

SUBMARINOS

El 11 de Julio del pasado año, en estas mismas columnas, con el epígrafe que antecede, escribimos lo siguiente:

Las pruebas del submarino *Gustavo Zede*, aun descontando cuanto la exageración de nuestros excitables vecinos haya puesto de más en la descripción de su éxito, indican un cambio trascendental en la guerra marítima y la perspectiva de nuevas transformaciones en el material flotante de combate.

En Inglaterra este ensayo ha producido gran alarma, como lo produjo el *blinde* y el torpedero; pero con ese espíritu utilitario que distingue a aquel país, seguramente desplegará la mayor actividad para utilizar y perfeccionar la nueva arma, porque es de notar que los ingleses, en cuanto al mar especialmente se refiere, no han sido grandes innovadores, sino que con su gran pericia marinera se han aprovechado de los inventos y transformaciones verificadas en los pueblos extranjeros y los han perfeccionado, adaptándoles de una manera más práctica a las exigencias de la guerra marítima.

La lucha entre el cañón y la ceraza va siendo cosa vieja; ahora principia la del torpedo y el casco sumergido de los buques; si en aquella llegamos a maravillas del ingenio industrial, no esperemos menos de la que comienza.

La ciencia y la industria se pondrán a su contribución con el ardor y tenacidad que a las naciones ambiciosas sugiere la idea fija del vencimiento y del dominio, como consecuencias de la guerra, que tan temida y maldita por todos cuando de tiempo en tiempo asola y destruye, continuará como siempre en su preparación durante la paz, siendo fuente de adelantos beneficiosos y progreso seguro para la humanidad, que sólo se alcanzan por tan cruel estímulo.

La idea de la navegación submarina con su aplicación a la destrucción de buques fué de Fulton; pero no se puede negar al catalán Monturiol la primacía de haber concebido y aceptado de inmersión con un pequeño aparato cerrado en el puerto de Barcelona hace unos cuarenta años; el intento entonces era prematuro; las ciencias físicas no habían progresado lo suficiente para la consecución de un manejo seguro y útil; pero siempre será de Monturiol la gloria de esa primacía.

Doce años ha, el nombre de Peral fué llevado y traído por la prensa, ensalzando con exageración por unos y deprimido injustamente por otros, coincidiendo todos en la obra de fracasar la suya, que de haberse continuado con perseverancia, sin exaltaciones ridículas ni esperanzas de maravillas, nos hubiera puesto quizás en condiciones de haber poseído un tipo de submarino de utilidad, mientras que ahora será preciso recurrir al extranjero para adquirir a costa de mucho dinero lo que podríamos tener propio.

Excitación, ligereza, vanidad y envidia son las cualidades del temperamento de degeneración que nos caracterizan y que mientras persistan nos harán imposibles para nada grande, pues somos incapaces de una acción común indispensable para realizarlo.

Pero es innegable que si quiera para la defensa de nuestra integridad necesitamos aprehender, y si no podemos disponer por el momento de flotas de combate debemos preparar nuestra primera línea en el litoral con torpederos y los submarinos serán de utilidad incontestable.

Todas las naciones, desde Suecia, donde Enroth acaba de proyectar un nuevo tipo, hasta Grecia y Portugal se preocupan del asunto; sólo nosotros vivimos en el paraíso de los apáticos que suele convertirse en infierno a la menor contrariedad, que nos cogerá, como siempre, desprevenidos.

Y las circunstancias actuales nada tranquilizadoras por el aspecto que la política internacional presenta, no son para estar beatíficamente con la mente en bábila y los brazos cruzados.

Desde entonces acá, en poco más de un año, se han realizado enormes progresos en los buques sumergibles, hasta el extremo de poder decir que, como presuimos, ya se ha salido del período de ensayo, por lo que las naciones marítimas se apresuran a adoptar cada una el tipo que creen mejor para perfeccionarlo en secreto, en cuanto es posible guardar éste en aplicaciones y adelantos industriales.

No hace muchos días, ante los resultados que sobrepasando a todas las esperanzas obtuvieron los submarinos en las maniobras de la escuadra francesa en Cherburgo, el diputado a Cortes é ilustrado jefe de la Armada, Sr. Vega Seoane, en notable escrito publicado en el *Heraldo*, excitaba al ministro de Marina a preocuparse de esta cuestión, pues el submarino por su corto radio de acción, teniendo asegurado su éxito en extensiones reducidas de mar, parecía expreso proyectado para la defensa del Estrecho de Gibraltar, donde en nuestras manos sería arma formidable.

Vuelve anoche a ocuparse el *Heraldo* de esta cuestión, lamentándose que el ministro de Marina no se haya preocupado hasta ahora de la defensa submarina, no habiéndose encargado a uno solo de sus funcionarios el interesante estudio de un arma cuyos éxitos podrán estimarse exagerados, pero que aunque reducidos al menor tamaño siempre resultará de utilidad incontestable su acción en el Estrecho de Gibraltar, desde el momento que se sumerjan y puedan destruir un buque sin ser aprehendidos.

Suponemos que en el proyecto de escuadra irá incluida la adquisición de submarinos; pero nos parece que se tendría mucho adelantado si en el ministerio de Marina hubiese ya estudio hecho y tipo adoptado al votarse la ley de escuadra, y por si ésta se demorase ó no prevaleciese, también sería conveniente estar preparados para dotar al país con urgencia de un elemento de defensa marítima, tan eficaz por sus efectos en el enemigo, tanto materiales como morales.

TRATADO RUSOCHINO

Circulan en San Petersburgo rumores de haberse celebrado entre Rusia y el Imperio chino un Tratado de este tenor:

1. Como quiera que el territorio del Tíbet está situado entre la China central y el Oeste de Siberia, Rusia y China se obligan mutuamente a conservar la paz en dicho territorio.

2. Caso de que en él se promuevan desórdenes, China y Rusia, después de avisar una a otra, deberán mandar tropas, la primera para dominar el territorio y la última para restablecer la seguridad de sus fronteras.

3. En caso de temerse que alguna potencia procure, directa ó indirectamente, promover desórdenes en Tíbet, Rusia y China, de común acuerdo, tomarán las medidas que consideren necesarias para reprimirlas.

4. Se autorizarán en el Tíbet las prácticas del culto ruso y el de Lama, prescribiéndose todos los demás. A este efecto, el jefe de la Misión rusa ortodoxa en Pekín y el Dalai Lama procurarán de común acuerdo el fomento de sus respectivos credos religiosos, evitando todo motivo de disputa.

5. El Tíbet ha de convertirse gradualmente en territorio independiente, poniendo los medios para ello China y Rusia. Esta se compromete a instruir a la europea al Ejército que opere en el Tíbet, y China a impulsar el desarrollo económico y mercantil de aquella región.

EN BIZERTA

Por muy orgullosos que estén con su Bizerta los franceses, preciso es reconocer, y los mismos ingleses reconocen, que allí se han operado prodigios en tiempo relativamente breve.

Dice *Le Steele* que, para conmemorar un aspecto de ese gran progreso, M. Pelletan colocó hace pocos días una placa en la fachada del primer edificio erigido a orillas del canal de comunicación del lago con el mar. La placa, que es de gusto severo, no lleva más inscripción que estas pocas palabras: *Amirante Ponté Nave*.

El acto del ministro de Marina francés ha tenido por objeto recordar a las generaciones futuras el nombre del oficial que ha presidido los trabajos de reorganización del arsenal de Bizerta, y ha sido causa principal de que se haya quintuplicado en tres años el número de habitantes de la hermosa plaza fuerte del N. de Africa.

EL REY LEOPOLDO

Ha causado mala impresión en todas partes la excesiva severidad del Rey de Bélgica con su hija la Princesa Estefanía que llegó el domingo a Spa para asistir a los funerales de su madre la Reina Enriqueta.

Casada a disgusto de su padre, la infortunada Princesa acudió a la capilla ardiente a rezar ante los despojos de su madre. En tan solemne instante el Rey exigió que saliera la Princesa antes de penetrar en el sagrado recinto.

Profundamente afectada, sin exhalar una palabra, la Princesa Estefanía salió de la capilla y del hotel particular en que se alojaba, partiendo para Bruselas sin que la acompañase hasta la estación ningún funcionario palatino.

Al descender del tren, cayó sollozando en una butaca, que tuvo la piedad de ofrecerle el jefe de la estación.

El Rey de Bélgica ha sido muy censurado por este apasionamiento, que no se ha detenido ni ante los frios restos de la Reina Enriqueta.

CANALS FRANCESES

Con motivo de la plétora de tráfico en los canales franceses, se ha creído necesario proceder a la construcción de otras vías por las cuales se comuniquen con París los distritos mineros del Norte y del Paso de Calais, que facilita el transporte de mercancías. Créese, en efecto, que la cantidad de éstas rechazadas forzadamente todos los años iguala, si no excede, a la de las transportadas, y debe serlo por ferrocarril.

El nuevo canal en proyecto tendrá de longitud 94 kilómetros y medio, y abreviará en 42 la actual distancia de los indicados distritos a la capital de la vecina República, disminuyendo en 24 el número de las esclusas.

No hay que decir cuánto abaratará las tarifas de transportes de mercancías la apertura de la nueva vía, que se construirá con la mayor rapidez posible.

POLÍTICA

La fórmula... de Bertoldo

Los fusionistas han tenido, a lo que parece, la habilidad de no resolver el pleito entablado con la Curia romana y alejar al mismo tiempo los peligros de un conflicto político; pero a fuerza de machacar en el hierro frío de la Nota vaticana, no falta quien haya dado en el clavo, ó sea, en la razón de semejante fenómeno.

Un reporter diligente ha recogido de labios autorizados, la indicación de que aun en el caso, todavía problemático de que se llegase a un acuerdo con la Santa Sede, nada se haría en esta cuestión batallona, por la sencilla razón de que el Concordato, por ser ley del Reino y su especial carácter de pacto, sólo puede ser modificado por el poder legislativo, y por consiguiente, el distinto criterio con que los consejeros responsables puedan apreciar la contestación que se ha dado a Roma, nada puede significar ante la consideración suprema de que no ha de ser el Gobierno sino las Cortes quienes resuelvan este pleito.

El interés político puede, pues, aconsejar a los ministros radicales en el sentido de someterse y no rebelarse, toda vez que el asunto ha de ir, si es que va, a la deliberación de las Cortes. Entonces será llegado el momento de desarrollar energías, puntualizar actitudes y hacer hincapié en tal ó cual punto de vista.

Las negociaciones por la vía diplomática serán largas. Habrá tiempo suficiente para que se consuma todo el inmediato período legislativo, de modo que si no ha de haber más motivo de discordia entre los ministros que este de la cuestión con Roma, será probable que no tengan ocasión justificada de tirarse las carteras a la cabeza, porque hay para rato.

Sentado este principio, tampoco puede haber disgustos por el aplazamiento del proyecto de ley de Asociaciones íntimamente ligado con esta cuestión; porque lo del aplazamiento es condicional y no ataca a lo que pudiéramos llamar el dogma ó el credo fusionista por radical que sea.

Después de haberse metido sin necesidad en el callejón sin salida de la revisión

del Concordato, los fusionistas han tenido la suerte de dar con una fórmula que disipa todos los escrúpulos mediante la cual pueden sin el menor inconveniente aplazar indefinidamente el cumplimiento de sus compromisos, fórmula bastante parecida a la de Bertoldo que no encontraba pino de donde ahorcarse... y por eso vivía.

COMBES, "VINCITORE,"

El reciente discurso de M. Combes, presidente del Gobierno francés, desautorizando las manifestaciones, algún tanto exclusivistas, del general André, ministro de la Guerra, y de Pelletan, ministro de Marina, ha quebrantado profundamente a estos personajes, y a la larga determinará una crisis ministerial.

Se enlazan las manifestaciones hechas por esos ministros, que han motivado la desautorización del jefe del Gobierno, con la supuesta alianza de los nacionalistas y congregacionistas, ensalzando la figura política de M. Combes a costa de esos otros señores, a quienes se presenta poco menos que como sospechosos.

En cambio, el jefe del Gobierno francés aparece ya a los ojos de los radicales como un carácter fuerte, inquebrantable y «sin miedo» a servicio de la República.

Los ingleses, a quienes más podrían afectar las manifestaciones de André y Pelletan, se muestran satisfechos con la desautorización presidencial.

METAMORFOSIS

Savia nutritiva

Por un procedimiento inglés, que trata de copiarse en nuestro Instituto Agrícola de la Moncloa se obtienen buques y vacas sin astas. La supresión de la cornamenta es un problema ya resuelto con bastante mayor facilidad que la baja de los cuernos.

Los ingleses que, por lo visto, todo lo pueden, han conseguido por esos procedimientos de su invención disminuir la parte ósea de los animales a beneficio de la parte carnosa. Vamos, pues, derechamente, con la adopción de esos métodos, a la solución del magno problema de la baja de las carnes.

Quizá, andando el tiempo y con el eslabonamiento natural de las invenciones y de los progresos, se descubra el medio de aplicar a la especie humana lo que hoy sólo trata de experimentar en los irracionales.

Resultaría portentoso ir convirtiendo a la gente escuálida en personalidades carnosas, mejorando la raza poco a poco hasta quedar la mayor parte convertidos en moletudos gordos, rebosando satisfacción, fuerza y salud por todos sus poros.

Desaparecerían los tísicos, por lo menos los que aparentemente lo son, y no tropezaría uno en la calle más que con gente gorda, gracias al nuevo sistema de alimentación y propagación inventado por los ingleses para la transformación de las especies bovinas.

¿Cuántos problemas sociales, políticos, económicos y aun domésticos se resolverían insensiblemente! La savia nutritiva dirigida por causas nuevas, haría menos repulsivo el aspecto externo de nuestros proletarios, contribuyentes y, en suma, de todos los oprimidos y explotados por el monopolio, el privilegio y la excepción, característicos de nuestras sabias leyes, ordenanzas y reglamentos.

Los flacos resultarían, por lo raros, verdaderos fenómenos. Disminuirían los Quijotes y aumentarían los Sanchos; tendríamos profusión de prácticos y escasez de soñadores. Profundamente el golpe de gracia a los poetas, que sólo viven de ilusiones, y nadie pensaría en el murmurar de los arroyuelos y el suspirar de las brisas, sino en lo positivo y lo sustancioso, en lo real, en lo tangible, en la *vil prosa*.

Como no habría parte ósea, los desheredados no tendrían ningún hueso que roer, y el imperio de la carne se posesionaría de todas las manifestaciones de la vida social y pública. Los eminentes de la política, del arte y de la ciencia parecerían abondiguillas por lo rechonchos.

Con poco hueso y mucha carne todo el mundo se recondensaría, y la muerte del ideal se compensaría con la abundancia de la grasa.

El ministerio de Agricultura trata de estimular a los investigadores del procedimiento inglés para que en España pueda legarse, respecto a la cría y desarrollo del ganado, al grado de adelantamiento que testifican los satisfactorios resultados alcanzados en Inglaterra en este ramo de la riqueza pública.

El primer paso ya está dado.

Abel Imart.

EL "RADIOSON,"

Algunos periódicos de Londres ocupan estos días humorísticamente de lo que dice uno de ellos, fundándose en noticias comunicadas por su corresponsal en San Petersburgo.

Poseyendo uno de los aparatos llamados *radio-son*, cualquiera hace imposible—según aquel corresponsal—la guerra submarina. Sentado cómodamente en su despacho, de San Petersburgo, por ejemplo, sigue los movimientos de una escuadra, lo mismo a flote que debajo de las aguas, ya navegue en el Golfo Pérsico ó en la Serpentina. Y cuando le viene en ganas, oprime un botón y hace volar aquella escuadra sin el menor inconveniente. Tales son los portentosos efectos del invento ruso llamado *radio-son*.

Con esas chuchufetas reciben los ingleses el anuncio de ese invento que ha metido en Rusia mucho ruido, aunque también allí ha sido objeto de más de una pulla y de no pocas críticas mordaces.

EXPEDICIONES MARITIMAS

EL VAPOR "CANADÁ,"

El vapor *Canadá* de la Compañía «Hamburgu América» efectuó en la última primavera un viaje muy accidentado.

A primeros de Mayo, este buque, abandonando por indicación del inspector de la Compañía su rumbo natural a las Indias occidentales, se dirigió a la ciudad de Santo Domingo.

A su llegada encontró la ciudad en poder desde hacía ya algunos días de los revolucionarios, justamente en los momentos en que el jefe de los insurrectos efectuaba su entrada triunfal con un Ejército de 2,500 hombres y cuando el presidente legítimo pedía auxilio y protección en el consulado francés.

A la rendición de la ciudad había precedido varios combates y pudo evitarse un asalto y un bombardeo gracias a la intervención de los consulados; pero se concedió un plazo para la

evacuación de los extranjeros que debían refugiarse a bordo del buque hamburgués.

Afortunadamente, esta previsión resultó inútil, porque los revolucionarios ocuparon pacíficamente la ciudad y no siendo ya necesario el *Canadá*, se envió a Ponce, donde los consules pudieron comunicar con sus Gobiernos, pues los cables habían sido cortados. Desde allí se dirigió a Venezuela, donde también estaban los ánimos muy revueltos, cayendo en plena revolución.

Falto de carga, por esta causa se dirigió a Carupano, donde encontró las calles llenas de barricadas y parapetos, y cuando acababa de tener lugar un encarnizado encuentro en las afueras de la ciudad.

En Venezuela estuvo expuesto a servir los intereses revolucionarios a causa de que los insurrectos echaban mano de todas las embarcaciones costeras para el transporte de municiones de guerra; y en su expedición no pudo realizar su verdadero objetivo por el estado de intranquilidad en que se encontraban todos aquellos países.—X.

INGLATERRA

Reorganización de su defensa naval.

Sir Edmond Baston presidente de la Federación australiana, ha comunicado a los gobernadores de los diversos Estados de Australia algunos detalles relativos a la reciente conferencia de Chamberlain con los presidentes de las colonias; conferencia que tiene por objeto la creación de una *flota imperial* de defensa a lo cual contribuirán todas las colonias proporcionalmente, por medio de contribuciones directas.

He aquí las cantidades presupuestadas a cada una de dichas colonias:
Australia, 5,000,000 de francos.
Nueva Zelanda, 1,000,000 id.
Colonia del Cabo, 1,250,000 id.
Natal, 875,000 id.

Trátase de firmar un Tratado cuya duración sería de diez años.

En Australia hácese preciso por su Constitución, el consentimiento del Parlamento, en el caso de que fuese aprobado este proyecto, la escuadra australiana sería reducida en cantidad, pero mejorada en calidad, un crucero tendría tripulación del país.

Tres buques se destinan para la instrucción de una reserva naval.

Nueva Zelanda y Canadá han expresado ya su adhesión.

EL "ASSISTANCE,"

Están tocando a su término las reformas que en los artilleros de Chatham se introducen en el *Assistance*, comprado en Hartlepool, y allí mismo dotado de máquinas.

Dicho buque lo ha adquirido la Marina militar británica para que sirva de centro de reparaciones y en él se destile el agua para otros buques. Sus máquinas destiladoras pueden facilitar 150 toneladas diarias de líquido potable y con destino a las calderas de una escuadra.

Además, y gracias a los útiles y aparatos que está provisto, se halla en el caso de atender a la mayor parte de las reparaciones que se necesitan en la Marina de guerra; y para completar su equipo se ha invertido la suma de 60,000 libras, lo que ha invertido la suma de 60,000 libras.

Es opinión válida entre las personas que suelen estar bien enteradas, la de que el *Assistance* quedará pronto afecto a la escuadra inglesa del Mediterráneo.

LA BOGA Y LA ESCUELA

Hablando de la importancia que tiene el ejercicio de la boga en el desarrollo muscular del hombre, expone *The Globe* algunas consideraciones, que reproducimos por creerlas igualmente aplicables a nuestro país.

«No hay duda—dice el colega londinense—que sería muy provechoso para los niños mayores de las escuelas que se les enseñara a bogar científicamente antes de ir a la Universidad, ya que la boga es, con seguridad, el más ventajoso ejercicio a que pueden dedicarse los jóvenes de diez y siete años para arriba. El autor de cierta carta, firmada con el pseudónimo «College Boat Captain», afirma que la boga es, en las Universidades, la mejor clase de gimnasia para el que desea combinar con sus estudios un ejercicio físico regular, según demuestran las listas de clase y otras irrefragables pruebas.

Existen, no obstante, dificultades para la enseñanza de la boga, y la más importante de ellas es que pocas escuelas están situadas lo bastante cerca de algún río que facilite dicha enseñanza. Eton, Radley, Bodford y Shrewsbury no se hallan en este caso; pero si la mayoría de nuestras escuelas, y hasta Westminster, en otro tiempo rival de Eton en el río, se ha visto precisada a abandonar la boga. Se enseña ésta en las escuelas que cuentan con un río de adecuadas condiciones, y los resultados de la enseñanza son excelentes; pero existen otras muchas, cuyos fundadores, al escoger el emplazamiento de las mismas, tuvieron censurable empeño en buscar sitio apropiado para que los alumnos pudieran jugar al cricket y al foot ball, sin preocuparse de que hubiera allí cerca algún río donde aprendiesen a bogar.

LA NAVEGACIÓN AÉREA

Notable experimento en Londres.

Sin golpes de bombo y platillo, de un modo serio, como hacen esas cosas los ingleses, se realizaron el sábado en Londres interesantes experiencias de navegación aérea.

Un ingeniero y aeronauta, Mr. Stanley Spencer, que desde mucho tiempo viene persiguiendo con tenaz empeño la solución del problema, y que ya había efectuado numerosas pruebas parciales en Crystal Palace, se elevó el día referido con el globo dirigible de su invención, a través del canal desde el lugar citado, y siguiendo una trayectoria casi recta, fué a tocar tierra en Eastcott, cerca de Harrow.

La distancia recorrida por el aeronauta fué de 56 kilómetros, ó sea 20 más que el globo de Mr. Stanley Dumont en sus excursiones mayores.

Mr. Stanley Spencer hizo maniobras del globo en diversos sentidos, resultando todos los movimientos de la nueva embarcación aérea tan precisos y brillantes como los de un torpedero.

El público siguió con ansioso interés las experiencias efectuadas, tributando una ovación a Mr. Stanley al regresar éste a Londres.

El aparato ensayado con tanto éxito tiene, como todos los que vienen, construyéndose ahora, forma cilíndrica, presentando el aspecto de una gigantesca botella. La armazón es

de bambú; el motor, de petróleo, imprime a la hélice 250 revoluciones por minuto. Las alas de la hélice son de madera y miden dos metros y medio de longitud.

SENADURIAS VITALICIAS

Quince son ya las senadurías vitalicias vacantes que excitaban en alto grado el apetito de los altos próceres del fusionismo militante.

Ahora va de veras. El jefe del Gobierno se propone acabar de una vez esta enojosa cuestión, y lleva ya varios días confeccionando la lista de los aspirantes con objeto de elegir los que han de ser propuestos a la Corona para su definitivo nombramiento de senadores vitalicios.

Nadie ha podido vislumbrar nada; cuanto se diga acerca de quienes son elegidos, es prematuro y ocioso; pero, sin embargo, se tiene por cierto que en esa misteriosa combinación es donde más se ha de reflejar la influencia del Sr. Moret.

A falta de otro, ese es un dato que no tiene vuelta de hoja. Desartados los dos personajes del partido conservador a quienes por pudor político se otorgarán dos vacantes y cuyos nombres quedan a entera elección del Sr. Silveira, los otros trece restantes serán escogidos entre sagastinos y moretistas *fenragés*.

Los monteristas, vegarmijistas, puigcerveristas, canalejistas, y, en suma, cuantos no han cultivado en estos últimos tiempos lo especialidad sagastina pura ó la tendencia moretista sin mezcla, quedarán *typo facto* fuera de la combinación. Este dato tampoco tiene vuelta de hoja.

Cuantos trabajos se hagan en uno ú otro sentido resultarán inútiles, porque la determinación está ya adoptada. El punto a ventilarse es el del número, porque candidaturas que reúnan las condiciones deseadas hay más de trece, elevados al cubo.

Las vacantes de senador vitalicio se proveerán seguramente dos ó tres días antes del señalado para la reapertura de Cortes; y el secreto profundo que se guarda acerca de los nombres, no tiene más objeto que el de evitar, sin razón ni motivo, mortificaciones prematuras.

Que habrá disgustos hondos por esta cuestión, nadie lo duda; y el propio jefe del Gobierno es el primero en reconocerlo; pero como esto es inevitable, no queda más remedio que aceptar los hechos consumados... cuando se consumen; y después, someterse ó rebelarse.

Los que hagan lo primero serán admitidos al futuro partido liberal, y los que no, quedarán fuera... para casta de grajos.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Regreso de Knot.

Nueva York 21. Está en camino de esta ciudad, procedente de París, el Attorney general Knox, y se cree que trae seguridades del Gobierno francés de que la compañía del Canal de Panamá podrá ostentar títulos legales suficientes para la enajenación de sus derechos y propiedades.

Se da por seguro que no ofrecerá ya obstáculo alguno la adquisición del Canal por los Estados Unidos.

Navegación del Senegal.

París 23. El teniente Mazon, oficial de Marina, comisionado hace algún tiempo para dictaminar acerca de la navegabilidad del río Senegal, ha informado en sentido muy favorable.

No se ha decidido aún el Gobierno a emprender las obras necesarias.

La cuestión de los Dardanelos.

Constantinopla 20. El Sultán ha recibido en audiencia al embajador de Rusia, asegurándole que se resolverá a satisfacción del Gobierno del Zar el asunto de los torpederos que han de pasar por el Estrecho de los Dardanelos.

LA FIEBRE AMARILLA

Por la Dirección general de Sanidad se ha publicado el siguiente aviso:

«Según noticias recibidas en este centro, han ocurrido cinco defunciones de fiebre amarilla en Caracas durante la última quincena. Lo que se hace público para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias y casas consignatarias de los buques que toquen en puertos españoles.»

EL REGRESO DEL "WINWARD,"

La expedición del teniente Peary al polo Norte ha regresado sin despertar el novelesco entusiasmo con que el público ha acogido a las demás. Y se comprende que así haya sucedido, porque de las breves noticias que de dicha expedición se tienen hasta ahora, desprende que ha carecido casi por completo de esos episodios dramáticos inherentes a las exploraciones polares.

El método que se propuso el teniente Peary era de una sencillez ejemplar. Ni pretendía, como André, utilizar determinadas corrientes, ni intentó encontrar mares libres para su buque. Su idea era simplemente acercarse lo más posible al Norte en línea recta, a través de los hielos, y sin otra ayuda que la de los perros.

Hasta llegar a cierto punto, su empresa vióse coronada por el éxito más brillante, y si alguna contrariedad se experimentó, fué sólo por parte de los esquimales de la comitiva, muchos de los cuales cayeron enfermos y vieron obligados a regresar antes de lo que deseaban.

El último avance de la expedición efectuóse en 1 de Abril, desde el cabo Hecla, de donde partió el teniente Peary, acompañado de Hansen y cuatro esquimales con ánimo de cruzar el mar del Polo. A contar de este momento las peregrinas y dificultadas de las etapas constituyen un trasunto fiel de lo ocurrido a los expedicionarios ingleses de 1876, apareciendo los hielos más consistentes y peligrosos conforme iban avanzando Peary y sus compañeros.

De vez en cuando, como una especie de aynidas ó paseos, aparecían extensiones de hielo más franqueables, y por una contradicción aparente, muy común en los mares árticos, cuanto más elevados eran los bancos de hielo

una mayor frecuencia sucedían las despojas...

SUBASTAS

Por la Junta administrativa del Arsenal del Ferrol, se saca a subasta pública las obras...

La capitán general del departamento de Cádiz, saca a pública subasta por primera vez...

Dicho acto tendrá lugar el 22 de Octubre próximo a las doce y media.

La ley social

Se impone su promulgación, dadas las devastadoras corrientes de la época, que amenazan...

¿Qué es la libertad? La comprendemos como derecho supremo...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

El que es amante de la Monarquía, censura y se enseña en los que no juzgan acertada esa...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

¿Qué ha de tener el ser humano? Es el ser amante de la Monarquía, censura y se enseña...

CONTIGO, PAN Y CEBOLLA

—Chica, esto pica en historia; tu madre, que estaba ahí sentada hace un momento...

—Es su eterna manía. —Sí; pero como manía es inadmisibles. No dice más que lo siguiente: Con veintidós...

—¿Qué crueldad, Eduardo! —¡Horrible! ¡Demasiado horrible!...

—¿Y tú, qué la has dicho? —La he dicho que estaba en un error; la he asegurado...

—¿Y... ¿qué? —Se echó a reír y me contestó que no hay matrimonio feliz con poco dinero...

—¿Tendrá razón mi madre, Eduardo? —¡Qué ha de tenerla, mujer! En fin, te lo probaré...

—¿Y está. —Bueno. En comer tú y yo solitos no gastaremos más que siete reales, que componen un total de cincuenta y dos pesetas...

—¿Y está. —Bien; tomaremos una criadita, porque yo no quiero que fríegues los suelos ni los cacharros. Pon cinco pesetas.

—¿Y está. —¡Eduardo, esto sube demasiado! —¡Cá, mujer! Como todo lo llevaremos...

—¿Y está. —Pero... ¿cómo cambia la moda!... —No, hija mía, no; las tiranías de la moda...

—¿Y está. —Agrega el periodista, que el sabio se puso delante varios cuerpos muy distintos...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

—¿Y está. —¿Qué ha de tenerlo? —¡Eso más! —¿Que con siete reales diarios no podríamos comer más que alpiste...

gadas de la obra; por lo pronto, se haría honore para la hija de méritos de ambos en su carrera...

FRANCIA

Lanzamiento de un crucero. En los arsenales de Gironde (Burdos), ha sido botada al mar el crucero-acorazado Kleber.

Estaba ya provisto en el acto de la botadura de todas sus máquinas y calderas, corazas y piezas de gran calibre en los torres.

Los preparativos para el lanzamiento han durado dos días, y éste se ha verificado ante el almirante Gaudin, capitán general del departamento de Rochefort...

LA MANTECA ESPAÑOLA EN INGLATERRA. Defiendo a instancias del cónsul de España en Manchester...

El resultado ha sido el que podía suponerse: después de reconocer la pureza de la leche empleada...

Nuevos procedimientos para dar vista a los ciegos. Llevar a los hombres a la perfección, por el progreso de las ciencias...

La Bolsa. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87,05.

Audiencia papal. Su Santidad León XIII ha recibido hoy a monseñor Guidi...

El cólera. Existe una gran mejoría en el número de invasiones cólicas y gravedad de las mismas...

Experiencias aerostáticas. Un correspondiente de la Central News que quiso someterse a los experimentos del ilustre hombre de ciencia...

Victoria portuguesa. El gobernador de Angola telegrafía al Gobierno que las tropas portuguesas han ocupado a Humba después de un sangriento combate...

Entierro de la Reina de Bélgica. Se han verificado solemnes funerales por la Reina de Bélgica. Inmensa gentío llenaba las calles...

El prestioso doctor Siemens se manifiesta seguro de su nuevo invento es una realidad, y que si no hace ver con entera precisión a los ciegos...

De tanto valer científico como el aparato ideado por el respetable ruso, en cuyo mecanismo lleva trabajando algunos años...

Sostiene el doctor Garey la teoría, defendida con calor con no pocos oculistas muy distinguidos, de que en bastantes casos la ceguera es determinada por el desgaste evidente...

La gran dificultad de llegar a porciones tan ocultas y finísimas, lo delicado del mecanismo de la vista, han hecho a los especialistas...

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

MATRIMONIO SUICIDA. El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

con estos indicados producen en sus ojos un suave movimiento de oscilación hacia adelante y hacia atrás...

La máquina del doctor Garey es pequeña, descansa sobre cuatro pies de hierro, ocupando relativo poco espacio.

El movimiento en el artefacto se imprime mediante un manubrio que gira con la velocidad que se quiera, según convenga...

Los primeros experimentos con el instrumento se hicieron en los hospitales, y los pacientes en quienes se ensayó obtuvieron notorias mejorías...

El personaje mencionado se colocó los platillos de cristal del artefacto sobre los ojos, debajo de los párpados...

El Sr. Hernandez de Soto, convencido del éxito, lo ha sometido ya siete veces a tan inocente operación, y según afirma, ha ganado un 100 por 100...

Dr. Gordon. TELEGRAMAS. (DE LA AGENCIA FABRA). La Bolsa. París 22.

Londres 22. Exterior español: 87,05. 3 por 100 francés: 100,15.

Roma 22. Su Santidad León XIII ha recibido hoy a monseñor Guidi, delegado apostólico en las Islas Filipinas.

Alejandro 22. Existe una gran mejoría en el número de invasiones cólicas y gravedad de las mismas, las cuales...

Paris 22. (Recibido el 23.) Un telegrama de Aix (Provenza) dice que hoy, a las nueve de la mañana, se encontraba el globo Mediterráneo a 40 kilómetros de Palavas, en dirección a Bizerta...

Lisboa 23. El gobernador de Angola telegrafía al Gobierno que las tropas portuguesas han ocupado a Humba después de un sangriento combate...

Spa 22. Se han verificado solemnes funerales por la Reina de Bélgica. Inmensa gentío llenaba las calles que debía recorrer la fúnebre comitiva...

El carro fúnebre desapareció por las numerosas coronas que cubrían el féretro. El Rey, apoyado en el brazo del Príncipe Alberto, seguía al féretro...

Después del funeral religioso, la comitiva, en que no figuraba ningún enviado de las potencias extranjeras, se puso en marcha para la estación de la vía férrea.

El Rey, el Príncipe Alberto, la Princesa Clementina, ministros y generales ocuparon el tren especial que conduce al féretro a Laeken.

Laeken 22. (Recibido el 23.) Ha llegado a esta ciudad el tren procedente de Spa, conduciendo el féretro de la Reina de los belgas...

En la estación esperaban todas las autoridades el inmorto. El féretro, que era un arca cubierta de seda...

Acto seguido se sacó del vagón el féretro, que fué recibido por el clero. Después de un responso se puso en marcha la comitiva...

Las tropas formaban la carrera. El arzobispo de Malines recibió el cadáver en la cripta, dándole sepultura al lado de la en que descansan los restos de Leopoldo I de Bélgica.

El Rey, terminada la triste ceremonia marchó al Palacio de Laeken, profundamente conmovido.

MATRIMONIO SUICIDA. El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

El Juzgado de guardia intervino a última hora de ayer en un trágico suceso ocurrido en la calle Mayor, núm. 48 boardilla.

había en el benéfico establecimiento los heridos. Martín presentaba seis puñaladas en el vientre y en el cuello.

Su estado fué calificado de grave. Cesaría sufrir una profunda herida incisionante en el cuello, calificada de gravísima.

Interrogado Martín por los médicos acerca del suceso, manifestó que habian resuelto suicidarse porque su familia, que reside en Salamanca, quería obligarlos a abandonar a Madrid.

Las heridas—añadió—se las he causado yo a mi mujer, volviendo después el arma contra mí.

Idéntica manifestación hacen en la carta, que se halla escrita por los dos esposos, aunque sólo firma la mujer.

Esta mañana, los herederos ofrecían pocas esperanzas de vida.

LA PESCA EN GALICIA

No habiéndose adoptado acuerdo por la Junta de pesca de la provincia de Vigo sobre el régimen definitivo que convenga observar para la pesca de la sardina...

El Sr. Hernandez de Soto, convencido del éxito, lo ha sometido ya siete veces a tan inocente operación, y según afirma, ha ganado un 100 por 100 en su comprometida vista...

EN SERIO Y EN BROMA. ¿Caía la tarde! ¡Y los cielos me son testigos, así como los habitantes de la villa y corte, de que se nos caía encima!

¿Qué día el último de verano de 1902 y qué verdad es que el que no la hace a la entrada la hace a la salida!

Porque nos quejábamos ó nos complacíamos, según los gustos, de que no hubiera hecho verano, ¡y precisamente en la propia frontera del otoño se dejó caer!

Señora del tercero, poeta inspiradísima, tan sutil de espíritu como volminosa de cuerpo, me lo decía en la forma más graciosa que emplea doña Serafina hasta para andar por casa:

—Esto es transpirar la gota obesa. También yo había sudado la gota gorda durante el día, y así que el despertino ófórico comenzó a enfilar, aunque poco, los postrimeros rigores estivales, tomé la determinación del antiguo partido progresista...

No tardó en aturdirme numeroso y desconcertado vocerío. El ronco, varonil y aguardantoso pregón del hombre hecho y derecho; la gangosa y desgarrada voz de la anciana, y el atiplado y penetrante grito de los chiquillos, mezclaban sus varios tonos y diversos ritmos...

Si trataba sin duda de un extraordinario, y sabido es que todo extraordinario impresión ordinaria. Epocas hemos tenido de salir dos ó tres extraordinarios todos los días y siempre nos producían sensación.

¿Qué será? se dice uno siempre; y hasta cuando presume que pueda tratarse de un lino, como ahora decimos, ó de una castaña, como lo llamábamos antes, compramos el papel por si acaso.

Curiosidad, tienes nombre de mujer! Anda tan revuelta la política internacional; es tan misteriosa y palpitante la cuestión de las alianzas; tiene tal trascendencia y complicación la Nota, y es esta estación del año tan propicia para grandes sucesos, que no está uno tranquilo, y al menor grito de extraordinario, da un brinco...

¡Afortunadamente, los que daban la nota de la publicación no eran noticias de adversos sucesos, sino heraldos de próspero acontecimiento. Todos aquellos gritos, aquellos papeles y aquellas carreras tenían por objeto llevar a conocimiento de los habitantes la alternativa del Chico de la blusa.

Los unos, impacientes por conocer los detalles del suceso que no habíamos tenido la fortuna de presenciar, y los que habían logrado tal dicha, con el ensañamiento de la satisfacción, todos comprábamos los periódicos, y a la luz de un farol ó de un escarpate nos apresurábamos a leer la sensacional noticia.

La plaza había estado de bote en bote. Aquel famoso diálogo ¿Dónde vas, Vicente? Dónde va la gente, se había vuelto del revés. Desde ayer puede decirse: ¿Dónde va la gente? ¿Dónde va Vicente?

Vicente Pastor, que esto es el verdadero nombre del verdadero Chico de la blusa. La vida del hombre, como dijo el sabio, está llena de alternativas; pero de todas las alternativas de la vida humana, ninguna tan grata, ninguna tan transcendental, ninguna tan productiva como la alternativa de las espaldas!

¡Qué diferencia del muchacho astrosamente vestido y desastrosamente calzado que anda por esos pueblos a salto de mata y a salto de estribo del tren, de caeпа y de revolcón en revolcón sin otra utilidad que los perros chiecos que tiene a bien el respetable público arrojar como limosna en la mugrienta capa en funciones de guante y sin otra consideración social que el poco honroso título de maleta!

¡Qué diferencia de esta vida a la que la alternativa lo deparó! ¡Deslumbrador traje de seda y oro, atribuciones de jefe indiscutible de cuadrilla, cartel, palmas, tabaco y la perspectiva del sueldo anual de dos catedráticos, por oposición, por cada corrida!

hasta por afecto y simpatía al chico, pero que el Chico de la blusa, como el Príncipe de los Abruzzos, ha nacido en Madrid.

Luis de Charles.

LOS PILOTOS GIJONESES

El sábado celebró junta general la Asociación de Pilotos de la Marina mercante Española, de Gijón.

Presidió el acto el capitán D. Marcelino Muñiz. Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se dió cuenta de la dimisión del cargo de presidente de dicha Asociación, que presentaba D. Francisco Díaz, cuya dimisión fué aceptada, acordándose darle un voto de gracias por su feliz gestión durante el tiempo que desempeñó el cargo dimitido.

Por unanimidad fué nombrado presidente de la Asociación al que ya lo fué en su fundación, D. Angel de la Vna.

Se leyeron después varias comunicaciones de distintas Asociaciones de la Península, algunas de aquellas relacionadas con el asunto de la cuestión del cabotaje libre.

Y por fin se acordó celebrar el lunes otra junta general extraordinaria, con objeto de dar lectura á varias exposiciones que se han de dirigir al Ministro de Marina pidiéndole la derogación de la última Real orden que autoriza á los oficiales de la Armada para mandar buques mercantes; y otra protestando de la disposición que permite á los agregados hacer sus prácticas de mar en buques de cualquier porte y bandera.

INFORMACION DE MARINA

Le ha sido concedida la vuelta al servicio activo al teniente de navío D. Juan García de la Matta, que se hallaba en situación de residencia y dos meses de licencia por enfermo al teniente de navío de primera clase D. Miguel Pérez Moreno.

Se ha resuelto que la dotación de contramaestres para los cruceros Princesa de Asturias, Cataluña y Cardenal Cisneros en tercera situación, sea la de un primero, cuatro segundos y cuatro terceros, que es la que para este último consigna el vigente presupuesto.

En lo sucesivo la residencia del ayudante de Marina de Puente Mayor será San Roque.

Se ha concedido autorización á D. José Domínguez y á D. Juan Remis para explorar y explotar los criaderos de esponjas existentes en las aguas jurisdiccionales de las posesiones de Africa, Ceuta Melilla, Chafarinas, Peñón y Alhucemas.

La concesión se hace por tres años, pudiendo emplearse en los trabajos de exploración buzos y operarios extranjeros para la limpieza y manipulación de las esponjas; pero el personal embarcado para las faenas marineras será necesariamente español.

Para el desembarco de los productos, se fijan los puertos de Barcelona, Alicante, Cartagena, Almería y Cádiz.

De acuerdo con la Inspección general de Sanidad de la Armada y con la Junta Consultiva, se ha dispuesto se adicione el apartado 4.º del art. 7.º del Reglamento de la Escuela naval de 3 de Junio de 1900, con el párrafo siguiente: «Así como de paludismo, no sólo en su forma perniciosa, sino también en la de caquexia y anemia que ésta determine en Fernando Póo y posesiones de Africa.»

Se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, al contador de fragata, D. José Gómez Cánovas por servicios prestados en el crucero Río de la Plata, durante su viaje á las Repúblicas del Centro y Sur de América y la cruz de tercera clase de la misma Orden y distintivo al capitán de navío D. Leonardo Gómez Mendoza.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 36

CAUSA CELEBRE

LOS PIRATAS DEL DEFENSOR DE PEDRO POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

para que no hablen; si el piloto se distrae, aumentará el número de las víctimas, pues en aquellos críticos instantes todo se observa, se espían las acciones, se escuchan las palabras se sonean los corazones y se sorprenden las miradas. Y será esta la ocasión de desobedecer al tirano, cuando interesa mirar por la vida más que nunca? El infeliz piloto obedeció, y á la obediencia y á la necesidad que tenían de su persona en la Coruña debió su salvación; á no ser por esto, él hubiese sido contado en el número de los desventurados que arrojan al mar en aquella traviesa. Pero aún hay más; sin la protesta, ¿podía el bergantín hacer su entrada en la Coruña? Y sin entrar, ¿podía tener efecto la denuncia que el piloto meditaba? Luego la protesta no fué otra cosa que un lazo tendido sin riesgo y con sutileza por Rodríguez á los malvados que le oprimían. Cuando trate de la delación al cónsul en la Coruña, se verá si hay motivo para discutir así.

Antes de entrar en la Coruña, Benito Soto publicó un bando señalando pena de muerte

ECOS DEL LITORAL

Gijón 21.—Directo de Sevilla, llegó ayer á Gijón el vapor Triana, que conduce un completo cargamento de mercancías para el comercio de la plaza.

El mismo vapor saldrá en seguida en viaje de retorno, cargado de efectos y productos generales que tomará en este puerto, con el cual son cada día más importantes las relaciones comerciales que sostienen las plazas y mercados de Andalucía y á cuyo tráfico atienden de antiguo las vapores de la línea Ibarra.

Los dos cargamentos de madera que de procedencia directa del Blático son esperados en este puerto, vienen destinados á la Compañía Gijonesa de Maderas, que tiene contratados otros cuatro más por diferentes vapores, uno de los cuales está ya cargando con este destino en uno de los puertos de origen.

Como se ve, es grande el incremento que aquí toma la importación de maderas, tanto extranjeras como del país, debido al enorme consumo que de las mismas se hace en la construcción y en la industria minera.

Coruña 21.—Entraron ayer en el puerto los vapores Ciudad de Cádiz, procedente de Bilbao y Santander Victoria, de Puentececo, con carga general, y el quechemarín San Basilio, de Puentececo, con madera.

Se despacharon los vapores Ciudad de Cádiz, y Puerto Rico, para la Habana, y el palibot Encarnación para San Ciprián.

Salió ayer con rumbo á la Habana el vapor Puerto Rico, después de haber tomado aquí 102 pasajeros.

Hoy á medio día debe entrar en nuestro puerto el vapor alemán Schelswig, que procede de Amberes.

Tomará aquí numeroso pasaje para Buenos Aires.

NOTICIAS

En la iglesia parroquial del Valle de Oyarzun, ha contraído matrimonio nuestro querido amigo D. José Romero con la distinguida señorita Ana Dorrego, asistiendo á la ceremonia numerosa concurrencia, de la que formaban parte aristocráticas familias de la colonia venarieta.

Terminado el acto religioso, trasladáronse los invitados á San Sebastián, siendo obsequiados en casa del padre del novio con espléndido banquete, en el que se hicieron fervientes votos por la felicidad de los contrayentes.

Estos salieron á realizar el viaje de novios, proponiéndose recorrer gran parte de Europa. Entre los asistentes á la ceremonia vimos al digno magistrado Sr. Larumbide y á las familias de Pradera, Sagredo, Lidaur, Lataillada, Landa, Gorostidi, Elósegui, Irizabal y muchas más que harán esta lista interminable.

Por la Dirección de Comunicaciones se ha pasado una queja al gobernador civil contra el delegado de vigilancia del Hospital y personal á sus órdenes, quienes con motivo de los «cacheos» que se están realizando de madrugada, detuvo anteayer en la plaza de Antón Martín, con modales descompuestos, á los señores Bienvenido, Abasolo, Garcés y Sigüenza, oficiales del Cuerpo de Telégrafos.

Parece que dichos señores, según ellos declaran, á pesar de haber acreditado su personalidad, fueron conducidos á la delegación, donde el delegado y agentes les atropellaron é insultaron sin consideración de ningún género.

Dos viajeros franceses, dos guías y tres conductores, que efectuaban una ascensión al Mont-Blanc por la vertiente italiana, han caído en un precipicio, muriendo todos.

Reunión ayer la Comisión encargada de redactar el reglamento para la ejecución de la ley de caza, habiendo dado término á sus trabajos.

Hoy ó mañana será enviado al Sr. Suárez Inclán el correspondiente reglamento.

En el gobierno civil se ha recibido un parte dando cuenta de que el lunes, en la carretera de Griñón, volcó un carro tirado por cuatro mulas, á consecuencia de haber chocado violentamente con una carreta de bueyes.

Un joven de diez y seis años, llamado Luis Maqueda, que iba dentro del carro, resultó muerto en el acto, y levemente herida una de las personas que le acompañaba.

Las empresas de tranvías han presentado al Ayuntamiento las bases que están dispuestas á aceptar respecto de los arbitrios que el Ayuntamiento les impone.

Sus conclusiones son que ellas no deben pagar más impuesto que el cánón determinado por la concesión, y sostienen que, por virtud de ésta, se hallan exentas de todos los demás que el Municipio tiene establecido.

Al anochecer de ayer tuvo la desgracia de caerse en uno de los pasillos del Congreso don Gil Fabra, hermano del director de la Agencia que lleva este nombre, causándose una herida grave en la región frontal.

El herido fué curado de primera intención en la enfermería del Congreso.

Según parece, existe el propósito de trasladar el Juzgado de guardia al ministerio de la Gobernación ó al gobierno civil, con el obje-

to de servirle de intérprete. Por esto no nos debe admirar que el piloto desperdiciase tan buena ocasión de descubrirlos: la dificultad de explicarse y la presencia de Soto, eran obstáculos insuperables para un hombre persilánime como es mi defendido, y si le ocurrió algún pensamiento, lo desechó por el riesgo que él le encontraba y por la razón aún más poderosa de tener elegidos otros medios más naturales, más legítimos, más fáciles y más seguros, como desde luego lo eran la delación al cónsul, que Rodríguez hizo esta denuncia resulta probado en la causa con indicios graves; y este punto ha quedado envuelto en alguna obscuridad, por haberse sustraído el cónsul y demás inculcados del Juzgado militar. Pero mientras no se pruebe lo contrario, la presunción está á favor de mi cliente, con toda la fuerza de una prueba completa. Veamos lo que arroja de sí la causa sobre este particular.

Habiendo fondeado el bergantín el 26, el 28, á las once de la mañana, bajó el piloto á tierra con Benito Soto, Nicolás Fernández y José de Santos á presentarse á las autoridades, regresando a bordo al medio día. Hasta el 1.º de Mayo no volvió á tierra el piloto, acompañado de José de Santos, de quien logró evadirse quedando escondido en una casa del barrio de Santa Lucía. El día 3 por la noche aparece en casa de don Juan José Echevarría, vecino del mismo barrio, y el siguiente día, que era domingo, se vale el piloto del citado Echevarría para llamar al cónsul, al que quería hablar reservadamente y sin el riesgo de atravesar á su casa por medio de los espías que lo vigila-

te, entre otros dignos de ser tenidos en cuenta, de ejemplo de local tan falta de condiciones como el que tiene en la casa de González. El proyecto digno de aplauso, tropieza con el inconveniente de falta de local adecuado en los edificios citados, pues de Gobernación se trasladó en otra ocasión por el mismo motivo. Pero si con un poco de buena voluntad lograsen subsanar este inconveniente, la iniciativa sería favorablemente acogida.

Por disposición superior gubernativa al inspector especial de vigilancia, Sr. González, está encargado de perseguir á los que juegan á los ilfeitos.

El gobernador tiene ya anunciado que se suspenderá de empleo y sueldo á los funcionarios de policía que no cumplan con sus deberes, y propondrá la cesantía de los mismos.

Hoy se cumplen dos años del fallecimiento del general Martínez Campos.

Gran almacén de ropas hechas y á medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Londres 23.

Exterior español: 86,25. (Clasura.) París 23.

Exterior español: 86,50.

La revolución en América. Colón 23.

El buque americano Panther ha llegado con 300 soldados y seis piezas de artillería.

Santiago de Chile 23.

Es muy probable el inmediato arreglo de las cuestiones pendientes con la República de Bolivia.

De Africa. París 23.

La situación en el Africa Austral dista mucho en estos momentos de ofrecer completa tranquilidad. Las luchas de raza ofrecen hoy los mismos peligros que en vísperas de la guerra, y el elemento negro, armado durante la campaña, constituye hoy un peligro y sostiene la intranquilidad del elemento europeo.

La disminución que han tenido los jornales de los cañes empleados en la explotación de las minas, constituye hoy otro motivo de malestar.

El único remedio del disgusto existente sería que el elemento holandés se uniera con entusiasmo á la obra regeneradora de los ingleses y esto, que no es imposible, no parece inmediato.

Los volcanes de las Antillas. París 23.

El cónsul de los Estados Unidos en la isla Guadalupe, tratando de las nuevas erupciones de los volcanes de la Martinica y San Vicente, dice que si dichas montañas llegaran á sumergirse, originarían una inmensa ola que se lanzaría sobre las islas próximas, ocupadas por 750.000 almas.

Todas las villas y aldeas de dichas islas se hallan situadas en la costa y muy poco elevadas sobre el nivel del mar: una ola de 40 pies de altura ahogaríá á medio millón de seres humanos antes de llegar á las costas de Puerto Rico, en que hay también millones de habitantes.

Los Reyes de Inglaterra. Londres 23.

Al Rey y la Reina asistirán pasado mañana al banquete de Guildhall y el 27 á la solemne función religiosa en la catedral de San Pablo, en acción de gracias por la coronación.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

San Sebastián 23 (1,45 t.)

(Urgente.) El Rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

Autorizando el arriendo por seis años de la delosa de Aldehuela para la recreo de los portos de la remonta de Granada.

Concediendo la gran cruz del Mérito Militar con distintivo blanco á los generales de brigada de la sección de reserva, D. Francisco Pintos, D. Demetrio Camino y D. Eusebio Boy.

El conde de la Unión ha salido para Roma, llevando la contestación del Gobierno á la Nota del Vaticano.

ban, y más cuando los de abordó debían estar cuidadosos por su ausencia. El Sr. Echevarría en su declaración dice: «que por la mañana del día siguiente, que era domingo, dijo el tal supuesto comandante al que declara, que tenía que hablar con el cónsul, y que supuesto el declarante venía para misa á la ciudad, le hice se el favor de decir al cónsul se llegase por Santa Lucía; y habiéndolo puesto en ejecución, le contestó el cónsul al declarante que iba á misa y que después iría allá.» El cónsul, B. de S., dice en su deposición: «que recibí un recado para que fuese á Santa Lucía á ver al falso capitán, pero que habiendo sabido acostumbraba á embriagarse no quisiera ir á verlo y le mandé decir fuese á su casa.» Eran las dos de la tarde, y persuadido Rodríguez de que el cónsul no parecería, se determinó dirigirse á su casa, adonde efectivamente llegó poco después de las dos. No se pasa mucho tiempo, cuando sale el hijo del cónsul en busca del consignatario del buque, F. J. B., lo encuentra comiendo en casa de su corresponsal D. José Blanco, y le hace suspender la comida llevándosele consigo; y para que se crea es todo este aceleramiento, toda esta precipitación y todo este extravío? Pues es sólo para despedir al falso capitán, según dice el cónsul, F. J. B. (como se verá después), no había hecho nunca caso del fingido capitán, y siempre se entendía con Benito Soto. El cónsul se había desdoblado de irlo á ver á Santa Lucía por borracho; y para esta singular despedida, el uno deja la mesa y la casa de su amigo atropelladamente, y el otro hace que su hijo lo acompañe hasta abordó por obsequio á

Información política

Las elecciones de Valladolid.

Los Sres. Zorita y Alba visitaron ayer al Sr. Sagasta para rogarle que se llaven á cabo las elecciones de senadores en Valladolid.

El Sr. Sagasta prometió que antes de que se reanuden las sesiones parlamentarias se habrán efectuado dichas elecciones.

Representación en Cuba.

Cuando se abran las Cortes, el señor ministro de Estado se propone pedir un crédito para establecer la representación diplomática, que estará á cargo de un ministro plenipotenciario y un secretario de legación.

En la actualidad la representación de España en Cuba está desempeñada por el cónsul en la Habana, Sr. Torroja, á quien se nombró encargado de negocios al ser reconocido por el Gobierno español el nuevo Estado creado en Cuba.

Senador regionalista.

Telegrafando de Barcelona que, verificada la elección para cubrir la vacante del señor Rius y Badia, senador que fué por aquella Sociedad Económica, ha resultado elegido D. Felipe Bertrán de Amat, candidato regionalista.

Las senadurías vitalicias que hay vacantes en la actualidad, propónese el Sr. Sagasta proveerlas pocos días antes de la apertura del Parlamento.

Gobernadores civiles.

Conformes con el criterio del ministro de la Guerra, contrario á que los militares ejerzan destinos civiles, los Sres. Laguardia y Urzáiz, gobernadores de Cádiz y Lugo, respectivamente, optarán por reintegrarse en el servicio activo del Ejército.

Con este motivo la combinación de gobernadores que hay proyectada afectará por lo menos á cuatro provincias.

Ministro de viaje.

Ha marchado á sus posesiones de Villatobas el ministro de la Guerra.

Regresará á Madrid el viernes.

Inteligencia parlamentaria?

En los círculos políticos, que con el regreso del verano vuelven á recobrar la animación que los caracteriza durante los períodos parlamentarios, se ha dicho estar tarde, por personas que parecen bien informadas, que las fuerzas que siguen las inspiraciones de los Sres. Canalejas y Paraiso se unirán en la próxima legislatura para realizar una enérgica campaña contra el Gobierno.

Los que esto afirman aseguran que los indicados señores han convenido ya los puntos que han de ser debatidos y se prometen de esta alianza grandes acontecimientos políticos.

Los ministeriales y no pocos conservadores acogen estos rumores con marcada incredulidad.

Conferencia.

Los Sres. Rodríguez y Mellado celebraron esta mañana una nueva conferencia para comunicarse mutuamente los trabajos que por ambos señores vienen realizándose para conseguir el mejoramiento de los cambios.

El resultado de esta entrevista ha debido impresionar muy agradablemente al señor ministro de Hacienda pues éste se mostraba esta tarde muy satisfecho de su gestión especialmente en la parte que afecta á las negociaciones que se practican para el saneamiento de nuestra moneda.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

Como no se esperaba la reunión del Gobierno hasta la semana próxima, la noticia de la celebración del Consejo ha sido esta tarde muy comentada.

Incidente lamentable.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial:

Gobernador á ministro: Tongo el honor de participar á V. E. que ayer, con motivo de haber mandado la banda del Cardenal Cisneros á tocar á un salón donde se reúne la colonia veraniega en Portugalete se indignó algo el pueblo por que no lo hacía en la plaza, y además de gritos de molestia se arrojaron algunas piedras, alcanzando una á un músico. Tomo medidas para evitar reproducción sucesos.

CURIOSIDADES

Decálogo forestal.

1.º Ten fe en que cada árbol, cada monte y cada bosque son otros tantos eslabones entre el suelo y la atmósfera, sin cuya evaporación la tierra más fértil se convertiría en un desierto.

2.º No prunciarás la palabra bosque en vano, sino que procurarás cuidadosamente que los miserables matorrales de propiedad común se transformen en otras tantas bien pobladas selvas.

3.º Reflexiona que el bosque satisface la mayor parte de tus necesidades; que la Naturaleza ha ligado tu existencia con el bosque desde la cuna hasta el sepulcro, y que á pesar de tu resistencia ha hecho que tu bienestar dependa de su desarrollo.

4.º Honra al bosque en sus árboles. Cultiva y conserva los bosques para tus hijos, con el fin de que tanto á tu descendencia como prueba bien esta tierra.

5.º No matarás las aves ni otros animales que se alimentan de insectos dañinos á las plantas forestales; antes bien, procurarás enseñar á tus hijos las leyes eternas de la Naturaleza, para que, cuando emprendan cultivos, trabajos de conservación y aprovechamientos forestales, se cuiden siempre á ellas.

6.º No robarás ningún árbol vivo, ni hojarasca ni residuos, ni otras saviyas vitales, ni cortezas, ni nada de cuanto sea necesario para la vida del árbol.

7.º No prestarás falso testimonio en provecho de ningún dañador ni encubrirás á ningún cazador furtivo; por el contrario, deberás poner en conocimiento de los vigilantes forestales ó de las autoridades judiciales cualquier daño que observes, con el fin de que cada causante reciba el condigno castigo.

8.º No codiciarás los productos forestales ajenos ni anexionarás á tu bolsillo el valor de productos de los bosques comunales.

9.º No hagas cortes inconvenientes, seducción de falsas promesas de embaucadores fallaces, ni prestes oído, ni te avengas á que saquen hojarasca del bosque, ni á que los bosques comunales sean subdivididos; sólo debes pensar en que Dios te ha dado la inteligencia para que cuides el bosque como á tu propia salud.

Estos principios fueron discutidos y adoptados por el Consejo Nacional de Cultivos de Bohemia y les dieron la forma del decálogo para llamar sobre ellos la atención.

Judíos millonarios americanos

El Jewish World publica una lista de los judíos que en los Estados Unidos han acumulado fortunas de más de un millón de dólares.

Dicha lista demuestra los éxitos alcanzados por la raza judía en las luchas comerciales durante los últimos treinta años.

Casi ninguno de los nombres son de aquellos individuos del reciente contingente de judíos que ha emigrado de Rusia en la presente generación.

Unos 150 han llegado á reunir un millón de dólares.

Lo que más admira la citada publicación, es el gran número de distintas ocupaciones que los judíos millonarios han emprendido para reunir tan fabulosas sumas; los hay que han ejercido la alta Banca; otros han sido tenderos de comestibles; otros tratantes en cerdos; otros fueron destiladores; otros asentadores de algodón; y por fin, otros varios simples corredores de comercio.

FONOGRAFOS,

zónofonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las 9.—Jugar con fuego. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El tío Juan.—Lola Montes.—Retolondrón.—La mazorca roja.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—Oro, plata, cobre y... nada.—Las grandes cortesanas.—La banda de trompetas.—El respetable público.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La soirée de Cachupia (reprise).—El pilluelo de París.—La trapera.—Enseñanza libre.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

su persona. ¿Que contradicciones! ¿Quién por poca perspicacia que tenga, no trasluce el misterio que encierran? El consignatario, F. J. B., dice en su declaración: «que hallándose el declarante comiendo en casa de su corresponsal, don José Blanco, del comercio de esta plaza, el domingo 4 de Mayo, como á las dos de la tarde, recibí un aviso por medio del hijo del mismo cónsul; diciéndole se hallaba el capitán del bergantín en su casa, que venía á despedirse, y que deseaba también hacerlo del declarante, á cuyo efecto venía á que concurriese con él á casa de su padre, adonde le esperaba; con cuya novedad se levantó de la mesa, y efectivamente, acompañado del hijo, se halló al cónsul con Pedro Mariz Sarmiento, á vista de lo cual, y despedidos del Cónsul, le acompañó el hijo de éste con el declarante, como era regular; se embarcaron con el que se decía Capitán hasta el bordo de su buque, y al dar la vela regresaron á esta ciudad.» El piloto en su carta á Río Janeiro se explica así: «túve la ocasión de huir á casa del cónsul, declarando el modo cómo había sido, de quién era el buque; sin embargo, al instante mandó llamar al corresponsal de ellos, que es el mejor comerciante de la Coruña, me declaró lo que era, quedado él suspenso maldiciendo su vida, que quedaba su casa perdida; yo volví á decir al cónsul que no salía el buque; pero el cónsul me dijo que todo era perdido, antes que se perdiese el buque, se perdiese la carga; y como ellos ya tenían despachado el buque para Lisboa, que no tenía remedio sino ir yo en él.» El mismo en su declaración dice: «esta conferencia duró hasta la noche; no tuve más remedio que em-

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos y mos y hijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1º Febrero, 1º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Cádiz el 13 de Málaga el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

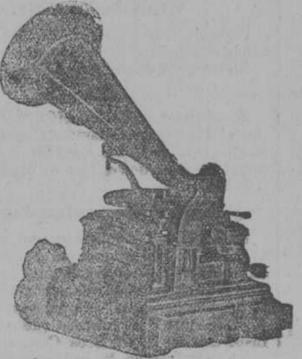
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Béttini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fatidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de fríos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalban, J. Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astillero de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmekals: Eynstord.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE

NOVEDADES INGLESAS

2, Plaza de la Independencia, 2.

NO SE MUERA VD.

Digo no se muera, porque si usa usted el **Peto protésico Ramon** sólo morirá de viejo. Son un valladar para el pecho y columna vertebral; nada podrán contra V. los cambios de la temperatura, dengue ó influenza, gripe, pulmonías, pleuresías, afecciones del pecho, catarros, bronquitis, tisis, reuma ni neuralgias. Se envían gratis prospectos, en los cuales están las opiniones científicas emitidas por las lumbreras de la ciencia médica, quienes usan y recomiendan los referidos **Petos** como lo más positivo que se conoce. **CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA.**

IMPOTENCIA

espermatorrea y esterilidad.

La curan las célebres píldoras tónico-genitales del doctor Morales. Carretas, 39, Madrid. Farmacias, á 30 reales caja.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5
Países de la Unión Postal, un año.	60
Asia y América.	70

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75
Noticias.	1,25

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS