



pruebas, y sometió al caso de un año a la aprobación de aquél un plan detallado y completo para recobrar el buque.

El Estado italiano no desistió en absoluto de adoptar, y la única causa de que no se haya hecho nada desde la indicada fecha consiste en la falta de recursos aplicables al caso de que se trata. Pero recientemente ha variado, según parece, el estado de cosas, y las significativas palabras de La Tribuna, de Roma, respecto a cuestión tan importante para la Ciencia, hacen presumir fundadamente que pronto empezará con la mayor actividad los trabajos necesarios para llevar a cabo el pensamiento laudable del ingeniero Malfatti.

DEFICIENCIAS DE LA MARINA INGLESA

Así se titula un suelto muy curioso publicado en este DIARIO en su número del 25 del pasado, en el cual se dice, tomando la noticia, según parece, de una importante publicación inglesa, que un escritor naval muy competente manifiesta que en la Armada de aquella nación hace falta se dé al personal de máquinas una instrucción completa de que hoy carece, que aun no siendo excesivo el sueldo que disfruta el personal existente, está por encima de sus merecimientos, que no sea lo que deberían ser, y que, gracias a las recomendaciones de la Prensa, se decide el Almirantazgo a corregir esos defectos, aumentando lo necesario el número de oficiales e individuos del Cuerpo de máquinas, así como sus sueldos, exigiendo en lo sucesivo dotes de suficiencia y dando gran desarrollo a la enseñanza oficial de ramo tan importante.

Parece que primera vista muy extraño que Inglaterra, que tanto cuida de su poder naval porque a él confía toda su grandeza, todo el inmenso desarrollo de su prosperidad colonial, todo en tan lamentable abandono y en tal estado de inferioridad a un Cuerpo de tanta importancia en la Marina; y los que han visto navegar siempre por todos los mares del mundo a las escuadras de ese país haciendo maniobras y entradas y salidas de puerto con admirable precisión, sin tener una averja, no creerán jamás que los maquinistas de esas escuadras sean tan ineptos y mucho menos que no merezcan el sueldo que disfrutan, por grande que éste sea.

Por otra parte, si los maquinistas de la Marina inglesa son hasta ese extremo ignorantes, no cabe dudar que los señores del Almirantazgo y los generales y los jefes de esa Marina que no han sabido organizar acertadamente ese Cuerpo y darle el grado de instrucción necesario, son otros tantos ignorantes, y en este caso, la Marina toda del Reino Unido es una inutilidad, de la que nada puede esperar el país, que tantos sacrificios hace para sostenerla. Si la causa de este abandono no es la ignorancia; si a ciencia cierta se tolera ese estado de cosas y los directores de aquella Marina permiten que por la ineptitud del personal de las máquinas sean estériles aquellos sacrificios, entonces esos directores merecen un calificativo más duro, y es evidente que ni el uno ni el otro extremo han podido suceder. Sin embargo, en el fondo de esas injusticias, de estas exageraciones en que incurrir el aludido escritor naval, seguramente yo quiero creerlo así, para excitar el celo del Almirantazgo con el fin de que perfeccione el organismo naval, hay indiscutiblemente algo de cierto.

En la Marina inglesa se organizó el personal de las máquinas creando el Cuerpo de oficiales maquinistas, a los cuales se confió todos los servicios técnicos de ellas y su manejo en la mar; a juzgar por el programa y por el plan de enseñanza teórico y práctico que se emplea para reclutar e instruir a ese personal, y teniendo en cuenta lo mucho que practica navegando, se puede creer que está a la altura de sus deberes como el mejor de los Cuerpos de aquella Marina; pero no se creó al mismo tiempo el Cuerpo subalterno de maquinistas, sino que embarcaron obreros mecánicos en número suficiente, como auxiliares de los maquinistas, sin exigirles más conocimientos teóricos que los absolutamente indispensables para la conducción práctica de las calderas y máquinas durante sus servicios de guardia; mientras que los mecanismos de los buques por lo sencillo y por estar todos reunidos en un solo departamento pudieron ser vigilados constantemente por los maquinistas oficiales, esa organización ha dado buenos resultados; pero en el buque moderno se encuentran aislados por todos sus departamentos aparatos muy importantes de extremada delicadeza, que requieren ser manejados por individuos que tengan a más de una buena instrucción práctica, conocimientos teóricos que les permitan resolver en cualquier momento por sí mismos las dificultades que se les presente, y es claro que, a menos de aumentar de manera excesiva el número de oficiales maquinistas es necesario contar con maquinistas subalternos muy instruidos, sin perjuicio de embarcar también a los obreros mecánicos necesarios; este sistema se ha seguido en Italia y en Francia, y también en España, aunque en escala relativa y copiando de Francia, como siempre, muy mal.

Mas tarde en la Marina inglesa aumentaron un poco el programa de esos obreros, y hasta han llegado a dárles consideraciones de contra-maestros; pero esto no es suficiente; necesitan una instrucción teórica más amplia, pues si hasta ahora han sabido suplir la habilidad en los trabajos y las prácticas de navegación, es posible que en lo sucesivo no puedan alcanzar esos resultados y las deficiencias se pondrán de manifiesto dando lugar a injustas acusaciones, a críticas exageradas, que vienen a pesar sobre las víctimas y no sobre los culpables.

Que la Marina inglesa necesite las recomendaciones de la Prensa para hacer esas reformas, no es tampoco cosa rara, porque en ese país y en todas partes y en todos los tiempos, la Marina, por sus tradiciones, por su manera de ser, por su género de vida, es muy conservadora, poco afecta a las innovaciones y cualquier necesaria mudanza en su organización ha sido siempre impuesta por una voluntad extraña a ella. Sobre este punto hace Lockroy en su libro *La Marina de guerra*, muy atinadas consideraciones.

C. L.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Un naufragio.

Málaga 2 (4 t.)

Ha naufragado en aguas de Fuegirola, el laúd *San Juan*, que llevaba siete hombres de tripulación.

Estos han conseguido salvarse después de grandes trabajos.—*Corresponsal*.

Vapor italiano encallado.

Coruña 2 (11,20 n.)

El vapor italiano *Guisepe Carvogli* ha sido hallado por unos pescadores encallado en la enseada de Azoan y completamente abandonado.

Créese que sus tripulantes buscarían refugio en otro buque.

Ha llegado procedente de Vera Cruz y Habana el vapor correo trasatlántico *Alfonso XII*.

Durante la travesía falleció el pasajero Francisco Guardia Valle.

Después de dejar aquí 72 pasajeros, ha zarpado para Santander.—*Corresponsal*.

El divorcio en Italia

El Gobierno italiano fué ayer derrotado en aquella Cámara, en las secciones para nombramiento de la Comisión que ha de dictaminar acerca del proyecto de ley de divorcio. Preciso es considerar que esta derrota tiene mucha significación, toda vez que el Ministerio Zanardelli-Gliottli ha hecho gran hincapié en esta reforma que casi constituye su bandera política.

Como la Comisión consta de nueve miembros y el Gobierno solo ha triunfado en tres secciones, el dictamen será adverso a dicho proyecto. A los elementos vaticanistas este fracaso experimentado por el Gobierno, en una cuestión que tanto afecta a la influencia del clero en la sociedad, ha producido viva satisfacción.

Toda la Prensa comenta el hecho y en un principio se creyó que el Gobierno dimitiría, pero como la batalla parlamentaria se dará sobre el voto particular de la minoría de dicha Comisión, y el Gobierno piensa ganarlo, habrá divorcio y la satisfacción de los adversarios de Zanardelli será efímera.

El Mensaje de Roosevelt

(DE LA AGENCIA FABRA)

Washington 2.

El Mensaje del presidente de los Estados Unidos al Congreso (ambas Cámaras) contiene importantes declaraciones.

Empieza llamando la atención sobre el constante crecimiento de la riqueza pública y de la prosperidad de los Estados Unidos; pero que es necesario combatir ciertos efectos peligrosos, principalmente los que resultan del abuso de los trusts, no suprimiéndolos, pero sí corrigiendo por medio de una ley sensata y sin disminuir los derechos arancelarios.

Aboga por la reciprocidad de los Tratados de comercio, porque ellos contribuyen al aumento de la exportación de las mercancías.

Defiende la supresión de los derechos que paga la antracita y la necesidad de dar mayor elasticidad al sistema monetario.

Dice que de la ley relativa a la inmigración es necesario excluir a las personas poco escrupulosas.

Recomienda que se llegue a un tratado justo para el trabajo y el capital que defina bien la intervención de las Federaciones obreras y de patronos, a fin de que en la resolución de los conflictos unos y otros contribuyan al interés general.

Pide un tratado de reciprocidad comercial con la isla de Cuba y un convenio con Inglaterra.

Declara que es preferible arreglar los litigios internacionales por un arbitraje, haciendo para ello la preferencia el Tribunal Internacional de La Haya.

Hablando de la construcción del Canal Istmoico, afirma que ninguna nación americana debe temer una agresión contra su territorio por parte de los Estados Unidos.

Las potencias civilizadas—dice—están en la obligación de velar por el buen orden en todo el mundo.

Respecto de Filipinas, manifiesta que está fuera de toda duda y perfectamente justificada la posesión del Archipiélago por los Estados Unidos.

Asegura que el hecho de aumentar el contingente del Ejército en tierra y las fuerzas de mar, así como la construcción del Canal Istmoico, no tiene más objeto que el de sostener enérgicamente la doctrina de Monroe, que es la base de la política exterior en los Estados Unidos.

Asegura que no se divisa en el horizonte político nada que haga temer desórdenes en el interior ni conflictos con el extranjero.

Termina confiando en que esta situación continuará, gracias a la eficacia de los medios que se emplearán al efecto.

PALCOS ESCÉNICOS

COMEDIA

Jacinto Benavente era el autor del drama estrenado ayer en este teatro, cuyo título es *Alma triunfante*; tres actos y prosa.

La labor del Sr. Benavente es un perfecto estudio de la vida real; el drama se nos presenta bajo tintes sombríos, en un ambiente oscuro en el que se destaca el gravísimo conflicto en que se halla el marido de Isabel, la desgraciada alma triunfante, la que perdió la razón al conocer la muerte de su única hija y la que durante cinco años ha estado recluida en un manicomio.

Durante el tiempo transcurrido, Andrés, el esposo, farto de cariño, encontrando tan vacío, tan solitario, su hogar, ha contraído nuevos deberes, ha unido su vida a otra mujer, y de esta unión ha venido al mundo una niña.

O, y como a dos cables de distancia en la dirección que él seguía, el caso de un barco de madera sumergido entre dos aguas y bastante destrozado, observándose algunos pedazos de cuadernas como de tres a cuatro metros de altura sobre el nivel del agua.

Dicho caso se encuentra en la derrota de Cabo Villano al Canal de la Mancha, y ofrece peligros a la navegación.

CUENTO

Las dos muñecas

Era el día primero del mes más alegre a la vez que más doloroso para los pobres, del mes de Diciembre, en el que se cobra muy pronto, siete días antes del plazo que fija la costumbre, a costa de dejar la piel entre las garras de los prestamistas en el transcurso del mes de Enero...

Llamaron a la puerta, y Margarita, la niña de rubios cabellos, azules ojos y outis de nácar se lanzó a la puerta en la seguridad de que no se había engañado; el que llamaba de aquel modo no podía ser mas que su padre, su papaito, que indudablemente la traería el acostumbrado regalo de primera de mes... ¿Qué sería? ¿Cualquiera lo adivinaba! Eran tan las cosas que había perdido sabiendo que sólo la habían de traer una...

Abrió la criada la puerta, apareció el padre de Margarita con un gran envoltorio debajo del brazo, y la chiclea, al verle, lanzó un grito de alegría, un chillido tan penetrante, que alarmó a la vecindad... ¡Algunos creyeron que había fuego en la casa!

Sí, aquel envoltorio no podía ser mas que la muñeca, la hermosísima muñeca tan ofrecida como deseada, un bebé con los ojos azules, la melena rubia, la cara encarnada y engalanado con un traje de reina goda que produciría asombro con sus bordados relucientes y sus encajes finísimos adheridos a la crujiente seda que formaba el armazón...

—¿Es la muñeca, papá?—gritó Margarita, batiendo palmas, dando brincos peligrosos y llorando de alegría con sus grandes ojitos negros.

—¡La muñeca! ¡La muñeca! ¡La reina goda!—contestó el padre de la niña alegremente.

Iba madre de Margarita, los hermanos de la niña y la criada acudieron al pasillo para ver a la nueva huésped.

—¡Atención!—gritó solemnemente el jefe de la familia.

—¡Que salga, que salga!—gritaron los chicos con estrépito dirigidos por Margarita.

—A la una, a las dos, a las tres!—dijo el buen señor despojando del último papel el misterioso objeto ya conocido de todos sin haberlo visto nadie...

Y apareció la más linda muñeca que puede concebir la imaginación caprichosa de una chiclea egoísta.

Era un encanto. Tenía medio metro de altura, trenzas rubias como el oro que casi la tocaban los pies, ojos azules, muy azules, del mismo color del cielo cuando nubes impertinentes no empañan su claridad purísima, zapatos de tafelito con lazos de brillantes, lujoso traje de raso rojo con encajes de Chantilly y bordado primorosamente en azul por el delantero mientras que de la cintura arrancaban dos grandes caídas de hilillo de oro que llegaban majestuosamente hasta las corvas...

Por poco se desmayó Margarita.

—¿Es para mí, papá?—preguntó la niña frenéticamente.

—¡Para tí!—dijo el padre besándola. Y se la entregó.

Envidioso el diablo ante aquel cuadro de felicidad, intervino y produjo el desaguisado consiguiendo teniendo en cuenta su maldad.

Al elevar Margarita en sus brazos la preciosa muñeca, se la escurrió ésta y cayó pesadamente en el suelo, abriéndose la cabeza al chocar brutalmente contra la pared.

Las risas fueron sustituidas por el espanto, por la indignación, por la pena que enerva y por las lágrimas que debilitan—digan lo que quieran los grandes románticos—en vez de fortalecer.

—¡Mi muñeca! ¡Mi pobre muñeca!—gritó Margarita llorando con la desesperación del que ve un ideal roto en mil pedazos.

Y besaba la cabeza partida del lindo bebé con transportes de pena, de indignación y de cariño.

—¡Resucitará!—dijo el padre heroicamente comiéndose la cuarta parte del bigote de una dentellada que dirigió la ira contra el labio superior.

—¿Resucitará?—preguntaron todos a coro.

—¡Resucitará!—repuso el jefe de la familia con la risa del conejo...

Hasta las diez estuvo velando Margarita a la muñeca herida a impulsos de su incontestable frenesí.

Cuando el sueño venció a la hermosa nena, las dos cabezas aparecieron juntas sobre la almohada de la linda camita que albergaba los cuerpos de ambas muñecas, una de biscuit y otra de carne.

la muñeca que estaba entera, intacta completamente intacta, hasta sin los trapos en que la envolvía horas antes: la mano de su afligida dueña.

—¡Papá! ¡Mamá! ¡Nenes! ¡Sinforosal! ¡María!—gritó Margarita entusiasmada.

—¡Venid! ¡La muñeca ya no está herida! ¡Ha resucitado la pobre! ¡Como ha sudado tanto!

Y padres y hermanos y sirvientes entraron en tropel, abriéronse de par en par las maderas del balcón y los rayos del sol penetraron hasta el lecho de Margarita, que abrazada a la muñeca llorando de contenta y gritando siempre:

—¡Resucitó! ¡Resucitó! ¡Como ha sudado tanto!

Y todos reían, reían mucho, mientras el padre de la nena contenía de vez en cuando sus carcajadas para palparse el escuálido bolsillo de su deteriorado chaleco de empleado de diez mil reales.

R. M. de la P.

LA TRAVESIA DEL "GOOD HOPE."

No dejaré de ser curioso e instructivo conocer la forma en que se verificó la travesía del crucero *Good Hope* a cuyo bordo va Mr. Chamberlain.

En efecto, a dicho buque le faltan, según leemos en un periódico inglés bien informado, 70 hombres ó más para tener los 210 que componen el personal completo de máquinas, por lo cual es de temer que le sea muy difícil conservar durante el viaje la velocidad media de 17 nudos.

Se le ofrecerá, pues, al ministro de las Colonias excelente ocasión para aprender prácticamente algo de lo que es la economía interna de un buque de guerra y hacerse cargo además de la suficiencia ó insuficiencia del citado personal de máquinas del *Good Hope* para desempeñar las tareas de su incumbencia.

Es posible—dice el citado periódico—que el Almirantazgo haya tomado las oportunas medidas para salir al encuentro de esas y otras dificultades que pueden sobrevenir en el expresado viaje pero no se tiene hasta ahora noticia alguna de que haya hecho nada en este sentido.

Cooperativa de la Prensa

Suministro de carbones

En atención a las razones expuestas por la Sociedad Munáiz y Compañía haciendo notar la carencia absoluta en el mercado de los «Antracitas», y al objeto de evitar el que no pudiera atender los pedidos que de dicho mineral se le hicieran, la Junta directiva de esta Asociación, de común acuerdo con los señores Munáiz, ha resuelto suprimir dicho combustible de la lista facilitada al público, sustituyéndose éste con ventaja por la chulla especial de coque y el coque de Madrid, mucho más económico y de excelentes resultados, y cuya fabricación ha mejorado notablemente.

Aceptando a su vez esta Cooperativa la oferta hecha por los señores Munáiz, pone en conocimiento de los socios que aquella Sociedad sufragará a los mismos el cok de gas inglés en lugar del corriente, con sólo un aumento de 0,10 céntimos en quintal de 46 kilos ó saco de 40, sin que esto signifique alteración en la lista de precios publicada oportunamente y que sigue en vigor tal y como allí se consignaron.

No obstante la subida de precios que se inicia en el mercado de combustible desde primero del mes próximo, esta Asociación ha conseguido de los señores Munáiz que no alteren la antigua tarifa, y al efecto, a continuación publicamos los precios a que se suministrarán el carbón a nuestros socios.

LISTA DE PRECIOS. Table with 4 columns: Item description, Price in Pesetas (Cooperativa), Price in Pesetas (Piaz), Price in Pesetas (Compañia). Items include Cok, Idem, Cok gas, Cok Madrid, Hulla especial para cocina, Carbonilla, Leña, Carbón, Arriba, Ciscos, Idem.

Para que los consumidores puedan formular sus reclamaciones sobre faltas del personal encargado del reparto del combustible, se advierte a los mismos que la dependencia está obligada a entregar, cuando se le exijan, un impreso en el que constan los nombres de los repartidores y número del carro correspondiente.

ESTAFETA TEATRAL

REAL

Esta noche se cantará *La Bohème* para debut de la eminente tiple Emma Carelli, artista de relevantes facultades, según noticias, y que viene precedida de una envidiable reputación.

Tomará parte también en la ópera de Puccini el incomparable Bonel y todo hace esperar que la tercera función de la presente temporada será un verdadero acontecimiento.

La *Bohème* ha sido escrupulosamente ensayada por el maestro Mugnone que dirigirá la orquesta.

COMEDIA

Hoy, miércoles, tendrá lugar en este teatro el segundo y último concierto del notable guitarrista Miguel Llobet, con arreglo al siguiente programa:

*Primera parte:* Minueto, Beethoven; Preludio, Sors; Romanza, Rubinstein; Manuet du boeuf, Haydn; Andante, Beethoven; Noturno, Chopin.

palmas de elogio por su incomparable labor artística.

El concierto comenzará a las cinco en punto de la tarde.

El próximo sábado tendrá lugar el estreno del capricho literario, en un acto y cinco cuadros, prólogo y epílogo, original de los señores Alvarez Quintero, titulado *El amor en el teatro*.

Títulos de los cuadros: 1.° Teatro clásico, amor tirano. 2.° El drama, amor que mata. 3.° La comedia, amor poético. 4.° El sainete, amor gracioso. 5.° El juguete cómico, amor inocente. En esta obra toman parte todos los artistas de la compañía.

NOVEDADES

Sigue proporcionando grandes entradas, y gustando más cada noche, el nuevo melodrama de gran espectáculo, en un prólogo y ocho cuadros, titulado *Rocambolo*.

ESPAÑOL

En la función de esta noche, moda, se pondrán en escena las obras *Los dos habladores* y *Reinar después de morir*.

*Mariucha* es el título de la nueva obra de Pérez Galdós que estrenará la compañía de Guerrero-Mendoza en la presente temporada, y que ya está en poder de los ilustres artistas.

Cuando se anunció la obra hablaráse de su nueva orientación; pero, según dicen los amigos del Sr. Pérez Galdós, la de *Mariucha* es la misma de todo el teatro del maestro.

Actividad rusa en China

Durante la ausencia de M. Lessar ha sido nombrado el asesor diplomático del almirante Alexieff ministro interino.

La atención que hasta la fecha ha dedicado Rusia a Manchuria consagra ahora en gran parte al desarrollo ruso del ferrocarril Chengting-fu-Tai-yuen fu. Un oficial chino responsable dice que se ha concedido la prolongación del camino de hierro hacia el Oeste hasta Shan-tung, además de otro hacia el Oeste hasta Sian-fu.

Durante algún tiempo las oficinas de Correos rusas han estado distribuyendo préstamos a los jefes tibetanos.

En Pekin es opinión corriente la de que el ferrocarril de Canton a Hancock acabará por caer en manos de una empresa rusa, y por consiguiente, estarán a disposición del Gobierno ruso todas las grandes líneas del ferrocarril que cruzan el Celeste Imperio, y con ellas la mayor influencia extranjera dentro del inmenso país de Confucio.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El jueves 4, de cinco a seis de la tarde, explicará el teniente coronel de Estado Mayor don Carlos García Alonso acerca del «Concepto y estudio de la Historia militar».

El mismo día, de seis a siete, el comandante de Artillería D. Waldo Rexach y Medina desarrollará el tema «Industria militar. Fábricas a cargo del Cuerpo de Artillería».

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 2. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 83,65. 3 por 100 francés: 99,37.

Exterior español: 83,00. Londres 2. Vapor correo. Cádiz 2.

Hoy, martes, a las nueve y media de la mañana, ha fundado sin novedad en este puerto, procedente de Centro América, el vapor *Montevideo*, de la Compañía Trasatlántica.

De Baleares.

En mitin socialista se ha acordado elevar al Gobierno una enérgica protesta contra el proyecto de reforma de la ley municipal presentado por Moret.

Ha llegado el obispo de Menorca y mañana saldrá para Ciudadela, a fin de posesionarse de su diócesis.

La huelga de Marsella.

Con motivo de la huelga de los cargadores del puerto de Marsella, han suspendido su viaje los vapores franceses e italianos que sirven el itinerario de Palma, Cete y Marsella, ocasionando muchas pérdidas al comercio.

El Centro de Unión republicana celebrará el domingo una velada en honor de Pi y Margall.

En varias reuniones celebradas por los huelguistas en la mañana de hoy consintieron entenderse con los matriculados de mar para armar los barcos y que puede efectuarse el transporte de viajeros detenidos en Marsella.

Muchos de los huelguistas hablan de una posible inteligencia basada en la estricta observación del convenio de 1900. Desean también que cuanto antes se establezcan gestiones en dicho sentido.

El ministro de Marina, Sr. Pelletán, ha manifestado al almirante Rouvier que examine la cuestión de si debe intervenir en el conflicto.

En las Cámaras francesas.

París 2.

Senado. Continúa el debate del proyecto de ley, examinado a completar la vigente sobre Asociaciones impidiendo la reapertura de los establecimientos congregacionistas sin la debida autorización.

El Sr. Lamarzelle protesta contra dicho proyecto que califica de obra de violencia y persecución.

El Sr. Valle procura demostrar la necesidad del mismo.

El Senado acuerda por 117 votos contra 69 pasar a la discusión de su único artículo.

Después de cambiadas algunas observaciones, es aprobado el proyecto por 165 votos contra 75.

Proposición aprobada.

Berlín 2.

A pesar de la obstrucción violenta y escandalosa de los socialistas y otros miembros de la oposición, el Reichstag ha admitido por 198 votos contra 45 la proposición Kardoff.

Los socialistas se abstuvieron de votar.

Berlín 3 (madrugada).

El escándalo promovido en la sesión del Parlamento alemán de esta noche ha sido mayor que los de las sesiones anteriores.

Ni un solo momento cesaron de injuriarse e insultarse los diputados de la izquierda y la derecha de la Cámara.

Hubo un momento en que los diputados Engel y Singer, capitaneando a la minoría socialista tomaron por asalto la tribuna echando de ella a los miembros de la secretaría.

La autoridad del presidente no era reconocida por nadie, ni oídas sus palabras.

En fuerza de agitar la campañilla la rompió, siendo preciso levantar la sesión en medio del desorden más completo.

NOTICIAS

Teatro Real.

Por indisposición del tenor Sr. Bonci, no se cantará hoy La Bohème, poniéndose en escena en su lugar la ópera Rigoletto...

Según nuestras noticias, recibidas por buen conducto, promete ser brillante el resultado de la Exposición de productos españoles organizada por la Revista Comercial Hispanoamericana...

Los mejores artistas, comerciantes e industriales establecidos en Madrid, así como una porción de excelentes revistas ilustradas que aquí se publican, han ofrecido ya tomar parte en tan patriótica empresa...

El Instituto de Tarrasa, Las Artes del Libro, la Asociación de Fabricantes del Alto Ter y Freser, de Sabadell, Manlleu y su comarca, Vich y Roda, la de Manresa y otras muchas de importancia, se han comprometido asimismo a contribuir al éxito de esta obra.

Felicitemos una vez más a nuestro apreciable colega la Revista Comercial, deseando de todas maneras que se convierta en hermosa realidad, como esperamos, tan halagüeños augurios.

Víctima de una pulmonía fulminante falleció ayer a la avanzada edad de ochenta y tres años D. Gregorio Quintero Arnáiz, magistrado de Audiencia territorial, jubilado, con honores de presidente de Sala, y padre de nuestro querido amigo el distinguido periodista D. Ramón Quintero.

A ésta y a toda su distinguida familia enviamos nuestro más sincero pésame.

Por el Consejo de guerra celebrado en Zaragoza ha sido condenado a muerte el guardia civil Martínez por asesinato de un capitán de la escala de reserva.

Mañana, de una y media a cinco y media de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro en el Campo de la Moncloa por los socios de la Representación de Madrid, con arreglo al orden del día fijado por el señor presidente.

Habiéndose establecido ya la galería de tiro de revólver, podrán practicar los señores socios con armas propias.

Cuatro mil quinientos huelguistas del puerto de Marsella han votado una orden del día felicitando al Gobierno por su actitud imparcial en la huelga, prometiendo que respetarán la libertad individual y pidiendo que se retiren las tropas y la policía.

Los huelguistas prestan servicio, por su cuenta, a bordo de un vapor para transportar los viajeros a la Argelia.

Víctima de penosa enfermedad falleció ayer mañana en Madrid la señora marquesa de Alonso Martínez.

Doña Demetria Martín Baraya Díez y de la Plaza, viuda del ilustre hombre público y jurista D. Manuel Alonso Martínez, fue agraciada con el título de marquesa el año de 1891.

Ayer tarde se ha reunido en pleno el Tribunal Supremo para conocer de la terminación del sumario instruido a instancias del fiscal, contra la Sala de Justicia de la Audiencia de Santiago de Cuba, por el delito de prevaricación.

Por no haber procesados no se sobreesió la causa.

Ayer se encontró tendido en la carretera del pueblo de Salinas el cadáver de una joven que representaba unos veinticinco años de edad. Tenía los brazos sujetos con fuertes ligaduras.

En los primeros momentos no se pudo identificar el cadáver, y se creyó que se trataba de un crimen; pero luego los vecinos del pueblo reconocieron que era el de una loca, que ha fallecido de muerte natural.

Los presidentes de las Casas de Socorro de Madrid presentaron ayer al alcalde la dimisión de sus cargos.

Tal medida ha obedecido al acuerdo adoptado por dichos presidentes de facilitar al señor Aguilera los medios para que libremente pueda hacer los nombramientos en relación con la nueva división municipal.

Abundante surtido en Pardeud entretiem, Macferlands, Gabanes Rusos, Usters, Karichs, Capas, El Aguila, Preciados 3, teléfono 661.

UN HUNDIMIENTO

En la calle de Ciudad Rodrigo se hundió ayer mañana parte del asfaltado al paso de una carreta cargada de yeso.

La yunta y el vehículo quedaron sepultados entre la gran polvareda que formó el contenido que al volcar, oyéndose casi simultáneamente una gran detonación, producida por el rompimiento de la tubería del gas, que levantó espesísima humareda y grandes surtidores de agua.

Cuando hubo disipado el humo, se vio que el carro se hallaba dentro del hoyo formado por el hundimiento.

Immediately se dió aviso al Ayuntamiento.

Apoderados de ese asesino! dijo Marbre cuando estuvo todo corriente. Atadle las manos a la espalda, colócale sobre el tercer cañón, y aguardad mis órdenes.

Nadie se atrevió a desobedecer; más creí observar que algunos marineros manifestaban repugnancia. Aventuré entonces la siguiente observación en voz baja:

—¿Lo habéis reflexionado bien, señor Marbre?

—Capitán Marbre, si gustais, Mr. Wallingford, soy en la actualidad capitán de la Crisis, cuyo primer contramaestre sois vos. Tengo intención de hacer ahorcar a vuestro amigo el Altiseco para dar un buen ejemplo. Eos bosques están llenos de hombres que nos observan, y la vista de este suplicio será más saludable para ellos que cuarenta misineros y cincuenta años de predicación. ¿He ahí como se debe obrar con los indios?

El roo tenía el conocimiento de que se acercaba el fin de su existencia; pero le era imposible comprender el género de suplicio que le estaba reservado. Me aproximé a él y le estreché la mano mostrándole el cielo, como para

to para que en la Fábrica del Gas y en el Canal cortaran las corrientes, y poco después se presentaban en el lugar del suceso las autoridades y un arquitecto municipal, disponiendo los trabajos propios del caso.

La carreta pudo ser sacada del hoyo sin grandes desperfectos.

Numerosísimo público contempló durante todo el día el sitio del accidente.

FIRMA DEL REY

Guerra.

El ministro de la Guerra ha puesto esta mañana a la firma del Rey los siguientes decretos y resoluciones:

—Nbrando jefe de la segunda brigada de la primera división al general de brigada D. José Hernández y Fernández.

—Concediendo la gran cruz de San Herenegildo al capitán de navío de primera D. Leopoldo Boado.

—Idem al general de Artillería de la Armada D. Maximiliano Garcés de los Fallos.

—Idem la gran cruz del Mérito Militar al general de brigada de la escala de reserva D. Julio Andreu.

—Varios destinos de coroneles.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 2. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 83,55, 83,85 83,50 y 83,45.

Exterior español: 83,25. Comemorando una fecha Lisboa 3.

La Prensa republicana portuguesa hace constar, conmemorando la fecha del 1 de Diciembre de 1840, que aquel hecho no puede concepcuarse como la restauración del país, sino como una sustitución de tirano, y que el mismo duque de Braganza, proclamado R y de Portugal, tres años antes había ahogado en sangre, en nombre del Rey de España, el movimiento insurreccional de Évora que estalló al grito de independencia.

Elecciones de senadores. Montevideo 3. Se han verificado con orden completo las elecciones senatoriales.

Las últimas lluvias han llegado a tiempo para salvar la cosecha del trigo.

Un informe. Washington 3. El informe anual del secretario del Tesoro al Congreso hace constar que los ingresos del ejercicio de 1902 asciende a 684.327.280 dollars y los gastos a 593.038.904. El excedente es, pues, de 91.287.276 y el calculado para el ejercicio próximo de 51.810.886.

Las exportaciones disminuyeron 106.045.590 y las importaciones aumentaron 80.148.783.

Las exportaciones de puerto Rico, Hawai y Filipinas ascendieron a 30.610.551 y las importaciones a 34.977.914.

Los inmigrantes ascendieron a 730.798. La Marina mercante disputa a la de Alemania el segundo lugar.

El informe recomienda el sistema métrico, la adopción de nuevas y energías medidas contra el anarquismo, el aumento en la circulación del papel moneda y la consolidación de la Deuda pública.

Frailes a España. París 3.

El Eco de París publica una entrevista celebrada con el coadjutor de los cartujos. Este declaró que si les es negada la autorización, trasladarán su residencia a España.

Ley de policía sanitaria. Buenos Aires 3.

El Senado ha votado la reforma de la ley de policía sanitaria en lo que se refiere a la admisión de ganado extranjero.

Un discurso. Roma 3.

El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Prinetti, contestando en la Cámara de los Diputados a una pregunta referente al apoyo que Italia ha prestado a Inglaterra en la represión de los desórdenes de Somalilandia, pronunció un largo discurso para justificar aquel hecho, diciendo que así se han vigorizado las relaciones angloitalianas y afirmar que son cordiales las relaciones en que Italia está con las demás potencias.

Desórdenes en Rusia. San Petersburgo 3.

Han estallado graves desórdenes en los talleres de los ferrocarriles. Tres mil obreros se han declarado en huelga en la estación de Wladiskanka, y han celebrado varios mítins.

decirle que desde aquel momento solo debía confiar ya en el grande espíritu a quien adoraba. Desde el mismo instante tomó una actitud digna y serena, y sin duda no vería cosa alguna extraordinaria en su suerte, pues debía haber sacrificado más de no eran mucho más ilegítimas las represalias.

—Que dos de los negros le pongan la cuerda al cuello a ese hombre, dijo Marbre, que tenía una opinión harto buena de la dignidad de los marineros blancos para confiarles las funciones de verdugos. El cocinero Joe y otro negro fueron encargados de tan horribles preparativos, y el Altiseco, alzando los ojos al cielo, pareció comprender, por fin, el género de muerte que le aguardaba.

El principio de la vida, profundamente arraigado en él, pareció predominar por un momento, y una especie de pena se retrató en su fisonomía tan sombría y tan minada por el sufrimiento. Miró fijamente a nuestro nuevo capitán; pero éste se hallaba convencido de que ejecutaba un acto de estricta justicia.

—¡Zal, grito, y el Altiseco quedó suspendido de la entena. El dolor le produjo algunos estremecimientos convulsivos; en seguida quedó inmóvil como un leño, y cesó bien pronto de dar señales de vida. Al cabo de un cuarto de hora subió un marinero al aparejo para cortar la cuerda, y el cadáver quedó sepultado en el Océano. Más tarde, los periódicos americanos consignaron en sus columnas los pormenores de este suceso. Algunos moralistas procuraron establecer algunas dudas sobre la legalidad de la conducta de Marbre, pero la necesidad de

Los asonados, al dispersarlos tuvieron un oficial y nueve soldados heridos, y a su vez causaron con sus descargas dos muertos y varios heridos.

En la estación de Tichoretzkana hubo también lucha, resultando un oficial y doce soldados heridos, y dos huelguistas muertos, siete heridos graves y dos leves.

La huelga de Marsella. Marsella 3.

La situación de la huelga no ha cambiado. Los huelguistas, en actitud pacífica, llenan los muelles y las inmediaciones de las oficinas de las Compañías navieras.

Las tripulaciones de tres vapores correos han desembarcado inmediatamente después de la llegada de aquellos.

Hoy no ha salido ningún buque para la Argelia.

Los sucesos de la Habana. Nueva York 3.

Un despacho de la Habana dice que la policía de aquella capital había denunciado el hecho de que cierto número de anarquistas barceloneses, mezclados con los elementos socialistas de la Habana, habían intervenido en los sucesos ocurridos con motivo de la huelga general.

En vista de ello las autoridades de la Habana han abierto una información ordenando la detención de dichos anarquistas para deportarlos.

Las Cortes

CONGRESO

Sesión del día 3 de Diciembre de 1902. Se abre a las tres y cuarto, presidiendo el señor marqués de la Vega de Armijo.

Antes de ser aprobada el acta, varios diputados piden se una su voto a los de la mayoría y minoría en la votación de ayer.

Un secretario da lectura a la comunicación del presidente del Consejo de ministros dando cuenta de hallarse el Gobierno en crisis total. Se suspende la sesión.

Información política

La derrota del Gobierno

Celebróse anoche al terminar la sesión del Congreso el Consejo de ministros en el cual, según la opinión general de la que participan algunos ministros, habría de quedar planteada la crisis total ó, por lo menos, aceptada la dimisión del ministro de Marina.

Nada de esto ocurrió, sin embargo. Las referencias oficiosas del Consejo dicen que en éste el duque de Veragua se apresuró a exponer al Sr. Sagasta su decidido propósito de retirarse del Gobierno.

El Sr. Sagasta, ante estos deseos, hizo la observación de que la crisis no podía resolverse solamente a la cartera de Marina, sino que todos los ministros querían salir del Gobierno, y a juicio suyo, la cuestión, con tener cierta importancia, carecía de la necesaria para provocar una crisis total.

En vista de esto, se acordó esperar el resultado de la reunión de secciones, donde el Gobierno se propone dar la batalla a las minorías, haciendo otro nuevo llamamiento a los diputados ministeriales.

Hora y media emplearon los ministros en ponerse de acuerdo, y, transcurrido ese tiempo, salió el conde de Romanones y dictó a los periodistas la siguiente Nota oficiosa del Consejo:

«El Gobierno ha examinado la situación parlamentaria creada por la votación de esta tarde, y teniendo en cuenta que por acuerdo del mismo Congreso la proposición ha pasado a las secciones, no tomaré resolución alguna hasta conocer el dictamen de la Comisión que se elija.»

Interrogado al conde de Romanones acerca de cuándo se reunirán las secciones para tratar de la proposición, contestó: —Pronto; pero sin precipitaciones.

Esta manifestación y la forma inconcebible en que el Sr. Sagasta ha conjurado la crisis, que era ayer inevitable, ha producido en todas partes general asombro, siendo unánime la creencia de que nada servirán al Gobierno estas habilidades para prolongar su vida, puesto que evidenciada ya la indisciplina de la mayoría, las oposiciones sabrán aprovechar el momento oportuno para ocasionarle una nueva derrota.

Es, pues, seguro, que las sesiones del Congreso ofrecerán estos días excepcional animación é importancia.

El nuevo gobernador de Barcelona.

Confirmando lo que anunciábamos en

asegur el salvamento de nuestros buques es un motivo harto poderoso para ser vencido por los argumentos pacíficos de la fría razón.

En vano se hizo observar cuán injusto sería que cada parte interesada se constituyera a la vez en legislador, juez y verdugo. Las necesidades del comercio y el amor al oro predominaron sobre toda otra consideración.

Sin embargo, supe que Marbre se había arrepentido cuando era ya tarde. Los avisos secretos que envía Dios a nuestra conciencia, no pueden ser sofocados por la absolución que nos damos aun en los casos en que se considera el interés propio por medida del bien y del mal.

CAPITULO XV

La Crisis viró por redondo en cuanto desapareció el cadáver del Altiseco, y la tripulación salió del fondoadero con un silencio sembró; al ver la tristeza de los marineros, parecían hombres de luto que se alejaban de un sepulcro sobre el cual se oyeran caer todavía las paletadas de tierra. Marbre me dijo que había intentado aguardar a que flotase el cadáver del pobre Williams; pero el temor de verse obligado a empeñar un nuevo combate con los naturales del país, le obligó a salir de aquellos parajes sin tributar los últimos deberes a nuestro digno comandante. Creo, sin embargo, que habríamos podido estar un mes en la bahía sin recibir la visita de un solo indio.

Eran ya las doce del día cuando el buque se hallaba en arnad en el mar Pacífico; el viento soplabá del Sudeste con bastante constancia. Cuando estuvimos a doce millas de la isla, des-

nuestro número de anoche, la Gaceta publica hoy los decretos admitiendo la dimisión al gobernador civil de Barcelona, señor Manzano, y nombrando gobernador de aquella provincia a D. Carlos Espinosa de los Monteros, ex diputado a Cortes.

En el decreto relativo al Sr. Manzano, se han suprimido las frases quedando muy satisfecho de la inteligencia y celo con que lo ha desempeñado.

Elecciones.

Han sido firmados por S. M. los decretos convocando a elección parcial de un diputado a Cortes por los distritos de Jaca y Barbastro para el día 28 del presente mes.

La recaudación.

La recaudación durante el pasado mes de Noviembre, según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, presenta un aumento de 2.127.104 pesetas con relación a la obtenida en igual mes del año anterior.

La actitud del duque de Tetuán.

El duque de Tetuán ha ratificado su propósito de hacer que recaiga votación nominal para la aprobación definitiva de todos los proyectos de ley presentados a la Alta Cámara.

Las primeras votaciones que se verifiquen serán las de los proyectos de Instituto del Trabajo y ferrocarriles secundarios.

CRISIS TOTAL

Al fin la lógica y el buen sentido se han impuesto, y el Sr. Sagasta, reconociendo la imposibilidad de que el actual Gobierno continúe al frente del Poder después de la derrota que en la sesión de ayer sufrió, al despachar esta mañana con S. M. presentó la dimisión de todo el Ministerio.

El Rey aceptó en el acto la renuncia hecha por el presidente del Consejo, manifestando al Sr. Sagasta que, transcurridas veinticuatro horas, decidirá la solución que debe darse a la crisis.

Comunicación a las Cámaras.

Tan pronto como el Sr. Sagasta regresó a su domicilio dispuso que se dirigiera una comunicación a las secretarías de las Cámaras, participando el planteamiento de la crisis con el fin de que suspendiera las sesiones una vez aprobada el acta.

Al propio tiempo telefonó a los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo, rogándoles que pasaran por su domicilio.

EN LAS CAMARAS

La extrañeza que entre los representantes del país produjo la lectura de la comunicación de la Presidencia del Consejo suspendiendo las sesiones de Cortes con motivo del planteamiento de la crisis, no ha sido menor que la que causó la célebre Nota oficiosa del Consejo facilitada anoche a los periodistas por el conde de Romanones.

Claro está que esta extrañeza era únicamente motivada por la escasa seriedad que se advierte en las manifestaciones que acerca de la crisis vienen haciendo desde anoche, pues por lo demás, todas las opiniones están conformes en que el planteamiento de la crisis era la única solución que se imponía.

Atribúyese la resolución adoptada por el Sr. Sagasta a la acogida poco favorable que algunos de sus proyectos han merecido en elevadas esferas.

Reunión de ministros.

A las cuatro y media de la tarde reunióse en casa del jefe del Gobierno dimisionario todos los ministros.

El Sr. Sagasta les informó de la resolución que había adoptado en vista de la actitud de las minorías, y los ministros aprobaron lo hecho en todas sus partes.

Esto dijeron en síntesis los ministros. Los señores general Weyler y Moret fueron más explícitos.

El ministro de la Guerra dimisionario dijo: —Nosotros nos consideramos licenciados.

El Sr. Moret dijo a los periodistas: —Como nuestras dimisiones son declisivas, los ministros dimisionarios son los que deben pedir noticias a ustedes; que deben hacer información en casa del heredero y no en casa del difunto.

Los presidentes de las Cámaras, señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo, asistieron a esta reunión.

Los presidentes.

Los presidentes de las Cámaras se quedaron solos con el Sr. Sagasta al terminar la reunión de ministros.

La conferencia fué larga.

¿De qué hablaron?

Conociendo a los Sres. Montero Ríos y

plegamos las alas y rastreras de babor y gobernamos al Sudoeste a todo trapo. Según esta maniobra, la intención de Marbre era separarse de la costa. Me mandó llamar a la cámara, donde le hallé ocupado en consultar varios papeles y la cartera del capitán Williams.

—Sentáis, Mr. Wallingford, dijo el nuevo capitán con un tono de dignidad análogo a las circunstancias. Acabo de consultar las instrucciones que recibiera el difunto de los armadores; y veo que, sin saberlo, me he conformado con ellas. En todo caso, nuestro viaje ha sido muy productivo; hay a fondo de caía sesenta y siete mil trescientos setenta duros españoles, y nuestras mercancías pueden valuar en veinte y seis mil doscientos cuarenta pesos. Aho a bien no teniendo que pagar derechos ni comisiones, y poseyendo la suma completa, podemos alabarnos de haber efectuado una operación excelente. Además, nuestro paso por el Estrecho de Magallanes nos ha hecho ganar un mes, y si creyera encontrar a los franceses al Oeste del Cabo de Hornos, aprovecharía miadelante para intentar un crucero de cinco ó seis semanas. Reflexionándolo todo bien, tenemos un camino muy largo delante de nosotros; mas vale hacer rumbo a la primera escala indicada por los armadores.

Después de este discurso, el capitán Marbre me enseñó una nota marginal en que se daban instrucciones suplementarias al capitán Williams, para el caso en que no pudiera conseguir completamente el objeto de su viaje. Sabía yo que el difunto la había descuidado, y que contaba ir a buscar madera de sándalo a las islas de Sandwich, según la costumbre de

marqués de la Vega de Armijo, no hay para qué decir que es preciso adivinar la conferencia.

Lo que se dice.

A primera hora de la tarde circuló la noticia de que el Sr. Montero Ríos había sido citado en Palacio a las cinco de la tarde.

Esto bastó para que se afirmase en todos los tonos que se pretendía formar un amplio Gabinete de concentración presidido por el Sr. Montero Ríos, y en el cual entrarían representaciones de los grupos parlamentarios que acaudillan los señores general López Domínguez, Tetuán y Romero Robledo.

También se habló del distinguido ex ministro demócrata, Sr. Canalejas; pero esto hizo constar en los pasillos del Congreso que como mantenía íntegramente sus declaraciones y por consiguiente aspiraba a gobernar, no apoyaría ninguna solución liberal que no fuera dirigida por él.

Estas son las declaraciones que se atribuyen al Sr. Canalejas, que por cierto estuvo esta mañana en Palacio para dar las gracias a S. M. por el interés que se tomaron durante toda la enfermedad de su señor padre.

Negó el Sr. Canalejas que su visita a Palacio hubiese influido en la cuestión política, puesto—dijo—que me concreté a manifestar mi profundo agradecimiento a las personas Reales.

Lo que dicen los presidentes.

A las cinco y media terminó la entrevista de los dos presidentes con el Sr. Sagasta.

El marqués de la Vega de Armijo no dijo nada según costumbre.

El Sr. Montero Ríos manifestó que el señor Sagasta le había contado todo lo referente a la crisis; pero que nada podía aventurarse porque S. M. se había tomado veinticuatro horas de término para contestar. Negó que hoy tuviese el propósito de ir a Palacio. No hay nada de eso.

El Sr. Silvea.

Entre otras declaraciones, ha hecho esta tarde una el Sr. Silvea que tiene indudable importancia.

Dijo que el hecho de no hallarse aprobados los proyectos de fuerzas de mar y tierra no creaban ningún obstáculo para la caída del Gobierno, porque hay muchos precedentes en que ocurrió lo de ahora, y la dificultad fué vencida fácilmente.

Última nota.

Aparte fantasías y comentarios con los que no queremos llenar columnas y columnas, hay dos tendencias.

Una, que se intentará formar un Gabinete de concentración presidido por el señor Montero Ríos; otra, que el Sr. Silvea será llamado al Poder, facilitándole la mayoría la aprobación de los proyectos de fuerzas de mar y tierra.

La primera solución se considera difícil por no decir imposible, teniendo en cuenta el estado de la mayoría; así que no es extraño que se cotizara en alza el papel conservador.

Sin embargo, hasta mañana nada puede afirmarse en concreto. Se cree que habrá consultas y que la crisis será laboriosísima.

Mañana, a las doce, volverá a Palacio el Sr. Sagasta.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9.—(Debut de Emma Carelli).—La bohemia.

ESPAÑOL.—A las 8 y 1 1/2.—Los dos habladores.—Malas herencias.

COMEDIA.—A las 9.—La criatura.—Alma triunfante.

A las 4 y 1 1/2.—(Beneficio del Centro Soriano).—Don Gil de las calzas verdes.—La buena crianza.

PRICE.—A las 9.—(Mods).—El anillo de hierro.—Concierto.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1 1/2.—(Moda).—Las hijas políticas.—Primer acto de El difunto Toupinel.—Segundo y tercer acto de la misma.

De tren a tren.

ZARZUELA.—El tambor de granaderos.—La caprichosa.—Los charros.—Cuadros vivos.

APOLO.—A las 8 y 1 1/2.—Abanicos y panderos ó ¡Sevilla en el botijo!—La alegría de la huerta.—San Juan de Luz.—El puño de rosas.

ESLAVA.—A las 8 1 1/2.—Enseñanza libre.—El barbero de Sevilla.—Lucha de clases.—La corria de toros.

COMICO.—A las 8 y 1 1/2.—Los nenes.—Un punto filipino.—El morrongo y Cambios naturales.—Los granujas.

MARTIN.—A las 8 1 1/2.—Pagar culpa ajena.—Juan José.—El asistente Cantares.

NOVEDADES.—A las 8 y 1 1/2.—Rocambolo.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

todos los buques que frecuentan aquella costa. Según el proyecto consignado al margen, debíamos hacer escala en la última de las islas Sandwich, y buscar ciertas islas donde pensaban poder establecer pesquerías de perlas. Hice observar a Marbre que nuestro buque era demasiado grande y tenía harto valor para exponerle en una expedición tan aventurada; pero tenía el capitán una predilección muy marcada a la pesca de perlas. Era su idea fija; y aunque esta empresa sólo estuviera marcada en las instrucciones como una eventualidad, ó cuando más como un accesorio, se hallaba dispuesto a considerarla como el objeto principal de su viaje.

Marbre tenía cualidades excelentes; pero no era a propósito para mandar un buque. Nadie más capaz que él para estivarlo, aparejarle y darle dirección, aun en los tiempos borrascosos; pero carecía del criterio necesario para la administración de una propiedad importante. Lo mismo entendía de economía mercantil que si nunca hubiera navegado en buques mercantes; y por esto había vegetado en grados subalternos; el instinto comercial, uno de los que mejor señalan los estudios fisiológicos, advertía a los armadores de que ocupaba el puesto a que estaba destinado por sus facultades naturales y sus conocimientos adquiridos. Los hombres más obtusos llegan a tener un grado maravilloso de perspicacia cuando se trata de intereses pecuniarios.

Aunque yo solo tenía a la sazón diez y nueve años, me permití contradecir al capitán, pues no habiendo tenido lugar las circunstancias previstas por la nota marginal, debíamos conformarnos con los deseos de los armadores.

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos perniciosa y nerviosa, los males de garganta, el tracazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

# ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Véase el prospecto.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 9 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Sues, Aden, Colombo, Singapore y Malasia, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE OUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 19 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 19, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encausará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

## PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, afonía producidas por causas perirricas, febriles del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrogénica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarmina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



## ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, vístese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



+

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

## SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.--MADRID

### IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

#### LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES**  
*Celebra pilóloras para la segura curación de la IMPOTENCIA debilidad, espermatorrea y esterilidad.*  
 Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Grayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Armas G.º LL-Plasencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Polígonos de Eskmeals y Eynston.

### ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pesetas mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

### EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

#### TEMPORADA DE INVIERNO

- Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
- Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
- Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
- Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.
- Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
- Trajes para niños, desde 10 pesetas.
- Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
- Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
- Rusos forrados, desde 35 pesetas.
- Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
- Precio fijo.

**SOBRINO DE CIMARRA**  
 Sastre para caballeros niños y niñas.  
 NOVEDADES INGLESAS  
 2, Plaza de la Independencia, 2  
 MADRID

### ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

### LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos  
 10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1  
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . .	1 peseta.
Provincias, trimestre. . . . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 „
Asia y América. . . . .	70 „

### ANUNCIOS

Cuarta plana. . . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos. . . . .	0,75 „
Noticias. . . . .	1,25 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS