todo el lastre inútil.

Las generaciones caducas llevan sobre sí la inmensa pesadumbre de sus responsabilidades. Débiles con la tradición han querido perpetuar instituciones, procedimientos, regímenes y sistemas propios de otras edades y de otros tiempos, de otras circunstancias y necesidades, pero inadecuados para la magna y transcendental obra de la regeneración nacional.

Veagan pronto esos nuevos impulsos, esas soluciones radicales e impiee desde luego á cumplirse el programa regenerador que ya se inicia con tan trascendentales augurios, que si él es en la práctica

tan esencial y salvador como fundamental y halagüeño en la teoría, no media España, sino España entera lo adoptará y seguirá sin vacilaciones ni temores... pero mire bien el Gobierno donde pone la planta porque si no lo hace en firme, la responsabilidad va á ser enorme.

### INVESTIGACIONES

#### Nuestro padre Adán

Una lumbera de la Universidad de Cambridge, ha necesitado la friolera de quince años para investigar el año, el mes, el día y la hora en que el Todopoderoso creó á nuestro padre Adán.

El sabio profesor ha compulsado textos bíblicos y obras antiguas y raras, ha hecho cálculos portentosos para concordar fechas y lugares deducidos de los calendarios romano, juliano y gregoriano, y por fin ha llegado á averiguar que el primer hombre fue creado por Dios á las nueve de la mañana del 23 de Octubre de 4004 antes de Jesucristo.

La noticia ha producido sensación inmensa en ambos hemisferios. Pero ahora falta averiguar otra cosa: como Adán á las nueve menos un minuto del indicado día no era más que una figurilla de barro modelada por el Omnipotente, y por lo tanto no nació, ni tuvo infancia como los demás hombres; ¿qué edad representaba en el instante en que por el divino soplo se animó su cuerpo y empezó á vivir?

A principios del siglo XX, cuando la filosofía y la historia, la geología y la química han concentrado las ideas fundamentales, relacionándolas con las leyes físicas universales que rigen los mundos y trazan horizontes vastísimos á la investigación científica, parece un verdadero sarcasmo que un profesor titulado, una antorcha universitaria se descuelgue con tales averiguaciones, y que haya revistas acreditadas en el extranjero que acojan semejantes elucubraciones.

El resultado, cuando está bien dirigido produce estudios sublimes y proporciona satisfacciones y placeres inefables en el orden moral; pero ¿qué puede inspirar, sino tedio y aburrimiento cuando tuerce sus naturales rumbos para ir á empotrarse en las murallas del absurdo?

Los problemas científicos que resuelva ese sabio amante de tales investigaciones y cálculos, se los pueden clavar en la frente á la estatua de Añera, que es seguramente la que habrá contribuido con sus grandes luces naturales y olímpicas al esclarecimiento de semejantes verdades históricas.

Nuestras prosaicas Universidades, consagradas á la burda labor de infundir de abogados, médicos, boticarios y capacidades de todo género, á esta tierra hispana de las decadencias y de los desastres, no son dignas, como la peristru de Cambridge, de albergar en su seno genios tan maravillosos como el que á fuerza de tantas vigiliass y desvelos ha puesto en claro un asunto tan turbio como transcendental.

Venir al mundo en Octubre, justamente en la mitad de la otoñada, cuando va de capa caída el achatado planeta y casi al final de su órbita, es, en verdad, poco edificante. Si al menos el primer hombre hubiese venido á este pequeño globo terráqueo en plena primavera, cuando el cielo sonrío y la brisa embalsamada acaricia, habría resultado en carácter; pero entre brumas, cuando las hojas se desprenden de los árboles y el vendaval barre y se lleva cuanto encuentra por delante, es impropio de su representación y de sus circunstancias.

¡Vamos, que el descubrimiento del eminente profesor de Cambridge resulta una verdadera decepción, por no decir una plancha monumental!

Abel Imart.

### PORTUGAL Y ESPAÑA

Dentro de breves días estará en Madrid el Rey D. Carlos de Portugal, que permanecerá en la capital de España sesenta y dos horas, durante las cuales será objeto de toda clase de atenciones y agasajos.

La presencia en Madrid del Soberano portugués habría sido en otras circunstancias y condiciones un hecho de trascendentes consecuencias para la buena armonía de ambos países; pero cuando el Reino lusitano, por razones de un orden político que los españoles deben ser los primeros en respetar, rinde pleitesía y casi un rendido vasallaje á la nación británica, no cabe esperar de esa visita ningún resultado importante para la mancomunidad de los intereses ibéricos.

España conserva afecto y lealtad para su hermano menor peninsular, y sabrá demostrarlo cumplida é hidalgamente en la personalidad de su noble y caballeroso Soberano el Rey D. Carlos.

### EN LA NIGERIA SEPTENTRIONAL

La próxima expedición de una columna inglesa encargada de castigar á los habitantes de Kano representa otro paso en el camino emprendido por sir Federico Lugard para afirmar la autoridad británica en Nigeria.

Aunque no es mucha la extensión del territorio, Kano ejerce notable influencia entre los demás componentes mahometanos del imperio de Sokoto, que más bien merece el nombre de federación.

Este singular prestigio débese principalmente á la superior organización y equipo de las fuerzas de Kano, y á las fortificaciones de la capital, notables por su solidez. Estas tenían fama de inexpugnables antes de que los ingleses apareciesen en escena, y todavía hoy el Emir funde en ellas grandes esperanzas.

Es preciso además tener en cuenta que puede disponer de muchos miles de soldados bien organizados y procura el levantamiento general de los islamitas en los Estados vecinos. La animosidad de Gando y Boome contra los ingleses hace temer que los trabajos del Emir en el último sentido no sean por completo ineficaces, y explica el empeño de sir Lugard en acumular grandes medios para la próxima campaña.

### Fiasco de la Marina turca

Las últimas noticias recibidas del Mar Rójan dan la medida exacta de lo que puede esperarse de la Armada otomana, á juzgar por lo ocurrido en aquellas aguas, teatro de las fechorías de piratas desalmados.

El envío de buques turcos para reprimir los excesos de aquellos bandidos ha sido un lastimoso y, más que eso, bochornoso fracaso. Cuatro de ellos salieron de los arsenales de la Sublime Puerta, y según dice la *Information*, de Viena, dos de ellos quedaron inutilizados

antes de salir del Cuerno de Oro, un pequeño crucero del Estado tuvo que varar en Mitylene por ser incapaz de seguir navegando, y el único que estuvo en condiciones de hacerlo fue un transporte alquilado nada á propósito para luchar con los piratas, que han quedado en consecuencia, enteramente impunes.

El efecto causado en Constantinopla por la noticia ha sido lo más desastroso que darse pueda, y se habla de medidas energicas que, según se dice, va á tomar el Gobierno del Sultán para desvanecer la pésima impresión que ha originado en el público fiasco tan colosal.

### EL "RUSSELL" EN EL MEDITERRANEO

El Almirantazgo ha dispuesto que el 24 de Febrero se alistase en el arsenal de Chatham el nuevo acorazado de primera clase *Russell*, construido en los astilleros de Palmer, Jarrow.

Mandaré el *Russell* el comandante A. L. Winslow, y prestará servicio en el Mediterráneo. Será este el acorazado más veloz de Gran Bretaña en el mar latino, puesto que su andar es algo mayor de 19 nudos, que era el previsto en contrato.

La superioridad de marcha del *Russell* no es menor de tres cuartos de nudo respecto de todos los demás acorazados de la estación del Mediterráneo, y más notable todavía con relación al *Canopus*, al cual releva, y cuya marcha no excede de 18 1/2 nudos.

El *Russell* ha costado más de un millón de libras esterlinas, y su armamento se compone de cuatro cañones de 12 pulgadas, á cargar por la recámara, 12 de seis pulgadas, de igual sistema, y 18 de 4 1/2 y tres libras, de tiro rápido.

Llama la atención el nuevo acorazado por su majestuoso plantar y lo correcto de sus proporciones.

### Los extranjeros en España

El vecindario de Algeciras, en imponente y ordenada manifestación, y á falta del alcalde, que no se encontraba en su despacho oficial, quizás deliberadamente, entregó al comandante general, para que sea dirigida al Gobierno por conducto del gobernador civil de Cádiz, la unánime y enérgica protesta que ha formulado contra el acuerdo adoptado por aquel Ayuntamiento en la sesión que celebró el 26 de Noviembre último, autorizando á un súbdito inglés para edificar un hotel de recreo en un paseo público, contra toda ley y todo derecho, haciéndolo desaparecer.

Porque con esa resolución se lesionan los intereses del pueblo de Algeciras, y que por dignidad para la Patria debe anularse semejante acuerdo.

Numerosos telegramas han sido dirigidos al Gobierno, á los representantes en Cortes y á la Prensa, para que dicha protesta sea acogida por los altos poderes, que no pueden permanecer indiferentes á tan justificada reparación.

### CÓMO SE FUNDÓ EL IMPERIO ALEMÁN

He aquí la explicación que da sir Rowland Blennerhassett en la *National Review* de la fundación del Imperio germánico en 1871.

El Rey Luis de Baviera, cuyo Estado es el mayor de Alemania después de Prusia, ni siquiera fue á despedir á sus soldados cuando marcharon á la guerra contra Francia en 1870 ni prestó á esta guerra la menor atención.

Se le indicó luego la conveniencia de que fuera él quien ofreciese al Rey de Prusia la corona imperial, y no se tomó la molestia de contestar. Por fin fue á Baviera un emisario con una carta del príncipe de Bismarck, y esta misma carta, con leves alteraciones, fué la que, pocos días después, firmó el Rey Luis ofreciendo en ella la dignidad de Emperador al Rey Guillermo.

Todos los diplomáticos de Europa quedaron absortos ante el brusco cambio de opinión del Monarca bávaro, y no se descifró el enigma hasta 1886. Entonces se supo que, desde 1871, todos los años se había mandado á Baviera parte del dinero arrebatao al Rey de Hannover, y habían servido los despojos de un Soberano para sobornar á otro.

### De las dos Marinas

II

Muy tarde ha llegado á mis manos el número 32 de la interesante revista *La Vida Marítima*, que inserta un escrito comentando, no de muy piadosa manera, mi modesto artículo titulado como el presente; pero no por ser tarde ha sido menor mi sorpresa, pues en realidad yo no me había ocupado del artículo del mismo autor denominado «El problema de la Marina militar» más que para citar un caso concreto de una afirmación demasiado extensiva, que había leído en otras ocasiones, que no consideraba cierta y que leída por personas poco versadas en asuntos navales forma opinión extraviada.

No fué mi objeto ciertamente echar leña á ese fuego que el mismo escrito de referencia aviva, ni muchísimo menos he querido manifestar sentimientos poco favorables á la Marina mercante, á la cual tanto estimo y á la que perteneceré con muchísimo gusto si no tuviera la honra de pertenecer á la Marina de guerra.

Fué mi objeto exclusivamente demostrar: 1.º Que todo el personal de la Marina de guerra debe ser educado por ella misma y en sus propias escuelas. 2.º Que por defectos de organización no aprovecha la Armada los esfuerzos que hace para instruir á su personal; y 3.º Que el personal marítimo militar no procede del personal marítimo mercante.

Voy á insistir sobre estas apreciaciones procurando abusar lo menos posible de las bondades de este *DIARIO* y de la paciencia de sus lectores.

En la Marina militar moderna ha perdido mucho de su importancia aquel viejo marinero, que caído el *vestido* y empuñando la caña, desafiaba valientemente las furias de los elementos; en el acorazado del día no se adquieren afecciones cordíacas luchando con el mar, que es su enemigo menos temible; se pueden adquirir viendo desde el puente todos los horrores de un combate, viendo estallar las granadas en baterías y soldados destruyendo cuando encuentran á su paso, respirando encerrado en los paños de pólvora, en los callejones de combate y en las cámaras de máquinas y calderas el humo del incendio y el vapor que se escapa por las tuberías rotas; y además, á un torpedero, si muy veloz muy vulnerable, á un acorazado, haciendo pruebas de inmersión con un submarino y en otros muchos casos propios de la Marina militar, todos los cuales deben tenerse en cuenta para la enseñanza de su personal.

No es tampoco la marinería de un acorazado masa tan numerosa como á primera vista parece, pues de sus 600 tripulantes son oficiales, maquinistas y clases más de 100, artilleros y soldados más de 150 y fogoneros otros tantos; pero sea cualquiera el número de esos individuos, su educación es muy compleja y se parece muy poco á la que se puede adquirir en los barcos de pesca ó de cabotaje.

Necesitan, ciertamente, como todo el mundo abordo, ser de cierto modo hombres de mar; pero además deben ser esencialmente militares, lo cual no es poca cosa porque significa la suma de todos los sacrificios; necesitan conocer el manejo de todas las armas, la instrucción del fusil, de cañón, del torpedo, darse cuenta exacta de lo que representa en combate en tierra como los soldados, pues las compañías de desembarco, con sus secciones de artillería, de Zapadores minadores, de Sanidad, etc., son fuerzas como las del Ejército; deben conocer la telegrafía que se usa abordo, y, en general, deben estar familiarizados con los diversos mecanismos del buque de guerra.

Yo creo que semejante instrucción y tales hábitos militares no se enseñan ni se inculcan tan fácilmente á hombres ya hechos y acostumbrados á la vida de la Marina del comercio, y que es mucho más fácil enseñar todo eso, y de manera más permanente, á jóvenes de cualquier procedencia, ya sean criados en las playas jugando con las olas, ó en los valles jugando con las ovejas. Es claro que, á igualdad de inteligencia, son preferibles los primeros, aunque, de todas las clases de las dos Marinas y en todas partes, hay muchos individuos que proceden del interior y no desmerecen en nada de sus compañeros del litoral.

De lo expuesto se deduce la manera de reclutar la Armada su personal de marinería, y es inútil añadir que si debe reclutar sus marineros entre los jóvenes de cualquier procedencia, los más inteligentes y enseñados convenientemente en las propias escuelas, con mayor razón debe hacer lo propio con los artilleros, fogoneros, etc., sin que esto quiera decir que no deba utilizar en casos excepcionales los buenos servicios del personal mercante.

Desgraciadamente, la Marina militar, ya lo dije en otra ocasión, no aprovecha la enseñanza que da á su personal, ni completa sus prácticas, porque no le estimula, porque no concede los descansos, porque el tiempo de servicio es muy corto, porque se navega poco y por otras muchas razones.

El tercer punto es consecuencia lógica del primero; si todo el personal de la Marina de guerra se recluta muy joven y necesariamente debe educarse en sus escuelas y practicar en sus buques, claro es que no procede ni tiene para qué proceder del personal marítimo mercante. Que era precisamente lo que se quería demostrar.

Para terminar, diré ahora que encuentro de lo más inoportuno llevar á una revista profesional las viejas rencillas de los antiguos marineros de las dos ramas, mucho más tratándose precisamente de la tan renombrada unión y empleando frases que no pueden sentar bien; esas rencillas tampoco deben recordarse á los elementos jóvenes que vienen con ideas más nuevas dispuestos á seguir otros derroteros.

C. L.

### Marina mercante

#### LAS PRIMAS A LA NAVEGACIÓN

Al ocuparnos en números pasados de las buenas disposiciones que de están animados respecto á España los actuales Gobiernos de las Repúblicas sudamericanas, prometimos extendernos más adelante sobre las indiscutibles ventajas que, con muy poco esfuerzo de nuestra parte, proporcionarían al comercio español bien aprovechada, esta disposición.

Hoy, que contamos con los datos necesarios para la mejor ilustración de nuestros lectores, planteamos de nuevo el importante problema de nuestro desarrollo marítimo-comercial, cuya acertada solución estriba, á nuestro entender, en la concesión de primas y subvenciones á la Marina mercante.

Con las primas á la construcción nacional fortaleceríamos nuestra decadida y exánime industria naval; y con las subvenciones podríamos á nuestros buques en disposición de competir con los pabellones extranjeros, ambas necesidades satisfechas se complementarían contribuyendo al impulso de nuestro comercio exterior y por consiguiente á nuestra riqueza.

Hechos todavía muy recientes para que hayan caído en el olvido, vienen á corroborar nuestra anterior afirmación.

Vaya una prueba: La *Patria de gli Italiani*, órgano oficial de la colonia italiana en Buenos Aires, se lamentó con amargura de la preferencia que los argentinos dispensan á los transatlánticos españoles, y presentaban el doloroso contraste que á su vista ofrecía nuestro correo *Reina María Cristina* literalmente abarrotado de un pasaje, en su totalidad compuesto de lo más escogido de la sociedad argentina y su magnífico *Duca de Gallara* sumido en el más desconsolador abandono.

Por en tan halagüeñas noticias del colega italiano vemos nosotros la voz de alarma que la colonia italiana lanza en defensa de sus intereses, cuyo eco repercutirá desfavorablemente para los nuestros.

La prueba no puede ser más evidente, pues á esta causa ha obedecido sin duda la solicitud que la Compañía Italiana de Navegación *La Veloce* elevó al Gobierno de la Argentina en demanda de una subvención de 20.000 pesos oro para cada buque que se comprometiera á verificar el viaje de Buenos Aires á Génova en el plazo mínimo de doce días; solicitud que actualmente es defendida unánimemente por toda la Prensa de Buenos Aires.

Y es natural y lógico. El Gobierno italiano, atento á sus relaciones exteriores, ve amenazada su preponderancia comercial en las Repúblicas sudamericanas, y comprendiendo los perjuicios que podía acarrearle la pérdida de tan inagotable fuente de riqueza, contribuye con su esfuerzo á poner sus correos marítimos en disposición de competir con ventaja sobre sus similares extranjeros y alcanzar, por consiguiente, lo que podemos calificar de exclusividad en el comercio con el Sur de América.

Y si lógica es la razón, lógica es también la consecuencia. Nuestros correos, que por mantener á buena altura el pabellón mercante español, sostienen á costa de grandes sacrificios una expedición mensual al Río de la Plata, tendrán por precisión que abandonarla, como abandonaron la del Pacífico y como tendrán que abandonar todas las líneas regulares que sirven, más tarde ó más temprano.

Y francamente, si tamaño desastre se solu-

donde en períodos de más o menos consideración para un determinado número de aparatos, aunque doloroso, el sacrificio sería limitado y el abandono de nuestros gobernantes, si se quiere discutible, pero los efectos de la obra de destrucción iniciada en las grandes empresas no tardará en dejarse sentir en otros menos dilatados y modestos, hasta el extremo, que no lo dudamos, nuestra navegación mercante quedará limitada como su desventurada hermana la de Guerra, a un modesto cabotaje a través de nuestro litoral, en competencia con las compañías de ferrocarriles.

Por ser sobradamente conocidos de nuestros lectores no insertamos a continuación las estadísticas que a la vista tenemos de las espléndidas subvenciones que de sus respectivos Gobiernos reciben todas las Compañías de correos marítimos de las diversas potencias europeas que actualmente se disputan el poder sea, no sólo bajo el punto de vista militar, sino también bajo el punto de vista mercantil que no es menos digno de tenerse en consideración.

Estas deshilvanadas ideas que tan torpemente exponemos, han sido recogidas por nosotros en los mismos salones del Club Español de Buenos Aires, rodeados de verdaderos españoles y que si bien alejados de la madre Patria albergan en sus corazones muy arraigado el amor a su bandera y se duelen de que el desvío de nuestros gobernantes en puntos de tan capital importancia esterilicen por completo los buenos deseos que de ellos inspirados.

En una palabra; comerciantes para cuyas especulaciones mercantiles tienen que venirse del extranjero por no encontrar la posibilidad de ayudarnos cuando nuestros Gobiernos son los primeros que nos abandonan.

Si llegara el caso, latente testimonio de nuestras palabras aportamos con muy poco esfuerzo de nuestra parte.

Pero desgraciadamente nuestra labor será infructuosa ó mal interpretada.

Es ley humana y... española.

Arjona.

CUENTO

IA CASARSE TOCAN!

Vivimos en medio de un torbellino de calamidades que nos tiene con los pelos de punta y con la esperanza de no tenerlos de otra manera en mucho tiempo, a no sobrevivirnos una calvicie prematura.

Guerras civiles y criminales, trenes chocantes, pestes más ó menos bubónicas, robos al por mayor, inundaciones húmedas, hijos desnaturalizados que se almuerzan á sus propias madres con patatas fritas; horrores, en fin, sin cuento nos quitan el sueño y el apetito diariamente á las criaturas sensibles y nos ponen el corazón del tamaño de una azufalfa pàrvula.

Pues bien; parece mentira que en medio de todos estos sucesos terroíficos quieran los hombres echar sobre sí más desventajas por su propia voluntad y en la creencia de que no lo son. Pero ello es un hecho positivo: las bodas muerden. ¡Se casa muchísima gente!

Y así como hay quienes desean conservar el incógnito de su estatueta amalgama, la mayoría de los que se casan ansian verse en letras de molde.

—Juanito—me dijo ha poco doña Polícarpa Serruchín,—usted, que es de esos que escriben tonteras en los papeletes, ¿podría concesionarme un favor?

—Usted dirá, señora mía.

—Mi Filiberta contra.

—¿Qué es lo que contrae?

—Matrimonio canónigo.

—Sea enhorabuena.

—Sí, señor; se me casa el martes.

—¡Mal día!

—Y quiero que me la ponga usted un suelto.

—¡Oh, sí, sí! El público necesita saber que Filiberta se une para siempre con... ¿con quién tengo que poner?

—Con Ludovico Panderete, que es eléctrico hace dos años y ya suena mucho.

—¡Ah! ¿Es de la clase de timbres?

—No, señor; pero maneja las pilas como si hubiera nacido lavandera.

—¿Y donde es la ceremonia?

—En San Juan de Dios, para servir á usted.

—¡Mil gracias. Y después...

—Después ponga usted que, una vez unidos en lazo indiscutible, ó impermeable, ó como se diga...

—Indisoluble.

—Eso. Tomarán el mixto...

—¿Tan pronto se van á envenenar?

—No, señor; tomarán el mixto de Andalucía para ir á dormir á Astorga, en donde tenemos una prima que se ha criado allí y va para mantecada.

—Bueno, señora; con todo eso y con desear á la feliz pareja...

—No ponga usted, pareja, porque parece que se trata de la Guardia civil.

—Corriente. Desearé á los recién casados una eterna luna de miel.

—Muy bien; no se olvide usted de la luna.

—No, señora; ni de la miel.

Terminó nuestro diálogo; fuíme á la redacción, y allí tuve noticia de otras bodas en proyecto, de las cuales no quiero dejar de ocuparme, satisfaciendo así el deseo de las interesadas, algunas de las cuales, por verse citadas en estas planas, son capaces de libar á hurtadillas el néctar de nuestros purísimos labios y de darnos además un par de pesetas, cosa no despreciable en estos tiempos que corremos ó que nos corren.

Una de las bodas anunciadas es la de la hija de los condes del Real Espinazo con el aventajado y amarillento joven D. Roberto Chacacá, capitán de Caballería y teniente de oido. No está resuelto aún si bendecirá esta unión el obispo de Trajanópolis, ó un acreditado sastre de la calle de la Cruz, á quien han hecho al efecto ventajosas proposiciones.

El *trousseau*, en el que abunda la gasa, ha sido confeccionado, como es consiguiente, en la Fábrica del gas, donde está expuesto al público (y á que se lo lleven) desde las doce de la noche en adelante los días festivos y lluviosos; y la *canastilla*, obra que, aunque prematura, demuestra la previsión de los expresados condes, constituye una verdadera maravilla artística; sobre todo en lo concerniente al ramo de baberos; hay algunos de aspecto realmente conmovedor.

Los recién casados piensan partir en seguida para sus posesiones de la mesopotamia, en donde pasarán la luna de miel y quince días más.

Otra boda menos aristocrática, pero más ruidosa, registrarán en breve los anales de la historia. Para que mis lectores formen idea del ruido que el fausto acontecimiento

to ha de hacer, basta decir que se trata del enlace del distinguido timbalero D. Trifón Racataplán con la hija mayor del famoso pirotécnico, especialista en trenes gordos, D. Ramón Trompón y Borbotón.

Un contrabajo compañero del novio y la esposa de un artillero muy aplaudido serán padrinos de los ruidosos contrayentes, quienes, como es natural, pasarán la luna de miel junto á las lagunas de *Ruidera*.

No menos ha de llamar la atención el inesperado enlace de nuestra amiga Segismunda la *Destornillá* con Perico Porras, (a) el *Somormujo*, tan estimado en los buenos círculos del Barranco de Embajadores.

El padre de la novia poco hay que decir. Harto conocidas son las simpatías de que goza Pepón en el barrio de las Injurias, y considerable es el capital que á fuerza de trabajar (honradamente á veces) ha llegado á reunir traficando en tripas de carnero y gafas de vista cansada.

En el equipo de la novia figuran camisas marcadas con muy diversas cifras, procedentes de las distintas señoras cándidas á quienes la Segis sirvió de criada; y los calzoncillos del novio, no obstante su condición humilde, ostentan botones de hueso de tamaño natural donde quiera que hacen falta.

La ceremonia religiosa se verificará en la trastienda de la mondongueta, siendo testigos el alcalde de barrio y un primo suyo recién llegado de Ceuta.

Terminada la fiesta, los cónyuges, en compañía de sus pequeñuelos, partirán con rumbo á las Ventas de Alcorcón, en donde pasarán la luna de miel, que durará por lo menos, hasta la mañana siguiente.

Esperamos que el buen Pepón, padre amantísimo, aunque mondonguero, al desprenderse de su hija, hará de tripas corazón con la facilidad que es de suponer, dada su práctica en el manejo de las tripas. Cuando yo tenga noticia de otras bodas, me será muy grato revelar á mis lectores todo lo que me sea lícito respecto de las mismas.

Por hoy hago punto, ya que no puedo hacer otra cosa.

Juan Pérez Zuñiga.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 8.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 84,95. 3 por 100 francos: 99,55.

Huelgas.—En Baleares.

Palma 8.

Se han declarado en huelga todos los tipos de esta capital.

Los periódicos habrán de luchar con grandes dificultades para publicarse.

En Marsella.

Marsella 8.

Revelli, el secretario de la huelga ha telegrafado en la mañana de hoy á los diferentes sindicatos de matriculados de mar, especialmente á los de Cannes, Cette, La Seyne, Burdeos, Nantes, Havre y Dunkerque, que hagan entrega de su respectivo rol.

Marsella 8.

La comisión de huelga de los matriculados de mar ha resuelto dirigir un llamamiento á todas las organizaciones obreras para que se adhieran á la huelga general proyectada.

Marsella 9.

Hoy se reunirán los sindicatos obreros de todos los oficios para discutir si han de responder á la comunicación de los matriculados de mar invitándolos á adherirse á la huelga de éstos.

Los pescadores de Cannes y los carpinteros, panaderos y matarifes de Berre se han declarado en favor de la huelga.

En una reunión celebrada anoche por unos 6.000 huelguistas se acordó que, contando con el concurso de todos los trabajadores, el proletariado puede ir hasta la emancipación.

Todos los trabajadores de los muelles están resueltos á adherirse á la huelga de los matriculados de mar.

Han acordado no proceder á la carga y descarga de ningún buque francés ni extranjero. Ayer se negaron á descargar el vapor *Félix*.

Marsella 8.

El prefecto de Marsella y el almirante Rouvier han escrito al presidente del Sindicato de armadores remitiéndole el proyecto de convenio del Sindicato de los matriculados de mar.

Los armadores han contestado negándose á aceptar las nuevas condiciones de los huelguistas.

Ultimatum angloalemán.

Berlin 8.

Ayer ha sido entregado en Caracas el ultimatum dirigido por los Gobiernos de Alemania é Inglaterra á Venezuela.

Londres 8.

Dícese que el Sr. Balfour anunciará mañana en la Cámara de los Comunes haber sido entregado al Gobierno de Venezuela el ultimatum de Alemania é Inglaterra. Si la contestación no es satisfactoria, las dos potencias adoptarán las medidas necesarias para obtener la debida satisfacción.

Londres 8.

Cámara de los Comunes. El ministro Sr. Balfour anuncia que las negociaciones inglesa y alemana en Caracas han entregado al Gobierno de Venezuela una comunicación definitiva.

Si la contestación no es satisfactoria, los dos Gobiernos obrarán conforme proceda, para el éxito de sus reclamaciones. (Aplausos)

Londres 9.

Los periódicos ingleses aprueban el ultimatum dirigido al Gobierno de Venezuela por los de Alemania é Inglaterra.

La Prensa de esta capital publica hoy despachos de Washington asegurando que el Gobierno de los Estados Unidos no hará objeción alguna respecto de la conducta seguida por dichas naciones.

Un duelo político

Paris 8.

Los testigos de los Sres. Valle y Syveton no han podido llegar á un acuerdo sobre el carácter de las ofensas de ambos políticos, y han decidido someter la cuestión á un árbitro, sin poderse tampoco poner de acuerdo sobre quién haya de serlo.

Las negociaciones han quedado rotas por lo tanto.

Generales boers.

La Haya 8.

Esta noche han salido de esta capital los generales boers Botha y Delarey con dirección á Inglaterra, siendo objeto de una cariñosa despedida.

La multitud los aclamó en las calles y en la estación.

De Marruecos.

Tanger 8.

A consecuencia de los nuevos desórdenes promovidos por el Sheriff Tazza, el Sultán ha suspendido su viaje á Rabat y regresa á Fez.

La «Nautilus».

Nueva York 8.

Despachos de La Guaira anuncian la llegada á aquel puerto de la corbeta de guerra española *Nautilus*.

Desde Marruecos

En mi anterior artículo ofrecí relatar la estancia en Tetuán y cuanto viera en ello de notable, y en verdad que, al cumplir mi ofrecimiento, véome por demás confuso y perplejo, pues en el corto espacio de algunas horas se había verificado á mi alrededor un maravilloso transformación. Desde Ceuta á Tetuán había desaparecido todo cuanto caracteriza á Europa, para dejar paso á una civilización especial ignorada que abraza desde la pública organización social hasta la vida privada desde sus funciones más importantes hasta las más íntimas.

Aquellas tres horas de mar en bote, en las que apenas se recorren una docena de kilómetros, parecían alegrarme de lo conocido la inmensidad de un océano. Allí, en Europa, todo es actividad, lucha por la vida, pasiones más ó menos bastaridas, ambición de ser, deseo de llegar. Aquí, en esta parte de África, se considera el tiempo y se aprecia la vida de distinto modo; de modo diametralmente opuesto.

El árabe no se preocupa de quehacer alguno ni le importa lo que le sucede á su alrededor; por su actitud parecen estar todos sumergidos en profundo sueño, lo mismo el de blanca tez que el de negro ó bronceado cutis; lo mismo el que vende que el que compra; el que manda que el que obedece; el que á la puerta de la mezquita pasa horas enteras envuelto en su chilgata, que el que silencio y como abstraído por alguna idea fija que tenazmente se apodera de su cerebro pasa por delante de ella.

Cuando me lancé á la calle, ávido de apreciar el estado de aquella población, sorprendíme lo intrincado de aquel laberinto de calles estrechas, y en las que de acera á acera, y de veinte á veinte pasos, se encuentra un arco morisco que asemeja las calles á largas bóvedas cortadas de trecho en trecho para la entrada de la luz y para la respiración del ambiente.

Afortunadamente servíanos de guía nuestro amigo, el ya citado Sr. Ortiz, que, con pasmosa rapidez nos hacía atravesar calles y calles haciéndonos parar en los puntos que en cada barrio merecían atención, como las mezquitas, fuentes públicas, mercados, establecimientos notables, etc., etc.

Destácase allá en lo alto y dominando la ciudad y su pintoresco é inmenso valle de Jelú, la Alcazaba, recinto murado en el que existen algunas piezas lisas de hierro, de mediano calibre, existiendo un total de más de 70, entre éstas y las que definen en las avenidas de las puertas de la ciudad.

Compónese la población de unos 30.000 habitantes, de los que 8.000 son judíos procedentes de España y de las Américas que conservan el idioma de Castilla y casi las mismas costumbres.

Después de dar una vuelta á manera de visita general, visitamos al cónsul y á los frailes, y ya en la plaza de España, contemplamos la mezquita de los Aissana, cofradía religiosa á que pertenecen las tribus salvajes que se comen los carneros crudos y practican toda suerte de barbaridades.

Muy próxima al consulado está también la mezquita donde se preparó el altar en que se celebró la primera misa oída por el Ejército español después de la toma de Tetuán, y en el frente opuesto, elevanse ya grandes casas de construcción europea que pertenecen á los judíos ricos, á los cuales se deben algunos adelantos, siendo el barrio hebreo el único alumbrado por grandes faroles alimentados con petróleo ó aceite y los únicos que tienen un casino, que amablemente pusieron á nuestra disposición.

Cansados de andar, fuimos presentados al alcalde de la ciudad moruna, que sentado y con las piernas cruzadas, según usanza árabe, nos recibió en su despacho, que era bajo, con puerta á la calle, con amabilidad exquisita y gran cortesía.

Nos dijo que sólo tenía tres soldados á sus órdenes y nos maravilló el gran adelanto que representa el no tener un solo empleado, ni gastos de ningún género.

Verbalmente daba sus órdenes, que eran obedecidas en el acto con gran respeto, y resolvía de plano cuantas quejas formulaban los vecinos, sin escribir una sola línea. Y al oír esto y ver el orden que reinaba en los zocos, donde multitud de mujeres y hombres se dedicaban á la venta, convinimos en que el alcalde de Ceuta, como el de otras poblaciones españolas, incluso el de la corte, debían ser *comisarios* para estudiar tal progreso y poner en práctica los usos marroquíes en cuanto á la administración local.

Y no se diga que la policía deja mucho que desear en Tetuán, pues aun cuando se encuentran en la vía pública animales muertos, que son tan respetados como si estuvieran en el pleno uso de sus facultades, no es menos cierto que en Ceuta no se nota mayor policía, habiendo servicios, tales como la limpieza de pozos negros, que sigue practicándose como en los principios del pasado siglo, pues que no existe alcantarillado cuando es tan fácil establecerlo, máxime con el presupuesto municipal, ó mejor dicho, de arbitrios municipales que sube á cientos de miles de pesetas.

Entre las cosas notables de la población, y casi en sus afueras vimos una pequeña mezquita erigida en recuerdo de un Santón, á cuyas puertas se agrupaban mujeres que entraban y salían á manera de brujas envueltas y tapadas con una especie de manto, no descubriéndose sino los ojos á través de los agujeros que á modo de careta estaban abiertos en dicho manto.

Otras con un lienzo envuelto alrededor del cuello, cual ancha bufanda, se cubrían hasta los ojos, tapándose completamente al pasar cerca de los hombres, no faltando algunas que sostuvieran provocativas miradas, tardando en cubrirse más de lo que convenía á su forzoso pudor.

Por rara casualidad tuve ocasión de contemplar durante algunos segundos á una linda joven cuya expresiva y graciosa fisonomía me ha quedado impresa.

Salía de un portal y dirigí sus miradas al cielo para apreciar sin duda, si amenazaba lluvia, dado que casi todo el día estuvo lloviendo. En aquel momento pasaba yo, que me había quedado rezagado de los demás excursionistas, y la elegante joven vestida con un lujo maravilloso de colores, entre los que se destacaban el rojo, el amarillo y el blanco, con grandes bordados de oro hasta en sus babuchas, me tuvo á bien taparse y pude contemplarla á mi sabor, aun cuando por tan corto tiempo.

Confieso que la encontré muy linda y solo el temor de provocar un conflicto hizome ser prudente hasta el extremo de seguir mi camino, no sin volver la cara atrás; pero sin resultado, porque la morita en cuestión se mantuvo escondida en el portal de la casa, que era de lujosa apariencia.

Al poco rato fuimos presentados á los moros más ricos é influyentes de la ciudad, que estaban reunidos en una pequeña salita á la calle, que hacía el papel de casino, siendo recibidos

con muestras de afetuosa consideración. Á ellas correspondimos, elogiando yo, por mi parte, á Mahoma y sus sabias leyes que les permitían vivir rodeados de numerosas hueras, sin la *mequidat* en que vivimos los cristianos, que solo podemos permitirnos una sola esposa, perpetua é irremplazable.

Hablóse de política y se manifestaron de manera favorable á nuestra alianza con Inglaterra, diciéndonos que creían que era la nación que más nos convenía, concluyendo uno de dichos moros, Abdel-Kader Ercini por invitarnos á visitar su casa y tomar té.

Aceptada tan galante invitación, nos retiramos deseando vivamente que llegase la hora de la cita y enviando la dicha de que suponíamos disfrutaría nuestro moro, cuyo noble apellido es conocido porque en casa de su padre murió el general Ríos, y en la de su abuelo estuvo alojado el general O'Donnell.

Y haciéndome ya largo este artículo, dejaré para otro el relatar la visita esperada y alguna más digna de mención.

T. G.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El miércoles 10, de cinco á seis de la tarde, explicará el teniente coronel de Caballería don Juan Valdés Rubio acerca de «Caballería. Su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra Ejércitos dotados de armas modernas».

El mismo día, de seis á siete, el teniente coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave García desarrollará el tema «Fuerzas destacadas como expresión de la fortificación actual».

EXPEDICIÓN JAPONESA

Un corresponsal escribe: El Japón está dando frecuentes pruebas, de algún tiempo á esta parte, de su deseo de acortar con la verdad en todas las cosas. Una de las más interesantes de éstas es la de la expedición arqueológica que ha salido para el centro de Asia bajo el mando del conde Otani Hozu y M. Watanabe Jetsushin. El conde Otani es un miembro de la Real Sociedad Geográfica.

El objeto de la expedición es el esdruñar lo que persiste del budhismo en el centro de Asia, India y China, é investigar tan lejos como sea posible, el curso del budhismo desde su origen, hacia el Norte y Este del Japón. Los miembros de la expedición son siete y todos ellos son japoneses.

El padre del conde Otani, Kozon, que vive ahora en Kioto, es el señor y abad de Nishi Hon-gwan-ji, el monasterio del «Voto Original» y un descendiente directo de Shiran el rico fundador de la secta de Shin Shin que vivió en el siglo décimoprimer. El conde de Otani Kozu ha viajado mucho y fué elegido miembro de la «Real Sociedad Geográfica» por sus exploraciones en China.

Su padre le envió á Jerusalem para estudiar el Cristianismo y Mahometismo, y por su propia iniciativa visitó Islandia y pasó casi todo un año en el círculo ártico. Es un entusiasta estudiante del sánkrit y antiguo chino, y ha hecho muchos trabajos originales en la sección oriental del Museo Británico.

Todos los miembros de la expedición han estado preparados para este trabajo bastantes años. Mr. Watanabe Jetsushin ha estudiado la historia de la Iglesia con un ministro de la iglesia de Inglaterra, y ha prestado particular atención sobre los nestorios que vagaron por Constantinopla y se dirigieron hacia el Asia el siglo XV. Ha vivido en San Petersburgo un año y habla el ruso correctamente.

M. Hori Masuu, que tendrá á su cargo la agrimensura y hacer los mapas ha estudiado topografía en Oxford. M. Inonye, un veterano de la guerra chinojaponesa, en el que se recordará la prodigiosa habilidad demostrada por los japoneses en las transportaciones, tendrá á su cargo la impedimentaria.

M. Fujii Senso Ph. D. es muy versado en la literatura budhista, china y japonesa. Ha estudiado sánkrit en Berlín y París y ha estado varias veces en la India. Aunque el dinero que Nishi Hon-gwan-ji puede poner á su disposición es limitado, M. Watanabe no cree que los gastos serán excesivos.

APUROS DE LA POLICIA

Los guardias de Seguridad y la policía del distrito de Buenavista pasaron anteayer grandes disgustos para poder detener á un loco que habitaba en calidad de huésped, en la casa número 43 de la calle de la Aduana.

No llama Antonio Alvarez Cañedo, de treinta y dos años, y desde hace días venía comiendo dos actos punibles, hasta el punto de que solo en el Juzgado municipal del referido distrito tenía pendientes once juicios de faltas.

Ayer quiso matar á todo el que encontraba á su paso.

En la casa citada se armó de un cuchillo y asomándose á un balcón desafió á todos los que pasaban por la calle.

Después se encerró en su habitación, despojándose de la ropa y quedando solo con el traje de Adán.

Allí le sorprendió la policía y á fuerza de mucho trabajo, consiguió que él demente se vistiera.

Ya en la prevención, se hizo de una carabina y los guardias se vieron y se desearon para desarmarlo, logrando atarle.

Fué reconocido por los médicos de la Casa de Socorro, los cuales certificaron que el individuo en cuestión presentaba síntomas de enajenación mental.

Trasladado al Hospital general logró allí deshacerse de las ligaduras, negándose á entrar en la sala de alienados.

Por fin, los enfermeros y guardias de Seguridad pudieron atarle nuevamente.

Avance de Rusia en Manchuria y en Corea

Un corresponsal envía al *Daily Chronicle*, con relación á un reciente viaje desde Vladivostok á la frontera coreana, lo siguiente: «El Gobierno ruso, conforme el *Vladivostok Journal*, está para extender los puestos cosacos del Ussuri en una rota línea hasta Khun-Chan, para incluir así en una cadena de estas posiciones militares toda la región de la frontera ruso coreana».

Este borde de tierra comprende la próxima desconocida porción del campo de Ussuri al Sur de Vladivostok desde el turgente y ancho río Suí fun hasta el veloz ondeante Tiument-Ula el «Negra agua» de las tribus mongolas. Dentro de estos límites está el Posiet, el puerto y estación naval que ya domina la orilla del Norte contigua á tierra de cañada mañana y podía ser un rival el «Ojo del Este».

Pocas millas de allí está el acantonamiento militar Novokivokos «Nueva Kiev» que manda todos los caminos, sin excepción, que dirigen á Corea hacia el Norte. Y en esta región también están localizadas todas las villas coreanas y establecimientos que han sido traídos bajo la dirección de la regla moscovita. Es conocido que la generalidad de los residentes en el Sur del Ussuri son coreanos nativos y emigrantes.

Solamente una minoría son razas mongolas de origen manchou. Rusia pierde la significación de esta circunstancia. Tanto importancia tiene esto en verdad con relación á la frontera del distrito que han separado esto completamente del Primorskaya Oblast, ó

provincia marítima del que Vladivostok, es el asiento del Gobierno y lo ha colocado bajo el inmediato control de un funcionario español conocido como el administrador del límite coreano.

La política del límite de administración rusa es bastante simple y fácil de entender. Ello resulta hacer á los coreanos del Sur bien recibidos y viendo que los nativos están tan confortables en comparación, siempre hay gran número del otro lado de la frontera que quisieran estar ó llegar á estar bajo el régimen ruso. Junto con esto hay un sistema de aseguración.

Así diez años hace Novokivokos representaba la frontera más avanzada de Rusia en esta parte del país. Desde entonces la línea se ha ido empujando hacia delante muy sigilosamente y la fortificada posesión de Khun-Chun y el viejo Manchú Lintzi ó blockhaus dominando el borde del distrito. Esta manera de proceder sigue firmemente y la extensión de las posesiones rucas y las que están en el proyecto facilitarán y apresurarán los trabajos por la que Rusia está reforzando y consolidando su influencia entre los coreanos de las regiones de la frontera.

NOTICIAS

En la madrugada de ayer se reunió en el teatro de Variedades la Sociedad de cocheros para celebrar el segundo aniversario de su fundación y la inauguración de la bandera.

Se pronunciaron varios discursos, recomendando la unión y la solidaridad entre todos los compañeros.

Los trabajos prácticos ejecutados por los opositores á cátedras de Institutos generales y técnicos se hallarán expuestos al público en los salones de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando (Alcalá, 11, principal), hoy, de dos á cinco de la tarde.

Mañana, á las cinco y media, se reunirá

dieron servir a los ladrones para bajar del...

Los dependientes de comercio aprobaron anoche en definitiva el reglamento de la Sociedad...

El Comité conservador del distrito del Centro estuvo anoche en el despacho del gobernador...

Mañana, miércoles, se celebrará en el Centro Asociación de Proprietarios, Mayor, 6, 2, una reunión de padres de familia...

Restablecido de la dolencia que sufría el notable tenor Sr. Bonet, esta noche tendrá lugar definitivamente la primera representación de La Bohemia...

Dicen de Linares que en la madrugada última, encontrándose en la calle Francos dos sargentos llamados Trinidad García y José María Cabrera...

El agredido hizo entonces un disparo de arma de fuego a su contrario sin aceptar, cayendo poco después Trinidad García herido de un balazo que le asió la cabeza...

Se ha suicidado en Zaragoza, ahorcándose de una cuerda anudada al montante de una puerta de su habitación un pobre ciego, llamado Francisco Conde...

En esta semana se vacunará en el Instituto de Sueroterapia, Vacunación y Bacteriología de Alfonso XIII (Ferraz, 98), el miércoles y sábado por la tarde...

El director de la fábrica de electricidad de Chamberí presentó en el Juzgado de guardia una denuncia contra un agente de Cambio y Bolsas...

Fúndase la denuncia en la creencia de que dicho agente se ha fugado de Madrid, puesto que no se le encuentra por parte alguna...

Se dice que el denunciado tiene, además, en su poder valores de otras personas...

En el momento en que se hallaban forzando la puerta de un piso de la calle del Cardenal Cisneros fueron detenidos dos individuos...

Batas y batines en diversas clases y colores, de 30 a 50 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa Paris 9. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 85.01, 85.20, 85.50 y 85.60...

El Exterior español ha subido a 40 céntimos en la Bolsa de hoy con relación al cambio más alto de ayer.

Vapores correos Veracruz 9. Ha llegado a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Cataluña...

Las legaciones de Inglaterra y Alemania Nueva York 9. Un despacho de Caracas fechado ayer, al dar cuenta de la entrega del ultimatum por los ministros de Inglaterra y Alemania...

Un mensaje obrero Berlin 9. Después de la ceremonia religiosa celebrada en Essen por el alma del barón Krupp...

emplea la naturaleza para formar islas en medio del Pacífico. Algunos escollos descubiertos hace sesenta años...

—Para consolarlos, capitán Marbre, acordados de que el buque ha sido sorprendido del mismo modo que lo hicimos nosotros con la Dama de Nantes...

—Hé ahí un principio general, ¿qué consecuencias pensáis deducir de él? Que los que sorprenden no deben dejarse sorprender...

Mientras iba desarrollando en mi mente esta teoría geológica, llegó a una roca de coral en que estaba sentado Mr. Marbre...

—No conocéis el carácter de los franceses, Mr. Wallingford, repuso Emilia; es muy difícil persuadirlos de que no son adorables...

—Los marinos no participan de ese defecto nacional, contesté riendo. En todo caso seréis libre a vuestra llegada a Francia...

—Quizás antes, replicó el padre. Estos franceses son dueños absolutos en estos parajes desiertos...

Esta probabilidad fué, durante algún tiempo asunto de nuestra conversación; después creí prudente marcharme...

Es un estudio curioso el de los medios que

se ha enviado al Emperador un Mensaje reiterando su adhesión, fidelidad y gratitud al Monarca...

Nuevo trust. Paris 9. Los periódicos de Méjico dan cuenta de la llegada a aquella capital de un representante de varios banqueros y capitalistas de Londres...

La Gaulois publica una entrevista celebrada por Monseñor Guidi, delegado apostólico en Filipinas, acerca de la situación de las Ordenes religiosas en el Archipiélago...

De Filipinas Paris 9. El periódico Le Gaulois hace un gran elogio del embajador de España Sr. León y Castillo...

Elogios a un embajador Paris 9. El periódico Le Gaulois hace un gran elogio del embajador de España Sr. León y Castillo...

De Portugal De la frontera portuguesa comunican a la Agencia Fabra que el periódico lisbonense O Imparcial ha sido suprimido gubernativamente...

Senadurías vitalicias Hasta después que se celebren las elecciones generales de diputados a Cortes y de senadores no se proveerán las senadurías vitalicias vacantes...

La alcaldía de Madrid. Nada ha resuelto aún el Gobierno acerca de la provisión de la alcaldía de Madrid...

El gobierno del Banco de España El Rey ha firmado hoy el decreto nombrando gobernador del Banco de España al ex ministro Sr. García Alix...

Gobernadores que renuncian. Aunque el Gobierno dice no tener noticias de renuncias, es seguro que no aceptan el cargo los gobernadores electos de Badajoz, Soria y Teruel...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

Directorio fusionista

Se anuncia que dentro de pocos días, quiz antes de disolverse las Cortes, reanuda el Sr. Sagasta a los primates de su partido con objeto de adoptar acuerdos para el porvenir...

El Sr. Moret ha salido hoy para sus posesiones de Ciudad Real, donde pasará unos días.

Comisario regio Se indica a un ex ministro conservador para el cargo de comisario regio en Cataluña con objeto de que estudie la cuestión catalanista en todos sus aspectos.

Aceptación Contra lo que ayer se decía, el Sr. Latorra ha aceptado la Dirección de los Registros.

Representantes de España en el extranjero En el próximo Consejo se ocupará el Gobierno de la designación de representantes de España en el extranjero.

Senadurías vitalicias Hasta después que se celebren las elecciones generales de diputados a Cortes y de senadores no se proveerán las senadurías vitalicias vacantes.

La alcaldía de Madrid. Nada ha resuelto aún el Gobierno acerca de la provisión de la alcaldía de Madrid...

El gobierno del Banco de España El Rey ha firmado hoy el decreto nombrando gobernador del Banco de España al ex ministro Sr. García Alix...

Gobernadores que renuncian. Aunque el Gobierno dice no tener noticias de renuncias, es seguro que no aceptan el cargo los gobernadores electos de Badajoz, Soria y Teruel...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

El Sr. Maura y los gobernadores Hoy recibí en el ministerio de la Gobernación el Sr. Maura a los gobernadores...

Consejo

Terminada la sesión del Senado, los ministros se reunieron en su despacho del Congreso para cambiar impresiones. Según dijeron los ministros, sólo se ha tratado de la ratificación de los indultos concedidos por el último Gobierno...

No es difícil que en el Consejo se diese cuenta al general Linares de los trabajos realizados por el Gobierno hasta el momento de tomar posesión.

El ministro de la Guerra confirmó la noticia que publicamos en otro lugar, de que mañana se firmará el nombramiento de subsecretario de aquel departamento a favor del Sr. La Cerdá.

Mañana, a las tres de la tarde, se reunirá el Gobierno en la Presidencia para celebrar Consejo.

Pasado mañana, jueves, serán recibidos por el Rey los gobernadores recientemente nombrados.

El ministro de la Gobernación ha negado terminantemente el propósito que le atribuye un periódico de constituir los Ayuntamientos con los mayores contribuyentes.

El Sr. Maura, según ha manifestado, no abriga semejante propósito.

El ministro de Agricultura, señor marqués del Vadillo, seguirá explicando la cátedra de Derecho que tiene a su cargo en la Universidad Central.

Con arreglo al programa anunciado, se han suspendido hoy las sesiones en ambas Cámaras.

Por no haber incididos faltaron hasta los indispensables vivas.

En cambio en las pasillos y en el salón de conferencias hubo gran animación.

En el último número de Revue Générale de la Marine Marchand, encontramos la curiosa noticia de que hace pocos días los pescadores de Hillswick, pequeña estación de baños perteneciente a las islas shetland, al Norte de Escocia, se vieron sorprendidos por la presencia de una verdadera manada de ballenas...

Nada menos que 116 era el número de estos interesantes cetáceos, de los cuales, los más pequeños medían tres metros de largo y nueve los mayores.

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite, lo que significa para estos intrépidos obreros del mar un beneficio neto de 60 libras esterlinas, ó sea más de 1,504 francos.

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

Con ayuda de arpones y largos y especiales cuchillos, fueron muertas estas 116 ballenas, de las que los pescadores pudieron retirar 20,000 kilogramos de aceite...

para el tráfico que trata de emprenderse se proyecta emplear un sistema análogo de tranvías. La Compañía citada tiene presentada la instancia competente para que se amplie su concesión al servicio público indicado, prometiendo que le será otorgado, y en tal caso, se propone tomar en arrendamiento en los puntos de la ciudad más convenientes para el nuevo tráfico, almacenes de depósito, pozos de comunicación con el túnel y elevadores para las mercancías transportadas.

Dada la amplitud de miras con que se aborda toda empresa útil en aquel país, no es de extrañar que se piense ya por las principales casas mercantiles de aquella gran capital en construir acometidas que pongan en comunicación directa los sótanos de sus almacenes con el túnel general de transporte, a fin de cargar y descargar sus mercancías de una manera breve y cómoda. La Compañía, por su parte, ofrece ensanchar las galerías actuales hasta duplicar sus dimensiones, haciéndolas alcanzar 3,35 por 3,90 metros. Es de notar que la parte más alta de la red subterránea dista 7,50 metros de la superficie, y la parte más baja unos 11 metros que aumentan en el cruce con el río hasta 18 metros.

Para formar juicio del aspecto económico de la empresa puede observarse que la red subterránea actual atraviesa casi toda la parte comercial de la población, pudiendo asegurar que el tráfico será sumamente crecido y que todavía puede hallar la Compañía concesionaria una base de renta en arrendar a las otras Compañías de comunicaciones existentes en Chicago, el derecho a llevar sus cables telefónicos y telegráficos por las nuevas galerías, pues una vez ampliados, según se proyecta, tendrán disponible el espacio necesario.

Un remedio contra los constipados Un catadrático de Viena recomienda, para la curación de los constipados, tan frecuentes como molestos en esta estación del año, el antiguo método del médico inglés Williams, que desde el año 1841 había puesto en práctica entre su clientela, logrando casi siempre con él los mejores resultados.

El método de Williams consiste en la «desecación» del catarro, ó sea en la abstinencia de cualquier bebida y alimento líquido durante veinticuatro horas a lo menos. De este modo logra, no solamente evitar un empozoamiento del estado catarral, sino que en muchos casos desaparece también la tos.

Después de haberlo experimentado Williams en su propia persona, sometió también a sus clientes al mismo tratamiento. Les prescribió, como alimento, pan con algo de mantequilla, vaca, vegetales, pescado blanco, carnes blancas y fruta seca. En muchos casos no exigía dieta alguna, sino únicamente abstinencia de toda bebida y alimento líquido.

«La gran ventaja de este método, dice Williams, es que no estorba al enfermo para sus ocupaciones habituales y no se ve precisado a quedarse en casa. Al contrario, estando convenientemente abrigado el movimiento al aire libre resulta aun favorable para el éxito de la cura. Como término medio para ésta, pueden contarse cuarenta y ocho horas; algunos casos se curan ya al cabo de treinta y seis horas y solo en casos excepcionales se necesitan hasta tres días.»

Durante algunos años el mencionado catadrático vienés ha empleado este tratamiento, tanto en su persona, como en su familia y amigos, logrando siempre un éxito franco.

No solamente desaparece la coriza, tan molesta, sino que se evitan también las peligrosas complicaciones que pueden producirse en el oído y en la nariz a consecuencia del esfuerzo que hace el paciente en el acto de sonarse.

Para obtener el resultado apetecido es indispensable que se recurra al tratamiento inmediatamente después de sentir los primeros síntomas del constipado. Entonces el paciente sufrirá menos por la supresión de los líquidos por no haberse presentado aún la sed exagerada que suele acompañar a los fuertes catarros.

Después de haber observado la indicada dieta durante cuarenta y ocho horas, en la inmensa mayoría de los casos desaparece la afección catarral.

Después de haberlo experimentado Williams en su propia persona, sometió también a sus clientes al mismo tratamiento. Les prescribió, como alimento, pan con algo de mantequilla, vaca, vegetales, pescado blanco, carnes blancas y fruta seca.

«La gran ventaja de este método, dice Williams, es que no estorba al enfermo para sus ocupaciones habituales y no se ve precisado a quedarse en casa. Al contrario, estando convenientemente abrigado el movimiento al aire libre resulta aun favorable para el éxito de la cura.

Como término medio para ésta, pueden contarse cuarenta y ocho horas; algunos casos se curan ya al cabo de treinta y seis horas y solo en casos excepcionales se necesitan hasta tres

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

# ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicación más inofensiva que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

## SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

### ELECTR. CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

### UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

### ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

### LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

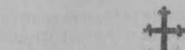
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

### SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS

NOVEDADES INGLESA

2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID



EL SEÑOR

### DON JUAN DURÁN Y RODRIGUEZ

TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE

Ha fallecido el día 9 de Diciembre de 1902.

R. I. P.

El excelentísimo señor ministro de Marina, jefes, su hermana doña Filomena, hermano político D. Luis Urzaiz, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Ruegan á sus amigos le encomienden á Dios y se sirvan asistir á la conducción del cadáver que se verificará el miércoles 10, á las diez de su mañana, desde la casa mortuoria, Plaza de las Salesas, número 3, al cementerio de Ntra. Sra. de la Almudena, por lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en Pardiñas.

Se suplica el coche.

### EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.

Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.

Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.

Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

### ESCUELA DE NÁUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 pesetas mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo día.

MADRID

### DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

### PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sfofia producidas por causas periricas, feidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

#### TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polícarpina.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

**NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)** MADRID

## ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

**ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)**

Antes de comprar, visítase este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

**ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)**

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

**DR. MORALES** 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

### SERVICIO

DE LA

## COMPANÍA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes; directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y comendamientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Osablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 25 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Osablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes . . . . .	1 pesetas.
Provincias, trimestre . . . . .	5 "
Países de la Unión Postal, un año . . . . .	60 "
Asia y América . . . . .	70 "

### ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos . . . . .	0,75 " "
Noticias . . . . .	1,25 " "

NUMERO SUELTO. 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS