

INFORMACION DE MARINA

Por la capitania general del departamento de Cádiz se ha publicado la convocatoria para cubrir 17 plazas de alumnos de la Escuela de Condestables...

UN DOCUMENTO INÉDITO DEL SIGLO XVII REFERENTE A DISPOSICIONES SANITARIAS, por el doctor Rodolfo del Castillo Quatilliers.

FIRMA DE GUERRA

Hoy ha despachado con S. M. el Rey el ministro de la Guerra, que puso á la firma los siguientes decretos:

Infantería. Coronel. — Se destinan: A D. Federico Aldea, al regimiento de San Marcial; al señor Mesías, á la zona de Gijón; á D. Sixto Sánchez, al regimiento reserva de Alicante...

Artillería. Tenientes coroneles. — Se destinan: A D. Francisco Sterling, al Parque de San Sebastián; á D. Joaquín Santa María, al Parque de Bilbao.

Guardia civil. Tenientes coroneles. — Se destinan: A Toledo, á D. Dionisio Muñoz; á Gerona, á don Manuel Gimeno; á Huesca, á D. José Sarra; á la Coruña, á D. Juan Díaz, y á Teruel, á D. Carlos Revilla.

Carabineros. Comandantes. — A Logroño, á D. Lorenzo Rubio, y á Soria, á D. Camilo García.

PALCOS ESCÉNICOS

Los amantes del arte lírico nacional están de enhorabuena por la brillante interpretación que obtienen las obras desde que se inauguró la temporada actual en el teatro de Price por la notable compañía del Sr. Figueras.

Lírico. Continúan en el teatro lírico con gran actividad y cuidado los ensayos de la zarzuela en tres actos Rosa de mar, que se pondrá en escena en la presente semana.

Roma. Con éxito excelente y con lleno en las cuatro secciones se ha verificado la inauguración del popular teatro de la calle de Carretas, en que toma parte toda la compañía, sobresale la delicada labor de la señorita Gardenia, una de las artistas más bellas que han trabajado en Madrid.

Disquisición científica. Una revista científica alemana dice que hasta el presente se habían conseguido velocidades de 160 kilómetros por hora con locomotoras eléctricas del sistema Siemens y Halske; pero que, según una Memoria que acaba de publicar un ingeniero de aquel país, con una buena vía férrea bien cuidada se puede llegar á todas clases y unas cien docenas de botellas de vino.

Después de quitar de los camarotes todos los objetos de valor, dirigiéronse la atención á los paños y bodega, y habiéndoles dicho Soto que buscasen algunas pipas de vino, Barbazán interrogó al mayordomo acerca del sitio donde estaban.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

NOTICIAS

El día 4 del próximo Noviembre se celebrará en el Ateneo una velada en honor de Zola. El Sr. Picón pronunciará un discurso crítico; el Sr. Francos Rodríguez leerá el último capítulo de La bestia humana; otro trozo de Facundia será leído por el secretario de la sección de Literatura, y la señora Pardo Bazán y D. Eusebio Blasco disertarán tomando por tema la obra política literaria del gran escritor francés.

Ha fallecido en esta Corte el padre de nuestro compañero en la Prensa el redactor de La Opinión D. Manuel Feitomayo. Reciba nuestro sincero pésame.

Dícese que circulan billetes falsificados de 50 pesetas con el busto de Quevedo, los cuales se distinguen por el papel y sus transparencias, y fíjandose bien se distinguen sin gran dificultad.

En el tren expreso de anoche salió para Zaragoza nuestro querido amigo D. Marcos Zapata, mantenedor de los Juegos Florales que han de verificarse en Zaragoza el 17 del corriente.

De Real orden se ha manifestado al ministro de Hacienda ordene á las Aduanas de Irún y Gijón que admitan libres de derechos las videtas americanas que se importen con destino á los viveros de Valladolid.

El jueves, 16 del corriente, á las nueve y media de la noche, se verificará en el Centro de Instrucción comercial el reparto de premios del curso anterior.

Mañana, jueves, de dos á seis de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro en el Campo de la Moncloa por los socios de la Representación del Tiro Nacional de Madrid.

Trajes de hilo y dril para caballero y niño El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

La Bolsa. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,80, 90,00 y 88,58. 3 por 100 francés: 100,22.

Exterior español: 88,00. París 15. Ha reinado mucha agitación en la contratación del Exterior español, durante toda la Bolsa haciéndose muchas operaciones.

Abrió á 89,92 á fin de mes, subió hasta 89 por 100 y por fin, á las tres menos cuarto de la tarde, había bajado á 88,52.

Vapores correos. Nueva York 15. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor de la Compañía Trasatlántica León XIII.

Procédente de Singapur ha llegado á este puerto el vapor Antonio López, de la Compañía Trasatlántica.

Disquisición científica. París 14. Una revista científica alemana dice que hasta el presente se habían conseguido velocidades de 160 kilómetros por hora con locomotoras eléctricas del sistema Siemens y Halske; pero que, según una Memoria que acaba de publicar un ingeniero de aquel país, con una buena vía férrea bien cuidada se puede llegar á todas clases y unas cien docenas de botellas de vino.

Después de quitar de los camarotes todos los objetos de valor, dirigiéronse la atención á los paños y bodega, y habiéndoles dicho Soto que buscasen algunas pipas de vino, Barbazán interrogó al mayordomo acerca del sitio donde estaban.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

Estadística francesa.

El periódico oficial publica la estadística del comercio exterior durante los nueve primeros meses de 1902.

En este período las importaciones ascendieron á 3.268.221.000 francos, habiendo sido en igual período del año anterior de 3.268.715.000. Las exportaciones ascendieron á 3.039.771.000 cuando en 1901 fueron de 2.948.451.000.

El Imparcial, de Lisboa, dice que el Tratado de comercio lusoespañol debe sufrir algunas alteraciones á petición de España, y que el ministro de Negocios Extranjeros ha de estudiar varios asuntos importantes relacionados con dicho Tratado y con los de otras potencias.

La Reina de Portugal. Badajoz 15. El Diario, de Lisboa, dice que carece de fundamento el rumor de que la Reina Amelia tenga una lesión cardíaca ó padezca de tuberculosis.

Más de la cuestión obrera en Francia. Saint Etienne 15. Los delegados de varios Sindicatos mineros han rechazado la huelga general.

General de los carmelitas. Roma 15. Ha sido elegido general de los carmelitas el reverendo padre Pio Mayor, de nacionalidad alemana.

Una petición. París 15. La Unión central de industriales austriacos ha dirigido una petición al Gobierno para que publique á la brevedad posible nuevos aranceles de aduanas con arreglo á los publicados en Alemania.

De Haití. París 15. Los despachos de Cabo Haitiano anuncian que el general Deschamps se ha alzado en armas contra el Gobierno provisional de Santo Domingo.

La revolución en América. Nueva York 15. Un despacho de Puerto Cabello dice, con referencia á informes oficiales, que en Victoria se ha librado un combate entre las fuerzas insurrectas y las del Gobierno venezolano, habiendo alcanzado estas últimas un triunfo completo.

Los presupuestos de Marina. París 15. Durante los últimos cinco años las potencias han aumentado notablemente sus presupuestos de Marina. El de Francia ha aumentado 20 millones, el de Italia nueve, el de la Gran Bretaña 15 millones, el de los Estados Unidos 91, el de Alemania 72, el de Rusia 67 y el de Austria Hungría 14.

Los generales boers. París 15. Los generales boers no han salido en la mañana de hoy del hotel ni recibido visitas. A la una y quince saldrán para dirigirse á la estación del Norte.

Información política

Consejo de ministros. El viernes próximo, por la tarde, se celebrará un nuevo Consejo de ministros para examinar algunos proyectos de ley que por falta material de tiempo no pudieron ser discutidos en el día ayer tarde y trazar el programa parlamentario del Gobierno.

El tercio de Barcelona. Dícese que se tropieza con algunas dificultades para la creación del 19 tercio de la Guardia civil, pues son muy pocos los guardias que se han presentado como voluntarios á causa del escaso sueldo de que disfrutan.

Los Sres. Moret y general Pando conferenciaron ayer acerca del particular.

bieron los hombres á cubierta, observando con espanto que el capitán y otros cuatro faltaban, las jarcias cortadas, el palo mayor casi rendido, el timón y la caña del mismo inutilizados, la bitácora hecha pedazos y robado el compás, etc. Inmediatamente sondaron la sentina, descubriendo que había en el buque seis pies y medio de agua. Por esto comprendieron que había sido barrenado, y examinándolo más detenidamente, hallaron dos agujeros en el costado de estribor, en la carbonera y observaron que los piratas habían tenido la precaución de cubrir los agujeros con corchos para evitar que fuesen vistos. El carpintero había sido herido, y estaba incapacitado á causa de su debilidad y pérdida de sangre para prestar ayuda alguna.

El sargento Vio, del Estado Mayor, pasajero del buque, hizo dos tarugos y cerró los agujeros; todos los que podían trabajaron en las bombas, y como el buque iba poco á poco ascendiendo, creyeron fundadamente que no había más aberturas.

Estaba amaneciendo, y el resto de la tripulación, esperando descubrir el esquife con las cinco personas que faltaban, vigilaba ansiosamente sin desplegar velas hasta las nueve, que viendo sus esperanzas fallidas, sin ningún buque á la vista y hallándose la isla á barlovento á veinticuatro millas distante, orientaron el trinquete y el velacho. Los pocos marineros que quedaban repararon el aparejo, mientras que los soldados inválidos más robustos, reducidos á ocho, se dedicaron á las bombas. Habiendo arreglado el aparejo y asegurado lo

bastante el palo para que sostuviera el velamen, Mr. Bushby alteró el rumbo hacia Poniente en busca de la costa del Brasil, pues Pernambuco era el puerto más próximo y estaba en la misma latitud que la isla de la Ascensión. Con esta maniobra el buque ganó unas 130 millas al O., lo que le alejaba más del Defensor de Pedro.

Cupáronse en asegurar aún más el palo y en reparar las averías que había sufrido el buque, y convencidos de que tendrían agua suficiente para cincuenta días, pues los piratas no la habían destruido, Mr. Bushby y el mayor celebraron en la mañana del 21 una deliberación con los demás tripulantes. Considerando impropio dirigirse hacia la costa del Brasil, que probablemente estaría infestada de piratas tan crueles como de los que habían escapado; considerando también los gastos que habían de pesar sobre el buque, resolvieron unánimemente someterse á cuantas privaciones fuesen necesarias y hacer cuanto estuviere en su poder para llevar el buque á su legítimo dueño, Tomóse el rumbo necesario, y la fragata se dirigió hacia Inglaterra.

El día 22, los inválidos comunicaron que en la escotilla de proa se sentía un calor intenso; temióse que el buque estuviere ardiendo ó á punto de ello, y se abrieron las escotillas todas; inmediatamente subieron un olor y humo sofocantes, debido, según rápidamente se comprendió, á que cierta cantidad de café se había impregnado de agua salada, dilatándose de tal modo que se hizo extremadamente difícil rom-

Combinación de gobernadores.

Según ha manifestado el Sr. Moret, no habrá por ahora combinación de gobernadores, pues á Valencia irá un ex gobernador cuyo nombramiento está ya acordado y se firmará mañana.

Acaso la combinación se haga necesaria en plazo muy próximo si, como se decía, resultara elegido senador por Segovia el actual gobernador de Barcelona, Sr. Manzano.

El presidente del Senado. El sábado regresará á Madrid el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos. El del Congreso, señor marqués de la Vega de Armijo, regresará el domingo.

Monumento á Alfonso XII. Para continuar sus trabajos, se ha reunido esta tarde en la Presidencia la Junta encargada de la creación del monumento á D. Alfonso XII.

Una protesta y un debate. El diputado por Murcia Sr. La Cierva, en telegramas que ha dirigido hoy al ministro de la Gobernación, hace constar que censura la protesta de El Diario de aquella capital contra las autoridades, y anuncia que se ocupará en el Congreso de la conducta observada por el gobernador de aquella provincia con las Sociedades de huertanos.

El Sr. Sagasta en Palacio. El jefe del Gobierno fué esta mañana, á la hora de costumbre, á despachar con Su Majestad, limitándose á darle cuenta de los acuerdos adoptados en el Consejo de anoche, pues no llevó ningún decreto á la firma.

Al regresar á su domicilio dijo el señor Sagasta á los periodistas que no hay nada resuelto ni aun en principio, acerca del viaje del Rey á Valladolid de que se ha ocupado la Prensa.

También manifestó el Sr. Sagasta, rectificando lo dicho por el Sr. Romero Robledo, que no cree que el Rey dirija ningún Mensaje á las Cámaras, pues siendo la próxima reunión de éstas continuación de la anterior legislatura, resulta aquel documento innecesario.

Pidiendo una solución. La Cámara de Comercio española de Orán ha dirigido hoy un telegrama al ministro de la Gobernación rogándole que se resuelva con la urgencia posible la cuestión del pimientillo molido para evitar los graves perjuicios que el comercio español en aquella colonia está experimentando.

Actualmente parece que se consumen allí doscientos mil kilos de pimientillo mezclado con aceite.

Telegrama oficial. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente: Un incendio. Burgos 15.

Gobernador á ministro: Según me comunica comandante puesto Guardia civil de Quineoces, ha ocurrido un incendio en el pueblo de Pérez, quemándose una casa y cuantas ropas y enseres había, pareciendo abrasados dos niños de uno y tres años.

El incendio fué producido por la imprevisión de otro niño de cinco años, que hallándose solo con los otros dos abrasados, hermanos suyos, arrojó una tea encendida á unas gavillas de leña.

COMEDIA.—A las 9.—Entre doctores.—Don Gil de las calzas verdes. PRICE.—(Día de moda).—A las 9.—Jugar con fuego. LÍRICO.—A las 9.—Curro Vargas.

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La viejecita.—La caprichosa.—Lola Montes.—Piquito de oro. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Dolorettes.—Abanicos y panderetas ó á Sevilla en el botijol.—San Juan de Luz.—El baile de Luis Alonso.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El respetable público.—El pobre diablo.—La isla de San Baladrán.—Enseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La trapería.—Pluma y lápiz (estreno).—Enseñanza libre.—El piliuelo de París.

ROMA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia. SALÓN DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

BIBLIOGRAFIA

HISTORIA DE DOCE TIMOS, por D. Ramiro Blanco. Los lectores del DIARIO conocen á fondo los méritos que avaloran el estilo del Sr. Blanco y las cualidades todas de escritor que le adornan. Unos y otras brillan en los cuentos que en estas columnas aparecen con frecuencia debidos á aquella muy castiza y muy galana pluma.

Con decir que el nuevo libro de nuestro estimado amigo resume y aumenta aquellas cualidades y aquellos méritos, podríamos dar por terminada la agradable tarea que nos ha sido confiada, ya que no ha de llegar nuestra osadía al extremo de criticar la obra de quien llamamos compañero los maestros del buen decir castellano.

Pero hay en el flamante libro del Sr. Blanco algo que, no por acostumbrado en el conocido escritor, hemos de dejarnos en el tintero... Y es ese algo el ambiente sano y confortante de recreativa honestidad que en todas sus páginas respira el lector.

No será mucho consignar nuestro modesto aplauso y pedir el del público inteligente, para esa circunstancia que diputamos fundamental en la literatura, y más, si es posible, en aquella clase á que pertenece la Historia de doce timos; que no es hoy mediana aquella recomendación cuando escasean los libros de recreo y pasatiempo que puedan confiarse, sin peligro, á las manos de la juventud.

Todas las historietas—que historietas son—del libro de Ramiro Blanco, las leerá con placer inofensivo la más recatada doncella. Allí no hay un átomo siquiera de ese sutil y bien disimulado veneno con el que tantos autores modernos inflacionan el alma de la mujer. En cambio, encontrarán todos, recorriendo aquellas páginas, modelos de estilo, como antes decíamos, y hermosos dechado de esa difícil facilidad que muchos persiguen y tan pocos alcanzan.

A riesgo de ofender la modestia del autor, creemos oportuno llamar la atención de los aficionados á la buena lectura, respecto á la última cualidad, no precisamente de ésta, sino de todas sus producciones. Es dicha cualidad tan rara como la otra, y bien valdrían ellas solas la pena de hacerse cargo de la entretenida descripción de los timos.

Pero no en vano el padre del libro es también autor dramático, y sabe interesar al público con la disposición de las escenas. Los que lean el libro de que damos cuenta, confirmarán nuestro aserto.

¿Qué más podemos decir? * * *

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 55 CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO

por JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

los baúles y todo cuanto veían de valor era revisado y apropiábaseles. Abrieron á la fuerza el dormitorio del capitán, y después de destruir armarios, baúles y cajas de instrumentos náuticos, se llevaron todo lo que le pertenecía, á saber: cuatro baúles llenos de ropa, uno de ellos contenía todos los documentos y cartas privadas, etc., un cronómetro, un termómetro, todos los instrumentos de náutica, las cartas de navegación y todos los muebles del dormitorio; en resumen, no dejaron más que un gran baúl de roble demasiado voluminoso para poderlo trasladar convenientemente; pero no por esto olvidaron de aprovecharse de lo que contenía. Barbazán, no hallando dinero alguno en los baúles del capitán, amenazó al mayordomo con matarle, si no le decía dónde estaba oculto; éste replicó que no sabía nada, y Barbazán regresó al camarote, registrando por segundo vez el del mayor Logie, donde halló un saquito lleno de monedas de plata, por valor de 100 li-

bras esterlinas. Corrió presuroso hacia cubierta con el saco en una mano y el cuchillo en la otra, amenazando al mayordomo, y exclamó con un juramento que no tiene calificativo: He encontrado el dinero, grandísimo pilló....

Después de quitar de los camarotes todos los objetos de valor, dirigiéronse la atención á los paños y bodega, y habiéndoles dicho Soto que buscasen algunas pipas de vino, Barbazán interrogó al mayordomo acerca del sitio donde estaban.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

En la madrugada del 20, sobre la una ó las dos, una de las mujeres, notando el silencio que había á su alrededor y en la cubierta, se aventuró á salir. Dirigióse hacia popa, y como no viese á nadie, trató de ver dónde estaban los hombres.

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES
COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a
UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulosidad, afección producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida
a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

+

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para anuncios y aniversarios.

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 15, 2.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.
Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

LUZ
NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnea.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes	1 pesetas.	Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre	5 „	Reclamos	0,75 „ „
Países de la Unión Postal, un año	60 „	Noticias	1,25 „ „
Asia y América	70 „		

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS