

Dónde está la insensatez

La necesidad de reforzar la defensa nacional por medio de una escuadra, es en España tan sentida que nadie la pone en duda. En los programas políticos de todos los partidos se ha consignado como uno de los problemas urgentes de resolución.

Pero al llegar el momento de su planteamiento, al hacerse cargo en la esfera de la realidad de la cifra que representa la cantidad que hay que dedicar a esa atención, flaquean los ánimos dando lugar á que los que consideran la preparación de la defensa naval como asunto que puede relegarse á último término, refuercen sus argumentos y su propaganda en contra de un gasto que á su juicio pudiera comprometer el crédito de la Nación, siendo más conveniente en el momento actual emplearlo en obras de utilidad pública, que al traducirse en aumento de la riqueza del país, permitiría con más desahogo después, emprender la reconstitución de la Marina que ahora se intenta.

Este que parece muy racional y prudente se halla sintetizado en el artículo titulado *Catastro y Escuadra* que con la firma del Sr. I. Torres Muñoz publicó anoche el *Heraldo*, en el cual se juzga inispensable el acometer la obra de la construcción de una escuadra, pero subordinándola á la formación de un catastro parcelario para reconstituir la potencia económica de la que irían surgiendo paulatinamente los recursos necesarios para emprender aquella; razón por la que en el dilema de dedicar quinientos millones de pesetas á la construcción de la escuadra ó á la formación de dicho catastro que costará igual cantidad, se decide por que se destine con preferencia al último objetivo, todo vez que al país le sería imposible un sacrificio tan enorme como el verificar las dos obras á un tiempo.

El *Universo*, periódico que trata con muy buen criterio é ilustración los asuntos de la Marina y de la política internacional, que son en los que más se suele desbaratar en este país, duda que las fuerzas económicas nacionales puedan, en el momento actual, con la nueva carga que para la construcción de la escuadra sería preciso imponerle y mucho menos con los gastos anuales del entretenimiento de la flota ya creada, lo que sería desastroso, pues si España corre indudable riesgo sin una regular escuadra, lo corre todavía mayor comprometiendo los intereses de sus acreedores; esto es, su propio crédito nacional.

Pero en lo que el colega no vacila es en que si el Estado pudiese desprenderse de la cantidad crecida que requiere la construcción de la escuadra habría que gastar lo antes que en nada en la defensa nacional, pues nadie nos asegura que nuestros enemigos posibles de mañana, no dejen el tiempo necesario para enriquecernos primero, y ya enriquecidos fortificarnos, pareciéndonos al colega insensata la conducta del que difiriera para el último de los gastos de su casa la compra de la cerradura que asegurase su puerta.

¿Pero es en escuadra precisamente—termina el colega preguntando—en lo que hay que invertir esa suma si es que el país puede proporcionarla para reforzar la defensa nacional?

Antes de hacernos cargo de todos los argumentos que en contra de la construcción inmediata de la escuadra se amontonan ante la opinión pública, atemorizándola con el riesgo de una depresión de crédito y sus funestas consecuencias en la vida nacional, hemos de asegurar con toda la fuerza de nuestra palabra honrada que si no tuviéramos la convicción arraigadísima de que España no puede continuar existiendo sin una defensa naval lo mayor posible que pueda constituir, no existiría el *DIARIO DE LA MARINA*, pues jamás nos hubiésemos prestado á sacrificar energías en la defensa de instituciones inútiles á la Patria, ni mucho menos á combatir por intereses siempre pequeños de clase y de corporación.

España, por su situación de que no se dan exacta cuenta los que no la ven desde afuera, que es como nuestros estadistas debieran estudiarla, está incapacitada para dedicarse sin peligros á esa reconcentración de vida en el interior que tanto se anhela y tan necesaria es; si no fuera por esa posición estratégica en el punto más occidental á la entrada de Europa, sobre la vía comercial más importante del planeta, es evidente que sería gran locura pensar en gastos militares que no tendrían fundamento.

Pero mayor insensatez revelaría en estas condiciones forzadas, desconocerlas y considerarnos en las mismas que naciones alejadas de todo riesgo exterior, como le pasa á Inglaterra, cuya ventaja de situación en ese concepto es enorme, pues si necesita la fuerza es para defender tan sólo sus inmensos dominios esparcidos por el mundo y el comercio que con ellos sostiene; pero si ese poder desapareciera, la nacionalidad británica no padecería ni quedaría expuesta á agresiones externas, pues nada representan en el concierto internacional esas islas situadas en los mares del Norte avanzando hacia el polo. Esa nación, en caso de un desastre que le privase de sus dominios, podría reconcentrarse y prescindir de su poder naval, que le sirve tan sólo para dominar.

La Península Ibérica, por el contrario, jamás ha tenido en la historia un momento de reposo, y en su territorio y en los mares que la bañan se han dirimido las contiendas más trascendentales de la civilización.

Crear que por nuestra conveniencia del momento se van á detener los efectos de

la ley del desarrollo de la Humanidad, que tiene sus factores determinantes en las condiciones de los territorios que habita, esa sí que es locura y desvarío. Y tenemos que convencernos de que ó contamos con fuerza para resistir ó somos dominados, dejando de ser nación independiente.

¿Y no vale el sacrificio de una cantidad como la que se presupuesta para la escuadra?

¿Cabe posponer en estas circunstancias á segundo término la defensa marítima que es en la actualidad la única eficaz?

No creemos que nos falte el instinto de vida hasta ese extremo.

Submarinos de la Argentina

Algunos periódicos americanos insinúan la idea de que una República de aquel continente ha entrado en tratos con una casa europea para la adquisición de submarinos.

Los mencionados periódicos no nombran claramente la nación de que se trata, aunque sus indicaciones dan á entender que es la aludida.

Otros colegas de América, al ocuparse en el asunto, entendiéndolo también que la referencia se dirige á los argentinos, ponen en duda la cosa, ó niegan á la noticia toda clase de fundamento.

Parcos, en efecto, que una vez orilladas las diferencias que amenazaban con una guerra chileno-argentina, no debe tener prisa ninguna de aquellos países en tomar determinaciones tan significativas como la pretendida adquisición de submarinos.

Procuraremos estar al tanto de lo que ocurra en cuestión de tal interés.

LA REVOLUCIÓN EN MARRUECOS

A pesar de cuanto se había dicho respecto á que la situación del interior de Marruecos se había normalizado y quedaba sofocada la insurrección de los bereberes, ahora, por nuevas noticias, resulta que la sublevación se extiende por el interior y que las tropas imperiales van de fracaso en fracaso.

Telegramas de Tánger manifiestan que en Fez no se puede vivir que los militares y familias europeas han tenido que abandonar la ciudad por la falta de garantías para la seguridad personal que allí existe y por el constante estado de agitación, intranquilidad y alarma en que se encuentran los naturales.

Los telegrafistas europeos y hasta los empleados del Gobierno marroquí han tenido que salirse de Fez, y las noticias que se reciben de Mequinez acusan también un estado de intranquilidad extraordinario.

El país está como en vísperas de estallar una formidable revolución.

POLITICA

El amigo nuevo

El flujo y reflujo de las impaciencias políticas ha hecho que queden al descubierto ciertas interioridades del partido conservador, que han llevado al convencimiento de las gentes la persuasión de que los hombres de esa agrupación viven dentro de ella como perros y gatos.

Todavía no ha ingresado oficialmente en el partido el Sr. Maura, y ya se ponen de uñas para recibirle los primates de la conservaduría militante, quienes después de haber dejado en la calle á otras estrellas de primera magnitud, que brillaron con luz propia en el partido cuando éste lo dirigía el inolvidable é insustituible D. Antonio Cánovas, habían conseguido formar para su uso particular el nuevo partido conservador.

El Sr. Maura, que debutó como notable en el ministerio liberal del 7 de Diciembre del 93, y que ya no cabe por lo visto en los estrechos moldes de las agrupaciones históricas, quiere sentar sus reales en la derecha monárquica, á cuyo solo intento los grandes sacerdotes del templo conservador tiemblan como azogados, temiendo que el *amigo nuevo* se alce después, como suele decirse, con el salto y la limosna.

Los periódicos traen sobre estas disputas interiores detalles tan curiosos como interesantes, pero que revelan que el partido conservador, ese partido que formaron los disidentes de Cánovas, de cuatro martillazos, está ahora en plena disolución y peor que nunca para recibir el poder.

La jefatura no está muy sólidamente puesta; al Sr. Maura no se le podría dar un medio ministerio de entrada, otorgarle el de la Gobernación, sería peligroso; desairarle, resultaría contraproducente, ¿qué hacer? Eso es lo que todo el mundo se pregunta, dentro del partido, y lo que nadie sabe contestar.

Tiempo sobrado queda para dirimir esas dificultades internas, porque, á pesar de los optimismos conservadores, lo cierto es que está muy lejano el día en que el Sr. Silvela pueda recobrar el poder.

Hace poco lo tenía casi en la mano; pero su manía de hacer frases, que ya una vez le costó el Poder á los conservadores, porque D. Antonio Cánovas no pudo *soportar* ingenio tanto, ha determinado nuevamente su alejamiento, y hasta que no se olvide lo de que la formación de la escuadra son *ilusiones de un Usico*, no habrá lugar á que los supradichos primates se repartan la tónica de Sagasta.

Esto, al menos, es lo que dicen las personas que se precian de estar en ciertos secretos.

FRANCIA

Escándalo parlamentario

La cortésia parlamentaria, que es una de las grandes virtudes españolas, va desnaturalizándose cada vez más en Francia.

Hablaba ayer tarde en la Cámara francesa, un diputado realista que explanaba una interrelación relativa al modo como se aplica la ley sobre las Congregaciones, cuando le interrumpió un diputado ministerial diciendo que estaba atacado el orador de anemia cerebral.

Ato continuo, otros diputados apostrofaron

al interruptor calificándole de granuja y de cobardo, y hubieron llegado á las manos el ofendido y el ofensor á no haberlo impedido algunos otros diputados que se interpusieron.

El escándalo fué mayúsculo, como se puede suponer, quedando un mal recuerdo de la sesión, en un país como el de Francia, que hasta aquí parecía el modelo de la cultura política y parlamentaria.

SOBRE UNA REFORMA

II

La que me va á ocupar es modestísima, comparada con la grandeza del programa de nuestro renacimiento naval, que ya es público.

Mi trabajo lo limitaré á unas cuantas consideraciones generales y á algunos números. Prosa terrible y árida que alguna vez logra convencer.

Empiezo por sentar la premisa de que el caso del *Alfonso XII* se halla en buen estado; así lo ha demostrado muy reciente reconocimiento. Y en este particular basta ver para creer, como Santo Tomás. Digo esto por si alguien lo duda.

Contamos, pues, con un vaso bueno, cuya vida puede reputarse, aproximadamente, igual á la que se lograría haciendo uno nuevo.

De acometerse la transformación de ese crucero en buque mixto de vapor y vela, la primera medida que se podría tomar es suprimirle los reduetos, esos *carrillos hinchados* que tienen por misión, entre otras, meter agua, mucha agua en cuanto arbolá alguna mar. No estaría demás modificar la forma de la roda por las exigencias que consigo lleva la instalación de un aparejo más amplio. Y quizá no holgaría se le realizase algo la obra muerta del castillo para aumentar la defensa contra las mares gruesas de proa y amura.

Como no me gustan las divagaciones, ni intento dar á este artículo carácter pretencioso de proyecto, voy á concretar en lenguaje casi telegráfico las más indisociables reformas para que el *Alfonso XII* resulte, en mi concepto, un aceptable buque escuela.

Helas aquí: **Aparejo.**—De fragata con gaviás dobles y suficiente guinda, cruzamen y superficie vólica que permita la navegación á la vela en regulares condiciones. Por sabido se calla que no puede ni debe esperarse de un buque mixto la superioridad marinera del clipper.

Sollado.—Hay que ampliarlo sacrificando algunas carboneras, que se ganarán por otro lado con la supresión de dos calderas. En una sección independiente de aquél debe emplazarse la camarata, los lavabos, baño, comedor, sala de conferencias y enfermería.

Nada aconseja cambiar las cámaras de jefes y oficiales del lugar que hoy ocupan. La marinería y clases se alojarán, como siempre, en el resto del sollado y en el castillo. Los maquinistas, por la cara de popa de la máquina.

Calderas.—Son antiguas y se hallan en mal estado. Hay que reemplazarlas por otras acotubulares del mejor modelo. **Aparato motor.**—En buen estado, aunque antiguo; no armonizaría con las calderas acotubulares que se proponen. Podría sustituirse con uno del *Alfonso XIII*, que es parecido á los que montan los cruceros tipo *Princesa de Asturias*. No es, por tanto, demasiado anticuado.

Las máquinas de los buques escuelas alemanes *Charlotte, Stosch, Carola y Blücher*, son muy anteriores á las del *Alfonso XIII*.

¿No conviene esto? Pues á ponerle una máquina nueva de 2.200 á 2.500 caballos indicados. Cabe hacerlo sin llegar á un espantable presupuesto.

Máquinas auxiliares.—Pueden servir las hoy existentes.

Propulsor.—Debe instalarse un sistema Mangin, que ofrecerá menor resistencia á la marcha del buque á la vela.

Claro es que sería much mejor una hélice susceptible de ser suspendida; pero la faena de abrirle un pozo sería costosa, quebrantaría, quizá, la solidez de la popa, y robaría espacio á los alojamientos de jefes y oficiales.

Velocidad.—Ocho á nueve millas la económica y doce la máxima.

Capacidad de carboneras.—Para 300 á 350 toneladas de combustible.

Radio de acción.—Mil doscientas millas á velocidad económica.

Artillería.—Una batería de ocho piezas de diez centímetros que comprenda cuatro distintos sistemas, entre ellos uno de autor español. También algunas ametralladoras.

Torpedos.—Debe conservarse uno de los tubos de lanzar con que en la actualidad cuenta é instalarse otro por debajo de la flotación en la forma moderna.

Presupuesto aproximado.

Jornales y materiales...	830.000 pesetas.
Calderas.....	650.000
Artillería y municiones.....	590.000

Valor total... 2.150.000 pesetas.

Declaro que este presupuesto lo he consultado con persona perita.

Podría obtenerse alguna economía si se aprovechase el todo ó parte de los materiales adquiridos para el *crucero Limiers*—clasificado en su tiempo de INÚTIL, no obstante ser sus planos idénticos á los del *Río de la Plata*, que tan buenos resultados está dando,—cuya construcción se suspendió sin más requisito ni documento que una carta particular escrita en los primeros días de Junio de 1900.

Véamos ahora algunos precios de barcos. En Inglaterra un buque mixto del tipo *Alfonso XII*, cuesta aproximadamente—al precio actual de la libra esterlina—unos cinco millones de pesetas.

El *Sarmiento* y el *Benjamin Constant*, de 2.750 toneladas cada uno, costaron algo más de cinco millones el primero y cerca de cinco el segundo.

Forges et Chantiers ofreció un buque-escuela de 2.000 toneladas por 3.100.000 francos que equivalen á más de cuatro millones de pesetas.

Los astilleros del Nervión se comprometan á construir un solo buque, creo que de 2.200 toneladas, por 4.400.000 pesetas y los dos por 8.500.000.

Se deduce de los números anteriores que la construcción y total armamento de un buque mixto de 3.000 toneladas no bajaría de cinco á cinco y medio millones, mientras la reforma del *Alfonso* rebasaría poco de dos millones.

Aun cuando se desechase el proyecto de montar un uno de los aparatos motores del *Alfonso XIII*, no valdría uno nuevo de fuerza proporcionada para obtener las velocidades indicadas anteriormente, más de 350.000 pesetas, que, sumadas al presupuesto ya dicho, resultaría un total de 3.000.000, que significa un beneficio positivo de más del 40 por 100 con relación al valor de un buque mixto de 3.000 toneladas construído de nuevo.

¿Cabe dudar que el *Alfonso* quedaría tan nuevo como el que más con la completa transformación que se esboza en estas líneas?

¿Es acaso insignificante para nuestro empujamiento Erario el ahorro de 3.000.000 de pesetas en un caso y más de dos en otro?

¿Merece un caso bueno y aprovechable ser vendido como hierro viejo ó destruído á balazos en los ejercicios al blanco?

Josquin María Lazaga.

FRANCESES Y YANQUIS

El Gobierno mejicano anunció oportunamente un concurso para la adquisición de material de artillería, y fueron muchas las personas que tuvieron por seguro el triunfo de alguna casa norteamericana, tanto porque realmente algunas fabrican en excelentes condiciones, como por la proximidad de las mismas al país donde se celebraba el referido concurso.

No ha sucedido así, y la victoria ha sido para la *Compagnie des forges et aciéries de la Marine, de Saint-Chamond* (Francia), en competencia con los más reputados constructores alemanes.

Los que se dedican á esta especialidad en los Estados Unidos parecen resueltos á enviar representantes suyos á Europa á fin de que pasen algún tiempo en los principales establecimientos, aprendiendo lo necesario al objeto de que la América del Norte figure también en primera línea por sus modelos de artillería.

España y Portugal

El viaje del Rey de Portugal á Inglaterra está siendo objeto de la curiosidad internacional, principalmente por los comentarios tan diversos que la Prensa lusitana consagra á este suceso.

Hay quien supone que Inglaterra desea mortificar á Francia, respondiendo á sus intentos de estrechar una alianza con España, dando cierto relieve á sus intimidades con Portugal; pero lo que nadie sabe es á qué va y por qué va á Londres el Rey Carlos.

¿Va ó le llevan? ¿Por qué va por tierra, atravesando España y Francia, y no se dirige directamente por mar á la capital de Inglaterra? No falta quien critique á la Gran Bretaña por la presión indirecta que ejerce sobre la pequeña nación lusitana, tratándola á su Rey más como vasallo que como amigo.

Es indudable que á los portugueses, sin justificación de ningún género, se les ha hecho recelar en estos últimos meses de la lealtad de España, que sigue guardando á su hermana menor peninsular toda clase de consideraciones y respetos.

España no ha contraído alianzas con nadie, y si las acotubares, no habrían de ser en daño de Portugal. Esto, que nadie lo desconoce en el mundo entero, se duda en Portugal; pero es porque hay elementos extraños en el país lusitano que tienen interés en determinar un apartamiento moral, ya que el alejamiento material es imposible entre ambas naciones peninsulares.

Algún periódico portugués considera que se preparan graves disgustos al Rey Carlos en su viaje, y que le aguardan amargas decepciones en Londres y París, cuando visite al Rey Eduardo y al presidente Loubet. Seguramente no se realizarán tan tristes pronósticos.

En España, el Rey de Portugal sólo encontrará corazones nobles y amigos leales que le podrán persuadir, si es que ya no lo está, de que la nación española no piensa en aventuras caballerescas, no anhela expansiones descabelladas ni aspira á reivindicaciones imposibles.

Si la unión ibérica ha de realizarse alguna vez, será por los amplios caminos de la paz y del progreso, no por los mequinos y estrechos de la conquista y de la fuerza.

SERVICIOS MARITIMOS

INFLUENCIA ALEMANA EN EL BRASIL

La Compañía Hamburg América ha aumentado notablemente la importancia del servicio que había inaugurado al Norte del Brasil en 1900, en combinación con la Compañía Marítima Hamburguesa Suramericana.

Ambas Sociedades envían actualmente tres buques cada mes en vez de uno, en la línea del Norte del Brasil, que hace escala en los puertos de Pará, Manaus, Ceara, Maranhao y, pasando por el Havre alternativamente con Amberes, Leixoes y Lisboa. En la línea de Nueva York al Brasil, las mismas Compañías expiden ahora dos barcos por mes.

La extensión de estos servicios no ha podido tener lugar sino merced á haber expirado un convenio hecho con las Compañías inglesas y que prohibía á los buques alemanes cargar al retorno mercancías para ningún puerto que no sea el de Hamburgo.

El comercio alemán, va, por consiguiente, á tomar por este lado un nuevo y gran desarrollo.

Hasta el presente, el mercado de la goma se encontraba en Liverpool; gracias á sus frecuentes servicios, los armadores alemanes esperan transferirle en parte á Hamburgo, de donde irá principalmente á aprovisionar á Rusia, gran importadora de este artículo.

Las frutas, las nueces de Pará, el cacao y sobre todo las maderas preciosas, de que los ingleses, monopolizan, por decirlo así, el transporte, pudiendo convertirse así en manantial de constantes beneficios para las Compañías de Hamburgo.

Así, poco á poco, Alemania aumenta su influencia comercial en el Norte del Brasil, y su acción no se limita solamente á las regiones meridionales de la América del Sur, donde ya ha sabido colocarse en primer lugar.—X.

CORRUPTELAS

Carambolas de retruque

A lo que parece, ha alcanzado un éxito estrepitoso el propósito ya realizado por las autoridades locales de una población meridional cuyo nombre no hace al caso, de fijar en las casas de mal vivir ciertos cartelitos notificando que las ninfas que en ellas viven son libres de marcharse cuando lo estimen oportuno, de acuerdo con lo dispuesto de Real orden por el ministerio de la Gobernación del Reino á petición de la Junta del Patronato para reprimir la trata de blancas.

La ocurrencia de fijar los tales cartelitos, ha puesto de muy mal talante á los padres de familia, que consideran, no sin razón, que se puede redimir al cautivo sin peligro para los libros; pues ahora resulta que esas mancoñas han recibido con tal procedimiento un reclamo tan fenomenal, que hasta los golfos de menor cuantía saben lo que antes ignoraban, es, á saber, que toda casa de mediano aspecto donde se vea un cartelito de tales ó cuales circunstancias, lo que es el argot deshonroso pudiera llamarse, un puerto de refugio.

Todos los pícaros y enhorabuena son pocas para celebrar la piadosa intención de los redentores de esas pobres palomitas; pero es una lástima que no se les haya ocurrido otro procedimiento menos vulgar que ese para enterar á las mesalinas de la supradicha población de que pueden recorrer cuando se les antoje su libertad de irse... donde se recoe el rosario.

Esto es una especie de salto atrás, ó copia vil del espíritu, ya que no de la letra, que inspiró una célebre pragmática medioeval, que con un fin moralizador, y para que no se confundieran las mujeres honestas con las mancoñas de los olérgicos, dispuso que éstas llevasen sayas pardas, festoneadas de picos, de donde le ha quedado la frase de *cirse de picos pardos*, pragmática que resultó, como no podía menos, un reclamo estrepando para las tales y cuales, porque los indecisos ya no titubearon, y sabiendo á qué atenerse, iban como *cerditos* detrás de los tales picos, hasta que están en las profundas simas del vicio.

Si para reprimir la trata de blancas va á ser preciso dar tantos pelos y señales, poner tantos anuncios y *faire Partida* á las casas de lenocinio, van á resultar demasiadas carambolas de retruque, y á la cuenta, los piadosos bienhechores van á sumar por cada redención cincuenta caídas.

Estas cosas, que se relacionan tan directamente con lo que no puede decirse, deben hacerse con mayor discreción, sin tocar la trompeta; por el mismo procedimiento de ciertas máquinas de coser de las llamadas silenciosas, cuya fina y puntiaguda aguja devora metros y hasta kilómetros de costura sin que se entere, no ya la gente que va por la calle, pero ni siquiera el vecino que vive pared por medio.

Por lo demás, que diría un orador de punta, conste que eso de la trata de blancas es una gran picardía, y que el sólo propósito de reprimir semejante explotación merece todo género de alabanzas; pero las cosas deben hacerse con más cautela, sin remover los fondos, y en forma tal que no vayan á pagar los vidrios rotos las almas candidas y sencillas, que ciegas y sordas para el vicio, viven en una santa ignorancia de las tretas que arma el enemigo malo para pervertirlas.

He dicho.

Abel Imart.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

En el arsenal.—La "Nautilus".

Cádiz 16 (7,20 t.).

A principios del próximo mes de Noviembre se hallará en disposición de hacer pruebas de velocidad el crucero *Princesa de Asturias*, que podrá comenzar á prestar servicio en el próximo Abril.

Las obras de reparación que necesitan el *Pelayo* y el *General Concha* están aplazadas, en espera de que se aprueben los créditos necesarios.

La corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, comenzará el lunes su viaje de instrucción, dirigiéndose á la isla Madera.—Corresponsal.

La pesca en Galicia.

Vigo 16 (4,20 t.)

Como consecuencia de lo ocurrido en la última sesión celebrada por la Junta de pesca, los representantes traineros que á ella asistieron han telegrafiado al ministro de Marina protestando de la intransigencia de los jefes.

Preparan también una exposición dirigida al Gobierno protestando contra la Real orden de 6 del actual que establece penalidad para los traineros que infrinjan las leyes de pesca por considerar que esto les coloca en situación peor que si ejercieran su industria con artes prohibidos.—Corresponsal.

EL MONUMENTO DE LATOCHE-TRÉVILLE

Abrióse, pocos días há, en Tolon, el doble atadid que encierra los restos mortales del almirante Latouche Tréville.

El féretro está orientado de N. á S.O. La bandera tricolor que lo cubre ha quedado reducida á polvo; pero pudieron aún distinguirse los colores de la misma. Al penetrar en el sarcófago el aire y la luz, todo se desvaneció.

Para efectuar la traslación del indicado féretro hubo que recurrir á una prolonga de artillería.

Nuestra marina de guerra

A. D. RICARDO G. VINUESA

En mi libro 'Inglaterra, señora del mundo' dije ya de una manera clara y terminante lo que pensaba acerca de nuestro poder naval;

Ahora, después de tres años de prudente silencio, sigo en las ideas de entonces, mejoradas con la experiencia de los hechos acaecidos,

Pasea tu vista por el actual mapa de España y piensa un momento en las glorias de nuestros mayores; observa, si puedes, cómo se preparan los portugueses é ingleses; escucha el armónico concierto de las cañillerías y no pierdas ni una nota,

Inglaterra quiso ser potencia marítima, y lo es; Estados Unidos, Japón, Alemania, Francia, Rusia é Italia, tienen igual voluntad que la Gran Bretaña y conseguirán, seguramente lo que se proponen; España, podría, si quisiera, por que para todo se necesita voluntad firme y decidida.

Nuestro poder naval debe servir para que sumado con el de A, produzca un efecto equivalente al de B; por el contrario, nuestra fuerza ó poder terrestre habremos de juntarlo con el de B para contrarrestar el de A.

Conoció el valor de la posición que España ocupa en el Mediterráneo, fácil es deducir, sin echarse de estadista, cuál es su enemigo geográfico y cuáles son las potencias que tienen intereses para ellos con los nuestros.

En previsión de las guerras que han de estallar en Europa para disputarse el dominio del Mediterráneo, y por tanto, del mundo entero, debemos aliarnos, desde luego, con las potencias cuyos intereses tengan dicho paralelismo.

En su consecuencia, como el enemigo geográfico es el que tiene los intereses más concurrentes con los nuestros, antes que pactar una alianza con él, será preferible que gastemos hasta el último céntimo en armarnos.

La cosa no tiene duda, amigo Vinuesa, porque ocurre lo mismo que en el siguiente ejemplo: Al industrial A, arruinado le brindan ahora protección otros dos industriales B y C, el B, se enriqueció á costa del A, con el que estuvo varias veces asociado, le abandonó en los momentos de apuro y no perdonó ocasión para robarle hasta la paz del hogar; el C, en cambio, es enemigo mortal de B, y tiene contra éste varias cuentas pendientes, que quiere liquidar, y puede evitar que B se quede con la camisa de A, que es lo único que le falta perder; además, A y C guardan las dos grandes puertas de lo que podríamos llamar continente y tienen intereses perfectamente paralelos; es decir, que ni A desea lo que tiene y ambiciona C, ni éste desea lo que tiene y ambiciona A, es posible, que en esas condiciones se alíen A y B? Hay la agravante de un modesto vecino de B, que tiene brindada la propia casa á su íntimo amigo C para que construya de reventar á A.

En estos razonamientos, á otros parecidos, debemos fundar la necesidad de un poder naval.

Respecto á la labor del Fomento Naval, te diré que merece los aplausos y el apoyo de todos los buenos españoles.

Hay en su Comisión ejecutiva una personalidad que, cual nuevo Colón, ha ido de puerta en puerta pidiendo protección y recursos para crear una escuadra que nos defendiera á todos y evitara la ruina nacional; siguiendo una trayectoria recta y sin descansar ni un punto en su rápida marcha, López Pérez, inspirador del Certamen naval de Almería en 1900, donde tuvo el honor de conocerle, ha llegado á ver realizado casi todo el grandioso programa que le trazara su hermoso patriotismo. Como complemento, dicha institución tiene aceptada la creación de un Panorama naval, análogo al de la Exposición de Düsseldorf que describí rápidamente en 'Arrelores del Mundo'.

Para concluir, sólo me resta darte las gracias por haberlo acordado de mí al pedirme opinión sobre nuestra Marina de guerra, á la que quisiera ver ocupando toda la circunferencia que pudiese encerrar cuantos nos han robado é intentan robar esos pueblos que, á través de la historia, no consiguen desprenderse del calificativo piratas.

R. Martínez Unciti.

bres, se presenten con el Giraldá en Barcelona perfectamente distanciados y maniobrando sin vacilaciones; seguro es que, después de una perfecta instrucción como la indicada, los aplausos tributados á los marinos de guerra franceses en 1899, se reproducirán ahora, influyendo de modo trascendental en el afianzamiento de la unidad de la Patria. Los destroyers, por ejemplo, podrían colocarse enfrente del muelle de la paz, donde serían muy aplaudidos, porque nada hay como una buena organización para entusiasmar al pueblo barcelonés, tan admirador de cuanto significa orden y formalidad.

Pero si, atendiendo á la penuria del Tesoro, nada se hace por instruir al personal de nuestra Marina de guerra, no aprovechando las enseñanzas del desastre y la elocuencia de los resultados conseguidos en la bahía de Santa Pola, tendremos que renunciar á un poder naval proporcionado, siquiera á nuestra importancia mediterránea.

Los oficiales rusos del regimiento Pawlosk de la Guardia Imperial, me preguntaron en el Campamento de Krasnolesel, el número y la calidad de los barcos de guerra españoles.

Confieso noblemente que, ante aquella pregunta, que tan á lo vivo de mi patriotismo llegaba, me sentí algo andaluz por un momento y contesté lo que debía. Por todas partes, lo mismo en Rusia, que en Alemania y en Francia, la pregunta obligada por parte de los militares con quienes hablé, era sobre nuestro poder naval. El poder militar, propiamente dicho, no les preocupaba, porque entendían que disponemos de elementos sobrados para organizar en poco tiempo un Ejército respetable. Esto prueba que nuestro punto flaco ha sido, es y seguirá siendo, si Dios no lo remedia, nuestro poder naval.

Este y los prelados españoles saldrán esta tarde para Barcelona y Madrid, siendo despedidos en el muelle por las autoridades.

El Ejército yanqui.

Washington 16. El ministro de la Guerra Sr. E. Root, ha circulado las órdenes oportunas para la reducción del Ejército al minimum legal de 58.600 hombres.

La revolución en América.

Nueva York 16. Telegrafista de Wilhelmstadt rectificando recientes noticias de la insurrección de Venezuela. El combate entre las tropas del presidente Castro y las del general Matus, en la Victoria, comenzó el lunes, y no puede saberse su definitivo resultado. Los gubernamentales tuvieron 247 bajas y los insurrectos 310.

De Canarias

Santa Cruz de Tenerife 16. Ha llegado procedente de Buenos Aires, el trasatlántico Reina María Cristina, que conduce al vicepresidente de la República Argentina, Sr. Quiroga Costa, acompañado de su familia.

Han visitado la población siendo cumplimentados por las autoridades gubernativas, el alcalde y el cónsul de aquella República.

El trasatlántico zarpó para Cádiz. Aguardando en nuestro puerto cinco acorazados norteamericanos.

Kruger. Menton 16. A las doce y veinte de la tarde de hoy ha llegado á esta población el ex presidente Kruger á quien el público, bastante numeroso, tribuló cordial acogida.

Certamen literario. Palma 16. A las doce ha terminado en el Seminario el anunciado certamen literario, presidido por el nuncio de Su Santidad, y con asistencia de los obispos de Sión y Mallorca, gobernador, alcalde y representantes de la Diputación provincial y cabildo, capitán general y comandante de Marina.

El Ayuntamiento en masa recibirá esta tarde al nuncio.

Este y los prelados españoles saldrán esta tarde para Barcelona y Madrid, siendo despedidos en el muelle por las autoridades.

El Ejército yanqui.

Washington 16. El ministro de la Guerra Sr. E. Root, ha circulado las órdenes oportunas para la reducción del Ejército al minimum legal de 58.600 hombres.

La revolución en América.

Nueva York 16. Telegrafista de Wilhelmstadt rectificando recientes noticias de la insurrección de Venezuela. El combate entre las tropas del presidente Castro y las del general Matus, en la Victoria, comenzó el lunes, y no puede saberse su definitivo resultado. Los gubernamentales tuvieron 247 bajas y los insurrectos 310.

LA GUITARRA

Aquella tarde se marchaban los quitos. Por las calles del pueblo se escuchaban sus gritos de alegría escondiendo las penas; sus exclamaciones al tirar las boinas donde aparecía en gruesos caracteres el número, aquel número que los había encerrado dentro del contingente para convertirlos en guerreros, para colocar en sus manos encallecidas por el azadón el arma que mata, que destruye y abraza á la cual muere el soldado en el supremo instante del combate con los ojos fijos en una bandera que lleva en sus pliegues como depósito sagrado el honor de la Patria.

Por callers y plazas marchaba el grupo despidiéndose de los seres queridos; aquí, la madre, extendiendo sus brazos trémulos al que se va y diciéndole entre sollozos ¡hijo de mi alma; allá, la hermana que con tiene á duras penas l s lagrimones como puños que surcan sus mejillas t stadas por el sol de la era; por último, la novia, la moza que, roja de vergüenza, le da un beso y coloca en el pecho del reultu el escapulario cargado de indulgencias, el pañuelo de seda con su dobladillo primoroso del cual es autora y, por último, el relicario con su poquito de pelo, pelo que, á falta de perfume, tiene el que le dejó al orearlo ese airecillo que corre entre los retameres y los romeros.

¡Pobre Antoñón! Fué la última copla, y si es verdad que su voz tenía fama en el pueblo y diez leguas á la redonda, aquella tarde resultó aún más hermosa, más potente, más viril; cantaba con el alma, y ahí está la explicación; eso basta!

El querer que yo te tengo mid tú si se habrá agrandao que hasta el mundo es chiquitico con mi querer comparao.

Y, al terminar la copla, un «bien, chiquito!», resonó en la plaza, mientras las guitarras y los guitarricos se alejaban en busca de otra moza.

—¡No me olvides!—le decía Antoñón á la Riojanica, clavando sus ojos en los hermosos de ella.

—¡Que no me faltes es lo que te pido, Antoñón!—le respondía ella con el acento trémulo y entrecortado del sollozo...

—¡Pronto volveré, y entonces...

—No nos separamos más, ¿verdad?

—Te lo juro por la Virgen de la Ermita...

—Ya sabes lo que vale la palabra de una riojana...

—Y tú la de un baturricio...

Por la carretera, sudoroso y lleno de polvo, llegaba el licenciado. En el corazón sentía el presentimiento negro del olvido, del engaño quizá. ¡Hacia tanto tiempo que no había vuelto á tener carta de ella! ¡Son tan veletas los mujeres, aunque sean riojanas! Y llegó al pueblo y se enteró de que su mala estrella le llevaba la víspera precisamente de la boda de la Riojanica y el Señorito, nombre con que allí conocían al hijo del alcalde.

En el primer momento, Antoñón sintió esa sed de venganza que sólo se apaga con sangre; ese vértigo que se apodera del hombre cuando ante la traición y el engaño siente una fuerza superior á la suya que le dice: ¡Mata! sintió esa hora negra que llena las estadísticas criminales y abarrotada de carne los presidios; pero aquello pasó; aquello duró lo que un relámpago, y cuando las primeras sombras de la noche dejaban apenas distinguir los perfiles de las casas, Antoñón, con su guitarra, se dirigió á casa de la que en un tiempo quiso tanto, y... ann quería.

Escuchóse un momento el rasgueo de la guitarra, y con la última falseta una voz hermosísima que cantaba:

Dice mi corazoncico que no quiere más quereres pues son tierra de barbecho; el alma de las mujeres.

Abrióse una ventana; en el marco apareció una mujer; ¡era ella! Los dos se miraron frente á frente. ¿Qué pasó por sus almas? ¡Dios lo sabe! Pero el caso fué que dos exclamaciones simultáneas brotaron de sus labios:

—¡Riojanica!

—¡Antoñón!

Y cuando el pobre Señorito preguntaba á que podía obedecer aquel cambio absoluto en la Riojanica, que le dejó plantado para casarse con Antoñón, todos le contes-

taban que es muy grande el poder de la jota cuando se canta con las entrañas del alma y las cuerdas del guitarrico se sustituyen por las fibras del corazón.

LA ESPADA DE FEDERICO EL GRANDE

Consérvanse en el Capitolio de Albany, Estados Unidos, una espada que se supone regaló á Jorge Washington ostenta esta inscripción: El general más antiguo al más grande de los generales del mundo, la cual fué hasta ahora fundamento bastante para que se tuviera como cosa segura la procedencia del arma.

Recientemente el historiador ó cronista oficial del Estado de Nueva York ha querido desvanecer algunas dudas que abrigaba respecto al particular, y se ha dirigido á la embajada norteamericana en Berlín para que le suministrase informes auténticos y de veracidad indiscutible.

Pero de la embajada han debido contestar que en ninguno de los archivos de Alemania hay el menor recuerdo del supuesto regalo, hecho que induce á creer que es pura fábula lo que se ha tenido tanto tiempo como artículo de fe en la gran República.

Los inventos mecánicos

Los profesionales en general, y en particular los publicistas que tratan asuntos de ciencia, se ven á menudo solicitados en consulta por otros colegas ó inventores que procuran dar á conocer sus trabajos.

Eso está muy en el orden de las cosas corrientes, y creo que toda persona más ó menos entendida en un ramo científico ha de tener gusto en servir á otra que le comunica sus proyectos.

Pero en Mecánica ó en Física general tropezamos con un engorro que nos produce verdaderos compromisos y hasta desazones. Me refiero á los que abrigan el propósito de fabricar un aparato de los llamados de «movimiento continuo». La mayoría de estos inventores (y son muchos) trabajan con una fe inquebrantable y una tenacidad sin límites que recuerda la de otros genes inmortalizados en la historia. Emplean todos sus recursos en pruebas y ensayos; se condenan á una penuria constante, y sufren mil penalidades, con la esperanza de que algún día obtendrán el éxito deseado.

En menos de cuatro meses me han aparecido cuatro inventores de esta clase, proponiéndome, con el mejor deseo, una participación en los productos si les ayudaba con mi modesta propaganda. De buen grado quisiera yo contribuir con mis escasas fuerzas á la solución del problema industrial más portentoso que pueda soñar el genio del hombre.

Pero con gran sentimiento he tenido que renunciar á tal colaboración, manifestando sinceramente la imposibilidad en que me hallo de servir á los referidos inventores, por la sencilla razón de que no tengo fe ninguna en el resultado que ellos creen poder alcanzar.

Todo el que estudia á fondo la mecánica, se convence de que la idea de buscar un motor que se impulse á sí mismo, ó sea sin la alimentación de otro agente de fuerza, es empeño tan erróneo como el pretender que 4 y 4 signifiquen más de 8.

Con alguna frecuencia se lee en los periódicos de intereses generales (jamás en los técnicos) la noticia de que tal ó cual individuo ha resuelto el problema del llamado «movimiento continuo»; pero, á la larga, nunca se sabe el resultado de un invento que, á ser efectivo, produciría una revolución transcendentalísima en la marcha económica del mundo industrial.

Dada la magnitud y la importancia de ese invento, y habiendo como hay en el mundo en todas épocas, miles y miles de pensadores que se dedican obstinadamente á investigar ese soñado secreto de la Naturaleza, ¿dejaría de haberse encontrado ya? Todas las tentativas fracasan, y este es uno de los hechos que corroboran el principio de la imposibilidad de tal resultado.

En muchos tratados de Mecánica se hace mención de esta ley sobre la transmisión de fuerzas, por la cual un motor que se impulsara á sí mismo habría de comunicar á las piezas que mueve una fuerza mayor de la que lleva en sí, y esto, como lo indica el sentido común, es un absurdo. ¿Cómo puede una cosa en un momento dado ser más de lo que es, tener más de lo que tiene? Una semilla puesta bajo tierra, va creciendo, germina, y parece saca de su interior nuevas cantidades de materia. En realidad no es así, los jugos de la tierra absorbidos por la semilla son lo que obra aquella renovación de substancia. El germen vegetal no ha creado nada.

Algunos de los inventores que menciono, al verse rechazados por la Ciencia y el ridículo que ya se extiende sobre una pretensión tan idealista, tratan de descifrar el principio de su invento dándole otros nombres, como el de «generador de fuerzas», «motor automático», etcétera; pero tan pronto como desarrollan su pensamiento ante una persona entendida en Mecánica se descubre en el acto que persiguen una ilusión científica, y no vale el cambio de nombres.

Se ha escrito ya la historia de los buscadores del «movimiento continuo». Data de ocho siglos, y es bastante curiosa, porque en ella se ve que casi todos esos inventores divagan alrededor de dos ó tres sistemas de aparatos muy semejantes. Por lo regular es una rueda con paletas articuladas que tienden á un desequilibrio perpetuo, por lo cual parece que han de impulsarse la rueda continuamente. Otras veces, las paletas son sustituidas por unas bolas ó masas de mercurio, que corren por los compartimientos oblicuos de un tambor giratorio. Otro de los sistemas se basa en el principio de la palanca de Arquímedes, sin tener en cuenta que ni la palanca ni ningún otro factor mecánico puede desarrollar una fuerza mayor de la que le aplican.

Verdad que toda palanca con una presión de diez libras puede levantar cien, ó sea un peso diez veces mayor que el de la potencia impulsora; pero también es cierto que no levanta más que á la altura de un décimo del espacio en que se movió dicho impulso.

En mecánica este resultado significa una fuerza igual, y no mayor, como algunos creen. En toda fuerza hay tres factores que son: la masa, el espacio recorrido y el tiempo empleado en recorrerlo. En la palanca, las dos pesas movidas operan en igualdad de tiempo; pero no en igualdad de masa y espacio. Sabemos que dos fuerzas son iguales cuando al multiplicar la masa por el trayecto respectivo (en unidad de tiempo) se obtienen en ambos casos un producto igual. Por ejemplo; cuatro kilogramos puestos en un brazo de palanca, levantan en el otro brazo 24 kilogramos. Si observamos entonces los espacios respectivos en que dichas masas se han movido, se verá que la de cuatro kilogramos traza un arco de 18 centímetros, por ejemplo; y la de 24 kilogramos sólo subió tres centímetros.

Multiplicando ahora los pesos por los trayectos correspondientes, tendremos dos productos iguales:

(4x18=72) y (24x3=72)

Esto demuestra que las dos fuerzas que hemos puesta en acción son iguales; luego la palanca no ha aumentado un ápice la energía que le comunicaron; porque si bien levantó un peso bastante mayor, en cambio, este último recorrió un trayecto seis veces menor. En mecánica

esta proporción inversa de factores no altera la cantidad de energía que obra en ellos; y por más combinaciones de piezas que se le apliquen resultará siempre lo mismo.

Otro principio de Arquímedes: el de la disminución de pesantez en los sólidos cuando se les sumerge en un líquido, ha dado pie á varias tentativas sobre el movimiento perpetuo. Una balanza en equilibrio se moverá si una de las dos pesas la sumergen en agua; pero el trabajo de quitar ó poner esa líquida para que reaccione la balanza, es equivalente á la misma fuerza que tal acción pudiera desarrollar.

El principio de la capilaridad, también ha sido objeto de ensayos para un invento análogo; pero tampoco resulta, porque el líquido que sube de por sí en los tubos capilares exige una fuerza igual cuando se quiere hacerlo descender.

Otra idea muy sugestiva es la de un coche que marche impulsado por la misma carga que lleva. Quien no conozca á fondo los principios mecánicos se figurará que la presión continua de un cuerpo sobre un mecanismo eventual podrá hacer las veces de un impulso permanente. He aquí un error. Ese impulso también es limitado. Por mucho que se extreme la perfección del mecanismo, la acción de un empuje llega á su término.

Supongamos un coche dotado de una máquina como la de un reloj. Sobre los muelles del asiento se apoya una persona de tal modo que su propio peso pone el muelle en tensión y hace andar el vehículo. El impulso de la carga humana puede representar en trabajo útil la fuerza necesaria para que las ruedas exteriores marchen, spongamos, 30 metros. Pasando ese trecho, si no le dan otro impulso, el carro se detendrá irremisiblemente. Para que siga andando es necesario que la persona montada se alee en pie y vuelva á dejarse caer sobre el asiento. Y es fácil comprender que esta operación repetida de levantarse y sentarse es equivalente á la de empujar los pedales de una bicicleta, de dar cuerda á un reloj, etc. Siempre tales mecanismos para marchar necesitan el impulso de una fuerza repetida que le es extraña. Nunca pueden sacarla de sí mismos.

Y debe tenerse en cuenta que en las suposiciones que acabo de hacer hemos hablado en teoría, diciendo que todo trabajo ó fuerza impulsora comunica al exterior otra fuerza igual; pero siempre es algo menos, en la práctica, la energía que resulta utilizable y que llamamos fuerza viva. Parte de ella se convierte en calor, por efecto de los rozamientos y otras resistencias que oponen la inercia de la misma máquina.

Existen unos relojes de bolsillo que al parecer se dan cuerda á sí mismos; pero en realidad quien hace esta operación inconscientemente es el portador del reloj.

Con el vaivén de los pasos agita un péndulo muy delicado que va cargando el muelle. Hay otro reloj que se impulsa automáticamente por la dilatación calórica de un depósito de alcohol. Ahí es la temperatura con sus variaciones que ejerce el impulso. También hay relojes que marchan por la fuerza de un imán que desequilibra un sistema de martillos articulados en una rueda. En todos los casos resulta que es una fuerza extraña aplicada al mecanismo la que mantiene impulso, y cuando esta fuerza deja de obrar, cesa el movimiento.

A los que fían su esperanza alegando que muchos sabios de ayer creían imposible algunas cosas que hoy son realidades, se les puede convencer llevando la cuestión al terreno de los números:

¿Alguien cree posible que ha de llegar algún día en que 3 - 2 sea igual á 6? Jamás fué ni será verdad tal regla matemática. Pues la idea del «movimiento continuo» supone una aberración semejante.

Una máquina que se mueve por el impulso de ocho caballos de fuerza, no puede en modo alguno desarrollar una potencia mayor de estos ocho caballos. Ni siquiera llega á esta cantidad íntegra porque una buena porción de fuerza impulsora se pierde en vencer la inercia y los rozamientos del aparato.

Todo impulso dado á una máquina se limita á una fracción de tiempo. Según sea la potencia del impulso, la máquina funcionará uno, dos, cincuenta, cien minutos, hasta un mes si se quiere; pero después cesará de moverse.

Para que continuase marchando por sí misma, sería preciso que el desarrollo de fuerza viva fuese mayor que la del impulso, lo cual no se ha observado nunca en mecánica, ni se concibe que pueda ser, porque ninguna cantidad de energía ni de otra cosa alguna puede excederse á sí misma, sin la intervención de otro agente. Ahí se ve el dilate matemático: dos no puede valer tres, ni puede pasar de dos, mientras no le añadan algo.

Termino estas líneas, dedicadas con la mayor buena fe y la mejor intención á los que estudian mecánica y meditan invenciones, para que se hagan cargo de la verdad y no se desesperen; porque la inventiva humana tiene otros mil rumbos por donde hallar algo útil. Aún quedan muchas cosas por descubrir, y que pueden coronar el éxito de sus afanes. Lo primero es orientarse bien y trabajar en terreno firme.

P. Giralt.

LAS HUELGAS

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

Washington 16.

A las dos y veinte de la madrugada se ha proclamado oficialmente el término de la huelga, envirtud de la conferencia de Roosevelt con Bacon, Perkins, Morgan y los comisionados de inmigración y trabajo.

La inteligencia se obtuvo por la agregación de un sexto árbitro.

Roosevelt y los propietarios de minas llegaron á un acuerdo sobre todos los puntos en litigio.

Dentro de dos ó tres días se reanudarán en todas partes el trabajo.

Nueva York 17.

La huelga no podrá ser considerada como del todo terminada hasta después de un acuerdo de la Asamblea de mineros, la cual ha sido convocada para el lunes.

El Consejo ejecutivo de los mineros ha resuelto por unanimidad la vuelta al trabajo.

En España.

Jerez de la Frontera 17 (2,45 n.)

El estado de la huelga es el mismo que ayer. Varios obreros abandonan ya el trabajo, marchando otros á los pueblos inmediatos.

En la reunión celebrada entre los representantes de los obreros y el alcalde, éste les aconsejó el aplazamiento de la huelga hasta el lunes que volverá de Madrid.

Los obreros negáronse en absoluto á semejante pretensión.

Varios patronos se hallan dispuestos á dar á sus obreros el jornal que pidan, no admitiendo, en cambio, variación alguna en el número de horas de trabajo.

El alcalde les aconsejó asimismo no faciliten informes á los periodistas.

Jerez de la Frontera 16.

Han sido detenidos varios anarquistas llegados de La Línea.

Preocupa mucho la cuestión de la huelga. El alcalde ha suspendido su viaje á Madrid y conferenciado con el juez decano, para la adopción de las medidas que procedan.

También ha conferenciado con los representantes de patronos y obreros para buscar una avenencia.

EN SERIO Y EN BROMA

—¿Y va usted á hablar de eso? —Sí, señor; voy á hablar de eso y de él. De qué otra cosa habla á estas horas todo el mundo? Desde que Dios amaneca, lo mismo junto al puesto de buñuelos transitorio que en torno del café ambulante y cabe la voraz dulcera semoviente, comienza la conversación sobre el mismo tema, y durante todo el día se mantiene en todas partes. Los expedientes sufren en las oficinas un inevitable retraso, porque su más urgente trámite se detiene para dar lugar á los naturales comentarios del suceso. En la peluquería el ritmo de la tijera y el movimiento de la navaja pierden velocidad y truecan el allegro vivace por el largo assai de resultados de la conversación que altera el pulso.

La medida de los géneros en casa de Madapolán Hermanos tiene que rectificarse á cada momento, porque, entretenido con la conversación, cualquiera pierde la cuenta. En el teatro cuesta un trabajo impropio no seguir hablando en escena del suceso que se estaba comentando entre bastidores al dar el traspunte la salida. ¿A qué cansarnos? En todas partes se preocupaba la gente de lo mismo, y hay quien afirma que el mismísimo presidente del Consejo se preocupó un rato. ¡Qué mayor colmo!

Siempre nos ha excitado vivamente la curiosidad del último crimen, porque en esto de los crímenes sucede lo que en las modas; la que priva es la última; pero ahora, más que el crimen con sus detalles anecdóticos y sus delicados y tiernos detalles, nos preocupa otra cosa: la captura del criminal.

¿Es que el sentimiento de la justicia es en nosotros tan hondo y firme que no puede avenirse con la impunidad de los culpables? ¿Es que el instinto de conservación está en nosotros tan desarrollado que no nos podemos resignar á quedarnos sin la ejemplaridad y el escarmiento, por aquello de que el miedo guarda la viña?

Con el permiso de ustedes, creo que nuestro interés vivísimo responde á móviles de otro orden, más sencillos, menos jurídicos y sobre todo más amenos. Nuestro interés ni el interés de la justicia nos dominan; lo que nos distrae y nos entre tiene es el rompecabezas: ¿Dónde está la pastora? ¿Dónde está el criminal?

Las autoridades y sus agentes se apresuran á su captura y hacen imposibles para lograrlo. El perseguido hace por su parte imposibles para escurrir el bulto. ¡Qué bonito juguete para un niño! El ratón y el gato!

Pero, ya se ve; no todos somos niños desgraciadamente, y no puede satisfacerse nuestra curiosidad con el inocente mecanismo de una cajita de cartón. Necesitamos que varios pelotaris, ó caballos de carreras, ó gallos de pelea, ó señorías de coin entablen una competencia para interesarnos por uno de ellos y seguir con encanto la partida.

Y entre estos deportes inocentes, ninguno más barato que seguir esta porfía de criminales y polizontes, y el día que un especulador inteligente acierte á establecer unas apuestas mutuas sobre los crímenes, hará un bonito negocio. —¡Soy dos duros policía! —¡Soy criminal quince pesetas!

Y, no lo podemos remediar; sea que tengamos de los criminales un elevado concepto, sea que los tengamos muy bajo de la perspicacia y habilidad policíacas, siempre nos inclinamos á suponer que á esta última le corresponde heredar la fama de la antigua guardia Walona. Así es que siempre sabemos con sorpresa, y quién sabe si con desencanto, porque la distracción se nos acaba, que el fugitivo ha caído en el garlito.

Esto acaba de suceder con el héroe, por ahora y sin perjuicio, como los sobreesquemas provisionales, del último crimen; ha caído en el garlito cuando el propio garlito menos lo esperaba. Por lo cual es urgente que rectifiquemos la noticia de un apreciable colega que al dar cuenta de la prisión de un falso aristócrata por la policía parisiense, dice que ésta ha tenido más fortuna que la nuestra en parecidos casos.

¡Alto ahí! La policía francesa tendrá todas las excelencias que usted quiera; pero ¿más fortuna? Persigue la nuestra á un hombre por todas partes; le tiene dos veces en sus manos y le deja en libertad sin enterarse de que es el que busca, le detiene la tercera vez y no le encuentra parecido á su retrato.

Afortunadamente para los fines de la justicia, no fué necesario atender á esta solicitud, y se dieron órdenes para separar á este miserable de sus demás compañeros, siendo trasladado á una celda distante (1).

Los otros cinco que no tomaron parte en la sedición fueron sentenciados del modo siguiente: uno á seis años de prisión, otro á ocho y tres á diez años cada uno. Un negro, de nombre Joaquín Palabra, fué puesto en libertad, debido á su juventud y á su ignorancia de los manejos de los piratas. Queda aún por referir el sumario que se instruyó contra el jefe Benito Soto, que había buido á Gibraltar. Según parece, Mr. Lepri, para quien Soto tenía cartas de introducción, sospechando algo, no se ocupó de él, y pocos días después fué Benito encarcelado y después juzgado.

(1) Nada de esto consta en los autos sustentados en Cádiz y en San Fernando.

to, y el hombre dice: No se cansen ustedes, que soy yo, y se declara autor! ¿Quiéren ustedes más fortuna? ¡Nieguen ustedes á nuestra policía todo lo que quieran, puesto que se empeñan ustedes en poner detectos á todo; pero no lleven la crueldad hasta el extremo de negarles las chiripias!

Luis de Charles.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Ayer tarde se verificó con gran concurrencia de jefes y oficiales de todas las Armas, la inauguración de la Escuela de Estudios Militares. El teniente coronel de Estado Mayor señor García Alonso, encareció la importancia de los estudios de Historia y Geografía militar, y se condecoró de que estuvieran dedicados en las Academias militares españolas por la desproporcionada extensión que en ellas se da al estudio de las Matemáticas. Demostró que los grandes genios de la guerra necesitan preparación para obtener la victoria, y lo hizo acreditando con documentos y con un examen comparativo de ambas campañas, que Napoleón se inspiró para la de 1796 en Italia en la que hizo en el mismo teatro de operaciones el mariscal Mallebois el año 1745.

El comandante de Artillería Sr. Roxach fundó la necesidad de la existencia de la industria militar en lo imprescindible que es á los Ejércitos modernos, para operar y combatir, un numeroso material para los distintos servicios; comprobó que las fábricas militares españolas han proporcionado el material de guerra con mayor economía que el adquirido en el extranjero, é hizo patente que, á la sombra de ellas, se han creado industrias particulares que hoy constituyen una riqueza para la nación.

Los demás conferenciantes demostraron también gran competencia y facilidad de palabra, por lo que fueron muy aplaudidos.

PALCOS ESCÉNICOS

Cómico.

A segunda hora verificóse el estreno de la revista *Pluma y lápiz*, en prosa, original de don Ramón Asensio Más, música de Quinto Valverde.

Loreto Prado y Chicote hicieron lo posible por salvar la obra, logrando grandes aplausos; mas á pesar de sus buenos deseos, la nueva revista cayó, y cayó entre las ruidosas manifestaciones de desagrado del público.

En efecto; *Pluma y lápiz* carece de argumento, limita á una exposición de tipos de la más insulsa, y termina inesperadamente, dejándonos con un palmo de boca abierta y una alegoría de la que tal vez, por carencia de condiciones, no llegamos á comprender su sentido.

La obra cayó y cayó en justicia, no extrañándonos sino que Quinto pusiera música á eso, y Loreto, que tantas veces pruebas de talento indiscutible ha dado, la pusiese en ensayo.

R. I. P.

Barnaba.

Frontón Central.

La célebre ayunadora miss Emmey se presentó al público de Madrid el domingo 19, en el Frontón Central, para hacer sus interesantes experimentos. A las diez de la noche del mencionado día entrará en una urna de cristal, que será sellada después, y en la cual permanecerá siete días sin tomar alimento alguno.

Durante dicho tiempo podrá ser visitada por el público á cualquier hora del día ó de la noche.

NOTICIAS

El artículo «Los alumnos de Náutica» publicado en nuestro número de ayer aparece con algunas erratas que sin duda por los apremios de última hora pasaron inadvertidas.

Donde dice «...y en sus ratos de ocio copiará los aboridos manifiestos de carga etc.» debe entenderse «...y en sus ratos de ocio copiará los aboridos etc.»

A la terminación del artículo existe una falta de mayor bulto. Entre el penúltimo y el último párrafo el autor preguntaba:

«¿Hay alguna solución?» En la composición no figura esta pregunta, debiéndose á esto la confusión y falta de sentido con que termina el artículo de nuestro distinguido colaborador Sr. Arjona.

El Sr. Barroso dijo anoche á los periodistas que propondrá para una recompensa, que ciertamente merecen, al inspector Sr. Arroyo y al agente Sr. Alción, los que detuvieron anoche á José Solé.

El general Muñoz Vargas ha pedido el pase á la reserva. Anoche marchó á París la Comisión de funcionarios de Hacienda encargada de revisar los títulos de la Deuda exterior.

Digno del renombre de *Blanco y Negro* es el número que esta popularísima revista ilustra publica esta semana. En él figuran informaciones de asuntos de tan palpitante actualidad como el centenario del Cuerpo de Ingenieros, celebrado en Logroño; Las fiestas del Pilar de Zaragoza, el estreno de *Don Gil de las calzas verdes*, el nuevo tranvía de vapor al Pardo, los

gato, á consecuencia de noticias recibidas de Cádiz. El juicio tuvo lugar en las secciones de paz del Almirantazgo celebradas en el tribunal público en Gibraltar el 20 de Enero de 1830.

El preso fué acusado de abordar con fines piráticos la fragata inglesa *Morning Star* el 19 de Febrero de 1828, durante la travesía de Ceilán á Inglaterra, á una legua de la isla de la Ascensión, etc.

A las once los Comisionados ocuparon sus asientos en el Tribunal, y pocos minutos después, el preso fué conducido escoltado por el Preboste-marical, un ayudante y una guardia militar. Al ser puesto en el banquillo adoptó un aire de estoica indiferencia y permaneció erguido con los brazos cruzados. Aparecía más delgado desde su primer interrogatorio, que había tenido lugar diez y nueve meses antes; su rostro era de un color cadavérico. Vestía camiseta abierta y pantalón blanco de marino. Su cabello á rape y la barba afeitada (1); revelando su aspecto, mirada y modales al terrible y osado capitán de piratas.

Leyósele la acusación, en inglés y le fué interpretada en español. En apoyo de la acusación, el abogado de la Corona dirigióse al jurado (compuesto de individuos ingleses á petición del acusado) en los siguientes términos: «En el transcurso de mi vida profesional me he ocupado con frecuencia

(1) Así aparece en el retrato que damos. Mientras estuvo Soto en el bergantín, tenía la barba corrida.

RETRATOS DE LA REALIDAD

retratos de los protagonistas del crimen de la calle del Marqués de Santa, y otros asuntos interesantísimos. La parte literaria está avalorada con las firmas de Sellés, Kasabal, Sandoval, Gabaldón y otros, y en la artística figuran preciosas planas en color originales de Avendaño, Pla, Regidor, Xaudaró, Villalba, y dibujos de Méndez Brings, Varela, Gascón y Cilla, que suscribe una nota cómica de la mayor oportunidad.

Ayer falleció en esta corte, á los sesenta y tres años de edad, el laureado escultor D. Jerónimo Suñal, autor de tantas maestras obras de arte que hoy se admiran en los Museos. Su entierro, verificado á las diez de la mañana, ha sido una hermosa manifestación de duelo.

Anteojo roca precisión.

Unico que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; el expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

Gran almacén de ropas hechas y á medida. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 17. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,10, 88,20, 87,95 y 88,15.

Entre aliados.

Badajoz 17. Los periódicos del vecino Reino publican encomiásticos sus lócos dedicados al nuevo ministro de la Gran Bretaña en Lisboa, sir Marín Gosselin, al publicar los discursos pronunciados en su recepción solemne por el Monarca.

En dichos discursos se hacen constar «las cordiales manifestaciones de amistad y alianza que durante tanto tiempo han subsistido entre los dos países y el propósito de consolidarlas.»

La Prensa portuguesa.

Badajoz 17. La situación de la Prensa portuguesa es seguramente poco grata.

«O Imparcial» ha sido recogido gubernativamente por sus comentarios al regío viaje. «O Mundo» dirige á la prensa extranjera la siguiente declaración redactada en francés: «O Mundo, diario popular portugués, se abstiene de todo comentario relacionado con el viaje del Rey de Portugal al extranjero y de cualquier incidente del viaje, porque el primer artículo que consagró á este asunto donde no había una sola palabra desoñada para el jefe del Estado, ha sido inmediatamente recogido. O Mundo aprovecha la ocasión de hacer saber á sus colegas del extranjero que la oligarquía que monopoliza el poder, no se limita á la recogida, sino que llega á la supresión de los diarios populares arbitrariamente, sin apoyarse en el menor motivo, ni aun en el menor pretexto legal.»

Crisis.

Belgrado 17. Ha sido aceptada la dimisión del Ministerio servio que preside el doctor Michel Vouit. Créese que se confiará la misión de formar nueva Ministerio á Zinear Napovitch ó á Frossavovitch.

Este último ha sido antiguamente ministro de la Guerra y de Negocios Extranjeros y es actualmente jefe del Gabinete particular del Rey.

Los volcanes de la Antilla.

Nueva York 17. Se reciben despachos dando cuenta de nuevas erupciones volcánicas en la Martinica.

Desde el mar cerca de la costa se oían violentas detonaciones y se observaban vivos resplandores.

Hasta ahora no se tienen detalles, por la dificultad de la comunicación telegráfica. Al mismo tiempo se han sentido terremotos en la isla de María Galante.

Un despacho de Kingstown anuncia que la «Suifata» estuvo en plena erupción desde la una de la madrugada hasta las cuatro y media de la mañana.

Un «referendum».

Paris 17. El diputado Sr. Lasies se dispone á presentar á la Cámara una proposición para que en todos los pueblos se provoque un «referendum» que permita á los electores declarar si quieren el mantenimiento ó la supresión de la libertad de enseñanza ó hacer educar á los hijos en las escuelas que tengan por conveniente.

Sentencia arbitral.

Paris 17. El Tribunal de arbitraje de La Haya ha de-

testigos, se llamó á Andrés Reyerman, mayor-domo del *Morning-Star*. Su declaración, presentada muy detalladamente, se encierra en lo siguiente: «Una persona que parecía ser el jefe; gritaba desde el buque pirata que deseaba que el *Morning-Star* virase de nuevo. Yo había sido empujado sobre cubierta por un individuo llamado Nicolás Fernández, á quien he visto en Cádiz. El hombre que se hallaba en el buque pirata hablaba con una bocina, lo que me impedía verle el rostro. Estaba en un lugar bastante prominente para poder observar su actitud y estatura; no le he vuelto á ver hasta ahora; no vacilo en decir que el preso es el mismo que como jefe daba órdenes á los piratas que se hallaban a bordo del *Morning-Star*; hablaba en español, y conocho bastante ese idioma para saber que hablaba así.» Este testigo también declaró bajo juramento, con respecto á un baúl y su contenido, á un puñal y á otros varios objetos que fueron robados del *Morning-Star*.

Mr. Bushby, piloto del *Morning-Star*; y un sargento cuartelmaestre de Estado Mayor, corroboran la declaración de Mr. Reyerman. Signor Basso, tabernero de Gibraltar, declaró reconocer al preso que se había hospedado en su casa en el mes de Julio de 1828. Se dió á conocer como de Cádiz; no traía equipaje; pero después de estar ausente por algún tiempo, regresó diciendo venía de Málaga, y traía un baúl que, según dijo, pertenecía á un amigo que se dirigía á Cádiz (aquí volvió á identificarse el baúl aludido).

Una sirvienta de la taberna, de nombre Ana, declaró haber visto un puñal bajo la almohada del preso. El puñal, como también las ropas y efectos del baúl, pertenecía á uno de los pasajeros del *Morning-Star*, según se probó.

El condestable superior de Gibraltar declaró haber cogido el baúl y varios otros efectos del cuarto del preso en Julio de 1828. Halló tres carteras en el baúl, una de ellas vacía; otra conteniendo papeles referentes al *Defensor de Pedro*, y en la tercera estaba escrito lo siguiente: *Benito Soto, y Salida de Gravesend para Ceilán, el 26 de Diciembre*.

Un condestable de Marina de Cádiz y un negociante en efectos navales, declararon con respecto á la presencia del preso en Cádiz, que allí había pactado la venta del buque en mil duros, y que ejercía suprema autoridad sobre la tripulación, que le obedecía ciegamente.

Un joven natural de África, de unos quince años de edad (el mismo que ya se dijo había sido puesto en libertad), fué llamado, pero el Tribunal desechó su declaración, por hallarse en la más completa ignorancia.

Al ser invitado el preso á que expusiese su defensa dió principio á una historia larga é incoherente, absolutamente fuera del caso, y después de haber sido escuchado por un tiempo considerable el Tribunal lo hizo callar; su defensa en conjunto fué, que había venido en el *Defensor de Pedro* desde la Coruña á Cádiz y que en este mismo puerto le habían prometido el puesto de piloto en un buque que debía comprar el supuesto capitán, quien no apareció,

tado sentencia en la cuestión llamada de los fondos pios, que le había sido sometida por Méjico y California.

En dicha sentencia, dictada por unanimidad de votos, Méjico ha sido condenado á pagar al Estado de California 1.420 dólares.

Información política

Reformas sociales.

En su reunión de ayer, la Junta de Reformas sociales acordó tomar la iniciativa para proponer que las casas construídas para obreros queden exentas del pago de contribución.

Se leyó y aprobó un dictamen del señor Ugarte acerca de una Memoria presentada. Quedó aplazado para otra reunión el dictamen relativo á las medidas que es necesario tomar para prevenir los accidentes ocasionados por las deficiencias de los andamios.

Se dió cuenta de la ponencia del Sr. Hernández Iglesias acerca de la consulta hecha por el ministro sobre constitución de Juntas locales de Reformas sociales, en cuya ponencia se proponen los medios de corregir algunos vicios que hoy se observan y normalizar el desempeño de la labor que les está encomendada.

Se acordó presentar antes de que las Cortes se reúnan un dictamen relativo á si procede ó no una modificación del proyecto de ley de huelgas, pendiente de discusión en el Congreso.

Se insistió en el asunto del descanso dominical, acordándose dictaminar lo que proceda.

La ponencia del contrato del trabajo ofreció presentar inmediatamente el proyecto que le está encomendado y que tiene en estudio desde hace tiempo.

La recaudación.

Según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, la recaudación por todos conceptos, menos los que están á cargo de Dirección de Aduanas, durante la primera quincena del mes actual, han superado en 3.068.121 pesetas á los realizados en igual período del año anterior.

Los ingresos de Aduanas arrojan un aumento de 995.695 pesetas en el mismo período. En junio acusa una mayor recaudación en este año de 4.063.819 pesetas.

Las Clases pasivas.

Parece que el proyecto de ley referente á la organización de las Clases pasivas que actualmente se estudia en el ministerio de Hacienda será más radical é importante de lo que se ha supuesto.

El Sr. Rodríguez desea proponer una reorganización completa de las Clases pasivas, bajo la base de una combinación financiera con alguna fuerte Compañía de seguros á cuyo efecto se han reunido datos suficientes y bastantes que ilustran y fundamentan la cuestión, que en su día el ministro propiéndrá al Parlamento para su discusión.

Calculase que con esta reforma podría obtener el Tesoro unos veinte millones de economía.

El debate político.

Créese que el debate político que se prepara en el Congreso lo iniciará el Sr. Romero Robledo, dirigiendo al Gobierno una pregunta acerca del estado de las negociaciones con el Vaticano, asunto que el elocuente diputado por Antequera trató ya durante la anterior legislatura.

En la alta Cámara parece que iniciará el debate político el general López Domínguez.

El Sr. Silvea.

Esta mañana regresó de Málaga el señor Silvea. En la estación le esperaban numerosos amigos políticos.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Instrucción pública y Agricultura, los cuales llevaron á la firma los siguientes decretos:

Instrucción pública.—Autorizando al ministro para presentar á las Cortes el Código de Instrucción pública.

Modificando los artículos 5.º, 10 y 12 del decreto de 30 de Septiembre sobre reorganización de las clínicas.

Determinando la demarcación territorial del Instituto de Gijón.

Agricultura.—Reorganizando los servicios del Canal de Isabel II.

Nombrando director del mismo al señor Ibaurreandieta, actual presidente del Consejo Superior de Obras públicas.

Nombrando para sustituirle en este car-

go al inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Sr. Arévalo.

Buenas impresiones

El señor ministro de la Gobernación manifestó esta tarde que el Gobierno tiene muy buenas impresiones acerca del aspecto que presenta la cuestión agraria en Jerez.

Por lo que á Murcia se refiere, el señor Moret también tenía muy buenas impresiones.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno fué también á Palacio, como de costumbre, para informar al Rey de los asuntos del día y anunciarle que por la tarde se reuniría el Gobierno en Consejo.

La Junta de escuadra.

El ministro de Marina había citado para esta tarde en el ministerio á los señores que forman la Junta encargada de estudiar el programa de la futura escuadra para continuar sus trabajos; pero con motivo de celebrarse Consejo de ministros á la misma hora, se ha aplazado dicha reunión hasta mañana.

CONSEJO DE MINISTROS

A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en Consejo presididos por el Sr. Sagasta con el fin de ultimar el programa parlamentario.

La reunión puede anticiparse que estará dedicada casi exclusivamente á tratar de dicho asunto, pues es seguro que en el examen de los importantes proyectos que llevan los ministros se invertirá todo el tiempo que aquella tenga de duración.

He aquí las manifestaciones hechas por los ministros al llegar á la Presidencia.

Estado.—Daré cuenta al Consejo de un telegrama del gobernador de Canarias en el que se participa la salida de aquellas islas con dirección á la Península del vicepresidente de la República Argentina señor Quirino Costa, y de otro telegrama oficial también en el que se anuncia haber pasado por Medina con dirección á París el Rey de Portugal.

Gracia y Justicia.—Informará al Consejo de su proyecto de ley de reforma del Código Penal.

Hacienda.—El Sr. Rodríguez se ocupará de los proyectos que ya tiene muy adelantados, relativos á la reorganización de las Clases pasivas y á la supresión del *affidavit*.

Gobernación.—El Sr. Moret lleva al Consejo, ya terminado, el proyecto de ley de seguridad y las líneas generales de otro para la reforma de la ley electoral.

Guerra.—El general Weyler tiene ya ultimado el proyecto de ley fijando las fuerzas permanentes del Ejército para el año próximo y de él dará cuenta al Consejo.

Marina.—El duque de Veragua presentará á la aprobación de sus compañeros, un expediente para efectuar algunas reparaciones en el crucero *Río de la Plata*.

Obras públicas.—El Sr. Suárez Inclán lleva al Consejo el proyecto de ley estableciendo el crédito agrícola y dos expedientes uno para obras en el puerto de Llanes, y otro relativo á Canales y Pantanos.

Á última hora seguía el Consejo.

FOTOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—Entre doctores.—Don Gil de las calzas verdes.

PRICE.—A las 9.—La Dolores.

LIRICO.—A las 9.—Catalina.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La mazorca roja.—Lola Montes.—La revoltosa.—Piquito de oro.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El baile de Luis Alonso.—Abanicos y panderetas ó ¡Ja Sevilla en el botijol.—San Juan de Luz.—Los niños liorosos.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—Enseñanza libre.—El pobre diablo.—La isla de San Balandrán.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los nenes.—Enseñanza libre (cuadros 1.º y 3.º) y El morrongo (estreno).—El pilluelo de París.—La trapería.

ROMA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardena.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 57

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL

DEFENSOR DE PEDRO

POR

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

Afortunadamente para los fines de la justicia, no fué necesario atender á esta solicitud, y se dieron órdenes para separar á este miserable de sus demás compañeros, siendo trasladado á una celda distante (1).

Los otros cinco que no tomaron parte en la sedición fueron sentenciados del modo siguiente: uno á seis años de prisión, otro á ocho y tres á diez años cada uno. Un negro, de nombre Joaquín Palabra, fué puesto en libertad, debido á su juventud y á su ignorancia de los manejos de los piratas.

Queda aún por referir el sumario que se instruyó contra el jefe Benito Soto, que había buido á Gibraltar. Según parece, Mr. Lepri, para quien Soto tenía cartas de introducción, sospechando algo, no se ocupó de él, y pocos días después fué Benito encarcelado y después juzgado.

(1) Nada de esto consta en los autos sustentados en Cádiz y en San Fernando.

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Lienciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.

SERVICIOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Oádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Oádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Oádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.
Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Oádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Cálculos y alteras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** debilidad, espermatorrea y esterilidad.
Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las praes. boticas a 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

Petos-protésicos Ramon.-Salvan la vida
El gran Letamendi inspiró la **Fina-poro-membrana**, de la cual se confeccionan estos petos; los médicos más eminentes de España y extranjero la usan y han emitido luminosos dictámenes declarándola superior a cuanto se conoce, y un hombre excepcional (ortopédico-especialista de fama universal) la ha llevado a la perfecta práctica. Los reumáticos, neurálgicos, tuberculosos, bronquíticos, delicados del pecho, cuantos se resienten y sufren trastornos de salud por los cambios de temperatura, y los predisuestos a **pulmonías, pleurías, dengue ó influenza, gripe**, etc., tienen en esta preciosa y sublime creación el medio infalible de curación y una valla segura contra toda invasión reumático-cataral. No es una de tantas pocimas y ungüentos; es un medio heroico, positivo y desde hace años acreditado, cuyo valor científico y material es aquilatable.
Se expenden en algunas farmacias y camiserías de España y del extranjero; en Madrid, en la perfumería del Sr. Moreno, calle Mayor, 35, y Felipe III, 1; en Barcelona, en casa del autor, Carmen, 38, 1.º, desde donde se envían gratis prospectos en los cuales están las opiniones científicas emitidas por las lumbreras de la ciencia médica, quienes usan y recomiendan los referidos petos como lo más positivo que se conoce.
Carmen, 38, 1.º, Barcelona.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perniciosa, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CORSÉS REGÚLEZ
LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen a la medida
a precios convencionales
9, BORDADORES, 9 MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para anuncios y aniversarios.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LUZ
NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ
En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnea.»
Se vende en esta Administración al precio de **1,50 pesetas**.
Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y **1,50** en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN		ANUNCIOS	
Madrid, un mes	1 pesetas.	Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre	5	Reclamos	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año	60	Noticias	1,25 " "
Asia y América	70		

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS