

## ASÍ SEA

Los corresponsales de San Sebastián, al anunciar el regreso del ministro de Marina, anuncian también los propósitos del duque de Veragua, resuelto, de mane a decidida, a redactar, en cuanto llegue, el proyecto de ley para la construcción de la escuadra en plazo brevísimo.

Supone el ministro que la Comisión habrá terminado sus estudios y que, en vista de los trabajos que haya realizado, podrá, desde luego, preparar el oportuno proyecto de ley para presentarlo a las Cortes, tan pronto como éstas reanuden sus tareas.

¡Ojalá fuera verdad tanta belleza! Pero, son tantas las condicionales, que no dudando de la buena intención del duque de Veragua ni de su interés por dotar a la Patria de una escuadra que le es tan preciada para su vida nacional, así y todo, por las mismas condicionales que el duque expone, dudamos de que pueda éste realizar sus propósitos.

Ignoramos el estado de los trabajos de la Comisión; sobre éstos se guarda gran reserva, y nosotros, comprendiendo la razón del misterio, no hemos intentado profanarlo, ni siquiera penetrar en los insensibles arcanos de sus recónditas conclusiones; pero es lógico suponer que la Comisión no haya adelantado gran cosa en sus tareas durante las pasadas vacaciones, que pueda decirse duran t davía.

Pero cuando el ministro cree que estos trabajos habrán finalizado, sus razones tendrán para tal creencia, y nosotros, desde luego, admitimos que dichos trabajos terminaron y que los estudios previos están ya hechos, y por tanto, que a su llegada a Madrid el duque de Veragua, con todos los elementos de juicio necesarios, podrá redactar el oportuno proyecto de ley.

Redactado éste, hay que presentarlo a las Cortes para obtener la necesaria aprobación del poder legislativo.

¿Se reunirán estas Cortes en el actual Ministerio?

Esta es la condicional que nos infunde mayor duda, que nos causa más recelo y que produce en nuestro ánimo mayores suspicacias.

¡Son tantas las razones que hay para que las Cortes no se convoquen! Es más; nosotros creemos que con el actual Ministerio no han de reunirse más.

Recientes sucesos imponen, abierto el Parlamento, necesarias discusiones, explicaciones precisas; y ni estas discusiones han de consentirse ni tampoco pueden darse las explicaciones que se exijan.

En este dilema, o surgirá la crisis ó se aplazará la reunión de las Cortes, y, en cualquiera de los casos, los buenos propósitos del actual ministro de Marina quedarán frustrados.

Queremos equivocarnos en nuestros juicios, pues mucho deseamos ver convocadas las Cortes para que pueda el ministro de Marina presentar el necesario proyecto de ley de la construcción de la escuadra; pero por las mismas condiciones que el ministro ha expuesto a los corresponsales de San Sebastián, dudamos de la realización de sus propósitos.

Pronto saldremos de dudas. Mañana debe llegar el duque de Veragua, y por los trabajos que emprenda se conocerá si lo dicho a los corresponsales de San Sebastián responde a un convencimiento ó fué solamente un decir.

Firmes con nuestros propósitos y convencidos de lo que venimos sosteniendo desde estas columnas, aplaudiremos, sin reservas, cuanto tienda al engrandecimiento y prosperidad de nuestro poder naval.

Nadie duda ya de que España necesita una escuadra, si ha de vivir en el concierto europeo, y de la precisión de esta concurrencia actuales acontecimientos, están convenciendo a nuestros gobernantes de la urgencia de que la Nación cuente con los medios de defensa indispensables a su neutralidad ó a su cooperación, si fuera necesaria.

Insista el ministro de Marina en sus propósitos, y tendrá a su lado la opinión honrada del país que anhela el engrandecimiento de la Patria, que no puede proporcionarlo más que un poder naval sabiamente creado, en el que la organización del personal sea proporcionada al material que se construya, y éste se produzca en equilibrio con lo que se gaste, a fin de que el país no sea defraudado en sus legítimas esperanzas por los sacrificios que se imponga.

## FRANCIA

### Caja de inválidos para la Marina mercante

Un capitán de la Marina mercante francesa ha presentado a la Asociación de oficiales y capitanes mercantes de Francia un proyecto para establecer una Caja de inválidos de la Marina mercante.

Dicha Caja funcionará independientemente de la Caja de retirados de la Marina del Estado. La cuota a descontar será por fracciones correspondientes a cada día de embarco y variable según el destino ó empleo abordado, sea cual fuere la navegación efectuada.

En compensación de las cargas impuestas a los inscriptos marítimos para el reclutamiento de la Marina de guerra, el ministerio de Marina ingresará diez céntimos diarios por cada inscripto marítimo en servicio activo.

Las pensiones se liquidarán a partir de la edad de cincuenta años, y después de haber cumplido trescientos meses de navegación efectiva bajo pabellón francés.

Las pensiones referidas podrán mejorarse con el sexto de su valor cuando los interesados alcancen la edad de sesenta años.

Los inscriptos marítimos tienen derecho a pensión después de haber cumplido doscientos cuarenta meses de navegación.

La pensión de las viudas y huérfanos se fija en la mitad de la otorgada al marido ó al padre, y muerta la madre, los hijos menores de

diez y ocho años tienen derecho, cualquiera que sea su número, a una pensión igual entre todos a la que se hubiere concedido a la madre. A medida que por cumplir los diez y ocho años vayan perdiendo la pensión los hijos mayores, la irán agregando los restantes menores de dicha edad.

Las huérfanas que se casen antes de los diez y ocho años pierden la pensión.

Las pensiones no pueden cederse ni empeñarse.

Los marinos mercantes tienen obligación de sufrir el descuento para la Caja de inválidos desde que cumplan trece años de edad.

La mencionada Caja se nutrirá:

1.º Con el descuento de los salarios para pago de cuotas con arreglo a las tarifas correspondientes según el empleo y demás circunstancias.

2.º Con la parte que ingresa el ministerio de Marina por cada inscripto en servicio activo.

3.º Con los intereses de los valores públicos pertenecientes a la Caja de inválidos.

4.º Con el descuento de los desertores solteros de los buques mercantes.

5.º Con el producto de la venta de hojas de rol de tripulaciones en los buques mercantes.

6.º Con los censos para concesiones de terrenos a los inscriptos marítimos.

7.º Con los censos de los propietarios protectores de la institución.

8.º Con la parte correspondiente a los marinos mercantes en las rentas procedentes de legados y donativos hechos a la Caja de inválidos.

9.º Con el 5 por 100 de primas a la navegación y compensación de armamento.

10.º Con el 5 por 100 del rendimiento de las grandes pesquerías marítimas.

11.º Con el 5 por 100 de los fletamentos y contratos celebrados por el Estado con la Marina mercante.

12.º Con el 5 por 100 de las subvenciones a los vapores correo por el servicio postal.

13.º Con el 5 por 100 de los derechos de puerto, muelles, faros y anclaje.

La tarifa para el descuento de salarios por cuotas, según condición, clase, navegaciones y demás circunstancias, comprende una escala que varía entre 5, 10, 15, 20 y 25 céntimos diarios, 1, 50, 3, 4, 50, 6 y 7, 50 francos mensuales y 18, 36, 54, 72 y 90 francos al año.—X.

### Francia en el Mediterráneo

El ministro de Marina francés, probablemente por cuenta propia, en un notable discurso que acaba de pronunciar en Bizerta ha dicho que Francia no quiere hacer del Mediterráneo un lago francés, sino conservar en él la parte que actualmente tiene.

Ha añadido M. Pelletan que Francia aspira a tener abiertos los dos puertos del Mediterráneo, arrebatando a Inglaterra el monopolio del tráfico que pretende ejercer con Gibraltar y Malta.

Todo eso está muy bien y suena agradablemente en los oídos de las potencias que, como España, tienen intereses de importancia en el Mediterráneo; pero no hay que olvidar que todas las maniobras navales de Francia en dicho mar parecen estar en contraposición con las recientes declaraciones de M. Pelletan.

Francia no aspirará quizá a que el Mediterráneo se convierta en un lago francés; pero está procediendo como si fuera exclusivamente suyo.

## POLÍTICA

### Gobiernos de opinión

El ministro de la Gobernación no quiere, y hace bien, que se le hable de la enojosa cuestión de jefaturas interinas. Atento a sus estudios del problema social, espera que las Cortes resuenden sus tareas para traducir en proyectos de ley sus ideas sobre materia tan interesante.

El presidente del Consejo tampoco quiere aventurar juicios sobre cuestiones de un orden secundario y puramente de régimen político interno, y su actual ocupación es estimular a los ministros a que preparen sus trabajos de organización que han de ser sometidos a la sanción legislativa.

La situación política deriva, pues, hacia lo práctico, lo serio y lo útil, proponiéndose demostrar que cuanto se dice de debilidades, desalientos y desmayos es pura música, porque lo que sobran son energías, tenacidad y resolución para acometer los graves problemas pendientes.

Y eso precisamente es lo que se va a ver muy pronto, y como las lecciones se deben dar a la cabeza del toro, el Gobierno, para quedar airoso, debe desarrollar ante el Parlamento su labor reformista, no limitándose a esbozar las cuestiones transcendentales que hay sobre el tapete, sino abordándolas de una vez y resolviéndolas en armonía con las necesidades y los deseos de la opinión.

En manos del Gobierno no está prolongar su existencia en el poder. No se le exige más signo que sea sincero, que cumpla sus compromisos políticos, que no deje a los sueltos en las magnas cuestiones que agitan al presente en el orden social, económico y religioso.

Lo que nadie podrá soportar es que nuevamente se defrauden las esperanzas públicas dejando intactos los problemas reconocidamente urgentes; gastando inútilmente el tiempo en preparativos y consumiendo presupuestos sin resultado beneficioso para el país.

Si se abren las Cortes, y volvemos al lamentable espectáculo de los enconados debates políticos, al desacreditado sistema de las confabulaciones parlamentarias y de las intrigas legislativas, este Gobierno y cuantos incurran en sus mismos defectos, serán arrollados por la opinión, harta ya de aguantar a los embaucadores de la política.

### Alemania y los boers

Alemania no pierde ocasión de expresar sus grandes simpatías por el pueblo boer, al que ha ayudado moral y materialmente durante la guerra, con más eficacia, solicitud y constancia que ninguna otra nación.

Ahora, con motivo de la llegada a Berlín de los generales boers, anunciada para dentro de pocos días se trata de hacer una demostración gigantesca de adhesión a los boers, a cuyo efecto se ha nombrado una delegación para que los reciba en la estación, compuesta ex-

clusivamente por alemanes que combatieron en las filas de los boers por la independencia del Transvaal.

A los ingleses les hacen muy poca gracia estas manifestaciones de entusiasmo; sobre todo el alarde de entregar a los boers 200.000 marcos para aliviar la situación de los transvaalenses arruinados por la guerra.

La Liga pangermanista ofrecerá a los generales boers un banquete y hasta los delegaciones obreras alemanas contribuirán a festejar a Botha, Dewet y Delarey.

### EL DIQUE DE ROSARIO

El Gobierno argentino ha firmado un contrato con los Sres. Hersent y Schneider para la construcción de las obras del dique de Rosario, cuya inauguración presenciará el presidente de la República el día 12 de Octubre.

En opinión de algunos, este hecho no es más que el principio de un plan que se está estudiando en elevadas esferas del Gobierno de dicho país, con el objeto de emanciparlo, dentro de un plazo relativamente breve, del extranjero en cuanto tenga relación con su Marina militar.

No hay que decir que el proyecto será muy favorablemente acogido por la inmensa mayoría del pueblo, cuyas fuentes de riqueza adquirirán nuevo desarrollo con la realización de aquí.

## ANTAGONISMOS

### Cafeteros y toreros

Tiene «más migas» de lo que parece el incidente surgido entre la gentera y el gremio de cafeteros, que dió lugar a la jargueta hecha por Bonifá al dueño del café de Levante.

A los cafeteros les tiene sin cuidado la evolución social, en cuya virtud la gente de coleta se ha ido apartando primero de las tabernas y después de los colmados y cantinas, entrando en plena civilización al pisar el umbral de los cafés.

Los toreros necesitan reunirse para echarse pipros artísticos y hablar «de sus cosas», y como es gente que lee poco y se aburre en casa, cuando toman por su cuenta la mesa de un café no la suelen ni a tres tirones.

Esto incomboda a los mozos de café y perjudica a los dueños, que quieren «mucho movimiento» y que se renueva el público. Como los usos y costumbres están de parte de los toreros, los cafeteros apelaron al procedimiento de la resistencia pasiva, haciéndose los sordos a las palmadas, no de aplauso, sino pidiendo servicio, de los taurinos, dándole agua de castañas en vez de café, tardando lo posible en atender las indicaciones de los consumidores y vertiendo adrede, sobre éstos, el residuo de las cafeteras ó los detritus de las mesas.

Era evidente que se les echaba de un modo indirecto, y entonces ha sido cuando Bonifá, «raseándose» el bolsillo, apeló al procedimiento de convidar a café a todos los golfos de la Puerta del Sol, armando la gran zargueta de que han hablado estos días los periódicos.

Pero la cuestión está en pie, y «mana sangre». Los cafeteros no tienen derecho a poner cara de perro a sus parroquianos taurinos, porque un café es un establecimiento público, al que tienen derecho a entrar todos cuantos lo deseen y guarden la compostura debida. Los toreros no han faltado a nadie, y han sido ya echados por esos medios indirectos de dos ó tres cafés.

Este sería el momento de que un negociante de agallas fundase en la Puerta del Sol el «Café de los Toreros»; pero se conoce que en el gran reloj del tiempo no ha sonado aún la hora de la emancipación torera.

Preciso es convenir que los de la coleta tienen razón para quejarse; ellos consumen, ellos pagan, ellos dan propinas, no murmuran de nadie, no escandalizan ni hablan de política, ¿qué más se quiere? Tienen más trato de gentes del que a primera vista parece, y son un elemento social de gran importancia.

En cambio, los cafeteros sólo atienden al negocio y tratan al público peor que los dependientes de consumo. Se imponen, por consiguiente, las grandes resoluciones: banderillas de fuego y coletazo; ó sea, al que no quiere caldo, la taza llova. Comer café, estarse en el establecimiento todo el día y no dar propina.

Abel Imart.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### Desde San Sebastián.

San S bastán 16 (10.15 n.)

Durante los días que todavía permaneciese aquí el crucero *Cardenal Cisneros*, se rñ admitidas abordó las personas que de seen visitarlo.

Hoy lo hizo sin carácter oficial el duque de Veragua, á quien acompañaban sus hijos los marqueses de Aguilafuente.

Ha declarado el ministro de Marina que á su regreso á Madrid proyecta dedicarse a la redacción del proyecto de ley de creación de la escuadra, pues confía en que la Junta de escuadra habrá terminado ya sus trabajos.

También ha dicho que en breve se publicará la convocatoria para cubrir diez plazas de alumnos en la Escuela naval.—Corresponsal.

#### El duque de los Abruzzos.

Valencia 16 (5 t.)

Esta mañana fondó el crucero italiano *Liguria* que manda el duque de los Abruzzos.

Momentos después fué visitado éste por las autoridades de Marina y por el cónsul de su país.

Por la tarde desembarcó el Príncipe, y acompañó lo de su ayudante y del cónsul, se dirigió al Ayuntamiento, donde le recibió el alcalde y la Junta de asociados, que se hallaba reunida.

La Corporación deseaba obsequiar al duque con un banquete; pero en vista de que el *Liguria* zarpará mañana, el obsequio será un té en el Ayuntamiento.

Una Comisión de conejales visitará al duque mañana abordó del *Liguria*.—Corresponsal.

#### Noticias de El Ferrol.

Ferrol 16 (9.40 n.)

Ha producido aquí excelente impresión

la noticia de que pronto se publicará una convocatoria para diez plazas en la Escuela Naval.

A las cinco de la tarde zarzó para San Sebastián el aviso *Giraldá*.—Corresponsal.

### La reunión de generales de la Armada

El general Eliza ha dirigido al general Marengo una carta acompañándole el acuerdo tomado por los generales en las reuniones privadas que han tenido lugar estos días, para que haga el uso que tenga por conveniente de dicho escrito. Dice así:

La reunión de los generales de la Armada celebrada el día 2 del corriente, no tuvo, porque no podía tener, carácter de Tribunal de honor. No hubo por entonces segunda reunión, como equivocadamente se dijo. El objeto exclusivo de la del 2 fué cambiar impresiones acerca de una carta de Cádiz publicada en *El País* el día 31 de Agosto, en cuyo escrito se vierten conceptos erróneos y se hacen afirmaciones falsas.

Los generales reunidos creyeron desde el primer momento que dichos conceptos y afirmaciones eran culmiosas. Para poder demostrarlo y evitar posibles maledicencias, pidieron á dos compañeros residentes en Cádiz testimonio de lo ocurrido, no dirigiéndose al Sr. Marengo para que no pudiera ésta suponer que se ponía en duda su conducta.

Las cartas de los generales interrogados confirmaron plenamente la convicción que ya se tenía de ser calumniosas las mencionadas afirmaciones.

El Sr. Marengo, justamente indignado por las noticias que circulaban, llegó á esta corte el 6, y enterado de lo ocurrido, manifestó á sus compañeros la necesidad de reunirse con ellos. Verificóse la segunda reunión el jueves 11, y en ella se le enteró de cuanto había ocurrido hasta entonces, declarándose que no se estimaba necesario ningún género de explicaciones por su parte, y manifestándole que ninguno había dado crédito á lo publicado por *El País*.

El Sr. Marengo, oído el anterior relato y correspondiendo al tono amistoso y de compañero en que se le había hablado, y aunque sin el carácter de explicaciones, deseaba hacer historia más completa de lo ocurrido. Hízolo así y dió, además, lectura de las actas honrosas con que fueron terminados los incidentes originarios del actual, y agregó que ciertamente no se consideraba ofendido por sus compañeros, puesto que nunca hubo intención de ofenderle; pero era indudable que por la publicidad que tuvo la primera reunión y por no haberse rectificado oportunamente las erróneas informaciones facilitadas á la prensa, podría entender la opinión que su conducta había sido incorrecta.

Los reunidos declararon entonces, como hombres de honor y de conciencia, que, en efecto, la omisión indeliberada en que se había incurrido podía haber dado lugar á que se discutiera la conducta del Sr. Marengo, que ha sido en este asunto cuanto en los demás en que ha intervenido como militar y caballero, ajustada á las prácticas del honor y de la corrección más exquisita.

## ENHORABUENA

Los periódicos de Ferrol hacen muchos elogios del Gabinete radiográfico que se ha instalado en el Hospital de Marina de aquel departamento.

Esta instalación ha sido dirigida por el médico mayor de Sanidad de la Armada D. Carlos Melcior, quien viene demostrando su especialidad en estas cuestiones, obteniendo diversas radiografías que lo acreditan.

Al director del Hospital, Sr. Elvira, á todos los profesores del mismo y muy especialmente al Sr. Melcior, enviamos nuestro aplauso y nuestra enhorabuena.

¿Por qué no se establece otro Gabinete radiográfico en cada uno de los Hospitales de San Carlos y Cartagena?

¿Es que solamente en Ferrol es necesario, señor ministro de Marina?

### España y la América latina

Con objeto de favorecer, dirigir y practicar el comercio de España con las Repúblicas latinas de América, se trata de constituir una Sociedad anónima, cuyas bases están ya convenidas y que cuenta con el capital necesario para poder funcionar desde los comienzos del próximo año.

También se dice que deseando el Gobierno impulsar las relaciones hispano-americanas, se trata de activar la celebración de un convenio comercial con Méjico y la Argentina, tratando de armonizar intereses y fomentar las corrientes mercantiles iniciadas ya con buen éxito entre aquellos países y la antigua Metrópoli.

Por su parte, la Sociedad Unión Iberoamericana, eficazmente auxiliada por la Compañía Trasatlántica, pone en práctica sus propagandas, enviando á la América latina delegados inteligentes, viajeros comerciales y toda clase de elementos para el estudio sobre el terreno de las necesidades de aquellos mercados, á fin de que los industriales españoles puedan luchar ventajosamente en precios, calidad y envases con los productos de procedencia extranjera.

Todo esto es altamente consolador y debe constituir para los Gobiernos españoles motivo de preferente atención. Justo es reconocer que el centro de informaciones comerciales establecido en el ministerio de Estado está prestando servicios de extraordinaria importancia y que los cónsules de España en las citadas Repúblicas suministran con el mayor celo, desinterés y diligencia cuantos antecedentes pueden contribuir á extender el comercio español en América.

Se considera casi un hecho la formación de un Museo comercial y Exposición permanente de productos iberoamericanos, y extensión de un cable directo entre un punto de España y otro de la costa del Pacífico.

Cuanto en este sentido se haga ó se intente, debe acogerse bien, porque del concurso de todas las voluntades y del esfuerzo unido de todos los intereses puede resultar el engrandecimiento iberoamericano, única fuerza que puede tener á raya los exclusivismos de la doctrina monroista.

## MARINA ITALIANA

### Buque-escuela de aprendices

El *Caracciolo*, buque-escuela de aprendices, ha fundado en Spezia, después de terminado el período de ejercicios para instrucción de los aprendices.

Ha visitado 26 puertos, recorriendo á la vela 5.885 millas en ciento ocho días, estando anclado únicamente cuarenta.

El *Caracciolo*, que no tiene máquina, sólo tuvo que acudir al remolque cuatro veces para entrar en puerto; pero los temporales obligaron al buque-escuela á refugiarse dos días debajo del Gargano, cerca de Manfredonia.

Ha sido excelente el resultado final de los exámenes verificados a bordo; puesto que sólo dos aprendices han salido mal de los primeros ejercicios, aunque obteniendo permiso para repetirlos.

### LA SUBLEVACIÓN DEL NAVÍO "ASIA,"

(1825)

## PÁGINA HISTÓRICA.

En los primeros días de Enero del año de 1825 salió del puerto de Quilca (Perú) para el de Manila una división naval compuesta del navío *Asia*, de 74 cañones, de los bergantines *Aguiles* y *Constante* y del transporte *Clarington*. Estas fuerzas iban regidas por el capitán de navío D. Roque Gurucea, comandante del primero de los buques citados.

El 3 de Marzo arribaron los buques al surgidero de Umata (Marianas) con el fin de refrescar víveres y hacer aguada.

El comandante Gurucea dispuso se diese un pequeño socorro en metálico á los oficiales guardias marinas y clases para el pago de los efectos y comestibles frescos que adquiriesen en tierra. A la tropa y marinería no alcanzó personalmente este auxilio, pues á las necesidades del fresco subvención diariamente el oficial del detall, con los fondos á su cargo, como estaba mandado.

Este reparto produjo disgusto y mal efecto en el equipaje y principalmente entre la tropa, sin que hasta entonces se notase el menor síntoma de sedición, aunque no eran un misterio las quejas que no pocos soldados y marineros tenían contra determinados oficiales y guardias marinas asaz severos é intolerantes en la aplicación de la Ordenanza.

A las once de la noche del 10 de Marzo se hizo en el navío la señal de dar la vela. Los soldados, que constituían una fuerte compañía cubieron las barras del cabrestante, mientras los marineros se ocupaban de la maniobra de velas, quedando todos en espera de la orden de levar. Suenan los pitos de los oficiales de mar, da el guardia marina D. Francisco Armero la voz de viva! y con asombro general los soldados se mantuvieron inmóviles y en silencio sin dar cumplimiento al mandato.

Repite Armero varias veces la orden de vivas con resultados aun más agravados, pues á la inmovilidad anterior siguieronse fuertes rumores y amenazadoras impreaciones. El brioso guardia marina arremetió sable en mano contra la indisobediente tropa, que abandonó con gran gritaría las barras, corrió á las armas y apagaron las luces de los entropuentes, espaciando por todas partes la alarma y la confusión.

El primer cuidado de los amotinados fué apoderarse, además de su armamento, de los chuzos, sables, pistolas y hachuelas de abordaje. Después, y sin perder momento, se hicieron fuertes en el castillo.

Advertido Gurucea de lo que ocurría por el alférez de fragata Izquierdo, se dirigió á su camarote, tomó un sable—entonces no eran reglamentarias en la oficialidad las armas cortas de fuego—y seguido de los oficiales se encaminó al punto que ocupaban los amotinados; les preguntó si le reconocían por su jefe, y uno de ellos le respondió afirmativamente dándole el tratamiento que le correspondía. El animoso Gurucea probó á hacerse obedecer mandando con voz enérgica al mismo soldado que le entregase el arma que tenía en la mano y no le obedeció; pidió entonces una luz, que rechazaron los sublevados, repitiendo á voces: «Fuera la luz! Trajo, á pesar de ello, un guardia marina una bombilla que levantó en alto; guardia marina y farol rodaron por la cubierta efecto de un culatazo que descargaron á aquél. Esta fué la señal para que los insurrectos cargasen en masa sobre Gurucea y los oficiales, que hubieron de retirarse por el pronto á la chupeta, acosados por aquella desenfrenada soldadesca que gritaban: ¡á ellos! ¡á ellos! ¡que mueran!... Y poco después algunos asistentes fieles condujeron en brazos á D. Roque Gurucea, que se había dislocado un pie y recibido un sablazo en la cabeza.

Los brigadieres de Ejército Camba y Ramírez que iban de transporte en el navío, preguntaron al teniente de navío Golos qué era lo que ocurría. Una furiosa rebelión, contestó éste, la gente pide pagas.—Pues ahí está mi poco dinero, cuatro mil duros, que se repartan, dijo Ramírez.

Los amotinados parecieron, al pronto, conformarse con esta oferta; pero enterados del estado del comandante y comprendiendo que á ninguno de ellos podría alcanzar perdón, reaccionaron tumultuosamente á los gritos de «muera! muera! muera! ¡nos han perdido! marchemos á América! Dignos de enojo fueron los esfuerzos de persuasión que hicieron los

(1) De esta famosa sublevación insólita por los caracteres que revistió, no se ha publicado, que yo sepa, narración seria y verídica. En cambio, es mucho lo que se ha fantaseado con detrimento de la verdad histórica.

Para la muy extractada relación que hago de este episodio, triste secuela de la guerra de América, he tenido á la vista—entre otros datos—muy preciosos manuscritos de la época y un interesante é imparcial relato del brigadier de Ejército, Camba, testigo presencial que iba de transporte en el navío *Asia*.

brigadieres ante citados para calmar a los rebeldes, aunque sin fruto desgraciadamente.

Al propio tiempo enviaron los alzados un bote armado al Constante, para amenazarle con echarlo a pique (1) si intentaba seguir el ejemplo del Aquiles, y también para trasladar a Martínez al Asia, donde le mantuvieron inco-

Cuando parecía haber renacido algún tanto la calma entre aquellos malvados, un soldado de Marina, apodado el Fraile, como notase que el teniente de navío D. Antonio Doral no se hallaba en la cámara, propuso que fuese azotado sobre un cañón. Justo es reconocer que el Fraile fué escuchado en silencio; sólo otro soldado, apellidado el Moño, apoyó vehementemente tan infame designio.

El brigadier Camba, que presenciaba tan violenta escena, arengó a aquella turba haciéndole ver la ignominia que recaería en el proponente y sus compañeros si llegaban a poner las manos en sus oficiales; por suerte se oyeron algunas voces diciendo, no más cañón, no se habla más de eso, a tiempo que otro soldado que había estado anteriormente a las órdenes de Doral, abonaba el buen trato que éste daba a sus subordinados. Bien, bien, volvió a oírse, pero que D. Antonio Doral se reúna en la cámara con los demás. Hallábase este oficial refugiado en la chupeta; abrió la puerta, se presentó con aire sereno y descendió a la cámara sin apresuramiento, acompañado por Camba.

No cupo igual suerte al guardia marina don Francisco Armero, que al salir de la chupeta tras de Doral fué acometido furiosamente por aquellos protervos, teniendo que arrojarle al agua en donde permaneció largo rato asido a los varones del timón, hasta que pudo penetrar en la cámara por una puerta de guardadimon, ayudado de los oficiales que se hallaban refugiados en aquel departamento.

El capitán de navío Gurgueta acompañado de Camba y Ramírez, fué conducido en la misma lancha que le servía de cama. Al llegar a tierra, tanto los cuatro soldados armados como los marineros que esquivaban el bote, abandonaron este en la playa y siguieron a su comandante, volviendo así espontáneamente a la senda del deber y de la disciplina (3). Más tarde vino otra emboscada armada a recoger la que había sido abandonada y sus tripulantes hicieron fuego sobre la casa parroquial que ocupaban los oficiales desembarcados. Esta agresión la repitieron dos botes más.

El capitán de Infantería D. José Ganga Herrero, gobernador de las Marianas, se presentó a bordo del navío con el fin de hacer proposiciones de arreglo a los sublevados. Estos respondieron a las nobles palabras de Ganga con los mayores insultos y desacatos, concuyendo por expulsarle y aun amenazarle de muerte si continuaba hablando.

En la tarde del 11 de Marzo incendiaron el transporte Clarington, después de saquearlo, con objeto de privar de este recurso a los oficiales y dificultarles su presentación en Manila.

Al ponerse el sol del mismo día, el navío Asia y el bergantín Constante dieron la vela con rumbo al Norte, izada la bandera española y el gallardeteo insignia del jefe de la escuadra.

El Aquiles, que se mantenía sobre bordos a la vista de la rada, esquivó el encuentro con el navío y le siguió toda aquella noche y parte del siguiente día; asegurado de su dirección,

(1) Cosa que no podían hacer, gracias a la entereza del primer condestable, Carlier, como se verá enseguida.

(2) Hermano de D. Antonio, también piloto de la Armada, que a su vez era abuelo del gran actor del mismo nombre fallecido recientemente en Navarra.

(3) N. de la Riva.—Acompañó a Gurgueta también su cocinero llamado Marmolejo, natural de Cádiz, que se quedó en Filipinas y vivió muchos años en Zamboanga, donde falleció.

volvía a Umata en las últimas horas de la tarde del 13. Uno de los hermanos Vargas, alférez de navío, se presentó a Gurgueta para anunciarle que el bergantín volvía a recoger a todos. Algo más tarde saltó a tierra D. José Fermín Pavia para acordar con su jefe las disposiciones del embarco, muy satisfecho del buen espíritu de la tropa de guarnición en su buque.

Al regreso de Pavia a su bordo, dispuso que la guardia del acreditado alférez de navío don Victoriano Díaz Herrera fuese reforzada con el oficial de retén, como también la tropa de facción y el trozo de marinería. Rendidos por la vigilia de tres días y tres noches sin dormir, se recogieron los demás a descansar.

A las tres y media de la madrugada cayó un fuerte chubasco, y para resguardarse de la lluvia se guareció la tropa de guardia en el castillo, sin quedar en el alcázar más que el centinela y los dos oficiales, que se abrigaron en el saliente de la chupeta, donde estaban las armas. Los conjurados aprovecharon este momento para arrojarse rápidamente sobre el centinela y los oficiales, que fueron amarrados a la vez que se apoderaron de las escotillas.

El comandante Pavia despertó al horroroso estruendo de truenos y gritos; saltó a la escotilla de su cámara y se la encuentra cerrada; pasa a la de la subida y ve las bocas de los fusiles que la rodean y que impiden acercarse a ella, habiendo sido heridos el guardia marina D. Juan Acha y el primer condestable D. Pedro Alemán, que intentaron verificarlo; en este estado, poseñados de la cubierta alta del buque los sublevados y dueños de todas las armas, embarcan los botes y hacen subir los oficiales uno a uno; en seguida al comandante, quien sobre el alcázar les echó en cara su actual proceder después de su noble y arreglada conducta de los días anteriores, y el gaviotero Juan Martorell (1), que capitaneaba el motín, dijo: Mi comandante, no tenemos queja de usted ni de los oficiales; queremos nuestra libertad, y no somos menos que los del navío. En tal situación se embarcó en su bote, sin recibir la más pequeña desatención de aquella gente sublevada. (Biografía de D. José Fermín Pavia.)

En la rebelión del Aquiles no tomó parte la mayoría de los soldados que fueron desembarcados con algunos marineros leales al mismo tiempo que los oficiales.

Reunidos en Umata los comandantes y oficiales de los buques insurreccionados con los pocos soldados y marineros que permanecieron fieles, dispuso Gurgueta fuesen dos oficiales al puerto de Apra, en donde se hallaban dos fragatas balleneras inglesas, para contra la traslación de todos a Manila. Los pasajes fueron ajustados en 60 duros por cada oficial y 30 por individuo de tropa ó marinería.

El 21 del propio mes salieron para Manila, alejándose de aquellos tristes lugares con el alma preñada de amarguras.

Las fragatas embarcaron el estrecho de San Bernardino, en el que pescaron una enorme ballena, y fondearon en la bahía de Manila el 4 de Abril. En esta capital fueron recibidos con la mayor consideración por las autoridades, que dispusieron el pago de los pasajes ajustados con los capitanes ingleses; socorrieron a los oficiales y a los marineros y soldados que les acompañaban y abonaron la gratificación de mesa correspondiente a los generales La Hera, Camba y Ramírez.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

El bergantín Aquiles arribó en el mes de Junio a Valparaíso, guiado por un piloto, y allí fué entregado a la República chilena por los traidores que lo tripulaban.

El navío Asia y el bergantín Constante, fueron también entregados traidoramente a los disidentes de Méjico en el puerto de Acapulco. De este inicio modo perdió España tres buques de guerra cuando menos podía esperarse, y después de haberlos salvado Gurgueta de los efectos de la capitulación de Ayacucho, en la que fueron incluidos con las demás fuerzas militares y territorios del virreinato del Perú.

Congreso ginecológico.

Roma 16 (10,30 n.) El Congreso de Gineología inaugurado en esta capital ha celebrado esta tarde su segunda sesión.

Han asistido a ella los delegados españoles señores Forgas, Roura, Fabriols y Castillo Piñeiro.

La concurrencia ha sido numerosa. Entre los asistentes figuraban los españoles doctores Castillo, Pihorro, Fabriols y Anglada el diputado catalán Sr. Forgas y los Sres. Fabra Manan y otros.

En las colonias portuguesas.

Lisboa 17. Un telegrama oficial de Mutacaba da cuenta de que el gobernador de Zambesia llegó a Mingari el día 13 del corriente.

Agrega que dicha autoridad considera terminada la guerra, y que al frente de la columna portuguesa se dirige por tierra a Zanguea y Bangombo, donde se supone que está escondido el jefe insurrecto Macombe.

El gobernador de Angola telegrafía que la columna portuguesa que opera al Norte de Benguela fué atacada por los indígenas el día 6 del corriente, a orillas del río Gango.

La columna logró tener a raya al enemigo, el cual no cesó el fuego hasta después de haber atravesado el río el convoy y la columna. Los indígenas se retiraron hacia Quibonda, habiendo sufrido bajas de consideración.

Acuerdo socialista.

Munich 17. En la última sesión del Congreso socialista alemán que se está celebrando en esta capital se tomó el siguiente acuerdo:

«El Congreso, si bien condena la tendencia separatista del socialismo polaco, acuerda, no obstante, por interés del partido, defender a los socialistas de Polonia contra las persecuciones de que son objeto por parte del Gobierno prusiano, el cual trata de privarles de su nacionalidad, de sus costumbres y de su idioma.»

LA DEFENSA DEL AMUR

El corresponsal del Standard en Odessa telegrafía que el ministro de la Guerra ruso está elaborando, según se dice, un plan para la defensa del Amur en previsión de posibles diferencias con el Mikado. Ahora empiezan a comprender los elementos militares y navales que, en caso de ruptura declarada entre Rusia y el Japon, esta última potencia, dados los recursos navales de que dispone, podría, con un rápido golpe de mano, apoderarse del Amur y dominarlo con una potente escuadrilla de torpederos y cañoneros de poco calado, dominando también, por consiguiente, en Mandchuria.

Para defenderse contra ese riesgo, propónese crear una escuadra de pequeños y rápidos torpederos que puedan recorrer el Amur, instalar minas eléctricas en varios puntos del lecho del río y hacer que vigilen las aguas del río en su origen cañoneros de condiciones adecuadas para el caso.

Estas precauciones servirían tanto contra los japoneses como contra los chinos y mandchues.

CUENTO

La buena sombra

No, no lo podían negar. Ellos habrían pasado sus fatigas cuando vinieron a la villa y corte, hasta entrar en el establecimiento de Parné y Compañía, y aun después de entrar, en la ruda laena encomendada a los dependientes de menor edad; pero como suerte, ya lo creo que habían tenido suerte.

Aquellos chicos de la tienda, como les llamaban las parroquianas, habían llegado a tener un establecimiento llama o familiarmente por dichas parroquianas la tienda de los chicos.

Así estaban ellos de contentos la noche de la inauguración solemne, con murga inclusiva, de su tienda de dos huecos en la calle de Fuencarral.

A la villa de Bayona decía en letras de oro sobre fondo azul la enorme muestra de la portada, con todo el galicismo mercantil propio de una tienda de sedas, y a esta villa de Bayona acudían a comprar la antigua clientela de casa de Parné, que había seguido a los chicos en su emancipación, y otra nueva bastante numerosa.

Tres años llevaban establecidos, y el orden y la economía de los muchachos les había permitido pagar todo lo que habían tomado a crédito y empezar a tener sus ahorritos.

Una noche, el 25 de Noviembre, cuando la tienda estaba más concurrida, entró un jorobado vendiendo billetes de la lotería y con voz estentórea gritó, mostrando los décimos: ¡Los de la suerte!

—Déjeme usted en paz—contestó don Agustín, asiduo contertulio del establecimiento que se pasaba allí las horas haciendo tiempo;—los de la suerte son los señores, y señaló a los dueños.

La frase de D. Agustín fué muy reída y celebrada, y de comentario en comentario sobre la buena estrella de aquellos jóvenes se vino a parar en que debían comprar el billete y dar parte a los parroquianos.

Así se hizo, y los comerciantes tomaron al jorobado siete décimos del mismo número que le quedaban, de los cuales se repartieron dos entre la clientela en fracciones de peseta, como pan bendito.

Todavía en los cinco días que para el sorteo faltaban, corrió la voz y acudieron como moscas a pedir participaciones y hubo necesidad de distribuir otro décimo, quedándose los dueños con cuatro nada más, y eso por que dijeron a todo el mundo que estaban ya todos repartidos.

Este detalle del juego vino a ser elemento de propaganda para la venta de géneros, porque en aquellos días tanta gente acudía a la Villa de Bayona, que los dueños y los dependientes aseguraban que no tenían manos para despachar y que estaban locos.

Llegó el día 30, salió la lista grande, y D. Agustín, que iba interesado en dos pesetas en la jugada, exclamó al tomarla en sus manos:

—¡Nada! Como en Tesorería. Aquello parecía un cuento de hadas: el 33 333 había salido agraciado con las 100.000 pesetas.

¡Qué de felicitaciones! ¡Cuántas bromas! ¡Qué alegría toda la tarde en aquella tienda! Llegó la noche, y en cuanto cerraron, se dispusieron los hermanos Pérez a hacer sus preparativos para presentarse al cobro al día siguiente a fin de salir cuanto antes de aquella extraño operación de pagos a tanto partido, y entonces sucedió una cosa horrible.

Pérez mayor tenía la seguridad de que

los décimos los guardó su hermano; a éste no le cabía duda de que los puso en el cajón, a la izquierda, sobre una cajita azul donde tenían unas monedas de veintuno y cuartillo; pero con todas estas seguridades y cortezas los billetes no parecían.

Toda la noche se la pasaron buscando los dos solos, poniendo la tienda lo de arriba abajo, como suele decirse; los décimos no parecieron por ninguna parte.

¿Qué hacer en tal conflicto? ¿Quién iba a crear una cosa tan inverosímil? ¿Qué acreedor no calificaría de simulado el extravió y lo conceptuaría una estafa indecente?

El crédito era el oxígeno de su vida, les decía D. Agustín, a quien consultaron aquel caso de conciencia, y después de pensarlo mucho no encontraron solución más honrada y conveniente que la de callarse... y pagar.

Sus ahorros, y bastantes más que tuvieron que buscar y que les costó gran trabajo encontrar, se consumieron en abonar a los parroquianos los seis mil duros que les correspondían, y en sus almas entristecidas sonaba a sarcasmo sangriento la dióhosa frasecita que todos se empeñaban en repetir:

—Nada, nada; que ustedes son los de la suerte.

Mientras duraron los pagos y las bromitas, los Pérez, con la muerte en el alma, fingían ante el público satisfacción y contento; pero según fué pasando tiempo, se fué viendo que aquellos hombres estaban tristes, vivían más retraídos y gastaban menos que nunca.

—Qué demonio de dinero—decía una asidua parroquiana muy dicharachera;—desde que les cayó a estos chicos la lotería están fúnebres.

No sabían los que les juzgaban afortunados y avarientos con qué apuros iban viviendo y qué esfuerzos de voluntad tenían que realizar para ir cumpliendo sus apremiantes compromisos.

La gente se fué retrayendo, los negocios se torcieron y un día aparecieron carteles en la portada anunciando una liquidación verbal, y a los trapasaron la tienda.

Para las comadres del barrio, los Pérez se fueron a su tierra hartos de ganar dinero! Para D. Agustín, que está en el secreto, los Pérez están en Barcelona otra vez de dependientes; todo, como él dice, per la desgracia de haber tenido suerte.

Luis de Charles.

SINDICATOS Y COMBINACIONES

Pronto ha dado fe de vida la sección económica de la British Association, y sus Memorias y los discursos leídos en dicha sección han sido, durante el actual curso académico, lo que más interés ha ofrecido en aquella Asociación.

El profesor W. Graham ha tratado desde un punto de vista puramente científico los interesantes temas trusts y combines, y es de creer que su trabajo contribuirá poderosamente a poner las cosas en su punto y convencer al público ilustrado de que esos trusts, lejos de ser siempre un mal, son en muchas ocasiones un bien positivo.

Lo que ahora de los trusts, se ha dicho antes de las máquinas, y la conexión es lógica, por que en realidad, esas colosales sindicatos representan en el comercio lo que en la industria han representado las máquinas con relación al trabajo manual.

Una y otras son cosas que el tiempo trae y el mismo tiempo se encarga de perfeccionar.

JUEGOS FLORALES DE CARTAGENA

Importancia estratégico-naval de Cartagena

Trabajo presentado con el tema «Entre castillos», que obtuvo el premio en este tema.

(CONCLUSIÓN.)

Creemos, con estos mal peripatéticos renglones, haber llevado al ánimo de aquellos que le lean el convencimiento de que Cartagena es un punto importantísimo de estrategia naval (tanto que si no lo fuera habría que crearlo en este sitio); y que con algunos esfuerzos que se hagan para igualar los medios defensivos navales con los terrestres, se convertirá en centro y base de operaciones; capaz de producir energícos resultados porque como los medios de ataque siempre en relación con los de la defensa, y una escuadra enemiga no puede reducir sus planes a meros actos de expectativa, pues éstos a nada conducen más que al descrédito del vacilante enemigo, convirtiendo el tiempo de su inacción en un espacio inútil, sin un fin determinado; al llegar, como necesariamente ha de suceder, el momento de ejecutar actos de fuerza, éstos han de ser constantes, pues a ellos ha de verse obligada, y en esos actos el desgaste ha de ser constante también, y ha de aproximarse al momento decisivo en que tenga que retirarse ó batirse, sin que en ninguno de los dos casos le sorria el éxito, permitiendo el primero la salida de buques, para hostilizarla en el próximo punto adonde vaya, y afirmándose, en el segundo, la existencia de un resultado inútil, que pudiera ser, y desde luego puede afirmarse que le debe ser, contraproducente.

Y con esto hemos llegado al fin de nuestro trabajo. Bien sabe Dios que quisieramos ver a nuestra Patria en el pleno goce de momentos felices, disfrutando de aquella hermosa paz que tanta falta le hace para descansar de sus sangrientas guerras y desventurados desastres. Bien sabe Dios que quisieramos ver flotar sobre las olas algunos acorazados que hagan ver a las naciones que España no se resigna al triste y pasivo papel de nación humillada y abatida, sino que, nuevo Fénix, renace de sus cenizas, acariaciando razonables planes para su engrandecimiento futuro, ó por lo menos, para sostenerse siempre a la altura de sus caballos rosos hechos de sus tradicionales zampañas y de su gloriosa historia.

Y es que el alma se abate, el corazón se encoque y el pensamiento se entristece al ver las desventuras que en los momentos actuales, afligen a la madre Patria, y las sombrías brumas que obscurecen los horizontes del porvenir! Las abatidas fuerzas nacionales deberían haber reaccionado sobre sí mismas, buscando su natural equilibrio, como las fuerzas vitales del hombre enfermo reaccionan normalizando el movimiento de su sangre regularizando la fortaleza de sus nervios, y arrojando al exterior sus vicios humorales; pero mientras el hombre recibe la constante ayuda de la medicina, de la higiene y del asiduo cuidado de su familia, la nación es víctima de una política personal ambiciosa y sin planes; de una administración sin bases, sin energías y viciosa de un caciquismo rastroso y abrumador, que pisotea el Código, que ensalza al egoísmo, y que domina todas las esferas administrativas y centros oficiales; y finalmente, del declinamiento moral de una gran parte del pueblo español, que se mueve y agita en busca de ideales inútiles, persiguiendo ideas de término di-

fil, y acariaciando pensamientos de indiferencia, odio y separación, más propios para iniciar una guerra civil que para asegurar la estabilidad del salvadísimo que nos ha de sostener a flote, y nos ha de llevar a puerto seguro, salvándonos del reciente naufragio de nuestros reconocidos prestigios y de nuestro antiguo poderío.

Y sin embargo, la esperanza, ese hermoso rayo de luz diuina que con su vivificante brillo baña nuestra inteligencia, llevando la fe al alma y las ilusiones al pensamiento, enfundando las amarguras del presente con las dulces imágenes del porvenir, y obligando a la razón a buscar verdades consoladoras, que alejen de la mente tristes presentimientos; esa esperanza, repetimos, se apodera de nuestro espíritu, y poco a poco va borrando en nosotros el temor de nuevos desastres, va infundiéndonos alientos para luchar siempre por el engrandecimiento de la Patria, para agruparnos bajo la sombra de su sagrada enseña, y derramar allí nuestra sangre con honra nuestra y gloria suya, y va dejándonos ver, a través del irisado prisma de nuestros deseos, el reconocimiento de una España libre y respetada, industrial y vigorosa, rica y floreciente, que vaya desliziándose, en medio de todas las perfecciones, por la pendiente hermosa y suave del progreso, en cuyo final existe el templo de la felicidad, que la mano de Dios colocó en los anales del mundo.

Valentín E. Arroniz.

EL TANGÓN DE JÁVEA

Desde que tomó posesión de su destino de ayudante de Marina de Denia el distinguido jefe de la Armada D. Manuel Cubells, no ha cesado un punto de ocuparse en favor de la gente de mar y favorecer la acción bienhechora de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos.

Hombre de corazón y sentimientos humanitarios, se dedica con el mayor entusiasmo, con palabras y con obras, a la hermosa labor de auxiliar y proteger la existencia azarosa de los infatigables y animosos obreros del mar.

A sus interesantes trabajos debemos el poderarnos ocupar hoy del Tangón de Jávea, cuya existencia corresponde a la iniciativa noble y entusiasta del presidente de la Sociedad de Salvamento de Naufragos de Denia y capitán de la Marina mercante D. Mateo Devesa, y a los que han desempeñado igual cargo en Jávea, D. Agustín Ramos y D. Julio Cruañas.

La rada de Jávea, abierta a los vientos del primero y segundo cuadrante, está limitada por el cabo de San Antonio al N. y punta de San Martín al S. Tal disposición hace imposible sostenerse en el fondeadero con temporales de los dos primeros cuadrantes, así como también llevar anclas a los buques que estando fondeados se vean sorprendidos por los malos tiempos, porque no pueden barloventar sobre el cabo y la punta que les aproxima, hasta que indefectiblemente son estrellados contra los arrecifes ó las rocas que limitan el contorno de la rada.

Gracias al celo de los indicados señores y al ilimitado apoyo que la Junta Central de Salvamento de Naufragos presta a su presidente local, se ha zallado un tangón en la Crew, cuya construcción ha puesto término al aterrador espectáculo que ofrecían los infelices naufragos tratando de escalar aquellas rocas cortadas a pique, y queriendo vencer en la desesperación de la muerte su dureza con las uñas, hasta que, faltos de apoyo, eran impulsados por la resaca para ser recogidos de nuevo por la ola siguiente, que los arrojaba otra vez sobre el acantilado peñasco.

¿Cómo se ha efectuado tan magna obra? Habla el Sr. Cubells: «Barrenando la roca se ha empotrado un fuerte hierro de doble T, que se agnata sobre el abismo con soportes ingeniosamente ideados, con amantilllos y vientos de cadena y alambre, perfectamente sujetos y templados con ligaduras a la marinería. Unas tablas atornilladas al hierro de doble T, forman un puente fuerte y seguro como el de un barco, al que se sube por una escala de hierro que, girando en el extremo de afuera del puente, se la sumerge en el agua en los momentos de temporal, y por otras escalas de gato a salvavidas que se suspenden del referido puente.

Un pie de hierro con su mastelero sirve para señalar é izar una bombilla de noche, y una caseta sólida, limpia, con todo lo necesario para los primeros auxilios, forma el conjunto marino y hasta esbelto aliro que ha pagado con exceso los gastos materiales que se invirtieron en su construcción y el buen deseo y entusiasmo de los iniciadores de la obra y de los que la han realizado.»

El ex diputado a Cortes por Denia D. Alvaro Vaiero de Palma, lleno de interés por los intrépidos luchadores del mar, ofreció a la Junta local de aquel puerto construir a sus expensas un bote salvavidas con objeto de completar el servicio de salvamento que realiza con brillante y humanitario éxito el Tangón de Jávea. Ese ofrecimiento ha sido ya cumplido, y tan generosos esfuerzos han empezado a surtir ya sus efectos arrebatando a la implacable voracidad de las olas muchas vidas.

Si, como expresa noblemente el Sr. Cubells, tuviésemos a lo largo de la costa y en puntos convenientes establecidos tangones como el de Jávea, la gente de mar tendría un motivo menos para sentir ese disgusto general que guarda contra la gente de tierra.

Si otra nación que no fuera España dispusiera de Jávea, haría de su rada el puerto más estratégico de toda la costa de Levante y tan inexpugnable ó más que el de Cartagena.

Un pescador.

EN LA CORUÑA

Los traineros y el descanso dominical

El domingo, a las cinco de la mañana, contra lo que se suponía, salieron a la mar desde el muelle de Linares Rivas, sin que nadie intentase prohibirlo, cinco traineras.

El resto, hasta 30, permanecieron fondeadas en la zona marítima de Garúa.

Los tripulantes de ellas quedaron guardando el domingo.

Por lo que pudiese ocurrir en el relleno de Linares Rivas, veanse distribuidas varias parejas de policía con el Sr. Pepín,

GLORIAS DE LA MARINA

La batalla naval de Lepanto.

No he podido explicarme nunca el por qué la nación italiana considera como cosa propia y disputa a España la gloriosa jornada de Lepanto, poniendo este nombre a sus principales buques y hasta haciendo caso omiso de los españoles al relatar en sus historias esta batalla, que abatió el poder musulmán, siendo así que aunque los Estados italianos Venecia y Roma formaron parte de la Liga, sus buques eran menores en número e inferiores a los que aportó España, siendo también español el general que la dirigió y obtuvo la victoria, por lo cual deduzco que es precisa una obcecación grande para no mencionar casi a nuestra nación y recabar para Italia solamente una gloria de la cual nos corresponde la mayor parte a los españoles, como se verá:

En el año 1570 una escuadra turca se apoderó de la isla de Chipre, después de destruir a la capital Nicosia, que se defendió bizarramente, y por orden de Solim II, que había roto la paz con Venecia, esta misma escuadra puso sitio a Famagosta.

Solicitó entonces el Papa el auxilio de nuestro Rey católico Felipe II, y se reunió una respetable escuadra que, sin embargo, no hizo nada por las rivalidades de los tres almirantes que se habían aliado, y entretanto se entregó Famagosta al turco Mustafá, que hizo perecer a los defensores en horribles suplicios.

Comprendiendo el Papa Pío V la necesidad de que cesaran las rivalidades, volvió a entablar negociaciones para que Roma, España y Venecia reunieran las fuerzas navales de que podían disponer, confiándose el mando supremo al Príncipe D. Juan de Austria, hermano de Felipe II, por ser hijo natural del Emperador Carlos V, que acababa de ceñirse de laureles dominando la insurrección de los moriscos en las Alpujarras.

Reunióse en Corfú la Armada de la Liga Santa, el 26 de Septiembre de 1571, y se componía de 217 galeras, ocho galeazas y varios buques de transporte, siendo más de la mitad de estos buques españoles, y de la segunda mitad, la mayoría venecianos, y el resto pontificios y de los Caballeros de Malta. Bajo el mando superior de D. Juan iba el almirante veneciano Sebastián Venier y su segundo Agustín Barbarigo; el almirante del Papa lo era Marco Antonio Colonna; el de Malta, fray Pedro Justinián, prior de Mesina, y la Armada española la mandaba D. Alvaro de Bazán, marqués de Santa Cruz, y como segundo al general Juan Andrea Doria, que se hallaba al servicio de Felipe II, como su tío había estado al del Emperador Carlos V.

acompañaron también en Lepanto a D. Juan de Austria Alejandro Farnesio, duque de Parma; D. Juan de Cardona; D. Miguel Moncada; D. Rodrigo de Mendoza; el comandante D. Luis de Requens y otros caballeros españoles e italianos, renombrados capitanes y marineros de reconocido mérito en estas guerras y las que después vinieron.

El día 5 de Octubre estaba la escuadra en Cefalonia, cuando llegó la nueva de haberse rendido Famagosta, y el día 7, antes de amanecer, ordenó D. Juan llevar anclas y navegar en busca de la escuadra otomana, que se encontraba en el Golfo de Lepanto.

Aquella también venía en demanda de la escuadra cristiana, así es que tardaron muy poco en encontrarse.

Los turcos tenían más de 300 bajeles de guerra y los tripulaban 50.000 combatientes acostumbrados ya a la victoria y desechos del combate.

Alf. Bajá, jefe de la escuadra, llevaba como tesorero a Perán Bajá, famoso y experimentado marino, Assoum-Bajá, hijo de Barbaroja, varios corsarios argelinos y muchos generales valerosos.

Por ambas partes hubo opiniones de que debía evitarse el combate, que implicaba la pérdida del poder naval en la escuadra que fuera vencida; pero los generalísimos o jefes principales se decidieron a combatir, confiados ambos en su valimiento y esfuerzos.

La escuadra de la Liga se organizó en cuatro divisiones. En la izquierda se colocó el veneciano Barbarigo; en la derecha Juan Andrea Doria, y en el centro D. Juan de Austria, que llevaba a sus costados las galeras capitanas de Roma y de Venecia, con sus almirantes. La reserva, que debía acudir al punto de más peligro, la mandaba D. Alvaro de Bazán.

La Armada turca, más numerosa, se dividió en tres cuerpos, formando una media luna, en cuyo centro iba Alf. Bajá, el almirante, en su derecha Mahomet Xiroco y en su izquierda Ulluch-Alí.

Largo tiempo estuvieron ambas escuadras contemplándose en silencio, que interrumpió el primer cañonazo tirado por la galera de Alf. Bajá, que fue contestado por la de don Juan, siendo esta la señal del combate, que inició Xiroco arrojándose con sus buques sobre los de Barbarigo, con objeto de separarlo del centro; pero fue rechazado por el fuego de las galeazas venecianas.

En cambio, la derecha cristiana se vio muy expuesta por el ataque de Ulluch Alí, quien logró apoderarse de la capitana de Malta, matando a casi todos sus defensores.

Esta galera se recuperó luego y aun estaba vivo, pero lleno de heridas, el prior de Mesina.

Colocándose D. Juan de Cardona con cuatro galeras de la reserva en el hueco abierto entre el centro y la derecha, defendió aquella brecha contra los esfuerzos de los buques del enemigo que quería entrar por allí para atacar a los nuestros por la espalda.

En el centro se empeñó el combate con encarnizamiento. Los dos buques almirantes corrieron a encontrarse, y después de algunos cañonazos se aborrdaron.

Los turcos penetraron en la galera Real de Castilla; pero fueron rechazados por parte del tercio embarcado, dirigido por el maestro de campo D. Lope de Figueroa.

Alf. Bajá, nuestro D. Bernardino de Cárdenas y D. Juan de Austria, fué herido en una rodilla. A su vez los españoles asaltan la galera turca, que es valientemente defendida por los genizaros.

Se peleaba cuerpo a cuerpo, envueltos en la nube de humo que rodeaba las escuadras, produciendo obscuridad que aturberaba a intervalos los disparos de arcabuz y de la artillería.

Por último, herido de muerte Alf. Bajá, cedieron los genizaros, y cuando murió éste se vio su cabeza en una pica, cesó la resistencia; y quedó la capitana turca en poder de los españoles.

muertos, entre los que se contaron capitanes tan bravos como D. Juan Ponce de León, don Bernardino y D. Alonso de Cárdenas, D. Agustín de Hinojosa, D. Juan de Miranda, D. Agustín Barbarigo, D. Jerónimo Contarín y muchos otros.

En la galera Marquesa fué herido en la mano izquierda Miguel Cervantes Saavedra, inmortal autor del Quixote, que también fué conocido por El mono de Lepanto.

El poder naval de los turcos quedó deshecho en esta gran victoria, que llenó de satisfacción a todos los Estados cristianos y de orgullo a España, que tanta parte había tomado en ella, y que mandó a todos sus grandes capitanes, que después la ilustraron con sus hazañas sin ayudas ajenas, que sólo sirven para quererse atribuir nuestras glorias, ó por lo menos traer de empeñacerías en provecho propio, como si las banderas y recuerdos que aun se conservan en la Armería Real no proclamasen muy alto la supremacía de nuestra Patria en Lepanto.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Archena, 8 de Septiembre de 1902.

CHU-HUNG-CHÉ

El corresponsal de la Agencia Renter en Pekín asegura que ha presentado la dimisión de su cargo Chu-Hung-Ché, individuo de la Comisión extranjera, a la cual debe achacarse la responsabilidad de haber abolido el Nikin.

Parece que la dimisión de que se trata es debida a las acusaciones del censor, que se lamenta de la crasa ignorancia demostrada por los que formaron parte de la Comisión de referencia.

La Emperatriz viuda se resiste a aceptar la citada renuncia, y apoya a otro ministro, Yuan-Shi-Kai, que en la actualidad está arrojando la malquerencia de los funcionarios palatinos por su pretensión, tenazmente defendida, de que todos los empleados del Chihl están obligados, bajo sanción penal, a ingresar en la Tesorería pública todos, absolutamente todos los fondos que recaudan.

EN SERIO Y EN BROMA

¡Dios nos coja confesados!

Lo dijo Cúchares. Lagartijo, ó no sé qué eminencia de la antigüedad; y es cosa de repetir: ¡Qué fatigas y qué sinsabores pasa el hombre antes de morirse!

Por muy feliz, por muy dichoso que uno se considere, nunca faltan disgustos y pesadumbres.

Ya es la salud, ya la esposa, los hijos, la suera, la lluvia, el sol, el calor, el frío... hasta los sabios contribuyen a acibarar la mísera existencia del infeliz sér creado por Dios á su imagen y semejanza.

Hasta los sabios, si señor, parece como que se complacen en ponerlos la carne de gallina y darcos uno ó dos sustos anuales.

¡Ni que los laboratorios químicos y los observatorios meteorológicos tuviesen por objeto atormentar el espíritu humano!

En 1899 un astrólogo, el Dr. Roberto Falb, predijo que el 13 de Noviembre de aquel año se acabaría el mundo.

¡Trece! Número fatídico!—exclamaban hasta los menos supersticiosos;—y cada cual había arreglado la documentación y liado el petate para marcharse al otro mundo, porque éste concluía, dejaba de ser.

¡Dios mío! ¿Qué horas de angustia aquellas veinticuatro horas del día 13, esperando que ocurriese el tremendo choque y nos convirtiese a todos en pequeños fragmentos.

Afortunadamente, pasó aquel día, y ni la tierra fué incendiada, ni devorada por el monstruoso cometa que sólo alcanzó a ver el antejo de Falb.

Otro sabio, cuyo nombre no hace al caso, anunció la destrucción de nuestro planeta para el 12 de Marzo de este año.

Por supuesto, que los acontecimientos han dejado quedar mal al fúnebre profeta que predicaba el fallecimiento universal.

Pero las zozobras que ocasionó el terrible anuncio del siniestro, no son para descriptas. Una señora amiga mía, muy egoísta, se apresuró a casar á su hija, que tenía amores con un capitán de Infantería, antes de que ocurriese el desquiciamiento del globo.

Porque lo que decía la previsora mamá:—Si la niña salva de la fin del mundo, es una lástima que pierda la colocación; y luego que con eso le queda la viudedad.

Apenas han pasado seis meses, cualquiera diría que ahora podríamos estar tranquilos; pero, no, señor.

Viene otro sabio y dice:—Ni más ni menos; así como suena; se liquida. Es decir, que la costra terrestre ha ido mermando de espesor, y las aguas interiores se desbordarán y los volcanes no van á dejar tífere con cabeza.

En fin, una catástrofe espantosa. Yo presumo que esta vez se equivoca también el sabio norteamericano que predice la destrucción del universo, como se equivocaron Falb en Noviembre de 1899 y el otro sabio en Marzo del año actual.

Para mí que la cosa no pasa de ser una broma; pero, ¿y si fuese verdad que está próximo el fallecimiento del mundo?

Vamos, se le ponen á cualquiera los pelos de punta sólo al pensarlo.

Por de pronto, tengamos la maleta preparada.

José Barral.

La catástrofe del tranvía

El abogado Sr. Martínez Contreras se ha mostrado parte en el proceso que se instruye por la catástrofe ocurrida en la Plaza de Neptuno á nombre de algunas de las víctimas.

Parece que el Sr. Contreras aporta al sumario un dato del mayor interés, y por el que se puede establecer la responsabilidad de la administración municipal y directamente del alcalde en aquella desgracia.

Se refiere á la ampliación de la doble vía en la Carrera de San Jerónimo en unos setenta y cinco metros, que no estaban comprendidos en la concesión. Faltando á lo dispuesto, se ha autorizado esta ampliación de la doble vía por un simple decreto del alcalde, cuando debió someterse á las mismas condiciones que la concesión general de la línea.

El expediente, tramitado, según se dice, en condiciones anormales, será reclamado por el Juzgado.

UN CRIMEN

En el Juzgado de primera instancia de Ferrrol, dos vecinos de Valdovino presentaron parte del juez municipal de aquel punto comunicando que en la parroquia de San Mamed había aparecido el cadáver del joven Manuel Padriñ, presentando varias heridas de palo y de arma blanca.

Se dice que el muerto había estado el día anterior en unión de otros vecinos de aquella parroquia, pidiendo para la fiesta de San Miguel, que se celebrará allí el día 29 del actual. En la noche de antaño, el Padriñ salió de una taberna situada en el lugar de Ariño, en compañía de otros veinte individuos de la parroquia.

La primera que ha visto el cadáver fué la vecina del lugar de Chacaleira, Vicenta Freyre, casera de doña Eumlalia López de Arenosa. Aquel estaba sobre un vallado, y presentaban

do terribles puñaladas en diferentes partes del cuerpo, todas mortales de necesidad.

El muerto era soltero, contaba veintitres años de edad y de oficio carpintero.

Vivía en compañía de sus padres. Parece que entre los citados mozos había discrepancias respecto á la música que se había de contratar para la fiesta.

Asegúrase que le produjeron la muerte los mismos que con él pasaron el día.

Preparativos en Palacio

Como todos los años, se han hecho preparativos en el regio alcázar con motivo del próximo regreso de la Corte.

La escalera principal ha sido sometida á una gran limpieza y se han retocado los salones del jefe superior de Palacio, los de la intendencia y los del general Aguirre de Tejada.

El Rey seguirá ocupando las habitaciones que pasó después de la jura, en el entresuelo, y con ventanas á la plaza de Oriente, y continuará recibiendo en el antiguo despacho de Alfonso XII, que comunica con la sala en que se celebran los Consejos y con las habitaciones de la Reina madre.

La Reina, la Infanta Teresa y los Príncipes de Asturias continuarán en sus habitaciones de antes igualmente.

Las huelgas de carpinteros han impedido que las nuevas habitaciones de los Príncipes estuvieran listas.

En las habitaciones de Gasparini, que se creía ocuparía el Rey, no se ha hecho variación.

En la capilla se preparan grandes y necesarias reformas de restauración, respetando las hermosas obras de arte.

Para ello vendrán del Escorial notables restauradores.

NOTICIAS

En la estación del vecino pueblo de Villaverde, y en el momento de ponerse en marcha el tren, fué arrollada por éste una joven llamada Felisa Gonzalez del Rico, de diez y siete años de edad, quedando muerta en el acto.

El Juzgado se presentó en el lugar del suceso, ordenando la traslación del cadáver al Depósito judicial.

El Juzgado del distrito del Hospicio que ha instruido la causa de la calle de Fuencarral, ha dado por terminados sus trabajos.

Desde hace algún tiempo obran en su poder cuantos antecedentes y noticias de interés se habían solicitado, mediante exhortos, á distintos puntos.

En vista de esto, parece que muy pronto dictará el juez instructor el auto de terminación del sumario, que se dice pasa de setecientos folios.

Se ha acordado que las horas de entrada en el Museo Nacional de Pintura y Escultura sean de diez de la mañana á cuatro de la tarde.

Un joven de diez y ocho años de edad llamado Ponciano Sarmiento Méndez, atropelló ayer tarde en la calle del Barco con la bicicleta que montaba al niño de ocho años Jesús Villaverde de Rodrigo, causándole una herida grave en la frente, de la que fué curado en la Casa de Socorro del distrito de la Universidad.

El joven Ponciano fué detenido.

En una capea en el inmediato pueblo de Barajas ocurrió un desgraciado accidente.

Uno de esos jóvenes que se dedican á torrear por los pueblos fué cogido por un toro, resultando con una terrible cornada en el pecho que le produjo la muerte instantáneamente.

El triste suceso causó mucha impresión entre aquel vecindario.

El ministro de la Guerra de Italia no transige con los duelos en el Ejército. A consecuencia de un desafío que hubo hace pocos días entre dos oficiales del 60.º regimiento de Infantería, el ministro ha expulsado del Ejército al provocador; ha enviado á su adversario á una fortaleza por un año; á los testigos, otros cuantos oficiales, á tres meses de arresto en la misma fortaleza; al coronel le ha suspendido del mando por haber dejado que el lance se efectuase, y al teniente coronel le ha impuesto quince días de arresto.

Comunican desde Nueva York que el archimillonario Vanderbilt ha constituido un trust con un capital de diez mil millones de francos para acaparar los ferrocarriles y las minas de carbón que se hallan en el territorio comprendido entre el Canadá, el río Potomac, Chicago y el Atlántico.

Tan completas como interesantes son las informaciones gráficas de actualidad que aparecen en el último número de La Ilustración Española y Americana.

Al viaje de S. M. el Rey á Bilbao y á las grandes maniobras del Ejército francés están dedicadas las referidas informaciones, que llaman justamente la atención por el arte con que están presentadas.

El texto del número lo forman trabajos en prosa y verso de reputados escritores.

Los empleados de Penales dirigirán en breve una solicitud al director general de Prisiones, pidiendo se active cuanto sea posible la clasificación de prisiones correccionales y preventivas, cubriéndose por antigüedad las plazas que esta reforma produzca.

Un telegrama recibido del gobernador de León da cuenta de haberse declarado un voraz incendio en el pueblo de Bárcena del Río, quedando destruidos dos pajares y ocho casas con enseres y cosechas.

Las pérdidas se elevan á 14.500 pesetas.

De la cárcel de San Roque intentó ayer fugarse un preso granadino.

Perseguido por el personal de la cárcel y la tropa, ésta hizo varios disparos, teniendo la desgracia de alcanzar con uno de ellos, no al fugitivo, sino á un llavero de la cárcel, que quedó muerto en el acto.

El preso fué al fin capturado.

Generos de la última novedad para la confección de prendas á medida, El Águila calle de Preciados núm. 3.

«La Patria de Cervantes»

Digna por todos conceptos de alabanza es esta revista, que cada día pone mayor cuidado en dar á sus lectores artículos de gran interés literario debidos á plumas de reconocido mérito. El sumario del núm. 21, que acaba de publicarse, da buena idea de ello; contiene: La continuación de la novela Misterio, por doña Emilia Pardo Bazán; La Reina de los Agiles, por M. Barriónuevo; El Dogo Sabueso de los Bashirvilles, por A. Conan Doyle, y Aventuras de un francés, un inglés y un alemán, por J. Quiroga Pardo Bazán; 27 grabados.

Precio del número, una peseta; suscripción de un año, 9 pesetas en Madrid y 10 en provincias en todas las librerías y en la casa editora, Bailly-Bailliére é hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 85,15.

3 por 100 francés: 100,40.

Paris 17.

Londres 17.

Exterior español: 84,75.

Despacho detenido.

Badajoz 17.

El despacho publicado por La Gaceta de Westminster sobre posible cesión de la bahía de Delagoa, inserto en todos los periódicos de Londres, París y Madrid, ha sido detenido y dejado sin curso por la censura de Lisboa.

Huelga en perspectiva.

Palma 17.

El lunes próximo se reunirán los obreros panaderos de esta para cambiar impresiones sobre la actual forma de prestar el trabajo y remediar su situación. Si los patronos se negasen á acceder á las pretensiones de los obreros, se declararía la huelga, motivando un serio conflicto.

Las escuelas francesas.

Paris 17.

Una nota de la Agencia Havas hace constar que en todo el departamento de Finisterre se verificó ayer la apertura de las clases primarias en medio de la mayor tranquilidad. Los informes referentes á 32 localidades acusan un aumento de 627 alumnos, faltando todavía algunos datos oficiales.

Plaza rendida.

Nueva York 17.

El comandante del Cincinnati anuncia que Panamá se ha rendido. Los trenes militares que conducían fuerzas de defensa ha encontrado obstruida la vía, teniendo los soldados que limpiar la de ellos.

Rectificación de M. Pelletan.

Bizerta 17.

En el banquete con que el círculo republicano ha obsequiado al ministro de Marina, señor Pelletan, éste ha firmado que en anteriores discursos no trató de mostrar la menor hostilidad contra ninguna otra nación.

Tratando de la cuestión religiosa expuso el criterio de que deben concederse á la religión todas las libertades que sean compatibles con las de los demás.

Desde San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

Los orfeones.

San Sebastián 17 (1,30 t.)

(Urgente.) Ha marchado de esta el Orfeón Pamplonés, habiendo sido despedido con verdadero entusiasmo por el pueblo.

El Sr. Laurent Rille ha regalado la obra que compuso para el concurso á S. M. el Rey.

Una comisión ha visitado al duque de Almodovar para solicitar que se conceda al maestro francés una gran cruz.

Firma.

San Sebastián 17 (1,48 t.)

(Urgente.) El Rey ha firmado los decretos nombrando coronel de la zona de Badajoz á D. José García Concha, y de la reserva de Jaén á D. Juan Pedro Lasso; concediendo la cruz blanca del Mérito Militar á las coronelas argentinas ayudantes del presidente de la República, D. Arsenio Bramajo y D. David Mirandó, al teniente coronel de la Guardia civil D. Juan Barrera, al capitán D. Casimiro Acosta, y á los tenientes D. José González y D. Jesús Ranzado.

Comutando con la pena de extrañamiento la de cadena temporal impuesta por la Audiencia de Granada á Ginés Gómez.

Concediendo otros dos indultos.

Nombrando canónigo de Astorga á D. Francisco Alvarez.

Nombrando jefe del regimiento de Telégrafos al coronel D. Florencio Gallego; concediendo grandes cruces del Mérito Militar á los generales de brigada D. Rafael Villar, D. Ricardo Ojeda, D. Alejandro Tapia, D. Manuel Parraverde y D. Telesforo Monasterio.

Información política

Una protesta.

El titulado general carlista D. Fernando Adelantado ha dirigido un extenso comunicado á los periódicos protestando de la desautorización de que días pasados fué objeto por parte del secretario del Pretendiente.

Asegura el Sr. Adelantado que siempre disfrutó de la confianza de D. Carlos, quien en Mayo último le comisionó para preparar ciertos planes por él concebidos, y á cuyo éxito ofrecieron contribuir importantes elementos del é también allegados, y en su deseo de justificarse lanza duras acusaciones contra sus correligionarios, á los que culpa del fracaso de sus trabajos.

El comunicado viene también á poner de manifiesto que la agitación carlista que recientemente había en el Maestrazgo, que se atribuyó á manejos bursátiles, era producida por los trabajos del Sr. Adelantado, que con este fin se había puesto de acuerdo con el titulado general Moore, recientemente indultado por el Gobierno.

Asuntos de Hacienda.

El ministro de Hacienda confía mucho en que el aumento de atribuciones á los delegados ha de ser un estímulo para los mismos, y en que la inspección del ramo, ejercida de manera más completa que ahora, descubrirá ocultaciones de importancia.

\*\*

Según los datos recibidos en el ministerio de Hacienda, la recaudación durante la primera quincena de este mes, descontando una baja que ha habido en Aduanas de 1.366.156 pesetas, arroja un aumento sobre igual período del año anterior de 833.068 pesetas.

Desde hace unos días viene ocupándose el Sr. Rodríguez en recoger los datos precisos sobre los daños causados por las últimas tormentas en Logroño, Zaragoza y Guadalajara.

Con dichos datos se formalizará un expediente para concesión de un crédito extraordinario.

pediente para concesión de un crédito extraordinario.

Este se pedirá á las Cortes por medio de un proyecto de ley.

Inspección de la enseñanza.

En breve publicará la Gaceta el decreto firmado ya por el Rey reorganizando las Juntas locales de primera enseñanza de Madrid y Barcelona, que se regirán por una legislación distinta de las demás de España.

Creándose dos comisaríos regios, uno para cada una de aquellas capitales. Estos comisaríos tendrán amplias facultades para entender en cuestiones que hoy resuelven las Juntas.

A estas plazas se les asigna el sueldo de 7.500 pesetas.

Las Cámaras de Comercio.

La Cámara oficial de Comercio de Barcelona ha dirigido á las demás del Reino una circular preguntándoles si, en vista de una reciente Real orden del ministro de Instrucción pública, no ha llegado la ocasión de celebrar, previo el necesario permiso, otra asamblea general de todas las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España, en el punto que se estime oportuno, para tomar acuerdos eficaces que despejen de una manera decisiva su situación, colocando al G. bierno en la alternativa de declarar que abandona definitivamente dichas Corporaciones á su suerte ó de concederles de una manera real y positiva los medios que necesitan para realizar los altos fines que les atribuye el Real decreto de 21 de Junio de 1901.

El ministro de Marina.

Ha salido de San Sebastián para Madrid el señor ministro de Marina, acompañado del general subsecretario, Sr. Matia, y de su ayudante el Sr. Barrera.

Llegarán mañana á esta corte.

Consejo de ministros.

Salvo acontecimientos imprevistos, el viernes próximo se reunirán los ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

En esta reunión se hablará, además de los asuntos que ya hemos indicado en días anteriores, de los proyectos que los ministros tienen preparados ó estudiados para someterlos á la deliberación del Parlamento, y con especialidad de los que afectan á los ramos de Guerra y Marina.

Gobiernos civiles.

Diócese que el gobernador de Santander, Sr. Galán, será en breve nombrado para el gobierno civil de Toledo, que se encuentra vacante.

En el caso de que dicho señor rehusase, se indicará para el mismo cargo al de Avila, Sr. Lozano.

CURIOSIDADES

Un anécdota del Shah.

Por una coincidencia en extremo curiosa, y en circunstancias bastante extrañas, el padre del Shah actual, Nasser-ed-Din, tuvo ocasión de conocer en París á M. Mollard, padre del nuevo jefe del Protocolo, y hoy el hombre de moda en dicha capital.

BICARBONATO DE SOSA

QUIMICAMENTE PURO

DE TORRES MUÑOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 \* SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 a las 10 h. Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID



CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida

a precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, sifonia producidas por causas peritricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc.

TENEMOS PREPARADAS

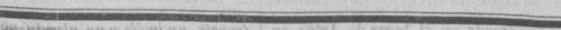
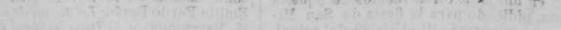
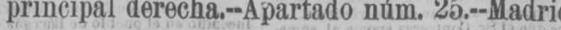
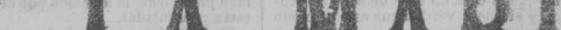
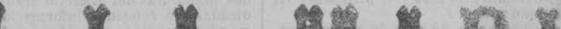
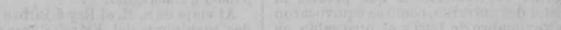
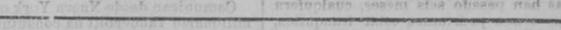
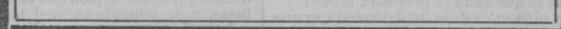
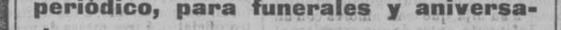
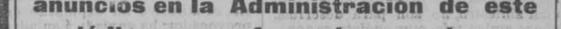
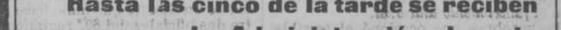
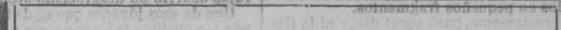
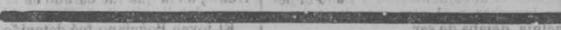
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID



Petos Protésicos Ramon.—Salvan la vida

El gran Letamendi inspiró la Fina-poro-membrana, de la cual se confeccionan estos petos; los médicos más eminentes de España y Extranjero la usan y han emitido luminosos dictámenes...

Se expenden en algunas farmacias y camiserías de España y del Extranjero; en Madrid, en la perfumería del Sr. Moreno, calle Mayor 35, y Felipe III, 1; en Barcelona, en casa del autor, Carmen, 38, 1.º, desde donde se envían gratis prospectos...

CARMEN, 38, 1.º, BARCELONA

ANTONIO FERNÁNDEZ

CAPATAZ DE "GENTE CONOCIDA" Vende en su puesto, Mayor, 6, los principales diarios de provincias, y solicita el envío de cuantos periódicos de importancia se publiquen fuera de Madrid.

Buenas referencias.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligonos de Eskmeals, Eynstord.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES

COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESSEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas. Provincias, trimestre. . . . . 5 Países de la Unión Postal, un año. 60 Asia y América. . . . . 70

ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea. Reclamos . . . . . 0,75 " " Noticias . . . . . 1,25 " "

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS