

Metamorfosis necesaria

Imposible en estos momentos es sustraerse á la expectativa que embarga los ánimos de cuantos se ocupan de la cosa pública, que llega ya hasta esa masa neutra inmensa mayoría en la nación, que por torpeza de los gobernantes vive divorciada de la política.

Aunque de carácter profesional, no puede mantenerse este DIARIO por completo ajeno al desarrollo de los sucesos que afectan á la política y á la marcha administrativa de la nación donde encarnan todos sus servicios.

Ya desde nuestra aparición manifestamos que, en este concepto, sin estar afiliados á ningún partido, formábamos sin embargo en las filas de la vanguardia liberal, convencidos de que nuestro país requería en estos momentos de postración un Gobierno progresivo que lo libertase de ahechamientos rutinarios y ominosas tradiciones, que impiden su desenvolvimiento y lo hiciese aparecer en el concierto de las naciones con el prestigio y utilidad para la civilización á que está obligado por su situación en Europa, lo valioso de sus recursos y producciones y su pasado tan grande.

Que el partido liberal, que vino impuesto por la opinión para realizar ese ideal, ha fracasado en absoluto por no haberse dado cuenta de misión tan elevada, lo demostró ayer tarde en el Congreso con elocuencia abrumadora y asentimiento unánime de toda la Cámara el Sr. Canalejas, que habló con una sinceridad que le enaltece y que debe servir de ejemplo para norma de conducta á los políticos españoles en lo sucesivo.

La equivocación dimana, y el Sr. Canalejas lo demostró de manera irrefutable, de que el partido liberal, bajo la jefatura del Sr. Sagasta, no tiene de liberal más que el nombre, pues sus actos están en contraposición con los principios de Gobierno que en sus programas dice sostener.

Si á esto se une una gran desidia ó inercia en cuanto se refiere á iniciativas de administración independientes de la política, se vendrá á la conclusión de que su ineficacia ha hecho malversar un tiempo precioso en los momentos más necesarios para la reconstitución nacional después de tanto desastre.

La política no puede continuar en España por más tiempo, utilizándose para el logro de las concepciones al amparo de ideas que no se sienten y que sólo sirven á modo de engaño para alcanzar el Poder. Hora es ya que desaparezcan los hombres astutos y excepciones que han corrompido la administración pública, que con su audacia y precocidad no han tenido reparo alguno en llevar á la nación á la ruina, y sin embargo aún pretenden gobernarla.

Tal sistema está llamado á desaparecer. La revolución del 68, que fué grande y gloriosa, dió prestigio que han durado hasta ahora, de los cuales se han aprovechado hombres que la traicionaron solapadamente desde el primer momento, iniciando una regresión que no sólo ha destruído aquella obra, sino que nos ha llevado á colocarnos aún más allá del estado de caídas que originaron aquel movimiento de protesta nacional. Preciso es empezar á desandar este camino de periferia, desenmascarando á los políticos que de ella se valieron para desahondarla, pues de lo contrario, la nueva protesta que ya se vislumbra pudiera originar consecuencias para todos desastrosas.

Al fin de tan larga jornada, que termina con una serie de vergüenzas y humillaciones como no ha registrado jamás la historia de España, el partido llamado liberal cae deshecho ante las acusaciones de un hombre como el Sr. Canalejas, quien no ha empleado más armas que la sinceridad, pero ante cuya luz se ha deshecho como por ensalmo lo que alentaba en la sombra y se ha venido abajo ese tejido de mixtificaciones que ha constituido hace mucho tiempo todo un sistema de Gobierno, elaborado para su uso por los que siempre han pospuesto á sus intereses los de la Patria.

Todo, al parecer, lo han intentado invocando éstos, pero nada van á dejar resuelto. La defensa naval de que tan necesitada está España, no les ha merecido más que buenas palabras; pero nada han realizado de modo decisivo y eficaz ni para la reconstitución del material ni para la reorganización administrativa de la Marina. Si algo han hecho ha sido para contribuir á desacreditar más en el concepto público, lo que en el interés de los gobernantes de una nación marítima debiera estar en ensalzar, pues se ha dado lugar á la desconfianza pública respecto á la pretendida construcción de la escuadra, cuando sólo con el apoyo decidido de la opinión podrá verificarse.

El partido liberal cae; pero como las ideas no mueren y de las progresivas desarrolladas en actos está necesitada hoy más que nunca la nación, lo que ha de hacer aún más sensible el paso posterior por el Poder de partidos reaccionarios, el liberal se reconstituirá de prisa y bien, despareciendo de su seno los elementos nocivos que hoy le desvirtúan, y entonces será cuando empiece verdaderamente la regeneración de España.

El submarino de Bridgeport

Ha sido botado en Bridgeport, Estados Unidos, un torpedero submarino destinado á la defensa de puertos.
El nuevo buque llámase Protector, y lo han construído los norteamericanos. Al acto de la botadura, al cual se dio extraordinaria importancia, han asistido representantes del Board of Construction de los Estados Unidos y los Agregados navales en Washington de Rusia,

Gran Bretaña, Francia, Alemania, Japón, Argentina, Italia y Chile.

Aunque el Gobierno norteamericano se manifiesta muy reservado, es opinión general que se procederá á construir más buques del tipo Protector, pero aguardando antes toda clase de pruebas con la unidad hoy á flote, ó introduciéndose en sus planos, sin que nadie se entere, cuantas reformas puedan contribuir á la mayor eficacia de esa nueva arma de combate. Los agregados navales no han ocultado que el suceso es digno de estudio, aunque reservando la opinión que el mismo las ha merecido.

Progresos de la Artillería de tiro rápido

Después de repetidas pruebas, y en atención á los resultados de las maniobras inglesas, ha resuelto aquella Marina deshechar el empleo de los casquillos metálicos para las cargas de los cañones de cuatro pulgadas y para los calibres superiores. La rapidez del tiro no ha disminuído con tan radical medida, y en cambio se han simplificado las instalaciones en los pañoles, en los montes cargas y en todos los servicios en general.

La experiencia de España respecto á este asunto es bien dolorosa pero instructiva, pues en los comienzos de la última guerra llegamos á tener que careceríamos de tan indispensables medios de lucha y después, en Santiago, la facilidad con que los casquillos metálicos se deformaban en las maniobras, en los pañoles ó durante el servicio hasta llegar á las piezas, impidió que entrasen fácilmente en los cañones y se perjudicó grandemente la eficacia de nuestras baterías.

NUUESTRO IDIOMA EN ANNAPOLIS

Entre las reformas de importancia introducidas en la Escuela Naval de Annapolis durante la superintendencia del comandante Wainwright, figura la sustitución del francés, en concepto de idioma preferente, por el español. El motivo de este ascenso de nuestro idioma en la Academia Naval norteamericana es la mayor necesidad en que se hallan hoy de usar los jefes y oficiales de aquella Marina militar por virtud de las nuevas relaciones de los Estados Unidos con Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Verdad es que la sustitución no se hizo por unanimidad, y que, aun hoy, muchos oficiales de aquella Armada opinan que el francés debe ser considerado como el idioma diplomático por excelencia; pero no impide esto que sea una realidad el hecho de que damos cuenta, y que no deja de tener importancia.

TRÁFICO MARÍTIMO

Vías navegables

En las principales naciones de Europa se agita al presente la magna cuestión de las vías navegables, y la que más se preocupa es Bélgica, que se propone unir todos los puertos del país por una serie de canales que permitan navegar barcos de 800 á 900 toneladas.

El presupuesto extraordinario de 1902 prevé los créditos para el mejoramiento de canales en la suma de 45.650.000 francos, de los cuales, 1.000.000 serán para el Meuse; 3.500.000 para el Ourthe; 3.000.000 para los canales hulteros; 1.000.000 para los de Lieja á Amberes; 2.000.000 para el Escalda; 300.000 para el Lys; 250.000 para el Rupel; 1.000.000 para el Senne y el Dyle; 100.000 para el Canal del Lys al Y-Lys; 1.000.000 para el Canal de derivación del Lys; 8.000.000 para el de Gante á Terneuzen; 150.000 para los canales de Furnes á Dunkerque y de Furnes á Bergues; 14.000.000 para las instalaciones marítimas de Amberes; 4.500.000 para el puerto de Ostende; 3.000.000 para el de Hayst; y 3.500.000 para el Canal de Bruselas al Rupel.

He aquí un resumen del desarrollo de las vías de navegación interior en los principales países de Europa, por orden alfabético: Alemania, 14.188 kilómetros; Australia, Hungría, 3.715; Bélgica, 2.205; España, 500; Francia, 12.264; Inglaterra, 6.139; Italia, 2.475; Países Bajos, 5.172; Rumania, 950; Rusia, 36.740; y Suecia, 6.740.

Los países de los otros continentes arrojan las siguientes cifras: Indochina, 3.500 kilómetros; Congo (Estado independiente), 15.000 (explorados); Canadá, 5.200; Estados Unidos, 30.000.

Por último el reciente Congreso latinoamericano de Montevideo, ha sido informado de un proyecto de unión, por medio de canales, del Amazonas, del Paraná y del Orinoco, que se harían navegables hasta el corazón mismo de la América del Sur para los grandes trasatlánticos.

El gasto se calcula en 500.000.000 de francos.—X.

La Unión Nacional

Como de pasada, un orador eminente y consumado calificó ayer en el Congreso de cándida á la Unión Nacional al aliarse con elementos que han perturbado á Cataluña.

Efectivamente es una candidez lamentable semejante alianza; pero no por eso deja de tener sus ribetes de facciosa.

Abandonada la Unión Nacional por la mayoría inmensa del país á causa de sus pretensiones inusitadas y de sus inmedias tentativas políticas, ha creído salvarse pactando con los partidarios del separatismo nacional.

Este pecado es de los que no redime el Jordán de las libertades constitucionales y parlamentarias, porque sus raíces son tan hondas que no sirven cortarlas, sino arrancarlas de cuajo.

La prueba está en el hecho que apuntó el orador de referencia al señalar la naturaleza perturbadora de los elementos catalanistas, con quienes no vacila en aliarse la Unión Nacional.

El catalanismo, por mucho que trate de despojarse de las impurezas de origen, siempre aparecerá ante la conciencia nacional como ilegítimo, y la Unión Nacional no podrá librarse, por su alianza con esos elementos impuros, de la contaminación separatista que envuelven sus lazos de confraternidad con quienes han nacido á la vida pública renegando del santo nombre de la Patria.

No tardará la Unión Nacional en convencerse de su lamentable candidez; pero será tarde para remediar el mal. Dentro del hogar nacional podrá haber procedimientos

los mejores ó peores para resolver las cuestiones públicas; pero siempre estarán al abrigo del calor de la Patria. El separatismo catalanista, por muchas atenuaciones que ofrezca, por distintas que sean las fases que presente, siempre será una rebeldía contra lo más sagrado que constituye la fuerza de las naciones cultas: contra la madre Patria.

Podían hacer esas rebeldías las colonias ultramarinas, cuyo temperamento era otro, como su suelo y su sol, su ambiente y su clima; pero las provincias españolas, unidas por la misma savia, la misma tierra, cobijadas por el mismo cielo y alumbradas por el mismo sol, no.

Cafán será siempre Cafán, y el defecto de la Unión Nacional es haberse aliado con él. ¡Pobre Unión Nacional!

Los apostaderos yanquis

Algo recelará, ó algún nuevo plan de conquista tendrá, la Gran República norteamericana cuando el general Guillespie, jefe de Ingenieros de la Armada yanqui, en vista de la insistente pretensión de aquellos marinos de que se fortifiquen los apostaderos norteamericanos en las distintas partes del mundo, ha recomendado el establecimiento de una Junta semejante á la de Endicott, para que, á ejemplo de ésta, y siguiendo su procedimiento, trace las líneas de defensas de los Grandes Lagos, río San Lorenzo, Manila, bahía de Subic, Guam, Puerto Rico, y con especialidad, de Culebra y Hawaii.

Créese en Washington que la recomendación de Guillespie será atendida á no tardar, puesto que, en opinión del ministerio de Marina de aquel país, los apostaderos deben ser defendidos lo mejor y lo más pronto posible.

La noticia es realmente de aquellas que se prestan á significativos comentarios.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Lo que dice M. Deloncle.

París 5.

M. Deloncle, diputado francés de autoridad reconocida en asuntos coloniales, ha declarado que Italia hará muy bien tomándose la justicia por su mano si halla dificultades en un país nominalmente sujeto á la autoridad de otra potencia sin preocuparse en lo más mínimo de lo que se piense en Constantinopla.

Ore zealandés.

Wellington 4.

La producción de oro en Nueva Zelanda ascendió á 45.610 onzas durante el mes de Octubre último.

El valor de dicha producción equivale á 174.636 libras esterlinas, contra 155.030 de la producción obtenida en igual mes del año anterior.

Chang-chih-tung.

Pekin 2.

Telegrafías de Shanghai que el virrey Chang-chih-tung no está conforme con las condiciones de Alemania para evacuar aquella población, y pide instrucciones al Gobierno imperial.

ALFONSO XIII Y DEROULEDE

Dice el *New York Herald*, edición de París: «La campaña hostil, encarnizada, contra el Rey de España, organizada y conducida con animosidad incansable y con desprecio flagrante de la verdad y hasta de la verosimilitud por la Prensa amarilla de Inglaterra, Francia, Estados Unidos y otros países, ha debido impresionar desgradablemente á los lectores de periódicos del mundo entero.

Todos los actos realizados por S. M. desde su coronación en Mayo último han sido presentados al público desnaturalizados y comentándolos con malvolencia. Se le ha atacado en sus relaciones con el Gobierno de su Reino, y se ha arrojado puñados de lodo en su vida privada. Se ha pretendido también herirle en el cariño que siente por su madre, cuya noble virtud y espíritu de sacrificio durante el largo, crítico y difícil período de la regencia debieran haber bastado para ponerla á salvo de los tiros de esa guerra despreciable.

Es natural, por consiguiente, que todos los hombres de sano juicio y recta intención hayan leído satisfechos y con simpatía las palabras de cordial admiración hacia Alfonso XIII pronunciadas por M. Paul Deroülede en su entrevista con un redactor del *Heraldo de Madrid*.

«Viniendo de un republicano cuya honradez de propósitos no niegan ni sus enemigos políticos, y cuyas circunstancias le han obligado á resistir dondes es posible adentrarse de primera mano conocimientos y hacer estudios respecto al joven Rey, la opinión de M. Deroülede es doblemente persuasiva, y es justo atribuir más valor á sus declaraciones que á los alegatos de una cuadrilla irresponsable de periodistas «amarillos».

«M. Deroülede declara francamente la gran admiración por el Rey Alfonso XIII, á quien cree concebirá la historia con el nombre de Reformador. En este concepto, cabe decir que un reformador tiene ancho campo para su actividad en la Prensa contemporánea, y que una de sus primeras reformas debiera consistir en desembarazarse de esa especie de correos ponsales que han traído á la vida el desojo siempre creciente de noticias alimentado por una parte del público, la despiadada competencia periodística y cierta laxitud en materia de disciplina é inspección por parte de los propietarios y directores de periódicos.

«Y quizá sean estos últimos más merecedores que los otros, porque si éstos hubieran sido llamados energicamente al orden cada vez que franquearon los límites de la verdad y el decoro, hubiera resultado imposible la calumniosa campaña desarrollada contra el Rey de España durante los últimos seis meses».

Inglaterra y el Transvaal

Por lo visto, el Gobierno inglés se ha convencido de que los recursos que á título de indemnización concedió al país boer para reconstituirse en la paz, son insuficientes.

Anuncia el telegrafo que además de los tres millones de libras esterlinas previstos en las estipulaciones de la paz, el Gobierno inglés ha resuelto conceder otros dos, á título de donación libre y como aumento á los medios de compensar las pérdidas ocasionadas por la guerra.

Esos dos millones son para el Transvaal y el Orange y serán pagados de los fondos del Tesoro imperial inglés, y no de los fondos de las colonias, como los otros tres anteriores.

A los boers esta generosidad de los ingleses no les ha impresionado mucho; pero la Prensa británica da mucha importancia á esa donación considerándola como una nueva demostración de la buena fe de Inglaterra en favor de las comarcas surafricanas.

TEORIAS

FASCINACION

Anuncian los periódicos que en la Cátedra de estudios superiores establecida por una dotación de cien mil pesetas, un publicista entendido y eminente dará mañana una conferencia extraordinaria acerca de «La fascinación en España».

«Qué tema, amigo lector! Las palabras son como el ropaje: unas de seda, otras de simple jerga, y las ideas pueden vestirse según los modios de que cada cual dispone.

La riqueza en el vestir ideas hace que el arte de falsear las cosas se concéptue como una fascinación. Cambiad el traje elegante y rico por otro más inferior y ordinario, y la fascinación os parecerá una simple superchercha.

Esto trae á la memoria aquel cantar alcoholico de: «Cuando se emborracha un pobre—le llaman el borrachón;—cuando se embriaga un rico,—qué malito está el señor! Al que sabe mentir con arte, con elegancia y finura, se le considera como un fascinador; pero al que, prescindiendo de adornos retóricos miente sin amaramiento y con brusquedad, se le llama sencillamente embustero.

La fascinación en España es asunto muy peliagudo y con la mar de derivaciones históricas, políticas, filosóficas, científicas, artísticas y literarias. Es un campo muy vasto donde la imaginación se pierde, como en el laberinto de Creta, formado por Dédalo para encerrar á su hijo Icaro, que solo pudo escapar de allí volando con unas alas artificiales que se pegó con cera.

En la fascinación *todo es convencional*, es decir, supuesto, y nada es en realidad, sino en hipótesis: el cielo es azul, el mar insondable, la muerte pálida, la primavera risueña, etcétera, etc.

Los españoles han vivido fascinados desde el principio de las edades y de los tiempos. Primero los fenicios, luego los cartagineses, después los romanos, posteriormente los godos y luego los árabes. Todos han sido unos grandes fascinadores sin que los indígenas se hayan percatado jamás de que estaban siendo juguetes de unos y otros.

Ahora mismo, ¿qué es si no una estupenda fascinación la que desde la tribuna parlamentaria trata de ejercer sobre el pueblo ibero los cartagineses de la política de este ó del otro matiz?

Fascinar, seducir, encantar, no es otra cosa sino presentar lo negro blanco, convertir en locos de atar á gentes sesudas. Ahí está, sin ir más lejos, Don Quijote de la Mancha, completamente ido por la fascinación de la caballería andante, y en resumen, ¿qué son si no verdaderos Quijotes, locos de remate, esos infelices señores que andan rodando por las columnas de los periódicos creyéndose unos verdaderos redentores de la Humanidad?

«¡Pobres fascinadores que unas veces creen haber sido escogidos por el Dios de las batallas para salvar al país de los horrores del desorden; otras por el genio de la prosperidad para remover todos los gérmenes de la riqueza oculta; otras, predestinados á levantar en peso á la Patria española y soportarla como por arte mágica en el sitio de honor del cóncilave internacional!

Llamarlos embusteros solemnes, sería de mal gusto; pero considerarlos como dotados del don supradivino de la fascinación, es menos expuesto, porque, en definitiva, si no engañan á las gentes, se puede decir que fascinan á los tonos. Y ya se sabe *stultorum numerus, infinitus est*.

Abel Imart.

EL GENERAL TORAL

Según comunican desde Murcia, el general Toral, que se hallaba en Alhama de Aragón, ha sido trasladado á aquella capital por ofrecer síntomas de perturbación mental.

Desde hace tiempo constituía su preocupación constante el desastre de Santiago de Cuba, acerca del cual escribía una detallada Memoria.

Recientes disgustos de orden privado han contribuído á exacerbar su invencible melancolía, tomando ésta últimamente caracteres alarmantes.

El general Toral disfrutaba en Murcia de grandes simpatías.
Las últimas noticias dicen que su salud ha mejorado algo, habiendo heho concebir esto la esperanza de que se trate solo de un ataque pasajero.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Desde Cádiz.

5 (7,20 n).

Reina en el mar un violento temporal que ha obligado á reforzar las amarras á los buques fondeados en el puerto.
Procedente de Canarias llegó el vapor *Larache* conduciendo 76 pasajeros; de éstos 42 licenciado de aquel Ejército.—Corresponsal.

El «Ciudad de Cádiz».

Coruña 5 (4,30 t).

Ha fondeado en este puerto, procedente de la Habana y Veracruz, el trasatlántico *Ciudad de Cádiz*.

Invirtió diez y seis días en la travesía por haberle sorprendido un fuerte temporal.

Ha fallecido abordó el pasajero Francisco Gil Magán, de Pontevedra.—Corresponsal.

Reglamento de pesca.

San Sebastián 5 (9 n).

En una reunión celebrada en la comandancia de Marina por los representantes de los puertos de esta provincia marítima, ha quedado aprobado el nuevo reglamento de pesca, que contiene disposiciones muy eficaces para evitar las frecuentes colisiones que ocurren entre los pescadores.
En breve se pondrá aquél en vigor.—Corresponsal.

Sobre la futura escuadra

Accesorios indispensables.

El vicealmirante Sr. Cervera ha publicado en la *Crónica Meridional*, de Almería, un interesante artículo acerca de la futura escuadra y necesidades accesorias para su eficiencia. El prestigioso nombre del autor y las ideas que con tanto acierto expone en su escrito, nos mueve á reproducirlo, seguros de que nuestros suscriptores lo leerán con gusto.

Dice así:

Hoy que por todas partes se va hablando en España de la necesidad de reconstituir la Armada á fin de tener una fuerza naval que nos dé prestigio y consideración en Europa, creo que no es inoportuno poner de manifiesto algunas necesidades que tienen los buques modernos, y la manera como es indispensable satisfacerlas, sopesa de que la más hermosa escuadra sea inútil el día que deban utilizarse sus servicios.

En lo que voy á decir no encontrarán nada nuevo las gentes del oficio y seguramente habrá pensado y atendido á ello las ilustres personalidades que componen la Junta de la Escuadra: de suerte que no se dirigen á ellos estas ideas; van sólo al público no técnico, y la única pretensión que nos mueve es ayudar á ilustrarle en este particular.

Entremos en materia.

I

La primera necesidad que los buques modernos tienen, es la de ser abastecidos de carbón.

Esto, que á primera vista es harto sencillo, debe ser objeto de concienzudo estudio.

El carbón hay que ponerlo a bordo y en eso se emplea tiempo, durante el cual el buque está paralizado, sin poder prestar ningún servicio. Es decir, que temporalmente se pierde la fuerza que representa. Es, pues, interesantísimo acortar todo cuanto se pueda ese tiempo.

Comprendiéndolo así los ingleses, han hecho un verdadero deporte de la fauna de embarcar el carbón, despertando un estímulo que engendra una verdadera emulación para ganar unos á otros. Todo el mundo, incluso los oficiales de todos los Cuerpos, toman parte de estos esfuerzos plausibles de embarque de carbón, y he leído, no me acuerdo dónde, que en uno de sus buques, hasta el médico había acarreado espaldas de carbón, y se ha llegado hasta embarcar en el *Powerful* 2.500 toneladas de carbón en nueve horas y diez minutos. ¡Qué resultado tan asombroso!

No puede aspirarse, ciertamente, á que en España realicemos esto, porque sería pretender que un pígame hiciera la obra de un gigante, que no es otra la comparación que merecen nuestros insignificantes recursos y los colosales medios de que dispone Inglaterra; pero hemos de acercarnos á ello todo lo que podamos si es nuestro deseo valer lo que debemos.

De cuarenta como estoy, no conozco los detalles de las contratas y recursos con que contamos sobre este particular, pero eso no afirmará lo que no sepa de cierto; pero esto no me impedirá discurrir sobre ello.

En Galicia me aseguraron que el contratista de carbón del departamento de Ferrol tenía el deber de suministrar 200 toneladas diarias, y si esto es así y el contratista no tuviera medios para más, el *Powerful* en Ferrol hubiera necesitado «doco días y medios» para embarcar el carbón que tomó en «nueve horas y diez minutos»: es decir, que dado el andar del *Powerful*, podría haber ido y vuelto á Nueva York antes que el buque en Ferrol hubiese acabado de rellenar.

Si en vez de un solo buque fuese una escuadra, ¿cuánto tiempo necesitaría? ¿Puede esto continuar así? Seguramente no habrá quien tal crea, y por eso no debe extrañar lo que hay que gastar en barcas á propósito, arreglo de muelles, grúas, etc., como seguramente propondrá la Junta de escuadra.

II

Otra necesidad imprescindible de los buques modernos es la de agua dulce de buena calidad en cantidades de gran consideración.

Las altas presiones á que trabajan las máquinas modernas, hacen indispensable alimentar las calderas con agua dulce de la mejor calidad, pues hasta aguas muy potables hay que contienen sales que destruyen rápidamente las calderas, porque en ellas se forman cristalizaciones que, pegadas á las paredes, impiden el paso del calor quemando las planchas y tubos. Aún cuando todos los buques modernos están dotados de destiladores para reponer las pérdidas de las calderas, suele suceder que no basten sin forzar la producción y en este caso resulta un medio muy caro.

El arsenal de la Carraca tiene el agua de la Piedra, pero los demás no tienen ninguna, al menos en la cantidad necesaria, y Cartagena ni en calidad tampoco, y exigir dotar estos establecimientos de agua abundante y buena.

También les hace falta tener barcos-alibes de capacidad adecuada á las necesidades de la nueva escuadra, porque ni aun la Carraca, que tiene dos alibes, uno de ellos el *Artemisa*, de toneladas de capacidad la cántara, puede dar abasto á las necesidades de una escuadra; hoy sirven, porque no tenemos fuerza naval y se navega poco.

En todos los demás puertos que se presuman hayan de ser bases de operaciones de la futura escuadra, precisa asegurar este servicio, si el interés privado no lo hubiera hecho por otras consideraciones, pero en términos que los buques puedan aprovecharlos.

Repto sobre esto, aun á riesgo de parecer pesado, lo que ya he dicho que seguramente la Junta de Escuadra lo habrá previsto, pero que estos renglones no se dirigen á ella, ni á los que entienden de Marina, sino al público en menso que cree que en teniendo buques ya se tiene todo.

III

Otra necesidad imprescindible es la de consumir muchas municiones en ejercicios, y eso por varias razones, si bien para no hacer interminable ni el artículo sólo anunciará la principal, que todo el mundo comprenderá. La fuerza de una entidad militar cualquiera, no es solo función de los medios ofensivos que tenga, sino también, y muy principalmente, del uso eficaz que de ellos se haga. Pongamos un ejemplo: imaginemos dos buques en un sencillo combate de artillería, y que el uno tiene doble número de cañones del mismo calibre y condiciones que el otro. Si el de doble número de cañones no hiciera más que el 2 por 100 de blancos y el otro hiciera el 4 por 100, ya con esto solo estaría equilibrada la fuerza de los dos en aquel combate; y si además por la ma-

yor destreza de la gente del buque pequeño...

Los frecuentes ejercicios tienen también la...

Mucho queda por decir; pero se haría esto...

La administración de la Marina es honrada;

Se necesitaría escribir un libro muy extenso...

La que lo es más es la de descentralizar...

Se necesita también que los créditos no se...

Supongamos que para una obra cualquiera...

Otra cosa necesaria es tener facilidad para...

Mucho podría decir sobre todo esto, pero...

RESUMEN

- 1. Es necesario que el carbon se embarque...

Pascual Cervera

Vicealmirante

La insurrección marroquí

Las noticias que llegan del interior de...

Un Ejército de diez mil jinetes y quince...

El Gobierno del sherif empieza a penetrarse...

Todo esto hace presumir que, no tardando...

LO DEL PIMENTÓN

En el ministerio de la Gobernación se...

Murcia 5.

Gobernador a ministro: Los presidentes de las Sociedades...

EL ENTREHERRO EN LAS DINAMOS

Uno de los puntos capitales que deben atraer...

Al llamar la atención de los electricistas...

Por efecto del roce del eje del inducido...

ocasionado por la diferencia establecida en la...

En el mar de los Caribes

Asegúrase que, en premio a lo bien que las...

Muchos son los que, a pesar de todo lo dicho,

CUENTO

LA MUERTE VICTORIOSA

La llama temblorosa de los cirios envolvió...

El silencio que reinaba en la estancia era...

Es de advertir que para éste se provió antes...

Como verá el lector, esto ya no es un cobro,

Sabido es que que terminado el plazo de adqui-

Y bien; van a reclamarlas, y como son del...

En el primer caso las presentan, y allí no ha...

El arrendatario anterior entregó los talonarios...

Muchas horas hacía que la tierra guardaba...

Uno y otro han manifestado que aceptaban...

Tanto Mr. Pelletier, como Mr. Lawson, conocen...

Abriérganse fundadas esperanzas de que no...

Intiósese en aquel instante el rumor de...

Una carcajada estridente, llena de sarcasmo...

F. de U.

Un abuso más

¿A qué podíamos referirnos bajo este título...

No todos los súbditos de esta feliz Península...

Los procedimientos empleados no admiten...

El buen sentido del lector suplirá nuestra...

La Administración provee al agente ejecutivo...

Es de advertir que para éste se provió antes...

Como verá el lector, esto ya no es un cobro,

Sabido es que que terminado el plazo de adqui-

Y bien; van a reclamarlas, y como son del...

En el primer caso las presentan, y allí no ha...

El arrendatario anterior entregó los talonarios...

Muchas horas hacía que la tierra guardaba...

Uno y otro han manifestado que aceptaban...

Tanto Mr. Pelletier, como Mr. Lawson, conocen...

Abriérganse fundadas esperanzas de que no...

M. Ziegler, que organizó la expedición de...

El mundo de la luz es el mundo de las sor-

El mundo de la luz es el mundo de las sor-

El mundo de la luz es el mundo de las sor-

EN PALACIO CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficiosa.

El Consejo empezó á las once en punto.

Las condiciones del crimen son tales que...

Con este motivo el presidente formuló...

De la marcha que llevan los asuntos...

El ministro de Agricultura, á petición de...

El Consejo terminó poco después de las...

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El viernes 7, de cinco á seis de la tarde,

El mismo día, de seis á siete, el capitán...

El nuevo empresario del regío coliseo, señor...

Director artístico, Leopoldo Mugnone.

Mezco-sopranos y contraltos: Borisoff, Wan-

Director de orquesta: Mugnone y Tolosa,

Directores de escena, Eduardo Fleuriot.

Maestro de baile, Angel Estrella.

Profesores de orquesta, 100. Coristas, 80.

El repertorio será elegido entre las óperas...

De Bellini, Puritanos, Sonambula.—De Doni-

De Wagner, Lohengrin.

En el curso de la temporada se estrenará...

Por último, la empresa, procediendo con...

Con grandes reformas en la compañía que...

tipo de ópera señora doña Rosa Vila y el apla-

ZARZUELA

Tournée Bartel-Le Bargy.—Hoy, jueves, se av-

Mañana, viernes, se verificará el estreno...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Se ha reunido la Junta de pesca con objeto...

Elecciones en los Estados Unidos.

Según los resultados conocidos del acto...

Los republicanos han triunfado en Massa-

Continúan recibiendo noticias del resulta-

Según dice El Eco de París, Karl Hanotaur,

El Tribunal del Imperio ha condenado á tres...

El matador de mujeres.

Las víctimas de una desgracia.

NOTICIAS

Por el ministerio de la Gobernación se ha...

El marqués de Tovar ha presentado la dimi-

Hace tiempo que el Sr. Aguilera viene p-

Esta tarde se ha puesto á la venta el primer...

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha...

harnadores la residencia de esos ex presidia...

El tranvia de Estaciones y Mercados número...

Capas de paño, vuelo completo, con varia...

INFORMACION DE MARINA

Ha sido nombrado segundo comandante del...

Ha sido destinado al departamento de Cádiz...

En lo sucesivo la plantilla del personal de...

ÚLTIMA EDICIÓN Las Cortes

SENADO

Sesión del día 6 de Noviembre de 1902.

Con escasa concurrencia de senadores y pre...

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El señor arzobispo de Santiago pregunta al...

¿Ha sido por ventura al movimiento antice...

¿Se han suprimido Institutos? ¿Se suprime alg...

Si nada de esto se va a hacer, ¿por qué su...

No penséis tampoco en reducir el presupue...

Si esto se intentara, yo pediría la separac...

El ministro de Gracia y Justicia contesta...

En efecto, el Gobierno ha pensado en la...

El ministro de Gracia y Justicia contesta...

El Sr. Coranica reproduce los dictámenes...

El Sr. Sánchez de Toca manifiesta que la...

Después de algunas otras preguntas de esca...

ORDEN DEL DIA

Apruébanse sin debate los dictámenes ad...

Continúa después la discusión del proyecto...

Contéstale el Sr. Allendenzar.

Contéstale el presidente de la Comisión, se...

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

olla que hace la corriente grande contra la...

Me pregunté á mí mismo que habría sido de...

Las olas que se levantaban para volver á...

Había hacia la servida de estribor una espe...

El capitán celebró un consejo general en el...

CONGRESO

Sesión del día 6 de Noviembre de 1902.

Abrese á las tres y cinco, bajo la presiden...

En el banco azul el ministro de la Goberna...

En esa mañana muy pocos diputados, y las tr...

Ruegos y preguntas.

El Sr. Vázquez (D. Venancio) cursa el trasl...

El Sr. González Besada se lamenta del excesi...

El ministro de la Gobernación contestale...

El Sr. Vázquez (D. Venancio) repite el ruego...

El Sr. Andrade se ocupa de la situación de...

El Sr. Vázquez (D. Venancio) repite el ruego...

El Sr. González de Besada se adhiere al ruego...

Recuerda una proposición de ley que en otra...

El Sr. Lombardero interviene en la discus...

El ministro de la Gobernación manifiesta...

En cuanto á las calamidades que afligen á...

El Sr. Uria habla también de la falta de...

La Cámara ha tomado ya alguna animación...

Rectifican los señores marqueses de Figuero...

El Sr. Lombardero se ocupa después de una...

El ministro de la Guerra dice que no puede...

Sostiene que este señor cometió un error al...

Si esa teniente coronel ha incurrido en alg...

Añade que él somete su conducta á las Cá...

Contesta al Sr. Necedal diciendo que él se...

ORDEN DEL DIA

El Sr. Soriano: El Sr. Necedal me ha resulta...

Dice luego que el Gobierno pareciese al Em...

En esta Cámara parece que se está en un fu...

El general Weyler—dice—que aspiraba á ser...

Dice luego que el ministro de Gracia y Jus...

El cargo de teniente coronel le despachó en...

El Sr. Soriano: El Sr. Necedal me ha resulta...

Dice luego que el Gobierno pareciese al Em...

En esta Cámara parece que se está en un fu...

El general Weyler—dice—que aspiraba á ser...

Dice luego que el ministro de Gracia y Jus...

El cargo de teniente coronel le despachó en...

El Sr. Soriano: El Sr. Necedal me ha resulta...

Dice luego que el Gobierno pareciese al Em...

En esta Cámara parece que se está en un fu...

El general Weyler—dice—que aspiraba á ser...

Compáñose luego del viaje celeberrimo de...

El Sr. Celleruelo: Eso no es exacto.

El Sr. Uria: Pues S. S. no decía eso en Astu...

El Sr. Soriano continúa manifestando que en...

El Sr. Soriano: ¿Y quién es el que dió esa...

El Sr. Soriano: ¿Y quién es el que dió esa...

Sostiene luego que durante el viaje, los alt...

Relata después antiguas historias palaciegas...

Termina asegurando que es muy de esperar...

El Sr. Soriano levántase á contestar al Sr...

El Sr. Moret interviene en la discusión.

El Sr. Moret interviene en la discusión.

Información política

La situación política.

La contestación dada anoche por el jefe...

El Sr. Uria habla también de la falta de...

El Sr. Soriano levántase á contestar al Sr...

El Sr. Moret interviene en la discusión.

para las obras del Canal de Aragón y Cal...

La Unión Nacional.

Este dió cuenta en breves frases de su...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

La Caja Nacional de Ahorros.

Está ya redactado y á falta sólo de ulti...

cantidades que no sean indispensables en...

La Comisión ha emitido hoy dictamen...

El Sr. Anón ha celebrado esta tarde una...

El debate político continúa despertando...

El Sr. Soriano (D. Rodrigo) interviene...

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el tracazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 1 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Oáiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas peritricas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, efectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliscarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9.—MADRID

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

- Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
- Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
- Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
- Gabanes bu en género y forros satén, desde 25 pesetas.
- Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
- Trajes para niños, desde 10 pesetas.
- Deposito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección: Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
- Rusos forrados, desde 35 pesetas.
- Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
- Precio fijo.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos 10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

SOBRINO DE CIMARRA Sastre para caballeros niños y niñas. NOVEDADES INGLESAS 2, Plaza de la Independencia, 2 MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, á las de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclotype automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bostick.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

| | |
|---|-----------|
| Madrid, un mes | 1 peseta. |
| Provincias, trimestre | 5 „ |
| Países de la Unión Postal, un año | 60 „ |
| Asia y América | 70 „ |

ANUNCIOS

| | |
|------------------------|---------------------|
| Cuarta plana | 0,20 pesetas línea. |
| Reclamos | 0,75 „ „ |
| Noticias | 1,25 „ „ |

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS